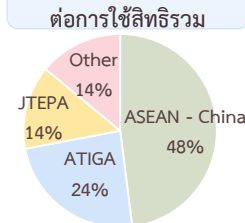


มูลค่านำเข้าที่ใช้สิทธิพิเศษ

1.61 แสน ลบ.
 2,961 ลบ. (-1.8%)

สัดส่วนการใช้สิทธิพิเศษ



สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษสูงสุด (%YoY)

รถยนต์นั่ง	7,075 ลบ.	-3.1%
แผ่นเหล็กรีด	5,576 ลบ.	+30.8%
ชุดหรือเคส	4,490 ลบ.	+11.5%

อาเซียน-จีน (ASEAN-China)

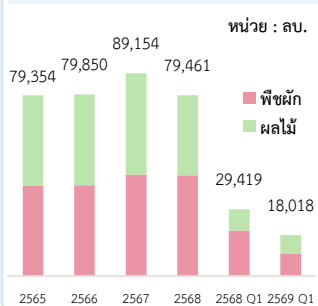
มูลค่าใช้สิทธิ 77,573 ลบ. 2,364 ลบ. (+3.1%)
สินค้าที่ขยายตัวสูง ได้แก่ แผ่นเหล็กรีดชุดหรือเคส (+1,532 ลบ./+51.7% กลับมาขยายตัวหลังจากหดตัวในเดือนก่อน) เหล็กโครงสร้าง (+889 ลบ./+36.4% ขยายตัวต่อเนื่อง 13 เดือน) และลวดและเคเบิล (+747 ลบ./+90.4% ขยายตัว 4 เดือน)
สินค้าที่หดตัวสูง ได้แก่ เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้ามีการทำงานเป็นเอกเทศ (-3,738 ลบ./-78.0% หดตัว 3 เดือน) รถยนต์นั่ง (-1,051 ลบ./-16.1% หดตัว 3 เดือน) และแทรกเตอร์ (-374 ลบ./-95.0% หดตัว 6 เดือน)
สินค้านำเข้าหลัก รถยนต์นั่ง ใช้สิทธิ 5,492 ลบ. คิดเป็นสัดส่วน 7.1% ต่อมูลค่านำเข้ารวมที่ใช้สิทธิ ACN ทั้งหมด นำเข้าจากจีน ส่วนใหญ่หดตัวจากรถยนต์ไฟฟ้ายี่ห้อ BYD (-66.4%) DENZA (-62.6%) AION (-61.9%) CHANGAN และ OMODA (ทั้งสองยี่ห้อปีนี้ไม่นำเข้า)

กลุ่มความตกลงอื่น

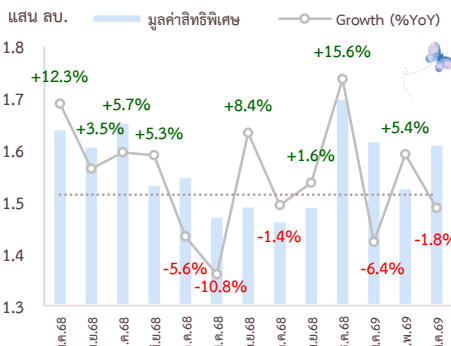
มีมูลค่าใช้สิทธิรวม 22,339 ลบ. 547 ลบ. (+2.5%) โดยความตกลงที่ใช้สิทธิขยายตัวสูงสุด ได้แก่ RCEP (+792 ลบ./+20.4%) สูงสุดจากน้ำมันสำเร็จรูป ส่วนประกอบเครื่องยนต์ และกระดาษ ASEAN-Australia-NZ (+259 ลบ./+13.8%) สูงสุดจากเนื้อโคกระบือแช่แข็ง/แช่เย็น และเกลือ Thailand-Australia (+230 ลบ./+14.3%) สูงสุดจากถ่านหิน ส่วนประกอบยานยนต์ และซ็อกโกแลต ขณะที่การใช้สิทธิหดตัวต่ำสุดจาก Thailand-NZ (-490 ลบ./-28.0%) จากสินค้าหลัก คือ กลุ่มผลิตภัณฑ์นม สัดส่วน 82.2% เช่น นมและครีมที่เติมน้ำตาล บัตเตอร์มิลค์ โดยกลับมาหดตัวหลังจากขยายตัวในเดือนก่อน

สินค้าที่น่าสนใจ : พืชผักและผลไม้

แนวโน้มการใช้สิทธิพิเศษ กลุ่มพืชผักและผลไม้
 พ.ศ. 2565 - 2569 (ม.ค.-มิ.ค.)



แนวโน้มการใช้สิทธิพิเศษและอัตราการขยายตัว



สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษเพิ่มขึ้น สูงสุด (%YoY)

แผ่นเหล็กรีด	+1,314 ลบ.	+30.8%
ชุดหรือเคส	+1,014 ลบ.	+38.0%
ลวดและเคเบิล	+863 ลบ.	+55.2%

อาเซียน (ATIGA)

มูลค่าใช้สิทธิ 39,500 ลบ. 5,892 ลบ. (-13.0%)
สินค้าที่หดตัวสูง มันสำปะหลัง (-5,088 ลบ. หดตัว 9 เดือน สูงสุดจาก สปป.ลาว/ปีไม่มีนำเข้าจากกัมพูชาและเมียนมา) ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ (-1,141 ลบ. หดตัว 2 เดือน สูงสุดจากเมียนมา และ สปป.ลาว/ปีไม่มีนำเข้าจากกัมพูชา) ทุเรียนแช่แข็ง (-301 ลบ. หดตัว 11 เดือน สูงสุดจากเวียดนาม/ปีไม่มีนำเข้าจากอินโดนีเซีย และ สปป.ลาว)
สินค้าที่ขยายตัวสูง รถยนต์นั่ง (+788 ลบ. ขยายตัว 2 เดือน จากอินโดนีเซียและมาเลเซีย) ไมโครบ็อกซิเล็กแพคเกจจิ้ง (+382 ลบ. กลับมาขยายตัวหลังจากหดตัวในเดือนก่อน สูงสุดจากอินโดนีเซีย) และกระดาษแข็ง (+305 ลบ. ขยายตัว 8 เดือน สูงสุดจากมาเลเซีย)
สินค้านำเข้าหลัก ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ (นำเข้าหลักจาก เมียนมา) สารแต่งกลิ่นสำหรับผลิตภัณฑ์ (นำเข้าหลักจากสิงคโปร์) และรถยนต์นั่ง (นำเข้าหลักจากมาเลเซียและอินโดนีเซีย/ปีไม่มีนำเข้าจากเวียดนาม)

ภาพรวมการใช้สิทธิพิเศษ

- มูลค่าการใช้สิทธิพิเศษกลับมาหดตัว โดยลดลงสูงสุดจากกลุ่มพืชผัก (หดตัว 3 เดือน สูงสุดจากมันสำปะหลัง) กลุ่มธัญพืช (หดตัว 2 เดือน สูงสุดจากข้าวโพดเลี้ยงสัตว์) และกลุ่มผลไม้ (กลับมาหดตัวหลังจากขยายตัวในเดือนก่อน สูงสุดจากแอปเปิ้ล)
- ประเทศคู่ค้าหลักที่ใช้สิทธิสูงสุดคือ จีน (สัดส่วน 49.8% ของการใช้สิทธิรวม) รองลงมาคือ ญี่ปุ่น (สัดส่วน 15.1%) เวียดนามและอินโดนีเซีย (สัดส่วนเท่ากันที่ 5.9%)
- กลุ่มสินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษสูงสุด ได้แก่ กลุ่มเครื่องใช้ไฟฟ้า (สัดส่วน 10.9% ขยายตัว 8 เดือน) กลุ่มเหล็กหรือเหล็กกล้า (สัดส่วน 10.3% กลับมาขยายตัวหลังครั้งแรกในรอบ 10 เดือน) และกลุ่มเครื่องจักรกล (สัดส่วน 10.2% ขยายตัวต่อเนื่อง 10 เดือน)
- สัดส่วนการใช้สิทธิต่อมูลค่านำเข้ารวมอยู่ที่ 13.4% (ปีก่อน 17.1%)

สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษลดลง สูงสุด (%YoY)

มันสำปะหลัง	-5,063 ลบ.	-78.0%
เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้า	-3,595 ลบ.	-69.6%
ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์	-1,142 ลบ.	-39.1%

ไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA)

มูลค่าใช้สิทธิ 21,896 ลบ. 20 ลบ. (+0.1%)
สินค้าที่ขยายตัวสูง กลุ่มเครื่องใช้ไฟฟ้า (+829 ลบ./+60.9% สูงสุดจากแบตเตอรี่) กลุ่มยานยนต์ (+410 ลบ./+19.8% สูงสุดจากส่วนประกอบยานยนต์) และกลุ่มเคมีภัณฑ์เบ็ดเตล็ด (+86 ลบ./+7.9% สูงสุดจากตัวเร่งปฏิกิริยาอะตอม) **สินค้าที่หดตัวสูง** สินค้ากลุ่มเหล็กและเหล็กกล้า (-760 ลบ./-9.8% สูงสุดจากแผ่นเหล็กกล้าเจียร) กลุ่มอุปกรณ์และเครื่องอุปกรณ์ทางทัศนศาสตร์ (-251 ลบ./-27.7% สูงสุดจากอุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติของรถยนต์) และกลุ่มของทำด้วยเหล็ก (-154 ลบ./-14.2% สูงสุดจากรางรถไฟ)
สินค้านำเข้าหลัก สินค้ากลุ่มเหล็กและเหล็กกล้า (สัดส่วน 31.9% หดตัว 10 เดือน) กลุ่มยานยนต์ (สัดส่วน 11.3% ขยายตัว 4 เดือน) กลุ่มเครื่องจักรกล (สัดส่วน 11.1% กลับมาขยายตัว หลังจากหดตัวในเดือนก่อน)