



CPMU News

Customs Policy Monitoring Unit

สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร

ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์



การเปลี่ยนผ่านไปสู่
ระบบการนำเข้าส่งออกชั่วคราวแบบดิจิทัล
(eATA Carnet System)



สวัสดิ์ค๊ะ ท่านผู้อ่าน

การนำเข้าส่งออกสินค้าชั่วคราว (Temporary Admission of Goods) โดยการใช้ออกสารคำประกัน (เอ.ที.เอ. คาร์เนท) หรือ ATA Carnet คือ การส่งออกสินค้าเป็นการชั่วคราวและนำสินค้านั้นกลับมายังประเทศต้นทาง (Re-importation) โดยสินค้านี้จะได้รับการยกเว้นภาษีอากร หากมีการส่งออกและนำเข้าชั่วคราวภายในเวลาไม่เกิน 1 ปี ซึ่งผู้ประกอบการทั่วโลกใช้ประโยชน์จากระบบนี้กันอย่างแพร่หลายนับตั้งแต่ปี 2504 (1961) ทั้งนี้ ATA Carnet ช่วยอำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออกสินค้าเพื่อนำออกแสดง หรือเพื่อใช้ในงานนิทรรศการ งานแสดงสินค้า งานประชุม เครื่องมือสำหรับใช้ในวิชาชีพ เช่น เครื่องดนตรี อุปกรณ์กีฬาเพื่อใช้ในมหกรรมกีฬา ไปจนถึงอุปกรณ์เพื่อใช้ถ่ายทำภาพยนตร์ เป็นต้น

ระบบการนำเข้าส่งออกชั่วคราวด้วย ATA Carnet เป็นระบบที่หน่วยงานศุลกากรต้องร่วมมือกับหอการค้า เนื่องจากหอการค้ามักทำหน้าที่เป็นหน่วยงานผู้ออกเอกสาร ATA Carnet และเป็นหน่วยงานผู้ค้ำประกัน (Issuing Association/National Guaranteeing Association: IA/NGA) ในขณะที่ศุลกากรทำหน้าที่เป็นหน่วยงานผู้ตรวจสอบสินค้าและเอกสาร ATA Carnet เมื่อมีการขนส่งข้ามพรมแดน ทั้งนี้ ในปี 2550 (2007) องค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) และหอการค้านานาชาติ (International Chamber of Commerce: ICC) ได้เล็งเห็นความจำเป็นของการปรับเปลี่ยนกระบวนการนำเข้าส่งออกชั่วคราวให้เป็นระบบดิจิทัลทั้งหมด โดยกำหนดให้แต่ละประเทศทยอยเปลี่ยนผ่านสู่ระบบดิจิทัลระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน 2569 (2026) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2570 (2027) เพื่อเปลี่ยนเป็นระบบดิจิทัลเต็มรูปแบบทั่วโลกตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2571 (2028)

จดหมายข่าวศุลกากร CPMU News ฉบับนี้ ขอเสนอข้อมูลในภาพรวมของระบบการนำเข้าส่งออกชั่วคราวแบบดิจิทัล (eATA Carnet System) แนวปฏิบัติของศุลกากรและกรณีศึกษาการใช้งานของพิธีการนำเข้าส่งออกชั่วคราวในช่วงการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบ eATA Carnet System เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการสามารถปรับตัวต่อแนวปฏิบัติใหม่ได้อย่างเหมาะสม

บราลี รัตนปิณฑะ

บรรณาธิการที่ปรึกษา

นางสาวบราลี รัตนปิณฑะ
อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร)

นายภัสสรรัฐ นิลพันธ์
อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร)

นายอัครรัฐ เกิดสังข์
เลขาการเอก (ฝ่ายศุลกากร)

กองบรรณาธิการ

นายกรวีร์ ทองอินท์
เจ้าหน้าที่โครงการ Customs Policy
Monitoring Unit

จัดทำโดย

สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร
ประจำสถานเอกอัครราชทูต
ณ กรุงบรัสเซลส์

Office of Customs Affairs
Royal Thai Embassy, Brussels

Drève du Rembucher 89
1170 Brussels, Belgium
Tel. +32 2 660 5759
Email: thaicustoms@thaicustoms.be

ท่านผู้อ่านสามารถติดตาม
CPMU News ฉบับอื่น ๆ ได้ที่
<http://brussels.customs.go.th>
หัวข้อ: CPMU News

สารบัญ

01

บทความประจำเดือน

| | |
|---|----|
| เอกสารคำประกัน (เอ.ที.เอ. คาร์เนต) รูปแบบดิจิทัล (eATA Carnet) | 1 |
| ข้อมูลในภาพรวมของระบบการนำเข้าส่งออกชั่วคราวแบบดิจิทัล (eATA Carnet System) | 6 |
| แนวปฏิบัติของศุลกากรเพื่อเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบ eATA Carnet System | 10 |
| กรณีศึกษาการใช้งาน: พิธีการนำเข้าส่งออกชั่วคราวในช่วงการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบ eATA Carnet System | 14 |

02

รายงานความเคลื่อนไหว

| | |
|---|----|
| EU เผยแพร่ข้อกำหนดและเอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับมาตรการจัดเก็บอากรศุลกากรในอัตราคงที่ 3 ยูโร | 20 |
| กรรมาธิการยุโรปด้านการค้า จัดการประชุมหารือเพื่อการปฏิรูปสหภาพศุลกากรของสหภาพยุโรป | 21 |
| ระบบ ICS2 ช่วยสกัดกั้นของผิดกฎหมายหลายครั้งในปี 2568 | 22 |
| สถานการณ์การเดินทางเร็วในช่องแคบฮอร์มุซ หลังการทำข้อตกลงหยุดยิงสหรัฐอเมริกากับอิหร่าน | 24 |

03

ข่าวกิจกรรมสำนักงาน

| | |
|---|----|
| พิธีเฉลิมพระชนมพรรษา 4 รอบ สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี | 26 |
| กิจกรรม Food and Drink Fair: Spring Edition | 27 |
| กิจกรรมจิตอาสา ปฏิบัติธรรมวันวิสาขบูชา เฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสเฉลิมพระชนมพรรษา 4 รอบ สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี | 28 |
| การประชุม International Customs Network Meeting 29 | |
| พิธีลงนามถวายความอาลัยแด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา | 30 |
| พิธีถวายความอาลัยและสวดพระอภิธรรม เพื่ออุทิศถวายเป็นพระกุศลแด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา | 31 |
| พิธีบำเพ็ญกุศลสัตตมวาร เพื่ออุทิศถวายเป็นพระกุศลแด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา | 32 |
| พิธีบำเพ็ญปณิธานสมวาร เพื่ออุทิศถวายเป็นพระกุศลแด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา | 33 |
| พิธีเจริญพระพุทธรมณต์ถวายพระกุศล เนื่องในโอกาสฉลองพระชนมายุ 99 พรรษา สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก 26 มิถุนายน 2569 | 34 |
| การประชุมคณะมนตรีความร่วมมือทางศุลกากร (Customs Co-operation Council Sessions) ครั้งที่ 147/148 | 35 |
| อริบตีกรมศุลกากร ตรวจเยี่ยม สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์ | 36 |





เอกสารคำประกัน (เอ.ที.เอ. คาร์เนต) รูปแบบดิจิทัล (eATA Carnet)

เอกสารคำประกัน (เอ.ที.เอ. คาร์เนต) หรือ ATA Carnet คือ เอกสารศุลกากรระหว่างประเทศที่สำคัญต่อระบบการนำเข้าส่งออกชั่วคราว โดยสินค้าจะได้รับการยกเว้นภาษีอากรหากมีการส่งออกและนำเข้าแบบชั่วคราวในเวลาไม่เกิน 1 ปี ภายใต้ข้อกำหนดของอนุสัญญาศุลกากรว่าด้วยเอกสารคำประกัน (เอ.ที.เอ. คาร์เนต) สำหรับการนำของเข้าชั่วคราว พ.ศ. 2504 (Customs Convention on the A.T.A. Carnet for the Temporary Admission of Goods: A.T.A. Convention 1961) และอนุสัญญาว่าด้วยการนำเข้าชั่วคราว พ.ศ. 2533 (Convention on Temporary Admission 1990) หรืออนุสัญญาอิสตันบูล (Istanbul Convention)¹ โดยตัวอักษรย่อ เอ.ที.เอ. (ATA) มาจากการรวมคำภาษาฝรั่งเศสและภาษาอังกฤษที่มีความหมายว่าการนำเข้าชั่วคราว คือ คำว่า “Admission Temporaire” และ “Temporary Admission”

ATA Carnet มีสถานะเป็นเอกสารสากลในหมู่ประเทศภาคีเพื่อการผ่านพิธีการศุลกากรแทนใบขนสินค้าของศุลกากร (Customs Declaration) เอกสารสำหรับการนำสินค้ากลับเข้ามายังประเทศต้นทาง (Re-importation) เอกสารผ่านแดน (Transit Declaration) และเป็นเอกสารคำประกันค่าภาษีอากรสำหรับของที่นำเข้ามาชั่วคราว จึงช่วยลดภาระทางเอกสารและต้นทุนทางศุลกากรแก่ผู้ประกอบการที่ต้องการขนส่งตัวอย่างสินค้าเพื่อนำไปจัดแสดงในนิทรรศการงานแสดงสินค้า และการประชุมในต่างประเทศ รวมทั้งการขนส่งเครื่องมือสำหรับใช้ปฏิบัติงานชั่วคราวในต่างประเทศ เช่น เครื่องมือแพทย์ อุปกรณ์สำหรับการถ่ายทำภาพยนตร์² โดยในปี 2565 (2022) มีการใช้ ATA Carnet เพื่อนำเข้าอุปกรณ์กีฬามากกว่า 118,000 ชิ้น จาก 34 ประเทศ เพื่อใช้งานชั่วคราวในมหกรรมกีฬาโอลิมปิกฤดูหนาว ณ นครปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

¹ ทั้งสองอนุสัญญาอยู่ภายใต้การบริหารจัดการโดยองค์การศุลกากรโลก (WCO)

²สามารถศึกษาพิธีการและสินค้าที่สามารถนำเข้าส่งออกชั่วคราวตามระเบียบของกรมศุลกากรได้ที่ ประกาศกรมศุลกากร ที่ 145/2561 เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการนำเข้าและส่งออกโดยใช้เอกสารคำประกัน (เอ.ที.เอ. คาร์เนต)

ทั้งนี้ ในปี 2550 (2007) องค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) และหอการค้านานาชาติ (International Chamber of Commerce: ICC) ได้เล็งเห็นความจำเป็นในการปรับเอกสารชุดนี้ให้เป็นรูปแบบดิจิทัล รวมถึงการเปลี่ยนกระบวนการนำเข้าส่งออกชั่วคราวให้เป็นระบบดิจิทัลทั้งหมดเพื่อสร้างความโปร่งใส ลดการใช้ทรัพยากรกระดาษ และเพื่อปรับตัวให้เท่าทันสภาพแวดล้อมทางการค้ายุคใหม่ จึงได้มีการหารือในประเด็นนี้มาอย่างต่อเนื่อง และพบว่าการนำเข้าส่งออกชั่วคราวมีความซับซ้อนและท้าทายในการปรับให้เป็นระบบดิจิทัล เนื่องจากมีภาคส่วนที่เกี่ยวข้องจำนวนมาก อาทิ หน่วยงานศุลกากร ผู้ถือเอกสาร ATA Carnet (ATA Carnet Holder) หน่วยงานผู้ออกเอกสารและหน่วยงานผู้ค้ำประกัน (Issuing Association/National Guaranteeing Association: IA/NGA) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นหอการค้าในประเทศต่าง ๆ จึงจำเป็นต้องอาศัยการดำเนินงานในระดับสากลที่มีการจัดการและประสานงานร่วมกันอย่างเป็นระบบ

จากนั้น ในปี 2559 (2016) ICC ได้พัฒนาแนวคิดของโครงการนำเข้าส่งออกชั่วคราวแบบดิจิทัล (eATA) ขึ้นเป็นครั้งแรก และได้รับความร่วมมือจาก WCO ในการจัดทำโครงการนำร่อง (Pilot Project) เพื่อทดลองนำระบบดิจิทัลมาใช้กับ ATA Carnet และการผนวกกระบวนการบริหารจัดการเอกสารแบบครบวงจร (Lifecycle Management) นับตั้งแต่การออกเอกสาร การแสดงรายการสินค้า ไปจนถึงการเรียกเก็บเงินประกัน (Claim) และการรับคืนเงินประกัน โดยได้เปิดตัวระบบ eATA Carnet System ซึ่งรวบรวมเครื่องมือดิจิทัลหลากหลายรูปแบบที่ออกแบบมาให้เหมาะกับภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ ATA Carnet โดยเฉพาะ

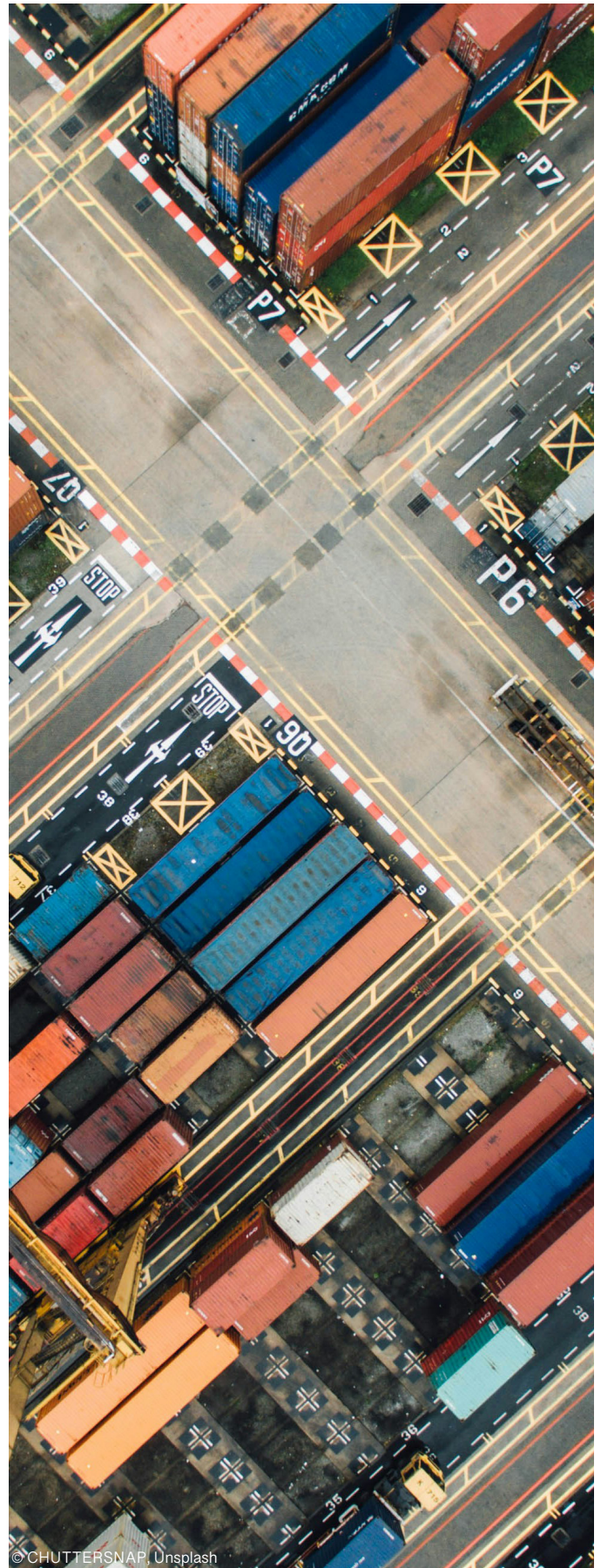
ระบบดังกล่าวผ่านการทดสอบในประเทศนำร่อง ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 (2019) และได้เปิดตัวเวอร์ชันสำหรับการใช้งานจริง (รุ่น 1.0) ในเดือนกรกฎาคม 2566 (2023) จากนั้น โครงการ eATA ได้เปลี่ยนผ่านจากระยะนำร่อง (Pilot Phase) เข้าสู่ช่วงการเตรียมความพร้อมเพื่อการเปลี่ยนผ่านในระดับโลก (Global Transition Preparation Phase) ซึ่ง ICC ได้แบ่งลำดับเวลาในระยะเปลี่ยนผ่าน ดังนี้

- **หน่วยงานศุลกากรกลุ่มแรก** ได้แก่ สหภาพยุโรป ราชอาณาจักรนอร์เวย์ สมาพันธรัฐสวิส และ สหราชอาณาจักร พร้อมใช้งาน eATA Carnet อย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2569 (2026) เป็นต้นไป
- **หน่วยงานศุลกากรของประเทศภาคีอื่น ๆ** จะทยอยเปลี่ยนผ่านสู่ระบบดิจิทัลในช่วงระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน 2569 (2026) ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2570 (2027)
- **การใช้งานเต็มรูปแบบ** การนำเข้าส่งออกชั่วคราวจะเปลี่ยนเป็นระบบดิจิทัลเต็มรูปแบบทั่วโลกตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2571 (2028) เป็นต้นไป ด้วยเหตุนี้ หน่วยงานศุลกากรทั่วโลกจึงสามารถใช้ ATA Carnet รูปแบบกระดาษได้จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2570 (2027) เท่านั้น



© Claudio Schwarz, Unsplash

เพื่อให้หน่วยงานศุลกากร หอการค้า และผู้ประกอบการไทยสามารถปรับตัวเข้ากับระบบการนำเข้าส่งออกชั่วคราวแบบดิจิทัลได้อย่างเหมาะสมและทันต่อเหตุการณ์ จดหมายข่าวศุลกากร CPMU News ฉบับนี้ ขอเสนอข้อมูลในภาพรวมของระบบการนำเข้าส่งออกชั่วคราวแบบดิจิทัล (eATA Carnet System) แนวปฏิบัติของศุลกากรเพื่อเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบ eATA Carnet System และกรณีศึกษาการใช้งานของพิธีการนำเข้าส่งออกชั่วคราวในช่วงการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบ eATA Carnet System ซึ่งอธิบายขั้นตอนนำเข้าส่งออกสินค้าชั่วคราวระหว่างประเทศที่เปลี่ยนไปใช้ระบบดิจิทัลแล้ว และประเทศที่ยังคงใช้ระบบกระดาษ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการสามารถปรับตัวต่อแนวปฏิบัติใหม่ได้อย่างเหมาะสม



อ้างอิง

ICC. "Global Transition Plan: Moving from a Paper-based Document to a Digital Procedure." https://iccwbo.org/wp-content/uploads/sites/3/2026/05/eATA-Global-Transition-Plan_April-2026.pdf. Accessed 10 June 2026.



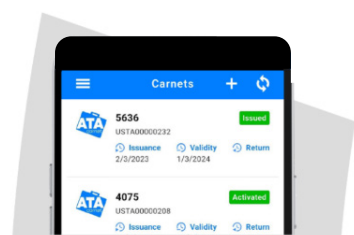
ข้อมูลในภาพรวมของ ระบบการนำเข้าส่งออกชั่วคราวแบบดิจิทัล (eATA Carnet System)

โครงการนำเข้าส่งออกชั่วคราวแบบดิจิทัล (eATA) มีจุดมุ่งหมายหลักในการเปลี่ยนผ่านจากระบบการนำเข้าส่งออกชั่วคราวด้วยกระดาษไปสู่ระบบดิจิทัล ทุกภาคส่วนจำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยนกระบวนทัศน์ (Paradigm) ในการทำงาน เนื่องจากแม้ว่าจะมีการออกแบบขั้นตอนในระบบดิจิทัลให้สอดคล้องตามระบบกระดาษให้มากที่สุดแล้ว แต่ระบบดังกล่าวยังต้องมีการเพิ่มองค์ประกอบใหม่ ๆ ที่สอดคล้องกับบริบทใหม่ในโลกยุคดิจิทัล จึงมีการพัฒนาระบบ eATA Carnet System ซึ่งเป็นระบบกลางที่ทั่วโลกสามารถใช้เพื่อบริหารจัดการและติดตามสถานะของเอกสารในทุกขั้นตอนแบบเรียลไทม์ โดยจะส่งผลให้ขั้นตอนการนำเข้าส่งออกชั่วคราวเปลี่ยนแปลงไปโดยสิ้นเชิง ดังนี้

- 1. ผู้ประกอบการขอเอกสาร eATA Carnet ทางออนไลน์** โดยใช้ระบบออกเอกสารและเรียกเก็บเงินประกันระดับชาติ (National Issuing and Claims System: NICS) ซึ่งเป็นระบบที่เป็นเอกเทศของประเทศนั้น ๆ ไม่ได้เป็นส่วนหนึ่งของระบบ ATA Carnet System
- 2. ผู้ประกอบการดาวน์โหลด eATA Carnet ลงในแอปพลิเคชัน ATA Carnet App หรือโปรแกรม ATA Carnet Desktop** โดยใส่รหัสผ่านและรหัสเอกสาร (Carnet ID) ที่ได้มาจากหอการค้า ซึ่งสามารถแบ่งปันข้อมูลเอกสาร eATA Carnet ให้กับตัวแทนออกของได้หากมีความจำเป็น ทั้งนี้ เอกสารจะเป็นข้อมูลเข้ารหัสที่ไม่สามารถส่งต่อกันในเครือข่ายข้อมูลเปิดได้โดยเด็ดขาด
- 3. ผู้ประกอบการ/ตัวแทนออกของแสดงรหัส QR หรือระบุรหัส eATA Carnet ต่อพนักงานศุลกากร** ในระหว่างการปฏิบัติพิธีการศุลกากร สำหรับประเทศที่กำหนดให้มีการแจ้งข้อมูลสินค้าล่วงหน้า (Pre-arrival Notification/Declaration) ผู้ประกอบการหรือตัวแทนออกของสามารถแจ้งข้อมูลสินค้าล่วงหน้าต่อพนักงานศุลกากร พร้อมทั้งใส่ข้อมูลของ eATA Carnet เพื่อให้พนักงานศุลกากรเข้าถึงและตรวจสอบข้อมูลของเอกสารได้โดยตรง
- 4. พนักงานศุลกากรดำเนินการผ่านระบบ ATA Carnet Customs** เพื่อสแกนรหัส QR หรือพิมพ์รหัสของ eATA Carnet พร้อมรหัสธุรกรรม เพื่อดูข้อมูลโดยละเอียดและยืนยันรายการ สำหรับหน่วยงานศุลกากรที่กำหนดให้มีการแจ้งข้อมูลสินค้าล่วงหน้า พนักงานศุลกากรก็สามารถเข้าถึงข้อมูลของ eATA Carnet ผ่านช่องทางนี้ได้โดยตรงแบบล่วงหน้าเช่นกัน
- 5. การแจ้งเตือนการอนุมัติและการบันทึกข้อมูลทางออนไลน์** เมื่อพนักงานศุลกากรทำการตรวจสอบและอนุมัติเอกสาร eATA Carnet แล้ว ระบบจะส่งการยืนยันไปยังผู้ประกอบการหรือตัวแทนออกของผ่านทาง ATA Carnet App หรือ ATA Carnet Desktop ทันที และข้อมูลการนำเข้าส่งออกและการทำธุรกรรมต่าง ๆ จะถูกบันทึกไว้ในระบบออนไลน์
- 6. การจัดการและเรียกเก็บเงินประกัน** หากพนักงานศุลกากรสามารถตรวจพบความเสี่ยงหรือพบกรณีการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการนำเข้าส่งออกชั่วคราว เช่น การที่ผู้ประกอบการไม่ส่งสินค้ากลับยังประเทศต้นทางภายในเวลาที่กำหนด ศุลกากรสามารถติดต่อขอเรียกเก็บเงินประกันจากหอการค้า ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้ค้ำประกัน (NGA) ได้โดยตรงผ่านระบบ ATA Carnet System



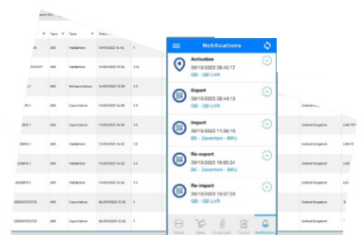
User **applies** for the Carnet online via the Issuing Association's existing platform



User **downloads** the digital Carnet with a Carnet ID and PIN

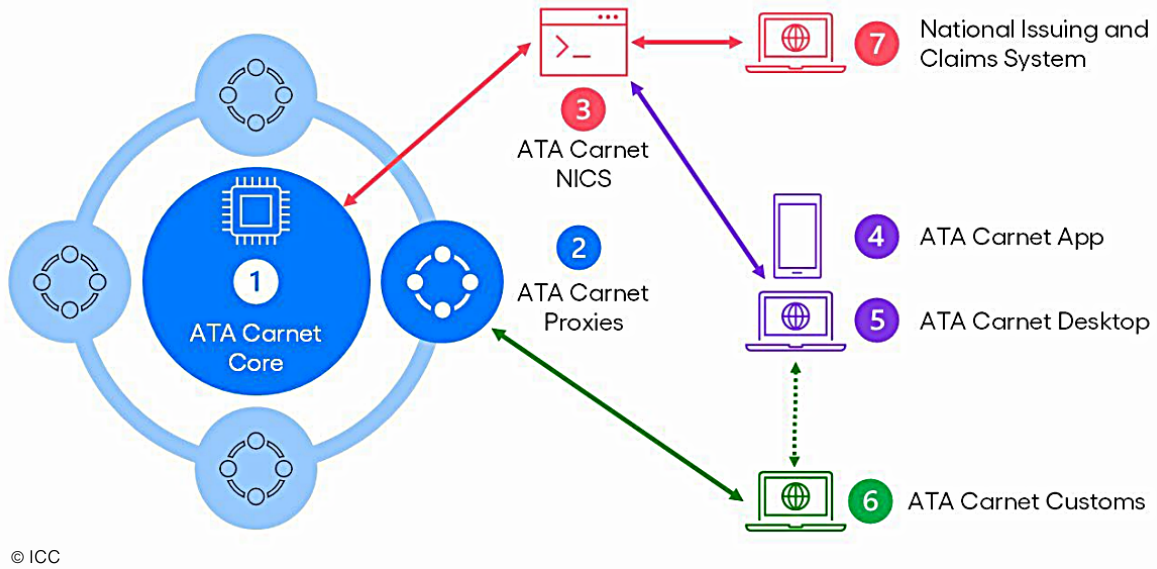


User **presents** QR code to Customs. Customs process the Declaration



User **receives** notification to check the transaction/s made by Customs

โครงสร้างของระบบ eATA Carnet System



โครงสร้างของระบบ eATA Carnet System สามารถจำแนกองค์ประกอบเป็น 6 ระบบย่อย และระบบที่ 7 คือ ระบบออกเอกสารและเรียกเก็บเงินประกันระดับชาติ (NICS) ซึ่งเป็นส่วนประกอบภายนอกที่เชื่อมต่อเข้ากับระบบหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ระบบ ATA Carnet Core เป็นระบบเทคโนโลยีสารสนเทศกลางที่เชื่อมโยงส่วนประกอบอื่น ๆ เข้าด้วยกัน มีหน้าที่ควบคุมกลไกการแลกเปลี่ยนข้อมูลให้มีความปลอดภัยและเสถียร องค์ประกอบนี้มีส่วนติดต่อผู้ใช้งาน (User Interface) ที่มีเครื่องมือติดตาม รายงาน แจ้งเตือน และระบบการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อให้หอการค้านานาชาติ (ICC) สามารถบริหารจัดการ eATA Carnet ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยหอการค้าระดับประเทศที่เป็นหน่วยงานผู้ออกเอกสารและหน่วยงานผู้ค้ำประกัน (IA/NGA) สามารถเข้าถึงระบบเพื่อตรวจสอบสถิติข้อมูล eATA Carnet ของตนเองได้เช่นกัน

2. ระบบ ATA Carnet Proxies เป็นองค์ประกอบทางเทคนิคที่ไม่มีส่วนติดต่อกับผู้ใช้งาน ทำหน้าที่เป็นเซิร์ฟเวอร์ตัวกลาง (Proxy) ที่เพิ่มความเร็วในการเชื่อมต่อและช่วยให้ผู้ใช้งานสามารถเชื่อมต่อกับระบบหลัก (Core) ได้ง่ายขึ้น โดย ICC มีแผนจะติดตั้ง Proxy จำนวน 6 จุดทั่วโลก โดยแต่ละจุดจะทำหน้าที่บนที่ก้ำกัของ eATA Carnet ทั้งหมด และสามารถสำรองข้อมูลแทน Proxy จุดอื่น ๆ ได้ในกรณีที่เกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิค

3. ระบบ ATA Carnet NICS เป็นองค์ประกอบทางเทคนิคที่ไม่มีส่วนติดต่อกับผู้ใช้งานเช่นกัน โดยเป็นส่วนประสานข้อมูลจากระบบออกเอกสารและเรียกเก็บเงินประกันระดับชาติ (NICS) เข้ากับระบบ ATA Carnet Core ด้วยฐานเชื่อมข้อมูล (Application Programming Interface: API) โดยมีการสร้างฐาน API ไว้ 6 ฐาน เพื่อให้ครอบคลุมการใช้งานทั่วโลก ซึ่ง IA/NGA สามารถเชื่อมโยงระบบของตนผ่านหนึ่งใน 6 ฐาน API นี้ได้

4. **แอปพลิเคชัน ATA Carnet App** เป็นแอปพลิเคชันที่ทำหน้าที่เป็นกระเป๋าสตางค์ดิจิทัล (Digital Wallet) ที่ปลอดภัยซึ่งผู้ใช้งานสามารถจัดเก็บ eATA Carnet ที่ได้รับมาจากหอการค้า และใช้ในการแสดงรายการสินค้าต่อพนักงานศุลกากรได้ ผู้ใช้งานแต่ละรายจะมีโปรไฟล์ส่วนตัวและสามารถเข้าถึงระบบผ่านอุปกรณ์ใดก็ได้ที่เชื่อมต่อกับเครือข่ายเมื่อมีการออก eATA Carnet ผู้ใช้งานจะได้รับคำแนะนำในการดาวน์โหลดเอกสารลงในแอปพลิเคชัน พร้อมทั้งมีการสร้างรหัส QR และรหัสอ้างอิงสำหรับการแสดงรายการสินค้าแต่ละครั้ง
5. **โปรแกรม ATA Carnet Desktop** เป็นตัวเลือกในการใช้งานผ่านเครื่องคอมพิวเตอร์ตั้งโต๊ะ แทนการใช้ ATA Carnet App โดยเฉพาะสำหรับผู้ประกอบการหรือตัวแทนที่ต้องบริหารจัดการ eATA Carnet จำนวนมากและไม่ต้องการใช้อุปกรณ์แบบพกพา
6. **ระบบ ATA Carnet Customs** เป็นระบบที่ออกแบบมาเพื่อหน่วยงานศุลกากรโดยเฉพาะ โดยด้านศุลกากรและพนักงานศุลกากรสามารถสร้างและบริหารจัดการบัญชีสำหรับการตรวจสอบและติดตามสถานะของ eATA Carnet ได้ ในปัจจุบัน หน่วยงานศุลกากรยังจำเป็นต้องใช้ระบบนี้ผ่านแพลตฟอร์มของ ICC เท่านั้น โดยจะสามารถเชื่อมต่อกับระบบข้อมูลสารสนเทศทางศุลกากรของตนได้หลังจากช่วงเปลี่ยนผ่านของโครงการ eATA แล้วเสร็จในระดับโลก
7. **ระบบออกเอกสารและเรียกเก็บเงินประกันระดับชาติ (NICS)** คือ เครื่องมือดิจิทัลที่หอการค้าในแต่ละประเทศพัฒนาขึ้นเองเพื่อเชื่อมต่อกับระบบของ ICC อย่างไรก็ตาม ระบบ NICS เหล่านี้มักมีรูปแบบการทำงานที่หลากหลาย เนื่องจากหอการค้าแต่ละแห่งมีกระบวนการออกเอกสารและการจัดการเรียกเก็บเงินประกันที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ ข้อมูลจะถูกแปลงให้มีรูปแบบและเป็นมาตรฐานเดียวกันผ่านระบบ ATA Carnet NICS



อ้างอิง

ICC. "Global Transition Plan: Moving from a Paper-based Document to a Digital Procedure." https://iccwbo.org/wp-content/uploads/sites/3/2026/05/eATA-Global-Transition-Plan_April-2026.pdf. Accessed 10 June 2026.



แนวปฏิบัติของศุลกากรเพื่อเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบ eATA Carnet System

ในช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบ eATA Carnet System คณะกรรมการบริหารอนุสัญญาศุลกากรว่าด้วยเอกสารค้าประกัน (เอ.ที.เอ. คาร์เนท) และอนุสัญญาอิสตันบูล (ATA/Istanbul Convention Administrative Committee) ขององค์การศุลกากรโลก (WCO) และหอการค้านานาชาติ (ICC) ได้จัดทำร่างแผนการเปลี่ยนผ่านการนำเข้าส่งออกชั่วคราวไปสู่ระบบดิจิทัลในระดับโลก (eATA Global Transition Plan: GTP) ในปี 2565 (2022) และต่อมา ได้จัดทำคู่มือที่มีรายละเอียดเชิงลึก เพื่อช่วยให้หน่วยงานศุลกากรสามารถเตรียมความพร้อมสำหรับการเปลี่ยนผ่านกระบวนการนำเข้าส่งออกชั่วคราวจากระบบกระดาษเข้าสู่ยุคดิจิทัลได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยมีขั้นตอนสำคัญ 5 ขั้นตอน ดังนี้

1. การกำหนดวันที่เริ่มใช้

ระบบ eATA Carnet System (Digital Date)

หน่วยงานศุลกากรและหอการค้าควรเริ่มกระบวนการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบ eATA Carnet System ด้วยการกำหนดวันที่เริ่มใช้ระบบ eATA Carnet System (Digital Date) ซึ่งหมายถึง วันที่เอกสารค้าประกัน ATA Carnet ทั้งหมดภายในประเทศนั้นจะต้องดำเนินการในรูปแบบดิจิทัลผ่านระบบ eATA Carnet System โดยควรประเมินความพร้อมและระยะเวลาที่จำเป็นสำหรับการดำเนินการ และกำหนดวันเริ่มต้นระบบเพื่อเป็นจุดหมายของแผนการเปลี่ยนผ่านในแต่ละขั้นตอน วันที่ดังกล่าวจะต้องมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

ทั้งนี้ ผู้ประสานงานหลัก (Single Point of Contact: SPOC) ด้านการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบ eATA Carnet System ของแต่ละหน่วยงาน **ควรแจ้ง Digital Date ต่อ WCO ล่วงหน้าอย่างน้อย 5 เดือน ก่อนถึงวันที่กำหนด**

2. การเตรียมความพร้อมทางเทคนิคและการบริหาร

ขั้นตอนนี้มีความสำคัญต่อการเตรียมความพร้อมให้พนักงานศุลกากรมีความรู้ความสามารถในการใช้งานระบบ ATA Carnet Customs รวมถึงทราบแนวทางแก้ไขหากประสบปัญหาทางเทคนิค และมีระบบการบริหารจัดการบุคลากรและโครงสร้างทางดิจิทัลอย่างเหมาะสม โดยมีภารกิจที่สำคัญ 3 ประการ ได้แก่

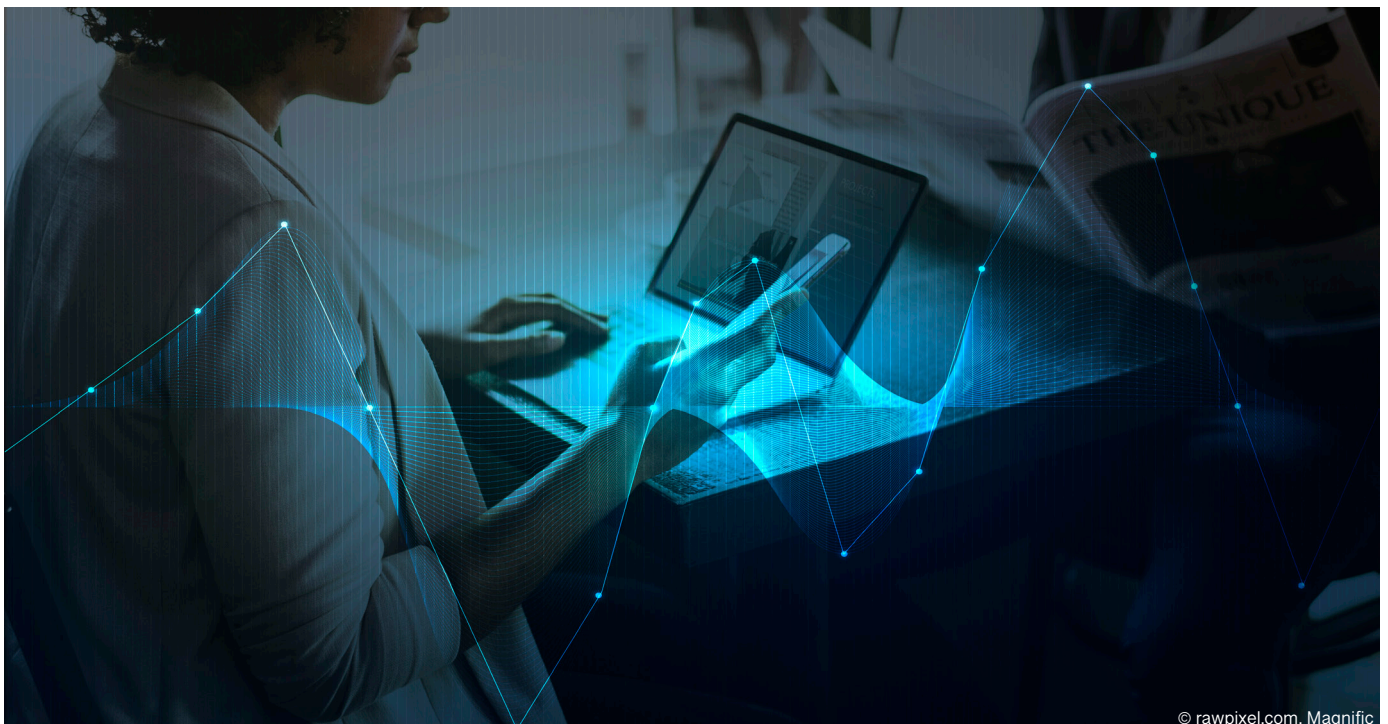
2.1 การปรับปรุงหลักสูตรการฝึกอบรม

ในปัจจุบัน หน่วยงานศุลกากรส่วนใหญ่มีโครงการฝึกอบรมสำหรับพนักงานศุลกากรให้มีความรู้เรื่องพิธีการศุลกากรทุกรูปแบบ รวมถึงกระบวนการนำเข้าส่งออกชั่วคราวอยู่แล้ว แต่หลักสูตรเหล่านี้ยังไม่ครอบคลุมถึงการดำเนินการในรูปแบบดิจิทัล หน่วยงานจึงควรปรับปรุงกรอบการฝึกอบรมให้พนักงานศุลกากรมีความรู้ในการประมวลผลและติดตาม ATA Carnet ในรูปแบบดิจิทัลได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในการนี้ ICC ได้จัดเตรียมสื่อการสอนและคู่มือสำหรับผู้ใช้งานระบบ ATA Carnet Customs เพื่อช่วยสนับสนุนการกำหนดกรอบการฝึกอบรมให้เหมาะสมกับบริบทของแต่ละหน่วยงานศุลกากรด้วย

2.2 การจัดเตรียมกรอบการสนับสนุนการปฏิบัติงาน

นอกเหนือจากการกำหนดหลักสูตรการฝึกอบรมพนักงานศุลกากรแล้ว หน่วยงานศุลกากรยังควรมีการจัดเตรียมกรอบการสนับสนุนการปฏิบัติงานของพนักงานศุลกากรในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระบบ eATA Carnet System เพื่อช่วยเหลือและให้คำแนะนำหากพนักงานศุลกากรมีคำถามหรือปัญหาในการจัดการพิธีการนำเข้าส่งออกชั่วคราวในรูปแบบดิจิทัล โดยเฉพาะในช่วงเปลี่ยนผ่านที่ผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่จะพบความสับสนและความซับซ้อนในหลายประเด็น เนื่องจากแต่ละประเทศภาคีมีการใช้บังคับระบบ eATA Carnet System ในช่วงเวลาและมีความพร้อมที่แตกต่างกัน

ในช่วงเปลี่ยนผ่าน กระบวนการนำเข้าส่งออกชั่วคราวจะมีการผสมกันระหว่างกระบวนการรูปแบบกระดาษและแบบดิจิทัล ทั้งนี้ หากหน่วยงานศุลกากรมีข้อสงสัยที่เกี่ยวข้องกับระบบ eATA Carnet System หรือระบบ ATA Carnet Customs สามารถติดต่อระบบการสนับสนุนทางเทคนิคของระบบ eATA Carnet System (eATA Global Support) ของ ICC ได้โดยตรง



© rawpixel.com, Magnific

2.3 การตั้งค่าและบริหารจัดการระบบ ATA Carnet

Customs

ระบบ ATA Carnet Customs เป็นหนึ่งในระบบย่อยของระบบ ATA Carnet System ซึ่งเป็นส่วนที่หน่วยงานศุลกากรเป็นผู้ใช้งานหลัก และสามารถเข้าใช้งานได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย โดยมีคำแนะนำในการตั้งค่าและบริหารจัดการระบบดังกล่าว ดังนี้

• การตั้งค่า (Setup)

หน่วยงานศุลกากรต้องนำเข้าสู่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ ATA Carnet ที่หน่วยงานมีอยู่เข้าสู่ระบบทั้งหมด และควรติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยทางไซเบอร์ เนื่องจากระบบ ATA Carnet Customs เป็นระบบออนไลน์ที่เข้าถึงได้ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตทั่วไป หน่วยงานจึงควรเปิดใช้งานระบบยืนยันตัวตนหลายปัจจัย (Multi-Factor Authentication: MFA) เพื่อป้องกันการเจาะระบบและการรั่วไหลของข้อมูล

หากหน่วยงานศุลกากรมีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ ATA Carnet จำนวนมาก สามารถใช้ฟังก์ชันการนำเข้าข้อมูล (Import Function) เพื่อนำเข้าข้อมูลจำนวนมากได้ในคราวเดียว และระบบเวอร์ชันปัจจุบันสามารถนำเข้าข้อมูลผู้ใช้งานจำนวนมาก (Bulk User Import) ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานที่มีเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจัดการ ATA Carnet เป็นจำนวนมาก

• การบริหารจัดการ (Management)

หน่วยงานต้องปรับกรอบการจัดการบัญชีผู้ใช้งานของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบระบบ (Onboarding) และเจ้าหน้าที่ซึ่งหมดหน้าที่ความรับผิดชอบแล้ว (Offboarding) ในระบบ ATA Carnet Customs โดยหัวหน้างานต้องจัดเตรียมบัญชีผู้ใช้งานระบบ ATA Carnet Customs ให้แก่เจ้าหน้าที่ใหม่ผู้เข้ามารับหน้าที่ และหากมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งความรับผิดชอบ ให้ปรับเปลี่ยนสถานะในระบบของพนักงานศุลกากรรายนั้นให้สอดคล้องกับตำแหน่งใหม่ในหน่วยงาน และหากพนักงานศุลกากรออกจากตำแหน่ง ให้ลบบัญชีผู้ใช้เดิมออก

3. การเตรียมอุปกรณ์

ระบบ ATA Carnet Customs เป็นระบบในแพลตฟอร์มออนไลน์ที่พร้อมใช้งานได้ทันที โดยที่หน่วยงานศุลกากรไม่จำเป็นต้องลงทุนด้านการพัฒนาโครงสร้างข้อมูลแต่อย่างใด แต่ต้องมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตที่เสถียรและต้องจัดเตรียมอุปกรณ์พื้นฐาน ดังนี้

- **การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต** ควรเน้นเพิ่มประสิทธิภาพของอินเทอร์เน็ตของด่านศุลกากรในพื้นที่ชายแดนที่มักมีความเสถียรของอินเทอร์เน็ตต่ำ
- **อุปกรณ์สำหรับการเข้าระบบ** เป็นได้ทั้งคอมพิวเตอร์ตั้งโต๊ะ (PC) คอมพิวเตอร์พกพา (Laptop) สมาร์ทโฟน หรือแท็บเล็ต
- **เครื่องสแกนรหัส QR** การแสดงรายการสินค้าในระบบ eATA Carnet System จะดำเนินการด้วยการแสดงรหัส QR ดังนั้น พนักงานศุลกากรจึงจำเป็นต้องมีอุปกรณ์ที่ใช้สแกนรหัส QR ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ เนื่องจากสะดวกและรวดเร็วกว่าการกรอกรหัสอ้างอิงด้วยมือ

4. การฝึกอบรม

หลังจากที่หน่วยงานศุลกากรได้ปรับปรุงหลักสูตรการฝึกอบรม การอบการสนับสนุนการปฏิบัติงาน และจัดเตรียมบัญชีผู้ใช้งานในระบบ ATA Carnet Customs พร้อมแล้ว หน่วยงานสามารถเริ่มจัดการฝึกอบรมให้แก่พนักงานศุลกากรได้ ทั้งนี้ อ้างอิงจากข้อมูลผลลัพธ์การฝึกอบรมในกลุ่มประเทศนาร่อง พบว่าการฝึกอบรมแบบกลุ่มย่อยโดยให้ใช้อุปกรณ์จริง และตัวอย่างเอกสาร ATA Carnet ในการทดสอบ มีประสิทธิภาพมากกว่าการฝึกอบรมกลุ่มใหญ่ที่ไม่มีการฝึกปฏิบัติจริง โดยขนาดกลุ่มการฝึกอบรมที่แนะนำคือ กลุ่มละไม่เกิน 15 คน

ในการฝึกอบรมพนักงานกลุ่มแรก หน่วยงานศุลกากรควรขอความช่วยเหลือจากหอการค้าซึ่งมีความเชี่ยวชาญในการออกเอกสารคำประกัน ATA Carnet เพื่อให้ไปปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ฝึกอบรมในครั้งถัดไป (Train-the-trainer) โดยผลการดำเนินงานและประสบการณ์ของประเทศนาร่อง ซึ่งให้เห็นว่าการฝึกอบรมเช่นนี้มักมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากกว่าการใช้ผู้เชี่ยวชาญเพียงคนเดียวในการฝึกอบรมพนักงานศุลกากรทั้งหมด

5. การตรวจสอบความพร้อมขั้นสุดท้าย และการยืนยันวันที่เริ่มใช้ระบบ (Digital Date)


เมื่อภารกิจในขั้นตอนที่ 1-4 เสร็จสิ้นแล้ว หน่วยงานศุลกากรจะถือว่ามีความพร้อมสำหรับเข้าสู่ระบบ eATA Carnet System อย่างสมบูรณ์ และ **ต้องยืนยันวันที่เริ่มใช้ระบบ eATA Carnet System (Digital Date) อย่างเป็นทางการ ต่อ WCO ในระยะเวลาอย่างน้อย 3 เดือนก่อนถึงวันเริ่มต้นใช้งานระบบดิจิทัลที่กำหนดไว้** แต่ในกรณีนี้ที่หน่วยงานศุลกากรไม่สามารถเตรียมความพร้อมทันตามกำหนดการเดิม โปรดแจ้งให้ WCO ทราบว่าไม่สามารถดำเนินการตาม Digital Date ที่กำหนดไว้เบื้องต้นได้ พร้อมทั้งระบุรายละเอียดเกี่ยวกับ Digital Date ใหม่ จากนั้น ให้ดำเนินการยืนยันความพร้อมอีกครั้ง อย่างน้อย 3 เดือนก่อนถึงวันที่ Digital Date ใหม่ จากนั้น หน่วยงานศุลกากรจึงจะสามารถเริ่มใช้งานระบบ eATA Carnet System ได้อย่างเต็มรูปแบบ เริ่มตั้งแต่วันที่ของ Digital Date ที่มีการยืนยันครั้งล่าสุด



© macrovector_official, Magnific

อ้างอิง

ICC. "Customs Preparation Guide." <https://iccwbo.org/wp-content/uploads/sites/3/2023/12/Customs-Preparation-Guide-Nov-2023.pdf>. Accessed 10 June 2026.



กรณีศึกษาการใช้งาน: พิธีการนำเข้าส่งออกชั่วคราว ในช่วงการเปลี่ยนผ่าน ไปสู่ระบบ eATA Carnet System

ถึงแม้ว่าหอการค้าที่ทำหน้าที่ออกเอกสาร
คำประกัน ATA Carnet จะมีข้อตกลงร่วมกันว่า
หอการค้าทุกแห่งจะต้องมีความสามารถทางเทคนิค
ในการออก ATA Carnet ทั้งในรูปแบบกระดาษและ
แบบดิจิทัล ตั้งแต่ไตรมาสที่ 3 ของปี 2566 (2023) แต่
ในช่วงการเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบ eATA Carnet System
ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2569 (2026) ถึงวันที่ 31
ธันวาคม 2570 (2027) หน่วยงานศุลกากรแต่ละแห่ง
จะไม่เปลี่ยนไปใช้ระบบ ATA Carnet Customs
พร้อมกันในคราวเดียว ระหว่างช่วงการเปลี่ยนผ่าน
จึงจะมีกลุ่มประเทศที่เป็น **“ประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ”**
(Paper Country) คือ ประเทศที่ยังต้องแสดงรายการ
สินค้าด้วย ATA Carnet แบบกระดาษเท่านั้น และ
ประเทศที่เป็น **“ประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล”** **(Digital
Country)** คือ ประเทศที่ต้องแสดงรายการสินค้า
ด้วยเอกสารคำประกันแบบดิจิทัล (eATA Carnet) และ
มีการบันทึกธุรกรรมต่าง ๆ ในระบบ eATA Carnet
System ของหอการค้านานาชาติ (ICC)

หลักการสำคัญในช่วงการเปลี่ยนผ่าน คือ
ประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัลไม่ควรออกและใช้เอกสาร ATA
Carnet แบบกระดาษ ยกเว้นในกรณีที่ต้องออก
ATA Carnet แบบกระดาษ เพื่อนำไปใช้ในประเทศ
ที่ยังคงใช้ระบบกระดาษอยู่ ทั้งนี้ ในกรณีมีประเทศที่ใช้
ระบบกระดาษเข้ามาเกี่ยวข้อง ยกตัวอย่างเช่น การส่งออก
ตัวอย่างสินค้าจากประเทศ A ผ่านแดนประเทศ B เพื่อ
ไปจัดแสดงยังประเทศ C แต่ประเทศ B และ C ยัง
คงใช้ระบบกระดาษอยู่ ประเทศ A ซึ่งเป็นประเทศ
ต้นทางที่ใช้ระบบดิจิทัลจะต้องใช้ eATA Carnet และ
บันทึกข้อมูลการส่งออกผ่านระบบ ATA Carnet Customs
ควบคู่ไปกับการประทับตราบนหน้าปกสีเขียวและต้นข้าว
การส่งออกสีเขียวของ ATA Carnet รูปแบบกระดาษ
ที่สอดคล้องกันด้วย

จากนั้น ในขั้นตอนการนำเข้าสินค้ากลับมายังประเทศต้นทาง (Re-importation) ประเทศต้นทางที่ใช้ระบบดิจิทัลจะบันทึกธุรกรรมการนำเข้ากลับมายังประเทศต้นทางในระบบ ATA Carnet Customs ส่วนการประทับตราบนต้นชั่วคราวนำเข้ากลับของ ATA Carnet รูปแบบกระดาษนั้น ให้ถือเป็นทางเลือกเสริมที่จะทำหรือไม่ก็ได้

ทั้งนี้ ประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัลจะต้องให้ความเชื่อมั่นและยังต้องยอมรับ ATA Carnet รูปแบบกระดาษ และไม่สามารถร้องขอเอกสารดิจิทัลจากประเทศที่ยังไม่มีความพร้อมทางเทคนิค อย่างไรก็ตาม การดำเนินการในระบบดิจิทัลและแบบกระดาษควบคู่กันไปในทุกการนำเข้าส่งออก ถือเป็น การเพิ่มภาระงานของพนักงานศุลกากร และสร้างความล่าช้าในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร

ดังที่ได้กล่าวไปแล้วก่อนหน้านี้ หน่วยงานศุลกากรจะต้องแจ้งวันที่เริ่มใช้ระบบ eATA Carnet System (Digital Date) ในระยะเวลา 5 เดือน และการยืนยันครั้งสุดท้ายในระยะเวลา 3 เดือนก่อนการเริ่มใช้ระบบ eATA Carnet System ต่อ WCO โดยเมื่อ WCO ได้รับการแจ้ง Digital Date แล้ว จะแจ้งข้อมูลต่อ ICC และหน่วยงานศุลกากรในประเทศภาคีอื่น ๆ ต่อไป

ICC จะแจ้งข้อมูลต่อเครือข่ายหอการค้าที่เป็นหน่วยงานผู้ออกเอกสารและหน่วยงานผู้ค้ำประกัน (IA/NGA) โดยมีการจัดทำรายการแยกกว่าประเทศใดเป็นประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล และประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ เพื่อให้หอการค้าสามารถออก ATA Carnet ได้ถูกต้องตามความพร้อมของหน่วยงานศุลกากรในประเทศที่มีการผ่านแดนและประเทศปลายทางได้อย่างเหมาะสม ข้อมูลนี้จะถูกเผยแพร่ทางออนไลน์และปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอในช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนผ่าน

รายการข้อมูลดังกล่าวจะทำให้ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมีข้อมูลที่ชัดเจนในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- **สำหรับผู้ประกอบการ/ตัวแทนออกของ** ทราบว่าต้องใช้ ATA Carnet รูปแบบใดในการนำเข้าส่งออกชั่วคราว
- **สำหรับหอการค้า** ทราบว่าจะต้องออก Carnet รูปแบบใด รวมถึงสามารถคาดการณ์ผลกระทบต่อ การเก็บค่าธรรมเนียมและการเรียกเก็บเงินประกัน (Claim)
- **สำหรับหน่วยงานศุลกากร** ทราบถึงพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้อง และผลกระทบต่อระบบการเรียกเก็บเงินประกัน



© ICC

โดยในช่วงระยะเปลี่ยนผ่าน สามารถจำแนกกรณีศึกษาการใช้งาน (Use Case) ของระบบ eATA Carnet System ในสถานการณ์การนำเข้าส่งออกชั่วคราวในหมู่ประเทศที่ใช้ระบบกระดาษและประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล ได้ 4 กรณี ได้แก่

- **กรณีที่ 1** การส่งออกจากประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ ไปยังประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ
- **กรณีที่ 2** การส่งออกจากประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ ไปยังประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล
- **กรณีที่ 3** การส่งออกจากประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล ไปยังประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล
- **กรณีที่ 4** การส่งออกจากประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล ไปยังประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ

โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

กรณีที่ 1 การส่งออกจากประเทศที่ใช้ระบบกระดาษไปยังประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ

ผู้ประกอบการ

- ยื่นคำขอออก ATA Carnet รูปแบบกระดาษ เพื่อการใช้งานทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- เมื่อเสร็จสิ้นการนำเข้าส่งออกชั่วคราวแล้ว ให้ส่งคืน ATA Carnet กลับไปยังหอการค้า เพื่อปิดการใช้งาน (Discharge) ATA Carnet ฉบับนั้น

หอการค้า

- ดำเนินการออก ATA Carnet รูปแบบกระดาษ แต่ทำการบันทึกข้อมูลและออก eATA ไว้ในระบบดิจิทัลของหอการค้า
- ไม่ต้องส่ง eATA ID และรหัสผ่านสำหรับการเข้าถึง eATA ให้แก่ผู้ประกอบการ
- เมื่อมีการส่งคืน ATA Carnet ให้ตรวจสอบการลงตราประทับในเล่มเพื่อพิจารณาว่าจะปิดการใช้งาน หรือจะตรวจสอบเอกสารต่อหากมีข้อสงสัยในการละเมิดเงื่อนไข

- ในกรณีที่มีการเรียกเก็บเงินประกัน (Claim) ให้ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานศุลกากรและหน่วยงานที่รับผิดชอบการจัดการเงินประกันต่อไป

ศุลกากร ณ ประเทศส่งออก (ประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ)

- ตรวจสอบและอนุมัติ ATA Carnet รูปแบบกระดาษ ตามขั้นตอนเดิม

ศุลกากร ณ ประเทศที่นำเข้าสินค้าชั่วคราว หรือประเทศที่มีการผ่านแดน (ประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ)

- ตรวจสอบและอนุมัติ ATA Carnet รูปแบบกระดาษ และจัดการเรียกเก็บเงินประกันตามขั้นตอนปกติ

| Country | Transactions | Carnet format |
|---------|----------------|---------------|
| Paper A | Activation | paper |
| Paper A | Exportation | paper |
| Paper B | Transit open | paper |
| Paper B | Transit close | paper |
| Paper C | Importation | paper |
| Paper C | Re-exportation | paper |
| Paper A | Re-importation | paper |

กรณีที่ 2 การส่งออกจากประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ ไปยังประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล

ในกรณีนี้ หอการค้าต้องออก ATA Carnet รูปแบบกระดาษและต้องให้ข้อมูลของ eATA Carnet (eATA ID และรหัสผ่าน) แก่ผู้ประกอบการด้วย ทั้งนี้ ผู้ประกอบการต้องใช้ ATA Carnet รูปแบบกระดาษในการส่งออกจากประเทศต้นทาง (ประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ) และใช้ eATA Carnet ในประเทศที่นำเข้าชั่วคราวหรือประเทศที่มีการผ่านแดน (ประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล)

| Country | Transactions | Carnet format |
|-----------|----------------|---------------|
| Paper A | Activation | paper |
| Paper A | Exportation | paper |
| Digital 1 | Transit open | eATA |
| Digital 1 | Transit close | eATA |
| Digital 2 | Importation | eATA |
| Digital 2 | Re-exportation | eATA |
| Paper A | Re-importation | paper |

© ICC

ผู้ประกอบการ

- ยื่นคำขออออก ATA Carnet รูปแบบกระดาษ พร้อมรับ eATA ID และรหัสผ่าน
- หลังจากหอการค้าออกเอกสารแล้ว ให้ดาวน์โหลด eATA Carnet (โดยใช้ eATA ID/รหัสผ่าน) ลงในแอปพลิเคชัน ATA Carnet หรือผ่านช่องทาง ATA Carnet Desktop
- ใช้ ATA Carnet รูปแบบกระดาษในประเทศต้นทาง/ส่งออก (ประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ) สำหรับการเปิดใช้งาน (Activation) การส่งออก และการนำเขากลับยังประเทศต้นทาง
- ใช้ eATA Carnet ในประเทศนำเข้าชั่วคราวหรือผ่านแดน (ประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล) สำหรับการนำเข้าและการส่งออกกลับยังประเทศต้นทาง (Re-exportation) หรือการเปิดและปิดการผ่านแดน แต่หากประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัลร้องขอ ผู้ประกอบการอาจแสดงหน้าปกของ ATA Carnet รูปแบบกระดาษเพื่อยืนยันความถูกต้องของเอกสารจากประเทศต้นทางที่ใช้ระบบกระดาษด้วยได้

- เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจการนำเข้าชั่วคราว ให้แจ้งหอการค้าและส่งคืน ATA Carnet รูปแบบกระดาษกลับไปยังหอการค้าเพื่อดำเนินการปิดการใช้งาน

หอการค้า

- ต้องออก ATA Carnet รูปแบบกระดาษควบคู่ไปกับ eATA Carnet และต้องส่งมอบ ATA Carnet รูปแบบกระดาษพร้อม eATA ID/รหัสผ่านให้แก่ผู้ประกอบการ
- เมื่อมีการส่งคืน ATA Carnet หอการค้าต้องตรวจสอบทั้งบันทึกในเล่มกระดาษและบันทึกตราประทับดิจิทัลเพื่อดำเนินการปิดการใช้งานหรือเก็บเงินประกันไว้ในกรณีที่พบความเสี่ยงในการละเมิดเงื่อนไข
- ในกรณีที่มีการเรียกเก็บเงินประกัน ให้ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานศุลกากรและหน่วยงานที่รับผิดชอบการจัดการเงินประกันต่อไป

ศุลกากร ณ ประเทศส่งออก (ประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ)

- ประมวลผล ATA Carnet รูปแบบกระดาษตามขั้นตอนเดิม

ศุลกากร ณ ประเทศที่นำเข้าสินค้าชั่วคราวหรือประเทศที่มีการผ่านแดน (ประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล)

- เข้าสู่ระบบ ATA Carnet Customs
- ตรวจสอบข้อมูล eATA Carnet สำหรับการนำเข้าชั่วคราว การส่งออกกลับไปยังประเทศต้นทางหรือการผ่านแดน
- เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบประวัติทางธุรกรรมโดยใช้ระบบ ATA Carnet Customs เพื่อพิจารณาว่าจำเป็นต้องมีการเรียกเก็บเงินประกันหรือไม่ โดยศุลกากรสามารถเข้าถึงข้อมูลทั้งหมดที่บันทึกไว้ก่อนสินค้ามาถึงพรมแดนได้ แต่จะไม่สามารถเข้าถึงรายการข้อมูลที่เกิดขึ้นหลังจากที่สินค้าออกจากอารักขาของตนไปแล้ว
- หากจำเป็นต้องมีการเรียกเก็บเงินประกัน ให้จัดการร่วมกับหอการค้าที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนเดิม
- หน่วยงานศุลกากรในประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัลควรยอมรับทั้งเอกสารรูปแบบกระดาษและรูปแบบดิจิทัล ให้เป็นหลักฐานประกอบการพิจารณาว่าต้องมีการเรียกเก็บเงินประกันหรือไม่

กรณีที่ 3 การส่งออกจากประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล ไปยังประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล

| Country | Transactions | Carnet format |
|-----------|----------------|---------------|
| Digital 1 | Activation | eATA |
| Digital 1 | Exportation | eATA |
| Digital 2 | Transit open | eATA |
| Digital 2 | Transit close | eATA |
| Digital 3 | Importation | eATA |
| Digital 3 | Re-exportation | eATA |
| Digital 1 | Re-importation | eATA © ICC |

ผู้ประกอบการ

- ยื่นคำขอ eATA Carnet
- หลังจากหอการค้าออกเอกสารแล้ว ให้ดาวน์โหลด eATA Carnet (โดยใช้ eATA ID/รหัสผ่านที่หอการค้าจัดเตรียมให้) ลงในแอปพลิเคชัน ATA Carnet หรือผ่านช่องทาง ATA Carnet Desktop
- ใช้ eATA Carnet สำหรับการดำเนินการทั้งหมด (เนื่องจากทุกประเทศในเส้นทางการขนส่งใช้ระบบดิจิทัล) ผู้ประกอบการจึงต้องเตรียมแสดงข้อมูลผ่านแอปพลิเคชัน ATA Carnet หรือ ATA Carnet Desktop ตลอดเวลา
- เมื่อภารกิจเสร็จสิ้นหรือไม่มีความจำเป็นต้องใช้ eATA Carnet อีกต่อไป ให้แจ้งหอการค้าเพื่อดำเนินการปิดการใช้งาน

หอการค้า

- เมื่อข้อมูลการออกเอกสารได้รับการอนุมัติแล้ว หอการค้าต้องส่งมอบ eATA ID/รหัสผ่าน ให้แก่ผู้ประกอบการ และจะไม่มีการจัดส่ง ATA Carnet รูปแบบกระดาษให้ เนื่องจากทุกประเทศในเส้นทางการขนส่งได้ยกเลิกการใช้กระดาษแล้ว
- เมื่อผู้ประกอบการแจ้งขอปิดการใช้งาน หอการค้าจำเป็นต้องตรวจสอบบันทึกธุรกรรมทางดิจิทัลเพื่อดำเนินการปิดการใช้งานหรือเรียกเก็บเงินประกัน หากพบความเสี่ยงของการละเมิดเงื่อนไข
- ในกรณีที่มีการเรียกเก็บเงินประกัน ให้ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานศุลกากรและหน่วยงานที่รับผิดชอบการจัดการเงินประกันต่อไป

ศุลกากร ณ ประเทศส่งออก (ประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล)

- เข้าสู่ระบบ ATA Carnet Customs
- ตรวจสอบข้อมูล eATA Carnet และข้อมูลการแสดงรายการสินค้าโดยการสแกนรหัส QR
- ยืนยันการตรวจสอบผ่านระบบ ATA Carnet Customs

ศุลกากร ณ ประเทศที่นำเข้าสินค้าชั่วคราว

หรือประเทศที่มีการผ่านแดน

(ประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล)

- เข้าสู่ระบบ ATA Carnet Customs
- อ่านข้อมูล Carnet และข้อมูลการแสดงรายการสินค้าโดยการสแกนรหัส QR ธุรกรรม หรือพิมพ์รหัสธุรกรรม
- ยืนยันธุรกรรมโดยใช้ระบบ ATA Carnet Customs

- เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบด้านการเรียกเก็บเงินประกันสามารถตรวจสอบประวัติธุรกรรมโดยใช้ระบบ ATA Carnet Customs เพื่อพิจารณาว่าจำเป็นต้องมีการเรียกเก็บเงินประกันหรือไม่ ศุลกากรสามารถเข้าถึงข้อมูลธุรกรรมระหว่างประเทศเฉพาะที่บันทึกไว้ก่อนสินค้ามาถึงยังพรมแดน
- หากจำเป็นต้องมีการเรียกเก็บเงินประกัน ให้ดำเนินการเรียกเก็บเงินประกันกับหอการค้าที่เกี่ยวข้อง โดยต้องยอมรับหลักฐานที่แสดงถึงการแสดงสินค้าแบบดิจิทัลของประเทศอื่น รวมถึงต้องยอมรับหลักฐานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ที่ได้รับการรับรองจากศุลกากร

กรณีที่ 4 การส่งออกจากประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล ไปยังประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ

เมื่อมีการนำเข้าส่งออกชั่วคราวจากประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัลไปยังประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ หอการค้าต้องออกทั้ง ATA Carnet รูปแบบกระดาษและ eATA Carnet โดยพนักงานศุลกากร ณ ประเทศต้นทาง/ส่งออกจะต้องดำเนินการขออนุญาตส่งออกให้ครบถ้วนทั้งสำหรับรูปแบบกระดาษและรูปแบบดิจิทัล สำหรับการนำเข้ากลับประเทศต้นทางที่ใช้ระบบดิจิทัลจะดำเนินการด้วย eATA Carnet ในขณะที่ประเทศที่เป็นประเทศนำเข้าชั่วคราวหรือประเทศผ่านแดน พนักงานศุลกากรจะดำเนินการด้วย ATA Carnet รูปแบบกระดาษตามปกติ ทั้งนี้ในขั้นตอนการนำเข้าสินค้ากลับมายังประเทศต้นทาง (Re-importation) ประเทศต้นทางที่ใช้ระบบดิจิทัลจะบันทึกธุรกรรมการนำเข้ากลับในระบบ ATA Carnet Customs ส่วนการประทับตราบนต้นขั้วการนำเข้ากลับของ ATA Carnet รูปแบบกระดาษนั้นให้ถือเป็นทางเลือกเสริมที่จะทำหรือไม่ก็ได้

| Country | Transactions | Carnet Format Option 1 | Carnet Format Option 2 |
|-----------|----------------|------------------------|------------------------|
| Digital 1 | Activation | eATA + paper | eATA + paper |
| Digital 1 | Exportation | eATA + paper | eATA + paper |
| Paper A | Transit open | paper | paper |
| Paper A | Transit close | paper | paper |
| Paper B | Importation | paper | paper |
| Paper B | Re-exportation | paper | paper |
| Digital 1 | Re-importation | eATA | eATA + paper |

© ICC

ผู้ประกอบการ

- ยื่นคำขอออก ATA Carnet รูปแบบกระดาษ พร้อมรับ eATA ID และรหัสผ่าน
- หลังจากหอการค้าออกเอกสารแล้ว ให้ดาวน์โหลด eATA Carnet (โดยใช้ eATA ID/รหัสผ่าน) ลงในแอปพลิเคชัน ATA Carnet หรือ ATA Carnet Desktop
- ใช้ eATA Carnet สำหรับการส่งออก และการนำสินค้ากลับมายังประเทศต้นทาง แต่ในระหว่างการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ให้แสดง ATA Carnet รูปแบบกระดาษควบคู่กันไปด้วย เพื่อให้เอกสาร ATA Carnet รูปแบบกระดาษนั้นได้รับการยอมรับในประเทศปลายทางที่ยังใช้ระบบกระดาษ
- ใช้ ATA Carnet รูปแบบกระดาษในประเทศนำเข้าชั่วคราวหรือผ่านแดน (ประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ)
- เมื่อเสร็จสิ้นการนำเข้าส่งออกชั่วคราว ให้แจ้งหอการค้าและส่งคืน ATA Carnet รูปแบบกระดาษกลับไปยังหอการค้าเพื่อดำเนินการปิดการใช้งาน

หอการค้า

- เมื่อข้อมูลการขออออกเอกสารได้รับการอนุมัติแล้ว หอการค้าต้องส่งมอบ ATA Carnet รูปแบบกระดาษ พร้อม eATA ID/รหัสผ่าน ให้แก่ผู้ประกอบการ
- เมื่อมีการส่งคืน Carnet หอการค้าต้องตรวจสอบทั้งบันทึกธุรกรรมในเล่มกระดาษและบันทึกธุรกรรมดิจิทัลเพื่อดำเนินการดำเนินการปิดการใช้งาน หรือเก็บเงินประกันหากพบความเสี่ยงของการละเมิดเงื่อนไข
- ในกรณีที่มีการเรียกเก็บเงินประกัน ให้ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานศุลกากรและหน่วยงานที่รับผิดชอบการจัดการเงินประกันต่อไป

ศุลกากร ณ ประเทศส่งออก (ประเทศที่ใช้ระบบดิจิทัล)

- ตรวจสอบข้อมูล eATA Carnet สำหรับการส่งออก และการนำเข้กลับยังประเทศต้นทาง
- ตรวจสอบเอกสาร ATA Carnet รูปแบบกระดาษ โดยการประทับตราที่หน้าปกสีเขียวและต้นขั้วการส่งออก เพื่อให้สามารถนำ ATA Carnet รูปแบบกระดาษไปใช้ในประเทศปลายทางที่ใช้ระบบกระดาษได้

ศุลกากร ณ ประเทศที่มีการนำเข้าชั่วคราว หรือประเทศที่มีการผ่านแดน (ประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ)

- ตรวจสอบ ATA Carnet รูปแบบกระดาษตามปกติ ใน ATA Carnet รูปแบบกระดาษ โดยตรวจสอบตราประทับบนหน้าปกสีเขียวและต้นขั้วการส่งออก ที่ดำเนินการโดยประเทศต้นทาง/ส่งออก
- ประเทศที่ใช้ระบบกระดาษ ควรยอมรับทั้งเอกสารรูปแบบกระดาษและรูปแบบดิจิทัล ให้เป็นหลักฐานประกอบการพิจารณาว่าต้องมีการเรียกเก็บเงินประกันหรือไม่





รายงานความเคลื่อนไหว

จากสำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์

EU เผยแพร่ข้อกำหนดและเอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับ มาตรการจัดเก็บอากรศุลกากรในอัตราคงที่ 3 ยูโร



เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2569 (2026) สหภาพยุโรป (European Union: EU) ได้เผยแพร่ข้อกำหนด (Legal Text) และเอกสารคำแนะนำ (Guidance) เกี่ยวกับมาตรการเรียกเก็บอากรศุลกากรแบบอัตราคงที่ (Flat Fee) 3 ยูโร สำหรับสินค้าที่มีมูลค่าไม่เกิน 150 ยูโร ที่นำเข้าจากนอกเขต EU ซึ่งจะเริ่มใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 (2026) ไปจนถึงวันที่ 1 กรกฎาคม 2571 (2028) เพื่อให้ผู้ประกอบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-commerce) สามารถศึกษาข้อมูลในเชิงลึกและเตรียมความพร้อมได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะเริ่มใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 (2026) ไปจนถึงวันที่ 1 กรกฎาคม 2571 (2028)

มาตรการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเหลื่อมล้ำในการแข่งขันของผู้ผลิตและผู้ค้าปลีกใน EU อีกทั้งเพื่อควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยของสินค้าและลดปัญหาการฉ้อฉลทางศุลกากรจากการลักลอบนำเข้าสินค้าจากแพลตฟอร์ม e-commerce โดยเฉพาะจากสาธารณรัฐประชาชนจีน อนึ่ง มาตรการนี้จะถูกใช้บังคับชั่วคราวจนกว่าจะมีการพัฒนาระบบการคำนวณอากรศุลกากรผ่านระบบฐานข้อมูลทางศุลกากรยุโรป (EU Customs Data Hub) ซึ่งจะเรียกเก็บอากรตามกลุ่มประเภทสินค้าแบบละเอียดมากขึ้นในปี 2571 (2028)

ในการนี้ EU ได้ออกข้อกำหนดใหม่ เรื่องการใช้รหัสระบุผลิตภัณฑ์ (Product Identifier: PID) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการตรวจสอบย้อนกลับที่มาของสินค้า ให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจพบและสกัดกั้นสินค้าที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ได้ตามมาตรฐานอย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น ซึ่งจะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2569 (2026) เป็นต้นไป ทั้งนี้ ผู้ประกอบการสามารถเริ่มใช้โดยสมัครใจได้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 (2026)

อ้างอิง

DG TAXUD. "Guidance and Legal Text on Temporary Flat Fee on Low-value Imports Which will Apply until 1 July 2028." https://taxation-customs.ec.europa.eu/news/guidance-and-legal-text-temporary-flat-fee-low-value-imports-which-will-apply-until-1-july-2028-2026-06-08_en. Accessed 15 June 2026.





กรรมาธิการยุโรปด้านการค้า จัดการประชุมหารือ เพื่อการปฏิรูปสหภาพศุลกากรของสหภาพยุโรป



เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2569 (2026) Mr. Maros Sefcovic กรรมาธิการยุโรปด้านการค้า เป็นประธานการประชุมหารือเพื่อการปฏิรูปสหภาพศุลกากรของสหภาพยุโรป (Implementation Dialogue on the EU Customs Reform) ซึ่งมีตัวแทนจากภาคอุตสาหกรรม สมาคมการค้า และคณะกรรมาธิการยุโรปเข้าร่วมเพื่อหารือเกี่ยวกับแนวทางการใช้บังคับและการเตรียมความพร้อมในเชิงปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการปฏิรูปดังกล่าว

ในการนี้ ภาคส่วนต่าง ๆ ให้การสนับสนุนอย่างเต็มที่ต่อเป้าหมายหลักของการปฏิรูป ที่มุ่งสร้างสหภาพศุลกากรที่มีความเรียบง่ายมากขึ้น มีความเป็นดิจิทัล และมีความยืดหยุ่น โดยผู้เข้าร่วมประชุมยอมรับถึงศักยภาพของระบบฐานข้อมูลทางศุลกากรยุโรป (EU Customs Data Hub) และระบบ Trust and Check ซึ่งคาดว่าจะช่วยลดขั้นตอนและต้นทุนการปฏิบัติตามกฎระเบียบของภาคธุรกิจได้มาก อย่างไรก็ตาม ภาคเอกชนได้แสดงความกังวลว่าลำดับขั้นเวลา (Timeline) ของการปฏิรูปที่เกี่ยวข้องกับระบบ EU Customs Data Hub อาจกระชั้นชิดเกินไป จึงเรียกร้องให้มีมาตรการสำรองและขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเผยแพร่คำแนะนำทางเทคนิคอย่างละเอียดโดยเร็วเพื่อช่วยให้ธุรกิจปรับตัวเข้ากับข้อกำหนดเกี่ยวกับการแบ่งปันข้อมูลแบบใหม่ และการรับประกันด้านความปลอดภัยทางไซเบอร์

นอกจากนี้ แม้ว่าภาคเอกชนจะยกย่องว่าระบบ Trust and Check เป็นนวัตกรรมสำคัญที่ช่วยให้ผู้ประกอบการที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบได้รับประโยชน์จากการผ่านพิธีการที่รวดเร็วขึ้นและลดภาระทางธุรการลง แต่ก็มี ความกังวลเกี่ยวกับการเข้าถึงระบบของธุรกิจขนาดเล็กและตัวแทนออกของ อีกทั้งยังเรียกร้องให้มีแนวทางที่ชัดเจนเกี่ยวกับข้อกำหนด ภาระผูกพันด้านข้อมูล สิทธิประโยชน์ และความแตกต่างระหว่างสถานะใหม่นี้กับสถานะผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (AEO)

ทั้งนี้ การหารือยังครอบคลุมถึงความท้าทายเชิงปฏิบัติเกี่ยวกับการยกเลิกการยกเว้นอากรสำหรับสินค้าที่มีมูลค่าไม่เกิน 150 ยูโร (de minimis) และความเสี่ยงจากการที่แต่ละประเทศตีความข้อกำหนดของการปฏิรูปแตกต่างกัน ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะนำข้อเสนอและข้อเรียกร้องจากภาคส่วนต่าง ๆ ไปพิจารณาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

อ้างอิง
DG TAXUD. "Commissioner Maros Sefcovic hosts Implementation Dialogue on EU Customs Reform."
https://taxation-customs.ec.europa.eu/news/commissioner-maros-sefcovic-hosts-implementation-dialogue-eu-customs-reform-2026-06-16_en. Accessed 15 June 2026.



รายงานความเคลื่อนไหว

จากสำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์

ระบบ ICS2 ช่วยสกัดกั้นของผิดกฎหมายหลายครั้งในปี 2568



นับตั้งแต่วันที่ 3 มิถุนายน 2567 (2024) สหภาพยุโรป (European Union: EU) ได้เริ่มใช้โครงการรักษาความปลอดภัยก่อนสินค้ามาถึง (Import Control System 2: ICS2) ครอบคลุมการขนส่งทั้งทางอากาศทางทะเล อย่างเต็มรูปแบบ ทำให้ผู้นำเข้าสินค้ามายัง EU หรือผู้ประกอบการที่ต้องการส่งสินค้าผ่าน EU มีหน้าที่ต้องยื่นข้อมูลความปลอดภัยและความมั่นคงของสินค้า (Entry Summary Declaration: ENS) ซึ่งได้ช่วยให้ศุลกากรสามารถระบุรายการสินค้าที่ต้องมีการดำเนินการตรวจสอบก่อนที่จะเข้าสู่ตลาดภายใน EU ได้อย่างมีประสิทธิภาพนำไปสู่การตรวจยึดของผิดกฎหมายหลายครั้งตลอดปี 2568 (2025)

ผลลัพธ์จากการตรวจสอบข้อมูลสินค้าล่วงหน้าในระบบ ICS2 มีตัวอย่างที่ชัดเจน ดังนี้

1. การปราบปรามยาเสพติด

- **ราชรัฐลักเซมเบิร์ก** เจ้าหน้าที่ศุลกากรสามารถตรวจยึดกัญชาประมาณ 2 ตัน และโคเคนมากกว่า 360 กิโลกรัม ซึ่งมีมูลค่าในตลาดมืดสูงถึง 100 ล้านยูโร
- **ราชอาณาจักรสเปน** การตรวจยึดโคเคนมากกว่า 2 ตัน ณ ท่าเรือเมืองบาเลนเซีย และการตรวจยึดกัญชาประมาณ 800 กิโลกรัม ณ ท่าเรือนครบาร์เซโลนา
- **สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี** ราชอาณาจักรเบลเยียม และราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ร่วมมือกันตรวจยึดโคเคนได้มากกว่า 130 กิโลกรัม

2. การตรวจพบการสำแดงเท็จและการเลี่ยงภาษีอากร

- **สาธารณรัฐอิตาลี** เจ้าหน้าที่สามารถยึดเรือพาณิชย์และสินค้าจำพวกเหล็กกว่า 33,000 ตัน ในเมืองบรินดิซี หลังข้อมูลจาก ICS2 ชี้ให้เห็นถึงความไม่สอดคล้องกันและมีการปลอมแปลงเอกสารการขนส่ง
- **ราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี** มีความร่วมมือตรวจยึดบุหรี่หลบเลี่ยงภาษีรวมกว่า 11.4 ล้านมวน คิดเป็นรายได้จากภาษียาสูบและภาษีมูลค่าเพิ่มได้มากกว่า 3 ล้านยูโร
- **สมาพันธรัฐสวิส** มีการตรวจยึดบุหรี่ได้ประมาณ 1.1 ล้านมวน ณ ท่าอากาศยานเจนีวา โดยอาศัยข้อมูลข่าวกรองที่ได้รับจากสหราชอาณาจักร โดยพบว่ามีการสำแดงว่าเป็นผลิตภัณฑ์ของบริษัทผู้ผลิตนาฬิกาชื่อดังและมีปลายทาง ณ ไอร์แลนด์เหนือ



ตัวอย่างเหล่านี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งที่แสดงให้เห็นว่าการตรวจสอบข้อมูลสินค้าล่วงหน้าสามารถยกระดับประสิทธิภาพด้านการป้องกันและปราบปรามทางศุลกากรได้ ทั้งนี้ คณะกรรมาธิการยุโรปและหน่วยงานศุลกากรของประเทศสมาชิก EU ยังคงเดินหน้าปรับปรุงระบบอย่างต่อเนื่องเพื่อรักษาขีดความสามารถในการรับมือกับการกระทำผิดกฎหมายและการฉ้อโกงต่อไป โดยโครงการ ICS2 ถือเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาสหภาพศุลกากรยุโรปควบคู่ไปกับแผนการปฏิรูปสหภาพศุลกากรยุโรป (EU Customs Reform)

อ้างอิง

The Brussels Times. "New EU import security system drives major drug and tax evasion seizures."

<https://www.brusselstimes.com/2168259/new-eu-import-security-system-drives-major-drug-and-tax-evasion-seizures>.

Accessed 20 June 2026.



รายงานความเคลื่อนไหว

จากสำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์

สถานการณ์การเดินทางเรือในช่องแคบฮอร์มุซ หลังการทำข้อตกลงหยุดยิงสหรัฐอเมริกากับอิหร่าน



© frimufilms, Magnific

เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2569 (2026) สหรัฐอเมริกาและสาธารณรัฐอิสลามอิหร่านได้ทำข้อตกลงหยุดยิงซึ่งส่งผลให้การจราจรทางเรือในช่องแคบฮอร์มุซ (Strait of Hormuz) กำลังเริ่มฟื้นตัว อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์โจมตีเรือสินค้า Ever Lovely ซึ่งเป็นเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์สัญชาติสิงคโปร์เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2569 (2026) ได้สร้างสภาวะประหลาดขึ้นอีกครั้ง โดยมีรายงานว่ากองกำลังพิทักษ์ปฏิวัติอิสลามแห่งอิหร่าน (IRGC) เป็นผู้อยู่เบื้องหลังการโจมตี ถือเป็นกรณีโจมตีเรือสินค้าครั้งแรกนับตั้งแต่ข้อตกลงหยุดยิงมีผลใช้บังคับ โดยสามารถสรุปสถานการณ์สำคัญของการเดินเรือในช่องแคบฮอร์มุซ ดังนี้

- **สถิติการเดินทางเรือ:** ในช่วงวันที่ 15-21 มิถุนายน 2569 (2026) มีเรือผ่านช่องแคบรวม 125 ลำ ซึ่งเป็นยอดสูงสุดนับตั้งแต่สงครามสหรัฐอเมริกากับอิหร่าน เริ่มขึ้นในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2569 (2026) โดยในวันที่ 24 มิถุนายนมีการเดินเรือสูงถึง 62 ลำ แต่ยังคงคิดเป็นเพียงร้อยละ 53 ของปริมาณการจราจรในช่วงเดียวกันของ ปี 2568 (2025)
- **ความขัดแย้งด้านการควบคุมช่องแคบ:** ข้อตกลงหยุดยิงไม่มีการกำหนดกฎการเดินเรือ ทำให้ทั้งสองฝ่ายยังคงถืออำนาจการควบคุมช่องแคบทับซ้อนกัน โดยอิหร่านบังคับให้เรือทุกลำต้องใช้เส้นทางทางเหนือ (Northern Route) และปฏิบัติตามคำสั่งของตน ในขณะที่สหรัฐอเมริกาและรัฐสุลต่านโอมานสนับสนุนการใช้เส้นทางทางใต้ (Southern Route) ที่มีการกำกับดูแลโดยกองทัพเรือสหรัฐ ส่วนเส้นทางเดินเรือพาณิชย์เส้นทางเดิมยังคงปิดใช้งานเนื่องจากปัญหาทุ่นระเบิด
- **ความท้าทายของผู้ประกอบการ:** บริษัทขนส่งสินค้ากำลังเผชิญกับสถานะความไม่แน่นอนทางธุรกิจ โดยผู้บริหารระดับสูงส่วนใหญ่มีความกังวลเกี่ยวกับการทำประกันภัยเนื่องจากเบี้ยประกันภัยความเสี่ยงจากสงคราม (War-risk Premium) พุ่งสูงขึ้นจากร้อยละ 0.05 เป็นกว่าร้อยละ 0.7 ของมูลค่าตัวเรือ/ต่อเที่ยวการเดินทางเรือ ซึ่งเพิ่มต้นทุนการขนส่งเป็นอย่างมาก

- **มุมมองจากภาคธุรกิจหลังการโจมตีเรือ Ever Lovely:** แม้ผู้บริหารบางราย เช่น Aristidis Alafouzou จาก Okeanis Eco Tankers Corp จะมองว่าเหตุการณ์โจมตีเรือเพียงครั้งเดียวอาจไม่ส่งผลกระทบต่อแนวโน้มการส่งออกน้ำมันดิบในระยะยาว แต่ผู้ประกอบการรายอื่นอย่าง Tim Huxley จาก Mandarin Shipping ยังระบุว่ายังคงใช้ความระมัดระวังและจะจับตาสถานการณ์อย่างใกล้ชิด โดยเชื่อว่าผู้ให้บริการขนส่งส่วนใหญ่จะยังคงหลีกเลี่ยงการเดินทางเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซจนกว่าจะมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินเรือ

สรุปได้ว่า ช่องแคบฮอร์มุซซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันประมาณร้อยละ 20 ของโลก ยังคงตกอยู่ในสถานะที่มีความเสี่ยงสูง โดยภาคธุรกิจกำลังรอคอยความชัดเจนเรื่องการรักษาความปลอดภัย การเก็บค่าผ่านทาง และความชัดเจนในสิทธิการควบคุมช่องแคบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการตัดสินใจและการวางแผนการรับมือต่อไป

อ้างอิง

Anniek Bao and Sam Meredith. "Shipping Rebounds in Strait of Hormuz One Week after U.S.-Iran Deal – but Fragile Confidence Threatens Recovery." CNBC. <https://www.cnbc.com/2026/06/26/strait-of-hormuz-shipping-oil-us-iran.html>. Accessed 28 June 2026.

พิธีเฉลิมพระชนมพรรษา 4 รอบ สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี

เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2569 นางสาวบราลี รัตนปิณฑะ อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร) นายภิสวรรค์รัฐ นิลพันธ์ อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร) นายอศวรรธน์ เกิดสังข์ เลขานุการเอก (ฝ่ายศุลกากร) และเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์ เข้าร่วมพิธีเฉลิมพระชนมพรรษา 4 รอบ สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี ณ สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ โดยมีนางกาญจนา ภัทรโชค เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ เป็นประธาน

ในการนี้ สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ ได้จัดพิธีเจริญพระพุทธมนต์ถวายเป็นพระราชกุศล จากนั้น เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ ถวายราชสักการะ วางพานพุ่ม และนำผู้เข้าร่วมพิธีจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคล และลงนามถวายพระพรชัยมงคล ตามลำดับ



กิจกรรม Food and Drink Fair: Spring Edition

เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569 นางสาวราลี รัตนปิ่นทะ อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร) นายภิศรศักดิ์ ฐิณิลพันธ์ อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร) และนายอศวรรษัน เกิดสังข์ เลขานุการเอก (ฝ่ายศุลกากร) เข้าร่วมกิจกรรม Food and Drink Fair: Spring Edition ซึ่งจัดโดยสถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐเปรู ร่วมกับ The Association of Customs Representatives ณ สถานเอกอัครราชทูตเปรู ณ กรุงบรัสเซลส์ โดยมี Mr. Ignacio Higuera Hare เอกอัครราชทูตเปรู ณ กรุงบรัสเซลส์ เป็นประธาน และ Mr. Ricardo Trevino Chapa รองเลขาธิการองค์การศุลกากรโลก (WCO) เป็นแขกผู้มีเกียรติ

กิจกรรมนี้จัดขึ้นเพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ช่วยทูตศุลกากร (Customs Attache) ที่ประจำการ ณ กรุงบรัสเซลส์ ได้ทำความรู้จักและแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมในบรรยากาศที่ผ่อนคลายผ่านการนำเสนออาหารและเครื่องดื่มของตน โดยผู้แทนศุลกากรไทยได้นำเสนอคราฟต์เบียร์มะม่วงน้ำดอกไม้ไทย Fleur de Siam (Flower of Siam) ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์จากความร่วมมือของสำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรประจำสหภาพยุโรป และผู้ประกอบการ Tipsy Tribe Brewery & Distillery ณ กรุงบรัสเซลส์ โดยได้รับความสนใจจากผู้ร่วมงานเป็นอย่างมาก



กิจกรรมจิตอาสา ปฏิบัติธรรมวันวิสาขบูชา เจริญพระเกียรติ เนื่องในโอกาสเฉลิมพระชนมพรรษา 4 รอบ สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี

เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2569 นางสาวราลี รัตนปิณฑะ อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร) นายภิสวรรค์รัฐ นิลพันธ์ อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร) และนายอศวรรฐน์ เกิดสังข์ เลขานุการเอก (ฝ่ายศุลกากร) เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสา ปฏิบัติธรรมเนื่องในวันวิสาขบูชา ถวายเป็นพระราชกุศลเนื่องในโอกาสสมทามงคล เฉลิมพระชนมพรรษา 4 รอบ สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี วันที่ 3 มิถุนายน 2569

ในการนี้ สถานเอกอัครราชทูต ณ บรัสเซลส์ ได้มีมนต์พระอาจารย์ฉันทโก พระภิกษุชาวสเปน สังกัดวัดป่านานาชาติ มาบรรยายธรรมและนำสมาธิจิตตภาวนาให้ชุมชนไทยและต่างชาติในเบลเยียม โดยมีผู้แทนคณะทูตต่างประเทศ ชุมชนไทย ข้าราชการและเจ้าหน้าที่สถานเอกอัครราชทูตและหน่วยงานที่มประเทศไทยรวมทั้งครอบครัวเข้าร่วม



การประชุม International Customs Network Meeting

เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2569 นางสาวราลี รัตนปิณฑะ อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร) นายภิศรศักดิ์รัฐ นิลพันธ์ อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร) และนายอศวรรษัน เกิดสังข์ เลขานุการเอก (ฝ่ายศุลกากร) เข้าร่วมการประชุม International Customs Network Meeting ณ เรือ SS Rotterdam เมืองรอตเตอร์ดัม ซึ่งเป็นการประชุมประจำปีที่จัดโดยศุลกากรราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ เพื่อให้ผู้แทนศุลกากร (Customs Attache) ของเนเธอร์แลนด์ได้มีโอกาสพบปะและหารือกับผู้แทนศุลกากรจากประเทศอื่น ๆ ที่ประจำการอยู่ในเนเธอร์แลนด์และภูมิภาคยุโรป

ในการนี้ ผู้แทนศุลกากรไทยได้ร่วมหารือโอกาสในการสร้างความร่วมมือทางศุลกากรระหว่างประเทศ โดยเฉพาะในประเด็นเรื่องการแลกเปลี่ยนข่าวกรองเพื่อการตรวจยึดยาเสพติดซึ่งศุลกากรไทยได้ให้ความร่วมมือกับศุลกากรเนเธอร์แลนด์อย่างต่อเนื่อง โดยภายในงาน มีแขกผู้มีเกียรติ อาทิ Mrs. Nanette van Schelven อธิบดีกรมศุลกากรเนเธอร์แลนด์ Mr. Ricardo Trevi o Chapa รองเลขาธิการองค์การศุลกากรโลก (WCO) ผู้แทนศุลกากรเนเธอร์แลนด์ประจำสหพันธ์สาธารณรัฐบราซิล สาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐสิงคโปร์ สหราชอาณาจักร และผู้แทนศุลกากรจากประเทศต่าง ๆ



พิธีลงนามถวายความอาลัยแด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2569 นางสาวบราลี รัตนปิณฑะ อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร) นายภิศวรรค์รัฐ นิลพันธ์ อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร) และนายอศวรรธน์ เกิดสังข์ เลขานุการเอก (ฝ่ายศุลกากร) และเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์ เข้าร่วมพิธีลงนามถวายความอาลัยแด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา โดยมีนางกาญจนา ภัทรโชค เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ประจำที่มประเทศไทย ในกรุงบรัสเซลส์ ตลอดจนครอบครัว เข้าร่วมโดยพร้อมเพรียงกัน

ในการนี้ เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ กล่าวคำถวายความอาลัย และนำผู้เข้าร่วมถวายความเคารพ ยืนสงบนิ่งเป็นเวลา 47 วินาที เพื่อน้อมรำลึกในพระกรุณาธิคุณของพระองค์ต่อปวงชนชาวไทย จากนั้นผู้ร่วมพิธีได้ลงนามถวายความอาลัย ตามลำดับ



**พิธีถวายความอาลัยและสวดพระอภิธรรม
เพื่ออุทิศถวายเป็นพระกุศลแด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ
เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี
กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา**

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2569 นางสาวบราลี รัตนปิณฑะ อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร) นายภิสรรค์รัฐ นิลพันธ์ อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร) และนายอศวรรฐัน เกิดสังข์ เลขานุการเอก (ฝ่ายศุลกากร) และเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์ เข้าร่วมพิธีถวายความอาลัยและสวดพระอภิธรรมเพื่ออุทิศถวายเป็นพระกุศลแด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา ณ วัดไทยธรรมาราม เมืองวอเตอร์ลู ราชอาณาจักรเบลเยียม

ในการนี้ สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ ร่วมกับวัดไทยและพสกนิกรชาวไทยในเบลเยียม เป็นเจ้าภาพพิธีถวายความอาลัยและสวดพระอภิธรรม โดยมีนางกาญจนา ภัทรโชค เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ประจำทีมประเทศไทยในกรุงบรัสเซลส์ ครอบครัว ตลอดจนชุมชนคนไทยในเบลเยียมเข้าร่วมโดยพร้อมเพรียงกัน



พิธีบำเพ็ญกุศลสัตตมวาร เพื่ออุทิศถวายเป็นพระกุศล แด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา

เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2569 นางสาวบราลี รัตนปิณฑะ อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร) นายภิสรรค์รัฐ นิลพันธ์ อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร) และนายอศวรรฐน์ เกิดสังข์ เลขานุการเอก (ฝ่ายศุลกากร) เข้าร่วมพิธีถวายความอาลัยและสวดพระอภิธรรมเพื่ออุทิศถวายเป็นพระกุศลแด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา ณ วัดไทยธรรมาราม เมืองวอเตอร์ลู ราชอาณาจักรเบลเยียม ในโอกาสครบรอบ 7 วันของการสิ้นพระชนม์ (สัตตมวาร) โดยมี นางกาญจนา ภัทรโชค เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ ข้าราชการและเจ้าหน้าที่สถานเอกอัครราชทูต และสมาชิกที่มประเทศไทย พร้อมครอบครัว ตลอดจนชุมชนคนไทยในเบลเยียมเข้าร่วม

ในโอกาสนี้ ศาสตราจารย์ยศชนัน วงศ์สวัสดิ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกระทรวงที่เดินทางมา ปฏิบัติราชการที่เบลเยียม ได้เข้าร่วมงานและได้พบปะสนทนากับพี่น้องชุมชนคนไทยภายหลังเสร็จสิ้นพิธีด้วย



พิธีบำเพ็ญกุศลปณธสมวาร เพื่ออุทิศถวายเป็นพระกุศล แด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา

เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2569 นางสาวบราลี รัตนปิณฑะ อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร) เข้าร่วมพิธี
สวดพระอภิธรรมเพื่ออุทิศถวายเป็นพระกุศลแด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี
กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา ณ วัดไทยธรรมาราม เมืองวอเตอรูร์ เบลเยียม ในโอกาส
ครบรอบ 15 วันของการสิ้นพระชนม์ (ปณธสมวาร) โดยมีนางกาญจนา ภัทรโชค เอกอัครราชทูต ณ
กรุงบรัสเซลส์ ข้าราชการและเจ้าหน้าที่สถานเอกอัครราชทูต และสมาชิกทีมประเทศไทย พร้อมครอบครัว
ตลอดจนชุมชนไทยในเบลเยียมเข้าร่วมอย่างพร้อมเพรียงกัน



ข่าวกิจกรรมสำนักงาน

พิธีเจริญพระพุทธมนต์ถวายพระกุศล เนื่องในโอกาส ฉลองพระชนมายุ 99 พรรษา สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก 26 มิถุนายน 2569

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2569 นายอศวรรฐัน เกิดสังข์ เลขานุการเอก (ฝ่ายศุลกากร) เข้าร่วมพิธีเจริญพระพุทธมนต์ถวายพระกุศล เนื่องในโอกาสฉลองพระชนมายุ 99 พรรษา สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก 26 มิถุนายน 2569 โดยมีนางกาญจนา ภัทรโชค เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ เป็นประธาน และมีข้าราชการ เจ้าหน้าที่ที่สถานเอกอัครราชทูต และสมาชิกทีมประเทศไทย พร้อมครอบครัว ตลอดจนชุมชนคนไทยในเบลเยียมเข้าร่วม



ข่าวกิจกรรมสำนักงาน

การประชุมคณะมนตรีความร่วมมือทางศุลกากร (Customs Co-operation Council Sessions) ครั้งที่ 147/148

วันที่ 26-27 มิถุนายน 2567 นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร และนายนิติ วิทยาเต็ม รองอธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยผู้แทนกรมศุลกากร เข้าร่วมการประชุมคณะมนตรีความร่วมมือทางศุลกากร (Customs Co-operation Council Sessions) ครั้งที่ 147/148 ณ สำนักงานใหญ่องค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) กรุงบรัสเซลส์ ราชอาณาจักรเบลเยียม

ในห้วงการประชุม อธิบดีได้หารือทวิภาคีกับ Mr. Florian Colas อธิบดีกรมศุลกากรและภาษีทางอ้อม ฝรั่งเศส ทั้งสองฝ่ายได้ร่วมลงนามในหนังสือแสดงเจตจำนงว่าด้วยความร่วมมือและการช่วยเหลือซึ่งกันและกันทางศุลกากร (Letter of Intent on Customs Cooperation and Mutual Assistance in Customs Matters) นอกจากนี้ อธิบดียังได้หารือทวิภาคีกับผู้บริหารของหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อเดินหน้าร่นส่งเสริมความร่วมมือทางศุลกากรระดับระหว่างประเทศในภูมิภาคต่าง ๆ อาทิ Mr. Tan Hung Hooi อธิบดีศุลกากรสิงคโปร์ Mr. Zhang Baofeng รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการศุลกากร สาธารณรัฐประชาชนจีน และ Mr. Akmalhujja Mavlonov ประธานคณะกรรมการศุลกากรแห่งสาธารณรัฐอุซเบกิสถาน Mr. Chan Tsz-tat ตำแหน่ง Vice-Chairperson for WCO Asia/Pacific และผู้บัญชาการ กรมศุลกากรและสรรพสามิตฮ่องกง

ในการนี้ อธิบดีและคณะ เข้าร่วมงานเลี้ยงรับรองตามคำเชิญของนางกาญจนา ภักตร์โชค เอกอัครราชทูตประจำกรุงบรัสเซลส์ โดยมีนายวีระพงษ์ ประภา ผู้แทนการค้าไทย เข้าร่วมด้วย ณ ทำเนียบเอกอัครราชทูต



อธิบดีกรมศุลกากร ตรวจเยี่ยม สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2569 นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยผู้แทนกรมศุลกากร ตรวจเยี่ยมสำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ พร้อมรับฟังสรุปภาพรวมการปฏิบัติงานของสำนักงาน และแนวทางในการพัฒนาบทบาทของศุลกากรไทยในองค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO)

ในการนี้ อธิบดีได้ให้กำลังใจข้าราชการและเจ้าหน้าที่ และมอบนโยบายที่เน้นย้ำให้นำความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีข้อมูลมายกระดับประสิทธิภาพการทำงาน และให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์ผลงานของศุลกากรสู่สาธารณชนอย่างเป็นรูปธรรม





CPMU NEWS

Customs Policy Monitoring Unit

Office of Customs Affairs
Royal Thai Embassy Brussels

Drève du Rembucher 89
1170 Brussels, Belgium
Tel. +32 2 660 57 59

Email: thaicustoms@thaicustoms.be
<http://brussels.customs.go.th>

