



ประกาศกรมศุลกากร

เรื่อง ขยายทอดตลาดวัสดุอุปกรณ์จากการรื้อถอน โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือศุลกากรเกาะสีชัง
กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ๑ แห่ง

ด้วยกรมศุลกากร มีความประสงค์จะทำการขยายทอดตลาดวัสดุอุปกรณ์จากการรื้อถอน
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือศุลกากรเกาะสีชัง กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลท่าเทววงษ์
อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ๑ แห่ง โดยวิธีการประมูลด้วยวาจา รายละเอียดและราคาเริ่มต้น
ตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. กำหนดวัน เวลา และสถานที่

กำหนดการขยายทอดตลาด ในวันอังคารที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ อาคารสโมสร กรมศุลกากร ชั้น ๒ ถนนสุนทรโกษา แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

๒. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในการประมูล

๒.๑ ผู้เข้าร่วมประมูล จะต้องลงทะเบียนตามแบบที่กำหนด พร้อมแนบสำเนาบัตร
ประจำตัวประชาชนหรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง กรณีเป็นนิติบุคคลต้องแนบ
สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลและหนังสือมอบอำนาจในกรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นมาดำเนินการ
แทนให้ถูกต้องตามกฎหมาย

๒.๒ ผู้เข้าร่วมลงทะเบียนเสนอราคา ต้องยื่นหลักประกันการเสนอราคา เป็นมูลค่า
๑๖,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) พร้อมกับการลงทะเบียนเข้าประมูลเสนอราคา

๒.๓ การยื่นหลักประกันการเสนอราคา ให้ยื่นเป็นเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย (Cashier Cheque)
(สาขาในกรุงเทพหรือปริมณฑล) ระบุสั่งจ่าย “กรมศุลกากร (פקทรายได้) โดย...(ชื่อผู้ลงทะเบียนเสนอราคา)...” เท่านั้น
โดยเช็คลงวันที่ที่ยื่นลงทะเบียนเสนอราคาหรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

หลักประกันการเสนอราคา กรมศุลกากรจะคืนให้ผู้เสนอราคาในรายที่มีผู้ใช้เสนอ
ราคาสูงสุดในวันประมูลขยายทอดตลาดหลังจากที่ได้ผู้ประมูลราคาสูงสุดแล้ว สำหรับรายที่เป็นผู้ประมูลราคา
สูงสุดจะยึดถือไว้จนกว่าผู้เสนอราคารายนั้นได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขครบถ้วนแล้ว กล่าวคือ ได้มีการชำระเงินมัดจำ
ขนย้าย ชั่งน้ำหนัก รวมถึงชำระราคาค่าพัสดุส่วนที่เหลือครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๒.๔ ผู้เข้าร่วมประมูลสามารถตรวจสอบสภาพพัสดุดังกล่าวพร้อมกันในวันพฤหัสบดี ที่ ๒๐
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ณ ศุลกากรเกาะสีชัง กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี
หากผู้เข้าร่วมประมูลไม่ได้ตรวจสอบสภาพพัสดุ ให้ถือว่าทราบและยอมรับในรายละเอียดและสภาพของพัสดุ
ที่จะขยายทอดตลาดในครั้งนี้แล้ว โดยไม่มีการโต้แย้งใด ๆ ในภายหลัง กรมศุลกากรจะไม่รับผิดชอบในความชำรุด
บกพร่องไม่ว่ากรณีใด ๆ แม้จะมีความผิดพลาดในรายละเอียดของพัสดุที่แจ้งไว้ในบัญชีรายการพัสดุที่จะทำการ
ขยายทอดตลาดก็ตาม

๒.๕ การขยายทอดตลาดพัสดุนี้ จะขยายทอดตลาดแบบรวมทั้ง ๕ รายการ โดยไม่แยกรายการ

๒.๖ คณะกรรมการฯ อาจระงับการขยายทอดตลาดพัสดुरายการใดรายการหนึ่งหรือทั้งหมด
ก็ได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

๒.๗ การประมูล

ผู้เข้าประมูลจะต้องลงทะเบียน ในวันอังคารที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๐.๓๐ น. และเริ่มประมูลด้วยวาจา ตั้งแต่เวลา ๑๐.๔๐ น. เป็นต้นไป

- ในการเสนอราคาให้เพิ่มขึ้นจากราคาขั้นต่ำอย่างน้อยครั้งละ ๑๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๒.๘ กรมศุลกากรจะประกาศผลการขายทอดตลาดในวันขายทอดตลาด

๒.๙ ผู้ที่ชนะการประมูลจะต้องชำระเงินมัดจำ ร้อยละ ๒๕ ของราคาทีประมูลทันที ณ ส่วนบริหารรายได้ สำนักงานเลขาธิการกรม หากไม่ชำระภายในเวลาที่กำหนดจะถือว่าสละสิทธิ์ และกรมศุลกากรจะนำพัสดุดังกล่าวออกขายทอดตลาดใหม่อีกครั้ง ถ้าได้เงินเป็นจำนวนสุทธิไม่คุ้มราคาที่ขายทอดตลาดในครั้งเดิม ผู้ละเลยไม่ใช้ราคาดังกล่าวจะต้องรับผิดชอบในส่วนที่ขาด ตามมาตรา ๕๑๖ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

๒.๑๐ ผู้ที่ชนะการประมูลจะต้องชำระเงินในส่วนที่เหลือจากที่ได้มัดจำไว้พร้อมกับขนย้ายของที่ประมูลได้ให้เสร็จสิ้นภายใน ๕ วันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรว่า กรมศุลกากรอนุมัติให้ขายพัสดุนั้น หากล่วงเลยระยะเวลาดังกล่าวกรมศุลกากรจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายอันอาจจะเกิดขึ้น และจะถือว่าผู้นั้นละเลยไม่ใช้ราคา กรมศุลกากรจะริบเงินมัดจำที่วางไว้และหากปรากฏว่า เมื่อนำของนั้นออกขายทอดตลาดอีกครั้งหนึ่งได้เงินเป็นจำนวนสุทธิเมื่อรวมกับเงินมัดจำที่ริบไว้แล้ว ไม่คุ้มราคาที่ขายทอดตลาด ในครั้งเดิม ผู้ละเลยไม่ใช้ราคาดังกล่าวจะต้องรับผิดชอบในส่วนที่ขาด ตามมาตรา ๕๑๖ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

๒.๑๑ กรมศุลกากรจะทำการส่งมอบวัสดุให้กับผู้ประมูลได้ เป็นวัสดุอุปกรณ์จากการรื้อถอนโครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือศุลกากรเกาะสีชัง กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ๑ แห่ง ณ ศุลกากรเกาะสีชัง กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

๒.๑๒ กรมศุลกากร สงวนสิทธิ์ในอันที่จะไม่ขายแก่ผู้ประมูลราคาสูงสุดก็ได้ถ้าพิจารณาแล้ว เห็นว่าราคานั้นยังไม่สมควรขาย และจะคืนเงินหลักประกันการเสนอราคา รวมถึงเงินมัดจำค่าพัสดุที่คณะกรรมการขายทอดตลาดเรียกเก็บไว้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๒.๑๓ หากจะต้องมีการชำระค่าธรรมเนียมหรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น ค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายพัสดุ จะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขของราคาประมูลและเป็นภาระของผู้ประมูลราคาได้จะต้องเสียค่าใช้จ่ายเอง

๒.๑๔ การชำระเงินค่าพัสดุ ให้ชำระเป็นเงินสด กรณีจำนวนเงินตั้งแต่ ๒๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป ให้ชำระเป็นเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย (Cashier Cheque) ในเขตกรุงเทพฯ หรือปริมณฑล โดยระบุข้อความ ดังนี้ “จ่าย กรมศุลกากร (พักรายได้) โดย...(ชื่อผู้ประมูล)...” ณ ส่วนบริหารรายได้ สำนักงานเลขาธิการกรม หรือชำระผ่านเครื่องรับเงินอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Data Capture - EDC) โดยชำระด้วยบัตรอิเล็กทรอนิกส์ เช่น Debit Card (ฟรีค่าธรรมเนียม) Credit Card (VISA/MASTER Card) (มีค่าธรรมเนียม) เป็นต้น โดยให้ชำระเสร็จสิ้น และครบถ้วนก่อนการขนย้ายพัสดุที่ประมูลได้ออกไปจากสถานที่ที่เก็บรักษาพัสดุนั้น

๒.๑๕ ผู้ชนะการประมูลต้องดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขในประกาศนี้ หากไม่ดำเนินการไม่ว่าข้อหนึ่งข้อใด กรมฯ จะริบหลักประกันการเสนอราคาทันที และจะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใด ๆ จากกรมฯ มิได้

๒.๑๖ หากกรมฯ ต้องดำเนินการขายทอดตลาดพัสดุดังกล่าวใหม่ อันเนื่องมาจากผู้ชนะการประมูลไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข นอกจากจะถูกริบหลักประกันการเสนอราคาตามข้อ ๒.๑๕ แล้ว ยังต้องรับผิดชอบในส่วนที่ขาด หากปรากฏว่าเมื่อนำออกขายทอดตลาดใหม่แล้วได้ราคาขายใหม่ต่ำกว่าที่ได้เสนอไว้

ผู้สนใจติดต่อขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ฝ่ายพัสดุที่ ๑ ส่วนบริหารการพัสดุ สำนักงาน
เลขานุการกรม กรมศุลกากร อาคาร ๑ ชั้น ๑ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๗ ๖๑๖๗ และ ๐๙ ๓๒๔๙ ๒๙๙๒
(คุณชาญชัย บัญญัติ) เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ถึงวันพฤหัสบดีที่ ๒๐
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

อนึ่ง เนื่องจากปัจจุบันยังคงต้องเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสที่เป็นอันตราย
จึงขอความร่วมมือผู้ที่สนใจเข้าตรวจสอบสภาพพัสดุ และเข้าร่วมประมูลทุกท่านปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวังป้องกัน
และควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสตามแนวทางของรัฐบาล และสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาขณะที่อยู่ในห้องประมูล

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายธนาภคย์ วรรณสว่าง)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการพัสดุ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร

รายการขายทอดตลาดวัสดุอุปกรณ์จากการรื้อถอน โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือศุลกากรเกาะสีชัง
 กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลดำหวงษ์ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ๑ แห่ง

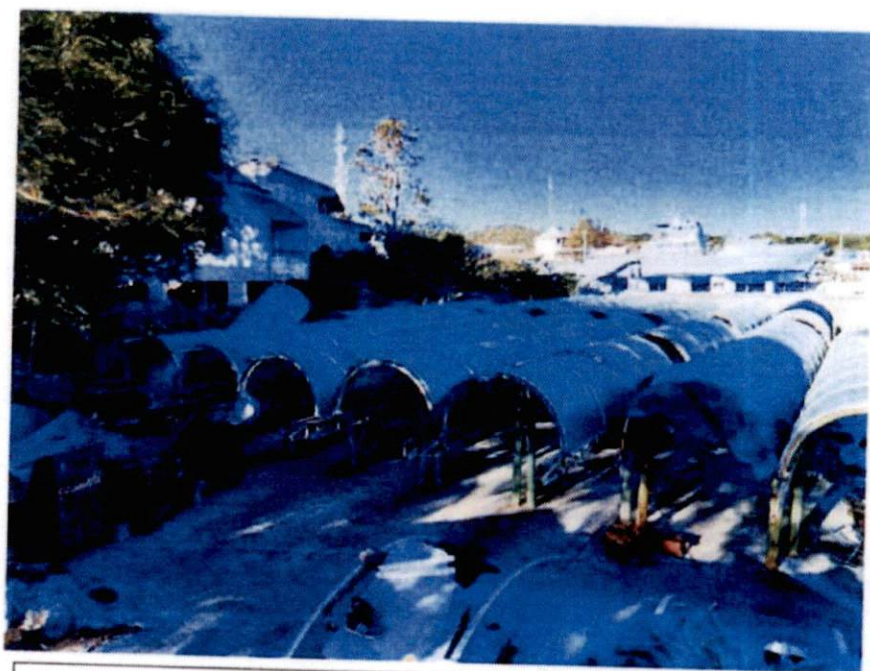
ที่	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ
๑	เครนยกสินค้า	๑ ชุด	สภาพเก่าชำรุดไม่สามารถใช้งานได้
๒	เสาไฟส่องสว่าง	๓๖ ชุด	สภาพเก่าชำรุดไม่สามารถใช้งานได้
๓	เศษสายไฟ	๔ กอง	(๓,๐๐๐ กิโลกรัม)
๔	เครื่องปรับอากาศ ขนาด ๔๐,๐๐๐ BTU	๔ ชุด	สภาพเก่าชำรุดไม่สามารถใช้งานได้
๕	ซากมอเตอร์ ๒ HP พร้อมถังแรงดันขนาด ๒๐๐ ลิตร	๑ ชุด	สภาพเก่าชำรุดไม่สามารถใช้งานได้

*** หมายเหตุ : ขายทอดตลาดวัสดุอุปกรณ์ ฯ ในภาพรวมทั้ง ๕ รายการ โดยไม่แยกการขายทอดตลาด ***

1. โครงสร้างหลังคาคลุมทางเดินและหลังคาโพลีคาร์บอเนต ขนาด 1.5 x 143 เมตร



รูปที่ 2 ภาพแสดงตำแหน่งจุดกองโครงสร้างหลังคาทางเดิน ขนาด 1.5 x 143 เมตร



รูปที่ 3 ภาพหลังคาทางเดินที่รื้อแล้ว



รูปที่ 4 ภาพแสดงสภาพหลังคาทางเดินที่รื้อแล้ว

หมายเหตุ จากการสำรวจพบว่า เหล็กที่ใช้ทำเป็นโครงสร้างหลังคา มีความเสียหายจากสนิมเหล็ก ทั้งภายในและภายนอกของเหล็กท่อ ซึ่งสนิมเข้าไปทำลายสภาพของเหล็กอาจมีผลกระทบทำให้ความหนาลดลงไปจากเดิม ทำให้คุณสมบัติท่อเหล็กไม่อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ไม่พร้อมใช้งาน ทั้งนี้พบว่ามีท่อเหล็กบางส่วนขาดออกจากกันเนื่องจากการเกิดสนิม หากนำไปใช้งานอาจเสียดำรงในการรับแรงในด้านต่างๆ ไม่สามารถรับแรงได้เต็มที่ จึงไม่แนะนำให้นำไปใช้ซ้ำ

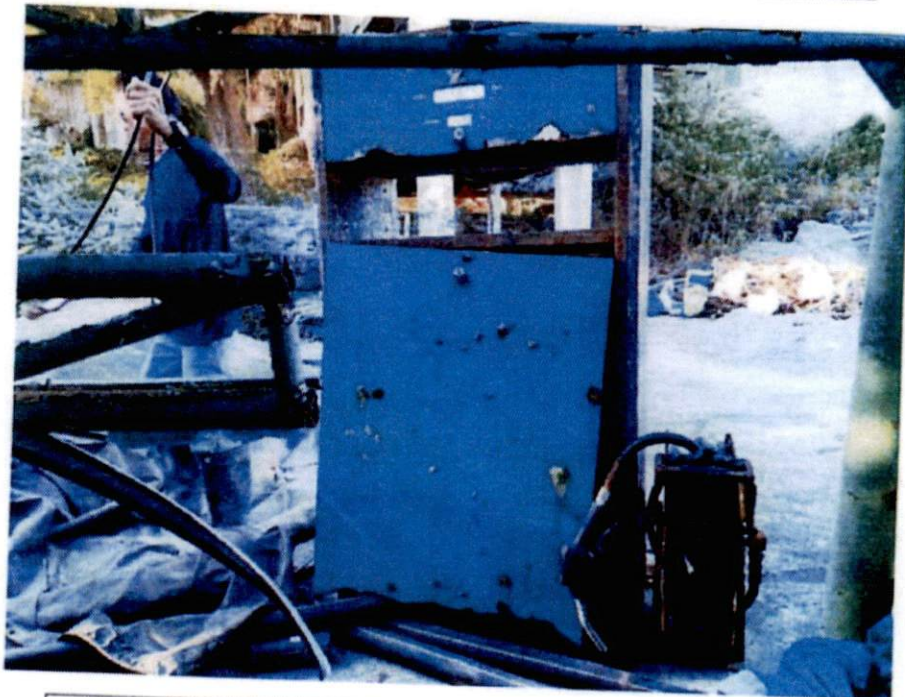
แผ่นหลังคาโพลีคาร์บอเนต มีการใช้งานมาตั้งแต่สร้างท่าเรือ รวมเวลาเกือบ 15 ปี เป็นการใช้งานแบบลักษณะตัดโค้ง ใช้งานกลางแจ้ง พื้นที่ชายฝั่งที่มีสภาพอากาศรุนแรง สภาพโดยทั่วไปมีฝุ่น ทราย และมีรอยแตกกระจายทั่วไปตามอายุการใช้งาน เมื่อทำการรื้อออกจากโครงเหล็ก ก็จะไม่คืนรูปเป็นแผ่นตรงเหมือนเดิม จากการสอบถามผู้ผลิต แผ่นโพลีคาร์บอเนตมีอายุการใช้งาน 10-15 ปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่และลักษณะการใช้งาน แผ่นโพลีคาร์บอเนตอาจจะเสียหายตั้งแต่ขั้นตอนการรื้อถอนแล้ว และจะทำการตัดแผ่นโพลีคาร์บอเนตได้ยาก อาจเกิดการหักที่กลางแผ่นได้

2. งานรื้อเก็บระบบเติมน้ำมันและชุดหัวจ่ายเติมน้ำมัน (จำนวน 2 ชุด)

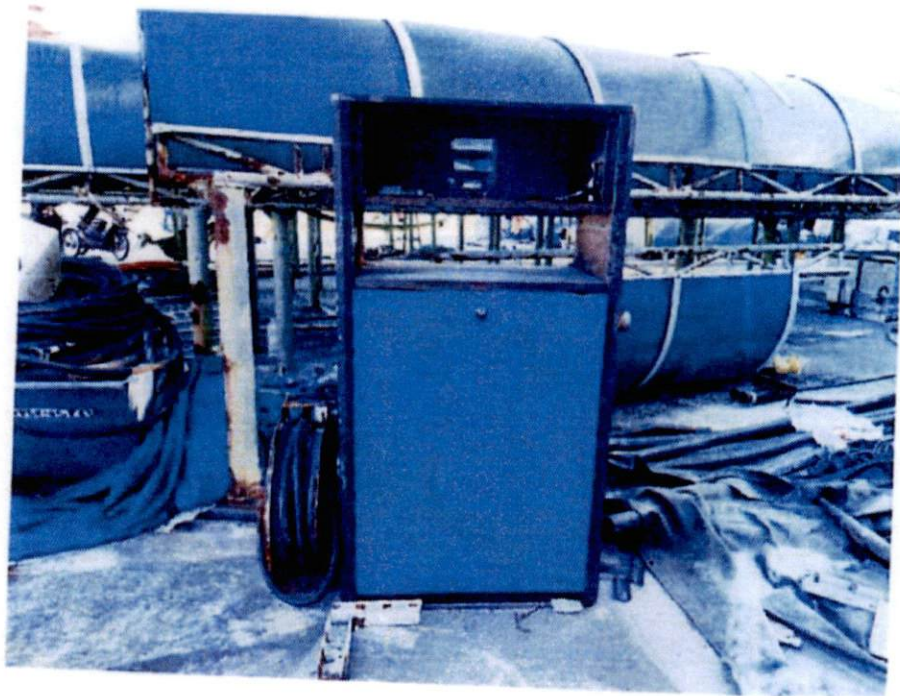
จุดที่กองเก็บ



รูปที่ 5 ตำแหน่งกองเก็บระบบเติมน้ำมันและชุดหัวจ่ายเติมน้ำมัน (จำนวน 2 ชุด)



รูปที่ 6 ภาพสภาพระบบเติมน้ำมันและชุดหัวจ่ายเติมน้ำมัน (หัวจ่าย 1)

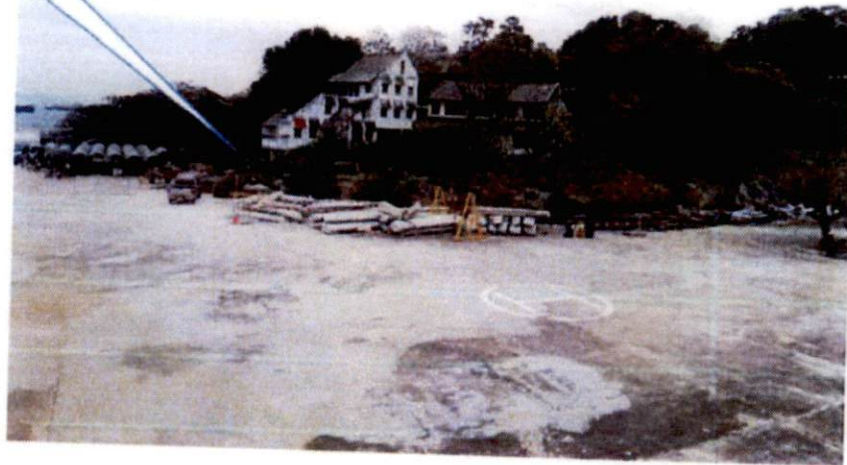


รูปที่ 7 ภาพสภาพระบบเติมน้ำมันและชุดหัวจ่ายเติมน้ำมัน (หัวจ่าย 2)

หมายเหตุ จากการสำรวจพบว่า มีสภาพที่ชำรุดเนื่องจากเป็นสนิมซึ่งเกิดจากซัลเฟต ,คลอไรน์ และ โซเดียม ทำให้เหล็กที่เป็นโครงสร้างเกิดความเสียหาย ทั้งนี้สภาพตู้และอุปกรณ์บางส่วนอาจไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้สมบูรณ์พร้อมใช้งาน

3. งานรื้อเก็บแท่นคอนกรีตหน้าท่า ชุดแท่นคอนกรีตยกสินค้าหน้าท่า (จำนวน 1 ชุด)

จุดที่กองเก็บ



รูปที่ 8 ตำแหน่งกองเก็บแท่นคอนกรีตหน้าท่า ชุดแท่นคอนกรีตยกสินค้าหน้าท่า



รูปที่ 9 ภาพแท่นคอนกรีตหน้าท่า ชุดแท่นคอนกรีตยกสินค้าหน้าท่า (จำนวน 1 ชุด)



รูปที่ 10 ภาพแท่นคอนกรีตหน้าท่า ชุดแท่นคอนกรีตยกสินค้าหน้าท่า (จำนวน 1 ชุด)

หมายเหตุ จากการสำรวจพบว่า สภาพภายนอกมีสนิมบาง หากจะนำกลับมาใช้งานอาจต้องทำการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่างๆก่อนข้างเยอะเพื่อให้สามารถนำกลับมาใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์

4. งานรื้อเก็บระบบไฟฟ้าและเสาไฟพร้อมชุดอุปกรณ์

- เสาไฟส่องสว่างและอุปกรณ์ (จำนวน 36 ชุด)
- อุปกรณ์และท่อเดินสาย, สายไฟที่เดินยึดเกาะแนวสะพานโซน A (จำนวน 4 กอง)



จุดที่กองเก็บ

รูปที่ 10 ภาพแทนครนหน้าท่า ชุดแทนครนยกสินค้าหน้าท่า (จำนวน 1 ชุด)



รูปที่ 11 - 12 ภาพเศษเสาไฟฟ้าส่องสว่าง 36 ชุด



รูปที่ 13 - 14 ภาพเศษเส้าไฟฟ้าส่องสว่าง 36 ชุด และ สายไฟฟ้า 4 กอง

หมายเหตุ จากการสำรวจพบว่า เส้าไฟฟ้าสภาพที่โดนน้ำทะเล อาจนำกลับไปใช้อาจไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน ส่วนสายไม่มีสภาพที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ เนื่องจากฉนวนที่หุ้มสายไฟอ้อมสภาพเสื่อมตามการใช้งาน

5. งานรื้อเก็บเครื่องปรับอากาศ บริเวณประภาคาร (จำนวน 4 ชุด)

จุดที่กองเก็บ



รูปที่ 15 ตำแหน่งกองเก็บเครื่องปรับอากาศ



รูปที่ 16 สภาพเครื่องปรับอากาศที่รื้อย้าย ชุดที่ 1-2



รูปที่ 17 สภาพเครื่องปรับอากาศที่รื้อย้าย ชุดที่ 3-4



รูปที่ 16 สภาพเครื่องปรับอากาศที่รื้อย้าย ชุดที่ 1-2

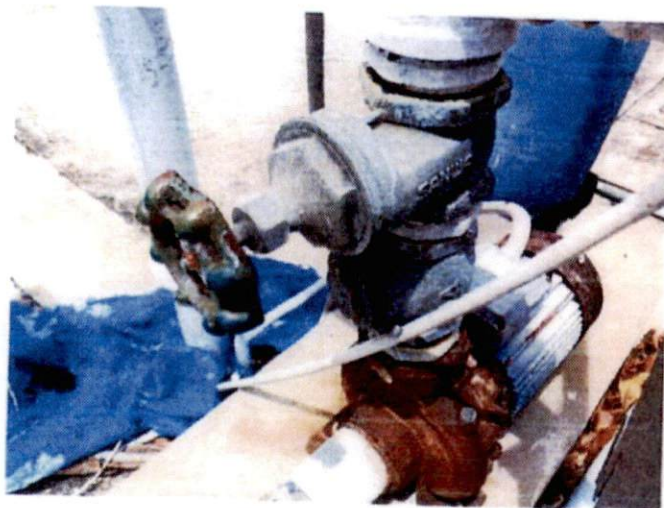
6. งานเรือเก็บปรับปรุงระบบสุขาภิบาล

- บิมน้ำ 2 HP 200 V พร้อมถังแรงดัน ขนาด 200 ลิตร (จำนวน 1 ชุด)
- ท่อ Support & Accessories (จำนวน 1 Lot)

จุดที่กองเก็บ



รูปที่ 18 ตำแหน่งกองเก็บระบบสุขาภิบาล



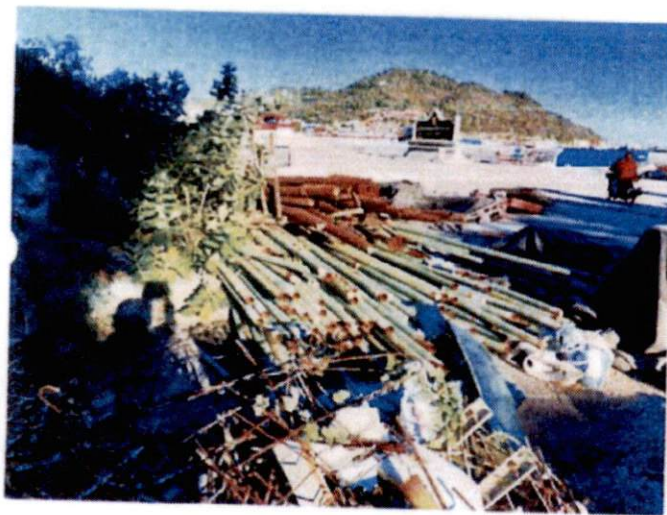
รูปที่ 19-20 สภาพกองเก็บระบบสุขาภิบาล และ ท่อ 1 กอง

7. งานรื้อเก็บราวกันตก 415.5 เมตร

จุดที่กองเก็บ



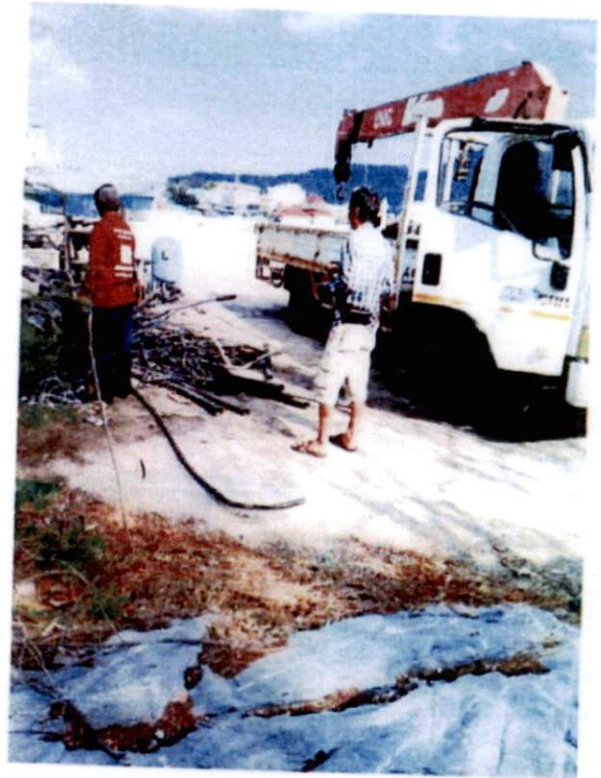
รูปที่ 23 ตำแหน่งกองเก็บราวกันตก 415.50 เมตร



รูปที่ 24-25 ภาพสภาพกองเก็บราวกันตก 415.50 เมตร

หมายเหตุ จากการสำรวจพบว่า เหล็กที่ใช้ทำเป็นราวกันตกมีสภาพเหมือนเหล็กโครงสร้างหลังคา (ในข้อที่1) จึงไม่แนะนำให้นำไปใช้งานซ้ำ เนื่องจากสภาพเป็นสนิม เหล็กฉีกขาดเกือบทั้งหมด

8. ภาพถ่ายการแยกเก็บเศษวัสดุ



รูปที่ 26-27 ภาพการคัดแยกเศษวัสดุ