

สถานการณ์การส่งออก เดือนกรกฎาคม 2566

มูลค่าการส่งออก 22,143 ล้านดอลลาร์สหรัฐ **↓ 6.2% (YoY)** (หักทองคำ **↓ 5.2%**) หดตัวต่อเนื่อง 10 เดือน ขณะที่มูลค่าส่งออกในรูปเงินบาท 764,444 ล้านบาท หดตัว 6.4 หมื่นล้านบาท **↓ 7.7%** (หักทองคำ **↓ 6.8%**) หดตัว 4 เดือนติดต่อกัน โดยเฉพาะการส่งออกไปยังประเทศสมาชิกอาเซียนที่หดตัวสูงสุดถึง 5.2 หมื่น ลบ. จากน้ำมันสำเร็จรูป ทองคำ เครื่องบินโดยสาร เรือสับสนุนงานซ่อมบำรุงวาล์วได้ทะเล และน้ำตาลทราย รวมถึงการส่งออกไปเกาหลีใต้ และจีน ลดลงรวมกว่า 1.1 หมื่นลบ.

สินค้าส่งออกหลัก	(%YoY)	สินค้าส่งออก เพิ่มขึ้น สูงสุด	(%YoY)	สินค้าส่งออก ลดลง สูงสุด	(%YoY)
รถยนต์นั่ง	39,385 ลบ. + 34.5%	รถยนต์นั่ง	+ 10,106 ลบ. + 34.5%	น้ำมันสำเร็จรูป	- 13,970 ลบ. - 40.7%
ส่วนประกอบยานยนต์	26,276 ลบ. + 10.5%	โซลาร์เซลล์	+ 6,816 ลบ. + 80.0%	หน่วยบันทึกข้อมูล	- 10,195 ลบ. - 37.6%
วงจรอิเล็กทรอนิกส์	26,115 ลบ. + 1.5%	รถกระบะ	+ 4,604 ลบ. + 21.6%	ทองคำ	- 9,114 ลบ. - 54.4%

ประเทศ/กลุ่มประเทศคู่ค้าหลัก การส่งออกไปประเทศ/กลุ่มประเทศคู่ค้าหลัก (กลุ่มอาเซียน 5, กลุ่ม CLMV, สหภาพยุโรป, จีน และญี่ปุ่น) ทั้งในรูปเงินบาทและเงินดอลลาร์สหรัฐหดตัวทั้งหมด ยกเว้นสหรัฐอเมริกาที่ขยายตัวเล็กน้อยในรูปเงินดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้สถานการณ์เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าในภาพรวมที่มีทิศทางชะลอตัว เป็นปัจจัยลบต่อการส่งออกของไทย

USA 17.1% : 130,414 ลบ. [-0.8%YoY]
(ในรูป \$ ขยายตัวเล็กน้อย 0.9% หลังจากหดตัวในเดือนก่อน)
ส่งออกหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 จากฮาร์ดดิสก์ เครื่องประดับ ยางธรรมชาติ อาหารสัตว์ และชิ้นส่วนติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์
ปัจจัย : ธนาคารกลางสหรัฐฯ ประกาศเพิ่มอัตราดอกเบี้ยเป็นร้อยละ 5.25 - 5.5 เมื่อ ก.ค. 66 สูงสุดในรอบ 22 ปี¹ เพิ่มความกดดันให้เศรษฐกิจชะลอตัวมากขึ้น

CHINA 12.1% : 92,425 ลบ. [-4.8%YoY]
(ในรูป \$ หดตัว 3.2% หลังจากขยายตัวในเดือนก่อน)
หดตัวหลังจากขยายตัวในเดือนก่อนจากยางสังเคราะห์ เม็ดพลาสติก ฮาร์ดดิสก์ รวมถึงสาย ทุเรียนอบแห้ง และเครื่องยนต่ออากาศยาน
ข้อสังเกต : การขยายตัวของเศรษฐกิจจีนมีสัญญาณชะลอตัว จากค่า GDP ไตรมาสที่ 2 ปี 66 ซึ่งขยายตัวเพียง 0.8% เทียบกับ 2.2% ในไตรมาสแรก ประกอบกับยอดค้าปลีกที่ลดลง และอัตราว่างงานสูงเป็นประวัติการณ์³ เป็นปัจจัยที่ไม่เอื้อต่อการส่งออกไทยไปจีน

EU 7.9% : 60,344 ลบ. [-8.1%YoY]
(ในรูป \$ หดตัว 6.6% ต่อเนื่อง 2 เดือน)
หดตัว 2 เดือนติดต่อกันจากการส่งออกไปเยอรมนี (ลดลงกว่า 1.2 พัน ลบ. จากเครื่องประดับ เครื่องยนต์อากาศยาน เบลเยียม (หดตัว 953 ลบ. จากเบนซินไฮโคลเฮกเซน เหล็กกรีดเย็นไม่เป็นสนิม) และเนเธอร์แลนด์ (ลดลง 854 ลบ. จากเครื่องพิมพ์)
ปัจจัย : ธนาคารกลางยุโรปปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยต่อเนื่อง 9 เดือน เป็นร้อยละ 4.25 สูงสุดในรอบ 23 ปี² ซึ่งเศรษฐกิจยุโรปกำลังอยู่ในภาวะถดถอย

JAPAN 8.8% : 66,980 ลบ. [-3.3%YoY]
(ในรูป \$ กลับมาหดตัว 1.7% อีกครั้งหลังจากขยายตัวเดือนก่อนหน้า)
หดตัวครั้งแรกในรอบ 3 เดือนจากรถยนต์นั่ง เครื่องพิมพ์ ยางธรรมชาติ ตู้เย็น และเม็ดพลาสติก
ข้อสังเกต : ธนาคารกลางญี่ปุ่นประกาศลดอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่า 0 ที่ร้อยละ -0.1 ทำให้เงินทุนไหลออก ปัจจุบันเงินเยนเทียบกับเงินบาทอ่อนค่าสุดในรอบ 26 ปี⁴ ต้นทุนการนำเข้าสูงขึ้น เป็นปัจจัยลบต่อการส่งออกไปญี่ปุ่น

CLMV 9.0% : 69,142 ลบ. [-27.7%YoY]
(ในรูป \$ หดตัว 26.5% ต่อเนื่อง 9 เดือน)
หดตัวต่อเนื่อง 4 เดือน ทุกประเทศสมาชิก โดยเฉพาะที่กัมพูชา (-15,236 ลบ.) จากทองคำ และเวียดนาม (-11,045 ลบ.) จากน้ำมันสำเร็จรูป ยกเว้น สปป.ลาว ขยายตัวจากพลังงานไฟฟ้า

ASEAN 5 13.4% : 102,709 ลบ. [-19.6%YoY]
(ในรูป \$ หดตัว 18.3% ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2)
หดตัวต่อเนื่อง 2 เดือนในทุกประเทศสมาชิก โดยเฉพาะมาเลเซียหดตัว 1.3 หมื่น ลบ. จากน้ำมันสำเร็จรูป เรือซ่อมวาล์วได้ทะเล อินโดนีเซีย ลดลง 9.6 พัน ลบ. จากเครื่องบินโดยสาร น้ำตาล และสิงคโปร์หดตัว 2.1 พัน ลบ. จากน้ำมันสำเร็จรูป

Highlights

สินค้าส่งออกที่ขยายตัว (ในภาวะที่ภาพรวมการส่งออกหดตัว)

การส่งออกเดือนปัจจุบัน (ก.ค. 66) มีแรงหนุนหลักจากน้ำมันสำเร็จรูป (ซึ่งเป็นสินค้าจำเป็นพื้นฐานที่ใช้ทั้งในระดับครัวเรือน และระดับอุตสาหกรรม หดตัวสูงจากทั้งปริมาณและราคาส่งออกเฉลี่ยที่ลดลง) และฮาร์ดดิสก์ (ตามความต้องการที่ลดลง) แม้ว่าการส่งออกในภาพรวมตลอดทั้งปี 66 จะหดตัว แต่กลุ่มสินค้าอุตสาหกรรมที่สำคัญของไทย ได้แก่ กลุ่มสินค้ายานยนต์ และ กลุ่มสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ กลับมีแนวโน้มส่งออกขยายตัวต่อเนื่อง รวมถึงสินค้าเกษตรบางรายการที่ยังมีโอกาสขยายตัวภายใต้สถานการณ์ที่ทั่วโลกเผชิญภัยแล้งและให้ความสำคัญเรื่องความมั่นคงด้านอาหาร

กลุ่มสินค้ายานยนต์

รถยนต์นั่ง ส่งออก 3.9 หมื่น ลบ. สูงสุดในรอบ 8 เดือน และขยายตัว 3 เดือนติดต่อกัน เพิ่มขึ้นสูงสุดที่ซาอุดีอาระเบีย ออสเตรเลีย (ตลาดหลัก) และนิวซีแลนด์ ส่วนใหญ่เป็นรถ SUV ทั้งนี้จากปัญหาชิปที่คลี่คลาย ส.อ.ท. คาดว่าจะส่งออกรถยนต์ได้ตามเป้าที่ตั้งไว้ที่ 1.05 ล้านคัน (เป็นระดับเดียวกับช่วงก่อนเกิดโรคโควิด-19)⁵

รถกระบะ ส่งออก 2.6 หมื่น ลบ. สูงสุดในรอบ 8 เดือน และขยายตัวต่อเนื่อง 5 เดือน โดยเฉพาะมาเลเซีย ฟิลิปปินส์ และซาอุดีอาระเบีย ที่ส่งออกขยายตัวสูง

ส่วนประกอบยานยนต์ ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 3 โดยเม็กซิโก อาร์เจนตินา แอฟริกาใต้ และมาเลเซีย ส่งออกขยายตัวรวมกว่า 2.5 พัน ลบ.

รถจักรยานยนต์ ส่งออกขยายตัว 12 เดือนติดต่อกัน โดยเฉพาะที่ญี่ปุ่น ส่วนใหญ่เป็นรถบิ๊กไบค์ (มีความจุเครื่องยนต์ตั้งแต่ 250 cc ขึ้นไปจนถึง 2400 cc)

กลุ่มสินค้าอิเล็กทรอนิกส์

โซลาร์เซลล์ ส่งออกเพิ่มขึ้น 6.8 พัน ลบ. ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 15 โดยเฉพาะที่สหรัฐอเมริกา และมีแนวโน้มจะขยายตัวในช่วงที่ปรน. โปเดเนย์กำหนดให้โซลาร์เซลล์จากไทย เป็นสินค้าปลอดภาษีนำเข้าในช่วงตั้งแต่ มิ.ย. 65 ถึง มิ.ย. 67⁶

อุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณอินเทอร์เน็ต (cable modem) ส่งออกขยายตัว 2 เดือนติดต่อกัน เพิ่มขึ้นสูงสุดที่ฮ่องกง (+2.2 พัน ลบ.) และสหรัฐอเมริกา (+1.2 พัน ลบ.)

ตัวแปลงและจ่ายกระแสไฟฟ้า ขยายตัวต่อเนื่อง 36 เดือน เพิ่มขึ้นสูงสุดที่เนเธอร์แลนด์ (+1.4 พัน ลบ.) และสหรัฐอเมริกา (+871 ลบ.)

กล่องดิจิตอลพร้อมอุปกรณ์ ส่งออกขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 6 โดยญี่ปุ่น จีน และสหรัฐอเมริกา ส่งออกขยายตัวรวมกว่า 1.0 พัน ลบ.

สินค้าเกษตรที่ขยายตัว ได้แก่ **ข้าว** (ส่วนใหญ่เป็นข้าว และข้าวหอมมะลิ) ขยายตัวจากทั้งปริมาณและราคาส่งออกเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะที่อินโดนีเซีย +1.7 พัน ลบ. รองลงมาเป็นมาเลเซีย สหรัฐอเมริกา และแคนาดาที่เพิ่มขึ้นรวมกว่า 1.6 พัน ลบ. **ทุเรียนแช่แข็ง** ส่งออก 3.9 พัน ลบ. สูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่จีน กลับมาขยายตัวอีกครั้งหลังจากหดตัวในเดือนก่อน ตามราคาส่งออกเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ปริมาณลดลง 12.1% **ทุเรียนสด** ส่งออก 1.6 หมื่น ลบ. เพิ่มขึ้น 4.1%YoYที่จีนเช่นกัน ตามราคาส่งออกเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ปริมาณลดลง 9.0%