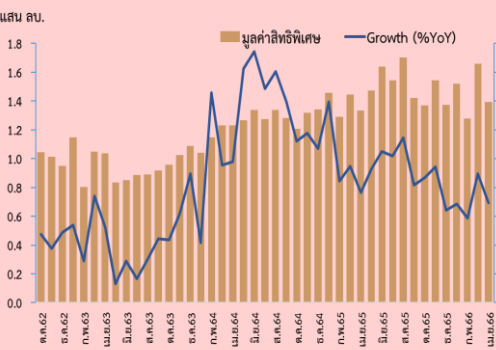


มูลค่านำเข้าสิทธิพิเศษ และอัตราการขยายตัว ปี ปม.63-เม.ย.66



- ❖ มูลค่าการใช้สิทธิ 1.39 แสนลบ. เพิ่มขึ้น 6.1 พัน ลบ. หรือ +4.6% YoY ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 โดยขยายตัวสูงสุดอยู่ที่ ASEAN-China +1.2 หมื่น ลบ. (+22.4%) รองลงมา คือ RCEP และไทย-ออสเตรเลีย +856 ลบ. (+78.1%) และ +643 ลบ. (+46.3%) ตามลำดับ ขณะที่ ATIGA และ อาเซียน-เกาหลี ลดลงรวม 7.3 พัน ลบ. (-14.9%)
- ❖ สัดส่วนการใช้สิทธิต่อมูลค่านำเข้ารวม 17.5% (ปีก่อน 15.8%)
- ❖ สินค้าที่ขยายตัวสูงใน 10 อันดับแรก ยังคงเป็นกลุ่มยานยนต์ ซึ่งทุกผลิตภัณฑ์ขยายตัวเกือบทั้งหมด (รถยนต์นั่ง รถแทรกเตอร์ และรถกระบะ) และกลุ่มสินค้าเกษตร (ปลาปรุงแต่ง ข้าวบาร์เลย์ และข้าวโพด) รวมถึง แผ่นเหล็กกล้า เจียรขัดและตัวเร่งปฏิกิริยาอะตะไลต์ ที่ขยายตัวสูงเช่นกัน **ขณะที่สินค้าที่หดตัวสูงสุด**จากแผ่นเหล็กรีดเย็นไม่เจือไม่ชุบ ต่ำสุดในรอบ 27 เดือน รองลงมา คือ รถชุดดินและมันสำปะหลัง หดตัวต่อเนื่อง 6 และ 2 เดือน ตามลำดับ
- ❖ **สินค้าที่มีมูลค่าสูงสุดเป็นประวัติการณ์** ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถแทรกเตอร์ รถกระบะ และ ปลาปรุงแต่ง สำหรับ หม้อแปลงไฟฟ้า มูลค่าใช้สิทธิสูงเป็นอันดับ 2 รองจาก 5.ค.65 ที่สูงเป็นประวัติการณ์ และขยายตัวต่อเนื่อง 22 เดือน

TOP 5 สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษสูงสุด (YoY)

- รถยนต์นั่ง 9,904 ลบ. (+4.0 เท่า)
- แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ 5,299 ลบ. (-2.0%)
- แผ่นเหล็กกล้าเจียรขัด 5,291 ลบ. (+27.7%)
- แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ชุบ 3,786 ลบ. (-7.9%)
- ส่วนประกอบยานยนต์ 3,430 ลบ. (+4.1%)

สินค้าที่ใช้สิทธิเพิ่มขึ้น/ลดลง สูงสุด (YoY)

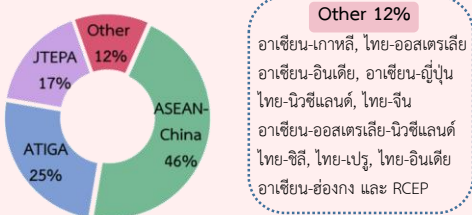
รถยนต์นั่ง +7,926 ลบ. (+4.0 เท่า) มูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์อีกครั้ง (เดือนก่อนสูงเป็นประวัติการณ์) ขยายตัวจาก ASEAN-China +146.2 เท่า และ ATIGA +21.3% เดิมใช้สิทธิหลัก ATIGA เปลี่ยนเป็น ASEAN-China

แผ่นเหล็กกล้าเจียรขัด +1,148 ลบ. (+27.7% YoY และ -29.8% MoM) ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 จากสิทธิหลัก ASEAN-China (สัดส่วน 50%) ขยายตัว 70.1% และ JTEPA (สัดส่วน 45%) ขยายตัว 7.1%

แผ่นเหล็กรีดเย็นไม่เจือไม่ชุบ -1,441 ลบ. (-54.1%) เดือนนี้หดตัวหลังจากเดือนก่อนขยายตัว โดยหดตัวสูงจากสิทธิหลัก ASEAN-Korea และ JTEPA หดตัว -65.8% และ -37.8% ตามลำดับ

รถชุดดิน -637 ลบ. (-38.7%) มูลค่าทรงตัว แม้จะหดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 6 จาก ASEAN-China (สัดส่วน 62%) ลดลง 539 ลบ. หรือ -46.5% รองลงมา ASEAN-Korea ATIGA และ JTEPA มูลค่าลดลงเล็กน้อย

สัดส่วนการใช้สิทธิพิเศษต่อการใช้สิทธิรวม



อาเซียน-จีน (ASEAN-China)

- 6.4 หมื่น ลบ. ↑ 22.4% YoY**
- ❖ มูลค่าใช้สิทธิขยายตัวสูงต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 แม้ว่ามูลค่าลดลง 5.9 พัน ลบ. หรือ -8.5% เมื่อเทียบกับเดือนก่อน
 - ❖ **สินค้าที่ขยายตัวสูง** จากกลุ่มยานยนต์ (รถยนต์นั่ง รถกระบะ และแทรกเตอร์ +146.2 เท่า +8.2 เท่า และ +5.4 เท่า ตามลำดับ) รวมถึง แผ่นเหล็กกล้าเจียรขัดและเหล็กโครงสร้างที่ขยายตัวต่อเนื่อง สำหรับหม้อแปลงไฟฟ้า มูลค่าสูงเป็นอันดับ 2 รองจาก 5.ค.65 ที่สูงเป็นประวัติการณ์
 - ❖ **สินค้าที่หดตัวสูง** ได้แก่ รถชุดดิน และพอลิเอทิลีนหีดตัวต่อเนื่อง 6 และ 8 เดือน ตามลำดับ รวมถึง เครื่องปรับอากาศ เดือนนี้หดตัวหลังจากขยายตัวเดือนก่อน
 - ❖ **ข้อสังเกต** สินค้าที่มีมูลค่าใช้สิทธิสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถกระบะ และแทรกเตอร์ ทั้งหมดขยายตัวต่อเนื่อง สำหรับปลาปรุงแต่ง ขยายตัวครั้งแรกในรอบ 6 เดือน

อาเซียน (ATIGA)

- 3.5 หมื่น ลบ. ↓ 11.6% YoY**
- ❖ มูลค่าต่ำสุดในรอบ 16 เดือน หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 และลดลงกว่าเดือนก่อน -1.0 หมื่น ลบ. (-22.7%)
 - ❖ **คู่ค้าหดตัวเกือบทั้งหมด** (ยกเว้น ลาวและเมียนมาร์) โดยหดตัวสูงสุดที่มัลเดเชีย (มูลค่าต่ำสุดในรอบ 20 เดือน) รองลงมาคือ อินโดนีเซีย และกัมพูชา (ต่ำสุด 11, 17 เดือน ตามลำดับ)
 - ❖ **สินค้าที่ลดลงต่อเนื่อง** มันสำปะหลัง หดตัว (มูลค่าต่ำสุดในรอบ 5 เดือน) สำหรับปุ๋ยเคมีที่มีธาตุไนโตรเจนและโมโนคาร์บอกซิลิกแพคที่แอซิด หดตัวต่อเนื่อง 5 เดือน
 - ❖ **สินค้าที่เพิ่มขึ้น** สินค้าเกษตร (ข้าวโพด +36.6% สำหรับกาแฟ เนื้อสุริเยนแซ่แข็ง และถั่วเขียว ขยายตัวกว่า 1.9 เท่า) และกลุ่มยานยนต์ (รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์เบนซิน +39 เท่า ขณะที่ส่วนประกอบยานยนต์ หดตัว)
 - ❖ **ข้อสังเกต** รองเท้าทำด้วยยาง มีมูลค่าสูงสุดเป็นประวัติการณ์ และขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 11

ไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA)

- 2.3 หมื่น ลบ. ↑ 0.2% YoY**
- ❖ การใช้สิทธิขยายตัวหลังจากเดือนก่อนหดตัว แต่เมื่อเทียบกับเดือนก่อน ลดลง 6.1 พัน ลบ. (-20.7%)
 - ❖ **สินค้าที่ขยายตัวสูง** จากตัวเร่งปฏิกิริยาอะตะไลต์ เพิ่มขึ้น 81.2% สำหรับส่วนประกอบยานยนต์ แผ่นเหล็กกล้าเจียรขัดและแผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ แม้จะขยายตัว แต่มูลค่าลดลงจากเดือนก่อน
 - ❖ **สินค้าที่หดตัวสูง** เครื่องยนต์ดีเซล มูลค่าต่ำสุดในรอบ 34 เดือน แผ่นเหล็กรีดเย็น/รีดร้อนไม่เจือไม่ชุบ กรดซัลฟิวริก (ผลิตปุ๋ย) โดยเฉพาะคอมเพรสเซอร์ มูลค่าต่ำสุดในรอบ 33 เดือน
 - ❖ **ข้อสังเกต** เครื่องควบคุมอัตโนมัติ แม้จะขยายตัว 9 เดือน แต่มูลค่าต่ำสุดในรอบ 7 เดือน หลังจาก มี.ค.66 มีมูลค่าใช้สิทธิสูงสุดเป็นประวัติการณ์

กลุ่มความตกลงอื่น

- **กลุ่มความตกลงที่ใช้สิทธิเพิ่มขึ้น** ได้แก่ RCEP มูลค่าใช้สิทธิ +78.1% ขยายตัวต่อเนื่อง จากจีน เกาหลีใต้ และญี่ปุ่น สัดส่วนร้อยละ 59 21 และ 19 ตามลำดับ (ส่วนประกอบเครื่องยนต์ และกระดาษแข็ง) **ไทย-ออสเตรเลีย** ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 (ข้าวบาร์เลย์ +145.7 เท่า และองุ่นแห้ง +1.9 เท่า) แต่มูลค่าลดลงจากเดือนก่อน 41.9% และ **อาเซียน-อินเดีย** ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 (พริกแห้งสดและสิ่งสกัดจากมอลต์) และ **อาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์** มูลค่าสูงสุดในรอบ 3 เดือน (นมและครีมที่เติมน้ำตาล, ข้าวบาร์เลย์)
- **กลุ่มความตกลงที่หดตัว** ได้แก่ **อาเซียน-เกาหลี** หดตัวหลังจากเดือนก่อนขยายตัว (หดตัวจากสินค้าหลักแผ่นเหล็กรีดเย็นไม่เจือไม่ชุบและน้ำมันสำเร็จรูป) **อาเซียน-ญี่ปุ่น** มูลค่าต่ำสุดในรอบ 7 เดือน (ตัวเร่งปฏิกิริยาอะตะไลต์) **ไทย-นิวซีแลนด์** หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 6 (อาหารเสริมที่เป็นอาหารสัตว์ ปีนี้ไม่นำเข้า ปีก่อน 94 ลบ.)