



# การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชน เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.)

ปี 2567



## เรื่องเพื่อติดตาม วาระที่ 4.1

### การส่งข้อมูลการนำเข้าสินค้าเร่งด่วน

หนังสือสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กำหนดเกณฑ์การพิจารณาตรวจสอบปล่อยสำหรับการนำเข้าอาหารและเครื่องสำอางเพื่อใช้เฉพาะตัว โดยบุคคลธรรมดา ซึ่งไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อการจำหน่ายหรือขาย



### การนำผลจากการมีส่วนร่วม ไปปรับปรุงและพัฒนา

เกิดความชัดเจนในแนวปฏิบัติและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของหนังสือสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา

### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด่วนเอเชียแปซิฟิก (CAPEC)
- ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา

### กระบวนการการมีส่วนร่วม

ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ จัดประชุมหารือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2566 เพื่อรับทราบถึงวัตถุประสงค์และการใช้สิทธิตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา



## วาระที่ 4.2

### การบริหารจัดการค่าเก็บรักษา (Storage Cost) สำหรับของตกค้างและของกลาง

#### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

#### กระบวนการการมีส่วนร่วม

กรมศุลกากรได้จัดพื้นที่ลานวางตู้สินค้าและของกลาง โดยจัดวางตู้สินค้าและของกลางในพื้นที่ดังกล่าว พร้อมทั้งเร่งรัดให้พนักงานศุลกากรดำเนินการกับของกลางและของตกค้าง

#### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงและพัฒนา

กรมศุลกากรให้การสนับสนุนและผลักดันไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบริหารจัดการและลดปัญหาของตกค้าง โดยมอบหมายให้ประสานกับการท่าเรือแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าของพื้นที่

## วาระที่ 4.3

### การวางประกัน กรณีใช้สิทธิ FTA

รวบรวมข้อมูลการดำเนินการเกี่ยวกับการวางประกันค่าปรับกรณีใช้สิทธิพิเศษทางการค้า (FTA) และประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

#### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย

#### กระบวนการการมีส่วนร่วม

- ข้อมูลการพิจารณาคดีเกี่ยวกับการวางประกันค่าปรับกรณีใช้สิทธิพิเศษทางการค้า (FTA) มีจำนวนไม่มากนัก ยังไม่มีนัยสำคัญที่จะเสนอขอแก้ไขเกณฑ์การเปรียบเทียบงดการฟ้องร้อง
- วันที่ 16 มกราคม 2567 ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ เชิญสมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทยผู้แจ้งประเด็นมาหารือและรับทราบข้อเสนอ พร้อมทั้งให้สมาคมฯ จัดส่งข้อมูลประกอบการยกร่างประกาศกองว่าด้วยตารางปัญหาและแนวทางแก้ไขการใช้หลักฐานการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าเสรี

#### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงและพัฒนา

นำข้อมูลที่ได้รับจากสมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทยมาพิจารณาประกอบการยกร่างประกาศกองว่าด้วยตารางปัญหาและแนวทางแก้ไขการใช้หลักฐานการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าเสรี

# วาระที่ 4.4

## การอำนวยความสะดวกการถ่ายลำทางเรือ

ความคืบหน้าเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำในรูปแบบการขนถ่ายสินค้าทางเรือ กรณีตู้ Full Container Load : FCL

กรมศุลกากรได้ยกร่างประกาศฯ ซึ่งมีหลักการสำคัญ ดังนี้

- กำหนดให้ในกรณีของที่ถ่ายลำนั้นบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของขาเข้า ผู้รับตราสำเนาเดียว (ตู้ Full Container Load : FCL) โดยมีผู้ขอถ่ายลำเป็นสายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเป็นผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออี โอ และถ่ายลำในสถานที่ตรวจปล่อยของ (Release Port) เดียวกัน หรือเป็นการถ่ายลำภายในท่าเทียบท่าเรือย่อยภายในท่าเรือเดียวกัน จะอนุญาตให้ทำการเคลื่อนย้ายของถ่ายลำไปยังหน่วยงานศุลกากรประจำเรือขาออกเพื่อบรรทุก โดยไม่ต้องพบพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบ เว้นแต่มีเหตุอันควรสงสัย และผู้ขอถ่ายลำไม่ต้องมัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศภ. ที่ตู้คอนเทนเนอร์
- กำหนดให้ผู้ขอถ่ายลำติดตามสถานะของใบขนสินค้าถ่ายลำให้ปรับสถานะเป็นรับบรรทุกภายใน 30 วัน นับจากวันที่ส่งของถ่ายลำออกไปนอกราชอาณาจักร

### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

### กระบวนการการมีส่วนร่วม

กรมศุลกากรได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องกับ "ร่างประกาศกรมศุลกากร เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ 4)" ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย ตั้งแต่วันที่ 5 - 20 กุมภาพันธ์ 2567 ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เพื่อเป็นข้อมูลและดำเนินการตามขั้นตอนก่อนออกประกาศกรมศุลกากรต่อไป

## การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงและพัฒนา

การถ่ายลำเป็นไปตามมาตรฐานสากลและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วย พิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน (The International Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures) เพิ่มประสิทธิภาพในการถ่ายลำ และจูงใจให้สายเรือนำเรือเข้ามาในประเทศไทย อันเป็นการเพิ่มรายได้และเกิดประโยชน์ต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ อีกทั้งยังเป็นการอำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการปฏิบัติพิธีการในเรื่องดังกล่าวได้สะดวกและมีกฎหมายรองรับที่มีความชัดเจนเป็นแนวปฏิบัติต่อไป



# เรื่องเพื่อพิจารณา

## วาระที่ 5.1

### โครงการ Transshipment Sandbox ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

- หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ได้ผลักดันข้อเสนอของภาคเอกชนที่ได้เสนอต่อคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) โดยมีข้อเสนอการอำนวยความสะดวกด้านการถ่ายลำทางเรือโดยใช้เพียงเอกสาร Container List ในการปฏิบัติพิธีการถ่ายลำ และยกเว้นการใช้กฎหมายที่ควบคุมการนำสินค้าผ่านราชอาณาจักรภายใต้โครงการฯ ในกรอบระยะเวลา 1 ปี
- กบส. มีข้อสั่งการให้กรมศุลกากรดำเนินการในประเด็นการจัดทำประกาศสำหรับการถ่ายลำทางเรือโดยวิธีการบริหารความเสี่ยง รวมทั้งพัฒนาระบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อรองรับการถ่ายลำตลอดทั้งกระบวนการ



#### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

#### กระบวนการการมีส่วนร่วม

- สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะเลขานุการ กบส. ได้ร่วมประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2566 เพื่อรับฟังข้อเท็จจริงและข้อเสนอแนะ
- กรมศุลกากร ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้อง "ร่างประกาศกรมศุลกากร เรื่อง พิธีการว่าด้วยถ่ายลำทางอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ 4)" ทางระบบกลางทางกฎหมาย ตั้งแต่วันที่ 5-20 ก.พ. 2567 และอยู่ในระหว่างจัดทำรายงานเพื่อเป็นข้อมูลและดำเนินการตามขั้นตอนการออกประกาศกรมศุลกากร



### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงและพัฒนา

สามารถพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพของการถ่ายลำทางเรือให้สามารถรองรับปริมาณสินค้าที่จะมีเพิ่มมากขึ้น มีระบบรองรับที่จะทำให้การถ่ายลำเกิดความสะดวกมากขึ้น อันเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจในประเทศและดึงดูดให้เกิดกิจกรรมการขนส่งทางเรือ และสนับสนุนให้ประเทศไทยสามารถเป็น ASEAN Gateway ได้ในระยะต่อไป

## วาระที่ 5.2

### การถ่ายลำทางอากาศยานโดยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์

ข้อเสนอถึงแนวทางการลดขั้นตอนในการปฏิบัติพิธีการถ่ายลำ ตามประกาศกรมศุลกากรที่ 94/2566 โดยต้องการลดขั้นตอนการยื่นใบขนสินค้า และใช้บัญชีสินค้า (Manifest) ในการตรวจสอบสินค้าแทน ตามแนวทางของประเทศออสเตรเลียและสิงคโปร์ เพื่อลดระยะเวลาในการดำเนินการ

#### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด่วนเอเชียแปซิฟิก (CAPEC)

#### กระบวนการการมีส่วนร่วม

ฝ่ายเลขาฯ ประสานกับภาคเอกชน เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการของต่างประเทศ เพื่อเป็นกรณีศึกษา และนำข้อมูลมาศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา และปรับปรุงแนวทางการปฏิบัติพิธีการ

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงและพัฒนา

ส่งเสริมและพัฒนาให้เกิดประสิทธิภาพในการถ่ายลำทางอากาศยานเพื่อลดต้นทุนและลดระยะเวลาในการปฏิบัติพิธีการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วย พิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน (The International Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures) อันจะเป็นการช่วยอำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการและผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในการกระจายสินค้าได้ในอนาคต อันเป็นการพัฒนาขีดความสามารถของประเทศในการขนส่งสินค้าทางอากาศยานให้มีศักยภาพยิ่งขึ้นไป



# วาระที่ 5.3

## การอำนวยความสะดวกทางการผ่านพิธีการขนส่งทางรถไฟ ณ ด่านอรัญประเทศ

- สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย ขอให้กรมศุลกากร (กระทรวงการคลัง) บรรลุข้อตกลงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (กระทรวงคมนาคม) เพื่อกำหนดพื้นที่สำหรับการตรวจสินค้าทางรถไฟสำหรับการนำเข้าส่งออกจากประเทศกัมพูชา และประเทศที่มีรถไฟเข้าถึง (ลาว จีน พม่า)
- การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอให้ใช้พื้นที่บริเวณบ้านดง ตำบลป่าไร่ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว เพื่อเป็นพื้นที่ตรวจสินค้าสำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากร เนื่องจากมีความสะดวกมากกว่าการตรวจสินค้า ณ พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟบ้านคลองลึก ซึ่งกรณีดังกล่าวจะได้มีการหารือเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดเตรียมสถานที่และจัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับปริมาณสินค้าที่จะนำเข้าหรือส่งออกทางรถไฟว่ามีมากน้อยเพียงใด

### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย

### กระบวนการการมีส่วนร่วม

- กรมศุลกากรให้การสนับสนุนและอำนวยความสะดวกให้แก่การเดินทางสินค้าระหว่างประเทศไทยและประเทศกัมพูชาผ่านสถานีรถไฟ
- ปัจจุบันจังหวัดสระแก้วอยู่ระหว่างเสนอเรื่องเปิดจุดผ่านแดนต่อสภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) พิจารณา
- กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการเตรียมข้อมูลเพื่อเสนอออกกฎกระทรวงกำหนดให้พื้นที่สถานีรถไฟด่านพรมแดนบ้านคลองลึกเป็นด่านพรมแดนตามกฎหมายศุลกากร

## การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงและพัฒนา

บรรลุวัตถุประสงค์ในการเพิ่มประสิทธิภาพและช่องทางการนำเข้า-ส่งออกสินค้าผ่านทางรถไฟ โดยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ตั้งแต่ขั้นตอนการศึกษา พัฒนาและอำนวยความสะดวกในด้านต่างๆ เพื่อผลักดันให้มีการเดินรถสินค้าระหว่างประเทศไทยและประเทศกัมพูชาผ่านการขนถ่ายสินค้าระบบราง

## วาระที่ 5.4

### การลงทะเบียนเป็นผู้นำของเข้า-ผู้ส่งของออกสำหรับชาวต่างชาติ

#### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด้านเอเชียแปซิฟิก (CAPEC)

#### กระบวนการการมีส่วนร่วม

ปัจจุบันการลงทะเบียนออนไลน์รองรับเฉพาะผู้มีสัญชาติไทยเท่านั้น ชาวต่างชาติยังคงต้องมาลงทะเบียน ณ หน่วยบริการรับลงทะเบียนของกรมศุลกากร อย่างไรก็ตาม กรมศุลกากร โดยส่วนทะเบียนและสิทธิพิเศษ กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร ได้เพิ่มช่องทางพิเศษสำหรับการลงทะเบียนเป็นผู้นำของเข้า-ผู้ส่งของออกที่เป็นบุคคลธรรมดา รวมถึงเปิดช่องทางการให้ข้อมูลและสอบถามปัญหาเกี่ยวกับการลงทะเบียนเพิ่มเติมผ่าน Application Line ภายใต้ชื่อ "TH Customs Register" พร้อมทั้งเปิดให้บริการตรวจสอบเอกสารล่วงหน้าผ่านช่องทางอีเมล 81080000@customs.go.th

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงและพัฒนา

เป็นแนวทางประกอบการพัฒนาระบบลงทะเบียนเป็นผู้นำของเข้า-ผู้ส่งของออกสำหรับชาวต่างชาติ

## วาระที่ 5.5

### แนวทางการดำเนินการในการปฏิบัติพิธีการของแต่ละด่าน/สำนักงาน การใช้เอกสารภาษาต่างประเทศประกอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากร

พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ.2560 มาตรา 8 ระบุว่า

"บรรดาบัญชี เอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการเสียอากร หรือการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ถ้าทำเป็นภาษาต่างประเทศ อธิบดีอาจสั่งให้ผู้ยื่นบัญชี เอกสารหรือหลักฐานดังกล่าว จัดการแปลเป็นภาษาไทยให้เสร็จและส่งภายในกำหนดเวลาที่เห็นสมควร"

#### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ

#### กระบวนการการมีส่วนร่วม

ประเด็นนี้ได้รับการคลี่คลาย และเกิดความชัดเจน

### การนำผลจากการมีส่วนร่วม ไปปรับปรุงและพัฒนา

กำหนดมาตรฐานในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่



## วาระที่ 5.6

### พิธีการศุลกากรที่ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทนได้

ประกาศกรมศุลกากรที่ 94/2564 เรื่อง การลงทะเบียนผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากร ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2564 ข้อ 7 กำหนดให้การมอบอำนาจกระทำการแทนในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากรให้สามารถดำเนินการได้ในกรณีต่าง ๆ เว้นแต่การลงลายมือชื่อแทนผู้มอบอำนาจในแบบคำขอ รวมถึงหลักฐานประกอบแบบคำขอทุกประเภท การอุทธรณ์การประเมินอากร การดำเนินคดีและการระงับคดีในชั้นศุลกากร

#### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ

#### กระบวนการการมีส่วนร่วม

ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ ได้แจ้งเรียนชักชวนความเข้าใจถึงระเบียบปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรที่ 94/2564 เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นมาตรฐานเดียวกัน และผู้ประกอบการสามารถปฏิบัติพิธีการได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้นได้

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงและพัฒนา

กำหนดเป็นมาตรฐานเดียวกันในการปฏิบัติงาน และลดข้อขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นได้

## วาระที่ 5.7

### การชำระค่าทำการล่วงเวลา

สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอขอให้กรมศุลกากรอำนวยความสะดวกให้มีการรับชำระค่าทำการล่วงเวลาทางอิเล็กทรอนิกส์

#### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ

#### กระบวนการการมีส่วนร่วม

กรมศุลกากรมีการศึกษาโครงการการจัดเก็บค่าธรรมเนียมค่าล่วงเวลาออนไลน์ เพื่อรองรับการรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมว่าสามารถทำได้หรือไม่อย่างไร และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงและพัฒนา

กรมศุลกากรสามารถเพิ่มช่องทางการรับชำระค่าล่วงเวลาออนไลน์ ซึ่งสอดคล้องกับการนำนวัตกรรมมาใช้เพื่อพัฒนา ปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงานภาครัฐ ให้สามารถรองรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรได้อย่างสะดวก และรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้ผู้ประกอบการมีทางเลือกในการชำระเงิน ลดต้นทุนลดค่าใช้จ่าย โดยไม่ต้องเดินทางมายังกรมศุลกากร และสามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียม ค่าล่วงเวลาได้ครบถ้วน อีกทั้งยังเป็นการอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ให้กับผู้ผ่านพิธีการ



## วาระที่ 5.8

### รูปแบบใบขนสินค้าที่ไม่สอดคล้องกับ ประกาศกรมศุลกากร ที่ 302/2561

ใบขนสินค้าฯ ที่พิมพ์จากระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร ยังไม่สอดคล้องกับประกาศกรมศุลกากรที่ 302/2561 ส่วนที่ 2 ข้อ 16 (3)

#### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมตัวแทนออกของอิเล็กทรอนิกส์ไทย

#### กระบวนการการมีส่วนร่วม

ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ ประสานกับสมาคมตัวแทนออกของอิเล็กทรอนิกส์ไทย เพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และนำข้อมูลมาใช้ประกอบการปรับปรุงรูปแบบใบขนสินค้าฯ

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงและพัฒนา

เกิดความชัดเจนและสอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติของกรมฯ

## วาระที่ 5.9

### เกณฑ์การกำหนดราคาศุลกากรสำหรับของตามภาค 4 ประเภท 2 แห่ง พ.ร.ก. พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (กรณีที่ไม่มีหลักฐานแสดงราคาค่าซ่อม)

- ความตกลงทั่วไปว่าด้วยภาษีศุลกากรและการค้า 1994 ของ WTO
- การกำหนดราคาศุลกากรบนพื้นฐานของราคาซื้อขายที่ได้ชำระจริงหรือจะต้องชำระ
- กฎกระทรวงการกำหนดและการใช้ราคาศุลกากร พ.ศ.2560

#### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมผู้ชำนาญการพิธีการนำเข้าและส่งออกไทย

#### กระบวนการการมีส่วนร่วม

หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดความชัดเจนในแนวปฏิบัติและสามารถบังคับใช้ระเบียบปฏิบัติในการกำหนดราคาศุลกากรให้เป็นไปตามความมุ่งหมายของกฎหมายได้อย่างถูกต้อง

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงและพัฒนา

มีแนวปฏิบัติที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย และเกิดประสิทธิภาพในการกำหนดราคาศุลกากรบนพื้นฐานของกฎหมาย ลดข้อขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

# รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา
- ผู้แทนกรมประมง
- ผู้แทนกรมป่าไม้
- ผู้แทนกรมวิชาการเกษตร
- ผู้แทนกรมปศุสัตว์
- ผู้แทนกรมการค้าต่างประเทศ
- ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- ผู้แทนกรมสรรพสามิต
- ผู้แทนกรมทรัพยากรธรณี
- ผู้แทนกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์
- ผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า และพันธุ์พืช
- ผู้แทนกรมการค้าภายใน
- ผู้แทนสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย
- ผู้แทน บมจ. ท่าอากาศยานไทย
- ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ผู้แทนหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
- ผู้แทนสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ



# รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

- ผู้แทนสมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย
- ผู้แทนสมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ
- ผู้แทนสมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย
- ผู้แทนสมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย
- ผู้แทนสมาคมตัวแทนออกของอิเล็กทรอนิกส์ไทย
- ผู้แทนสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
- ผู้แทนสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ
- ผู้แทนสมาคมเจ้าของเรือไทย
- ผู้แทนสมาคมกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด่วนเอเชียแปซิฟิก
- ผู้แทนสมาคมขนส่งสินค้าเร่งด่วนไทย
- ผู้แทนสมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย
- ผู้แทนสมาคมผู้ชำนาญการพิธีการนำเข้าและส่งออกไทย

