



รายงานผลการดำเนินงานของ  
คณะทำงานร่วมภาครัฐ  
และภาคเอกชน  
เพื่ออำนวยความสะดวก  
ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.)  
ประจำปีงบประมาณ  
พ.ศ. 2569

[Customs4all2023@gmail.com](mailto:Customs4all2023@gmail.com)



# 1. การประชุมหารือระหว่าง กรมศุลกากรกับผู้มีส่วนได้เสียภายนอก (ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับ การนำเข้าและส่งออก)

วันพุธที่ 29 ตุลาคม 2568  
ณ ห้องภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร

ประกอบด้วยประเด็นที่เปิดโอกาสให้มีส่วนร่วม  
ในการกำหนดนโยบาย ดังนี้



**การปฏิบัติพิธีการถ่ายลำ**



**การจัดการตู้คอนเทนเนอร์ของกลาง**



**สิทธิพิเศษของผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ**



**การใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ FTA**



**การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเรือชายฝั่ง**



# 1. การประชุมหารือระหว่าง กรมศุลกากรกับผู้มีส่วนได้เสียภายนอก (ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับ การนำเข้าและส่งออก)



**ประเด็นในการมีส่วนร่วม:  
การปฏิบัติพิธีการถ่ายลำ**

**ผู้เข้าร่วม:**

กรมศุลกากร

สมาคมภาคเอกชน ได้แก่ สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย  
สมาคมตัวแทนออกของอิลีกทรอนิกส์ไทย สมาคมเจ้าของและตัวแทน  
เรือกรุงเทพฯ สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ  
สมาคมผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด่วนเอเชียแปซิฟิก สภาหอการค้าแห่ง  
ประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมตัวแทนออก  
ของรับอนุญาตไทย ฯลฯ

## **ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม**

ภาคเอกชนมีข้อเสนอแนะให้มีการปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการ  
ถ่ายลำที่ต้องใช้เอกสารจำนวนมาก

## **การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร**

กรมศุลกากรได้เร่งรัดในการนำระบบเทคโนโลยีมาช่วยลดขั้นตอนการส่งเอกสาร ตลอดจน  
ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยจะเริ่มโครงการนำร่องที่ท่าเรือแหลมฉบัง



# 1. การประชุมหารือระหว่าง กรมศุลกากรกับผู้มีส่วนได้เสียภายนอก (ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับ การนำเข้าและส่งออก)



**ประเด็นในการมีส่วนร่วม:  
การจัดการตู้คอนเทนเนอร์ของกลาง**



**ผู้เข้าร่วม:**

กรมศุลกากร

สมาคมภาคเอกชน ได้แก่ สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย  
สมาคมตัวแทนออกของอิลีกทรอนิกส์ไทย สมาคมเจ้าของและตัวแทน  
เรือกรุงเทพฯ สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ  
สมาคมผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด้วยเอเชียแปซิฟิก สภาหอการค้าแห่ง  
ประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมตัวแทนออก  
ของรับอนุญาตไทย ฯลฯ

## ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

ภาคเอกชนมีข้อเสนอแนะเรื่องการใช้ตู้คอนเทนเนอร์ในการเก็บของกลางทำให้เกิดความ  
แออัดบริเวณท่าเรือและทำให้ผู้ประกอบการสายเรือต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาสูง  
จึงเสนอให้กรมฯ พิจารณาแนวทางบริหารจัดการของกลาง เช่น การจัดสรรพื้นที่จัดเก็บ

## การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

- กรณีคดีถึงที่สุดแล้ว กรมศุลกากรจะเร่งดำเนินการคืนตู้คอนเทนเนอร์ให้
- สํารวจตู้คอนเทนเนอร์ตกค้าง เพื่อจัดทำประมาณการงบประมาณสำหรับปรับปรุงพื้นที่  
เพื่อรองรับการจัดเก็บของกลางต่อไป



# 1. การประชุมหารือระหว่าง กรมศุลกากรกับผู้มีส่วนได้เสียภายนอก (ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับ การนำเข้าและส่งออก)



**ประเด็นในการมีส่วนร่วม: สิทธิพิเศษ  
ของผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ**

**ผู้เข้าร่วม:**

กรมศุลกากร

สมาคมภาคเอกชน ได้แก่ สมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย

สมาคมตัวแทนออกของอิลีกทรอนิกส์ไทย สมาคมเจ้าของและตัวแทน  
เรือกรุงเทพฯ สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ  
สมาคมผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด้วยเอเชียแปซิฟิก สภาหอการค้าแห่ง  
ประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมตัวแทนออก  
ของรับอนุญาตไทย ฯลฯ

## **ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม**

ภาคเอกชนมีข้อเสนอให้กรมศุลกากรพิจารณาดังนี้

- ขอให้พิจารณาเพิ่มสิทธิพิเศษแก่ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ
- ขอให้ทบทวนหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ  
ในเรื่องการทบทวนสถานภาพที่กำหนดให้ต้องมีกำไรย้อนหลัง 3 ปีติดต่อกัน ซึ่งกระทบ  
ต่อผู้ประกอบการที่ผลการดำเนินงานขาดทุนจากสถานการณ์ Covid-19

## **การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร**

กรมศุลกากรอยู่ระหว่างหารือเรื่องการเพิ่มสิทธิประโยชน์ให้กับผู้ประกอบการระดับ  
มาตรฐานเออีโอ และปรับปรุงประกาศกรมศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับหลักเกณฑ์การ  
พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ

# 1. การประชุมหารือระหว่าง กรมศุลกากรกับภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออก

ประเด็นในการมีส่วนร่วม: การใช้  
สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร  
ภายใต้ FTA

ผู้เข้าร่วม:

กรมศุลกากร

สมาคมภาคเอกชน ได้แก่ สมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย สมาคม  
สมาคมตัวแทนออกของอสังหาริมทรัพย์ไทย สมาคม  
เจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ สมาคมผู้นำเข้าและ  
ผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ สมาคมผู้ประกอบการ  
ขนส่งพัสดุด่วนเอเชียแปซิฟิก สภาหอการค้าแห่ง  
ประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคม  
ตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย ฯลฯ

ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม  
ภาคเอกชนมีข้อเสนอแนะให้พิจารณาจัดทำ  
แนวทางปฏิบัติ หรือคู่มือการใช้สิทธิพิเศษ  
ทางภาษีศุลกากรภายใต้ FTA

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนา  
การดำเนินงานของกรมศุลกากร

กรมศุลกากรจะประชาสัมพันธ์เรื่องการใช้  
สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ FTA

เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถใช้สิทธิดังกล่าว  
ได้อย่างถูกต้อง โดยมอบหมายให้ กองนโยบาย  
และธุรกรรมพิภตอัตราศุลกากร (กนอ.)  
เป็นผู้รวบรวมข้อมูล



# 1. การประชุมหารือระหว่าง กรมศุลกากรกับภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออก

## ประเด็นในการมีส่วนร่วม: การขนส่ง ตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเรือชายฝั่ง

### ผู้เข้าร่วม:

กรมศุลกากร

สมาคมภาคเอกชน ได้แก่ สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย สมาคมตัวแทนออกของอิลีกรอนิกส์ไทย สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ สมาคมผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด่วนเอเชียแปซิฟิก สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย ฯลฯ

### ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

- กรณีตู้สินค้าที่ขนถ่ายจากเรือใหญ่ที่ท่าเรือแหลมฉบังแล้วนำเข้ามาที่ท่าเรือกรุงเทพโดยเรือชายฝั่ง จำเป็นต้องรอให้สินค้าทั้งหมดมาถึงท่าเรือกรุงเทพครบตามที่ระบุในใบขนสินค้าขาเข้าก่อนจึงจะเริ่มดำเนินการตรวจปล่อย ซึ่งใช้เวลานาน
- ภาคเอกชนขอให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้าบางส่วน

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนา การดำเนินงานของกรมศุลกากร

- แนวทางในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยของเป็นบางส่วนของสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง (ทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการปรับปรุงประกาศที่เกี่ยวข้อง
- นำข้อเสนอของภาคเอกชนไปพิจารณากำหนดมาตรการการปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้าบางส่วนสำหรับการขนส่งทางเรือต่อไป



## 2. การประชุมคณะทำงาน ร่วมภาครัฐและภาคเอกชน เพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569

วันอังคารที่ 10 มีนาคม 2569  
ณ ห้องภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร  
และระบบการประชุมอิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Meeting)

กรมศุลกากร ได้มีการเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องมีส่วนร่วมใน  
การกำหนดนโยบาย วางแผน ร่วมตัดสินใจ ร่วมปฏิบัติตามแผน



## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่  
ประชุมทราบ

### ประเด็นในการมีส่วนร่วม: นโยบายและทิศทางของ กรมศุลกากร

- ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมทางการค้าสุจริต  
ที่เอื้อต่อการพัฒนาศักยภาพของภาคธุรกิจ
- แก้ไขปรับปรุงคำสั่ง ระเบียบ หรือกฎหมายที่อาจ  
ยังไม่ตอบสนองต่อการทำกิจกรรมทางการค้าของ  
ภาคเอกชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- รักษาสมดุลระหว่างการอำนวยความสะดวกทางการค้า  
ควบคู่ไปกับการควบคุมทางศุลกากรและการจัดเก็บรายได้  
ที่เข้มข้นและเป็นธรรม

### ผู้มีส่วนร่วม

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ได้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย หอการค้าไทยและ  
สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีไอ สมาคม  
ชิปปิงแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการ  
อาหารและยา กรมสรรพสามิต กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมป่าไม้ กรมการค้าภายใน  
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม บริษัท คิน-ยามะ ลอจิสติกส์ จำกัด ฯลฯ



## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่  
ประชุมทราบ

**ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม**  
ผู้มีส่วนร่วมรับทราบนโยบาย และทิศทางของกระทรวงการ  
คลังและกรมศุลกากร ในการส่งเสริมและสนับสนุนกิจการ  
รรมทางการค้าสุจริตที่เอื้อต่อการพัฒนาศักยภาพของภาค  
ธุรกิจ อีกทั้งมีความเข้าใจและเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่าง  
ภาครัฐและเอกชน

**การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน**  
มีการสะท้อนปัญหาที่เกิดขึ้นจากการนำเข้า - ส่งออก และร่วมกันหารือ  
เพื่อกำหนดแนวทางในการแก้ไขปรับปรุงคำสั่ง ระเบียบ หรือกฎหมาย  
ที่อาจยังไม่สนองต่อการทำกิจการรรมทางการค้าของเอกชนได้อย่างมี  
ประสิทธิภาพ



## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ  
วาระที่ 2.1

**ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม: การปฏิบัติ  
พิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางเรือโดยวิธีการ  
ทางอิเล็กทรอนิกส์**

### **ผู้มีส่วนร่วม**

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ได้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมสรรพสามิต กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมป่าไม้ กรมการคำภายใน สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทเอกชน ฯลฯ



## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569

วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ  
วาระที่ 2.1

### ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

จากการประชุมร่วมกับภาคเอกชน เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568 ได้มีการรับฟังข้อเสนอแนะของภาคเอกชน โดยกรมศุลกากรจะเร่งรัดในการนำระบบเทคโนโลยีมาช่วยลดขั้นตอนการส่งเอกสาร ตลอดจนปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

**ความคืบหน้า:** กรมศุลกากรได้มีการออกประกาศกรมศุลกากรที่ 213/2568 เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำทางเรือสำหรับผู้ขอลำซึ่งเป็นสายเรือหรือตัวแทนเรือ ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

ภายหลังประกาศกรมฯ ดังกล่าว มีผลใช้บังคับ:

→ มีปริมาณใบขนสินค้าถ่ายลำเพิ่มขึ้นร้อยละ 44.87

→ สามารถลดระยะเวลาในขั้นตอนการตรวจปล่อยสินค้าถ่ายลำได้ถึง ร้อยละ 85.81



## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ  
วาระที่ 2.2

**ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม: การปฏิบัติพิธีการ  
ศุลกากรตรวจปล่อยของเป็นบางส่วน (Partly) ณ  
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง**

### **ผู้มีส่วนร่วม**

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ได้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีไอ สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมสรรพสามิต กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมป่าไม้ กรมการค้าภายใน สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทเอกชน ฯลฯ

### **ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม**

จากการประชุมร่วมกับภาคเอกชน เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568 ได้มีการกล่าวถึงแนวทางในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยของเป็นบางส่วนของสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง ซึ่งขณะนั้นอยู่ระหว่างการปรับปรุงประกาศที่เกี่ยวข้อง

## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ  
วาระที่ 2.2

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุง พัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

ความคืบหน้า: กรมศุลกากรได้มีการออกประกาศกรมศุลกากร ที่ 214/2568 เรื่อง การขอปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยของ เป็นบางส่วน (Partly) ณ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง สำหรับของที่นำเข้าที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

#### ข้อเสนอภาคเอกชน:

เสนอให้พิจารณาถึงกรณีขนส่งสินค้าทางอากาศ ที่ไม่สามารถขนส่ง ได้ครบถ้วนภายในเที่ยวเดียว

#### ผลการประชุม:

ประธานฯ มอบหมายสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหกรณีขนส่งสินค้าถ่ายลำทางอากาศ (อิเล็กทรอนิกส์) ต่อไป

## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ  
วาระที่ 2.3

**ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม: การจกปฏิบัติมาตรฐาน และคู่มือการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ความตกลงการค้าเสรี (FTA)**

### ผู้มีส่วนร่วม

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ได้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีไอ สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมสรรพสามิต กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมป่าไม้ กรมการค้าภายใน สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทเอกชน ฯลฯ

### ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

จากการประชุมร่วมกับภาคเอกชน เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568

- ภาคเอกชนเสนอให้พิจารณาจัดทำแนวทางปฏิบัติ หรือคู่มือการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ FTA
- กนอ. ในขณะนั้น ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รวบรวมข้อมูลการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ FTA และกรมศุลกากรจะประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการทราบเพื่อให้สามารถใช้สิทธิดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง

## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ  
วาระที่ 2.3

### การนำผลการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการ ดำเนินงานของกรมศุลกากร

#### ความคืบหน้า:

ส่วนกว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า กองพิกัตอัตราศุลกากร ได้มีการออก  
**ประกาศกองพิกัตอัตราศุลกากร ที่ 1/2569** เรื่อง ตารางปัญหาและ  
แนวทางแก้ไขการใช้หลักฐานการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้  
ความตกลงการค้าเสรี (FTAs) เพื่อสร้างความเข้าใจที่สอดคล้องกัน  
ระหว่างเจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการ

#### การเข้าถึงข้อมูล:

[www.customs.go.th](http://www.customs.go.th) → เรื่องน่ารู้และกฎหมาย → สิทธิพิเศษ  
ทางการค้า → ประกาศกอง/สำนัก → ประกาศกองพิกัตอัตราศุลกากรที่  
1/2569 เรื่อง ตารางปัญหาและแนวทางการแก้ไขการใช้หลักฐานการ  
รับรองถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้ความตกลงการค้าเสรี (FTAs) ลงวันที่  
20 กุมภาพันธ์ 2569

## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569

วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ  
วาระที่ 2.4

ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม: แนวทางการ  
แก้ไขปัญหากรณีการส่งออกซากสัตว์ ภายใต้ พ.ร.บ.  
โรคระบาดสัตว์ พ.ศ. 2558

### ผู้มีส่วนร่วม

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ได้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีไอ สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมสรรพสามิต กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมป่าไม้ กรมการค้าภายใน สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทเอกชน ฯลฯ



## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569

วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ  
วาระที่ 2.4

### ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

จากการมีส่วนร่วมทำให้ทราบว่า

- ผู้ประกอบการส่งออกสินค้าโดยไม่พบใบอนุญาตส่งออกสัตว์หรือซากสัตว์ (ร.9) จากกรมปศุสัตว์ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร
- ในช่วงเวลาการทำความผิด ระบบ NSW ยังไม่มีการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต ร.9 ของกรมปศุสัตว์อย่างสมบูรณ์ ทำให้ไม่มีการแจ้งเตือนเกี่ยวกับใบอนุญาตดังกล่าว
- เป็นความผิดตาม พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 202 และ 244 ประกอบ พ.ร.บ.โรคระบาดสัตว์ พ.ศ. 2558

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

ความคืบหน้า:

- ปัจจุบันได้มีการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาตนำสัตว์หรือซากสัตว์ออกนอกราชอาณาจักร (แบบ ร.9) ในระบบ NSW ครบถ้วนแล้ว
- มีการตั้งคณะทำงานแก้ไขเพิ่มเติมเกณฑ์การเปรียบเทียบงดการฟ้องร้อง เพื่อพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การระงับคดีในชั้นศุลกากรให้เหมาะสมและเป็นธรรม



## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ  
วาระที่ 2.5

**ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม: ระบบ  
Customs e-Invoicing Plus**

### ผู้มีส่วนร่วม

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ได้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีไอ สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมสรรพสามิต กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมป่าไม้ กรมการค้าภายใน สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทเอกชน ฯลฯ



## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 2 เรื่องเพื่อทราบ  
วาระที่ 2.5

### ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

#### ความเป็นมา:

กรมศุลกากรดำเนินโครงการพัฒนาระบบการประเมินราคาศุลกากร ด้วย Big Data Analytics โดยมีเป้าหมายเพื่อจัดทำกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแนวทางให้ผู้นำเข้าส่งออกข้อมูลบัญชีราคาสินค้าในรูปแบบไฟล์ อิเล็กทรอนิกส์ ผ่านแพลตฟอร์ม NSW

#### วัตถุประสงค์:

- เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมทางศุลกากร
- อำนวยความสะดวกในการลดการใช้กระดาษ และลดขั้นตอน

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

#### ปรับปรุงกฎหมายที่บังคับใช้:

- ประกาศกรมศุลกากร ที่ 202/2567 เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการปฏิบัติ พิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยรถยนต์สำเร็จรูป (ฉบับที่ 2)
- เริ่มนำร่องกับสินค้าประเภทรถยนต์
- มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2569



## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา (ติดตาม)  
วาระที่ 3.1

**ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม: การบริหารจัดการค่า  
เก็บรักษา (Storage Cost) สำหรับของตกค้างและ  
ของกลาง**

### ผู้มีส่วนร่วม

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ได้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมสรรพสามิต กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมป่าไม้ กรมการค้าภายใน สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทเอกชน ฯลฯ

### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น:

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
- ผู้แทนการท่าเรือแห่งประเทศไทย

## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา (ติดตาม)  
วาระที่ 3.1

### ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

#### กระบวนการมีส่วนร่วม:

- ภาคเอกชนมีข้อเสนอให้กรมศุลกากรพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการค่าเก็บรักษาสำหรับของตกค้างและของกลาง
- คณะทำงาน ครอ. ฝ่ายเลขานุการมีการประสานงานไปยัง สกท. สกบ. และ สสก. เพื่อติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการ
- มีการประชุม ครอ. ฝ่ายศุลกากร เพื่อหาแนวทางการจัดการในเรื่องดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรม

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

- สกท. สกบ. และ สสก. ได้เร่งรัดสำรวจ และดำเนินการกับของตกค้างและของกลางอย่างต่อเนื่อง
- สกบ. มีโครงการจัดการคลังเก็บสินค้า และโครงการขยายพื้นที่บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้าที่ 1 (เอกซเรย์ขาออก) เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการจัดเก็บของกลางของหน่วยงาน
- **ของตกค้าง:** กรมศุลกากรได้กำชับและเร่งรัดในการออก List A ภายใน 10 วัน นับแต่ครบระยะเวลาตามกำหนด
- **ของกลาง:** ขอความร่วมมือไปยังการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาลดหย่อนหรือยกเว้นค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษา (Storage Cost) ของกลาง

## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา (ติดตาม)  
วาระที่ 3.2

ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม:  
ระบบการชำระค่าธรรมเนียมล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์

### ผู้มีส่วนร่วม

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ได้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีไอ สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมสรรพสามิต กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมป่าไม้ กรมการค้าภายใน สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทเอกชน ฯลฯ

### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น:

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีไอ

## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา (ติดตาม)  
วาระที่ 3.2

### ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

#### กระบวนการมีส่วนร่วม:

- ภาคเอกชนเสนอให้มีการรับชำระค่าล่วงเวลาทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อลดขั้นตอนการทำงานที่เป็นเอกสาร และแก้ปัญหาการออกใบเรียกเก็บเงิน (Order Form) ซ้ำซ้อน
- กรมศุลกากรได้นำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพัฒนาระบบการชำระค่าธรรมเนียมล่วงเวลาทางอิเล็กทรอนิกส์

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

- ระบบดังกล่าวยังไม่รองรับปัญหาการออกใบเรียกเก็บเงิน (Order Form) ซ้ำซ้อน
- ที่ประชุมเห็นชอบให้จัดตั้งคณะทำงานย่อย เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดจากปัญหาเรื่องการออกใบเรียกเก็บเงิน (Order Form) ซ้ำซ้อน เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติต่อไป

## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา (ติดตาม)  
วาระที่ 3.3

**ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม:**  
แนวทางในการพัฒนาแพลตฟอร์ม THAI NSW ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสินค้าที่ต้องขอรับใบอนุญาต ความเสถียรของระบบ และการดำเนินการเพื่อป้องกันกรณีระบบล่มหรือขัดข้อง

### ผู้มีส่วนร่วม

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ได้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมสรรพสามิต กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมป่าไม้ กรมการค้าภายใน สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทเอกชน ฯลฯ

### ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น:

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ



## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวก ในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา (ติดตาม)  
วาระที่ 3.3

### ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

#### กระบวนการมีส่วนร่วม:

ภาคเอกชนมีข้อเสนอแนะให้กรมศุลกากรพิจารณาถึงแผนการสื่อสารและแจ้งข้อมูลในกรณีเกิดภาวะวิกฤต เช่น ระบบล่มหรือขัดข้องไปยังผู้ประกอบการในฐานะผู้ใช้งานปลายทาง (End User) เพื่อให้ผู้ประกอบการได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้องและทันต่อเหตุการณ์

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

- กรมศุลกากรรับทราบประเด็นดังกล่าวและจะนำไปดำเนินการหาแนวทางแก้ไขต่อไป
- ในเบื้องต้น NSW Operator จะประสานงานกับกลุ่ม NSW Service Provider (NSP) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการหลักที่เชื่อมโยงกับผู้ประกอบการโดยตรง เพื่อใช้เป็นช่องทางในการกระจายข้อมูลไปยังผู้ประกอบการอีกชั้นหนึ่ง

## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ  
วาระที่ 4.1

ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม:  
สิทธิประโยชน์ของผู้ประกอบการระดับ  
มาตรฐานเออีโอ

### ผู้มีส่วนร่วม

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ได้แก่

หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ  
สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทเอกชน ฯลฯ

### ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

จากการประชุมร่วมกับภาคเอกชน เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568 มีข้อเสนอให้กรมศุลกากรพิจารณาเพิ่มสิทธิพิเศษแก่ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

#### ความคืบหน้า:

กรมศุลกากรได้กำหนดแนวทางปฏิบัติในการให้สิทธิพิเศษด้านพิธีการศุลกากรแก่ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ โดยให้หน่วยงานถือปฏิบัติ ดังนี้

- **จัดช่องทางติดต่อเพื่อแก้ปัญหาทันที แบบ Real Time** หากไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามที่กำหนด
- **จัดช่องทางพิเศษ** เช่น AEO Lane, AEO Desk หรือ AEO Tray เพื่อให้ได้รับการบริการเป็นลำดับแรก
- **ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** ในการเตรียมของสำหรับตรวจสอบ เพื่อช่วยให้การตรวจปล่อยสินค้าสะดวกและรวดเร็ว



## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ  
วาระที่ 4.2

ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม: ประเด็นปัญหาจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ที่เกี่ยวข้องกับระบบ NSW

### ผู้มีส่วนร่วม

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ได้แก่

หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีไอ สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้แทนสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

### ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

ผู้แทน สมอ. หารือต่อที่ประชุม 3 ประเด็น

1. ใบอนุญาตแตกต่างจากใบรับรอง: ขอให้เรียกชื่อเอกสารให้ถูกต้องตามประเภทของเอกสารนั้น ๆ
2. ความไม่สอดคล้องกันของสภาพสินค้าขณะนำเข้ากับพิกัดอัตราศุลกากรที่สำคัญในใบขนสินค้า ทำให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรเรียกเอกสารรับรองคุณภาพสินค้า
3. กรณีข้อมูลที่บันทึกในใบขนสินค้ากับข้อมูลในใบอนุญาตหรือใบรับรองไม่ตรงกัน ซึ่งระบบจะแจ้งเพียงว่า **Invalid License** โดยไม่ได้ระบุว่าข้อมูลมีความผิดพลาด ณ จุดใด

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

**ประเด็นที่ 1** กรมศุลกากรจะประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่เรียกชื่อเอกสารให้ถูกต้อง

**ประเด็นที่ 2** กรมศุลกากรได้ชี้แจงกับ สมอ. ว่า อาจเกิดจากการตรวจสอบสภาพของสินค้านำเข้าแล้วพบว่า ไม่ตรงกับพิกัดอัตราศุลกากรที่สำคัญในใบขนสินค้า

**ประเด็นที่ 3** มอบหมายให้ ศกส. แจ้งช่องทางติดต่อผู้ประสานงาน (Contact Point) ซึ่งรับผิดชอบระบบนำเข้าให้แก่ สมอ. เพื่อใช้ในการประสานงานกรณีเกิดปัญหาดังกล่าว



## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ  
วาระที่ 4.3

**ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม:  
สถานการณ์ความไม่สงบบริเวณช่องแคบฮอร์มุซ**

### **ผู้มีส่วนร่วม**

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ได้แก่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมสรรพสามิต กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมป่าไม้ กรมการค้าภายใน สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทเอกชน ฯลฯ

### **ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม**

จากสถานการณ์ความไม่สงบบริเวณช่องแคบฮอร์มุซทำให้เรือขนส่งสินค้า ส่งออกของไทยบางส่วนไม่สามารถเทียบท่าปลายทางได้และจำเป็นต้องส่งกลับเข้ามาในราชอาณาจักร (Re-import) ซึ่งคาดการณ์ว่าจะมีตู้สินค้าทยอยเดินทางกลับเข้าประเทศพร้อมกันเป็นจำนวนมาก

### **การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร**

**แนวทางการแก้ปัญหาของกรมศุลกากร:** การขอผ่อนผันหรือขยายกำหนดเวลา ใบสุทธินำกลับ ตามประกาศกรมศุลกากร ที่ 163/2563 เรื่อง พิธีการศุลกากรสำหรับการยกเว้นอากรของตามประเภท 1 ภาค 4

#### **ข้อเสนอต่อหน่วยงานอื่น:**

ผู้แทนสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เช่น ผู้ออกใบรับรอง/ใบอนุญาต) ช่วยอำนวยความสะดวกและเร่งรัดการดำเนินการเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถนำสินค้ากลับเข้าประเทศได้อย่างรวดเร็ว



## 2. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วาระที่ 4 เรื่องอื่น ๆ  
วาระที่ 4.4

**ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม:**  
การพิจารณาออกประกาศ เพื่อยกเว้นการพิจารณาใบอนุญาตนำเข้าให้กับสินค้าที่ส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักร

### ผู้มีส่วนร่วม

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ได้แก่ หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับนานาชาติเออีโอ สมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้แทนสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) ผู้แทนสมาคมกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด่วนเอเชียแปซิฟิก

### ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

ภาคเอกชนมีข้อเสนอแนะให้ อย. พิจารณาออกประกาศเพื่อยกเว้นการพิจารณาใบอนุญาตนำเข้าให้กับสินค้าที่ส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักร (Re-export) โดยมีคณะทำงาน ครอ. เป็นตัวกลางในการหารือร่วมกับผู้แทน อย. ในที่ประชุม

### การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

ผู้แทน อย. ได้รับข้อเสนอแนะของที่ประชุมไปพิจารณาหารือภายในหน่วยงานต่อไป

### 3. รายงานความคืบหน้า

**ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม: สิทธิพิเศษของผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ**

**ผู้มีส่วนร่วม**

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน



#### **ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม**

กรมศุลกากรได้กำหนดแนวทางปฏิบัติในการให้สิทธิพิเศษด้านพิธีการศุลกากรแก่ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ โดยให้หน่วยงานถือปฏิบัติ ดังนี้

- จัดช่องทางติดต่อเพื่อแก้ปัญหาทันที แบบ Real Time หากไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามที่กำหนด
- จัดช่องทางพิเศษ เช่น AEO Lane, AEO Desk หรือ AEO Tray เพื่อให้ได้รับการบริการเป็นลำดับแรก
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเตรียมของสำหรับตรวจสอบ เพื่อช่วยให้การตรวจปล่อยสินค้าสะดวกและรวดเร็ว

#### **การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร**

- การทบทวนสถานภาพผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ**

กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการปรับปรุงประกาศกรมศุลกากรเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอกรมฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ



### 3. รายงานความคืบหน้า

ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม: ระบบการชำระค่าธรรมเนียมล่วงเวลาทางอิเล็กทรอนิกส์



ผู้มีส่วนร่วม

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

คณะทำงาน ครอ. ได้รวบรวมความเห็นและผลตอบรับเกี่ยวกับระบบชำระค่าธรรมเนียมล่วงเวลาทางอิเล็กทรอนิกส์กับผู้ที่เกี่ยวข้อง

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

คณะทำงาน ครอ. ได้มีคำสั่ง ครอ. ที่ 1/2569 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานย่อยพัฒนาระบบการชำระค่าธรรมเนียมล่วงเวลาทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ 26 มีนาคม 2569 เพื่อให้การพัฒนา ระบบการชำระค่าธรรมเนียมล่วงเวลาทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเพื่อร่วมกันหาแนวทางการแก้ไขปัญหาการออกใบเรียกเก็บเงินซ้ำซ้อน



### 3. รายงานความคืบหน้า

**ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม: การพิจารณาออกประกาศเพื่อยกเว้นการพิจารณาใบอนุญาตนำเข้าให้กับสินค้า ที่ส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักร**

**ผู้มีส่วนร่วม**

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

**ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม**

คณะทำงาน ครอ. ได้รวบรวมความเห็นและผลตอบรับเกี่ยวกับระบบชำระค่าธรรมเนียมล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์กับผู้ที่เกี่ยวข้อง

**การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร**

กรมศุลกากรได้มีหนังสือที่ กค 0519/7149 ลงวันที่ 28 เมษายน 2568 ขอสอบถามความคืบหน้าไปยังสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) ถึงการพิจารณาออกประกาศยกเว้นการพิจารณาใบอนุญาตนำเข้าสำหรับสินค้าที่ส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักร (Re-export) เพื่อทราบแนวทางที่ชัดเจนและสร้างความเข้าใจต่อผู้ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน





รายงานผลการดำเนินงานของ  
คณะทำงานร่วมภาครัฐ  
และภาคเอกชน  
เพื่ออำนวยความสะดวก  
ในการนำเข้าส่งออก  
(ครอ.)  
ประจำปี 2569

[Customs4all2023@gmail.com](mailto:Customs4all2023@gmail.com)

