



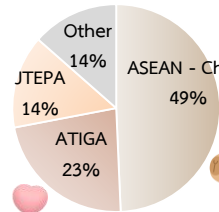
## มูลค่านำเข้าที่ใช้สิทธิพิเศษ

147,407 ลบ.

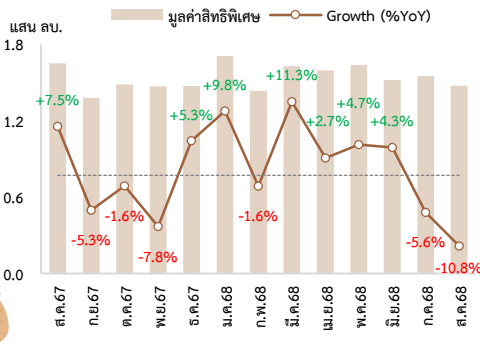
↓ 17,769 ลบ. (-10.8%)

### สัดส่วนการใช้สิทธิพิเศษ

#### ต่อการใช้สิทธิรวม



## แนวโน้มการใช้สิทธิพิเศษและอัตราการขยายตัว



## ภาพรวมการใช้สิทธิพิเศษ

มูลค่าการใช้สิทธิพิเศษรวม 1.47 แสนลบ. หดตัวสูงจาก ATIGA (หดตัว 5 เดือน) ASEAN-China (หดตัว 2 เดือน) และ ASEAN-Korea (หดตัว 4 เดือน) ASEAN - India (หดตัว 8 เดือน) และ JTEPA (หดตัวในรอบ 4 เดือน) ส่วนใหญ่ยังคงลดลงจากกลุ่มเหล็กและเหล็กกล้า กลุ่มผลไม้และลูกนัตที่บริโภคได้ และกลุ่มัญพืช

สำหรับกลุ่มสินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษสูงสุดยังคงเป็น กลุ่มเหล็กและเหล็กกล้า (หดตัว 3 เดือน) กลุ่มเครื่องจักร (ขยายตัว 3 เดือน) และกลุ่มเครื่องใช้ไฟฟ้า (ขยายตัวหลังจากหดตัวในเดือนก่อน)

สัดส่วนการใช้สิทธิต่อมูลค่านำเข้ารวมอยู่ที่ 15.3% (ปีก่อน 17.7%)

### สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษสูงสุด (%YoY)

รถยนต์นั่ง	5,157 ลบ.	+4.0%
แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ	4,766 ลบ.	-34.8%
แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือ ไม่ชุบ	3,773 ลบ.	-3.9%

### สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษ เพิ่มขึ้น สูงสุด (%YoY)

กาแฟ/ชาสำเร็จรูป	+686 ลบ.	+143.2%
รถจักรยานยนต์	+401 ลบ.	+73.6%
เครื่องอุปกรณไฟฟ้า	+316 ลบ.	+49.2%

### สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษ ลดลง สูงสุด (%YoY)

แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ	-2,546 ลบ.	-34.8%
ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์	-2,376 ลบ.	-65.6%
แผ่นเหล็กกล้าเจือรีด	-1,441 ลบ.	-34.7%

## 1 อาเซียน-จีน (ASEAN-China)

มูลค่าสิทธิ 72,687 ลบ. ↓ 4,661 ลบ. (-6.0%)

สินค้าที่หดตัวสูง ได้แก่ แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ

(หดตัว 6 เดือน) แผ่นเหล็กกล้าเจือรีด อุ่นสด/แห้ง แอปเปิ้ล/สาลี่สด และแผ่นอะลูมิเนียมหนา>0.2 มิลลิเมตร

สินค้าที่ขยายตัวสูง ได้แก่ เครื่องอุปกรณไฟฟ้ามีการทำงานเป็นเอกเทศ (ขยายตัวต่อเนื่อง 11 เดือน ส่วนใหญ่เป็นชิ้นส่วนประกอบอปติคัลและส่วนประกอบไมโครรับส่งสัญญาณแสง) ของทำด้วยเหล็ก (ขยายตัว 17 เดือน และใช้สิทธิสูงสุดเป็นประวัติการณ์) และเหล็กโครงสร้าง (ขยายตัว 6 เดือน)

สินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ รถยนต์นั่ง (หดตัว 401 ลบ. หรือ -9.5% ส่วนใหญ่หดตัวจากรยนต์ไฟฟ้า ยี่ห้อ NETA VOLVO และ DEEPAL เป็นหลัก) แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ เหล็กโครงสร้าง เพอร์นิเจอร์ไม้ (ขยายตัวต่อเนื่อง 6 เดือน) และของทำด้วยเหล็ก

## 2 อาเซียน (ATIGA)

มูลค่าสิทธิ 33,439 ลบ. ↓ 10,003 ลบ. (-23.0%)

สินค้าที่หดตัวสูง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ (หดตัวสูงสุดจากเมียนมา) ทุเรียนแช่แข็ง (หดตัว 4 เดือน สูงสุดจากเวียดนาม) และเมล็ดกาแฟ (ลดลงสูงสุดจากเวียดนามซึ่งหดตัวต่อเนื่อง 6 เดือน)

สินค้าที่ขยายตัวสูง กาแฟ/ชาสำเร็จรูป (ขยายตัวสูงจากเวียดนามและมาเลเซีย) รถจักรยานยนต์ (ขยายตัวจากอินโดนีเซีย เวียดนาม และฟิลิปปินส์) และรถยนต์นั่ง (ขยายตัวจากมาเลเซียและเวียดนาม)

สินค้านำเข้าหลัก ส่วนประกอบยานยนต์ (ขยายตัวครั้งแรกในรอบ 5 เดือน นำเข้าหลักจากอินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์และเวียดนาม) ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ (หดตัวต่อเนื่อง 6 เดือน นำเข้าหลักจากเมียนมา และสปป. ลาว) อาหารปรุงแต่งอื่น (หดตัวต่อเนื่อง 2 เดือน นำเข้าหลักจากสิงคโปร์ เวียดนาม และอินโดนีเซีย)

## 3 ไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA)

มูลค่าสิทธิ 21,356 ลบ. ↓ 826 ลบ. (-3.7%)

สินค้าที่หดตัวสูง แผ่นเหล็กกล้าเจือรีด (-493 ลบ./-20.9%) เหล็กทรงรูป (-299 ลบ./ปีไม่นำเข้า) และรถตู้ หดตัวต่อเนื่อง 4 เดือน (-219 ลบ./ปีไม่ใช้สิทธิ ขณะที่ปีก่อนส่วนใหญ่ใช้สิทธิจากยี่ห้อ TOYOTA รุ่น HIACE/MAJESTY)

สินค้าที่ขยายตัวสูง รถยนต์นั่ง (+324 ลบ. จากยี่ห้อ NISSAN รุ่น SERANA/ปีก่อนไม่ใช้สิทธิ) ตัวเร่งปฏิริยา คะตะไลส์ (+290 ลบ./ 34.1%) และแผ่นเหล็กรีดเย็นไม่เจือ ไม่ชุบ (+138 ลบ./ +17.6%)

สินค้านำเข้าหลัก สินค้ากลุ่มเหล็กและเหล็กกล้า (สัดส่วน 41.8% หดตัวต่อเนื่อง 3 เดือน) เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ (สัดส่วน 9.3% หดตัวครั้งแรกในรอบ 4 เดือน) และยานบกและส่วนประกอบ (สัดส่วน 8.7% หดตัวครั้งแรกในรอบ 3 เดือน)

## 4 กลุ่มความตกลงอื่น

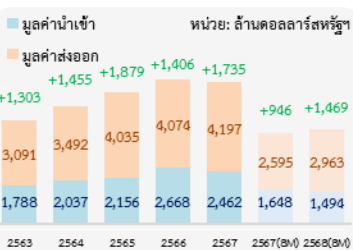
ประกอบด้วย ASEAN-Korea Thailand-Australia ASEAN-India ASEAN-Japan Thailand-New Zealand Thailand-China ASEAN-Australia-New Zealand Thailand-Chile Thailand-Peru Thailand-India ASEAN-Hong Kong และ RCEP

มีมูลค่าใช้สิทธิรวม 19,925 ลบ. ↓ 2,278 ลบ. (-10.3%) โดยความตกลงที่ใช้สิทธิลดลงสูงสุด ได้แก่ ASEAN-Korea (6,872 ลบ. -1,715 ลบ./-20.0%) หดตัวสูงจากกลุ่มเหล็กและเหล็กกล้า กลุ่มเชื้อเพลิงที่ได้จากแร่/น้ำมันแร่ และกลุ่มยาง/ของทำด้วยยาง ASEAN-India (2,163 ลบ. -858 ลบ./-28.4%) หดตัวจากกลุ่มผลิตภัณฑ์เซรามิก กลุ่มผลิตภัณฑ์ทางเภสัชกรรม และกลุ่มกาแฟ ชา ชามาคั่ว และเครื่องเทศ และ ASEAN-Australia-NZ (1,831 ลบ. -473 ลบ./-20.5%) หดตัวครั้งแรกในรอบ 8 เดือน ใช้สิทธิลดลงสูงสุดจากเนย นมและครีมที่เติมน้ำตาล และเคซีน

## ประเด็นนำติดตาม :: FTA ไทย - อังกฤษ

### ดุลการค้าระหว่าง ไทย-อังกฤษ

ช่วงปี พ.ศ. 2563 - 2568 (8 เดือน)



สิงหาคม 2568 ไทยเริ่มผลักดันการเจรจา FTA กับอังกฤษ เพื่อสร้างโอกาสทางการค้าให้กับธุรกิจของไทย ด้านการค้าและการลงทุน<sup>1</sup> โดย 5 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2563-2567) พบว่าไทยได้เปรียบดุลการค้ากับอังกฤษอย่างต่อเนื่องเฉลี่ยปีละ 1,556 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

สำหรับปี พ.ศ. 2568 (8 เดือนแรก) ไทยและอังกฤษ มีมูลค่าการค้ารวม 4,457 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (+5.0%YoY) โดยไทยส่งออกไปยังอังกฤษ 2,963 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (+14.2%YoY) และนำเข้าจากอังกฤษ 1,494 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (-9.4%YoY) ซึ่งไทยได้เปรียบดุลการค้า 1,469 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และสามารถจัดเก็บอากรขาเข้าได้ 1.7 พันลบ. โดยมีสินค้าจัดเก็บอากรหลัก ได้แก่ รถยนต์นั่ง สุรา และยาสูบ (จัดเก็บได้ 911 ลบ.) ส่วนสินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ เนื้อไก่แช่แข็ง เครื่องประดับ (ส.ค.68 ส่งออกสูงสุดเป็นประวัติการณ์) และเครื่องกังหันไอพ่น (เรียงลำดับตามมูลค่าส่งออก)<sup>2</sup> หากความตกลงดังกล่าวยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับสินค้าทุกชนิด คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ของประเทศจากอากรขาเข้าประมาณ 2.5 พันลบ. ไทยจึงต้องชั่งน้ำหนักถึงความได้เปรียบ/เสียเปรียบในการเจรจา

หมายเหตุ <sup>1</sup> กระทรวงพาณิชย์ <sup>2</sup> กรมศุลกากร