



ประกาศกรมศุลกากร

เรื่อง ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๙ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมศุลกากร มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๙ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคาค้างครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๐๕,๕๗๕.๐๐ บาท (สามล้านหกแสนห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมศุลกากร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติอื่นๆ ครบถ้วนถูกต้อง ตามที่ระบุไว้ในขอบเขตงานหรือข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ ในการประกวดราคาค้างครั้งนี้

การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า จะเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๕๘๑ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.customs.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๖๖๗-๗๕๘๖ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔


(นายพงษ์ธร จำแสน)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๙

ตามประกาศ กรมศุลกากร

ลงวันที่ มกราคม ๒๕๖๔

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๙ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ ตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ๓
วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาล
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติอื่นๆ ครบถ้วนถูกต้อง ตามที่ระบุไว้ในขอบเขตงาน
หรือข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโครงการฯ ในการประกวดราคาครั้งนี้

การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า จะเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการ
วินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/
ว๕๘๑ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการ
จดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด
ทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้น
รายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่น
สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว
ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนา
ถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา
สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด
จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document
Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน

ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๒.๑) หนังสือรับรองและเอกสารอื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะของโครงการที่จัดจ้างในครั้งนี้ ให้ครบถ้วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงานเว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็ครีพอร์ตที่ธนาคาร (สาขาในกรุงเทพและปริมณฑลเท่านั้น) ส่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็ครีพอร์ต ลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ ทั้งนี้ เช็ครี

ตราฟท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม จะต้องระบุสั่งจ่าย "กรมบัญชีกลางเพื่อรับเงินของหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง" เท่านั้น

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณแทนกันของกรมสรรพสามิต ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณแทนกันของกรมสรรพสามิต ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น สำหรับกรณีที่กรมฯ ไม่ได้รับการจัดสรรเงินเพื่อการจ้างในครั้งนี้ กรมฯ สามารถยกเลิกการประกวดราคาฯ ได้ หรือกรณีที่กรมปรับลดวงเงินในการประกวดราคาฯ กรมฯ สามารถต่อรองราคากับผู้ชนะการประกวดราคาต่อไป

๑๐.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ่งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใบเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้อยจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้อยให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม

หลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว



ผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร
โดยเปิดเผยตัว โดยต้องระบุชื่อ-นามสกุล และที่อยู่ของสถานประกอบการ
พร้อมแนบไฟล์เอกสารการวิจารณ์ มาที่ e-mail ๑๐๘๓๕๐@customs.go.th
โดยเอกสารเรียน ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ

หรือส่งเอกสารโดยตรงมาที่ ฝ่ายพัสดุที่ ๑ ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักงานเลขาธิการกรม
กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพฯ

โดยการวิจารณ์ต้องส่งมาถึงภายในระยะเวลาที่กำหนด

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๙**

กรมศุลกากร ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๙ ด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. ความเป็นมา

ส่วนสืบสวนปราบปราม ๒ กองสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร จะทำการซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๙ ตามบัญชีรายการซ่อมแซม ผนวก ก. จำนวน ๑๓๖ รายการ เจ้าหน้าที่รับผิดชอบจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) กำหนดวงเงินค่าจ้างซ่อมแซมซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเข้าด้วยกันแล้วเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓,๖๐๕,๕๗๙-บาท (สามล้านหกแสนห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน) ซึ่งรายการซ่อมแซมดังกล่าวเป็นการซ่อมแซมตามระยะเวลาการใช้งานหรือตามกำหนดการซ่อมบำรุงประจำปีตามกฎหมายว่าด้วยการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ.๒๕๒๘ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖ ประกอบกับเพื่อให้เรืออยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย อีกทั้งเป็นการซ่อมแซมเพื่อบำรุงรักษาเรือตรวจการณ์ทางทะเลซึ่งเป็นทรัพย์สินของทางราชการ ให้คงอยู่ในสภาพที่ยังสามารถใช้งานให้เกิดประโยชน์แก่ทางราชการได้เป็นระยะเวลานานสืบต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อบำรุงรักษาทรัพย์สินของทางราชการมิให้เกิดการเสื่อมสภาพ เสียหายไม่สามารถใช้งานได้
- ๒.๒ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของทางราชการ สามารถใช้ทรัพย์สินของทางราชการให้เกิดประโยชน์แก่รัฐ
- ๒.๓ เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ.๒๕๒๘ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖
- ๒.๔ เพื่อให้สามารถปฏิบัติการกิจให้บรรลุเป้าหมายของรัฐ หรือตามที่รัฐมอบหมาย
- ๒.๕ เพื่อประโยชน์อื่นๆ ที่แฝงอยู่ทั้งในด้านสาธารณสุข, ความมั่นคง, การค้ายาเสพติด และอาชญากรรม ของต้องห้ามต้องจำกัด หรือสารเคมีและวัตถุอันตรายอื่นๆ เป็นต้น

๓. คุณสมบัติเฉพาะของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ ต้องเป็นผู้มีอาชีพด้านการต่อสร้างหรือซ่อมแซมเรือประเภทที่ประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๒ ต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้ตบบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้ละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

(ทศวิธ ธีระกุล)



/๓.๔ ต้องไม่เป็น...

๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมชลประทาน วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๕ ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนภายในประเทศ โดยมีผลงาน ดังนี้

๓.๕.๑ ผลงานซ่อมแซมเรืออลูมิเนียม-อัลลอยด์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ฟุต โดยหนังสือรับรองผลงานที่นำมาประกอบต้องเป็นผลงานที่พ้นกำหนดระยะเวลาการรับประกันผลงานตามเงื่อนไขสัญญา

๓.๕.๒ ผลงานต่อสร้างเรืออลูมิเนียม-อัลลอยด์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ฟุต ซึ่งผลงานตามข้อ (๓.๕.๑) และ (๓.๕.๒) ต้องเป็นคุณลักษณะประเภทเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต ประเภทการใช้ตรวจการณ์ทางทะเล ชนิดเดียวกับเรือที่ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (ตามใบอนุญาตการใช้เรือ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม) และเคยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีมูลค่าการจ้างในสัญญาเดียวกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน) โดยแนบหนังสือรับรองผลงาน พร้อมสำเนาสัญญาจ้างมาพร้อมกับการเสนอราคา

๓.๖ ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการตามสัญญา ซึ่งเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓.๘ ต้องมีการรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากของธนาคารภายในประเทศ เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่กรณีอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๙ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ที่เป็นเจ้าของอยู่เรือหรือคานเรือ จะต้องแจ้งชื่อ-สถานที่ตั้งของอยู่เรือ หรือคานเรือ ที่ใช้ในการซ่อมทำให้ชัดเจน พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) และหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือ (แบบ พว.๘) กรมเจ้าท่าและภาพถ่ายของอยู่เรือหรือคานเรือ โดยแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา และในกรณี ที่ไม่ได้เป็นเจ้าของอยู่เรือหรือคานเรือ จะต้องแจ้งชื่อ-สถานที่ตั้งของอยู่เรือ หรือคานเรือที่ใช้ซ่อมทำให้ชัดเจน จำนวน ๑ คาน พร้อมหนังสือยินยอมอนุญาตให้เข้าใช้อยู่เรือ หรือคานเรือ ที่ออกให้โดยผู้มีอำนาจลงนาม และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) และหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการอยู่เรือ (แบบ พว.๘) ของอยู่เรือหรือคานเรือที่ได้รับอนุญาต และหลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี) และต้อง มีภาพถ่ายของอยู่เรือหรือคานเรือ โดยแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก หากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน) ขึ้นไปกับกรมฯ ต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์

(๓๔๖๓๕๖๓๕๖)

เรื่องจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญาคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกรมขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ก่อนนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายการรับจ่าย หรือแสดงบัญชีรายการรับจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญเว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายการรับจ่ายตามประกาศดังกล่าว หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นการจ้างซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๙ ในส่วนที่ชำรุดบกพร่องตลอดลำ ซึ่งเป็นเรือตรวจการณ์ทางทะเล ตัวเรือเป็นเรือลูมิเนียม มีความยาวตลอดลำประมาณ ๖๔ ฟุต (๑๙.๕๙ เมตร) ความกว้างประมาณ ๕.๓๓ เมตร ลึกประมาณ ๑.๕๒ เมตร รวมตลอดถึงอุปกรณ์ส่วนประกอบต่างๆ ของเรือ ซึ่งคณะทำงานฯ ได้ตรวจสอบจัดทำรายการซ่อมและกำหนดวงเงินประมาณการค่าจ้างซ่อมจำนวน ๑๓๖ รายการ รายละเอียดตามบัญชีรายการซ่อมแซมจำนวน ๑๖ แผ่น (ผนวก ก)

สำหรับผู้ประกอบการที่ไม่มีอยู่ซ่อมเรือเป็นของตนเอง ซึ่งขณะการประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องยื่นแบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมก่อนลงนามเข้าทำสัญญา และเมื่อได้เข้าทำสัญญากับกรมศุลกากร จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือศุลกากรโดยเคร่งครัด

๕. การเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เข้าประกวดราคาต้องรับผิดชอบราคาตามที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๖. หลักประกันของ

ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นซองข้อเสนอด้านเทคนิค มีมูลค่าเป็นจำนวนเงิน - หลักประกันของตามข้อนี้กรมฯ จะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอการรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุด จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อมีผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว การคืนหลักประกันของไม่ว่าในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคางานจ้างจะต้องทำสัญญากับกรมฯ ภายใน ๗ วันทำการนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างที่ได้เสนอในการประกวดราคาฯ ให้กรมฯ ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา

(๔๔๖๕ ๐๖๕๕)



๑.๘. ระเบียบ

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบของหรืองาน

ผู้รับจ้างจะต้องเข้าซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๙ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และต้องส่งมอบงานแล้วเสร็จภายในกำหนด ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะต้องแจ้งส่งมอบงานแล้วเสร็จอย่างน้อย ๓ วันทำการ ก่อนส่งมอบ

๙. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมฯ จะจ่ายเงินค่าจ้างโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้รับจ้าง ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งชื่อธนาคาร , สาขา ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชี โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว

๑๐. อัตราค่าปรับ

ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาจ้างภาครัฐ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานแล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

๑๒. สถานที่รับ-ส่งมอบงาน

ผู้ชนะการประกวดราคาฯ ซึ่งทำสัญญาจ้างกับกรมฯ แล้วสามารถติดต่อขอรับเรือไปดำเนินการซ่อมแซมได้ที่หน่วยสืบสวนปราบปรามชลบุรี เลขที่ ๗๒/๒๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๑๐ โทร ๐๓๘ ๓๒๒ ๗๘๘

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคาและอื่นๆ

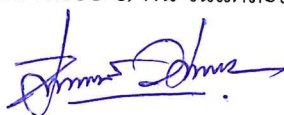
(๑) ผู้เสนอราคา มีหน้าที่ต้องตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียดฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) การใช้โปรแกรม และทดลองใช้โปรแกรมของกรมบัญชีกลาง โดย Download ได้ทางเว็บไซต์ WWW.gprocurement.go.th

(๒) ในระหว่างระยะเวลาซ่อมแซมเรือศุลกากร ๖๐๙ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. มาตรฐานฝีมือ

เมื่อกรมฯ ได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างซ่อมแซมตามประกาศนี้ ผู้รับจ้างจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานซ่อมแซมดังกล่าว จะต้องมิวิศวกรเป็นผู้ควบคุมงาน และใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากกรมพัฒนาแรงงานและสวัสดิการสังคมหรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันศึกษาที่ กพ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ เป็นช่างผู้ปฏิบัติงานในการซ่อมแซมเรือตามประกาศ จำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

(๐๓๘ ๓๒๒ ๗๘๘)



/๑๔.๑ วิศวกร

๑๔.๑ วิศวกรต่อเรือ, วิศวกรเครื่องกล, วิศวกรไฟฟ้า

๑๔.๒ ช่างเครื่องยนต์

๑๔.๓ ช่างไฟฟ้า

๑๔.๔ ช่างทำสี

โดยต้องแนบสำเนาวุฒิการศึกษาและหลักฐานการว่าจ้างของผู้รับจ้างก่อนลงนามในสัญญาจ้างฯ

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

(๓๔๑๓ ๐๔๕๕๖๖)



แบบใบรับรองให้นำเรือขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซมหรือติดตั้งอุปกรณ์

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้าในนาม(บริษัท/ห้างร้าน).....
ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่ถนน.....ซอย.....
แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
อนุญาตให้ (ชื่อบริษัท/ห้างฯ).....ซึ่งตั้งสำนักงานใหญ่
ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่ถนน.....ซอย.....
แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
สามารถนำเรือ.....ขึ้นคานเพื่อรับการซ่อมแซม ณ.....

.....ได้จนกว่าจะแล้วเสร็จ
ทั้งนี้ ถ้าในการซ่อมหรือการติดตั้งอุปกรณ์ ไม่สามารถกระทำให้เสร็จสิ้นได้ด้วยประการใดๆ ข้าพเจ้าจะไม่
เรียกเก็บเงินค่าเรือขึ้นคาน นอนคาน และนำเรือลงคาน จากกรมชลการ และจะส่งมอบเรือซึ่งเป็นของทางราชการ คืนให้กับ
กรมชลการ ตามโอกาสอันควร โดยไม่มีการโต้แย้งหรือขัดขวางแต่ประการใด และข้าพเจ้าขอสงวนสิทธิ์เรียกร้องค่าเรือขึ้น
คาน นอนคาน นำลงจากคาน และค่าใช้จ่ายอื่นใดจาก (ชื่อบริษัท/ห้าง).....

.....ซึ่งเป็นคู่กรณีตามสิทธิ์ที่พึงได้เท่านั้น

(ลงชื่อ)

()

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

๐๓
C ๓๐๐๘ ๕๖๔๖๕๖



เงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมเรือสุลการ

๑. ในการขอรับเรือไปดำเนินการซ่อมแซมตามข้อตกลงสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องตรวจนับ และตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และขอใช้ประจำเรืออื่นๆ ว่าครบถ้วนตามบัญชีที่ส่งมอบหรือไม่ และสิ่งของที่รับมอบยังสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ และเมื่อถึงเวลาส่งมอบงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบให้สิ่งของตามบัญชีรับเรือเพื่อการซ่อม ได้ส่งมอบโดยครบถ้วนและสามารถใช้งานได้ตามปกติตามจำนวนที่ได้รับไว้

๒. ขณะที่เรืออยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างในการซ่อมแซมตามรายการตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความสูญหาย, เสียหายของตัวเรือ เครื่องอุปกรณ์ทั้งหมด และมีหน้าที่ต้องมอบคืนเรือเมื่อทำการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ณ สถานที่ที่กำหนด หากเกิดความชำรุดสูญหาย หรือเสียหายแก่ตัวเรือและเครื่องอุปกรณ์แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายโดยไม่จำกัดจำนวน

๓. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีสถานที่เป็นห้องทำงานของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างตามสมควรแก่สภาพ

๔. การถอดอุปกรณ์เรือและนำส่งซ่อมภายนอกอยู่ที่เรือนอนบนคน จะต้องทำหนังสือแจ้งผู้ควบคุมงานไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบทุกครั้ง

๕. ตลอดระยะเวลาการซ่อมแซม จะต้องมีการมีเจ้าหน้าที่ผู้มีความเชี่ยวชาญของผู้รับจ้างควบคุมดูแลโดยตลอด ถ้าการซ่อมแซมช่วงใดที่ไม่มีผู้ควบคุมดูแลดังกล่าว และผู้ควบคุมงานเห็นว่า คนงานที่ซ่อมทำจะทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ผู้ควบคุมงานอาจสั่งให้หยุดการซ่อมไว้จนกว่าจะมีผู้ควบคุมการซ่อมที่เป็นผู้เชี่ยวชาญมากำกับดูแล

๖. สำหรับผู้ประกอบการที่ชนะการแข่งขันในการเสนอราคา และเข้าทำสัญญาเป็นคู่สัญญากับกรมสุลการ ในฐานะผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับเรือตามสัญญาจ้างตามแบบที่ กวพ. กำหนดในข้อ ๑๑. “ความรับผิดชอบผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุความเสียหายหรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้รับจ้าง

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งาน ที่ผู้รับจ้าง ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะ เหตุสุดวิสัย นอกจากกรณี อันเกิดจากความผิด ของผู้ว่าจ้างดังกล่าว ในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้ายซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น”

๗. กรณีผู้รับจ้างไม่มีคานเรือเป็นของตนเอง และต้องทำการซ่อมแซมตามสัญญานี้ โดยการนำเรือขึ้นคานของผู้ประกอบการอื่น ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมสถานที่ให้คณะทำงานผู้ควบคุมงาน และ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้าง ใช้เป็นที่ปฏิบัติงานภายในสถานที่นั้นตามสมควร การนำเรือไปขึ้นคานดังกล่าวถือว่าเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายอันเกิดขึ้นระหว่างผู้ให้บริการคานเรือกับผู้รับจ้างเอง
/โดยให้มี...


(นางธนาภรณ์ งามวิจิตร)



Shamir Sharma

ภาคผนวก ก

Chada Sittichai

Chada Sittichai

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือตุลการ ๖๐๙ (ปี ๒๕๖๔)

แผ่นที่ ๑/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๑	นำเรือขึ้นคาน	๑	ครั้ง					
๒	เรือนอนบนคานเพื่อซ่อมเป็นเวลา	๖๐	วัน					
๓	นำเรือลงจากคานลงน้ำ	๑	ครั้ง					
	ตัวเรือ / อุปกรณ์ประกอบตัวเรือ							
๔	ขัดล้างทำความสะอาด ขัดสีเดิมและรอยชำรุดและขีดข่วนที่พื้นผิวเรือภายนอกตลอด							
	ถ้าด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม กับงานและไม่ทำลายวัสดุตัวเรือ พื้นที่ได้โดยประมาณ	๓๑๐	ตร.ม.					
๕	ล้างทำความสะอาดถึงน้ำจืดบริเวณอุโมงค์ความจุประมาณ ๑๐๐๐ ลิตร ด้วยน้ำยาทำ							
	ความสะอาด พร้อมเปลี่ยนปะเก็นที่ฝาถัง ให้สามารถผนึกน้ำได้	๑	ถัง					
๖	เปลี่ยนแรกก้อนรองห้องเรือ ทรายอักษร ZAP, Z - Anode , MW หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า							
	หรือดีกว่าของเดิม	๑๔	ก้อน					
๗	ขัดทำความสะอาดแนวร่องยางพร้อมเปลี่ยนยางกันน้ำขนาดประมาณ ๒ x ๓ ซม. ที่ขอบ							
	ประตูทางเข้า-ออกแกวเรือและห้องเครื่อง ยางกันน้ำขอบฝาแพท วัสดุยางชนิดติดตั้ง							
	เข้ารูปลักษณะเดิม ให้สามารถผนึกน้ำได้ (ยารวมประมาณ ๒๐ ม.) ดังนี้	๒๐	เมตร					
	- ฝาแพทขนาดประมาณ ๖๐ x ๖๐ ซม. (จำนวน ๓ บาน)							
	- ประตูทางเข้า-ออกแกวเรือและห้องเครื่องจักรใหญ่ๆ ขนาดประมาณ ๗๐ x ๑๗๐ ซม. (จำนวน ๔ บาน)							
๘	เปลี่ยนผ้าใบหลังคากายเรือ ใช้ผ้าใบชนิดหนาอย่างดักกันรังสี UV เจาะรูตาไก่ทอง							
	เหลืองรอยเชื้อกผูกโครงหลังคา ขนาดประมาณ ๕ x ๔ ม. ด้านบนเขียนสัญลักษณ์							
	ธงชาติและอักษร CUSTOMS สีขาว ขนาดประมาณ ๖๐ x ๑๒๐ ซม. ความหนาตาม							
	สัดส่วนตัวอักษร	๑	งาน					
๙	เปลี่ยนผ้าใบกันสาดข้างเรือซ้าย-ขวา ใช้ผ้าใบชนิดหนาอย่างดักกันรังสี UV							
	ขนาดประมาณ ๑ x ๒.๕ ม. พร้อมเจาะรูตาไก่ทองเหลืองร้อยเชือกขอบล่างเย็บชาย							
	ร้อยทอสแตนเลส ขนาด ๘ ไม่น้อยกว่า 1 1/4 นิ้ว ติดตั้งให้เหมาะสมลักษณะงาน	๔	ผืน					




บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือตุลการ ๖๐๙ (ปี ๒๕๖๔)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๑๐	เปลี่ยนผ้าใบกันสาดท้ายเรือใช้ผ้าใบชนิดหนาอย่างตึงกันรังสี UV (เข้ารูป) ขนาดประมาณ ๒ x ๔.๕ ม. พร้อมเจาะรูตะไเก่ทองเหลืองร้อยเชือกขอบล่างเย็บชาย ร้อยท่อสแตนเลสขนาด ๒ นิ้ว มากกว่า 1 1/4 นิ้ว พร้อมติดแป้นตีนตุ๊กแกบนขอบ ผ้าใบด้านบนติดตั้งให้เหมาะสมลักษณะงาน	๒	ผืน					
๑๑	เปลี่ยนผ้าใบคลุมอุปกรณ์ ชนิดกันรังสี UV ใช้วัสดุชนิดหนาอย่างตึงเย็บให้เข้ารูป ลักษณะคล้ายของเดิม พร้อมเจาะรูตะไเก่ทองเหลืองและเชือกรัด ดังนี้ - ผ้าใบคลุมเครื่องชักผ้า ขนาดประมาณ ๕๕ x ๙๐ x ๑๑๐ ซม.	๑	ผืน					
๑๒	เปลี่ยนมอเตอร์สูบน้ำทั้งถังถังปฏิกล พร้อมสวิตช์ลูกลอยอัตโนมัติภายในถัง ตรวจสอบวงจรให้การได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	ชุด					
๑๓	ล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมเปลี่ยนปะเก็นที่ฝาถัง ดังนี้ - ถังใช้การ ความจุประมาณ ๓,๓๐๐ ลิตร - ถังเก็บน้ำมันสำรอง ความจุประมาณ ๔๐๐ ลิตร - ถังน้ำมันสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ความจุประมาณ ๑๐๐๐ ลิตร	๑	ถัง					
๑๔	ติดตั้งไฟแสงสว่าง (LED) ขนาด 220 V ไม่ต่ำกว่า 18 W บริเวณท้ายเรือ พร้อมสวิตช์ เปิด-ปิด ที่ตัวโคมวัสดุที่มีคุณภาพดี ตรวจสอบและติดตั้งให้ใช้งานได้	๒	ชุด					
๑๕	เปลี่ยนชุดโคมไฟส่องสว่างข้างเรือ ขนาด 220 V ขนาดไม่น้อยกว่า 18 W (LED) ลักษณะเหมือนของเดิม ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๒	ชุด					
๑๖	ซ่อมโต๊ะรับประทานอาหารท้ายเรือ ขนาดประมาณ ๙๐ x ๑๒๐ x ๘๐ ซม. พร้อมทำสีระบบอีพ็อกซี ให้เรียบร้อยสวยงามและมันคงแข็งแรง	๑	งาน					
๑๗	ถอดทำความสะอาดพร้อมทำสีตราสัญลักษณ์กรมตุลการและฐานรองรับไม้ ขนาด ประมาณ ๔๐ x ๕๐ ซม. สีและลักษณะคล้ายของเดิม	๒	ชุด					

แผ่นที่ ๒/๑๖





บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือสุกลาการ ๖๐๙ (ปี ๒๕๖๔)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๑๘	ติดตั้งเสาราวเทียมบริเวณหัวเรือเป็นชนิดแข็งบริเวณดาตไฟฟ้าเรือ วัสดุท่ออลูมิเนียม Ø ประมาณ 1 1/2 นิ้ว ขนาดประมาณ ๓ x ๕ ม. ความยาวโดยรวมประมาณ ๒๘ ม.ติดตั้ง ให้เหมาะสมตามขนาดและสัดส่วนของพื้นที่	๑	งาน					
๑๙	เปลี่ยนแผ่นพลาสติกใต้ผ้าใบหลังค้ายเรือ ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. พื้นที่โดยรวม ประมาณ ๒๐ ตร.ม. ปิดทับแนวต่อระหว่างแผ่นด้วยวัสดุกลุ่มอลูมิเนียมหรือ PVC							
	แบบหนาชนิดร่องและกล่องเสริมอลูมิเนียมรับแรง สำหรับเสียบกับแนวต่อ ติดตั้งให้ มั่นคงและแข็งแรง	๑	งาน					
๒๐	เสริมท่ออลูมิเนียมเสริมรับแรงโครงหลังค้ายเรือ วัสดุท่ออลูมิเนียมชนิดหนา ตามระยะ ของโครงหลังคาตามความเหมาะสม ขนาด Ø ไม่น้อยกว่า 1 1/4 นิ้ว ยาวรวมประมาณ ยาวประมาณ ๒๐ ม. ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	งาน					
๒๑	เปลี่ยนชุดไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างด้านหน้าและหลัง (ไฟสาดหน้า-หลัง) ขนาด 220 V LED ไม่น้อยกว่า 50 W ใช้วัสดุกับงานเรือ ติดตั้งใหม่จนแข็งแรง	๑	ชุด					
๒๒	เปลี่ยนชิงค้ำกลางงาน วัสดุสแตนเลส พร้อมปิดทับด้วยแผ่นอลูมิเนียมรอบด้านสำหรับเก็บ ของและอุปกรณ์ประกอบ ขนาดประมาณ ๖๐ x ๖๐ x ๙๐ ซม. ติดตั้งให้ใช้งานได้	๒	ชุด					
๒๓	เปลี่ยนตัวยึดโซ่สมอ (ชนิดประแจกล) วัสดุสแตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า 304 ติดตั้งให้ใช้ การได้	๑	ชุด					
๒๔	เปลี่ยนท่อน้ำบริเวณท้ายเรือสำหรับทำความสะอาดเรือ วัสดุท่อสแตนเลสขนาด ๒ ประมาณ 1/2 นิ้ว ยาวประมาณ ๖ ม. พร้อมวาล์วสำหรับเปิด-ปิด ขนาด 1/2 นิ้ว พร้อมสายยาง	๑	งาน					
๒๕	ชนิดหนายาวประมาณ ๕๐ ม. ติดตั้งให้ใช้ได้	๑	ชุด					
	ติดตั้งช่องวางอุปกรณ์ประกอบอาหาร ๔๐ x ๑๐๐ x ๗๐ ซม. วัสดุอลูมิเนียมพร้อม							
	โครงคร่าวและอุปกรณ์ประกอบ	๑	งาน					




 Chuda Sanyasirakul



บัญชีรายการซ่อมแซมตู้วีแอลการ ๖๐๙ (ปี ๒๕๖๔)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		แผนที่ ๔/๑๖
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๒๖	ติดตั้งไฟแสดงสัญญาณเรือต่างๆ (DC 24 V) วัสดุชนิดที่ใช้กับงานเรือ พร้อมเดินสายไฟฟ้า							รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
	ชนิดทนต่อความชื้นและชุดป้องกันกรัดวงจร ตามมาตรฐานงานไฟฟ้า รายละเอียดดังนี้	๑	งาน					
	- เปลี่ยนไฟเรือจอด มองเห็นรอบทิศ 360 องศา (All-round light) ๑ ชุด							
	- เปลี่ยนชุดโคมไฟเสากระโดง มองเห็นได้ 225 องศา (Masthead light) ๑ ชุด							
	- เปลี่ยนชุดโคมไฟเรือเดินขีว-แดง ๒ ชุด							
	- เปลี่ยนโคมไฟเสาธงท้ายเรือ ๑ ชุด							
๒๗	ซ่อมก้ามปูล็อคเชือก วัสดุอลูมิเนียมชนิดหนา ขนาดประมาณ ๑๐ x ๓๐ ซม. ติดตั้งให้ใช้งานได้	๒	ชุด					
๒๘	ซ่อมเสาธงท้ายเรือพร้อมติดตั้งฐานสำหรับรับชุดโคมไฟสัญญาณจอดเรือ (stem light) บริเวณยอดเสา วัสดุท่ออลูมิเนียม Ø 1 1/2 นิ้ว ยาวประมาณ ๑.๘ ม.							
	ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	งาน					
๒๙	ติดตั้งเสาราวเทียมบริเวณข้างเรือกราบซ้าย-ขวา วัสดุท่ออลูมิเนียม Ø 1 1/4 ยาวประมาณ ๑ x ๑ ม. ความยาวโดยรวมประมาณ ๑.๕ ม. ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรง							
	เหมาะสมกับลักษณะงาน	๒	งาน					
๓๐	เปลี่ยนสายสลึงรอกกันตกโดยรอบลำเรือชนิดมีหัว PVC ขนาด ๒ ไม่ต่ำกว่า 8 มม. วัสดุสแตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า 304 ความยาวโดยรวมประมาณ ๓๐ ม. ปลายแต่ละเส้นทำห่วงและ							
	ยารอยพันด้วยปลอกเฉพาะหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสม ให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	งาน					
๓๑	ซ่อมแนวรั้วพื้นดาดฟ้าเรือบริเวณหน้ากึ่งเรือ ยาวประมาณ ๑ ม. ให้มั่นคงแข็งแรงและสามารถป้องกันน้ำได้	๑	งาน					
๓๒	ซ่อมทำหัวรับสลึงกันตกบริเวณดาดฟ้ากราบซ้าย-ขวา ให้มั่นคงแข็งแรง ลักษณะคล้ายของเดิม (จำนวน ๒ ชุด)	๑	งาน					
๓๓	ติดตั้งท่อระบายอากาศบริเวณดาดฟ้าบนห้องลูกเรือ วัสดุอลูมิเนียมหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ขนาดประมาณ ๓๐ x ๖๐ x ๓๐ ซม. ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	งาน					




บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือคูลการ ๖๐๙ (ปี ๒๕๖๔)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	ห้องรับรอง (SALOON)							
๓๔	เปลี่ยน Circuit Breaker ตู้ควบคุมไฟ 220 V วัสดุชนิดดีตามมาตรฐานงานไฟฟ้า							
	ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้ ลักษณะคล้ายของเดิม ดังนี้							
	- Circuit Breaker ขนาดประมาณ 20 A	๑๔	ชุด					
	- ป้ายชื่อแสดงตำแหน่งการทำงานที่ตู้ Circuit Breaker	๑๔	ชุด					
๓๕	ซ่อมมอเตอร์ระบายอากาศขนาด 220 V ขนาด ประมาณ ๑๐ นิ้ว ตรวจสอบวงจรให้ใช้							
	การได้ ตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้	๑	ชุด					
๓๖	ล้างทำความสะอาดตู้แช่แข็ง เปลี่ยนพัดลมระบายอากาศ เปลี่ยนทรายแอร์เติมน้ำมัน							
	ทำความสะอาด ขนาดประมาณ 6 นิ้ว ตรวจสอบระบบการทำงานให้ใช้ได้	๑	เครื่อง					
๓๗	ซ่อมชิ้นเก็บของ วัสดุลูมิเนียมพร้อมโครงคร่าว ขนาดประมาณ ๔๐ x ๘๐ x ๔๐ ซม.							
	ติดตั้งใหม่แข็งแรง	๒	ตู้					
๓๘	ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ แบบติดผนัง (Wall Type) ขนาดประมาณ 18,000 บีทียู							
	พร้อมอุปกรณ์ประกอบการทำงาน และอุปกรณ์ป้องกันการลัดวงจรติดตั้งให้ใช้ได้	๑	ชุด					
๓๙	ติดตั้งอุปกรณ์จับตู้เย็นขนาด ๗ นิ้ว ให้มั่นคงแข็งแรง เหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	งาน					
๔๐	ติดตั้งโอบแอร์ระบายอากาศขนาด 24 V ขนาด ตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้							
	ตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้	๑	ชุด					
	ห้องถือท้าย (Wheel House)							
๔๑	เปลี่ยนเพดานบริเวณห้องถือท้าย พร้อมฉนวนกันความร้อนวัสดุแผ่นพลาสติก							
	หนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. พร้อมโครงเคราชนิดทนต่อปลวกและแมลง และขอบคิ้วไม้							
	ทับแนวต่อหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมติดตั้งให้เรียบร้อยสวยงาม							
	พื้นที่ประมาณ ๑๐ ตร.ม.	๑๐	ตร.ม.					

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๙ (ปี ๒๕๖๔)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๔๒	เปลี่ยนผนังห้องถือท้ายวัสดุแผ่นพลาสติกหุ้มหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. พร้อมโครงคร่าว ชนิดทนต่อปลวกและแมลงและขอบค้ำไม้ที่ปรับแนวท่อหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสม ติดตั้ง ให้เรียบร้อยสวยงาม พื้นที่ประมาณ ๒๐ ตร.ม.	๒๐	ตร.ม.					
๔๓	ปรับแต่งเซ็นเซอร์อุณหภูมิ ให้สมดุลกับการใช้งาน	๑	งาน					
๔๔	ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ แบบติดผนัง (Wall Type) ขนาดประมาณ 15,000 บีทียู							
	พร้อมอุปกรณ์ประกอบการทำงาน และอุปกรณ์ป้องกันการลัดวงจรติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๔๕	เปลี่ยนโคมและหลอดไฟแสงสว่าง (LED) ขนาด 220 V ขนาดประมาณ 18 W							
	ตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้	๓	ชุด					
๔๖	ถอดล้างทำความสะอาดและหล่อลื่นแกนเพลาลูกหมุนด้านตัวล็อกประตูทาง เข้า-ออก เก็เรือ ให้สามารถใช้งานได้	๓	บาน					
๔๗	ตรวจสอบและทำความสะอาดจุดเชื่อมต่อสายไฟฟ้า ฉีดพ่นน้ำยาทำความสะอาดและชุด ไฟแสดงสถานะการทำงานของเครื่องยนต์ โดยใช้ยาเฉพาะสำหรับงานไฟฟ้า ประกอบด้วย	๑	งาน					
	- ไฟสัญญาณเตือนไฟชาร์จ (Charger)							
	- ไฟสัญญาณเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง (Low oil press)							
	- ไฟสัญญาณเตือนอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น (Hight water temp)							
	- ไฟสัญญาณเตือนเกียร์เดินหน้า (Forward)							
	- ไฟสัญญาณเตือนเกียร์ว่าง (Neutral)							
	- ไฟสัญญาณเตือนเกียร์ถอย (Reverse)							
	- ไฟหรี่หน้าปิด (Dimmer)							
๔๘	เปลี่ยนผ่าน่านับแดดที่ของกระจกหน้าต่าง วัสดุผ้าชนิดป้องกันแสง UV ขนาดประมาณ ๖๐ x ๗๐ ซม. ลักษณะและสีตามความเหมาะสม	๘	ผืน					



 (Mr Somsak)

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๙ (ปี ๒๕๖๔)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๔๙	ติดตั้งราฟผ่านชนิดแบบเลื่อน พร้อมหรือขยายผ่านที่ช่องกระจก วัสดุอลูมิเนียม ความยาวโดยรวมประมาณ ๖ เมตร ติดตั้งใหม่บนคางแข็งแรง	๑	งาน					
๕๐	เปลี่ยนยางขอบกระจกด้านหน้าห้องท้ายและข้างเรือพร้อมอุดแนวยางด้วยวัสดุกันน้ำ ชนิดคุณภาพดี และมีคุณสมบัติสามารถใช้งานภายนอกได้ ขนาดประมาณ ๓ x ๑ ซม. ความยาวโดยรวมประมาณ ๒๐ เมตร ให้สามารถป้องกันน้ำได้	๖	บาน					
๕๑	เปลี่ยนโเบเออร์ระบายอากาศห้องท้าย ขนาด 24 v ตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	ชุด					
๕๒	เปลี่ยนหม้อแปลงไฟฟ้าใช้กับเครื่องสื่อสาร ขนาด 12 V และ 24 V ตรวจสอบวงจร ให้ใช้ได้	๑	ชุด					
๕๓	ขัดทำความสะอาดแผงหน้าปัดคอนโซล พร้อมทำสีระบบีพ็อกซี สีตามความเหมาะสม กับลักษณะงาน พื้นที่เหมาะสม	๙	ตร.ม.					
๕๔	เปลี่ยนพื้นกระเบื้องยางห้องท้าย วัสดุกระเบื้องยางชนิดหนาหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสม จัดวางเข้ารูปทรงเดิม สีและขนาดตามความเหมาะสมกับงาน พื้นที่เหมาะสม	๑๐	ตร.ม.					
๕๕	ซ่อมทำโต๊ะแผนที่เดินเรือ พร้อมทาน้ำยาเคลือบผิว ให้น้ำมันคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	งาน					
๕๖	ซ่อมตัวปรับเปลี่ยนระบบบังคับเรือไปยังสะพานเดินเรือเปิด ให้ใช้ได้	๑	งาน					
๕๗	สะพานเดินเรือเปิด (Flying Bridge) ขัดทำความสะอาดแผงหน้าปัดคอนโซล พร้อมทำสีระบบีพ็อกซี สีตามความเหมาะสม กับลักษณะงาน พื้นที่เหมาะสม ๓ ตร.ม	๓	ตร.ม.					
๕๘	เปลี่ยนชุดล๊อคฝาเปิด-ปิดช่องเก็บของใต้แผงคอนโซล วัสดุสแตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า 304 และอุปกรณ์ประกอบอื่น ติดตั้งให้ใช้ได้	๔	ชุด					

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔



บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือคูลการ ๖๐๙ (ปี ๒๕๖๔)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๕๕	เปลี่ยนตัวรับปลั๊กไฟฟ้า (ชนิดคู่แบบกันน้ำ 24-220 V) ที่ชั้นล่าง วัสดุใช้กับงานเรือ							
๖๐	มาตรฐานงานไฟฟ้า ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๑	ชุด					
	ซ่อมเก้าอี้ถอยท้ายพร้อมโครงคร่าว วัสดุแผ่นอลูมิเนียมหนาไม่น้อยกว่า ๕ มม. ขนาด							
	ประมาณ ๖๐ x ๗๐ ซม. ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน	๒	ชุด					
๖๑	เปลี่ยนพองน้ำและหนึ่งเทียมชนิดดีทึมเบาะที่นั่ง และพนักพิง ด้วยวัสดุพองน้ำชนิดดี							
	หนาไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. ขนาดประมาณ ๖๐ x ๗๐ ซม. ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	ชิ้น					
๖๒	เปลี่ยนแผ่นหลังคาสะพานเดินเรือเปิด วัสดุแผ่นอลูมิเนียมหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม.							
	ติดตั้งให้มั่นคงแข็งแรงเหมาะสมกับลักษณะงาน พท.ประมาณ	๖	ตร.ม.					
๖๓	เปลี่ยนยางขอบกระจากด้านหน้าเรือ พร้อมอุดแนวยางด้วยวัสดุกันน้ำ ชนิดคุณภาพดี							
	และมีคุณสมบัติสามารถใช้งานภายนอกได้ ขนาดประมาณ ๑ x ๓ ซม. ความยาวโดยรวม							
	ประมาณ ๑๑ ม. ให้สามารถป้องกันน้ำได้	๓	บาน					
๖๔	ปรับแต่งเข็มทิศเรอเนก ปรับแต่งเทียบค่าปรับแต่งสมดุลของชุดแม่เหล็กและอุปกรณ์							
	ประกอบภายใน ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้งานได้	๒	ชุด					
๖๕	ติดตั้งเคสลิฟท์รีวที่ปั่นน้ำฝน (ขนาด 24 V) ขนาด Ø ประมาณ ๓๐๐ มม. พร้อมอุปกรณ์							
	ประกอบตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้	๑	ชุด					
๖๖	ติดตั้งกันสาดข้างสะพานเดินเรือดาฟ้าเปิดกราช่าย-ขวา ด้วยแผ่นอลูมิเนียมหนาประมาณ							
	๕ มม. พร้อมช่องรับแสงแบบกระจกนิรภัย พร้อมเสริมเสารับแรงอลูมิเนียม ยาวประมาณ ๑ ม.							
	๒ ต้น ติดตั้งให้เหมาะสมกับลักษณะงาน	๑	งาน					
๖๗	ติดตั้งดาวเทียมเครื่องบอกตำแหน่งเรือ (GPS) แบบสองระบบ ขนาดหน้าจอบประมาณ ๗ นิ้ว							
	พร้อมเดินสายสัญญาณเข้า-ออก และอุปกรณ์ประกอบพร้อมกล่องปิดกันความชื้น							
	ติดตั้งให้ใช้ได้	๑	งาน					

[Signature]

แผ่นที่ ๘/๑๖

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๖๘	เปลี่ยนผ้าใบข้างเรือกราบซ้าย-ขวา วัสดุผ้าใบชนิดหนาอย่างดีกันรังสี UV ขนาดประมาณ ๙๕ x ๑๑๐ ซม. ขอบล่างเย็บชายร้อยทอสแตนเลสขนาด ๑๐ ประมาณ 1 1/4 นิ้ว พร้อมเจาะรูตาไก่ทองเหลือง ติดตั้งให้ใช้ได้	๒	ผืน					
	ห้องพักสัญญาบัตร (Officer's Room) / นายเรือ							
๖๙	เปลี่ยนเพดานห้องนายเรือและต้นกลวัสดุไม้อัดสักทึบน้ำหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. พร้อมโครงคร่าวชนิดทนต่อปลวกและแมลงและขอบคิ้วไม้ ชัดทึบน้ำยาเคลือบผิว ติดตั้งให้เรียบร้อยสวยงาม พื้นที่ประมาณ ๘ ตร.ม.	๑	งาน					
๗๐	เปลี่ยนพื้นที่กระเบื้องยางภายในบริเวณห้องนายเรือและต้นกล วัสดุกระเบื้องยางชนิดหนาหรือวัสดุอื่นที่เหมาะสมกับลักษณะงาน จัดวางเข้ารูปทรงเดิม สีและขนาดตามความเหมาะสม พื้นที่ประมาณ ๑๐ ตร.ม.	๑	งาน					
๗๑	ซ่อมโต๊ะเขียนหนังสือ พร้อมทำน้ำยาเคลือบผิวให้เรียบร้อยสวยงาม	๑	งาน					
๗๒	เปลี่ยนตู้เก็บเอกสารเหล็กแบบ ๒ ชั้น บานเลื่อนทึบ พร้อมติดตั้งขาที่ยึดให้มั่นคงแข็งแรง ติดตั้งพัดลมระบายอากาศติดผนัง ขนาดประมาณ ๑๐ นิ้ว พร้อมเดินสายไฟฟ้าชนิดป้องกันความชื้น และอุปกรณ์ประกอบอื่นตามมาตรฐานงานไฟฟ้า ติดตั้งให้ใช้ได้	๒	ตู้					
๗๓	ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ (Blower) ขนาด 24 V พร้อมเดินสายไฟฟ้าชนิดป้องกันความชื้นและอุปกรณ์ประกอบอื่น ตามมาตรฐานงานไฟฟ้า ติดตั้งให้ใช้ได้	๒	ชุด					
	ห้องลูกเรือ (Crew's Room)							
๗๔	เปลี่ยนที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ขนาดประมาณ ๔๐ x ๙๐ x ๑๕ ซม. พร้อมเปลี่ยนคอร์ยร้อนคอร์ยเย็น เติมน้ำยาทำความเย็นขนาด 11000 บีทียู ตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้	๑	งาน					
๗๕	ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ (Blower) ขนาด 24 V พร้อมเดินสายไฟฟ้าชนิดป้องกันความชื้นและอุปกรณ์ประกอบอื่นตามมาตรฐานงานไฟฟ้า ติดตั้งให้ใช้ได้	๒	ชุด					

๐๓
๐๓ ๐๖ ๐๕/๒๕๖๔

Signature

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือสุกลาการ ๖๐๙ (ปี ๒๕๖๔)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	ห้องนำสัญญาณ (Officer's toilet) / นายเรือ							
๗๗	เปลี่ยนชุดโถส้วมและชุดมอเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น (ของเดิมตราอักษร Jabasco) หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าและดีกว่า ติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๗๘	ขัดล้างทำความสะอาดผนังห้องน้ำนายเรือ พร้อมทำสีชนิดกันเชื้อรา ลักษณะคล้าย ของเดิม พื้นที่ประมาณ	๗	ตร.ม.					
๗๙	เปลี่ยนเพดานห้องน้ำ วัสดุแผ่นพลาสติกสุตหนาประมาณ ๓ มม. พร้อมโครงคร่าวชนิดทนต่อ ปลวกและแมลง ปิดทับรอยต่อด้วยวัสดุไม้หรือ PVC พื้นที่ประมาณ ๔ ตร.ม.	๔	ตร.ม.					
๘๐	เปลี่ยนชุดสายและหัวชำระล้างสแตนเลสพร้อมวาล์ว เปิด-ปิด น้ำ ขนาด 1/2 นิ้ว	๑	ชุด					
๘๑	เปลี่ยนชุดสายและหัวฝักบัวอาบน้ำสแตนเลสพร้อมวาล์ว เปิด-ปิด น้ำ ขนาด 1/2 นิ้ว	๑	ชุด					
๘๒	เปลี่ยนโเบเออร์ระบายอากาศห้องน้ำ ขนาด 24 v วัสดุใช้กับงานเรือ ตรวจสอบวงจร ให้ใช้ได้	๑	ชุด					
๘๓	เปลี่ยนกระเบื้องพื้นห้องน้ำพร้อมอุดร่องยาแนวกันความชื้น พื้นที่ประมาณ ๒ ตร.ม.	๑	งาน					
๘๔	ซ่อมท่ักเคาเตอร์และเปลี่ยนอ่างล้างหน้าชนิดเซรามิกพร้อมวาล์วเปิด-ปิด สแตนเลส ติดตั้งให้ใช้ได้	๑	งาน					
	ห้องนำลูกเรือ (Crew's toilet)							
๘๕	ขัดล้างทำความสะอาดผนังห้องนำลูกเรือ พร้อมทำสีชนิดกันเชื้อราลักษณะคล้ายของเดิม พื้นที่ประมาณ	๗	ตร.ม.					
๘๖	เปลี่ยนชุดสายพร้อมหัวฝักบัวล้างชำระสแตนเลสพร้อมวาล์ว เปิด-ปิด น้ำ ขนาด 1/2 นิ้ว	๑	ชุด					
๘๗	เปลี่ยนชุดสายและหัวฝักบัวอาบน้ำสแตนเลสพร้อมวาล์ว เปิด-ปิด น้ำ ขนาด 1/2 นิ้ว	๑	ชุด					
๘๘	เปลี่ยนโเบเออร์ระบายอากาศห้องน้ำ ขนาด 24 v วัสดุใช้กับงานเรือ ตรวจสอบวงจร ให้ใช้ได้	๑	ชุด					

แผ่นที่ ๑๐/๑๖

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๙ (ปี ๒๕๖๔)

ลำดับ

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	งานสีตัวเรือ							
๘๙	พ่นสีรองพื้นระบบอีพ็อกซีตัวเรือและเปลือกเรือภายนอกตลอดลำ ตราอักษร International, TOA CHUGOKU JOTUN หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) และต้องให้เทคนิคสีตรวจสอบพื้นผิวก่อนลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี	๒๒๖	ตร.ม.					
๙๐	พ่นสีทับหน้า polyurethane (ชั้นที่ ๑) พื้นตัวเรือและเปลือกเรือภายนอกตลอดลำ ตราอักษร International, TOA CHUGOKU JOTUN หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) และต้องให้เทคนิคสีตรวจสอบพื้นผิวก่อนลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี	๒๒๖	ตร.ม.					
๙๑	พ่นสีทับหน้า polyurethane (ชั้นที่ ๒) พื้นตัวเรือและเปลือกเรือภายนอกตลอดลำ ตราอักษร International, TOA CHUGOKU JOTUN หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า ความหนาไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) และต้องให้เทคนิคสีตรวจสอบพื้นผิวก่อนลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี	๒๒๖	ตร.ม.					
๙๒	พ่นสีกันเปรียงตัวเรือภายนอกใต้แนวน้ำ (สีฟ้า) ตราอักษร International, TOA CHUGOKU JOTUN หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่าความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) และต้องให้เทคนิคสีตรวจสอบพื้นผิวก่อนลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี	๒๒๖	ตร.ม.					
๙๓	พ่นสีกันเปรียงตัวเรือภายนอกบริเวณแนวน้ำ Boottop (สีดำ) ตราอักษร International, TOA CHUGOKU JOTUN หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่าความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน (วัดความหนาของฟิล์มสีเมื่อสีแห้ง) และต้องให้เทคนิคสีตรวจสอบพื้นผิวก่อนลงมือทำสีและรับรองผลงานก่อนส่งมอบงานตามกรรมวิธีและมาตรฐานของผู้ผลิตสี	๓๐	ตร.ม.					

๐๗
(๓๕๖ ๕๓๗๕๕)

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือลูกการ ๖๐๙ (ปี ๒๕๖๔)

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๙๔	เขียนชื่อเรือและเครื่องหมายต่างๆ ของเรือ (ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๒๔/๒๕๓๓) เรื่อง การเขียนชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือ ดังนี้ - หัวเรือสองข้างเขียนชื่อเรือภาษาไทย เลขเรือ, เลขทะเบียนเรือ และเลขบอกระดับน้ำ - ท้ายเรือเขียนชื่อเรือและเมืองท่าที่จดทะเบียนเป็นภาษาอังกฤษ เลขเรือและระดับน้ำ โดยเขียนตัวเลขทั้งหมดเป็นตัวอารบิก	๑	งาน					
	ห้องเครื่องยนต์ , ระบบเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ช่วยสนับสนุน							
๙๕	เปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 V ขนาด 200 AMP พร้อมตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้	๘	ลูก					
๙๖	ล้างทำความสะอาดรถบรรทุกบริเวณท้องเรือและผนังภายในห้องเครื่องจักรใหญ่ ด้วยน้ำยาจัดคราไปไขมัน ให้สะอาดเรียบร้อย พื้นที่ประมาณ	๘๕	ตร.ม.					
๙๗	ล้างทำความสะอาดและขัดสีผนังผิวพร้อมทำสีระบบอีพ็อกซีพื้นทางเดิน							
	ห้องเครื่องจักรใหญ่ ตามกรรมวิธีของงานสี พื้นที่เหมาะสม	๑๖	ตร.ม.					
๙๘	เปลี่ยนวาล์วเปิด-ปิดและปะเก็นน้ำทะเลหล่อเย็นของเครื่องจักรใหญ่ ซ้าย-ขวา							
๙๙	ขนาด ๗ ประมาณ 6 นิ้ว ใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีสามารถนำกลับมาใช้ซ้ำได้	๒	ชุด					
	เปลี่ยนไส้กรองสเตนเลส (SeaChest) เครื่องจักรใหญ่ และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ซ้าย-ขวา							
	พร้อมทำสีกันพริ้งลักษณะเหมือนของเดิม	๔	ชุด					
๑๐๐	ติดตั้งปั๊มน้ำดูดน้ำท้องเรือ ขนาด 24 V ขนาดประมาณ 1 1/2 นิ้ว แบบแช่							
	พร้อมสายไฟประกอบวงจรพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ติดตั้งและทดสอบให้ใช้ได้	๒	ชุด					
๑๐๑	เปลี่ยนชุดมอเตอร์และชุดปั๊มน้ำดูดน้ำท้องเรือ 220 v พร้อมตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้	๑	ชุด					
๑๐๒	เปลี่ยนชุดโคมไฟแสงสว่าง 220 V 14 W (LED) แบบใช้งานทางเรือ ตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้	๖	ชุด					
๑๐๓	เปลี่ยนชุดโคมไฟส่องสว่าง (โคมไฟมือถือ 220 V) พร้อมสายไฟความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร	๑	ชุด					
๑๐๔	ถอดล้างทำความสะอาดพร้อมเปลี่ยนลูกปืนมอเตอร์ใบเออร์ระบบอากาศห้องเครื่อง- จักรใหญ่ ซ้าย-ขวา อาบอบนำกันความชื้น ปรับแต่งความสมดุลย์มอเตอร์และใบพัด							


แผนที่ ๑๒/๑๖

(มดง อิมปรีรา) 

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๙ (ปี ๒๕๖๔)

แผ่นที่ ๑๓/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	ให้สามารถใช้งานได้ปกติ							
๑๐๕	เปลี่ยนแชนปั๊มสูบน้ำมันเครื่อง (ชนิดมือหมุน) ๑ ประมาณ ๖ นิ้ว พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ติดตั้งให้ใช้งานได้	๒	ชุด					
๑๐๖	เปลี่ยนท่อโอเลียมเครื่องจักรใหญ่ซ้าย-ขวาพร้อมหม้อพัก ทุมนวนกันความร้อน ปิดทับด้วยแผ่นสแตนเลส ลักษณะคล้ายของเดิม (ความยาวโดยรวมประมาณ ๓ ม./เครื่อง)	๑	ชุด					
๑๐๗	เปลี่ยนท่อแยกระบายอากาศตู้เบตเตอร์ วัสดุท่ออย่างชนิดดี ๑ 1/4 นิ้ว พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น ลักษณะคล้ายของเดิม	๒	เครื่อง					
๑๐๘	เปลี่ยนหัวเซนเซอร์ดันน้ำมันของถังให้การ ตรวจสอบวงจรให้ใช้ได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๔	ชุด					
๑๐๙	เปลี่ยนหลอดตัวตรึงน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดมีฝาครอบอลูมิเนียม พร้อมซีตบอกระดับน้ำ มันเชื้อเพลิง ยาวประมาณ ๒ ม. พร้อมวาล์วเปิด-ปิด หลอดแก๊วสแตนเลส	๑	ชุด					
๑๑๐	ซ่อมตู้ชาร์จเบตเตอร์ 12-24 V เปลี่ยนสวิตช์เปิด-ปิดและสวิตช์ตั้งเวลาเกจวัดค่า ตรวจ สอบการทำงานให้ใช้ได้	๒	ชุด					
๑๑๑	ซ่อมตู้สวิตช์บอร์ดและเทอร์มิทเบรเกอร์ไฟฟ้าขนาด 24 V ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้ ดังนี้	๑	ตู้					
	- เปลี่ยนเทอร์มิทเบรเกอร์							
	- เปลี่ยนเกจวัดต่างๆ							
๑๑๒	ตรวจสอบและทำความสะอาด ฉีดพ่นน้ำยาไล่ความชื้นจุดเชื่อมต่อสายไฟตู้ควบคุมไฟฟ้า 220 V 3 เฟส ติดตั้งให้ใช้ได้							
๑๑๓	ซ่อมมอเตอร์สูบน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมชุดปั๊ม ขนาด 220 V ตรวจสอบวงจรให้ใช้งานได้ ดังนี้	๑	งาน					
	- เปลี่ยนลูกปืนอาบและอบน้ำมันความชื้นปรับแต่งความสมดุลมอเตอร์							





 (ม.ศิริ สิริสุกุล)

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือศุลกากร ๖๐๙ (ปี ๒๕๖๔)

แผนที่ ๑๔/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
	- เปลี่ยนชุดซีลกันรั่วปั๊ม							
	เครื่องจักรใหญ่ (Main Engine) ตราอักษร MAN ๑๐๐ HP จำนวน ๒ เครื่อง							
๑๑๔	เปลี่ยนสายคอนโทรลควบคุมการเข้าเกียร์และเร่งเครื่องยนต์จากสะพานเดินเรือเปิดถึงเครื่องจักรใหญ่ ซ้าย-ขวา ยาวประมาณเส้นละ ๒๒ ฟุต (ของเดิม Morse) ติดตั้งให้เรียบร้อยปรับแต่งให้ใช้งานได้ ลักษณะคล้ายของเดิม	๔	เส้น					
๑๑๕	ตรวจสอบและทำความสะอาด ฉีดพ่นน้ำยาไล่ความชื้นจุดเชื่อมต่อสายไฟของชุดเกวาร์ดและไฟแสดงสถานะการทำงานของเครื่องยนต์ โดยใช้น้ำยาเฉพาะสำหรับงานไฟฟ้า	๑	งาน					
	- เกวาร์ดรอบเครื่องยนต์							
	- เกวาร์ดแรงดันน้ำมันเครื่อง							
	- เกวาร์ดแรงดันน้ำมันเกียร์							
	เพลลาใบจักร ใบจักร และหางเสือ รวมอุปกรณ์ประกอบหรือใช้งานรวม							
๑๑๖	ถอดใบจักรซ้าย-ขวา เพื่อเตรียมการซ่อมแซม พร้อมประกอบเข้าตำแหน่งเดิม ดังนี้	๒	งาน					
	- ปรับเทียบศูนย์ใบจักรซ้าย-ขวาให้ได้สมดุลย์							
๑๑๗	ชักเพลลาใบจักรซ้าย-ขวา เพื่อเตรียมการซ่อมแซมพร้อมประกอบเข้าตำแหน่งเดิม ดังนี้	๒	งาน					
	- ปรับเทียบศูนย์เพลลาให้ได้สมดุลย์							
	- เปลี่ยนวัสดุรองรับเพลลา (ของเดิมตราอักษร thordon เพลลละ ๒ ชุด หรือตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า)							
๑๑๘	ถอดใบหางเสือซ้าย-ขวา เพื่อเตรียมการซ่อมแซมพร้อมประกอบเข้าตำแหน่งเดิม ดังนี้	๒	งาน					
	- ปรับแต่งตัดเพลลาใบหางเสือให้ได้สมดุลย์	๒	งาน					
	- เปลี่ยนวัสดุรองรับเพลลาหางเสือ	๒	งาน					
	- เปลี่ยนปะเก็นกันน้ำ	๒	งาน					
	- เปลี่ยนก้อนแรนกันร่อนที่ใบหางเสือ	๔	ชุด					



 (นาย ชัยปกร)
 

บัญชีรายการซ่อมแซมตัวเรือตุลการ ๖๐๙ (ปี ๒๕๖๔)

แผนที่ ๑๕/๑๖

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุแรงงาน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
๑๑๙	ขั้วทำความสะอาดพร้อมทำสีกระบอกไฮโดรลิคบังคับลิ้นว โครงเหล็กแท่นยึด และคานเหล็ก							
	พ่วงชุดทางเสือ ซ้าย-ขวา	๑	งาน					
๑๒๐	เปลี่ยนเกวี่วตุ้มและหัวเซนเซอร์ ชุดทางเสือ ตรวจสอบการทำงานให้ใช้งานได้	๒	งาน					
๑๒๑	ล้างทำความสะอาดห้องเรือ,เพดานและผนังห้องทางเสือ พร้อมทำสีภายในบริเวณห้องด้วยสี							
	ชนิดเดียวกับตัวเรือ พื้นที่โดยรวมประมาณ	๑๖	ตรม.					
๑๒๒	ล้างทำความสะอาดเปลี่ยนชุดปะเก็นและซีลกันรั่วซึมชุดกระบอกไฮดรอลิคทางเสือ							
	ตรวจสอบการทำงานให้สามารถใช้การได้	๑	งาน					
๑๒๓	ซ่อมชุดมอเตอร์ปั้มไฮดรอลิคบังคับลิ้นว ขนาด ๒๔ v ตรวจสอบการทำงานให้ใช้งานได้ ดังนี้	๑	งาน					
	- เปลี่ยนลูกปั้มและวาล์วรั่วซึม							
	- อวบน้ำและอบน้ำยากันความชื้นชุดขดลวดมอเตอร์ ๑ ชุด							
	อุปกรณ์ความปลอดภัย							
๑๒๔	ตรวจสอบแพชูชีพ (LIFE RAFF) ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๖ คน เปลี่ยนอาหารอุปกรณ์							
	ภายใน และอุปกรณ์ลอยแพ พร้อมใบรับรองผลการตรวจสอบจากตัวแพที่ได้รับอนุญาต							
	ให้ประกอบการเกี่ยวกับการตรวจสอบแพชูชีพที่เชื่อถือได้ ติดตั้งให้ใช้งานได้ปกติ	๑	ชุด					
๑๒๕	เปลี่ยนเครื่องบอกตำบลที่อยู่เรือ (EPRIB) ตามมาตรฐาน SOLAS ติดตั้งให้ใช้งานได้	๑	ชุด					
๑๒๖	เปลี่ยนพวงชูชีพพร้อมเชือกชนิดล่อน้ำยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร พร้อม طنไฟสัญญาณ							
	และเขียนชื่อเรือบนพวงชูชีพ ติดตั้งด้านข้างเกรือ ซ้าย - ขวา	๔	ชุด					
๑๒๗	เปลี่ยนถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า 10 ปอนด์ พร้อมขายึด							
	ให้มันคงแข็งแรง	๔	ถัง					
๑๒๘	เปลี่ยนถังดับเพลิงชนิดโฟม แบบ Premix Form AFF ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า 10 ปอนด์							
	พร้อมขายึดให้มันคงแข็งแรง	๔	ถัง					
๑๒๙	เปลี่ยนถังเคมีดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง แบบ AT 15 F ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า 10 ปอนด์							

