

มูลค่าการส่งออกสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 24,930 ล้านดอลลาร์สหรัฐ  $\uparrow 24.2\%$  (YoY) (หักทองคำ  $\uparrow 24.1\%$ ) ในรูปเงินบาทที่ 810,712 ล้านบาท  $\uparrow 34.5\%$  ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 10 แม้ว่าเชื้อไวรัสโควิดสายพันธุ์ใหม่จะกลับมาแพร่ระบาดอีกครั้ง แต่การส่งออกไปประเทศคู่ค้าสำคัญยังขยายตัวทั้งหมด และสินค้าหลักขยายตัวสูง โดยเฉพาะกลุ่มยานยนต์ และกลุ่มวัตถุดิบในอุตสาหกรรม (เช่น ชิ้นส่วนคอมพิวเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ ชิ้นส่วนยานยนต์ น้ำมันสำเร็จรูป แผ่นอะลูมิเนียม เป็นต้น)

## สินค้าส่งออกหลัก

	(%YoY)
ฮาร์ดดิสก์ 52,007 ลบ. (63.5%)	
รถยนต์นั่ง 36,067 ลบ. (58.2%)	
รถกระบะ 29,987 ลบ. (1.7 เท่า)	
วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ 24,929 ลบ. (20.8%)	
ส่วนประกอบยานยนต์ 23,892 ลบ. (6.2%)	

## สินค้าส่งออก เพิ่มขึ้น/ลดลง สูงสุด

	(%YoY)
ฮาร์ดดิสก์ + 20,190 ลบ. (63.5%)	
รถกระบะ + 18,859 ลบ. (1.7 เท่า)	
รถยนต์นั่ง + 13,271 ลบ. (58.2%)	
ถุงมือยาง - 4,151 ลบ. (42.3%)	
สุกรมีชีวิต - 1,320 ลบ. (97.7%)	
รถเกี่ยวนวดข้าว - 449 ลบ. (50.3%)	

## สินค้าส่งออกที่น่าสนใจ

### อาหารสัตว์

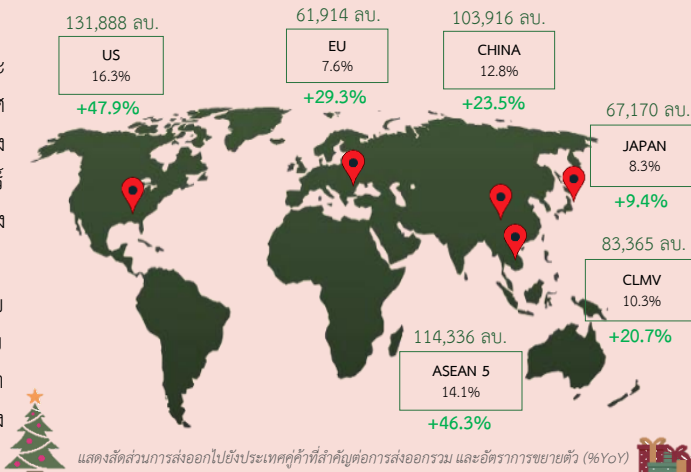
ปี 63 ไทยเป็นผู้ส่งออกอาหารสัตว์อันดับ 4 ของโลก<sup>1</sup> ขยายตัวสูงต่อเนื่องตั้งแต่ ก.พ.63 โดย ธ.ค.64 ส่งออกสูงสุดเป็นประวัติการณ์ และ  $\uparrow 47.8\%$  สัดส่วนกว่า 87% เป็นอาหารสุนัขและแมว ตลาดหลักที่สหรัฐอเมริกาขยายตัวสูงสุด รวมถึงมาเลเซีย อินเดีย และญี่ปุ่น ขยายตัวเช่นกัน นอกจากนี้ สัดส่วน 5% เป็นอาหารสุกร กุ้ง และสัตว์ปีก ซึ่งส่วนใหญ่ส่งไปกลุ่มประเทศอาเซียน ได้แก่ สปป.ลาว กัมพูชา เมียนมา และเวียดนาม

### สุกรมีชีวิต

ปี 63 ทั่วโลกประสบปัญหาโรคระบาด ASF ขณะที่ไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่ปลอดเชื้อ ทำให้ไทยส่งออกสุกรมีชีวิตสูงเป็นประวัติการณ์ เฉลี่ย 1,322 ลบ. ต่อเดือน (ช่วง ม.ค.-ธ.ค.63) ตลาดหลักคือ กัมพูชา เวียดนาม และสปป.ลาว อย่างไรก็ตาม การส่งออกหดตัวต่อเนื่องตั้งแต่ ก.พ.64 โดย ธ.ค.64 หดตัวสูง  $\downarrow 97.7\%$  (มูลค่าส่งออกเพียง 32 ลบ.) ส่วนหนึ่งจากคู่ค้าสามารถควบคุมโรคระบาดได้ ประกอบกับถูกกีดกันทางการค้า<sup>2</sup> และสุกรไทยเริ่มติดเชื้อทำให้ปริมาณสุกรลดลง ทั้งนี้ ตั้งแต่ 6 ม.ค. 65 สุกรมีชีวิตถูกกำหนดให้เป็นสินค้าควบคุมและห้ามส่งออก 3 เดือน<sup>3</sup>

## ประเทศ/กลุ่มประเทศคู่ค้าหลัก

- ตลาดหลักขยายตัวทั้งหมด โดยเฉพาะสหรัฐอเมริกา สูงสุดเป็นประวัติการณ์ (ยางรถยนต์ และ อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณระบบสื่อสาร ขยายตัวสูง รวมถึงฮาร์ดดิสก์ เครื่องปรับอากาศ แผ่นอะลูมิเนียม ส่งออกสูงสุดเป็นประวัติการณ์) จีน (มันสำปะหลัง แป้งมันสำปะหลัง รวมถึงชิ้นส่วนประกอบคอมพิวเตอร์ส่วนใหญ่เป็นแผงวงจรประมวลผลคอมพิวเตอร์ และฮาร์ดดิสก์ ยังขยายตัวสูงต่อเนื่อง) ญี่ปุ่น (ตัวเร่งปฏิกิริยาอะตอมสำหรับเครื่องกรองโอเอซีรถยนต์ขยายตัวสูง 1.1 เท่า รองลงมาเป็นเนื้อไก่ปรุงสุกแช่แข็ง)
- กลุ่มประเทศอาเซียน ขยายตัวทั้งหมด โดยเฉพาะมาเลเซีย (มูลค่าสูงสุดในรอบ 40 เดือน ส่วนหนึ่งจากการส่งออกเรือลากจูงและเรือยกพร้อมอุปกรณ์สำหรับงานปิโตรเลียม จำนวน 3 ลำ มูลค่ารวม 7.0 พัน ลบ. ขณะที่ปีก่อนไม่ส่งออก) รองลงมา เป็นอินโดนีเซีย (จากน้ำตาล และชิ้นส่วนประกอบยานยนต์) และฟิลิปปินส์ (จากรถยนต์นั่ง รถกระบะ และเครื่องบินโดยสาร)



## HOT ISSUES

ทิศทางส่งออกสินค้ายานยนต์ สินค้าทุน ขยายตัวสูงต่อเนื่อง เป็นนัยสะท้อนบทบาทของไทยในตลาดโลก

แม้ว่า ไทยจะพบการระบาดระลอกใหม่ของเชื้อไวรัสโควิดกลายพันธุ์ตั้งแต่ต้นปี พ.ม.65 อย่างไรก็ตาม ภาพรวมการค้าระหว่างประเทศกลับไม่ได้รับผลกระทบมากนัก กิจกรรมทางเศรษฐกิจโดยเฉพาะภาคการผลิตและการขนส่งยังคงดำเนินต่อไปได้โดยไม่ต้องมาตรการล็อกดาวน์ เป็นโอกาสให้ส่งออกไทยขยายตัว และ ธ.ค.64 มูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์ที่ 8.1 แสนล้านบาท ได้รับอานิสงส์จากสินค้ายานยนต์ และสินค้าทุน (วัตถุดิบที่ใช้ผลิตสินค้า) ในฐานะที่ไทยมีบทบาทสำคัญในห่วงโซ่อุปทาน ทั้งนี้ การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจและการเพิ่มขึ้นของปริมาณการค้าโลกและคู่ค้าสำคัญ<sup>4</sup> รวมถึงแนวโน้มค่าเงินบาทอ่อนค่า เป็นปัจจัยสนับสนุนให้ส่งออกไทยยังขยายตัวต่อเนื่องได้

### สินค้ายานยนต์

ปัจจุบันแม้ว่ากระแสรถ EVs เป็นที่นิยมมากขึ้น แต่การส่งออกรถยนต์ไทยซึ่งส่วนใหญ่เป็นเครื่องยนต์สันดาปยังคงขยายตัวสูง รถกระบะ  $\uparrow 1.7$  เท่า รถยนต์นั่ง  $\uparrow 58.2\%$  (สูงสุดที่ตลาดหลักออสเตรเลีย และฟิลิปปินส์ รวมถึงนิวซีแลนด์สูงสุดเป็นประวัติการณ์) สอดคล้องกับการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศคู่ค้า อีกทั้งรถจักรยานยนต์ขยายตัวเช่นกัน ( $\uparrow 25.0\%$  ไทยเป็นผู้ส่งออกอันดับ 4 ของโลก)<sup>5</sup>

### สินค้าทุน

กลุ่มสินค้าหลักขยายตัวสูง ได้แก่ ชิ้นส่วนคอมพิวเตอร์ (โดยเฉพาะฮาร์ดดิสก์) ที่มูลค่าสูงสุดเป็นประวัติการณ์  $\uparrow 41.8\%$  และแผงวงจรคอมพิวเตอร์  $\uparrow 63.5\%$  ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีคู่ค้าหลัก ได้แก่ สหรัฐฯ ฮองกง และจีน ซึ่งเป็นกลุ่มประเทศที่พัฒนาผลิต และประกอบสินค้าเทคโนโลยี นอกจากนี้ ส่วนประกอบยานยนต์ (รวมถึงตัวเร่งปฏิกิริยาอะตอม) แผ่นอะลูมิเนียม น้ำมันสำเร็จรูป และเม็ดพลาสติก ขยายตัวสูงเช่นกัน

ปัจจัยเสี่ยงสำคัญที่อาจมีผลต่อทิศทางส่งออกและความคล่องตัวทางการค้า มาจากภาวะเงินเฟ้อทั่วโลกกดดันกำลังซื้อของผู้บริโภค ปัญหาขาดแคลนอุปทานการผลิตที่ยังไม่คลี่คลาย (โดยเฉพาะอุตสาหกรรมยานยนต์และอิเล็กทรอนิกส์) ปัญหาผู้คอนเทนเนอร์และค่าระวางเรือสูง รวมถึงการขาดแคลนแรงงาน<sup>6</sup> นอกจากนี้ มาตรการควบคุมโรคระบาดที่เข้มงวดในบางประเทศ เช่น นโยบาย Zero-Covid ของจีน (คู่ค้าหลัก)<sup>7</sup> อาจทำให้ส่งออกชะลอตัว

หมายเหตุ : <sup>1</sup> กรมศุลกากร <sup>2</sup> กรมประมง <sup>3</sup> สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี <sup>4</sup> World Economic Forum <sup>5</sup> Trade Map (ข้อมูลปี 63) <sup>6</sup> วิกิพีเดีย <sup>7</sup> CNN Business ส่วนวิเคราะห์และติดตามการจัดเก็บภาษีการค้า คปข. มกราคม 2565