



ที่ นร ๑๒๐๔/๑๐๐

สำนักงาน ก.พ.ร.

ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน อธิบดีกรมตุลาการ

อ้างถึง หนังสือกรมตุลาการ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๒๒/๑๖๖๖๘ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารรายละเอียดตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ส่วนราชการได้จัดทำร่างตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามแนวทางที่ ก.พ.ร. กำหนดและส่งให้สำนักงาน ก.พ.ร. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. ขอส่งรายละเอียดตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย เกณฑ์การให้คะแนน และน้ำหนัก ที่ผ่านการพิจารณาของคณะทำงานเพื่อพิจารณาตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ รายละเอียดปรากฏ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ส่วนราชการใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานและประเมินผลตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนันทนา ธรรมสโรช)

รองเลขาธิการ ก.พ.ร. ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการ ก.พ.ร.

กองพัฒนาระบบราชการ ๑

โทร. ๐ ๒๓๕๖ ๙๙๙๙ ต่อ ๘๘๗๓ (สาวิตรี) หรือ ๘๘๔๕ (นลิน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๒๔๘

www.opdc.go.th

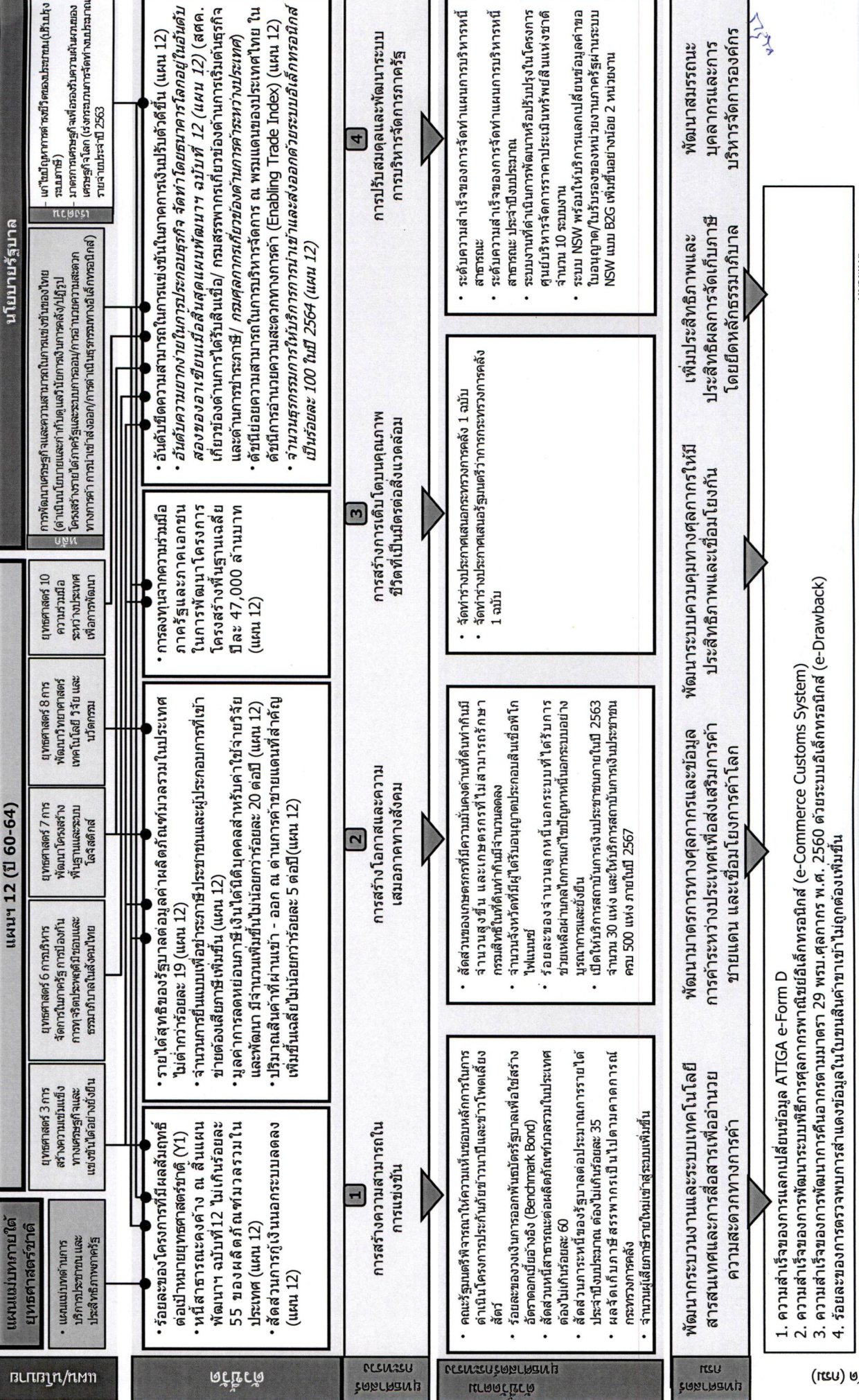
ตัวชี้วัดกรมศุลกากร

กระทรวงการคลัง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563



ตัวชี้วัดของกรมศุลกากร



หมายเหตุ: ตัวชี้วัดที่ติดดาว (*) คือ ตัวชี้วัดที่เตรียมตัวปี 2562

Y2 คือ ตัวชี้วัดตามแผนแม่บท

Y1 คือ ตัวชี้วัดตามแผนแม่บทย่อย

ตัวชี้วัดตามมาตรฐานการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ของ กรมศุลกากร



ลำดับ	ตัวชี้วัด	ความเชื่อมโยงกับ 5 องค์ประกอบ					ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ / แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ / แผน 12 / นโยบายรัฐบาล			น้ำหนัก (ร้อยละ)
		1	2	3	4	5	แผนแม่บทฯ	แผนฯ 12	นโยบาย รัฐบาล	
1	ความสำเร็จของการ แลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D	●	●			●	●	●		30
2	ความสำเร็จของการพัฒนาระบบพิธีการศุลกากรพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce Customs System)	●	●			●	●	●	ยุทธศาสตร์ ประเทศไทย 4.0	30
3	ความสำเร็จของการพัฒนาการ คินอกรตามมาตรา 29 พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2560 ด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (e-Drawback)	●				●		●		20
4	ร้อยละของการตรวจพบการ สำแดงข้อมูลในใบขนสินค้า ขาเข้าไม่ถูกต้องเพิ่มขึ้น	●				●		●		20
									รวม	100

หมายเหตุ : ตัวชี้วัดจำนวนรายได้ภาษีศุลกากรที่จัดเก็บได้ เป็นตัวชี้วัดสำหรับการติดตามความก้าวหน้า (Monitor) แต่ไม่นำมาประเมินผล

1. ความสำเร็จของการแลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D

คำอธิบาย

- นิยาม:** ประเทศสมาชิกอาเซียนได้ร่วมกันจัดตั้ง ASEAN Single Window เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลทางการค้าและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากร โดยได้เริ่มแลกเปลี่ยนข้อมูลหนึ่งสัปดาห์ก่อนกันก่อนอาเซียน (ATIGA e-Form D) กรมศุลกากรในฐานะหน่วยงานหลักของไทยในการดำเนินการ ASEAN Single Window ได้ให้การสนับสนุนและประสานความร่วมมือกับหน่วยงานไทยและประเทศสมาชิกอาเซียน โดยเฉพาะเรื่องการพัฒนาและปรับปรุงทางเทคนิค เพื่อให้การเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลประสบความสำเร็จ โดยจัดทำภายใต้โครงการเชื่อมโยงข้อมูลและเอกสารระหว่างประเทศตามระบบ NSW และ ASW เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าในภูมิภาคอาเซียน
- ขอบเขตการประเมิน / รายละเอียดของกิจกรรมหรือการดำเนินงาน:** สนับสนุนการแลกเปลี่ยนข้อมูลหนึ่งสัปดาห์ก่อนกันก่อนอาเซียน (ATIGA e-Form D) โดยการติดตามความพร้อมและแก้ไขปัญหาทางเทคนิคร่วมกับประเทศสมาชิกอาเซียน เพื่อให้สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D ที่ใช้ประกอบกับการผ่านพิธีการศุลกากรนำเข้า ผ่านระบบ ASEAN Single Window ได้เป็นผลสำเร็จ
- วิธีการเก็บข้อมูล:** ติดตามสถานะและผลการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลกับแต่ละประเทศโดยการตรวจสอบจากระบบและการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- แหล่งที่มาของข้อมูล / แผน:** เอกสารการประชุมเกี่ยวกับ ASEAN Single Window ที่เห็นชอบโดยประเทศสมาชิกอาเซียนและแจ้งเวียนโดยเลขฯ อาเซียน

ข้อมูลพื้นฐาน : ผลดำเนินงาน

2558-2559	2560	2561	2562
ลงนามในพิธีสารว่าด้วยการรวมกฎหมายเพื่อดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวของอาเซียน เพื่อให้เป็นกรอบกฎหมายสำคัญสำหรับกรอบ ASEAN Single Window โดยมีผลบังคับใช้ประมาณเดือนมีนาคม 2559	1. จัดทำและดำเนินการตามแผนงาน/โครงการพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลหนึ่งสัปดาห์ก่อนกันก่อนอาเซียน (Certificate of Origin) 2. ประสาน เสร็จจากผลักดันการเชื่อมโยงข้อมูล ATIGA e-Form D กับประเทศในกลุ่มอาเซียน 10 ประเทศ	1. เสร็จจากผลักดันและทดสอบแลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D กับบรูไน ฟิลิปปินส์ และกัมพูชา 2. เริ่มแลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D ควบคู่กับการออก ATIGA Form D แบบกระดาษระหว่าง 5 ประเทศสมาชิกอาเซียน ได้แก่ ไทย อินโดนีเซีย มาเลเซีย สิงคโปร์ และเวียดนาม	1. ประเทศไทยเข้าร่วมทดสอบแลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D กับประเทศในกลุ่มอาเซียนอื่น ๆ เพิ่มเติม ได้แก่ บรูไน กัมพูชา เมียนมาร์ และฟิลิปปินส์ 2. แลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D โดยลดการออก ATIGA Form D แบบกระดาษระหว่าง 7 ประเทศสมาชิกอาเซียน ได้แก่ ไทย บรูไน กัมพูชา อินโดนีเซีย มาเลเซีย สิงคโปร์ และเวียดนาม

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
เชื่อมโยงระบบและแลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D ได้ไม่น้อยกว่า 7 ประเทศ	เชื่อมโยงระบบและแลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D ได้ไม่น้อยกว่า 8 ประเทศ	เชื่อมโยงระบบและแลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D ได้ไม่น้อยกว่า 9 ประเทศ

เงื่อนไข

- การแลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D ได้สำเร็จหรือไม่ ขึ้นอยู่กับความพร้อมของประเทศสมาชิกอาเซียนที่แลกเปลี่ยนข้อมูลกับไทยเป็นสำคัญ โดยไทยมีระบบและข้อมูลพร้อมแลกเปลี่ยนกับประเทศสมาชิกอาเซียนนั้น ๆ อยู่แล้ว หากประเทศไทยขาดความพร้อม และมีผลให้ไม่สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลได้ภายในปีงบประมาณ 2563 จะไม่นำมาเป็นตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดใหม่

น้ำหนัก 30

ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2563

- 1) สนับสนุนทางเทคนิค เพื่อให้เมียนมา แลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D ได้
- 2) สนับสนุนทางเทคนิคและประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนด้านเงินทุนที่เกี่ยวข้อง สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D ได้
- 3) สนับสนุนทางเทคนิคและประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการผลักดันนโยบายเพื่อให้ฟิลิปปินส์แลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D ได้
- 4) ทดสอบแลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D กับประเทศในกลุ่มอาเซียน เชื่อมโยงระบบและแลกเปลี่ยนข้อมูล ATIGA e-Form D ได้

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- ผู้ประกอบการไทยและประเทศสมาชิกอาเซียน ไม่ต้องใช้และจัดส่ง Form D กระดาษระหว่างกัน ทำให้เพิ่มความสะดวกในการจัดเตรียมข้อมูลและผ่านการพิธีการศุลกากรได้รวดเร็วขึ้น
- ข้อมูลรับส่งได้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ รวมถึงมีค่านาเชื่อถือมากยิ่งขึ้น เนื่องจากเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างภาครัฐของประเทศไทยกับอาเซียน ทำให้ผู้ประกอบการได้รับการอำนวยความสะดวกมากยิ่งขึ้นในการนำเข้าส่งออกสินค้า

17/5/2563

ตัวชี้วัดกรมศุลกากร ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

2. ความสำเร็จของการพัฒนาระบบพิธีการศุลกากรพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce Customs System)

คำอธิบาย

- **นิยาม :** การจัดทำระเบียบศุลกากรและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) ที่จะเกิดขึ้นในเขตปลอดอากรกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
- **ขอบเขตการประเมิน / รายละเอียดของกิจกรรมหรือการดำเนินงาน :** จัดทำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในเขตปลอดอากรกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce System)
- **วิธีการเก็บข้อมูล :**
- **แหล่งที่มาของข้อมูล / แผน :**

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2561	2562
ผลการดำเนินงาน	ศึกษาและวิเคราะห์ระเบียบกฎหมายเกี่ยวกับพิธีการศุลกากรและการใช้สิทธิประโยชน์ภายใต้เขต EEC เพื่อกำหนดรูปแบบของเขตปลอดอากร กิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และยกย่องระเบียบพิธีการศุลกากรสำหรับเขตปลอดอากรฯ ที่จะเกิดขึ้นในเขตพื้นที่ EEC	ประสาน ประชุม เตรียมการยกย่องระเบียบพิธีการศุลกากรสำหรับการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้เขตพื้นที่ EEC และขอความเห็นจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณา เปลี่ยนแปลงแก้ไข เพิ่มเติมร่างระเบียบพิธีการศุลกากรให้มีความเหมาะสม

ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2563

1. วิเคราะห์ ออกแบบ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ เขตปลอดอากรกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ภายในเขต EEC ร่วมกับผู้พัฒนาและผู้ประกอบการ e-Commerce และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการฯ
2. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ e-Commerce Customs System เพื่อรองรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ เขตปลอดอากรกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ภายในเขต EEC
3. นำร่อง/ทดสอบระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ e-Commerce Customs System เพื่อรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลกับผู้ประกอบการ ฯ

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
1. วิเคราะห์ ออกแบบ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ เขตปลอดอากร กิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ภายในเขต EEC ร่วมกับผู้พัฒนาระบบและผู้ประกอบการ e-Commerce และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการฯ	2. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ e-Commerce Customs System เพื่อรองรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ เขตปลอดอากร กิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ภายในเขต EEC	3. นำร่อง/ทดสอบระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ e-Commerce Customs System เพื่อรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลกับผู้ประกอบการ ฯ

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- การได้รับบริการสำหรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในเขตปลอดอากรกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ รูปแบบใหม่ ที่มีความสะดวก รวดเร็ว ใช้อำนวยความสะดวกในโลจิสติกส์ปัจจุบัน
- เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและทำให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะยาว รองรับแผนยุทธศาสตร์ชาติไทยแลนด์ 4.0

เงื่อนไข

- ต้องมีผู้ประกอบการจัดตั้งเขตปลอดอากรกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้ว

แผนการดำเนินงานโครงการระบบพิธีการศุลกากรพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce Customs System)



กิจกรรม/ขั้นตอน	ระยะเวลาดำเนินการ															
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๒		ปี พ.ศ. ๒๕๖๓													
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
๑. วิเคราะห์และออกแบบโปรแกรม รวมถึง Network Diagram ของระบบ																
๒. พัฒนาระบบ และ Web Service ที่เกี่ยวข้อง																
๓. ติดตั้งและทดสอบระบบ																
๔. แก้ไข/เพิ่มเติม พัฒนาระบบฯ ให้ครบถ้วนทุกขั้นตอน เพื่อทดสอบระบบพร้อมใช้จริง																
๕. ติดตั้งระบบทดสอบ พร้อมนำร่อง																
๖. ทดสอบระบบนำร่องอีกครั้ง																
๗. อบรมเจ้าหน้าที่ กสอ. และผู้เกี่ยวข้อง																
๘. ติดตั้งระบบ Production เพื่อใช้งานจริง																
๙. ติดตามและประเมินผลการใช้งาน ปรับปรุงบำรุงรักษาโปรแกรม																

12/25

3. ความสำเร็จของการพัฒนาการคืนอากรตามมาตรา 29 พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2560 ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Drawback)

ตัวชี้วัดใหม่

น้ำหนัก 20

คำอธิบาย

- นิยาม : การดำเนินการด้านระบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับอากรคืนอากรเพื่อการส่งออก (e-Drawback) จะเป็นการปรับปรุงการให้บริการคืนอากร เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว ให้กับผู้รับบริการ ลดการใช้เอกสาร ลดการใช้ดุลยพินิจ ตลอดจนลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการนำเข้าและส่งส่งออก
- ขอบเขตการประเมิน / รายละเอียดของกิจกรรมหรือการดำเนินงาน : 1. จัดทำประกาศกรมศุลกากร เรื่อง การกำหนดวิธีปฏิบัติในการคืนอากรตามมาตรา 29 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.2560 ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ 2. จัดทำคู่มือการรับ-ส่งข้อมูลจากผู้ประกอบการที่ใช้สิทธิประโยชน์ในการคืนอากรตามมาตรา 29 3. พัฒนาระบบการดำเนินงานที่รัดกุม เพื่ออำนวยความสะดวกในการคืนอากร และการเรียกเก็บอากรสำหรับวัตถุประสงค์เหลือ
- วิธีการเก็บข้อมูล :
- แหล่งที่มาของข้อมูล : คำร้องของผู้ประกอบการผ่านระบบ electronic (e-Form M29 System) , ข้อมูลการผ่านพิธีการศุลกากรจากระบบ Thai Customs Electronic System (TCES) เช่น ระบบ e-Tax Incentives , ระบบ Customs Registration , ระบบ e-Import ระบบ e-Export เป็นต้น

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2561	2562
ผลการดำเนินงาน	ศึกษาแนวทางและวิเคราะห์ระเบียบกฎหมาย ตลอดจนความต้องการของผู้ประกอบการ	ประสานงานและประชุม ระหว่าง กสอ. และ ศทส. เพื่อออกแบบ e-Form

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
<ul style="list-style-type: none">จัดทำร่างประกาศกรมศุลกากร เพื่อกำหนดวิธีปฏิบัติรับฟังความคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการพัฒนาระบบฯ	<ul style="list-style-type: none">ออกประกาศกรมศุลกากรพัฒนาระบบคืนอากรเพื่อการส่งออก ให้เกิดผลสำเร็จ โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	<ul style="list-style-type: none">นำร่อง/ทดสอบระบบ อิเล็กทรอนิกส์สำหรับการคืนอากรเพื่อการส่งออก (e-Drawback)

ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2563

- จัดทำร่างประกาศกรมศุลกากรให้มีความสมบูรณ์
- รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนเพื่อเป็นข้อมูลในการพัฒนาระบบฯ
- ออกประกาศกรมศุลกากร
- พัฒนาระบบคืนอากรเพื่อการส่งออก ให้เกิดผลสำเร็จ โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อประมวลผลข้อมูลด้วย electronic ตามคำร้องขอจากผู้ประกอบการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว
- นำร่อง/ทดสอบระบบฯ เพื่อรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลกับผู้ประกอบการ ฯ

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- ช่วยอำนวยความสะดวกผู้ประกอบการในการยื่นเอกสาร คำร้องที่เกี่ยวข้องโดยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ทุกวัน ตลอด 24 ชั่วโมง เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว เอื้ออำนวยต่อรูปแบบธุรกิจในโลกยุคปัจจุบัน
- ช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นสำหรับการจัดเตรียมเอกสารในรูปแบบเดิม (แบบ Paper) รวมถึงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการเดินทางของผู้นำเข้า / ผู้ส่งออก ในการดำเนินงานด้วยตนเอง
- เพิ่มประสิทธิภาพในการส่งเสริมการส่งออก ยกระดับการพัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ การพัฒนาการส่งออกและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า และสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล "ไทยแลนด์ 4.0"

17/11/2562

แผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาระบบคืนอาคารตามมาตรา 29 แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2560



กิจกรรม/ขั้นตอน	ระยะเวลาดำเนินการ															
	ปี พ.ศ. ๒๕๖๒		ปี พ.ศ. ๒๕๖๓													
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
๑. วิเคราะห์และออกแบบโปรแกรม รวมถึง Network Diagram ของระบบ																
๒. พัฒนาระบบการคืนอาคารเพื่อส่งออกตามมาตรา ๒๙																
๓. ติดตั้งและทดสอบระบบนำเสนอผู้ใช้ระบบ																
๔. แก้ไข/เพิ่มเติม พัฒนาระบบฯ ให้ครบถ้วนทุกขั้นตอนเพื่อทดสอบระบบพร้อมใช้งานจริง																
๔. ติดตั้งระบบทดสอบเพื่อทดสอบ พร้อมคู่มือการใช้งาน																
๕. นำร่องทดสอบระบบ																
๖. อบรมเจ้าหน้าที่และผู้เกี่ยวข้อง																
๗. ติดตั้งระบบ Production เพื่อใช้งานจริง																
๘. ติดตามและประเมินผลการใช้งาน ปรับปรุง บำรุงรักษา																
โปรแกรม																

15/11/23

4. ร้อยละของการตรวจพบการสำแดงข้อมูลในใบขนสินค้าขาเข้าไม่ถูกต้องเพิ่มขึ้น

คำอธิบาย

- นิยาม :** การตรวจพบการสำแดงข้อมูลในใบขนสินค้าขาเข้าไม่ถูกต้อง ซึ่งตรวจพบจากการกำหนดเงื่อนไขด้านบริหารความเสี่ยงในระบบไปรษไฟของกรมศุลกากร ทั้งจากไปรษไฟส่วนกลาง (Central Profile) และไปรษไฟส่วนภูมิภาค (Local Profile)
- ขอบเขตการประเมิน / รายละเอียดของกิจกรรมหรือการดำเนินงาน :** จำนวนใบขนสินค้าขาเข้าที่ถูกจับกุม และ/หรือ ทำการแก้ไข/เปลี่ยนแปลงข้อมูลในใบขนสินค้าขาเข้า ณ ขณะผ่านพิธีการศุลกากรขาเข้า เปรียบเทียบกับจำนวนใบขนสินค้าขาเข้าที่มีการติดเงื่อนไขด้านบริหารความเสี่ยงในระบบไปรษไฟ ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ถึง 30 กันยายน 2563
- สูตรการคำนวณ :** จำนวนใบขนสินค้าขาเข้าที่ถูกจับกุม และ/หรือ ทำการแก้ไข/เปลี่ยนแปลงข้อมูลในใบขนสินค้าขาเข้า X 100
- วิธีการเก็บข้อมูล :** การเก็บข้อมูลเป็นรายเดือน ณ วันที่ 15 ของเดือนถัดไป
- แหล่งที่มาของข้อมูล :** ข้อมูลการจับกุม และ/หรือ ทำการแก้ไข/เปลี่ยนแปลงข้อมูลในใบขนสินค้าขาเข้า ในระบบฐานข้อมูลสถิติของกรมศุลกากร (Customs Information System: CIS) และข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าที่มีการติดเงื่อนไขความเสี่ยงจากศุลกากรโดยอัตโนมัติและการสื่อสาร กรมศุลกากร

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2560	2561	2562
1 จำนวนใบขนสินค้าขาเข้าไม่ถูกต้อง (ฉบับ)/ปีงบประมาณ (1)	16,689	15,224	13,750
2 จำนวนใบขนสินค้าขาเข้าที่มีความเสี่ยง (ฉบับ) (2)	872,927	852,282	830,234
ผลการดำเนินงาน (3) = (1)/(2)	1.91%	1.78%	1.66%

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต้น (50)

1.78%
(ค่าเฉลี่ย 3 ปี (2560-2562))

เป้าหมายมาตรฐาน (75)

1.86%
(เพิ่มขึ้น 5% จากเป้าหมายขั้นต้น)

เป้าหมายขั้นสูง (100)

1.95%
(เพิ่มขึ้น 10% จากเป้าหมายขั้นต้น)

เงื่อนไข

- ประโยชน์ที่ประเทศ/ประชาชนจะได้รับ**
- สามารถจัดเก็บรายได้เพิ่มขึ้น
 - ป้องกัน/ป้องกันการหลีกเลี่ยงนำสินค้าที่คาดว่าจะกระทำ ความผิดกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
 - สกัดการค้าระหว่างประเทศที่มีความถูกต้องและนำมาซึ่งมีมากยิ่งขึ้น

ตัวชี้วัดสำหรับการติดตามความก้าวหน้า (Monitor) : กรมศุลกากร ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563



จำนวนรายได้ภาษีศุลกากรที่จัดเก็บได้

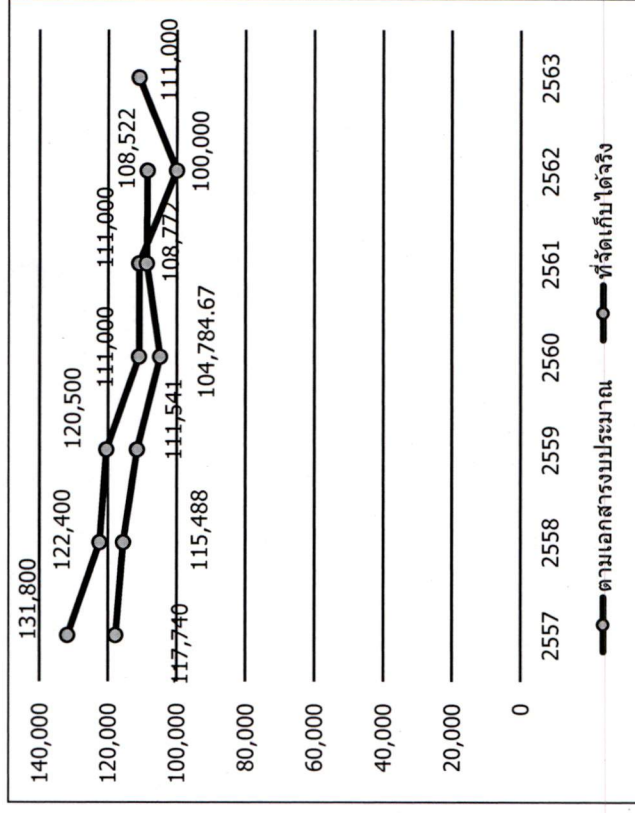
ตัวชี้วัด
ต่อเนื่อง

คำอธิบาย

- จำนวนรายได้ภาษีศุลกากรที่จัดเก็บได้ หมายถึง ผลรวมก่อนหักอากรถอนคืนของ อากรขาเข้า อากรขาออก และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้

ข้อมูลพื้นฐาน

ข้อมูลพื้นฐานประกอบ ตัวชี้วัด	2559	2560	2561	2562	2563
1) จำนวนภาษีที่คาดว่าจะ จัดเก็บได้ตามเอกสาร งบประมาณ (ล้านบาท)	120,500	111,000	111,000	100,000	110,000
2) จำนวนรายได้ภาษี ศุลกากรที่จัดเก็บได้ (ล้านบาท)	111,541	104,784	108,772	108,522	
Growth (%)	-3.42%	-6.06%	3.81%	-0.0023%	
Growth เฉลี่ย (%)			3.80885 %		
ค่าเฉลี่ย 3 ปี			107,359		



เงื่อนไข

- ตัวชี้วัดสำหรับการติดตามความก้าวหน้า (Monitor) แต่ไม่นำมาประเมินผล
- ในรายงานผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (1 ต.ค. 62 - 30 ก.ย. 63)
ผ่านระบบ e-SAR เมื่อจัดเก็บข้อมูลเสร็จสิ้นสมบูรณ์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เป็นเครื่องมือช่วยส่งเสริมความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ
2. เป็นการรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ
3. เป็นการสนองนโยบายของประเทศไทย

111