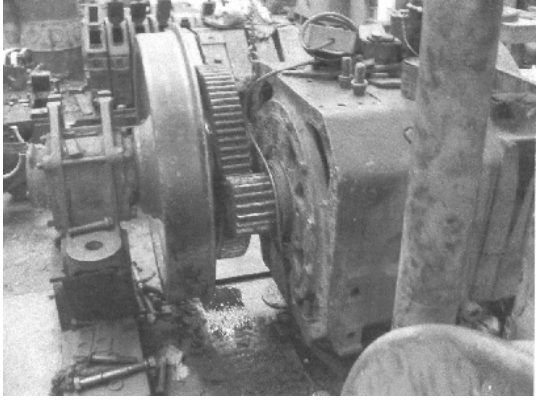


คำวินิจฉัยคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ ครั้งที่ 2/2555

ชื่อสินค้าและรายละเอียด	วินิจฉัย	ประเภทพิกัด (คำวินิจฉัย เลขที่)
<p><b>เฟือง PINION</b> เป็นรูปทรงกระบอก ขนาดความสูง 98 มิลลิเมตร มีรูตรงกลาง ที่เป็นรูปทรง Taper เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก 140 มิลลิเมตร เส้นผ่านศูนย์กลางภายในด้านบน 60.4 มิลลิเมตร ด้านล่าง 70.4 มิลลิเมตร มีจำนวนฟันเฟืองรวม 17 ฟัน เป็นอุปกรณ์ที่ประกอบติดอยู่กับแกนเพลลา (Armature Shaft) ของมอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนได้รับกำลังไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เฟือง (Pinion) จะหมุนไปพร้อมๆ กับแกนเพลลา (Armature Shaft) ของมอเตอร์ และส่งกำลังไปยังเฟืองของเพลลาล้อ เพื่อขับเคลื่อนหัวรถจักรต่อไปเป็นอุปกรณ์ที่นำมาประกอบติดกับแกนเพลลาของมอเตอร์ขับเคลื่อน เมื่อมอเตอร์ทำงาน เฟือง (Pinion) จะหมุนไปพร้อมๆ กับแกนเพลลาของมอเตอร์ และขับเฟืองของเพลลาล้อเพื่อขับเคลื่อนหัวรถจักรต่อไป ดังนั้น เฟือง (Pinion) จึงทำหน้าที่ส่งกำลังจากมอเตอร์ขับเคลื่อนไปยังล้อของหัวรถจักร มีลักษณะเป็นส่วนประกอบของระบบส่งกำลังของหัวรถจักรและไม่ใช่ชิ้นส่วนภายในของมอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor)</p> 	<p>พิจารณาจากหน้าที่ของสินค้าใช้ส่งกำลังจากมอเตอร์ขับเคลื่อนไปยังล้อ ของหัวรถจักร มีลักษณะเป็นส่วนประกอบของระบบส่งกำลังของหัวรถจักรและไม่ใช่ชิ้นส่วนภายในของมอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) จึงไม่จัดเป็นของในตอนที่ 84 ประเภทที่ 84.83 เนื่องจากคำอธิบาย EN/HS 2002 Heading 84.83 Page 1614 ระบุว่า “The heading also excludes:… (b)Transmission equipment of the kinds described above (gear boxes, transmission shafts, clutches, differentials etc.), but which are designed for use solely or principally with vehicles or aircraft (Section XVII); it should, however be noted that this exclusion does not apply to internal parts of vehicle or aircraft engines - these parts remain classified in this heading. …” ประกอบกับคำอธิบาย EN/HS 2002 Heading 86.07 Page 1723 ระบุว่า “This heading covers parts of railway or tramway locomotives or rolling-stock, provided the parts fulfill both the following conditions: (i)They must be identifiable as being suitable for use solely or principally with the above mentioned vehicles; (ii)They must not be excluded by the provisions of the Notes to Section XVII.” จัดเข้าประเภทที่ 8607.91 ในฐานะเป็นส่วนประกอบอื่นๆ ของหัวรถจักรของรถไฟ ตามหลักเกณฑ์การตีความ ข้อ 1 และ ข้อ 6 ประกอบกับ EN/HS 2002 Heading 84.83 Page 1614</p>	<p><b>8607.91</b></p>

ชื่อสินค้าและรายละเอียด	วินิจฉัย	ประเภทพิกัด (คำวินิจฉัย เลขที่)
	และ Heading 86.07 Page 1723	กอ 48/2555/ป2 /2555(3.7)

ส่วนอุตสาหกรรมพิกัดอัตราและถิ่นกำเนิดสินค้า