

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ 126 (พ.ศ. 2542)  
ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 7)  
พุทธศักราช 2480

หลักการ

ปรับปรุงกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2516) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 7) พุทธศักราช 2480 เพื่อกำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และที่ตั้งด่านศุลกากรจันทบุรี

เหตุผล

โดยที่กฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2516) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 7) พุทธศักราช 2480 ได้กำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด่านศุลกากรสำหรับด่านศุลกากรท่าแฉลบ แต่เนื่องจากปัจจุบันได้ยกเลิกด่านศุลกากร ท่าแฉลบ ซึ่งเดิมตั้งอยู่ที่ตำบลบางกะจะ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ไปสร้างอาคารที่ทำการขึ้นใหม่ และ เปลี่ยนชื่อเป็น ด่านศุลกากรจันทบุรี ซึ่งตั้งอยู่ที่บริเวณบ้านทุ่งด่าน ตำบลปัดวี อำเภอมะขาม จังหวัดจันทบุรี สมควรกำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และที่ตั้งด่านศุลกากร ดังกล่าวให้ถูกต้องตรงกับความเป็นจริงในปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

**กฎกระทรวง**  
**ฉบับที่ 126 (พ.ศ. 2542)**  
**ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลการ (ฉบับที่ 7)**  
**พุทธศักราช 2480**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 มาตรา 13 และมาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติศาลการ (ฉบับที่ 7) พุทธศักราช 2480 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ 1 ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2516) ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลการ (ฉบับที่ 7) พุทธศักราช 2480
- ข้อ 2 ให้ทางที่กำหนดและด้านที่ตั้งขึ้นดังต่อไปนี้ เป็นทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศาลการ

เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ	ด้านพรมแดน	ด้านศาลการ
ระหว่าง ราชอาณาจักร กับประเทศกัมพูชา	ทางถนน จากเขตแดนราชอาณาจักร กัมพูชาบริเวณ บ้านโกล่าเจียก มาตามถนน ไม่ปรากฏชื่อ จนบรรจบ ทางหลวงจังหวัดหมายเลข 3193 ที่ บริเวณหลัก กิโลเมตรที่ 26 เลี้ยวซ้าย มาตามทางหลวง จังหวัด หมายเลข 3193 จนบรรจบทางหลวง แผ่นดินหมายเลข เลข 317 เลี้ยวซ้ายมาตามทางหลวง แผ่นดินหมายเลข 317 ถึงด้านศาลการจันทบุรี	ด้านพรมแดนโกล่าเจียก ตั้งอยู่ ในท้องที่ตำบลโป่งน้ำร้อน อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัด จันทบุรี	ด้านศาลการ จันทบุรี ตั้งอยู่บริเวณบ้านทุ่ง ด้าน ตำบลปลีถรี อำเภอมะขาม จังหวัดจันทบุรี

ข้อ 3 ผู้ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักรตามทางอนุมัติ ถ้ามิได้ขนของนั้นด้วยยานอันประกอบด้วยกำลังเครื่องจักรกล ให้ได้รับยกเว้นจากบทบังคับ ในมาตรา 7(1) ทั้งนี้ ผู้ขนส่งของนั้นต้องขอใบอนุญาตผ่านด่านจากพนักงานด่านพรมแดน และต้องขนของมายังด้านศาลการโดยพลันตามทางอนุมัติด้วยยานเดียวกันกับที่ใช้ นำเข้ามา เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานศาลการให้ขนด้วยวิธีอื่นได้ และมีให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงของหรือหีบห่อซึ่งบรรจุของนั้น ด้วยประการใด ๆ

ให้ไว้ ณ วันที่ 23 กันยายน พ.ศ. 2542

(นาย พิเชษฐ พันธุ์ชาดิกุล)  
รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาราชการแทน  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง