

มูลค่าการนำเข้าในเดือน ก.พ. 69 ขยายตัวเป็นเดือนที่ 7 ทั้งนี้ หากหักการนำเข้าสินค้าพลังงานเชื้อเพลิงและทองคำ (ร้อยละ 21.5/217,521 ลบ.) จะมีมูลค่าการนำเข้ารวม 796,213 ลบ. ขยายตัว 126,042 ลบ. 📈 18.8%YoY

1,013,733 ลบ.
ขยายตัว 172,888 ลบ. (+20.6%)

32,273 Mil. USD
ขยายตัว 7,787 Mil. USD (+31.8%)

การค้าระหว่างประเทศ มูลค่าการค้ารวม 1.926 ล้าน ลบ. ขยายตัว 1.76 แสน ลบ. หรือร้อยละ 📈 10.1%YoY การส่งออกขยายตัว 3.07 พัน ลบ. ขณะที่การนำเข้าขยายตัว 1.73 แสน ลบ. ส่งผลให้ขาดดุลการค้ารวม 1.01 แสน ลบ. โดยยังคงขาดดุลสูงสุดกับจีนจากกลุ่มสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานเป็นเอกเทศ แผงวงจรรีเลย์ทรอนิกส์ วงจรพิมพ์ รวมถึงทองคำ และของอื่น ๆ ทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า ฯลฯ

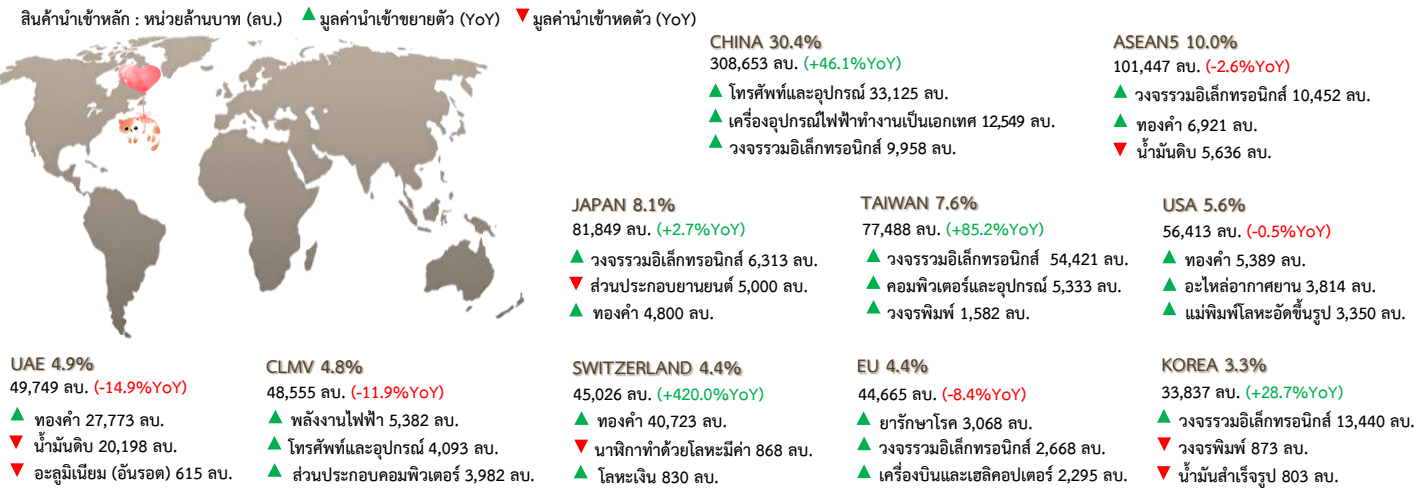
สินค้านำเข้าขยายตัว

- ทองคำ**
+78,361 ลบ. (+132.7%)
- วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์**
+46,292 ลบ. (+73.6%)
- โทรศัพท์และอุปกรณ์**
+23,724 ลบ. (+128.9%)
- เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานเป็นเอกเทศ**
+8,425 ลบ. (+80.2%)
- วงจรพิมพ์**
+5,348 ลบ. (+72.8%)

สินค้านำเข้าหดตัว

- น้ำมันดิบ**
-26,046 ลบ. (-35.1%)
- รถถังและยานรบหุ้มเกราะ**
-9,903 ลบ. (-94.7%)
- เหรียญกษาปณ์**
-9,689 ลบ. (-77.6%)
- เครื่องเพชรพลอย/รูปพรรณ**
-7,013 ลบ. (-40.4%)
- ก๊าซธรรมชาติ**
-4,260 ลบ. (-25.6%)

ประเทศและกลุ่มประเทศคู่ค้าหลัก



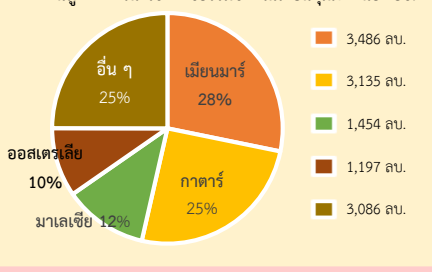
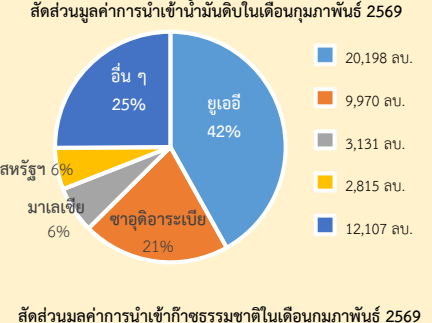
สถานการณ์การนำเข้าสินค้ากลุ่มพลังงานเชื้อเพลิง

- **กลุ่มพลังงานเชื้อเพลิง**
มูลค่านำเข้า ปี งบประมาณ.69 (5 เดือน) : 523,224 ลบ. (-116,147 ลบ./-18.2%YoY)
มูลค่าการนำเข้า ก.พ. 69 : 80,119 ลบ. (-31,514 ลบ./-28.2%YoY)
- **น้ำมันดิบ**
มูลค่านำเข้า ปี งบประมาณ.69 (5 เดือน) : 324,436 ลบ. (-88,607 ลบ./-21.5%YoY)
มูลค่าการนำเข้า ก.พ. 69 : 48,221 ลบ. (-26,046 ลบ./-35.1%YoY)
- **ก๊าซธรรมชาติ**
มูลค่านำเข้า ปี งบประมาณ.69 (5 เดือน) : 95,840 ลบ. (-19,623 ลบ./-17.0%YoY)
มูลค่าการนำเข้า ก.พ. 69 : 12,359 ลบ. (-4,260 ลบ./-25.6%YoY)
- **น้ำมันสำเร็จรูป**
มูลค่านำเข้า ปี งบประมาณ.69 (5 เดือน) : 45,324 ลบ. (-1,505 ลบ./-3.2%YoY)
มูลค่าการนำเข้า ก.พ. 69 : 8,581 ลบ. (-1,461 ลบ./-14.6%YoY)

● **สินค้ากลุ่มพลังงานเชื้อเพลิง** ยังคงเป็นหนึ่งในสินค้านำเข้าหลักของไทย โดยในเดือน ก.พ. 69 มีมูลค่านำเข้ารวม 80,119 ลบ. (สัดส่วน 7.9% อยู่ในอันดับที่ 4) อย่างไรก็ตาม เป็นกลุ่มที่หดตัวสูงสุดเมื่อเทียบกับสินค้าทั้งหมด โดยลดลง 31,514 ลบ. (-28.2%) และหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 16 นับตั้งแต่ พ.ย. 67 เป็นต้นมา

สินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ น้ำมันสำเร็จรูป พลังงานไฟฟ้า และถ่านหิน โดยเฉพาะ 3 อันดับแรกที่หดตัวสูงส่งผลกระทบต่อภาพรวมอย่างมีนัยสำคัญ

● **น้ำมันดิบ** มูลค่านำเข้าหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 6 โดยในเดือน ก.พ. 69 ลดลง 26,046 ลบ. ท่ามกลางสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ยังคงผันผวนจากการที่กลุ่มโอเปกพลัส (OPEC+) ระบุว่ากำลังเพิ่มกำลังการผลิตในช่วงเดือน ม.ค.-มี.ค. 69 ตามอุปสงค์ตามฤดูกาลที่ชะลอลงไป อย่างไรก็ตาม ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐ-อิสราเอลกับอิหร่านที่ทวีความรุนแรงขึ้นในเดือน ก.พ. ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น และเพิ่มความกังวลต่อภาวะอุปทานตึงตัว โดยเฉพาะความเสี่ยงปิดช่องแคบฮอร์มุซ ขณะที่กลุ่มโอเปกพลัสมีแนวโน้มกลับมาเพิ่มกำลังการผลิตเพื่อชดเชยอุปทานที่อาจหายไป²



● **ก๊าซธรรมชาติ** มูลค่านำเข้าหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 โดยเดือน ก.พ. 69 ลดลง 4,260 ลบ. จากอัตราการผลิตในประเทศที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะแหล่งเอราวัณซึ่งเป็นแหล่งก๊าซธรรมชาติในทะเลอ่าวไทยที่ใหญ่ที่สุดในประเทศ ผลิตก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นเป็น 401 ล้านลบ.ฟุต/วัน (+40%YoY) และผลิต LPG เพิ่มขึ้นเป็น 12,664 บาร์เรล/วัน (+38%YoY)³ ประกอบกับความต้องการใช้ที่ลดลง สะท้อนจากปริมาณการใช้ NGV ในปี 68 ที่หดตัว 16.4% ตามจำนวนรถจดทะเบียน NGV สะสมที่หดตัว (-11.7%YoY) รวมถึงสถานีบริการ NGV ที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ปริมาณการใช้ LPG ยังลดลงเล็กน้อย (-1.4%) โดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี⁴

● **น้ำมันสำเร็จรูป** มูลค่าการนำเข้าหดตัว -1,461 ลบ. (-14.6%YoY) ตามปริมาณนำเข้าที่ลดลง 10.4 ล้านลิตร จากกำลังการผลิตของโรงกลั่นในประเทศที่ยังเพียงพอ ประกอบกับความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในปี 68 หดตัวเล็กน้อย (-0.2%YoY) โดยที่เชลล์ลดลง -2.6%YoY ขณะที่เบนซินเพิ่มขึ้น +1.1%YoY และน้ำมันสำหรับอากาศยาน (JetA1) +7.6%YoY จากมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวและการเติบโตของบริการขนส่งสินค้าทางอากาศ รวมถึงในช่วงครึ่งปีหลังมีการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF) มากขึ้น เพื่อรองรับข้อกำหนดและเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม⁴