



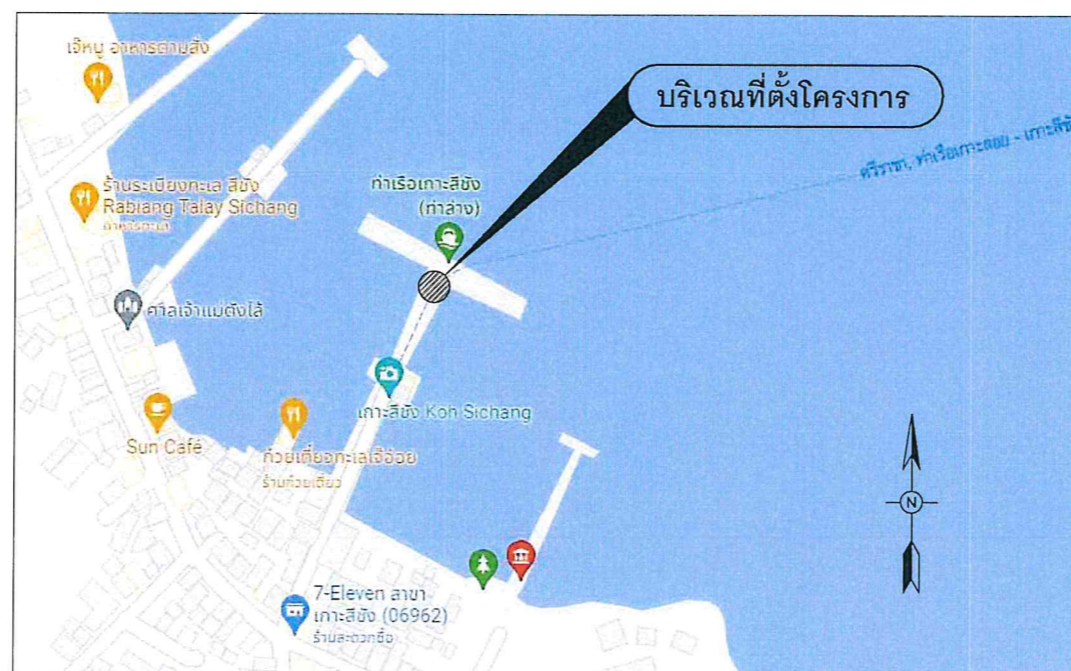
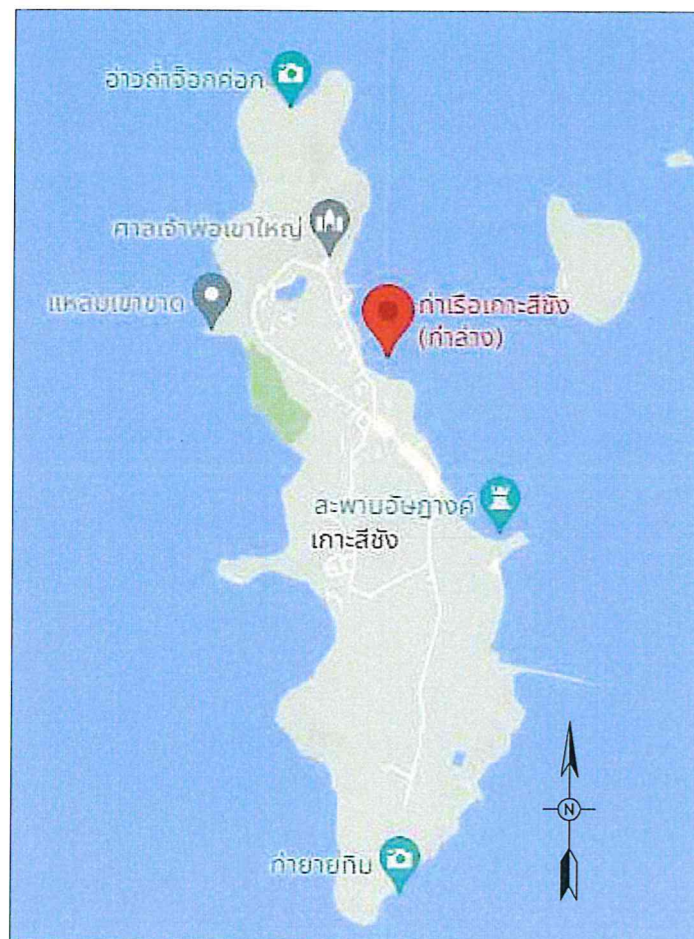
กรมศิลปากร

แบบก่อสร้างสำหรับปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้างทำเทียบเรือกรมศิลปากร
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมทำเทียบเรือกรมศิลปากรเกาะสีชัง

สถานที่ก่อสร้าง


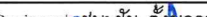
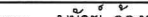
กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลดงหวัง อำเภอกะสีชัง จังหวัดชลบุรี

๖ พ.ค. ๒๕๖๕ นาย ชน



สารบัญแบบ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเลขแบบ
1	สารบัญแบบ และ แผนที่สังเขป	PRELIM-REP-ST-001
2	บัญชีปริมาณงาน	PRELIM-REP-ST-002
3	รายการประกอบแบบ / ข้อกำหนดคุณสมบัติวัสดุ	PRELIM-REP-ST-003
4	แบบผังแสดงตำแหน่งงานซ่อม	PRELIM-REP-ST-004
5	แบบแปลนแสดงตำแหน่งงานซ่อมคานคอนกรีตและแท่นหัวเข็ม	PRELIM-REP-ST-005
6	แบบแปลนแสดงตำแหน่งงานเปลี่ยนแผ่นพื้นสำเร็จรูปและตำแหน่งงานซ่อมบันได	PRELIM-REP-ST-006
7	แบบรายละเอียดวิธีการซ่อม	PRELIM-REP-ST-007
8	แบบรายละเอียดแผ่นพื้นสำเร็จรูป PLANK GIRDER	PRELIM-REP-ST-008
9	แบบแปลนแสดงตำแหน่งงานติดตั้งราวกันตก	PRELIM-REP-ST-009
10	แบบรายละเอียดราวกันตก	PRELIM-REP-ST-010
11	แบบแปลนแสดงตำแหน่งงานระบบไฟฟ้าแสงสว่างและระบบสุขาภิบาล	PRELIM-REP-ST-011

สถานที่ก่อสร้าง : กองสืบสวนและปราบปราม
ตำบลเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

	กรมศุลกากร กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี	PROJECT TITLE โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือกรมศุลกากรเกาะสีชัง กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี	DWG. TITLE สารบัญแบบและแผนที่ตั้งโครงการ				Designed: วนิชย์ ตั้งบรรจงกิจ ลาย. 9288	Drawn: พิชัยม์ ดิวงพันธุ์	
							Signature: 	Signature: 	
				0	FOR TENDER	05/02/66	Scale:	Drawing No.	Rev.
				NO	REVISION	DATE	AS SHOWN	PRELIM-REP-ST-001	0

5-2 นาย พิชัย

CONCRETE

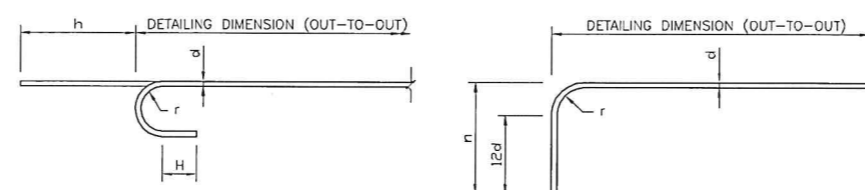
- EXCEPT WHERE NOTED ON THE DRAWINGS, CONCRETE FOR USE IN THE VARIOUS ELEMENTS OF THE STRUCTURE IS AS FOLLOWS :
 - SUPERSTRUCTURE, CROSS BEAM, PILE CAP
UNLESS OTHERWISE NOTED, REQUIRED TRANSFER COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SHALL BE AT LEAST 450 KG/CM²
 - BORED PILES
UNLESS OTHERWISE NOTED, REQUIRED TRANSFER COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SHALL BE AT LEAST 300 KG/CM²
- UNLESS SHOWN OTHERWISE ON THE DRAWINGS, ALL EXPOSED CORNERS SHALL HAVE 25 MM. CHAMFERS
- UNLESS NOTED ON THE DRAWINGS, THE FOLLOWING CONCRETE CLEAR COVERS SHALL BE MAINTAINED :
 - 25 MM. FOR REINFORCEMENT NEAR INTERNAL FACES
 - 40 MM. FOR REINFORCEMENT IN THE TOP OF BRIDGE SLAB AND EXTERNAL FACES EXPOSED TO THE WEATHER
 - 50 MM. FOR REINFORCEMENT IN SECTIONS IN CONTACT WITH THE GROUND
 - 75 MM. FOR REINFORCEMENT NEAR UNDER SIDE FACES OF FOOTINGS, UNLESS SPECIFIED OTHERWISE
 - 50 MM. WHERE BUNDLE BARS ARE USED OR THE EQUIVALENT BUNDLE-BARS DIAMETER, WHICHEVER IS THE GREATER
 - 50 MM. FOR BAR END COVERINGS
 - FULL COVER HAVE TO BE MAINTAINED AT GROOVES AND ANY ARCHITECTURAL FINISHES

REINFORCING STEEL

- MILD STEEL ROUND BARS WHICH DIAMETERS ARE 9 MM. OR SMALLER SHALL CONFORM TO THE REQUIREMENTS OF TIS20, GRADE SR24
- HIGH YIELD DEFORMED BARS WHICH DIAMETERS ARE 10 MM. OR GREATER SHALL CONFORM TO THE REQUIREMENTS OF TIS 24, GRADE SD40 EXCEPT DIAMETER 32 MM.
- HIGH YIELD DEFORMED BAR WHICH DIAMETER IS 32 MM. SHALL CONFORM TO THE REQUIREMENTS OF TIS 24, GRADE SD50.
- PLAIN ROUND SPACER BAR OF DIAMETER NOT LESS THAN 25 MM. ARE TO BE PROVIDED BETWEEN ADJACENT LAYERS OF PARALLEL REINFORCEMENT AND SPACED AT NOT MORE THAN 60 TIMES THE SIZE OF SMALLER BAR
- BARS IN RANDOM LENGTHS ARE SPICED AS SPECIFIED AND NOT MORE THAN ONE BAR PER LINE IS SHORTER THAN :
 - 4.00 M. FOR 16 MM. DIAMETER OR SMALLER
 - 5.00 M. FOR 20 MM. DIAMETER OR LARGER
- SPICES OF REINFORCEMENT SHALL CONFORM TO THE FOLLOWING REQUIREMENTS :
 - DEVELOPMENT AND LAP LENGTHS OF REINFORCEMENT

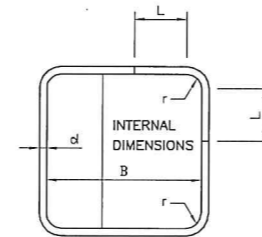
BAR DIA	DEVELOP LENGTHS		LAP LENGTHS			
	TOP BARS	OTHER BARS	TENS	COMP	TENS	COMP
6	50	50	50	50	50	50
9	60	60	60	60	60	60
10	35	30	45	40	30	30
12	40	30	55	50	40	35
16	55	40	70	65	50	45
20	65	50	85	80	60	60
25	95	70	125	100	90	70
28	120	85	155	110	110	80
 - THE DEVELOPMENT LENGTH AS WELL AS THE LAP LENGTH OF INDIVIDUAL BARS WITHIN A BUNDLE SHALL BE INCREASED BY 20 PERCENT FOR A THREE - BAR BUNDLE AND 33 PERCENT FOR A FOUR - BAR BUNDLE
 - SPICES IN ADJACENT BAR HAVE TO BE STAGGERED

7. STANDARD BAR BENDS AND HOOKS :



H = 4d FOR d ≥ 20 MM.
H = 65 MM. FOR d ≤ 16 MM.
r = 3d FOR d ≤ 25 MM.
r = 4d FOR d = 28 MM.

c) STANDARD LINK (STIRRUP)



L = 65 MM. FOR d ≤ 10 MM.
L = 6d FOR 12 MM. ≤ d ≤ 16 MM.
L = 12d FOR 20 MM. ≤ d ≤ 25 MM.

r = 2d FOR d ≤ 16 MM.
r = 3d FOR d ≥ 20 MM.

d) HOOK, BEND AND LINK ALLOWANCES IN MM.

BAR DIA	6	10	12	16	20	25	28
h	101	140	155	180	220	280	370
n	96	160	192	256	320	400	480
Lx	154	170	192	256	550	690	770

e) TYPICAL BENDS

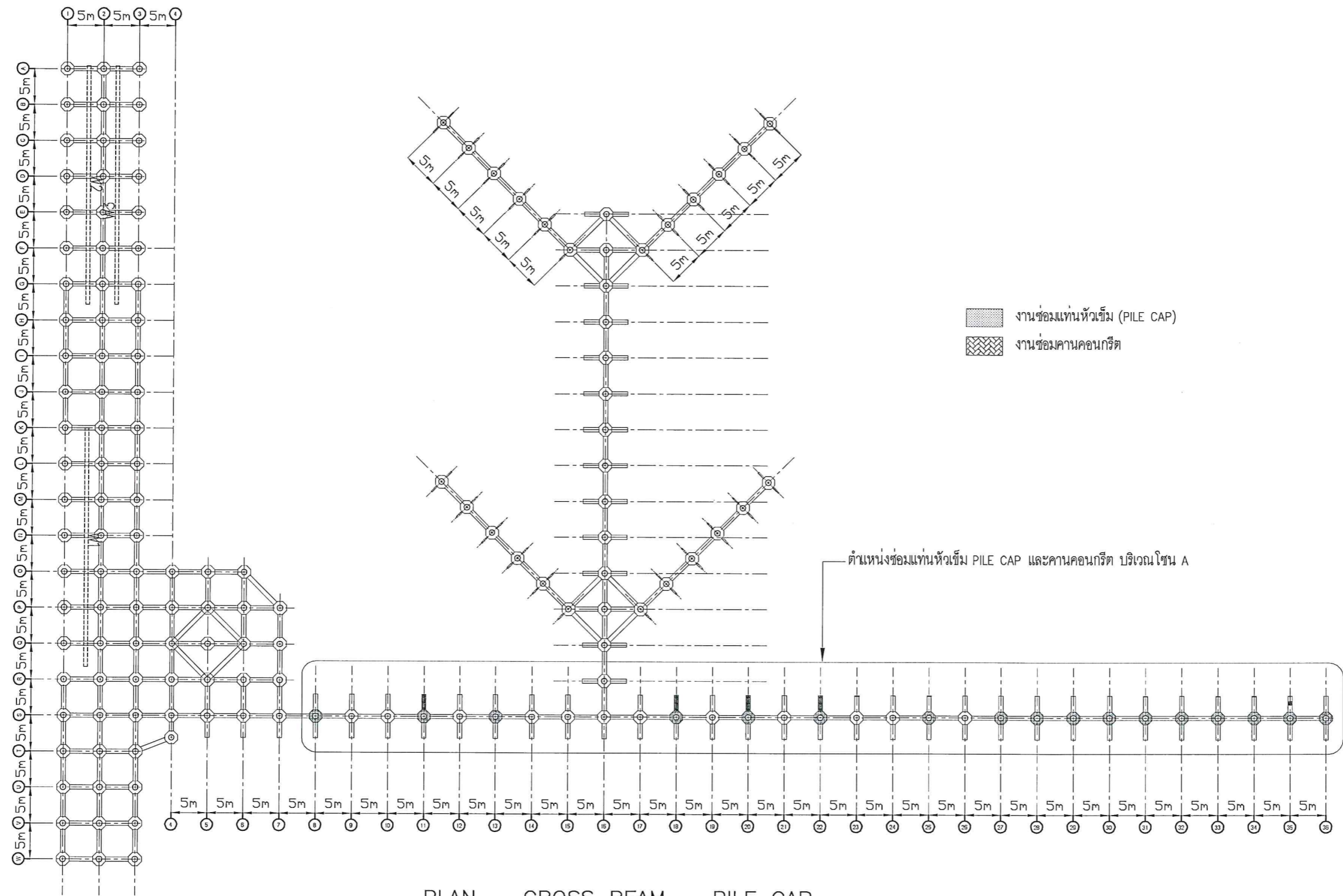
1. L=A	2. L=A+h	3. L=A+2h
4. L=A+0.57B+C-1.57d	5. L=A+C+E+0.57(B+D)-πD	6. L=A+n-r/2-d
7. L=A+2n-r-2d	8. L=A+B-r/2-d	9. L=A+B+C-r-2d
10. L=A+B+0.57C+D-r/2-2.57d	11. L=A+B+C for angle ≥ 45°	12. L=A+B+C for angle ≥ 45°
13. L=A+B+C+D-r/2-d	14. L=A+2B+C+D for angle ≥ 45°	15. L=A+B+C+D+E-2r-4d
16. L=A+B+C+D+E-2r-4d	17. L=A+2B+C+D-2r-4d	18. INTERNAL DIMENSIONS L=2(A+B)+Lx
19. INTERNAL DIMENSIONS L=2A+3B+Lx	20. INTERNAL DIMENSIONS L=2A+B+C+Lx/2	21. INTERNAL DIMENSIONS L=A+B+C+2D+E+Lx/2
22. INTERNAL DIMENSIONS L=2A+B+25d	23. INTERNAL DIMENSIONS L=2A+3B+22d	24. L=A+B-R/2-d
25. L=A	26. L=B/C π (A+d)+Bd when C ≥ A/5	

8. PRESTRESSING STEEL

- SEE NOTE ON THE DRAWING

	กรมศิลปากร กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลเทวราช อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี	PROJECT TITLE โครงการปรับปรุงซ่อมแซมทำเทียมเรือกรมศิลปากรเกาะสีชัง กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลเทวราช อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี	DWG. TITLE รายการประกอบแบบ ข้อกำหนดคุณสมบัติวัสดุ	Designed: ชัย ชัยประจักษ์ ลย. 9286	Drawn: พิชัย ดวงพันธุ์
				Signature:	Signature:
				Scale: AS SHOWN NO. FOR TENDER REVISION	Drawing No. PRELIM-REP_ST-003 DATE 06/02/66

4/12



PLAN — CROSS BEAM — PILE CAP
SCALE 1 : 300



กรมศิลปากร
กองสืบสวนและปราบปราม
ตำบลเวียงชัย อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

PROJECT TITLE

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมทำเทียบเรือกรมศิลปากรเกาะสีชัง
กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลเวียงชัย อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

DWG. TITLE

แบบแปลน
ตำแหน่งงานซ่อมคานคอนกรีตและแทนหัวเข็ม

0	FOR TENDER	06/02/66
NO.	REVISION	DATE

Designed: ชนชัย ดั่งบรรจงกิจ
สย. 9286
Signature:

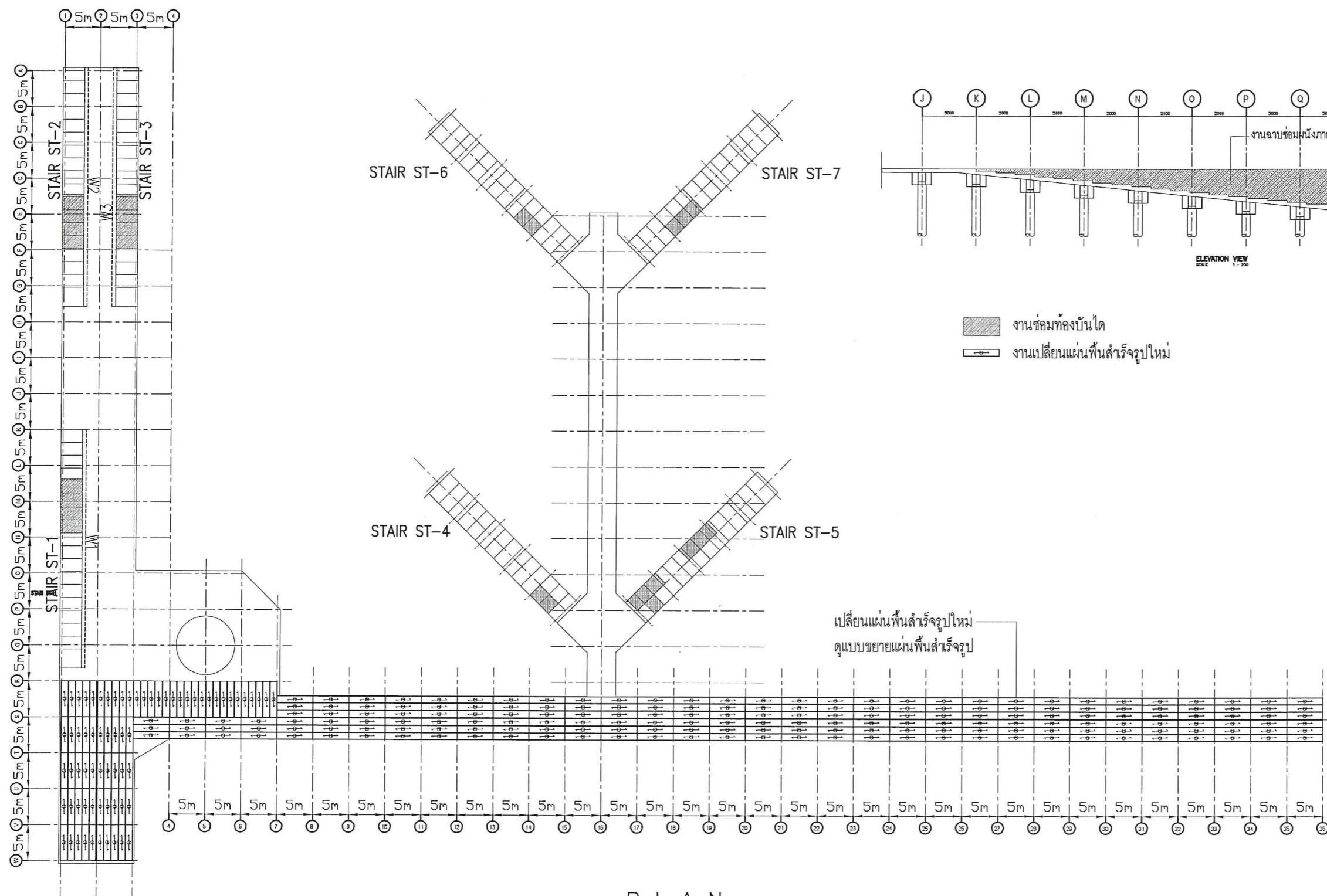
Drawn: พิชย์มัย ดวงพันธุ์
Signature:

Scale:
AS SHOWN

Drawing No.
PRELIM-REP-ST-005

Rev.
0

8 7.2 24-51 24



PLAN
SCALE 1 : 100



กรมศิลปากร
กองสืบสวนและโบราณปรม
ตำบลเทวราช อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

PROJECT TITLE

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมทำเทียบเรือกรมศิลปากรเกาะสีชัง
กองสืบสวนและโบราณปรม ตำบลเทวราช อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

DWG. TITLE

แบบแปลน
ตำแหน่งงานเปลี่ยนแผ่นพื้นสำเร็จรูปและตำแหน่งงานซ่อมบันได

0	FOR TENDER	05/02/66
NO.	REVISION	DATE

Designed: ชนชัย ดั่งบรรจงกิจ
สย. 9286

Signature:

Drawn: พยัคฆ์ ดวงพันธุ์

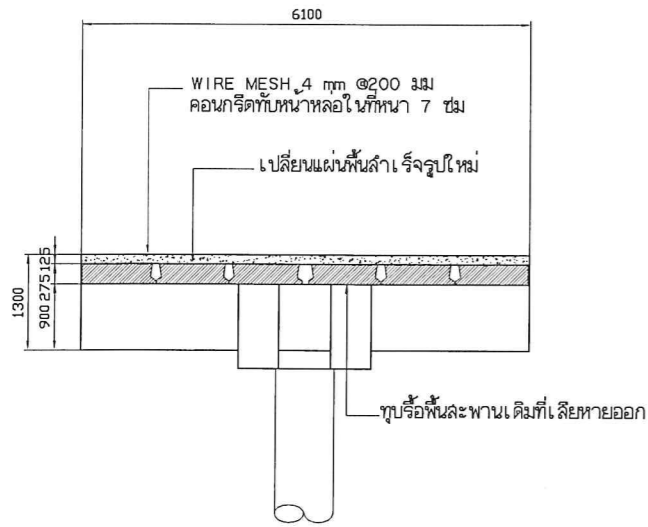
Signature:

Scale:
AS SHOWN

Drawing No.
PRELIM-REP_ST-006

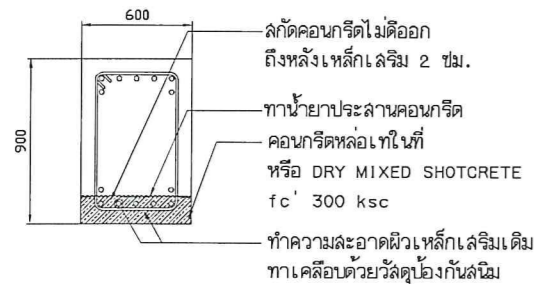
Rev.
0

6 พยัคฆ์ ดวงพันธุ์



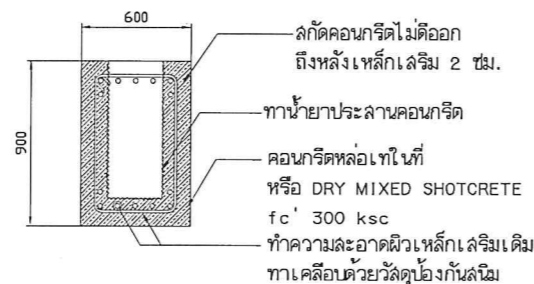
SECTION A - A
SCALE 1 : 50

วิธีการซ่อมเปลี่ยนแผ่นพื้นสะพาน



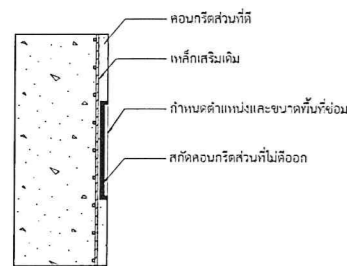
SECTION A - A
SCALE 1 : 20

วิธีซ่อมคานคอนกรีต

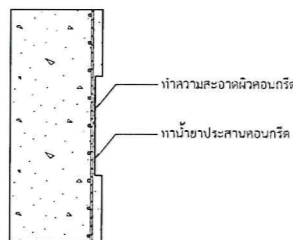


SECTION B - B
SCALE 1 : 20

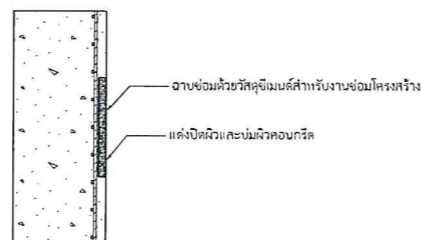
วิธีซ่อมคานคอนกรีต



รูปตัด ก - ก
ขั้นตอนที่ 1 ถึง 2

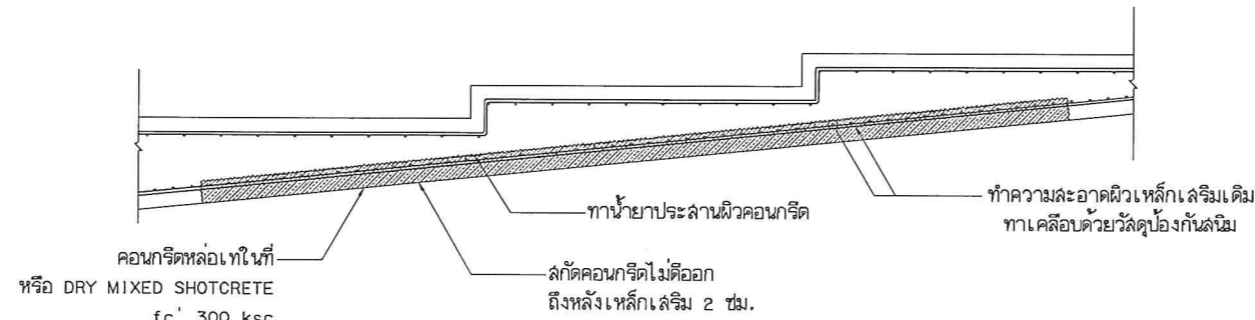


รูปตัด ก - ก
ขั้นตอนที่ 3 ถึง 4



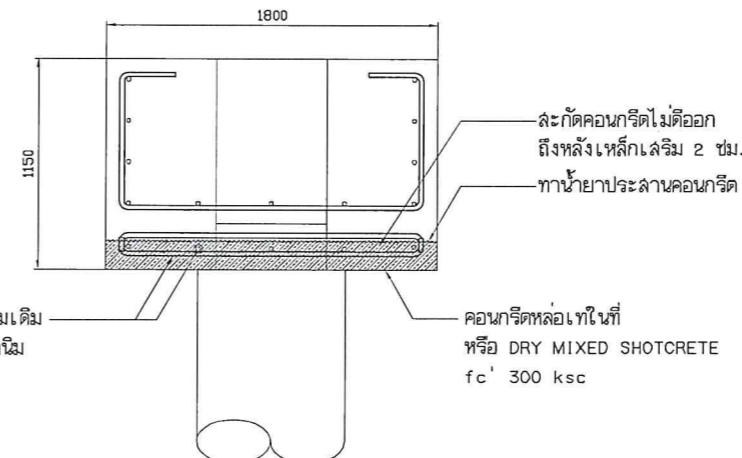
รูปตัด ก - ก
ขั้นตอนที่ 5 ถึง 6

วิธีการซ่อมแบบฉาบปะผนัง



SECTION A - A
SCALE 1 : 20

วิธีซ่อมท้องพื้นบันได



SECTION A - A
SCALE 1 : 20

วิธีซ่อมแท่นหัวเข็ม PILE CAP

ขั้นตอนวิธีการซ่อมเปลี่ยนแผ่นพื้นสะพานทำเรือ

1. กำหนดค่าแรงและขนาดพื้นที่ซ่อม
2. ทำการตัดคอนกรีตที่เสียหายและทำความสะอาดพื้นที่ซ่อม
3. ทำการเตรียมพื้นที่ซ่อมให้เรียบและแห้ง
4. วางแผ่นพื้นสำเร็จรูปใหม่บนฐานค่าแรงที่กำหนด
5. ทำการติดตั้งเหล็กเสริมและกรง หรือเหล็กเสริม
6. ทำการเทคอนกรีตทับหน้า
7. ขั้นตอนสุดท้ายทำการบ่มคอนกรีตด้วย แอ็คเซล เจท

หมายเหตุ:

- คอนกรีตที่เก่าแก่มีค่ากำลังอัดประมาณ 350 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร อายุ 28 วัน
- เหล็กเส้นใช้ชนิดมาตรฐาน SD40 มีค่ากำลังที่จุดครากไม่น้อยกว่า 4000 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
- เหล็กเส้นมาตรฐาน SD30 มีค่ากำลังที่จุดครากไม่น้อยกว่า 3000 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
- งานจะเชื่อมเหล็กกับคอนกรีตให้ใช้วัสดุเชื่อมชนิด อีพ็อกซี 31 นอร์มอล หรือ อีพ็อกซี 500 ซี 3 หรือ เทียบเท่า

ขั้นตอนวิธีการซ่อมด้วยวิธีการเทคอนกรีตในที่

หรือด้วยวิธีการท่นคอนกรีต (DRY SHOTCRETE METHOD)

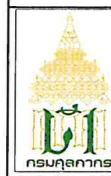

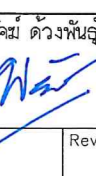
1. กำหนดค่าแรงและขนาดพื้นที่ซ่อมและกำหนดคอนกรีตส่วนที่ไม่ได้ออก
2. ทำการเตรียมพื้นที่ซ่อมให้เรียบและแห้ง
3. กรณีสภาพพื้นผิวที่เสียหายเกิน 10% ของพื้นที่ซ่อมให้ทำความสะอาดพื้นที่ซ่อมให้เรียบ
4. กรณีสภาพพื้นผิวที่เสียหายเกิน 20% ของพื้นที่ซ่อมให้ทำความสะอาดพื้นที่ซ่อมให้เรียบ
5. หากพื้นที่ซ่อมเป็นรูหรือมีช่องว่างให้ทำความสะอาดพื้นที่ซ่อมให้เรียบ
6. ทำการหล่อคอนกรีตที่ซ่อมด้วยคอนกรีตชนิดแบบแห้งหรือใช้วัสดุซ่อมคอนกรีตแบบที่ซ่อมให้เรียบ
7. เมื่อเทคอนกรีตที่ซ่อมแล้วให้บ่มคอนกรีตด้วย แอ็คเซล เจท
8. ขั้นตอนสุดท้ายทำการบ่มคอนกรีตด้วย แอ็คเซล เจท

หมายเหตุ:

- คอนกรีตที่เก่าแก่มีค่ากำลังอัดประมาณ 350 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร อายุ 28 วัน
- เหล็กเส้นใช้ชนิดมาตรฐาน SD40 มีค่ากำลังที่จุดครากไม่น้อยกว่า 4000 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
- เหล็กเส้นมาตรฐาน SD30 มีค่ากำลังที่จุดครากไม่น้อยกว่า 3000 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
- งานจะเชื่อมเหล็กกับคอนกรีตให้ใช้วัสดุเชื่อมชนิด อีพ็อกซี 31 นอร์มอล หรือ อีพ็อกซี 500 ซี 3 หรือ เทียบเท่า

ขั้นตอนวิธีการซ่อมแบบฉาบปะด้วยวัสดุซีเมนต์สำหรับงานซ่อมโครงสร้าง

1. กำหนดค่าแรงและขนาดพื้นที่ซ่อม
2. ทำการตัดคอนกรีตที่เสียหายและทำความสะอาดพื้นที่ซ่อม
3. ทำการเตรียมพื้นที่ซ่อมให้เรียบและแห้ง
4. หากมีคอนกรีตที่เสียหายเป็นรูหรือมีช่องว่างให้ทำความสะอาดพื้นที่ซ่อมให้เรียบ
5. หากมีคอนกรีตที่เสียหายเป็นรูหรือมีช่องว่างให้ทำความสะอาดพื้นที่ซ่อมให้เรียบ
6. ขั้นตอนสุดท้ายทำการบ่มคอนกรีตด้วย แอ็คเซล เจท

 <p>กรมศิลปากร กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลเทวราช อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี</p>	<p>PROJECT TITLE</p> <p>โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือกรมศิลปากรเกาะสีชัง กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลเทวราช อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี</p>	<p>DWG. TITLE</p> <p>แบบรายละเอียดวิธีการซ่อม</p>	<p>Designed: ชนชัย ดั่งประจักษ์กิจ Signature: </p>	<p>Drawn: พยัคฆ์ ดั่งพันธุ Signature: </p>
<p>0</p>	<p>FOR TENDER</p>	<p>05/02/66</p>	<p>Scale: AS SHOWN</p>	<p>Drawing No. PRELIM-REP_ST-007</p>
<p>NO.</p>	<p>REVISION</p>	<p>DATE</p>	<p>Rev. 0</p>	<p>0</p>

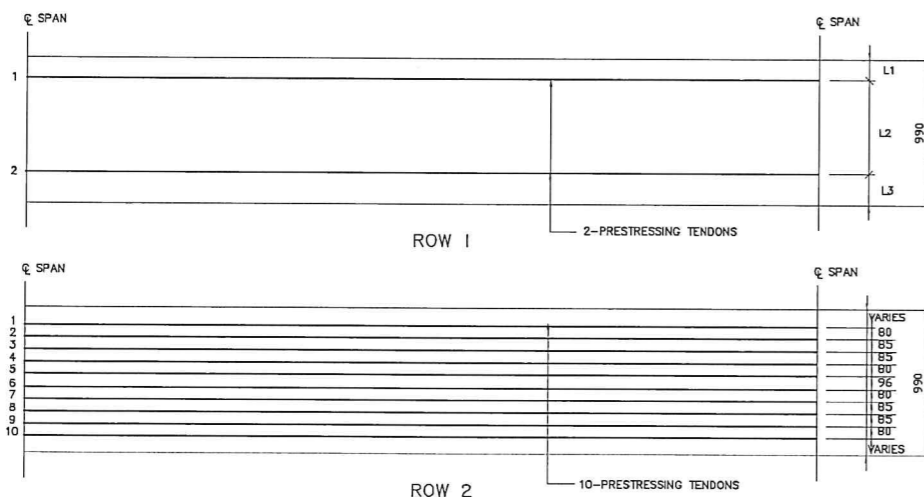
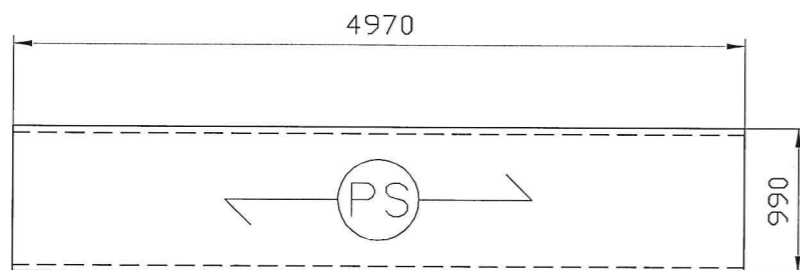
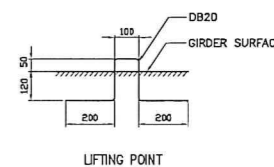
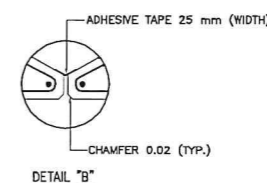
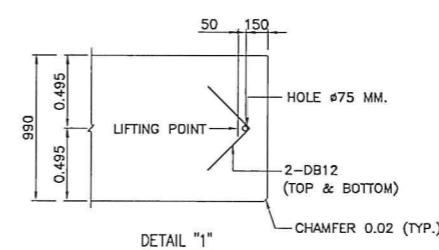
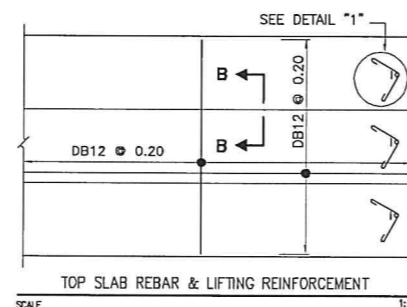
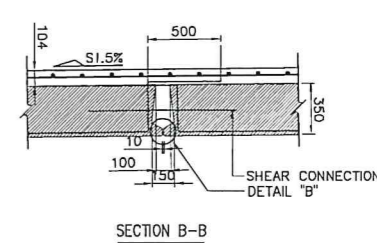
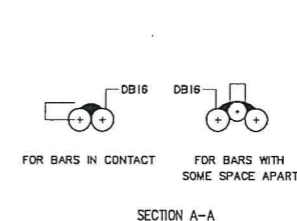
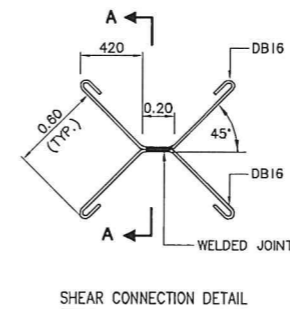
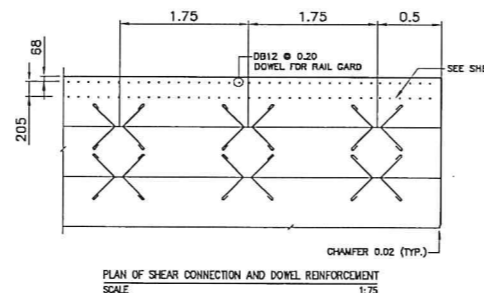
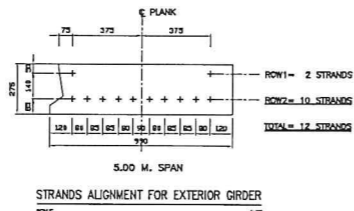
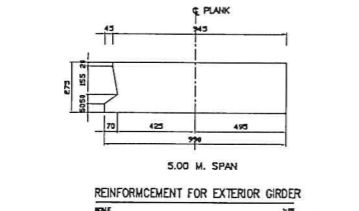
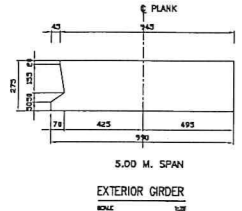
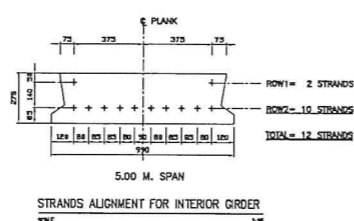
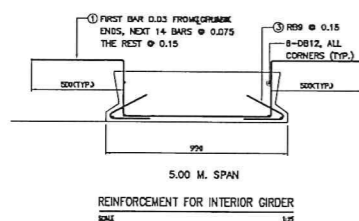
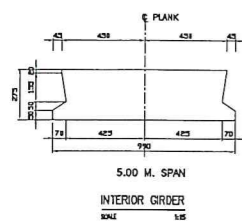


TABLE OF BEAM EDGE & SPACING DIMENSION OF TENDONS

TYPE OF PLANK GIRDER	BEAM EDGE & SPACING DIMENSION		
	L1 (m)	L2 (m)	L3 (m)
INTERIOR GIRDER	0.12	0.75	0.12
EXTERIOR GIRDER	0.14	0.70	0.14

TABLE FOR BARCUT LIST

BAR BENDING DIAGRAMS (m)	BAR MARK	REBAR REINFORCEMENT
0.50 0.20 0.80 0.20	①	DB12
0.50 0.20 0.90 0.20	②	DB12
0.30 0.30	③	RB9

หมายเหตุ : งานลวดอัดแรง

- มิติที่จะเป็นแบบทั้งหมดมีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- น้ำหนักบรรทุกที่ใช้ในการออกแบบ 2 ตัน/ตรม.
- การอัดแรง (PRESTRESSING)
 - ลวดอัดแรงใช้ลวดอัดแรงชนิด 7 เส้น (LOW RELAXATION SEVEN WIRE STRANDS) ขนาด ϕ 12.7 มม. ตาม มอก. 420
 - แรงอัดแรงที่ใช้เป็นค่าลักษณะเฉพาะที่ต่ำที่สุด เท่ากับ 180 กิโลนิวตันต่อเส้น
 - แรงอัดแรงที่ถ่ายโอนไปยังโครงร่าง 75% ของแรงอัดแรง
- สัญลักษณ์ของลวดอัดแรงดังต่อไปนี้
 - + BOND
 - DEBOND

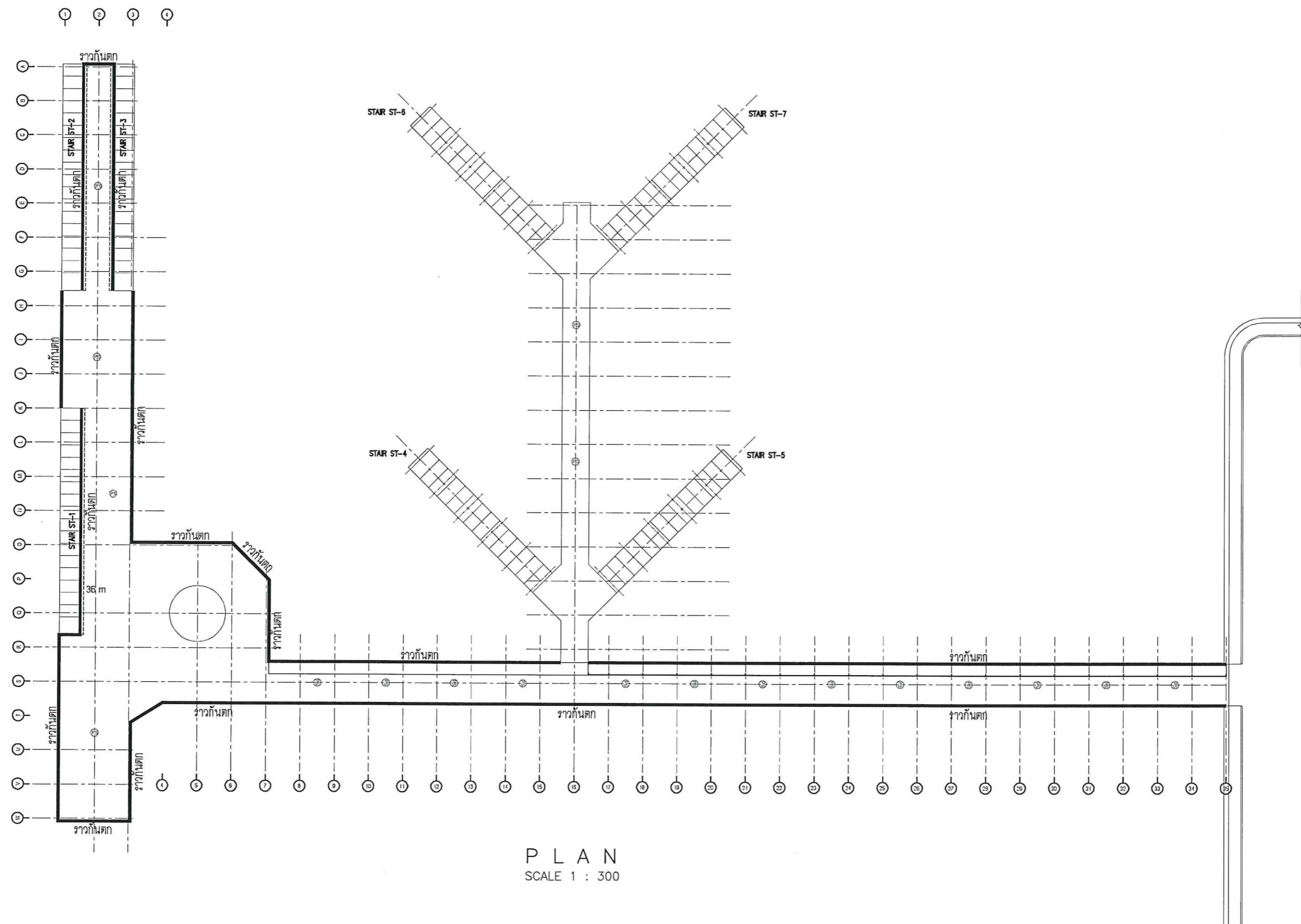
หมายเหตุ : งานคอนกรีตและเหล็กเสริม

- มิติที่จะเป็นแบบทั้งหมดมีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- น้ำหนักบรรทุกที่ใช้ในการออกแบบ 1 ตัน/ตรม.
- คอนกรีตที่ใช้ต้องเป็นชนิดที่ใช้น้ำทะเล มีการผสมสารป้องกันซัลเฟตและคลอไรด์ กำลัษณ์ปริมณัต์ค่าของคอนกรีตที่รูปทรงลูกบาศก์ขนาด 150x150x150 มม. ที่อายุ 28 วัน ต้องมีค่าลัษณ์ปริมณัต์ไม่น้อยกว่า 420 กก./ซม.³
- MIX DESIGN จะต้องใช้ CEMENT CONTENT ไม่น้อยกว่า 350 กก./ม. และ W/C ไม่เกิน 0.40
- ขณะถ่ายเทของลวดอัดแรง ให้ทำลัษณ์ปริมณัต์ค่าของคอนกรีตที่รูปทรงลูกบาศก์ขนาดมาตรฐาน ที่อายุ 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่า 35 เมกะปาสกาล (357 กก./ซม.²)
- ขนาดเหล็กเสริมที่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 9 มม. ขึ้นรูปภาพ SR24 ตาม มอก. 20 สำหรับเหล็กเสริมลวดอัดแรง และขึ้นรูปภาพ SR40 ตาม มอก. 24 สำหรับเหล็กเสริมอื่น เว้นแต่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- วิธีการยก โยน ยก ขึ้น ลง ยกขึ้นลงของขั้วของคานคอนกรีตอัดแรง และขั้วของคานที่เชื่อมต่อกับคานของคาน
- PLANK GIRDER จะวางบนโครงสร้างคานคานกลาง (PIER) ที่ใช้สำหรับ SLAB TYPE ที่มีความยาวช่วงละพาดกัน
- คานคอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER ทุกตัว จะต้องใช้เหล็กดัด (DOWEL) สำหรับยึดจะงัดในคาน
- กรณีที่ใช้แผ่นของลาดคาน (PIER) ต้องมีการเปลี่ยนระหว่างโค้งคาน (TRANSITION OF HORIZONTAL CURVE) จะต้องยกคาน (SUPERELEVATED) ที่ด้านบนของคานยึด (TOP OF CAP BEAM) เพื่อให้ลวดอัดแรงสามารถยกขึ้นลงของคาน ดังนั้นบริเวณนี้จะต้องมีลวดอัดแรงเสริมเสริม
- จึงต้องปรับระดับโดยใช้คอนกรีตที่หนักและจะต้องลวด ให้ลวดอัดแรงมีความยาวช่วงละพาดกัน
- ความยาวในการหล่อคานคอนกรีตอัดแรงจะต้องมีความยาวช่วงละพาดกัน 1 ซม.
- บริเวณรอยต่อช่วงละพาดกันให้ใช้ลวดอัดแรงคานคานอัด (COMPRESSION SEAL)

หมายเหตุ : งานเปลี่ยนแผ่นพื้นสำเร็จรูป PLANK GIRDER และคอนกรีตกับหนา

รายละเอียดที่ปรากฏในแบบเป็นเพียงรูปแบบเบื้องต้นสำหรับประกอบการพิจารณาเท่านั้น
ทั้งนี้ผู้จ้างจะต้องทำการคำนวณออกแบบและนำเสนอลายแบบหรือคำนวณงานเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ
โดยจะต้องออกแบบให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานน้ำหนักบรรทุกที่ตามมาตราฐานที่กำหนด

	กรมศิลปากร กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลเทวราช อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี	PROJECT TITLE โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือกรมศิลปากรเกาะสีชัง กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลเทวราช อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี	DWG. TITLE แบบรายละเอียดแผ่นพื้นสำเร็จรูป PLANK GIRDER	Designed: ชนชัย ตั้งประจักษ์กิจ ก.บ. 9286	Drawn: พิชัย คิวพันธุ์
				Signature:	Signature:
0 NO.	FOR TENDER REVISION	05/02/66 DATE	Scale: AS SHOWN	Drawing No. PRELIM-REP_ST-008	Rev. 0



กรมชลประทาน
กองสืบสวนและปราบปราม
ตำบลเวียง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

PROJECT TITLE

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมทำเทียมเรือกรมชลประทานเกาะสีชัง
กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลเวียง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

DWG. TITLE

แบบแปลนแสดงตำแหน่งงานติดตั้งราวกันตก

0	FOR TENDER	06/02/66
NO.	REVISION	DATE

Designed: ชนชัย ดั่งบรรจงกิจ
Signature: *[Signature]*

Scale: AS SHOWN

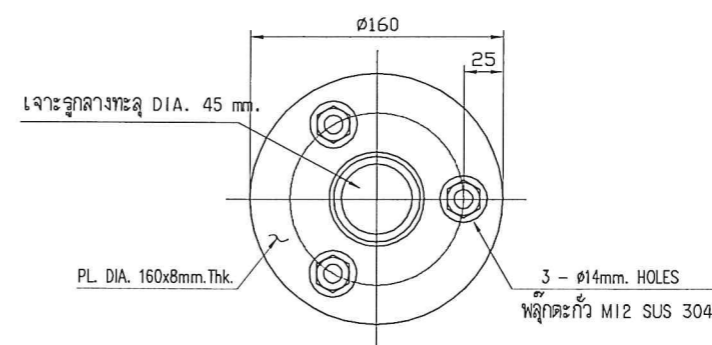
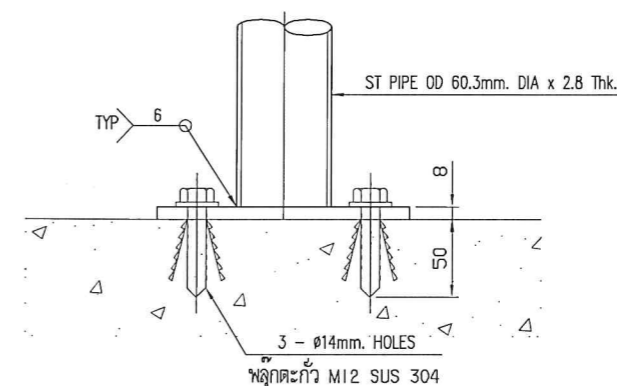
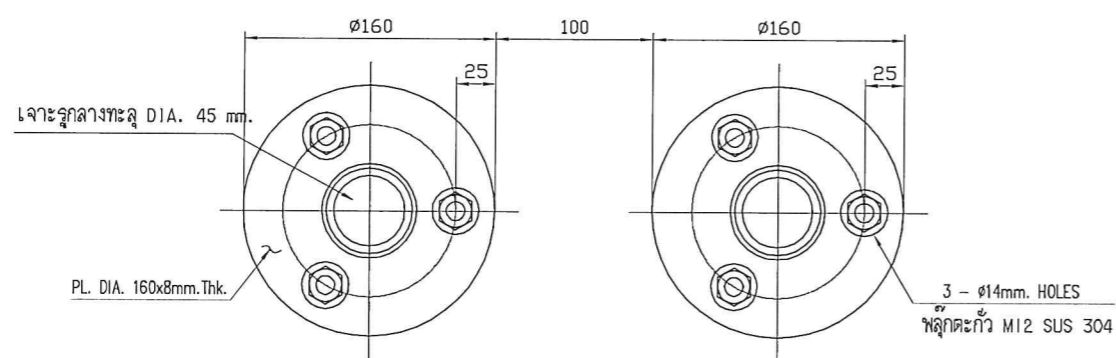
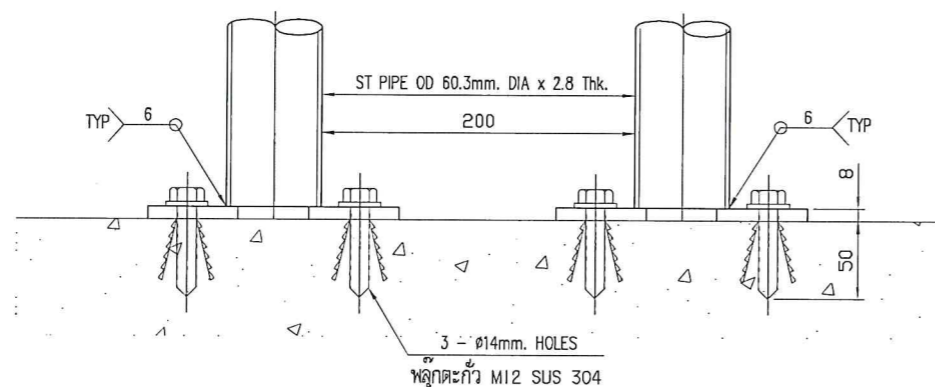
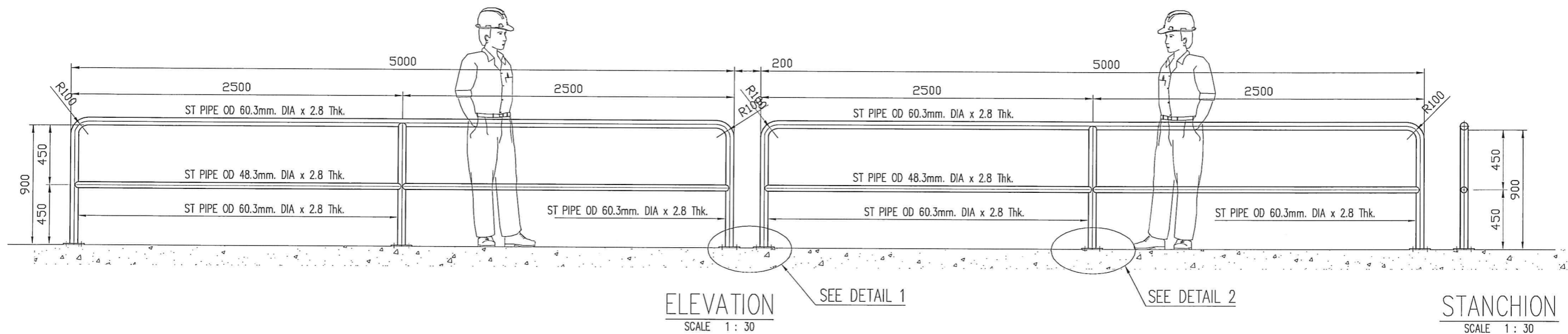
Drawn: พยัคฆ์ ดั่งพันธุ์
Signature: *[Signature]*


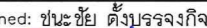
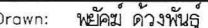
Drawing No. PRELIM-REP_ST-009

Rev. 0

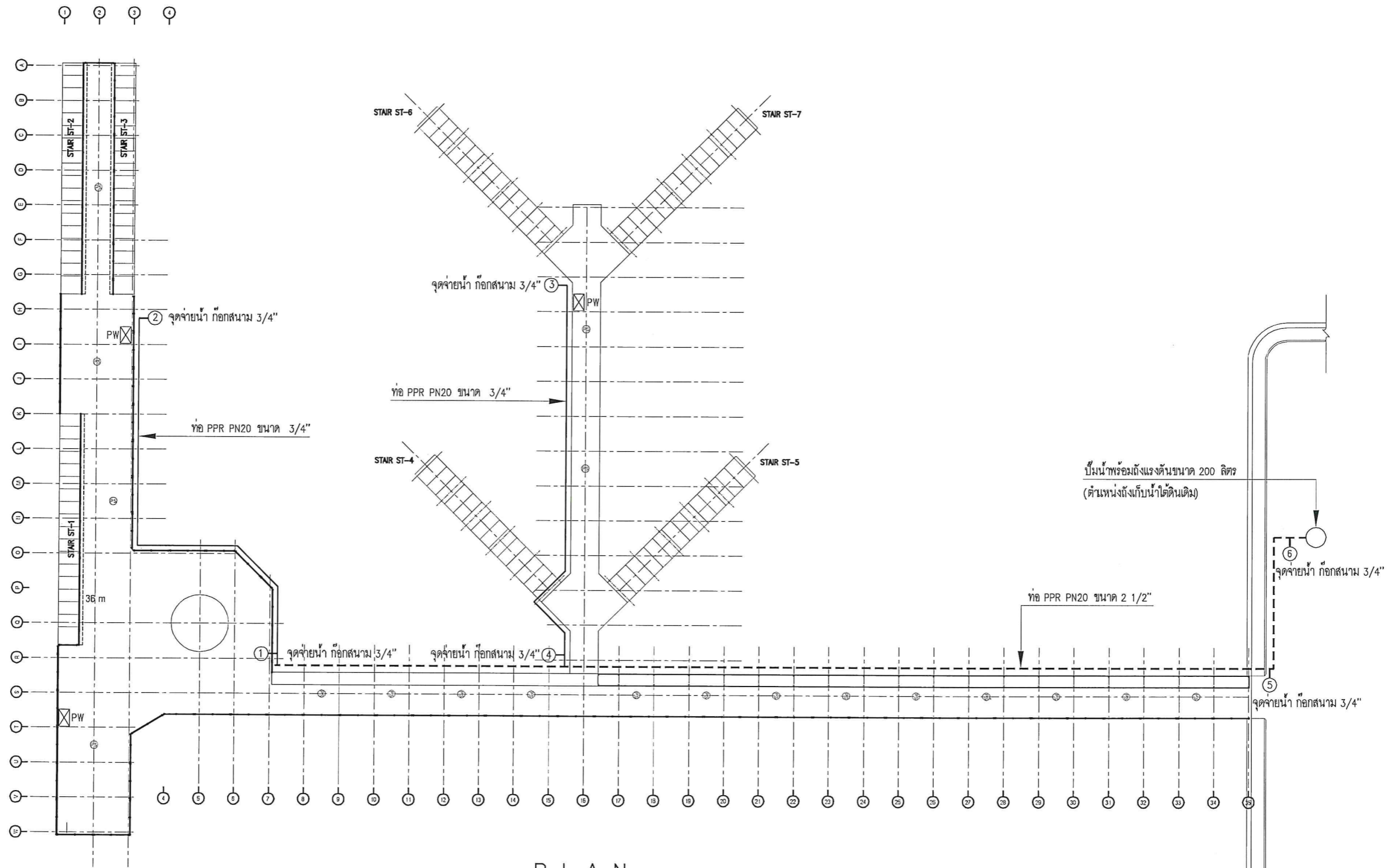
6 7-2 7650 724

10/12



 <div>กรมการ ขนส่งทางบก</div>	กรมการ กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลเทวบุรี อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี	PROJECT TITLE โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือกรมการเกาะสีชัง กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลเทวบุรี อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี	DWG. TITLE แบบรายละเอียดราวกันตก				Designed: ชนชัย ตั้งบรรจงกิจ REV. 9206	Drawn: พยัคฆ์ ดิวงพันธุ์	
							Signature: 	Signature: 	
				0	FOR TENDER	05/02/66	Scale:	Drawing No.	Rev.
				NO.	REVISION	DATE	AS SHOWN	PRELIM-REP_ST-010	0

6 ก.2 นาย ชนชัย



PLAN
SCALE 1 : 300



กรมศิลปากร
กองสืบสวนและปราบปราม
ตำบลเวียงชัย อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

PROJECT TITLE

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมทำเทียมเรือกรมศิลปากรเกาะสีชัง
กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลเวียงชัย อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

DWG. TITLE

แบบแปลนแสดงตำแหน่งงานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
และระบบสุขาภิบาล

0	FOR TENDER	06/02/66
NO.	REVISION	DATE

Designed: ชนชัย ดั่งบรรจงกิจ อ.ย. 9286	Drawn: พยัคฆ์ ดั่งพันธุ์
Signature:	Signature:
Scale: AS SHOWN	Drawing No. PRELIM-REP-ST-011
	Rev. 0

6 ก.ค. 2566

12/12