



คู่มือการปฏิบัติงาน
(Work Manual)

กระบวนการขออนุญาตนำรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร
กรมศิลปากร
กระทรวงการคลัง

ด้านศิลปากรทำสี่ ศก.๒

จัดทำขึ้นเป็นฉบับที่ ๔ ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๘

สารบัญ

	หน้า
ชื่องาน	๑
วัตถุประสงค์	๑
ขอบเขต	๑
คำจำกัดความ	๑
หน้าที่ความรับผิดชอบ	๒
กระบวนการ	๓
วิธีการขั้นตอนการปฏิบัติงาน	๔
ระยะเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	๕
มาตรฐานการปฏิบัติงาน	๕
ระบบติดตามและประเมินผล	๕
กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๕
แบบฟอร์มที่ใช้	๖

๑. ชื่องาน

กระบวนการขออนุญาตนำรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร

๒. วัตถุประสงค์ของคู่มือการปฏิบัติงาน

๒.๑ เพื่อให้กรมศุลกากรมีการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานที่แสดงถึงรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานของกิจกรรม/กระบวนการต่าง ๆ ของหน่วยงานอย่างถูกต้อง ชัดเจน และเป็นมาตรฐานเดียวกัน ที่มุ่งไปสู่การบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กรในการปฏิบัติงานที่บรรลุเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ ด้วยคุณภาพมาตรฐานเดียวกัน และบรรลุข้อกำหนดที่สำคัญของกระบวนการ

๒.๒ เพื่อเป็นหลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงวิธีการทำงานอย่างเป็นรูปธรรม ตลอดจนเพื่อใช้ในการเรียนรู้และพัฒนาของผู้ปฏิบัติงานใหม่ รวมถึงการยกระดับการปฏิบัติงานไปสู่ความเป็นมืออาชีพ

๒.๓ เพื่อใช้แสดงหรือเผยแพร่ให้กับผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและบุคคลภายนอกได้รับรู้เข้าใจกระบวนการปฏิบัติงานและใช้ประโยชน์จากกระบวนการดังกล่าวเพื่อขอการรับบริการหรือบูรณาการที่ตรงกับความต้องการ

๒.๔ เพื่อให้ผู้ขับรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักรได้ทราบขั้นตอนการปฏิบัติงานกระบวนการขออนุญาตนำรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร จนถึงขั้นตอนการนำรถเปล่ากลับออกไปนอกราชอาณาจักร

๓. ขอบเขต

กระบวนการขออนุญาตนำรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร และนำรถบรรทุกคันดังกล่าวกลับออกไปนอกราชอาณาจักรเมื่อขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ

๔. คำจำกัดความ

คำจำกัดความ	ความหมาย
รถบรรทุก	รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและหมายความรวมถึงยวดยานในแบบ ศ.บ.๑ และแบบ ศ.บ.๓ ด้วย
รถเปล่า	รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกสินค้า
ด่านพรมแดน	ด่านที่ตั้งขึ้น ณ บริเวณเขตแดนทางบกบนทางอนุมัติ เพื่อประโยชน์ในการตรวจของที่ขนส่งโดยทางนั้น
แบบ ศ.บ.๑	บัญชีสินค้าสำหรับของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรทางบก ตามมาตรา ๘๘ พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐
แบบ ศ.บ.๓	บัญชีสินค้าสำหรับของที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก ตามมาตรา ๘๙ พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐
ผู้ขนส่งสินค้า	หมายความรวมถึง ผู้ขนส่งของ ผู้ควบคุมยวดยาน ผู้ควบคุมยวดยานพาหนะ ผู้ควบคุมยานพาหนะและผู้รับของด้วย

๕. หน้าที่ความรับผิดชอบ

๕.๑ ผู้ขนส่งสินค้าผ่านเขตแดนทางบกเข้ามาในราชอาณาจักร มีหน้าที่ยื่นบัญชีสินค้าพร้อมกรอกรายละเอียดให้ครบถ้วน โดยจัดทำเป็น ๒ ฉบับ ดังนี้

๕.๑.๑ กรณีรถบรรทุกที่นำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักรให้ยื่นแบบ ศ.บ.๑ โดยกรอกรายละเอียดลงนามและวันเดือนปี ทั้งด้านหน้าและด้านหลังให้ครบถ้วน

๕.๑.๒ กรณีรถบรรทุกที่เป็นรถเปล่าที่จะนำกลับออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ยื่น แบบ ศ.บ.๓ ซึ่งกรอกรายละเอียดทั้งด้านหน้าและด้านหลังพร้อมลงนามและวันเดือนปีให้ครบถ้วน โดยในช่องหมายเหตุให้ระบุว่า “ไม่มีสินค้าส่งออก”

๕.๒ พนักงานศุลกากรประจำด่านพรมแดนขาเข้า มีหน้าที่ตรวจสอบให้ผู้ขนส่งสินค้ายื่นแบบ ศ.บ.๑ จำนวน ๒ ฉบับ ซึ่งกรอกรายละเอียดโดยครบถ้วน และตรวจสอบสินค้าที่ขนส่งเข้ามา เมื่อเห็นว่าของดังกล่าวถูกต้องตรงตามที่ระบุไว้ในแบบ ศ.บ.๑ แล้ว ลงนามในด้านหลังส่วนที่ ๒ “นามด่านพรมแดน...” และส่งคืนต้นฉบับให้ผู้ขนส่งสินค้าเพื่อนำไปยื่นพนักงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากร

๕.๓ พนักงานศุลกากรประจำด่านศุลกากร มีหน้าที่ตรวจสอบรายละเอียดในต้นฉบับบัญชีสินค้าทางบกแบบ ศ.บ.๑ ที่มากับรถบรรทุกสินค้าให้ถูกต้องตรงกับสินค้า แล้วลงนามในด้านหลังส่วนที่ ๓ “นามด่านศุลกากร...” ทำการเก็บต้นฉบับแบบ ศ.บ.๑ ไว้ที่ด่านศุลกากร

๕.๔ พนักงานศุลกากรประจำด่านพรมแดนขาออก มีหน้าที่ตรวจสอบให้ผู้ขนส่งสินค้าจัดทำบัญชีสินค้าทางบกแบบ ศ.บ.๓ จำนวน ๒ ฉบับ ให้มีรายละเอียดครบถ้วนทั้งด้านหน้าและด้านหลังซึ่งได้ระบุในช่องหมายเหตุว่า “ไม่มีสินค้าส่งออก” พร้อมลงนามและวันเดือนปี และคืนสำเนาบัญชีแบบ ศ.บ.๓ ให้กับผู้ขนส่งสินค้า ส่วนต้นฉบับให้เก็บไว้เป็นหลักฐานที่ด่านพรมแดน

๖. กระบวนการ (Work flow)

ลำดับ	ผังกระบวนการ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา	แบบฟอร์ม	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๑	รถบรรทุกมาถึง ด้านพรมแดนขาเข้า	รถบรรทุกที่บรรทุกสินค้าเข้ามาใน ราชอาณาจักรมาทางด้านพรมแดน	-	-	-	
๒	จัดทำแบบ ศ.บ.๑ จำนวน ๒ ฉบับ	จัดทำแบบ ศ.บ.๑ จำนวน ๒ ฉบับ โดยกรอกรายละเอียดทั้งในส่วนที่ ๑ ด้านหน้าและรายละเอียดด้านหลังของ แบบ ศ.บ.๑ ให้ครบถ้วน พร้อมลงนาม และวันเดือนปี	ผู้ขนส่งสินค้า	-	แบบ ศ.บ.๑	ประกาศ กรมศุลกากรที่ ๑๐๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑
๓	ตรวจสอบสินค้าที่ขนส่ง มากับแบบ ศ.บ.๑	- ตรวจสอบสินค้าที่ขนส่งมาให้ถูกต้อง ตรงตามที่ระบุไว้ในแบบ ศ.บ.๑ - ตรวจสอบการลงนามและวันเดือนปี ให้ครบถ้วน - พนักงานศุลกากรลงนามในแบบ ศ.บ.๑ ในส่วนที่ ๒ “นามด้านพรมแดน...” แล้วส่งคืนต้นฉบับแก่ผู้ขนส่งสินค้า เพื่อไปยื่นที่ด้านศุลกากร - พนักงานศุลกากร ณ ด้านพรมแดน ขาเข้ารวบรวมฉบับแบบ ศ.บ.๑ เพื่อนำส่งด้านศุลกากรต่อไป	พนักงาน ศุลกากรที่ ประจำ ณ ด้านพรมแดน ขาเข้า	๑๐ นาที	แบบ ศ.บ.๑	- ประกาศ กรมศุลกากรที่ ๑๐๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ - ประมวลฯ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๑ ๐๒
๔	รถบรรทุกขนส่งสินค้าไปยัง ด้านศุลกากรเพื่อปฏิบัติพิธีการฯ และขนถ่ายสินค้า	๔.๑ เมื่อรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้ามาถึง ด้านศุลกากร ให้ยื่นต้นฉบับแบบ ศ.บ.๑ ให้พนักงานศุลกากร ๔.๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบ สินค้าให้ตรงกับรายละเอียดในแบบ ศ.บ.๑ แล้วลงนามในแบบ ศ.บ.๑ ในส่วนที่ ๓ “นามด้านศุลกากร...” เพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากรต่อไป และทำการเก็บต้นฉบับแบบ ศ.บ.๑ ไว้ที่ด้านศุลกากร	๔.๑ ผู้ขนส่ง สินค้า ๔.๒ พนักงาน ศุลกากร ประจำ ด้านศุลกากร	๑๕-๓๐ นาที	แบบ ศ.บ.๑	- ประกาศ กรมศุลกากรที่ ๑๐๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ - ประมวลฯ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๓ ๐๑
๕	รถเปล่ามาถึง ด้านพรมแดนขาออก พร้อมยื่นแบบ ศ.บ.๓	๕.๑ เมื่อขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ รถเปล่าต้องกลับออกไปนอกราชอาณาจักร โดยให้ผู้ขนส่งสินค้าจัดทำและยื่นแบบ ศ.บ.๓ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้ - ด้านหน้าให้กรอกรายละเอียดในส่วน ที่ ๑ ให้ถูกต้องครบถ้วนพร้อมลงนามและ วันเดือนปี - ด้านหลังให้กรอกรายละเอียดเฉพาะใน ช่องหมายเหตุว่า “ไม่มีสินค้าส่งออก” พร้อมลงนามและวันเดือนปีให้ครบถ้วน ๕.๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบความ ครบถ้วนของแบบ ศ.บ.๓ และคืนสำเนา แบบ ศ.บ.๓ ให้กับผู้ขนส่งสินค้า ต้นฉบับ เก็บไว้เป็นหลักฐานที่ด้านพรมแดน	๕.๑ ผู้ขนส่ง สินค้า ๕.๒ พนักงาน ศุลกากร ประจำ ด้านพรมแดน ขาออก	๓ นาที	แบบ ศ.บ.๓	- ประกาศ กรมศุลกากรที่ ๔๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑ - ประมวลฯ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๓ ๐๔

หมายเหตุ ระบุคำอธิบายเพิ่มเติม หรือ เงื่อนไขที่สำคัญในการดำเนินงาน

(ความหมายสัญลักษณ์ “ไม่ต้องแสดงในคู่มือ”



จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดของกระบวนการ



กิจกรรมและการปฏิบัติงาน



การตัดสินใจ เช่น การตรวจสอบ การอนุมัติ



แสดงถึงทิศทาง หรือการเคลื่อนไหวของงาน



จุดเชื่อมต่อระหว่างขั้นตอน เช่น กรณีการเขียนกระบวนการไม่สามารถจบได้ภายใน ๑ หน้า

๗. วิธีการขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๗.๑ การจัดทำแบบ ศ.บ.๑ (ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๐๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑)

เมื่อรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้ามาถึงด่านพรมแดนขาเข้า ให้ผู้ขนส่งสินค้าที่ผ่านเขตแดนทางบก เข้ามาในราชอาณาจักร ยื่นแบบ ศ.บ.๑ จำนวน ๒ ฉบับ โดยกรอกรายละเอียด ดังนี้

- ด้านหน้า กรอกในส่วนที่ ๑ ให้ครบถ้วน พร้อมลงนามและวันเดือนปี

- ด้านหลัง กรอกรายละเอียดบัญชีสินค้าให้ครบถ้วน พร้อมลงนามและวันเดือนปี และนำไปยื่นต่อพนักงานศุลกากรที่ประจำ ณ ด่านพรมแดนขาเข้า

๗.๒ การตรวจสอบสินค้าให้ตรงกับแบบ ศ.บ.๑ ณ ด่านพรมแดนขาเข้า (ประมาณฯ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๑ ๐๒)

ให้พนักงานศุลกากรที่ประจำ ณ ด่านพรมแดนขาเข้าตรวจสอบสินค้าที่ขนส่งเข้ามา เมื่อเห็นว่าของดังกล่าวถูกต้องตรงตามที่ระบุไว้ในแบบ ศ.บ.๑ พนักงานศุลกากรจะลงลายมือชื่อและวันเดือนปีในส่วนที่ ๒ “นามด่านพรมแดน...” และส่งคืนต้นฉบับแบบ ศ.บ.๑ ให้แก่ผู้ขนส่งสินค้าและถือเป็นใบอนุญาตผ่านด่านพรมแดนและกำกับการขนย้ายสินค้ามายังด่านศุลกากร สำหรับคู่ฉบับให้ด่านพรมแดนจัดส่งไปยังด่านศุลกากรต่อไป

๗.๓ การดำเนินการเมื่อรถบรรทุกสินค้าไปยังด่านศุลกากรเพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากร (ประมาณฯ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๓ ๐๑)

ผู้ขนส่งสินค้านำต้นฉบับ แบบ ศ.บ.๑ แก่พนักงานศุลกากรที่ประจำ ณ ด่านศุลกากร เพื่อตรวจสอบสินค้าให้ตรงตามที่ระบุในต้นฉบับแบบ ศ.บ.๑ แล้วลงนามในส่วนที่ ๓ “นามด่านศุลกากร...” และดำเนินการปฏิบัติพิธีการที่ด่านศุลกากรต่อไป

๗.๔ การดำเนินการเมื่อรถเปล่าจะกลับออกไปนอกราชอาณาจักร (ประกาศกรมศุลกากรที่ ๔๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑ และประมาณฯ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๓ ๐๔)

๗.๔.๑ เมื่อรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร ทำการขนถ่ายสินค้าลงเรียบร้อยแล้วต้องกลับออกไปนอกราชอาณาจักรทันที โดยให้ผู้ขนส่งสินค้านำแบบ ศ.บ.๓ จำนวน ๒ ฉบับ ดังนี้

- ด้านหน้า ให้กรอกรายละเอียดในส่วนที่ ๑ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมลงนามและวันเดือนปี

- ด้านหลัง ให้กรอกรายละเอียดเฉพาะในช่องหมายเหตุ โดยระบุว่า “ไม่มีสินค้าส่งออก” แล้วนำไปยื่นต่อพนักงานศุลกากรที่ประจำ ณ ด่านพรมแดนขาออก

๗.๔.๒ พนักงานศุลกากรที่ประจำ ณ ด่านพรมแดนขาออก ตรวจสอบความครบถ้วนของแบบ ศ.บ.๓ แล้วคืนสำเนาแบบ ศ.บ.๓ ให้ผู้ขนส่งสินค้า และอนุญาตให้ผ่านด่านพรมแดนไปได้ ส่วนต้นฉบับแบบ ศ.บ. ๓ ให้เก็บไว้เป็นหลักฐานที่ด่านพรมแดน

๘. ระยะเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

ขั้นตอน	รายละเอียด	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน
๑	- เมื่อรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้ามาถึงด่านพรมแดนและยื่นต้นฉบับแบบ ศ.บ.๑ ให้พนักงานศุลกากร พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบสินค้าที่ขนส่งมาให้ถูกต้องตรงตามที่ระบุไว้ในแบบ ศ.บ.๑ การลงนามและวันเดือนปีให้ครบถ้วน - พนักงานศุลกากรลงนามในแบบ ศ.บ.๑ ในส่วนที่ ๒ “นามด่านพรมแดน...” แล้วส่งคืนต้นฉบับแก่ผู้ขนส่งสินค้าเพื่อไปยื่นที่ด่านศุลกากร	๑๐ นาที
๒	- เมื่อรถบรรทุกที่บรรทุกสินค้ามาถึงด่านศุลกากร และยื่นต้นฉบับแบบ ศ.บ.๑ ให้พนักงานศุลกากร - พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบสินค้าให้ตรงกับรายละเอียดในแบบ ศ.บ.๑ แล้วลงนามในแบบ ศ.บ.๑ ในส่วนที่ ๓ “นามด่านศุลกากร...” เพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากรต่อไป และทำการเก็บต้นฉบับแบบ ศ.บ.๑ ไว้ที่ด่านศุลกากร	๑๕ – ๓๐ นาที
๓	- เมื่อขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ รถเปล่าต้องกลับออกไปนอกราชอาณาจักร และผู้ขนส่งสินค้าจัดทำและยื่นแบบ ศ.บ.๓ จำนวน ๒ ฉบับ ยื่นให้แก่พนักงานศุลกากร - พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบความครบถ้วนของแบบ ศ.บ.๓ และคืนสำเนาแบบ ศ.บ.๓ ให้กับผู้ขนส่งสินค้า ต้นฉบับเก็บไว้เป็นหลักฐานที่ด่านพรมแดน	๓ นาที

๙. มาตรฐานการปฏิบัติงาน

- ๙.๑ การใช้แบบฟอร์มเป็นไปอย่างถูกต้อง ทั้งขาเข้า และขาออก
- ๙.๒ การกรอกรายละเอียดในแบบ ศ.บ.๑ และ ศ.บ.๓ ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ถูกต้องครบถ้วน
- ๙.๓ ระบบการจัดเก็บต้นฉบับ คู่ฉบับ และสำเนา เป็นไปโดยถูกต้อง ทั้งเรื่องสถานที่จัดเก็บ การจัดเก็บที่เป็นปัจจุบันและสะดวกต่อการเข้าถึงข้อมูลในกรณีที่ต้องมีการตรวจสอบหลักฐาน

๑๐. ระบบติดตามประเมินผล

๑๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- ๑๑.๑ พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐
- ๑๑.๒ ประกาศกรมศุลกากรที่ ๔๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๓ ประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๐๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๔ ประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๑ ๐๒
- ๑๑.๕ ประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๓ ๐๑
- ๑๑.๖ ประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓ ๐๓ ๐๓ ๐๔

๑๒. แบบฟอร์มที่ใช้

๑๒.๑ บัญชีสินค้าสำหรับของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรทางบก ตามมาตรา ๘๘ พระราชบัญญัติ
ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ (แบบ ศ.บ.๑)

๑๒.๒ บัญชีสินค้าสำหรับของที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทางบก ตามมาตรา ๘๙ พระราชบัญญัติ
ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ (แบบ ศ.บ.๓)

.....

ภาคผนวก

แบบ ศ.บ.๑

พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

{ ตันฉบับหรือ
ใบคู่

บัญชีสินค้าสำหรับของที่นำเข้าในราชอาณาจักรทางบก

ตามมาตรา ๘๘ พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

ที่ตั้งนำเข้าของเข้า

ชนิดรถยนต์ยาน

เลขทะเบียนรถยนต์ยาน

นามเจ้าของรถยนต์ยาน

ข้าพเจ้า (นาม) ขอแสดงด้วย

ความสัตย์จริงว่าข้าพเจ้าเป็นผู้ควบคุมรถยนต์ยานที่กล่าวข้างต้นขนส่งของเข้าในราชอาณาจักรและรายการของที่แสดงในบัญชีด้านหนึ่งและ
เงินรายการแห่งของที่บรรทุกในรถยนต์ยานนี้โดยครบถ้วนถูกต้องบริบูรณ์ แต่ไม่รวมเงินค่าของส่วนตัวผู้โดยสารในรถยนต์ยานนี้

ลงนาม

วัน เดือน ปี

(ต่อไปนี้สำหรับพนักงานศุลกากรกรอกเอง)

นามด่านพรมแดน

ด่านพรมแดนได้ตรวจรถยนต์ยานนี้แล้ว เห็นควรปล่อยไปได้ จึงอนุญาตให้นำของไปยังด่านศุลกากรได้ตามทางอนุมัติ

ลงนาม

พนักงานศุลกากร

วัน เดือน ปี

นามด่านศุลกากร

ด่านพรมแดนได้ตรวจรถยนต์ยาน และตรวจของที่บรรทุกนี้แล้ว ปรากฏว่าของในรายการบัญชีสินค้าถูกต้องแล้ว

ลงนาม

พนักงานศุลกากร

วัน เดือน ปี

ด้านหลัง

บัญชีสินค้า
CARRIER'S REPORT

ที่ตั้งได้รับบรรทุกของ ลงตามลำดับเวลา Place where goods were laden, in order of time	เครื่องหมาย หีบห่อ Marks and Numbers	จำนวนหีบ ห่อ Number of Packages	น้ำหนัก หีบห่อ กิโลกรัม Gross weight (kilogrammes)	ชนิดของ Description of Goods	ผู้ตราส่ง Consignor	ผู้รับของ Consignee	หมายเหตุ Remarks

ลงนาม.....ผู้รับของ
Signature Consignee
วันเดือนปี.....
Date

บัญชีสินค้า

CARRIER'S REPORT

สำหรับของที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรทางบก
of goods carried out of Thailand over a land frontier
ตามมาตรา ๘๙ พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐
under section 89 of the Customs Act, B.E. 2560

ที่ซึ่งส่งของออก
Place of exportation
ชนิดยานยนต์
Type of vehicle
เลขทะเบียนยานยนต์
Number of registration of Vehicle
นามเจ้าของยานยนต์
Owner of vehicle

ข้าพเจ้า (นาม)

ขอแสดงด้วย

I (name)

hereby declare

ความสำคัญจริงว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้ควบคุมยานยนต์ลำข้างต้น ขนส่งของออกนอกราชอาณาจักร และรายการของที่แสดงในบัญชีด้านหลังหนังสือนี้
that this report is a report of the goods being carried other than accompanied passenger's baggage and that the particulars
เป็นรายการแห่งของที่บรรทุกในยานยนต์นี้โดยครบถ้วนถูกต้องบริบูรณ์ แต่ไม่รวมหีบห่อของส่วนตัวโดยสารในยานยนต์นี้
therein are true.

ลงนาม

Signature

ผู้ควบคุมยานพาหนะ

Person in charge of vehicle

วัน เดือน ปี

Date

(ต่อไปนี้เป็นสำหรับพนักงานศุลกากรกรอกเอง)

FOR OFFICIAL PURPOSES ONLY

นามด่านศุลกากร

Customs station.

ด่านศุลกากรได้ตรวจยานยนต์ และตรวจของที่บรรทุก ปรากฏว่ารายการที่แสดงไว้ในบัญชีด้านหลังนี้ถูกต้องแล้ว

Lading of the vehicle and found to agree with this report.

จึงขออนุญาตให้ขนของไปยัง ด่านพรมแดนตามทางอนุวัติ และข้ามเขตแดนไปได้

Goods may be exported by the approved via the boundary station.

ลงนาม

Signature

พนักงานศุลกากร

Customs officer

วัน เดือน ปี

Date

นามด่านพรมแดน

Boundary Post

ด่านพรมแดนได้ตรวจยานยนต์ และตรวจของที่บรรทุกนี้แล้ว เห็นสมควรปล่อยไปได้

Lading of vehicle rechecked and found to agree with the carrier's report. Allowed to pass.

ลงนาม

Signature

พนักงานศุลกากร

Customs officer

วัน เดือน ปี

Date

ด้านหลัง

บัญชีสินค้าขาออก
OUTWARD CARRIER'S REPORT

เครื่องหมาย จับห่อ Marks and Numbers	จำนวนจับห่อ Number of Packages	น้ำหนัก จับห่อ Gross weight (Kilo)	ชนิดของ Description of Goods	ราคา Value	ผู้ตราส่ง Consignor	ผู้รับของ Consignee	หมายเหตุ Remarks

ลงนาม.....ผู้รับของ
Signature Consignee
วัน เดือน ปี.....
Date