



วันจันทร์ที่ 3 มีนาคม 2568
ณ ห้องภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร



**การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อ
อำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.)
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**





เรื่องเพื่อติดตาม

วาระที่ 4.1 การบริหารจัดการค่าเก็บรักษา (Storage Cost) สำหรับของตกค้างและของกลาง

จากประเด็นที่หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยขอให้ กรมศุลกากรดำเนินการกับของตกค้างและของกลางโดยไม่กระทบต่อ ภาระต้นทุนของสายเรือ และให้เร่งรัดจัดหาพื้นที่ที่สามารถรองรับ ของดังกล่าวได้อย่างเพียงพอ ซึ่งในการประชุม ครอ. ได้มอบหมายให้ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังและสำนักงานศุลกากรท่าเรือ กรุงเทพมหานครหรือกับการท่าเรือฯ เจ้าของพื้นที่ โดยมีความคืบหน้าของ การดำเนินการที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

- ❖ มีการดำเนินการเร่งรัดสำรวจของตกค้าง ของที่ตก เป็นของแผ่นดินและของกลาง
- ❖ ดำเนินการกับของตกค้าง ของที่ตกเป็นของแผ่นดิน และของกลาง
- ❖ ดำเนินการหาพื้นที่ส่วนกลางในการเก็บของตกค้าง ของที่ตกเป็นของแผ่นดินและของกลาง





ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

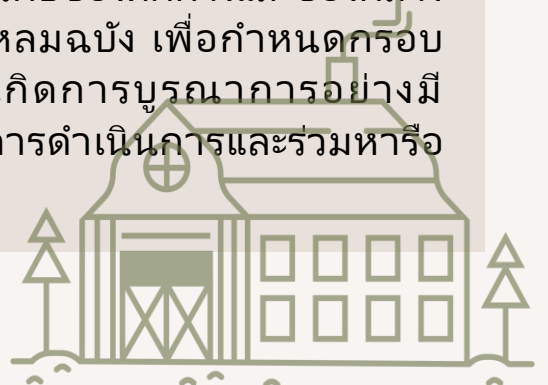
กระบวนการการมีส่วนร่วม และผลจากการมีส่วนร่วม

คณะทำงานครอ.ผ่านฝ่ายเลขานุการมีการประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังและสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการกับของตกค้างและของกลางตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยได้รับความร่วมมือและการสนับสนุนพื้นที่จัดเก็บเพิ่มเติมเพื่อรองรับปริมาณตู้ของกลางและของตกค้างจากการท่าเรือแหลมฉบัง ตลอดจนอัตราค่าภาระและค่าบริการของท่าเรือกรุงเทพได้ถูกนำไปพิจารณาเป็นรายกรณีเพื่อผ่านคณะกรรมการพิจารณายกเว้นค่าภาระฯ อันเป็นการช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ



การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงและพัฒนา

จากความร่วมมือของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการกับของตกค้างและของกลางให้มีปริมาณที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลต่อการเยียวยาและบรรเทาภาระแก่ผู้ประกอบการ ตลอดจนเกิดความสำเร็จในการร่วมหาแนวทางในการจัดหาพื้นที่รองรับเพื่อดำเนินการกับของตกค้างและของกลาง โดยคณะทำงานฯ ร่วมลงพื้นที่ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อกำหนดกรอบการทำงาน รูปแบบและวิธีการทำงานให้เกิดการบูรณาการอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการและร่วมหารือในประเด็นที่เกี่ยวข้อง



4.2 การถ่ายลำทางอากาศยานโดย วิธีการอิเล็กทรอนิกส์

ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- สมาคมกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด่วนเอเชียแปซิฟิก (CAPEC)

กระบวนการการมีส่วนร่วมและผลจากการมีส่วนร่วม

ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ มีการประสานไปยังกองยุทธศาสตร์และแผนงานและจัดประชุมร่วมกับสมาคมกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด่วนเอเชียแปซิฟิก (CAPEC) ในประเด็นพิธีการศุลกากรถ่ายลำของประเทศต่าง ๆ ได้แก่ ประเทศมาเลเซีย สิงคโปร์ และออสเตรเลีย เพื่อเทียบเคียงและศึกษาแนวปฏิบัติในการถ่ายลำทางอากาศยาน ตลอดจนหาแนวทางในการพัฒนาและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการที่ต้องการปฏิบัติพิธีการถ่ายลำทางอากาศยาน โดยมีการประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความเข้าใจต่อระเบียบปฏิบัติของการถ่ายลำทางอากาศยานให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน เพื่อลดอุปสรรค ขั้นตอน หรือภาระต่างๆ เพื่อให้การถ่ายลำทางอากาศยานเกิดประสิทธิภาพ สามารถรองรับการขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศได้อย่างเต็มศักยภาพ

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไป ปรับปรุงและพัฒนา

ผู้ประกอบการเกิดความเข้าใจและมีแนวปฏิบัติที่ถูกต้องสำหรับการถ่ายลำทางอากาศยาน ตลอดจนการพัฒนาแนวทางเพื่อลดขั้นตอนภาระต่างๆ ต่อผู้ประกอบการให้สามารถดำเนินพิธีการศุลกากรได้อย่างสะดวก รวดเร็วมากยิ่งขึ้น



4.3 การระบุนความ “ผู้ต้องหา” ในเอกสาร คำร้องขอเปรียบเทียบงดการฟ้องร้อง

ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย

กระบวนการการมีส่วนร่วมและผลจากการมีส่วนร่วม

ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ ได้ประสานงานไปยังกองกฎหมายเพื่อหาหรือถึงการระบุนความ “ผู้ต้องหา” ในคำร้องขอให้เปรียบเทียบงดการฟ้องร้องตาม พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.2560 โดยผู้แทนจากกองกฎหมายได้ชี้แจงถึงการระบุนความ “ผู้ต้องหา” ดังกล่าวมีความสอดคล้องกับมาตรา 2 แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ประกอบกับคำพิพากษาของศาลฎีกาที่ 1341/2509 และ 144/2536

นอกจากนี้คณะทำงานฯ ยังได้ผลักดันให้มีการจัดทำคำแปลของคำร้องขอให้เปรียบเทียบงดการฟ้องร้องฯ เป็นภาษาอังกฤษเพื่อให้พนักงานศุลกากรใช้ในการปฏิบัติงานและสื่อสารกับผู้ต้องหาชาวต่างชาติให้เกิดความเข้าใจตรงกัน

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงและพัฒนา

คณะทำงานฯ ในฐานะตัวกลางในการรับประสานงานเพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาความไม่สะดวกในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ส่งผลให้เกิดความร่วมมือในการจัดทำและพัฒนาแนวทางเพื่อให้ผู้ประกอบการเกิดความสะดวก ตลอดจนสร้างความกระจ่างและชัดเจนในเนื้อหาและแนวปฏิบัติของพิธีการศุลกากรได้

4.4 การชำระค่าทำการล่วงเวลา

จากข้อเสนอแนะของสมาคมเออีโอฯ ที่ประสงค์ให้มีการรับชำระค่าทำการล่วงเวลาทางอิเล็กทรอนิกส์ ขณะทำงานฯ ได้ดำเนินการมอบหมายให้สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ และสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พิจารณาปัญหาและข้อเสนอแนะในการพัฒนาระบบดังกล่าว



ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ

กระบวนการการมีส่วนร่วมและผลจากการมีส่วนร่วม

มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปแนวทางการดำเนินโครงการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมการดำเนินการนอกเวลาทางอิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงรายละเอียดของระบบฯ โดยมีการวางแผนทางการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมการดำเนินการนอกเวลาทางอิเล็กทรอนิกส์ที่แยกจากระบบงานอื่น ๆ

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงและพัฒนา

เกิดการพัฒนาและนำเอาระบบ เทคโนโลยีมาช่วยในการดำเนินงานของศุลกากรเพื่อสร้างความสะดวกรวดเร็วและส่งเสริมการเป็นระบบราชการ 4.0 ที่มุ่งเน้นการนำนวัตกรรมมาใช้เพื่อพัฒนากระบวนการศุลกากร





เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ 5.แนวปฏิบัติของการใช้ ใบอนุญาตนำสัตว์หรือซากสัตว์ออก นอกราชอาณาจักร (แบบ ร.9)

ผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออก
ระดับมาตรฐานเออีโอ

กระบวนการการมีส่วนร่วม และผลจากการมีส่วนร่วม

ฝ่ายเลขานุการคณะทำงานฯ ได้ประสาน
ไปยังกรมประมงเพื่อหารือแนวปฏิบัติในการ
นับอายุใบอนุญาตนำสัตว์หรือซากสัตว์ออก
นอกราชอาณาจักร (แบบ ร.9) ว่าครอบคลุม
ณ ช่วงเวลาใด โดยกรมประมงได้มีหนังสือถึง
กรมศุลกากร เพื่อแจ้งแนวปฏิบัติในการออก
ใบอนุญาตนำสัตว์หรือซากสัตว์ออกนอก
ราชอาณาจักร (แบบ ร.9) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
ตามหนังสือที่ 0505.3/688 ลงวันที่ 17
มกราคม 2568

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไป ปรับปรุงและพัฒนา

จากการประสานงานของคณะทำงานฯ เพื่อ
หารือถึงประเด็นปัญหาที่ยังมีข้อสับสน ส่งผล
ให้เกิดความชัดเจนในแนวปฏิบัติ และสร้าง
ความรับรู้และเข้าใจต่อผู้เกี่ยวข้องต่อการ
ปฏิบัติพิธีการศุลกากรในเรื่องดังกล่าวได้อย่าง
ถูกต้อง และเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

