



กรมศิลปากร

คู่มือการปฏิบัติงาน
(Work Manual)

กระบวนการพิธีการศิลปากรสำหรับของผ่านแดน ณ ด่านศิลปากรนครพนม
กรมศิลปากร กระทรวงการคลัง

ด่านศิลปากรนครพนม สำนักงานศิลปากรภาคที่ ๒

จัดทำขึ้น

ฉบับที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ เดือน เมษายน ปี ๒๕๖๒

ฉบับที่ ๒ ณ วันที่ ๘ เดือน มีนาคม ปี ๒๕๖๕

ฉบับที่ ๓ ณ วันที่ ๗ เดือน มีนาคม ปี ๒๕๖๖

ฉบับที่ ๔ ณ วันที่ ๘ เดือน มีนาคม ปี ๒๕๖๗

ฉบับที่ ๕ ณ วันที่ ๑๘ เดือน กุมภาพันธ์ ปี ๒๕๖๘

สารบัญ

	หน้า
๑. วัตถุประสงค์	๑
๒. ขอบเขต	๑
๓. คำจำกัดความ	๑
๔. หน้าที่ความรับผิดชอบ	๓
๕. กระบวนการ	๓
๖. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	๕
๗. มาตรฐานการปฏิบัติงาน	๖
๘. ระบบติดตามและประเมินผล	๗
๙. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๗
๑๐. เอกสารที่เกี่ยวข้อง	๗

๑.วัตถุประสงค์ของคู่มือการปฏิบัติงาน

๑.๑ เพื่อให้กรมศุลกากรมีคู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของผ่านแดน ณ ด้านศุลกากรที่แสดงถึงรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กระบวนการต่าง ๆ ของหน่วยงานอย่างถูกต้อง ชัดเจน และเป็นมาตรฐานเดียวกัน

๑.๒ เพื่อเป็นหลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงวิธีการทำงานอย่างเป็นรูปธรรม ตลอดจนเพื่อใช้ในการเรียนรู้ และพัฒนาของผู้ปฏิบัติงานใหม่ รวมถึงการยกระดับการปฏิบัติงานไปสู่ความเป็นมืออาชีพ

๑.๓ เพื่อเผยแพร่ให้กับผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และบุคคลภายนอกได้รับรู้ เข้าใจ กระบวนการปฏิบัติงานและใช้ประโยชน์จากกระบวนการดังกล่าวเพื่อขอรับบริการหรือบูรณาการที่ตรงกับความต้องการ

๑.๔ เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของผ่านแดน ณ ด้านศุลกากรเป็นไปตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ชัดเจน ถูกต้อง และเป็นไปในแนวทางปฏิบัติเดียวกัน

๑.๕ เพื่อรวบรวมกฎหมาย ระเบียบ และประกาศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องมาไว้ในคู่มือการปฏิบัติงานนี้ โดยจะก่อให้เกิดความสะดวกในการศึกษาทำความเข้าใจของผู้มีหน้าที่ปฏิบัติและผู้ที่เกี่ยวข้อง

๑.๖ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง ผู้ที่สนใจ สามารถนำไปใช้เพื่อให้เกิดประโยชน์ในการปฏิบัติงาน และเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการที่เป็นผู้ขนส่งผ่านแดน หรือผู้ขอผ่านแดน รวมถึงเป็นการส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของประเทศไทย ตามที่กรมศุลกากรได้กำหนดยุทธศาสตร์และพันธกิจไว้ได้

๒. ขอบเขต

ขอบเขตของกระบวนการในคู่มือการปฏิบัติงานนี้ ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของผ่านแดน ที่นำเข้า ณ ด้านศุลกากรนครพนม โดยครอบคลุมตั้งแต่ขั้นตอนที่ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือผู้ขอผ่านแดน ได้ยื่นใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร จนกระทั่งสิ้นสุดกระบวนการ คือ ขั้นตอนที่พนักงานศุลกากร ตรวจปล่อยใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนลงในระบบ e-Transition System พร้อมให้นำของผ่านแดนไปยังหน่วยงานศุลกากรปลายทาง/แจ้งหน่วยงานศุลกากรปลายทาง ส่วนการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของผ่านแดนที่ส่งออก ณ ด้านศุลกากรนครพนม จะครอบคลุมตั้งแต่ขั้นตอนที่ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือผู้ขอผ่านแดน แจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนต่อพนักงานศุลกากร จนกระทั่งสิ้นสุดกระบวนการ คือ ขั้นตอนที่พนักงานศุลกากร ตรวจปล่อยใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนลงในระบบ e-Transition System และให้นำของผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักร/แจ้งกลับหน่วยงานศุลกากรต้นทาง

๓. คำจำกัดความ

กฎหมายศุลกากร ได้กำหนดนิยามของคำว่าผ่านแดน ไว้ว่า “การผ่านแดน” หมายความว่า การขนส่งของผ่านราชอาณาจักร จากด้านศุลกากรแห่งหนึ่งที่ขนส่ง ของเข้ามาไปยังด้านศุลกากรอีกแห่งหนึ่งที่ขนส่งของออกไป ภายใต้การควบคุมของศุลกากร โดยมีจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร ไม่ว่าการขนส่งนั้นจะมีการขนถ่ายของเพื่อเปลี่ยน ยานพาหนะ การเก็บรักษาของ การเปลี่ยน ภาชนะบรรจุของเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง หรือการเปลี่ยนรูปแบบ ของการขนส่งของด้วยหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้ จะต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใด ๆ ซึ่งของนั้นหรือมีพฤติกรรมใด ๆ เพื่อประโยชน์ทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าวในราชอาณาจักร โดยการผ่านแดน มี ๒ รูปแบบ ได้แก่

๑. การผ่านแดนตามความตกลงระหว่างประเทศ โดยแบ่งออกเป็น ๒ ความตกลง ดังนี้

๑.๑ ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยผู้ขนส่งผ่านแดน ต้องได้รับอนุมัติจากกรมการขนส่งทางบกในการทำหน้าที่ขนส่งของผ่านแดน และการขนส่งต้องดำเนินการตามความตกลงฯ ในเรื่องด้านศุลกากรที่เป็นด้านฯ ผ่านเข้าและออก รวมถึงเส้นทางในการขนส่ง ให้เป็นไปตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนเป็นไปตามความตกลง ฉบับที่ห้าขึ้น ณ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๔๒ โดยมีคำจัดความ ภายใต้ ความตกลงฯ ดังต่อไปนี้

“สินค้าผ่านแดน” หมายความว่า ผลิตภัณฑ์ หรือสินค้าที่จะส่งจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวผ่านประเทศไทยไปประเทศที่สาม หรือจากประเทศที่สามผ่านประเทศไทยไปสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

“อารักขา” หมายความว่า การควบคุมทางศุลกากร และการบังคับให้เป็นไปตามกฎหมายกฎข้อบังคับ และคำสั่งเพื่อรักษาประโยชน์ของศุลกากร

“การเก็บรักษา” หมายความว่า การคุ้มครองสินค้าผ่านแดนโดยรับผิดชอบต่อกรมศุลกากรในการเก็บในคลังสินค้าหรือที่อื่นใดที่ได้รับอนุญาตเป็นพิเศษ การรักษามีให้สินค้านั้นเกิดความเสียหาย การเคลื่อนที่หรือขนย้ายจะกระทำได้อีกเมื่อได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากร

“ผู้ขนส่งต้นทาง” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการขนส่งจากต้นทางของสินค้านั้นในต่างประเทศถึงท่าภายในประเทศอันเป็นท่าแรกที่ขนส่งผ่านแดนต่อไป

“ผู้ขนส่งผ่านแดน” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการขนส่งจากท่าที่นำเข้าภายในประเทศถึงปลายทางขนส่งภายในประเทศ

“ผู้ขนส่งปลายทาง” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการขนส่งจากปลายทางขนส่ง ภายในประเทศถึงท่าหรือปลายทางที่ตราส่งถึงในต่างประเทศ

๑.๒ ความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าผ่านแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในฐานะผู้ขนส่งผ่านแดน เนื่องจากการขนส่งสินค้าของมาเลเซียระหว่างฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของคาบสมุทรมาเลเซียโดยทางรถไฟในประเทศไทย

๒. การผ่านแดนตามความตกลง GATT ๑๙๙๔ ที่นอกเหนือจากการผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ผู้ที่ทำหน้าที่รับผิดชอบการขนส่งนี้ เรียกว่า ผู้ขอผ่านแดน และกรมศุลกากรได้มีประกาศกรมฯ ที่ ๑๘๕/๒๕๖๔ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

การผ่านแดนตามความตกลงแกตต์(GATT) (ประกาศกรมฯ ที่ ๑๘๕/๒๕๖๔)	การผ่านแดนตามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว (ประกาศกรมฯ ๑๔๑/๒๕๖๐)
ผู้ขอผ่านแดนไม่ต้องขออนุมัติจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็น ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าผ่านแดน	ผู้ขอผ่านแดนต้องได้รับอนุมัติจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็น ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน ระหว่างประเทศไทย- สปป.ลาว
การผ่านแดนต้องนำออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่นำของเข้ามาใน ราชอาณาจักร	การผ่านแดนต้องนำออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่นำของเข้ามาใน ราชอาณาจักร
กรณีไม่นำออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน ๓๐ วัน นับแต่ วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร ของนั้นตก เป็นของ แผ่นดิน	กรณีไม่นำออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน ๙๐ วันนับแต่ วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ถือว่าของนั้นเป็นของ ตกค้าง และฝ่ายไทยสามารถดำเนินการกับของดังกล่าวได้ เช่นเดียวกับของตกค้างตามกฎหมายไทย

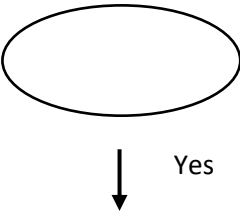
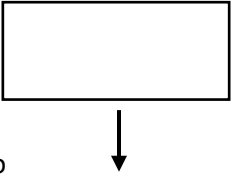
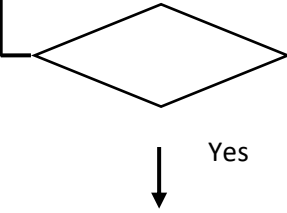
การผ่านแดนตามความตกลงแกตต์(GATT) (ประกาศรมาฯ ที่ ๑๘๕/๒๕๖๔)	การผ่านแดนตามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่ง ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว (ประกาศรมาฯ ๑๔๑/๒๕๖๐)
กรณีต้องการเปลี่ยนพิธีการผ่านแดนเป็นการนำเข้า ให้กระทำ ได้ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่นำของเข้ามา ในราชอาณาจักร	กรณีต้องการเปลี่ยนพิธีการผ่านแดนเป็นการนำเข้า ให้กระทำ ได้ภายใน ๙๐ วันนับแต่วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร
การผ่านแดนสามารถผ่านเข้าและผ่านออกได้ ณ ด่านศุลกากร ที่มีการขนส่งโดยทางเรือ หรือทาง อากาศยาน หรือทางบก	การผ่านแดนสามารถผ่านเข้าและผ่านออกได้ เฉพาะด่าน ศุลกากรที่กำหนดไว้ในความตกลง เท่านั้น
การผ่านแดนผู้ขอผ่านแดนต้องกำหนดเส้นทางใน การขนส่ง จากด่านศุลกากรที่นำเข้าถึงด่านศุลกากรที่ ส่งออก	การผ่านแดนผู้ขอผ่านแดนต้องขนส่งจากด่าน ศุลกากรที่ นำเข้าถึงด่านศุลกากรที่ส่งออกตาม เส้นทางที่กำหนดไว้ใน ความตกลงเท่านั้น

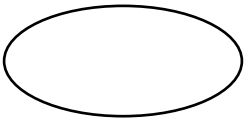
๔. หน้าที่ความรับผิดชอบ

ด่านศุลกากรนครพนม มีหน้าที่รับผิดชอบปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าและส่งออก โดยมีหน้าที่
ความรับผิดชอบตั้งแต่ตรวจสอบเอกสารการอนุมัติ อนุญาต ที่ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือผู้ขอผ่านแดนยื่น
ใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน รวมถึงขั้นตอนการตรวจปล่อยใบขนสินค้าผ่านแดนและ
ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในระบบ e-Transition System ให้แล้วเสร็จ

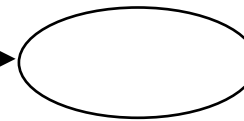
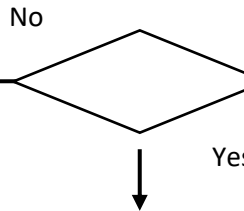
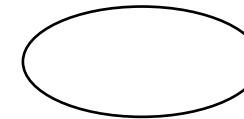
๕. กระบวนการ (Work flow)

๑. กระบวนการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของผ่านแดนที่นำเข้า ณ ด่านศุลกากรนครพนม มีขั้นตอนดังนี้

ลำดับ	ผังกระบวนการ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	ระยะ เวลา	แบบฟอร์ม	เอกสาร อ้างอิง
๑.		ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือผู้ขอผ่าน แดนยื่นใบขนสินค้าผ่านแดน และใบเคลื่อนย้ายของผ่าน แดนในระบบคอมพิวเตอร์ กรมศุลกากร	ผู้ขนส่งผ่านแดน หรือผู้ขอผ่านแดน	-	ใบขนสินค้า ผ่านแดน และใบ เคลื่อนย้าย ของผ่าน แดน	แนบท้าย ประกาศ รมาฯ
๒.		ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือผู้ขอผ่าน แดนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้า ผ่านแดนใบเคลื่อนย้ายของ ผ่านแดนต่อพนักงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากรนครพนม	ผู้ขนส่งผ่านแดน หรือผู้ขอผ่านแดน	-		
๓.		พนักงานศุลกากรตรวจสอบ เครื่องหมาย เลขหมาย จำนวน ลักษณะหีบห่อ ให้ตรงกับ ข้อมูลในใบขนสินค้าผ่านแดน หากข้อมูลไม่ถูกต้องให้ ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง และตรวจสอบดวงตราตะกั่ว กศก. ว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อย หรือไม่	ด่านฯ นครพนม	๒๐ นาที		

ลำดับ	ผังกระบวนการ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา	แบบฟอร์ม	เอกสารอ้างอิง
๔.		พนักงานศุลกากรตรวจสอบปล่อยใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนลงในระบบ e-Transition System พร้อมทั้งแจ้งการตรวจสอบปล่อยของผ่านแดนไปยังหน่วยงานศุลกากรปลายทาง ผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-office) และแจ้งต่อผู้ขนส่งผ่านแดนให้นำของผ่านแดนไปยังหน่วยงานศุลกากรปลายทาง	ด้านฯ นครพนม	๓๐ นาที		

๒. กระบวนการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของผ่านแดนที่ส่งออก ณ ด้านศุลกากรนครพนม มีขั้นตอนดังนี้

ลำดับ	ผังกระบวนการ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา	แบบฟอร์ม	เอกสารอ้างอิง
๑.		ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือผู้ขอผ่านแดนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนและเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนต่อพนักงานศุลกากร	ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือผู้ขอผ่านแดน	-	ใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน	แนบท้ายประกาศกรมฯ
๒.		พนักงานศุลกากรตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวน ลักษณะหีบห่อ ให้ตรงกับข้อมูลในใบขนสินค้าผ่านแดน หากข้อมูลไม่ถูกต้องให้ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง และตรวจสอบดวงตราตะกั่ว กศก. ว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่	ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือผู้ขอผ่านแดน	๒๐ นาที		
๓.		พนักงานศุลกากรตรวจสอบปล่อยใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนลงในระบบ e-Transition System พร้อมทั้งแจ้งการตรวจสอบปล่อยของผ่านแดนไปยังหน่วยงานศุลกากรต้นทาง ผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-office)	ด้านฯ นครพนม	๓๐ นาที		

๖. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรของผ่านแดนของด่านศุลกากรนครพนม ได้มีการดำเนินการตรวจรับบรรทุกของผ่านแดนที่มีการนำเข้า และการดำเนินการตรวจรับบรรทุกของผ่านแดนที่มีการส่งออกโดยมีเอกสารประกอบการปฏิบัติพิธีการ และขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการฯ ดังต่อไปนี้

เอกสารประกอบการปฏิบัติพิธีการสินค้าผ่านแดน

๑. คำร้องขอปฏิบัติพิธีการผ่านแดน

๒. รายละเอียดเส้นทางที่ใช้ขนส่งของผ่านแดน ซึ่งระบุเส้นทางจากด่านศุลกากรที่นำของเข้าถึงด่านศุลกากรที่นำของออกไปว่าจะใช้ถนนหมายเลขใด ช่วงใด เป็นต้น

๓. หลักฐานที่แสดงว่าผู้รับขนส่งเป็นผู้ขนส่งต้นทางซึ่งระบุไว้ในเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่ง หรือได้รับมอบหมายจากผู้รับสินค้าปลายทาง

๔. เอกสารการขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่งตลอดทาง (Through Bill of lading)

๕. บัญชีราคาสินค้า (Invoice)

๖. เอกสารอื่นที่แสดงท่าต้นทางและปลายทางของสินค้าว่าเป็นต่างประเทศ

๗. ใบอนุญาตนำเข้าสินค้า (ถ้ามี)

ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการผ่านแดนเข้า

๑. ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือผู้ขอผ่านแดน จัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด และแนบเอกสารประกอบที่เกี่ยวข้องให้พนักงานศุลกากรพิจารณา

๒. ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือผู้ขอผ่านแดนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนและเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนและเอกสารที่เกี่ยวข้องต่อพนักงานศุลกากร

๓. พนักงานศุลกากรดำเนินการตรวจสอบเอกสารข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน และใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน หากข้อมูลไม่ถูกต้องให้แจ้งผู้ขนส่งผ่านแดนหรือผู้ขอผ่านแดนแก้ไขให้ถูกต้อง พร้อมกับตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวน และลักษณะหีบห่อ กับข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนเมื่อพบว่าข้อมูลถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว ให้บันทึกผลการตรวจสอบในระบบ e-Transition System แล้วอนุญาตให้ทำการบรรทุกโดยมีดวดประทับตราตะกั่ว หรือใช้ระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ (e-Lock System) และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามระเบียบเมื่อได้ตรวจปล่อยของผ่านแดนออกจากด่านศุลกากรต้นทางแล้วให้ขนย้ายของผ่านแดนให้ถึงด่านศุลกากรปลายทางภายใน ๗๒ ชั่วโมง ทั้งนี้ด่านศุลกากรต้นทางจะแจ้งการขนย้ายสินค้าผ่านแดนให้ด่านศุลกากรปลายทางทราบทางระบบ e-Office ต่อไป

๔. พนักงานศุลกากรด่านศุลกากรต้นทางตรวจปล่อยใบขนสินค้าผ่านแดน และใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน ลงในระบบ e-Transition System และให้ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือผู้ขอผ่านแดนนำของผ่านแดนพร้อมใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนไปมอบให้ด่านศุลกากรที่ส่งออกปลายทางเพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักรต่อไป ทั้งนี้เมื่อหน่วยงานศุลกากรที่ส่งออกได้ตรวจรับสินค้าผ่านแดนนั้นแล้ว ให้แจ้งกลับหน่วยงานศุลกากรต้นทางเพื่อทราบทันทีว่าได้ตรวจรับสินค้าเรียบร้อยแล้ว

ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการผ่านแดนออก

๑. ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือผู้ขอผ่านแดนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนและเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนและเอกสารที่เกี่ยวข้องต่อพนักงานศุลกากรเมื่อนำของผ่านแดนจากที่ที่นำเข้าถึงด่านศุลกากรปลายทาง

๒. พนักงานศุลกากรด่านศุลกากรปลายทาง ดำเนินการตรวจสอบเอกสารข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน และใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในระบบ e-Transition System พร้อมกับตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะหีบห่อ และดวงตราตะกั่ว หรือระบบกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ (e-Lock System) ว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ เมื่อพบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว ให้บันทึกผลการตรวจสอบในระบบ e-Transition System

๓. พนักงานสุกลางการด้านสุกลางการปลายทาง ตรวจสอบปล่อยใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในระบบ e-Transition System และให้นำของผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักรต่อไปและแจ้งกลับหน่วยงานสุกลางการต้นทางเพื่อทราบทันทีว่าได้ตรวจรับสินค้าเรียบร้อยแล้ว

บัญชีกฎหมายที่กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำเข้า

๑. พระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

๒. พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกป็นนอกราชอาณาจักรซึ่งอาวุธยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ. ๒๔๙๕

๓. พระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. ๒๕๐๗

๔. พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. ๒๕๑๘

๕. พระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. ๒๕๑๘

๖. พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. ๒๕๒๒

๗. พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐

๘. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

๙. พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๐. พระราชบัญญัติการส่งออกป็นนอกและการนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการส่งออกป็นนอกและการนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๑. พระราชบัญญัติเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๒. พระราชบัญญัติงาช้าง พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๓. พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๔. พระราชบัญญัติวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๕. พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๖. พระราชบัญญัติการควบคุมสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๗. พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒

๗. มาตรฐานการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนและระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานสุกลางการ ด้านสุกลางการนครพนม

ลำดับ	ขั้นตอน	ระยะเวลา	ส่วนที่รับผิดชอบ
๑.	การตรวจสอบเอกสาร พนักงานสุกลางการรับใบขนสินค้าผ่านแดน และ ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน ตรวจสอบความ ครบถ้วนของเอกสาร	๑๐ นาที	ด่านฯ นครพนม
๒.	การพิจารณา พนักงานสุกลางการ พิจารณาตรวจสอบข้อมูลที่ สำแดงในใบขนสินค้าผ่านแดน และใบเคลื่อนย้าย ของผ่านแดน ตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะที่บ่งชี้กับข้อมูลใบขนสินค้า	๒๐ นาที	ด่านฯ นครพนม

ลำดับ	ขั้นตอน	ระยะเวลา	ส่วนที่รับผิดชอบ
	ผ่านแดน กับเอกสารประกอบให้ถูกต้องครบถ้วน		
๓.	การลงนามการพิจารณาลงนามของผู้มีอำนาจตามกฎหมายในการอนุมัติ/การรับบรรจุของผ่านแดนลงระบบ e-Transition System	๓๐ นาที	ด้านฯ นครพนม

๘. ระบบติดตามประเมินผล

ด่านศุลกากรนครพนม ดำเนินการติดตามและตรวจสอบการตรวจปล่อยสินค้าผ่านแดนที่ผ่านพิธีการศุลกากรของด่านศุลกากรนครพนมเพื่อเก็บไว้เป็นสถิติสินค้าผ่านแดนรวมถึงรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับสินค้าผ่านแดน เป็นรายเดือนหรือรายไตรมาส

๙. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๙.๑ พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๔ การผ่านแดน การถ่ายลำ และของตกค้าง

๙.๒ กฎหมายกระทรวง กำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรพ.ศ. ๒๕๖๐ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ข้อ ๑ (๑๑)

๙.๓ ประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๔ การผ่านแดน การถ่ายลำ และของตกค้าง

๙.๔ ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๔๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่องพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

๙.๕ ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๘๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์

๙.๖ ประกาศกรมศุลกากรที่ ๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่อง แก้ไขประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๔๑/๒๕๖๐

๙.๗ ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๐๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ เรื่อง แก้ไขประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๔๑/๒๕๖๐

๑๐. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

๑๐.๑ ใบขนสินค้าผ่านแดน (Transit Declaration)

๑๐.๒ ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

๑๐.๓ ป้ายแสดงเครื่องหมายของถ่ายลำ/ผ่านแดน (แบบที่ ๔๕๑)