

- ❖ ในปี งบ.66 มีมูลค่าใช้สิทธิสูงเป็นประวัติการณ์ที่ 1.74 ล้าน ลบ. (ปีก่อน 1.73 ล้าน ลบ.) ขยายตัวต่อเนื่องเป็นปีที่ 3 ทั้งนี้ สัดส่วนการใช้สิทธิต่อมูลค่านำเข้ารวมอยู่ที่ 17.3% ปีก่อน 16.6%
- ❖ กลุ่มความตกลงการใช้สิทธิ FTA 15 กลุ่ม โดยกลุ่มหลัก (สัดส่วน 87%) ได้แก่ ASEAN-China ATIGA และ JTEPA โดย ASEAN-China แนวโน้มสัดส่วนใช้สิทธิเพิ่มขึ้น ขณะที่ ATIGA และ JTEPA แนวโน้มลดลง นอกจากนี้ ยังมีหลายกรอบความตกลงที่มีมูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์ ได้แก่ อาเซียนอินเดีย อาเซียนญี่ปุ่น และอาเซียนออสเตรเลียนิวซีแลนด์
- ❖ การใช้สิทธิขยายตัวจากกลุ่มยานยนต์ (รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ และแทรกเตอร์) กลุ่มเครื่องไฟฟ้า (แมกนีโตจตุระเปิด หม้อแปลงไฟฟ้า) และกลุ่มสินค้าเกษตร (ข้าวบาร์เลย์ เห็ดหอม พริกป่น และองุ่นสด) ขยายตัวตามปริมาณที่เพิ่มขึ้น สำหรับข้าวโพด มันสำปะหลัง มูลค่าเพิ่มขึ้นจากราคาเฉลี่ยปรับตัวสูงขึ้น แม้ว่าปริมาณลดลง ขณะที่กลุ่มเหล็ก (แผ่นเหล็กรีดร้อน/รีดเย็นไม่เจือไม่ชุบ) หดตัวตามราคาตลาดโลกที่ลดลง

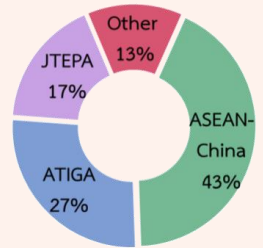
TOP 5 สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษสูงสุด (YoY)

- รถยนต์นั่ง 90,301 ลบ. (+2.4 เท่า)
- แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ 57,882 ลบ. (-3.3%)
- แผ่นเหล็กกล้าเจือรีด 57,447 ลบ. (-7.5%)
- แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ชุบ 50,858 ลบ. (-13.9%)
- ส่วนประกอบยานยนต์ 48,564 ลบ. (-3.5%)

สินค้าที่ใช้สิทธิเพิ่มขึ้น/ลดลง สูงสุด (YoY)

รถยนต์นั่ง (ขยายตัว 2 ปี)	+64,037 ลบ. (2.4 เท่า)
ข้าวบาร์เลย์ (ขยายตัวหลังจากปีก่อนหดตัว)	+5,464 ลบ. (5.9 เท่า)
รถจักรยานยนต์ (ขยายตัว 3 ปี)	+4,386 ลบ. (39.7%)
พอลิเอทิลีน (หดตัวครั้งแรกในรอบ 3 ปี)	-9,124 ลบ. (42.6%)
ตัวเร่งปฏิกิริยาอะลูมิเนียม (หดตัวครั้งแรกในรอบ 7 ปี)	-8,964 ลบ. (21.2%)
แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ชุบ (หดตัวครั้งแรกในรอบ 3 ปี)	-8,219 ลบ. (13.9%)

สัดส่วนการใช้สิทธิพิเศษต่อการใช้สิทธิรวม



รถยนต์นั่ง มูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์ สัดส่วนใช้สิทธิเพิ่มเป็น 68% จากเดิมปีก่อน 50% ส่วนใหญ่เป็นรถไฟฟ้า (EV) จากการใช้สิทธิ ASEAN-China ขยายตัว 7.7 เท่า และ ATIGA ซึ่งเดิมเป็นสิทธิหลัก เพิ่มขึ้น 23.0%

ข้าวบาร์เลย์ มูลค่าสูงเป็นอันดับ 2 (ปี 64 ที่สูงเป็นประวัติการณ์) มูลค่านำเข้าใช้สิทธิเกือบทั้งหมด สิทธิหลัก ไทย-ออสเตรเลีย (สัดส่วน 84%) +4,452 ลบ. (+4.8 เท่า) และอาเซียน-ออสเตรเลียนิวซีแลนด์ (สัดส่วน 16%) มูลค่า 1,012 ลบ. ปีก่อนไม่มีการใช้สิทธิ

พอลิเอทิลีน หดตัวครั้งแรกในรอบ 3 ปี จากสิทธิหลัก ASEAN-China -8,286 ลบ. (-46.6%) และ ASEAN-Japan -1,406 ลบ. (-55.1%) ขณะที่ JTEPA ขยายตัว 1.4 เท่า **ตัวเร่งปฏิกิริยาอะลูมิเนียม** ใช้ในการผลิตไส้กรองไอเสียรถยนต์ ซึ่งช่วยลดสารพิษและใช้ผลิตส่วนประกอบยานยนต์) สิทธิหลัก ได้แก่ JTEPA ATIGA และ ASEAN-Japan สัดส่วนร้อยละ 68 19 และ 10 ทั้งหมดหดตัวสูง ตามลำดับ

อาเซียน-จีน (ASEAN-China)

7.4 แสน ลบ. ↑ 5.4% YoY

- ❖ มูลค่าใช้สิทธิสูงเป็นประวัติการณ์อีกครั้งหลังจากปีก่อนที่มีมูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์ มูลค่าเพิ่มขึ้น 3.8 หมื่น ลบ.
- ❖ **สินค้าที่ขยายตัวสูง** จากกลุ่มยานยนต์ (รถยนต์นั่ง แทรกเตอร์ และรถกระบะ โดยเฉพาะรถยนต์นั่ง +6.0 หมื่น ลบ. หรือ +7.7 เท่า ต่อเนื่อง 7 ปี) และกลุ่มสินค้าเกษตร (เห็ดสดและองุ่นสด +3.6 พัน ลบ. หรือ +47.2%)
- ❖ **สินค้าที่หดตัวสูง** จากกลุ่มอะลูมิเนียม (พอลิ/แผ่นอะลูมิเนียม มูลค่ารวม -1.1 หมื่น ลบ. หรือ -38.5%) รวมถึง ส่วนประกอบยานยนต์ และเฟอร์นิเจอร์ หดตัวครั้งแรกในรอบ 9 ปี
- ❖ **ข้อสังเกต** สินค้าที่ขยายตัวสูงที่สุด 10 อันดับแรก มีมูลค่าใช้สิทธิสูงเป็นประวัติการณ์ทั้งหมด ได้แก่ รถยนต์นั่ง เหล็กโครงสร้าง หม้อแปลงไฟฟ้า แทรกเตอร์ กระเป่า เห็ดสด องุ่นสด ของทำด้วย กระจกและ นํ้ายาแอร์

อาเซียน (ATIGA)

4.6 แสน ลบ. ↓ 1.9% YoY

- ❖ มูลค่าหดตัว 9.1 พัน ลบ. ครั้งแรกในรอบ 3 ปี แต่มูลค่าสูงเป็นอันดับ 2 (ปีก่อนสูงเป็นประวัติการณ์)
- ❖ **คู่ค้าหลัก (สัดส่วน 82%)** ได้แก่ เวียดนาม อินโดนีเซีย ขยายตัว มาเลเซีย สิงคโปร์ หดตัว โดยมาเลเซีย หดตัวสูงสุด ส่วนอินโดนีเซีย มีมูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์
- ❖ **สินค้าหดตัวสูง** จากสวตองแดง ไม่นิคาร์บอกลิกแพนต์ดีแอซิด และเนื้อปลาแช่แข็ง มูลค่าหดตัวรวม 9.1 พัน ลบ.
- ❖ **สินค้าที่ขยายตัวสูง** จากกลุ่มยานยนต์ (รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ และเครื่องยนต์เบนซิน มูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์) กลุ่มรองเท้า (รองเท้าพื้นยาง และรองเท้าทำด้วยยาง) สำหรับแผ่นเหล็กชุบหรือเคลือบ +21 เท่า
- ❖ **ข้อสังเกต** สินค้าที่มีมูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์ ได้แก่ มันสำปะหลัง (ขยายตัว 4 ปี) สารแต่งกลิ่นผลิตเครื่องดื่ม (ขยายตัว 9 ปี) ขณะที่อาหารปรุงแต่ง หดตัวครั้งแรกในรอบ 9 ปี

ไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA)

3.0 แสน ลบ. ↓ 8.1% YoY

- ❖ มูลค่าหดตัว 2.7 หมื่น ลบ. ครั้งแรกในรอบ 3 ปี แต่มีมูลค่าใกล้เคียงกับปีก่อนที่สูงเป็นประวัติการณ์
- ❖ **สินค้าหดตัวสูง** จากกลุ่มเหล็ก (แผ่นเหล็กรีดร้อนรีดเย็นไม่เจือไม่ชุบ แผ่นเหล็กกล้าเจือรีด และท่อนเหล็ก) มูลค่ารวม -1.5 หมื่น ลบ. หรือ -13.2%) รวมถึง ตัวเร่งปฏิกิริยาอะลูมิเนียม -6.0 พัน ลบ. (-20.8%) หดตัวต่อเนื่อง 2 ปี และเครื่องยนต์ดีเซล -2.2 พัน ลบ. (-50.0%) หดตัวครั้งแรกในรอบ 3 ปี
- ❖ **สินค้าที่ขยายตัวสูง** ส่วนใหญ่มีมูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์ ได้แก่ เครื่องควบคุมอัตโนมัติของรถยนต์ และส่วนประกอบยานยนต์ ยารักษาโรค เครื่องอุปโภคไฟฟ้า และหม้อแปลงไฟฟ้า
- ❖ **ข้อสังเกต** กระดาษและกระดาษแข็งอื่น ๆ ที่ไม่เคลือบ มูลค่าใช้สิทธิต่ำสุดเป็นประวัติการณ์



ประเด็นที่น่าสนใจ

- **สินค้าที่ขยายตัวสูงที่สุดใน 9 อันดับแรก** ที่มีมูลค่าใช้สิทธิสูงที่สุดเป็นประวัติการณ์และขยายตัวต่อเนื่อง ได้แก่ รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ แมกนีโตจตุระเปิด หม้อแปลงไฟฟ้า เหล็กโครงสร้าง เครื่องควบคุมอัตโนมัติ องุ่นสด แทรกเตอร์ และกระเป่า รวมถึง มันสำปะหลัง (สินค้าหลัก) มีมูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์เช่นกัน สำหรับสินค้าที่แม้จะหดตัวสูง แต่ยังมีมูลค่าใช้สิทธิสูงเป็นอันดับ 2 (ปีก่อนที่สูงเป็นประวัติการณ์) ได้แก่ แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ชุบ แผ่นเหล็กกล้าเจือรีด และน้ำมันสำเร็จรูป