



Pre-Arrival Processing



No Customs Declaration Copies

DOING BUSINESS 2021

TRADING ACROSS BORDER

มาตรการยกอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจในประเทศไทย

ด้านการค้าระหว่างประเทศ กรมศุลกากร



e-Payment



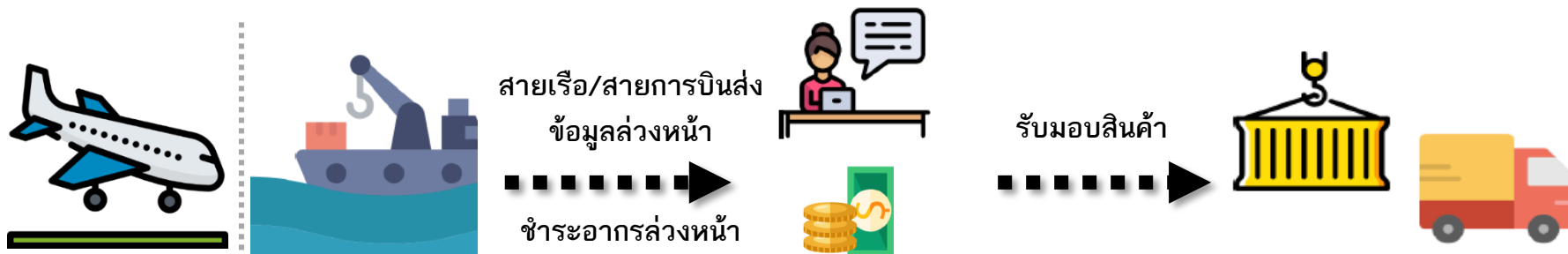
Fast Scan



Risk-Based Management on Profile

PRE-ARRIVAL PROCESSING

กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง สำหรับของนำเข้า



- ประกาศกรมศุลกากรที่ 5/2561 เรื่อง กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนที่สินค้ามาถึง กำหนดให้สายเรือและสายการบินต้องรายงานเรือ/อากาศยานเข้าและการยื่นบัญชีสินค้าล่วงหน้าก่อนเรือ/อากาศยานมาถึง
- ผู้นำเข้าสามารถยื่นใบขนสินค้าและชำระค่าภาษีอากรล่วงหน้า และสามารถติดต่อเพื่อรับสินค้าได้ทันทีเมื่อเรือหรืออากาศยานมาถึง (กรณี Green Line)
- เปิดใช้ระบบให้บริการทุกสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากรทุกแห่ง ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2561
- สามารถลดระยะเวลาตั้งแต่สินค้ามาถึงจนรับสินค้าเฉลี่ยลงได้ ดังนี้

| รูปแบบการขนส่ง | Green Line | | | Red Line | | |
|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|
| | Pre - Arrival | แบบปกติ | ลดลง | Pre - Arrival | แบบปกติ | ลดลง |
| ทางอากาศยาน | 1 ชั่วโมง 55 นาที | 17 ชั่วโมง 2 นาที | 15 ชั่วโมง 7 นาที | 4 ชั่วโมง 55 นาที | 22 ชั่วโมง 40 นาที | 17 ชั่วโมง 45 นาที |
| ทางเรือ | 1 วัน 12 ชั่วโมง 53 นาที | 1 วัน 21 ชั่วโมง 39 นาที | 8 ชั่วโมง 46 นาที | 1 วัน 6 ชั่วโมง 47 นาที | 1 วัน 11 ชั่วโมง 57 นาที | 5 ชั่วโมง 10 นาที |

e-PAYMENT

“การชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์”



1



- ผู้ประกอบการสั่งพิมพ์ใบเสร็จรับเงินได้ด้วยตนเอง จำนวน 2,832,161 ฉบับ (14 ม.ค. 2562 – 31 ม.ค. 2563)
- สัดส่วนการรับชำระเงินผ่านระบบ e-Payment (ม.ค. 2563) ร้อยละ 60
- เพิ่มช่องทางการรับชำระเงินผ่าน Bill Payment

2



- ผู้ประกอบการสามารถชำระเงินได้หลากหลายช่องทางธนาคาร ดังนี้



Mobile Banking/App.



Internet Banking



Bank Counter



ATM

โดยมีธนาคารที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 6 ธนาคาร และ 2 ตัวแทนรับชำระ ได้แก่



- มีธนาคารสนใจเข้าร่วมโครงการเพิ่มขึ้น 5 ธนาคาร และ 1 ตัวแทนรับชำระ
- ผลักดันผู้ประกอบการที่ยังใช้เช็ค/เงินสดให้เข้าร่วมโครงการโดยการจัดสัมมนา
- ทำ Direct Approach to target



ลดระยะเวลาการติดต่อกับบุคลากรลงได้

3 ชั่วโมงต่อครั้ง (3.5 ล้านชั่วโมงต่อปี)



ลดค่าใช้จ่ายลงได้

433.74 บาทต่อครั้ง
(513 ล้านบาทต่อปี)

No Copy



รู้หรือไม่?

กรมศุลกากร การท่าเรือแห่งประเทศไทย และท่าเรือแหลมฉบัง
เพิ่มความสะดวกให้ผู้ประกอบการ/ผู้มาติดต่อโดย.....

ไม่ต้องนำ สำเนาใบขนสินค้า ที่มีอยู่ในระบบ e-Customs

มายื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรในขั้นตอนการตรวจสอบสินค้านำเข้า/ส่งออก
ได้ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป



หมายเหตุ***

กรณีการนำเข้าส่งออกที่มีใบอนุญาต ใบกำกับ แบบฟอร์มการขอลดหย่อนอัตราอากร ซึ่งยังไม่ได้เชื่อมโยงในระบบ NSW จำเป็นต้องใช้สำเนาใบขนสินค้านำยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรและเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง



ลดสำเนาใบขนสินค้า (กระดาษ)

ที่ผู้มาติดต่อต้องพิมพ์ ปีละประมาณ

60 ล้านแผ่น

ลดค่าใช้จ่ายกระดาษได้

ไม่น้อยกว่าปีละประมาณ

30 ล้านบาท



มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพเพิ่มบริหารความเสี่ยงเพื่อลดอัตราการเปิดตรวจ



- พัฒนาเพิ่มบริหารความเสี่ยงในการคัดกรองและกำหนดการเปิดตรวจสินค้า โดยให้มีอัตราการเปิดตรวจลดลงอย่างเป็นรูปธรรม
- ลดอัตราการเปิดตรวจ สำหรับสินค้าที่นำเข้าเก็บรักษาในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีโดยวิธีมัดลวดให้เป็นไปตามหลักบริหารความเสี่ยง (Risk Management)
- สามารถลดต้นทุน/ค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการนำเข้าส่งออกได้ อาทิ ค่าภาระเคลื่อนย้ายตู้สินค้า ค่าใช้จ่ายในการจ้างรถหัวลาก ค่าใช้จ่ายในการเช่าพื้นที่วางตู้คอนเทนเนอร์ค่าใช้จ่ายในการจ้างตัวแทนออกของ เป็นต้น
- อัตราการเปิดตรวจสินค้านำเข้าพิกัด 8708 ณ เดือนมกราคม 2562 คิดเป็นร้อยละ 37 และเดือนธันวาคม 2562 ลดลงเหลือร้อยละ 26

DRIVE – THROUGH X-RAY SCANNER

ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน



- เพิ่ม DRIVE – THROUGH X-Ray Scanner จากเดิม 2 เครื่อง เป็น 4 เครื่อง สามารถขับผ่านอุโมงค์โดยไม่ต้องหยุดรถ เพื่อ X-Ray ด้วยความเร็ว 5 – 12 กิโลเมตร/ชั่วโมง

| X-Ray | X-Ray Rate | Compare |
|--------------------------------------|-----------------|----------|
| DRIVE – THROUGH X-Ray Scanner (ใหม่) | 150 ตู้/ชั่วโมง | > 5 เท่า |
| X-Ray แบบ Fixed (เดิม) | 30 ตู้/ชั่วโมง | |



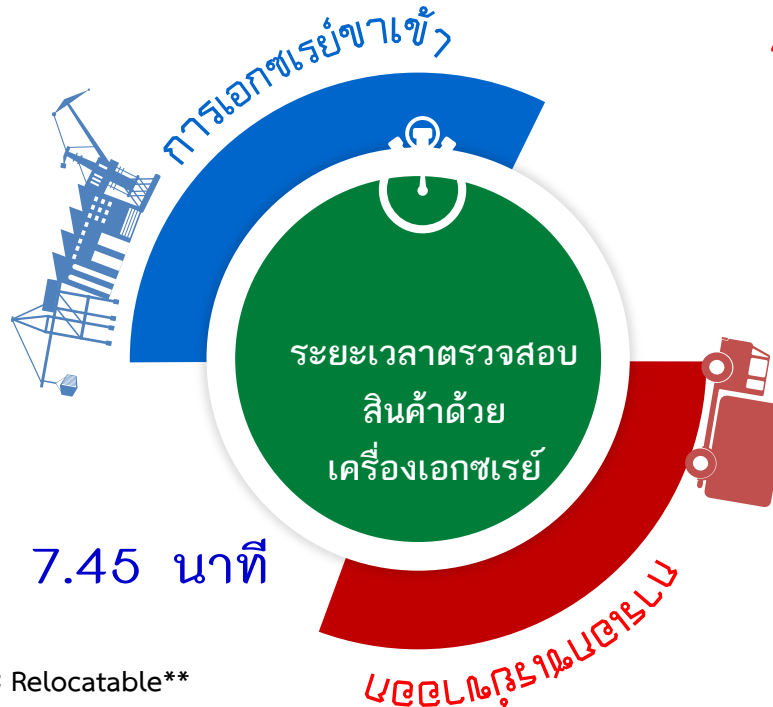
ระยะเวลาการ X-Ray

ขาเข้า ลดลง

86.5%

ลดระยะเวลา X-Ray ลง

เหลือ 1 นาที จากเดิม 7.45 นาที



ระยะเวลาการ X-Ray

ขาออก ลดลง

66.7%

ลดระยะเวลา X-Ray

ลงเหลือ 1 นาที

จากเดิม 3 นาที

เมื่อเทียบกับการเอกซเรย์ด้วยเครื่องแบบ Fixed และ Relocatable**

(**อ้างอิงจากรายงานเรื่องโครงการวัดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้าตามแนวทางขององค์การศุลกากรโลก (Time Release Study: TRS) ประจำปี 2560)