การใช้สิทธิพิเศษ FTA เดือนสิงหาคม 2569

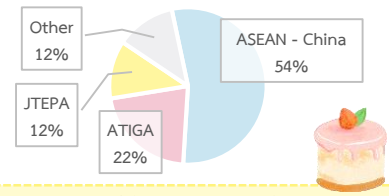
CUSTOMS INTELLIGENCE CENTER

มูลค่านำเข้าที่ใช้สิทธิพิเศษ

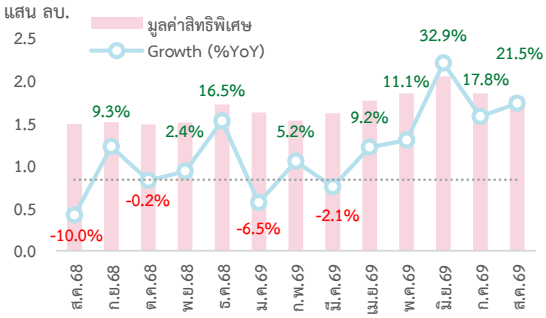
180,671 ลบ.

31,959 ลบ. (+21.5%)

สัดส่วนต่อการใช้สิทธิพิเศษรวม



แนวโน้มการใช้สิทธิพิเศษ



สินค้าที่ใช้สิทธิฯ เพิ่มขึ้น สูงสุด (%YoY)

รถยนต์นั่ง	+3,242 ลบ.	+62.9%
เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีการทำงานเป็นเอกเทศ	+2,539 ลบ.	+261.5%
น้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันหล่อลื่น/น้ำมันพื้นฐาน)	+2,054 ลบ.	+130.2%

สินค้าที่ใช้สิทธิฯ ลดลง สูงสุด (%YoY)

ถ่านหิน	-1,625 ลบ.	ปีนี้ไม่ใช้สิทธิ
อุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติของรถยนต์	-389 ลบ.	-32.7%
ของเล่นสะสม	-382 ลบ.	-47.0%

มูลค่าการใช้สิทธิพิเศษนำเข้า 1.81 แสนลบ. (+31,959 ลบ./+21.5%) **ขยายตัว**ต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 5 ใช้สิทธิสูงสุดจากสินค้ารถยนต์นั่ง (ขยายตัว 5 เดือน) แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ (ขยายตัว 3 เดือน) และส่วนประกอบยานยนต์ (ขยายตัวครั้งแรกในรอบ 5 เดือน) ทั้งนี้ ประเทศคู่ค้าหลักที่**ใช้สิทธิสูงสุด**คือ **จีน** (สัดส่วน 56.4% ของการใช้สิทธิรวม ขยายตัว 7 เดือน) รองลงมาคือ **ญี่ปุ่น** (สัดส่วน 12.8% หดตัว 5 เดือน) และ**เวียดนาม** (สัดส่วน 5.6% ขยายตัว 5 เดือน) โดยสัดส่วนการใช้สิทธิต่อมูลค่านำเข้ารวมอยู่ที่ 14.4% (ปีก่อน 15.4%)

1 อาเซียน-จีน (ASEAN-China)

มูลค่าใช้สิทธิ 98,132 ลบ.

25,158 ลบ. (+34.5%) **ขยายตัวต่อเนื่อง 7 เดือน**

สินค้าที่ขยายตัวสูง ได้แก่ รถยนต์นั่ง (+3,696 ลบ./+96.8% ขยายตัว 5 เดือน) เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีการทำงานเป็นเอกเทศ (+2,177 ลบ./+321.9% ขยายตัว 3 เดือน) และหม้อแปลงไฟฟ้า (+963 ลบ./+114.2% ขยายตัว 7 เดือน)

สินค้าที่หดตัวสูง ได้แก่ ของเล่นสะสม (-393 ลบ./-49.6% หดตัว 6 เดือน สูงสุดจากยี่ห้อ Pop Mart) โคมไฟ (-224 ลบ./-21.8% หดตัว 2 เดือน) และรางรถไฟและวัตถุต่อ/ยึดรางทำด้วยเหล็กหรือเหล็กกล้า (-205 ลบ./-97.6% หดตัว 3 เดือน)

สินค้านำเข้าหลัก รถยนต์นั่ง ใช้สิทธิ 7,514 ลบ. คิดเป็นสัดส่วน 7.7% ต่อมูลค่านำเข้ารวมที่ใช้สิทธิ ASEAN-China ใช้สิทธิสูงสุดจากรถยนต์ไฟฟ้ายี่ห้อ TESLA (-85 ลบ./-7.5%) ZEEKR (+621 ลบ./+165.6%) และ CHERY (+864 ลบ./ปีก่อนไม่นำเข้า)

2 อาเซียน (ATIGA)

มูลค่าใช้สิทธิ 38,768 ลบ.

4,754 ลบ. (+14.0%) **ขยายตัวต่อเนื่อง 5 เดือน**

สินค้าที่ขยายตัวสูง น้ำมันสำเร็จรูป (+1,115 ลบ.*/+179.3% ขยายตัว 5 เดือน สูงสุดจากน้ำมันหล่อลื่น/น้ำมันพื้นฐานจากสิงคโปร์*) แผง/ตู้/ฐานที่ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้า (+603 ลบ.*/+195.4% ขยายตัว 23 เดือน สูงสุดจากมาเลเซีย*) และตัวเร่งปฏิกิริยาคะตะไลส์ (+514 ลบ./+119.5% กลับมาขยายตัวอีกครั้ง หลังจากหดตัวในเดือนก่อน สูงสุดจากมาเลเซีย)

สินค้าที่หดตัวสูง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ (-335 ลบ./-26.9% หดตัวครั้งแรกในรอบ 4 เดือน สูงสุดจากเมียนมา) ส่วนประกอบยานยนต์ (-300 ลบ./-20.1% หดตัว 9 เดือน สูงสุดจากอินโดนีเซีย) และรถยนต์นั่ง (-250 ลบ./-24.7% หดตัวครั้งแรกในรอบ 3 เดือน ยี่ห้อที่หดตัวสูงสุด ได้แก่ PORSCHE, KIA, BMW จากมาเลเซีย และ HYUNDAI จากเวียดนาม)

สินค้านำเข้าหลัก น้ำมันสำเร็จรูป (สัดส่วน 4.5%) สารแต่งกลิ่นสำหรับผลิตเครื่องดื่ม (สัดส่วน 3.8% ขยายตัว 4 เดือน สูงสุดจากสิงคโปร์) และส่วนประกอบยานยนต์ (สัดส่วน 3.1%)

3 ไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA)

มูลค่าใช้สิทธิ 21,624 ลบ.

38 ลบ. (+0.2%) **ขยายตัวครั้งแรกในปีงบประมาณนี้**

สินค้าที่ขยายตัวสูง ส่วนประกอบยานยนต์ (+425 ลบ./+28.6% ขยายตัวครั้งแรกในรอบ 5 เดือน) แบตเตอรี่ (+372 ลบ./+146.8% ขยายตัว 17 เดือน สูงสุดจากแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าและรถยนต์ไฮบริด) และยารักษาโรค (+118 ลบ./+75.7% ขยายตัวครั้งแรกในรอบ 3 เดือน สูงสุดจากยารักษาโรคจิตเภทและโรคทางระบบประสาท)

สินค้าที่หดตัวสูง แผ่นเหล็กรีดเย็นไม่เจือ ไม่ชุบ (-291ลบ./-31.4% หดตัว 8 เดือน) แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือ ไม่ชุบ (-228 ลบ./-6.2% กลับมาหดตัวอีกครั้งหลังจากขยายตัวในเดือนก่อน) และรถยนต์นั่ง (-203 ลบ./-62.8% หดตัว 3 เดือน สูงสุดจาก NISSAN)

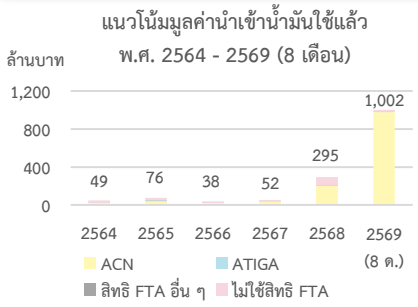
สินค้านำเข้าหลัก แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือ ไม่ชุบ (สัดส่วน 16.0%) ส่วนประกอบยานยนต์ (สัดส่วน 8.8%) และแผ่นเหล็กกล้าเจือรีด (สัดส่วน 7.8% มูลค่า -195 ลบ./-10.4% หดตัวครั้งแรกในรอบ 3 เดือน)

4 กลุ่มความตกลงอื่น

ประกอบด้วย ASEAN-Korea Thailand-Australia ASEAN-India ASEAN-Japan Thailand-New Zealand Thailand-China ASEAN-Australia-New Zealand Thailand-Chile Thailand-Peru Thailand-India ASEAN-Hong Kong และ RCEP

มีมูลค่าใช้สิทธิรวม 22,148 ลบ. 2,009 ลบ. (+10.0%) โดยความตกลงที่ใช้สิทธิขยายตัวสูงสุด ได้แก่ **ASEAN-Korea** (+1,640 ลบ./+23.7%) เพิ่มขึ้นสูงสุดจากน้ำมันหล่อลื่น เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีการทำงานเป็นเอกเทศ และแผ่นเหล็กรีดเย็นไม่เจือ ไม่ชุบ **RCEP** (+1,451 ลบ./+37.7%) เพิ่มขึ้นสูงสุดจากน้ำมันชีวภาพสังเคราะห์ (HVO) โพลิอะซีทัล โพลิคาร์บอเนต PET และไม้อัด และ **ASEAN-Australia-New Zealand** (+642 ลบ./+35.0%) เพิ่มขึ้นสูงสุดจากเนื้อโค/กระบือแช่แข็ง หางนม และเนย ไขมันและน้ำมันอื่น ๆ ที่ได้จากนม

สินค้าที่น่าสนใจ | น้ำมันพืชใช้แล้ว



ในเดือน ส.ค. 69 มูลค่าการนำเข้าน้ำมันพืชใช้แล้ว (Used Cooking Oil : UCO) สูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 1,002 ลบ.* (+707 ลบ./+239.3% ขยายตัว 4 เดือน) โดยใช้สิทธิ FTA 986 ลบ.* (+779 ลบ./+376.8%) เกือบทั้งหมดเป็นการใช้สิทธิอาเซียน-จีน 980 ลบ.* (สัดส่วน 97.8%) โดยปัจจัยหลักที่ส่งผลให้ความต้องการ UCO เพิ่มสูงขึ้นมาจากการนำ UCO ไปเป็นวัตถุดิบสำหรับผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel : SAF) ซึ่งทำกำไรจากส่วนต่างของราคาที่อยู่ในระดับสูง [1] ประกอบกับอุตสาหกรรมการบินทั่วโลกกำลังเปลี่ยนผ่านสู่การลดการปล่อยคาร์บอนตามแนวทางขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) โดยสหภาพยุโรปได้กำหนดให้ผู้ให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ สนามบินใน EU ต้องผสม SAF ขั้นต่ำ 2% ในปี พ.ศ. 2568 และทยอยปรับสัดส่วนเพิ่มขึ้นเป็น 70% ในปี พ.ศ. 2593 [2] ทำให้ความต้องการ SAF ทั่วโลกมีแนวโน้มเติบโตอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ BOI ยังส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมการผลิต SAF [3] เพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำและขับเคลื่อนประเทศสู่เป้าหมาย Net Zero ในปี พ.ศ. 2593 [4]

หมายเหตุ * ใช้สิทธิสูงสุดเป็นประวัติการณ์

[1] thaipublica [2] vurdhaan [3] bangkokbiznews [4] kasikornresearch

เอกสารใช้เฉพาะภายในกรมศุลกากรเท่านั้น

นายพงศ์ศิริ ขวัญแก้ว
ส่วนวิเคราะห์และติดตามการจัดเก็บภาษีอากร ศปข. กันยายน 2569