



ประกาศกรมศิลปากร

ที่ ๒๔๑ / ๒๕๖๔

เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการใช้หนังสือคำประกันของธนาคารแทนการชำระอากร
กรณีการขอรับของออกไปก่อนได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศิลปากร

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการใช้หนังสือคำประกันของธนาคาร
แทนการชำระอากรกรณีการขอรับของออกไปก่อนได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศิลปากร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติศิลปากร พ.ศ. ๒๕๖๐
อธิบดีกรมศิลปากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมศิลปากร ที่ ๑๔๕ / ๒๕๖๐ เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับ
การใช้หนังสือธนาคารคำประกันแทนการชำระเงินอากร กรณีผู้นำของเข้าประสงค์จะขอรับของออกไป
ก่อนที่จะได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศิลปากร ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ การใช้หนังสือคำประกันของธนาคารแทนการชำระอากรกรณีการขอรับของออกไปก่อนได้รับ
อนุมัติให้ลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศิลปากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและ
ยกเว้นอากรศิลปากร ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่
๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ให้สามารถกระทำได้สำหรับของดังต่อไปนี้

(๑) ของตามข้อ ๑๓ ของประกาศกรมศิลปากรที่ ๒๔๖ / ๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการ
สำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศิลปากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร
พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้แก่ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของ
ตามพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๒
และประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิคอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) และ
ประเภท ๘๗.๐๕ (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๒)

(๑.๒) ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท
๘๗.๐๓ และประเภท ๘๗.๐๔ (เฉพาะรถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิคอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถ
ดังกล่าว) (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๓)

(๑.๓) ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท
๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(๑.๓.๑) แทรกเตอร์ตามประเภท ๘๗.๐๑ (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๔)

(๑.๓.๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ)

ตามประเภท ๘๗.๐๒ ยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวนชนิดปิคอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๕)

(๑.๓.๓) รถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๓ รถบรรทุกชนิดแวนชนิดปิคอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าวตามประเภท ๘๗.๐๔ (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๖)

(๑.๓.๔) รถยนต์หรือยานยนต์อื่น ๆ (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๗)

(๒) ของตามข้อ ๖๖ ของประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๔๖ /๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้แก่ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดแต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย กระจกหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สวิตช์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสชีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ ๖ ตันขึ้นไป ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียวตามประเภท ๘๗.๐๒ (รหัสสิทธิพิเศษ ๓๔๒)

ข้อ ๓ ให้ผู้นำของเข้าปฏิบัติตามส่วนที่ ๑ พิธีการทั่วไป ของประกาศกรมศุลกากรที่ ๒๔๖ /๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดและให้บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) บันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า (Import Declaration Detail)

(๑.๑) ในช่องสิทธิพิเศษ (Privilege Code) ระบุเป็นรหัส “๐๐๐”

(๑.๒) ในช่องเหตุผลการวางประกัน (Deposit Reason code)

(๑.๒.๑) ระบุเป็นรหัส “D13” กรณีผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์

(๑.๒.๒) ระบุเป็นรหัส “D18” กรณีไม่สามารถถอดแยก และผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอผ่อนผันพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขอผ่อนผันต่อกรมศุลกากร

(๑.๓) ระบุการใช้สิทธิโดยบันทึกข้อมูลในช่อง Argumentative Reason Code เป็น “P๑๒” (หมายถึงการใช้สิทธิลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ โดยได้ยื่นขออนุมัติหลักการแล้วแต่ยังไม่ได้รับอนุมัติ) และในช่อง Argumentative Privilege Code ที่ขอใช้สิทธิเป็น “XXX” โดยใช้เลขรหัสสิทธิพิเศษตามที่กำหนดเป็นการเฉพาะเรื่อง ได้แก่ ๒๑๒, ๒๑๓, ๒๑๔, ๒๑๕, ๒๑๖, ๒๑๗ และ ๓๔๒

(๒) บันทึกในส่วนค่าภาษีอากร Import Declaration Detail (Duty) ในแต่ละรายการของใบขนสินค้าขาเข้า

(๒.๑) ในช่องค่าภาษีตามปกติ (Duty Amount) ให้ระบุค่าภาษีที่คำนวณได้

(๒.๒) ในช่องค่าภาษีที่ชำระ (Duty Amount <p> ให้ระบุค่าภาษีที่ชำระ = ค่าภาษีปกติหักลดหย่อนอากร {Amount - (Amount * Exemption Rate %)}

(๒.๓) ในช่องอัตราลดหย่อนอากร (เปอร์เซ็นต์) (Exemption Rate) ให้บันทึกลดหย่อน ๑๐๐% “๑๐๐” เพื่อให้คำนวณค่าลดหย่อนยอดเงินอากรที่ต้องชำระจริงลง

(๒.๔) ในช่องเงินประกัน (Deposit Amount) ให้ระบุค่า เท่ากับค่าอากรตามปกติ

(๓) บันทึกในส่วนคำภาษีอากร Import Declaration Detail (Permit) ในแต่ละรายการของใบขนสินค้าขาเข้า

(๓.๑) ในช่องเลขที่ใบอนุญาต (Permit No)

ให้ระบุเลขที่รับคำร้องขอลดอัตราอากร หรือยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์/คำร้องขอผ่อนผันกรณีไม่สามารถถอดแยกของกรมศุลกากร

(๓.๒) ในช่องวันที่ออกใบอนุญาต เป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (Issue Date)

ให้ระบุวันที่รับคำร้องขอลดอัตราอากร หรือยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์/คำร้องขอผ่อนผันกรณีไม่สามารถถอดแยกของกรมศุลกากร

(๓.๓) ในช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต (Permit Issue Authority) คือกรมศุลกากร ระบุรหัสเป็น "0994000163011"

(๔) แจ้งความประสงค์ขอตรวจสอบพิกัดและ/หรือราคา ในขณะส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร

ข้อ ๔ เมื่อได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรศุลกากรแล้ว ให้ผู้นำของเข้าขอคืนหนังสือค้ำประกัน โดยปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายพชร อนันตศิลป์)

อธิบดีกรมศุลกากร