

รายงานผลการดำเนินการตามแนวทางการปรับปรุงสภาพแวดล้อมสำหรับการประกอบธุรกิจ ในประเทศไทยของธนาคารโลก (DOING BUSINESS)



รายงาน DOING BUSINESS 2020 ประเทศไทยอยู่อันดับที่ 21 จาก 190 ประเทศ

(ขยับอันดับขึ้น 6 อันดับ ด้วย 80.1 คะแนน สูงสุดในรอบ 10 ปี ครองอันดับ 3 ของอาเซียน) โดยมีการปฏิรูปดังนี้

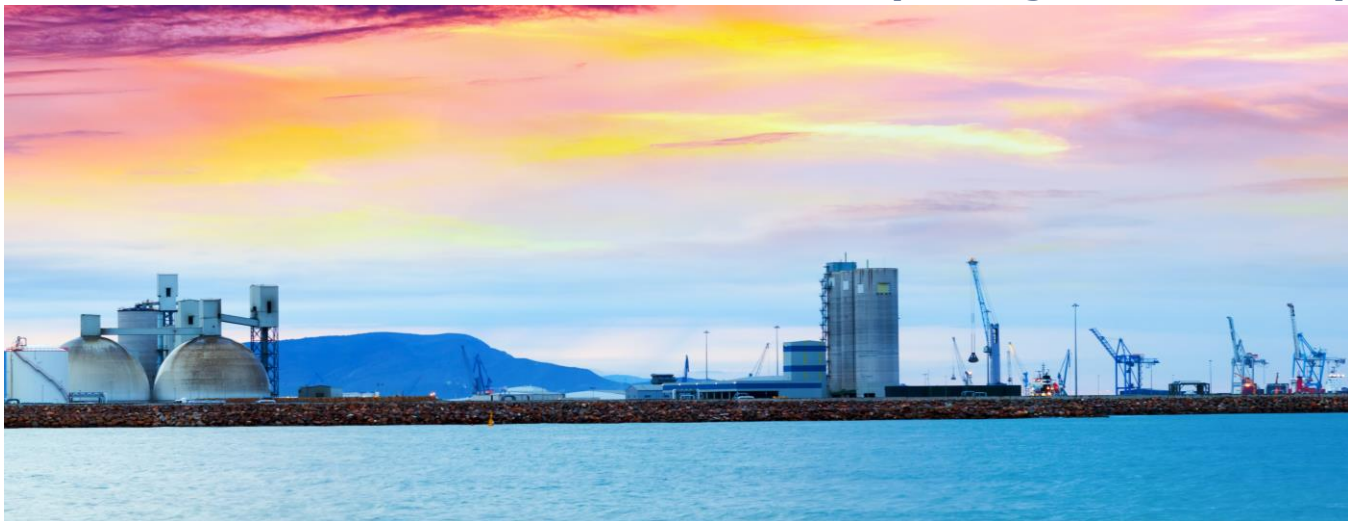
- ✓ **ด้านการขออนุญาตก่อสร้าง** แก้ไขระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขออนุญาต และการควบคุมการก่อสร้าง อาคาร พ.ศ. 2525 เพื่อลดขั้นตอนการตรวจสอบอาคาร จากเดิม 8 ครั้ง เหลือ 3 ครั้ง และลดระยะเวลาขออนุญาตจากเดิม 118 วัน เหลือ 113 วัน
- ✓ **ด้านการขอใช้ไฟฟ้า** ปรับลดอัตราค่าบริการการขอใช้ไฟฟ้า (200 แอมแปร์) จากเดิม 77,050 บาท เหลือ 0 บาท และลดขั้นตอนการขอใช้ไฟฟ้าจาก 3 ขั้นตอน เหลือ 2 ขั้นตอน
- ✓ **ด้านการคุ้มครองผู้ลงทุนเสียงข้างน้อย** มีดัชนีที่ได้คะแนนเพิ่มขึ้น 4 ด้าน ได้แก่ ด้านการคุ้มครองสิทธิของผู้ถือหุ้น ด้านสิทธิของผู้ถือหุ้น ด้านความเป็นเจ้าของและการควบคุม และด้านความโปร่งใสในการบริหารจัดการบริษัท ซึ่งเป็นผลจากการชี้แจงและแสดงหลักฐานเชิงประจักษ์ เพื่อให้ธนาคารโลกเข้าใจบทบัญญัติและเจตนารมณ์ของกฎหมายไทยในส่วนของคุ้มครองผู้ลงทุนรายย่อย
- ✓ **ด้านการแก้ไขปัญหาการล้มละลาย** แก้กฎหมายเพื่อปรับปรุงกระบวนการล้มละลาย และฟื้นฟูกิจการให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น (พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561) มีผลทำให้อัตราเงิน ที่ได้คืน (cents on the dollar) สูงขึ้นจากเดิม 69.8 เซ็นต์ ต่อดอลลาร์ เป็น 70.1 เซ็นต์ต่อดอลลาร์



"ตลอดเวลา ภาครัฐให้ความสำคัญต่อการขับเคลื่อนการปฏิรูปเพื่ออำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ โดยมีกลไกการรับฟังความต้องการของภาคธุรกิจ การใช้นวัตกรรมล่าสุด และแนวปฏิบัติที่ดีในการพัฒนาการปฏิรูปเพื่ออำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ การติดตามผลการดำเนินการปฏิรูปอย่างต่อเนื่อง การเสริมสร้างสร้างองค์ความรู้ และสมรรถนะที่จำเป็นแก่เจ้าหน้าที่ และการประสานความร่วมมืออย่างต่อเนื่องกับธนาคารโลก ทั้งหมคนี้เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมในการประกอบธุรกิจ อันจะส่งผลต่อความสามารถในการแข่งขันของ SMEs ที่เป็นเครื่องยนต์หลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทย"



การค้าระหว่างประเทศ (Trading across Borders)



การปฏิรูปที่เกิดขึ้นในรอบ พ.ศ. 2562 – พ.ศ. 2563

- ✓ การลดระยะเวลา และ/หรือ ค่าใช้จ่ายในการนำสินค้าเข้าด้วยกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) ส่งผลให้กรณี Green Line เมื่อสินค้ามาถึงท่า ผู้นำเข้ารับสินค้าได้ทันที ส่วนในกรณี Red Line ใช้เวลาตรวจปล่อย 30 นาที
- ✓ การเพิ่มประสิทธิภาพระบบรับชำระผ่านธนาคารทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) โดยสามารถพิมพ์ใบเสร็จรับชำระเงินได้ด้วยตนเองผ่านระบบ โดยไม่ต้องมาติดต่อที่กรมศุลกากร ส่งผลให้สามารถลดระยะเวลาและค่าใช้จ่าย นอกจากนี้ สามารถชำระเงินผ่านช่องทางที่เพิ่มขึ้น ได้แก่ Internet Banking Mobile Banking ATM เคาน์เตอร์ธนาคาร จำนวน 6 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารออมสิน และธนาคารกรุงศรีอยุธยา และเคาน์เตอร์เซอร์วิส (7-eleven และ บริษัท บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ จำกัดฯ)
- ✓ การยกเลิกสำเนาใบขนสินค้า การทำเรือแห่งประเทศไทย และทำเรือแหลมฉบัง ไม่เรียกและไม่รับสำเนาใบขนสินค้าที่มีอยู่ในระบบ e-Customs แก่ผู้ประกอบการ/ผู้มาติดต่อ ส่งผลให้สามารถลดสำเนาใบขนสินค้า (กระดาษ) ที่ผู้ประกอบการฯ ต้องพิมพ์ ปีละประมาณ 60 ล้านแผ่น และลดค่าใช้จ่ายกระดาษได้ไม่น้อยกว่าปีละประมาณ 30 ล้านบาท
- ✓ กรมศุลกากรสามารถลดอัตราการเปิดตรวจเหลือไม่เกินร้อยละ 30 จากการนำการบริหารความเสี่ยงมาใช้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องส่วนใหญ่จะไม่มีเปิดตรวจหากผู้ประกอบการได้รับอนุญาต ส่งผลให้ระยะเวลาการดำเนินการผ่านแดนลดลง นอกจากนี้กรมประมงนำระบบแจ้งตรวจสินค้าประมงภายใต้หลักบริการจัดการความเสี่ยง (Smart FSW) ผ่านระบบ Fisheries Single Window (FSW) มาใช้
- ✓ พัฒนาระบบ National single window ด้วยการเพิ่มใบผ่านด้านศุลกากรส่งออกทางผ่านราชอาณาจักร (B2G) ระบบ Uploading Supporting Document และระบบ NSW –Tracking on Mobile

หน่วยงานผู้ดำเนินการ

กรมศุลกากร



การทำเรือแห่งประเทศไทย



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ



กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ

