

จุฬารศุลกากร ปีที่ 31 ฉบับที่ 12 กันยายน 2566

CUSTOMS

BULLETIN

ขับเคลื่อนอนาคตสีเขียว

สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรม
ยานยนต์ไฟฟ้า



www.customs.go.th



@thaicustoms



@thaicustoms

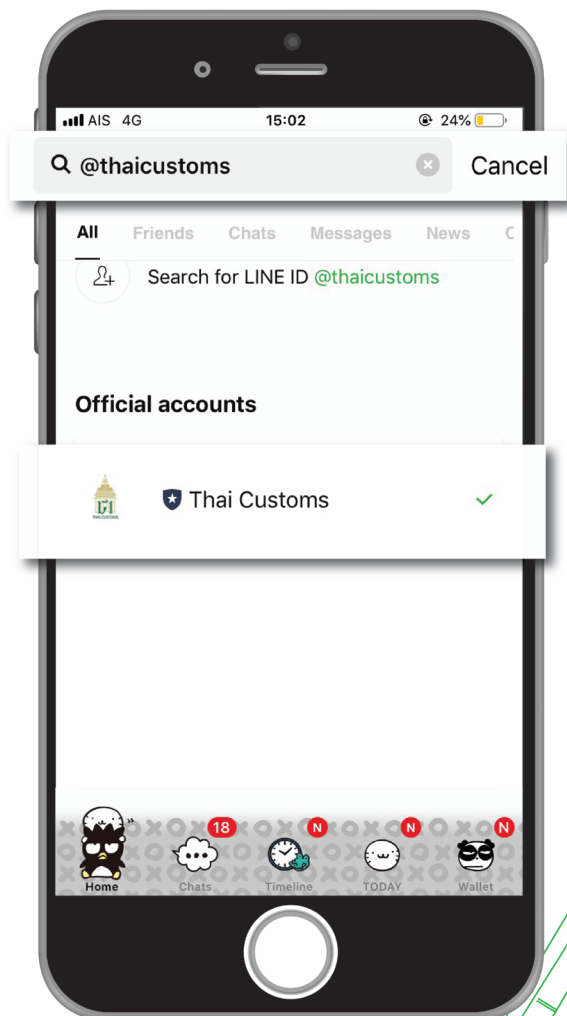


กรมศุลกากร: The Customs Department



LINE Official Account

รับข่าวสารจากกรมศุลกากรง่ายๆ
กดเพิ่มเพื่อนได้ที่ **'@thaicustoms'**
หรือสแกนคิวอาร์โค้ด



ขับเคลื่อนอนาคตสีเขียว: สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า

ท่ามกลางกระแสการเปลี่ยนแปลงสู่ยุคพลังงานสะอาด ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) กำลังกลายเป็นทางเลือกใหม่ที่มีความนิยมมากขึ้นเรื่อยๆ เพื่อตอบรับเทรนด์นี้ รัฐบาลไทยได้ออกมาตรการส่งเสริมสนับสนุนอุตสาหกรรม EV ผ่านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรที่หลากหลาย เพื่อกระตุ้นให้ผู้บริโภคหันมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น และยังส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรม EV ในประเทศ ซึ่งปัจจัยเหล่านี้มีส่วนช่วยในการลดมลพิษทางอากาศ

การส่งเสริมสนับสนุนจากภาครัฐ ผ่านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร จะเป็นแรงผลักดันสำคัญให้กับอุตสาหกรรม EV ในประเทศไทยอนาคต แนวโน้มการเจริญเติบโตของ EV กำลังเติบโตอย่างรวดเร็ว และซึ่งการพัฒนาอุตสาหกรรม EV จะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตของคนไทย

วิศณุ วัชรานิช
บรรณาธิการบริหาร

CONTENTS

จุลสารศุลกากร ปีที่ 31 ฉบับที่ 12 กันยายน 2566

Recommended by Customs

08 สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้า



WHAT'S NEW

04

กิจกรรมกรมศุลกากรประจำเดือนกันยายน 2566

กรมศุลกากรร่วมหารือทวิภาคีด้านการสกัดกั้นการลักลอบนำเข้า-ส่งออก ยาเสพติด กับกรมศุลกากรและสรรพสามิตแห่งเมืองฮ่องกง



เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2566 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร และนายพงศ์เทพ บัวทรัพย์ รองอธิบดี รักษาการในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร พร้อมด้วย ผู้อำนวยการกองสืบสวนและปราบปราม และกงสุล (ฝ่ายศุลกากร) ร่วมหารือทวิภาคีด้านการสกัดกั้นการลักลอบนำเข้า – ส่งออก ยาเสพติด กับ Ms. Louise Ho อธิบดีกรมศุลกากรและสรรพสามิตแห่งเมืองฮ่องกง ณ สำนักงานศุลกากรประจำสถานกงสุลใหญ่ เมืองฮ่องกง นอกจากนี้ กรมศุลกากรและสรรพสามิตแห่งเมืองฮ่องกง ในฐานะ Regional Dog Training Centre ซึ่งได้รับการรับรองจากองค์การศุลกากรโลก (WCO) ให้เป็น ศูนย์ฝึกสุนัขระดับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกของ WCO จะให้การสนับสนุนการฝึกสุนัขอย่างมืออาชีพแก่สมาชิก ของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกของ WCO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และยินดีให้การสนับสนุนการฝึกสุนัขของศูนย์ K-9 ของศุลกากรไทย เพื่อให้การดำเนินงานของเจ้าหน้าที่พร้อมสุนัข เป็นไปด้วยความเรียบร้อย นำไปสู่การป้องกันปราบปรามยาเสพติดและสร้างความมั่นคงในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ต่อไป

กรมศุลกากรรับรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. 2566



เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2566 นางนันทฐิตา ศิริคุปต์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นผู้แทนกรมศุลกากร รับรางวัลเลิศรัฐด้านบริการภาครัฐ “ระดับดี” ประเภทนวัตกรรมบริการ ในผลงาน “บัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Tax Compensation : DTC)” และรางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ “รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0 ระดับก้าวหน้า (Advance)” ซึ่งเป็นรางวัลที่มอบให้แก่หน่วยงานที่มุ่งเน้นการพัฒนาความเป็นเลิศ ที่จัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร. โดยมีนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธี ณ ห้อง Grand Diamond Ballroom ชั้น 2 อาคารอิมแพคฟอรัม เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

นายกฯ ลงพื้นที่จังหวัดหนองคาย



เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2566 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร ให้การต้อนรับ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พร้อมคณะ ในการลงพื้นที่พบปะประชาชน ณ จังหวัดหนองคาย ทั้งนี้ อธิบดีกรมศุลกากร ได้ร่วมให้ข้อมูลและชี้แจงในการดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางราง จังหวัดหนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้ร่วมเดินทางโดยขบวนรถไฟของคณะนายกรัฐมนตรี เดินทางไปยัง สถานีรถไฟหนองคาย พร้อมชี้แจงเรื่องสถานีตรวจสอบสินค้าด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์ที่ขนส่งสินค้าข้ามแดนทางรางรถไฟที่สถานีรถไฟหนองคาย หลังจากนั้นได้เดินทางมาที่ ด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพไทยลาวแห่งที่ 1 ร่วมประชุมกับส่วนราชการ และพบปะพูดคุยกับผู้ประกอบการในประเด็นปัญหาการส่งออก ขั้นตอนพิธีการศุลกากร การค้าชายแดนและการพัฒนาการให้บริการแบบ One Stop Service ระหว่าง ไทย ลาว และจีน ณ ห้องประชุม ด่านพรมแดน สำนักงานศุลกากรหนองคาย อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย

นายกฯลงพื้นที่ด่านพรมแดนแม่สาย รับฟังปัญหาการค้าชายแดน-ยาเสพติด



เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2566 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร และนายชูชัย อุดมโกษณ์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร พร้อมคณะ ให้การต้อนรับ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พร้อมคณะ เพื่อตรวจเยี่ยมและรับฟังปัญหาในประเด็นเรื่องการค้าชายแดน (NEC) และปัญหา ยาเสพติด รวมถึงพบปะกลุ่มชาติพันธุ์ ในประเด็นการเข้าถึงสิทธิขั้นพื้นฐานของบุคคลไร้สัญชาติ อาทิ สิทธิการศึกษา สิทธิการรักษาพยาบาล สิทธิในที่ดินทำกิน และสิทธิในด้านอื่นๆ ณ ด่านพรมแดนแม่สายแห่งที่ 1 จังหวัดเชียงราย

กิจกรรมวันพระราชทานธงชาติไทย 28 กันยายน



เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ร่วมกิจกรรมเคารพธงชาติและร้องเพลงชาติไทย เนื่องในวันพระราชทานธงชาติไทย 28 กันยายน (Thai National Flag Day) ประจำปี 2566 ณ บริเวณลานเสาธง หน้าอาคาร 1 กรมศุลกากร

กรมศุลกากรส่งมอบซากสุกรของตกค้างและของกลาง จำนวน 161 ตู้ เพื่อนำไปทำลาย



เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2566 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ อธิบดีกรมศุลกากร อธิบดีกรมปศุสัตว์ พร้อมด้วยผู้แทนจากกรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง สมาคมผู้เลี้ยงสุกรแห่งชาติ สมาคมผู้ประกอบการทำเทียบเรือสินค้าและคอนเทนเนอร์ และผู้ประกอบการสายเดินเรือ ร่วมกันทำพิธีส่งมอบ-รับมอบและนำตู้สินค้าประเภทซากสุกรของกลางลักลอบนำเข้า 161 ตู้ คดีพิเศษที่ 59/2566 เพื่อนำไปทำลาย ณ ศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ในการนี้ได้ปล่อยขบวนรถตู้สินค้า จำนวน 10 ตู้ เพื่อนำซากสุกรไปเผาทำลาย ณ สำนักงานชลประทานที่ 9 ต.บางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ส่วนของกลางที่เหลือจะนำไปทำลายโดยวิธีการฝังกลบ ณ แปลงหญ้าศูนย์วิจัยพัฒนาอาหารสัตว์สระแก้ว ในลำดับต่อไป

“

สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้า

”

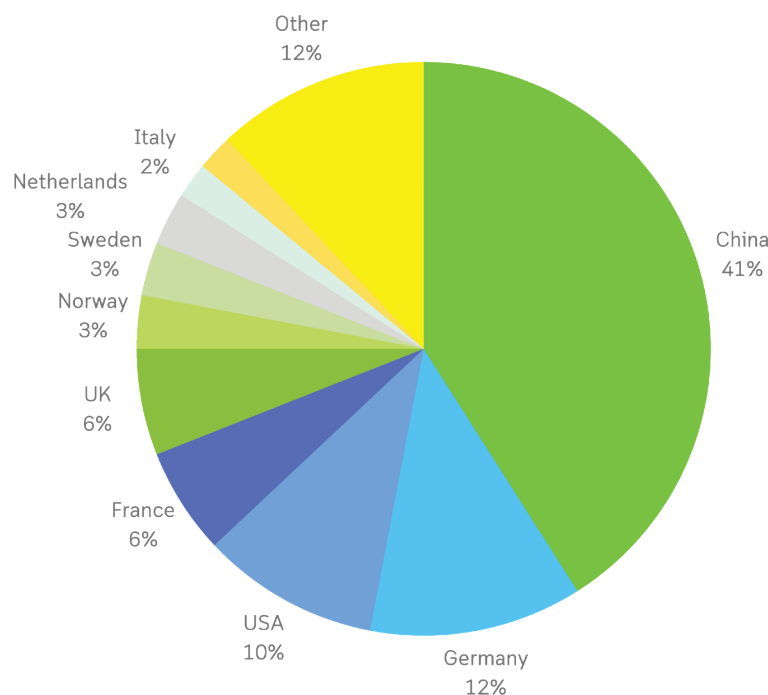
บทความโดย นางกิจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์
รองอธิบดีกรมศุลกากร



สถานการณ์และแนวโน้มยานยนต์ไฟฟ้าของโลก

การเติบโต

ตลาดยานยนต์ไฟฟ้าของโลกเติบโตขึ้นอย่างมาก จากยอดขายประมาณ 7.8 พันคันในปี พ.ศ. 2553 มาสู่อยอดขาย 10.2 ล้านคันในปี 2565 โดยมีจีนเป็นผู้ผลิตอันดับหนึ่งของโลกด้วยส่วนแบ่งการตลาดประมาณร้อยละ 58 โดยนอกจากแนวโน้มของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไฟฟ้าจะเติบโตแล้ว ในปัจจุบันยังมีการขยายตัวของการใช้รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ไฟฟ้าด้วย ทั้งนี้ ตลาดยานยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่อยู่ที่ประเทศจีน ยุโรป สหรัฐอเมริกา เกาหลีเหนือ ญี่ปุ่น ตามลำดับ โดยมีประเทศจีนเป็นตลาดที่ใหญ่ที่สุดในโลก ดังแสดงในรูปที่ 1



รูปที่ 1 แสดงส่วนแบ่งทางการตลาดของรถยนต์ไฟฟ้า แบ่งตามประเทศ
ที่มา Marketeeronline

ประเด็นสังเกต

รายงานของธนาคารโลกร่วมกับ International Association of Public Transport (UITP) เรื่อง Electric Mobility & Development ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ชี้ให้เห็นว่าตลาดยานยนต์ไฟฟ้าของโลกมีการแทรกแซงโดยรัฐบาลด้วยวิธีการต่าง ๆ ทั้งการส่งเสริมเบื้องต้นอย่างง่ายด้วยมาตรการทางศุลกากรและกฎระเบียบพื้นฐาน หรือมาตรการที่สูงขึ้นไป เช่น การอุดหนุน การให้สิทธิพิเศษ หรือการพัฒนาเครือข่ายประจูปแบบเตอร์ เป็นต้น นอกจากนี้ รายงานของธนาคารโลกยังแสดงให้เห็นถึงศักยภาพของการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้าที่สามารถเป็นการลดปัญหาเรื่องพลังงานและสิ่งแวดล้อมได้ โดยบริหารจัดการการสัญจรด้วยยานยนต์ไฟฟ้าในเรื่องการใช้แหล่งพลังงานหมุนเวียน รวมถึงการใช้และการผลิตแบตเตอรี่ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

ความสำคัญต่อประเทศไทย

จากสถานการณ์ตลาดยานยนต์ไฟฟ้าของโลกที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และข้อดีของการสัญจรด้วยยานยนต์ไฟฟ้าในด้านการรักษาสีสิ่งแวดล้อม ทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้ามีความสำคัญต่อประเทศไทยทั้งในด้านเศรษฐกิจและในด้านสังคม

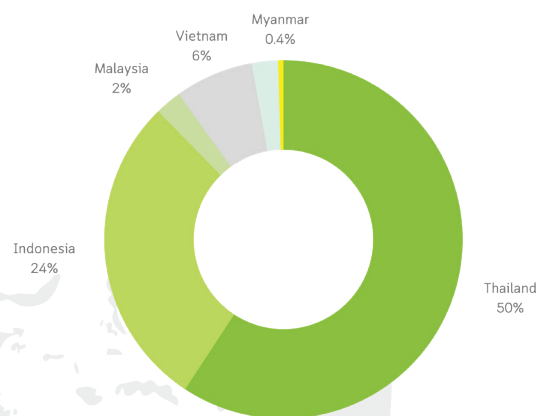
ในด้านเศรษฐกิจ สถาบันวิจัยเศรษฐกิจป๋วย อึ๊งภากรณ์ ของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ให้ข้อมูลว่าเศรษฐกิจไทยกำลังอ่อนแอจากปัญหาเชิงโครงสร้าง ที่ทำให้การกระตุ้นเศรษฐกิจในระยะสั้นไม่สามารถตอบโจทย์ระยะยาว และได้แนะนำให้ผู้กำหนดนโยบายปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไทยให้เหมาะสมกับสถานการณ์มากขึ้น ซึ่งในปี พ.ศ. 2562 ที่มีรายงานฉบับนี้ออกมานั้น ทางสถาบันฯ ได้เสนอ Platform Economy ประกอบกับการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศต่าง ๆ ในขณะที่อุตสาหกรรมยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายในของไทยเริ่มเข้าสู่ข้อจำกัด สอดคล้องกับความเห็นของนักวิจัยธนาคารแห่งประเทศไทยที่ระบุว่า “แรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้านปัจจัยการผลิตและการลงทุน โดยเฉพาะในด้านโครงสร้างพื้นฐานดั้งเดิมที่ไม่ใช่เทคโนโลยีสารสนเทศหรือ IT มีบทบาทปรับลดลงมา” ประเด็นนี้มีผลให้แนวโน้มของการผลักดันความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของไทยจากภาคอุตสาหกรรมยานยนต์จะอยู่ที่ตลาดยานยนต์ชนิดใหม่ และยานยนต์ที่มีการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ ๆ มากขึ้น ซึ่งก็คือยานยนต์ไฟฟ้า

นอกจากนี้ในทศวรรษที่ผ่านมาประเทศไทยได้มีความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นมากขึ้นกับจีนผู้เป็นผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้าอันดับหนึ่งของตลาดยานยนต์โลก ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2566 จีนกลายเป็นประเทศคู่ค้าอันดับหนึ่งของไทย มีมูลค่าสินค้านำเข้าส่งออกระหว่างกันสูงมากกว่าสหรัฐอเมริกาและญี่ปุ่นเกือบเท่าตัว รวมถึงการเป็นประเทศอันดับหนึ่งในการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในปี พ.ศ. 2564-2565 ด้วย โดยที่อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนก็เป็นอุตสาหกรรมที่มีจำนวนโครงการและจำนวนเงินลงทุนหลายร้อยโครงการ เป็นจำนวนเงินเกือบแสนล้านบาทในปี พ.ศ. 2565

จะเห็นได้ว่าอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าที่กำลังเติบโตขึ้นมานั้น สามารถเป็นอุตสาหกรรมที่ส่งผลกระทบในด้านบวกแก่เศรษฐกิจไทยได้และไทยมีโอกาสดีที่จะส่งเสริมอุตสาหกรรมนี้ในฐานะที่มีความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจที่แน่นแฟ้นกับผู้ผลิตอันดับหนึ่งของโลกคือ จีน

การแข่งขันในการลงทุน

แม้ว่าไทยจะอยู่ในตำแหน่งที่มีโอกาสอันดี ในการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าแต่ก็มีคู่แข่งคือ ประเทศในกลุ่มอาเซียนได้แก่ เวียดนาม อินโดนีเซียและมาเลเซีย ที่คาดหวังที่จะใช้อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าเป็นมอเตอร์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศเช่นเดียวกัน



รูปที่ 2 แสดงสัดส่วนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าของประเทศในกลุ่มอาเซียน

ที่มา Marketeeronline

ดังนั้น การส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าด้วยมาตรการต่าง ๆ จะเป็นหลักประกันการเติบโตของอุตสาหกรรมนี้ในประเทศไทย เพื่อประโยชน์ในด้านการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและในด้านสิ่งแวดล้อม ในการนี้ กรมศุลกากรได้มีบทบาทในเรื่องนี้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมติคณะรัฐมนตรีซึ่งต่อมาได้มีประกาศกระทรวงการคลังเรื่องการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป และประกาศกรมศุลกากรเรื่องหลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าหรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ดังนี้

แนวทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของไทย

คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2565 รับทราบแนวทางการดำเนินงานส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าตามผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2564 และครั้งที่ 1/2565 และมอบหมายให้กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ให้ถูกต้องเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งดำเนินการต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนแนวทางดังกล่าว ซึ่งมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง ประกอบด้วย

1. การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกินสองล้านบาท และรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูปที่มีขนาดตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป และมีราคาขายปลีกแนะนำมากกว่าสองล้านบาทแต่ไม่เกินเจ็ดล้านบาทซึ่งกระทรวงการคลังได้ดำเนินการแล้ว

2. การผลิตหรือประกอบรถยนต์ไฟฟ้า (ประเภท BEV) ในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี ในปี 2565 - 2568 ให้นำมูลค่าของเซลล์แบตเตอรี่จากต่างประเทศ สำหรับการนำมาผลิตเป็นแบตเตอรี่ และนำไปผลิตหรือประกอบเป็นรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ในเขตปลอดอากร (Free Zone) หรือ เขตประกอบการเสรีรวมเป็นต้นทุนการผลิตที่เกิดขึ้นในประเทศสำหรับการคำนวณมูลค่าเพิ่มในประเทศได้ไม่เกินร้อยละ 15 ของราคายานยนต์ไฟฟ้า (BEV) หน้าโรงงาน ซึ่งกระทรวงการคลังได้ดำเนินการแล้ว

3. การยกเว้นอากรชิ้นส่วนและส่วนประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า ในปี 2565 - 2568 ได้แก่ แบตเตอรี่ Traction Motor คอมเพรสเซอร์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) On-Board Charger, PCU Inverter, DC/DC Converter และ Reduction Gear รวมทั้งส่วนประกอบของชิ้นส่วนดังกล่าว โดยให้สถาบันยานยนต์เป็นผู้รับรองชิ้นส่วนสำคัญและชิ้นส่วนย่อยเพื่อลดอากรขาเข้า

กรมศุลกากรจึงได้ดำเนินการยกเว้นอากรประกาศกระทรวงการคลังและเสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า และหลักการของร่างประกาศกระทรวงการคลังฯ ต่อคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติพิจารณา เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2565 โดยที่ประชุมมีมติรับทราบการดำเนินการตามแนวทางการดำเนินงานส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของกระทรวงการคลัง และเห็นชอบหลักการของร่างประกาศกระทรวงการคลังดังกล่าว และให้กระทรวงการคลังรับความเห็นและข้อสังเกตของที่ประชุมในการสนับสนุนการยกเว้นอากรให้ครอบคลุมเรือไฟฟ้าไปปรับปรุงร่างประกาศกระทรวงการคลังฯ ให้เรียบร้อยต่อไป

ในการนี้ กระทรวงการคลังได้จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมศุลกากร สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กรมสรรพสามิต สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และสถาบันยานยนต์ และหน่วยงานภาคเอกชน (สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย) เพื่อพิจารณารายละเอียดและสร้างความเข้าใจร่วมกันเกี่ยวกับการยกเว้นอากรชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ 9 รายการ และจัดทำร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ตามผลการพิจารณาของที่ประชุม โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. ยกเว้นอากรสำหรับของและส่วนประกอบของของ ดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะจัดอยู่ในพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาตั้งแต่วันที่ประกาศนี้ใช้บังคับถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

- (1.1) แบตเตอรี่ (battery)
- (1.2) มอเตอร์ขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า (traction motor)
- (1.3) คอมเพรสเซอร์สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
- (1.4) ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS)
- (1.5) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน
- (1.6) ออนบอร์ดชาร์จเจอร์ (on-board charger)
- (1.7) ดีซี/ดีซี คอนเวอร์เตอร์ (DC/DC converter)
- (1.8) อินเวอร์เตอร์ (inverter) รวมถึง พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU inverter)
- (1.9) รีดักชัน เกียร์ (reduction gear)



ทั้งนี้ ของที่นำเข้าในลักษณะที่ประกอบติดอยู่ร่วมกัน (Integrated) ตั้งแต่ 2 ชิ้นขึ้นไป ให้ได้รับยกเว้นอากรตามประกาศนี้ แต่ของที่นำเข้าในลักษณะที่ประกอบติดอยู่ร่วมกันกับของที่ไม่ได้รับยกเว้นอากรตามประกาศนี้จะไม่ได้รับสิทธิยกเว้นอากร

2. ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตามข้อ 1 ต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าเป็นของหรือส่วนประกอบของของสำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

การออกประกาศกระทรวงการคลัง โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ซึ่งกำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศลดอัตราอากรสำหรับของใด ๆ จากอัตราที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรหรือยกเว้นอากรสำหรับของใด ๆ หรือเรียกเก็บอากรพิเศษเพิ่มขึ้นสำหรับของใด ๆ ไม่เกินร้อยละห้าสิบของอัตราอากรที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราศุลกากรสำหรับของนั้น ทั้งนี้ โดยจะกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขใด ๆ ไว้ด้วยก็ได้

ดังนั้น กรมศุลกากรจึงได้เสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ เพื่อให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาอำนาจออกประกาศกระทรวงการคลังโดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (1) เพื่อให้ประกาศกระทรวงการคลังมีผลใช้บังคับโดยเร็วที่สุด เพื่อเป็นการส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ในประเทศไทย และเป็นการต่อยอดการเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ของประเทศ

นอกจากนี้ กรมศุลกากรได้มีการจัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการลดอัตราอากร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยพิจารณาจากมูลค่าอากรขาเข้าที่จัดเก็บตั้งแต่ปี 2562 – 2565 เนื่องจากร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เป็นการลดภาษีอากรตามนัยมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานของรัฐผู้เสนอ จัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการยกเว้นหรือลดภาษีอากรด้วย

กระทรวงการคลังได้ออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 และกรมศุลกากรได้ออกประกาศกรมศุลกากร ที่ 97/2566 เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าหรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2566 ซึ่งสามารถสรุปหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และการปฏิบัติพิธีการศุลกากรได้ดังแผนภาพ



ประกาศกรมศุลกากร ที่ 97/2566



เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการสำหรับการยกเว้นอากร สำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า 9 รายการ ที่ได้รับการยกเว้นอากร



ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า 9 รายการ

รวมถึง ของตามรายการที่ได้รับการยกเว้นอากร 9 รายการ ในลักษณะประกอบติดอยู่ร่วมกัน
แต่หากประกอบติดอยู่กับของที่ไม่ได้รับยกเว้นอากร จะไม่ได้รับสิทธิยกเว้นอากรตามประกาศนี้

หลักเกณฑ์และเงื่อนไข

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของที่ได้รับการยกเว้นอากร



- หนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าเป็นของหรือส่วนประกอบของของ สำหรับนำเข้าเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
- ใช้ประกอบ/ผลิตยานยนต์ไฟฟ้าหรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบบแบตเตอรี่ ภายใน 1 ปี นับแต่วันนำเข้า และอาจขยายได้ไม่เกิน 6 เดือน หากไม่สามารถหรือไม่ได้นำไปใช้ประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ผู้นำของเข้า
 - ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร หรือ
 - ชำระอากรโดยถือสภาพของของ ราคา และอัตราที่เป็นอยู่ในวันที่นำเข้าของเข้า
- เศษที่ไม่ใช้ หรือเศษที่ใช้ไม่ได้



- ขออนุญาตทำลาย/ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร
- หากไม่ดำเนินการต้องชำระอากรที่เป็นอยู่ในวันที่สิทธิยกเว้นอากรสิ้นสุด



กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

"เฉพาะการนำเข้าครั้งแรก"

- หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม/ ร.จ. 2/ รจ. 4/ กนอ. 03/2 / กนอ. 03/6
- สูตรการผลิตแยกตามแบบ/ เครื่องหมายการค้า แต่ละรุ่น
- เอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี
- เอกสารแสดงปริมาณของของที่ลดอัตราที่ขอลดอัตราอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี
- เอกสารแสดงขั้นตอนการผลิต หรือประกอบ (Process chart) ภายในโรงงาน ทั้งเอกสารและอิเล็กทรอนิกส์



กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการผลิตหรือประกอบส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

"เฉพาะการนำเข้าครั้งแรก"

- หนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม/ร.จ. 2/ รจ. 4/ กนอ. 03/2/ กนอ. 03/6
- เอกสารแสดงสัญญาซื้อขาย รายชื่อ และที่อยู่ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่เป็นลูกค้าในการซื้อส่วนประกอบ/อุปกรณ์ประกอบ ที่ผลิตจากของที่ยกเว้นอากร
- สูตรการผลิตแยกตามแบบ/ เครื่องหมายการค้า แต่ละรุ่น
- เอกสารแสดงกำลังการผลิตเต็มที่ของโรงงานต่อปี
- เอกสารแสดงปริมาณของของที่ยกเว้นอากรซึ่งคาดว่าจะนำเข้าต่อปี
- เอกสารแสดงขั้นตอนการผลิตหรือประกอบ (Process chart) ภายในโรงงาน รูปแบบอิเล็กทรอนิกส์
- เอกสารแสดงเส้นทางการส่งมอบสินค้าให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้า



กรณีผู้นำของเข้าเป็นผู้ประกอบการอื่น ๆ (นอกจากผู้ผลิตและประกอบ ยานยนต์/ เรือไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และผู้ผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ)

"ยื่นเอกสารนำเข้าทุกครั้ง"

- เอกสารแสดงสัญญาซื้อขาย รายชื่อ และที่อยู่ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่เป็นลูกค้าในการซื้อ
- เอกสารแสดงเส้นทางการส่งมอบสินค้าให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้า



จัดทำโดย กองนโยบายและยุทธศาสตร์การค้ากรมศุลกากร ส่วนโครงสร้างอัตราอากร ฝ่ายอัตราอากรทั่วไป

ที่มา: ฝ่ายอัตราอากรทั่วไป ส่วนโครงสร้างอัตราอากร กองนโยบายและยุทธศาสตร์การค้ากรมศุลกากร



ยื่นเอกสารรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

- 1 รายละเอียดของแบบ (model) ยานยนต์ หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้า จากแบบเตอรี ที่จะทำการประกอบ/ผลิต โดยใช้ชิ้นส่วน/ ส่วนประกอบของของที่ได้รับยกเว้นอากร



- 2 บัญชีแสดงราคา C.I.F. /F.O.B.

ของชิ้นส่วนยานยนต์ หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้า จาก แบบเตอรี และส่วนประกอบของของ แต่ละรายการของรถยนต์ ยานยนต์หรือเรือทั้งคัน และแต่ละรายการที่นำเข้าจากต่างประเทศ

- 3 แบบรับรองการนำเข้ามาเพื่อผลิต หรือประกอบเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบบเตอรี ตามแบบท้ายประกาศ



การปฏิบัติพิธีการศุลกากร

ส่วนที่ 1 พิธีการทั่วไป ประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยหลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่ง พรก. พักอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 มาใช้บังคับกับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบบเตอรี



ผู้นำเข้า

ยื่นคำร้องพร้อม เอกสารหรือหลักฐาน



สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ สนามบิน ที่นำของเข้า

พิจารณาอนุมัติ ให้ได้รับสิทธิยกเว้นอากร



INCOMPLETE

หากคำร้อง/เอกสารไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน กรมฯ จะแจ้งให้ทราบ ภายใน 7 วันทำการ และผู้นำเข้ายื่นหนังสือ/เอกสารให้ครบถ้วน ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง



COMPLETED

- หนังสือแจ้งเลขที่อนุมัติหลักการ (Permit Number) พร้อมสำเนา เอกสารการอนุมัติหลักการ ตามมาตรา 12 ภายใน 15 วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับคำร้องพร้อมเอกสารถูกต้องครบถ้วน
- หากไม่อนุมัติ จะมีหนังสือแจ้งเหตุผลให้ทราบ

หากได้รับอนุมัติหลักการ



กรณีผู้ได้รับอนุมัติหลักการยื่นคำร้องขอแก้ไขเพิ่มเติม หรือยกเลิกการได้รับอนุมัติหลักการเดิม ให้ยื่นคำร้องพร้อมเอกสารประกอบตามกำหนดไว้ในเรื่องนั้น เพื่อประกอบการพิจารณาให้ครบถ้วน



กรณีเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับชนิดสินค้าที่นำเข้า ให้ยื่นคำร้องล่วงหน้าก่อนการนำเข้า ณ สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากร ณ ท่า ที่ หรือสนามบิน แห่งหนึ่งแห่งใดก็ได้ หากยังไม่ได้รับอนุมัติ ต้องดำเนินการขอรับของ ออกไปก่อน



กรณียื่นขอแก้ไขเพิ่มเติมความคลาดเคลื่อน เกี่ยวกับข้อมูลอนุมัติ วันเริ่มต้นการได้รับสิทธิและวันหมดอายุการใช้สิทธิ จะใช้เลขที่อนุมัติหลักการเดิม โดยมีการแก้ไขข้อมูล วันเริ่มต้นการได้รับสิทธิและวันหมดอายุให้ถูกต้อง เท่านั้น



ผู้นำของเข้า

จัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า ระบุสิทธิพิเศษ "PEV" และบันทึกข้อมูล ดังนี้

1. ช่องเลขที่ใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit No.) เลขที่อนุมัติหลักการยกเว้นอากร
2. ช่องวันที่ออกใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Issue Date) วันที่ได้รับอนุมัติหลักการ
3. ช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit Issue Authority) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ กรมศุลกากร (0994000163011)
4. ช่องเลขที่ใบอนุญาต/หนังสือรับรอง (Permit Number) เลขที่หนังสือรับรองของสถาบัน ยานยนต์สำหรับของที่จะขอใช้สิทธิ ยกเว้นอากร
- วันที่ออกใบอนุญาต/หนังสือรับรอง
- เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ หน่วยงานออกใบอนุญาต/ หนังสือรับรอง (Permit Issue Authority)



กรณีรับของไปก่อนจะได้รับอนุมัติให้ยกเว้นอากร

1. ให้ชำระอากรในอัตราปกติ ระบุสิทธิพิเศษ "000" หรือ "999" แล้วแต่กรณี
2. ระบุการใช้สิทธิ
 - ช่อง Argumentative Reason Code เป็น "P12"
 - ช่อง Argumentative Privilege Code ที่ขอใช้ สิทธิเป็น "PEV"
3. แจ้งความประสงค์ขอตรวจสอบพิกัด และ/หรือราคา ในขณะที่ข้อมูลใบขนฯ เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์กรมฯ
4. ยื่นคำร้องในการขอคืนอากรภายในระยะเวลา ที่กฎหมายกำหนด



ผู้นำของเข้า

- ต้องรายงานการผลิตหรือส่งมอบสินค้าต่อสำนักงานศุลกากร/ ด่านศุลกากรที่อนุมัติหลักการ ทุก 3 เดือน ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้
- จัดให้มีหลักฐานควบคุมและทะเบียนบัญชี เพื่อให้พนักงานศุลกากร สามารถตรวจสอบถึงการใช้อย่างเป็นแต่ละขั้นตอนการผลิต และ ทราบจำนวนของที่ยังไม่ได้ใช้

ของที่ได้รับสิทธิยกเว้นอากร

ผู้นำเข้าต้องยื่นคำร้อง ณ สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากร ที่รับผิดชอบ "ก่อนครบกำหนดระยะเวลา 1 ปี" นับแต่วันที่นำของเข้า พร้อมทั้งยื่นบัญชีแสดงรายการของที่ขอดำเนินการ

กรณีส่งของกลับออกไป นอกราชอาณาจักร



- ให้นำพนักงานศุลกากรของสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่พิจารณาคำร้อง ไปทำการตรวจสอบหรือควบคุม และชำระค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่าย (ถ้ามี) ตามที่กำหนดไว้
- เมื่อส่งของตามที่ได้รับอนุมัติกลับออกนอกราชอาณาจักรแล้ว ให้แจ้งเลขที่ ใบขนสินค้าขาออกให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจสอบทราบด้วย

กรณีขอชำระค่าอากร

กรมศุลกากรจะเรียกเก็บค่าอากร ค่าใช้จ่าย (ถ้ามี) และเงินเพิ่มให้ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด

กรณีขอขยายระยะเวลาการใช้ของ ที่ได้รับการยกเว้นอากร

อธิบดีกรมศุลกากร อาจอนุญาตให้ขยายระยะเวลาได้ไม่เกิน 6 เดือน



จัดทำโดย กองนโยบายและยุทธศาสตร์พัฒนาศุลกากร ส่วนโครงสร้างอัตราอากร ฝ่ายอัตราอากรทั่วไป หากมีข้อสงสัย สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ 02 667 7000 ต่อ 6476, 4894 หรือ 7299

สรุป

สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรและมาตรการต่าง ๆ ที่นำเสนอมาตั้งแต่ข้างต้นจะมีส่วนส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย ซึ่งจะส่งผลต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวมด้วย อย่างไรก็ตามการเติบโตของอุตสาหกรรมนี้จะส่งผลต่อภาคการผลิตอื่น ๆ และห่วงโซ่อุปทานของธุรกิจต่าง ๆ เช่น ภาคพลังงาน ภาคการขนส่ง ที่ต้องติดตาม ประเมิน ศึกษา และเสนอแนวทางการบริหารจัดการต่อไปในอนาคตทั้งในประเด็นเรื่องการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการปกป้องสังคมอันเป็นภารกิจหลักทั้งสองประการของกรมศุลกากร



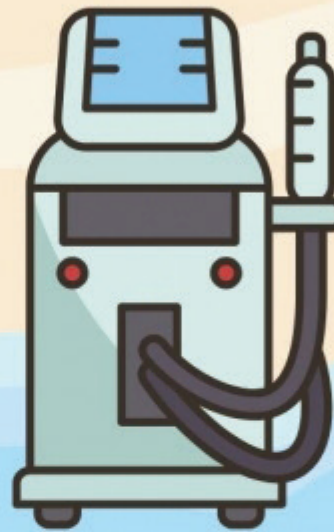
บรรณานุกรม

- กระทรวงพาณิชย์. ตารางลำดับความสำคัญประเทศคู่ค้าของไทยระหว่างปี 2556-2566, (http://www.ops3.moc.go.th/infor/db_sql/gp_web_trade2.asp เข้าถึงเมื่อ 17 กันยายน 2566)
- คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน, “5 ประเด็นเดือดวงการ EV ในปี 2566,” (<https://www.erc.or.th/th/energy-articles/embed?id=2730> เข้าถึงเมื่อ 17 กันยายน 2566)
- ดอน นาครทรรพ และนครินทร์ อมเรศ. (2019). The Rise of Thai Economy in 2020s: กำเนิดใหม่เศรษฐกิจไทยในทศวรรษ 2020. (https://www.bot.or.th/th/research-and-publications/articles-and-publications/articles/Article_25Dec2019.html เข้าถึงเมื่อ 17 กันยายน 2566)
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา. แนวโน้มธุรกิจและอุตสาหกรรมไทย ปี 2564-2566. รายงานวิจัยกรุงศรี. (<https://www.krungsri.com/th/research/industry/summary-outlook/industry-summary-outlook-2021-2023> เข้าถึงเมื่อ 17 กันยายน 2566)
- สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน. สถิติการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ รายเดือนสะสมปี พ.ศ. 2565 (https://www.boi.go.th/upload/content/FDI%20Q4%202022_63c640735c850.pdf asp เข้าถึงเมื่อ 17 กันยายน 2566)
- Marteteer. ส่องตลาด EV ในประเทศไทย: ไปไกลได้แค่ไหน...อะไรจุด อะไรดัน? (<https://marketeeronline.co/archives/213598> เข้าถึงเมื่อ 18 กันยายน 2566)
- The World Bank. (2018). Electric Mobility & Development.
- “Visualising the growth of the electric care industry,” Aljazeera, 5 Jun 2023. (<https://www.aljazeera.com/news/2023/6/5/visualising-the-growth-of-the-electric-car-industry> Accessed 17 September 2023)



เครื่องปรับสภาพผิวหนังด้วยคลื่นความถี่สูง

ใช้เทคโนโลยี Monopolar RF ส่งพลังงานไปยังใต้ชั้นผิวหนัง ความร้อนจากคลื่นวิทยุจะทำให้เส้นใยคอลลาเจนที่คลายตัวและยืดกระชับขึ้นมา กระตุ้นการสร้างคอลลาเจนชุดใหม่ จึงช่วยให้ผิวเรียบเนียน เข้ารูป โดยไม่ต้องผ่าตัดและพักฟื้น ใช้รักษา ริ้วรอยและความหย่อนคล้อย



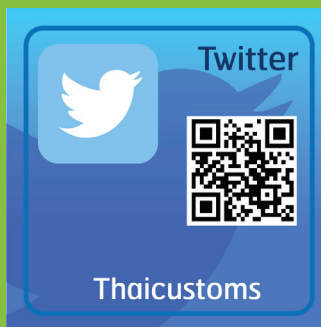
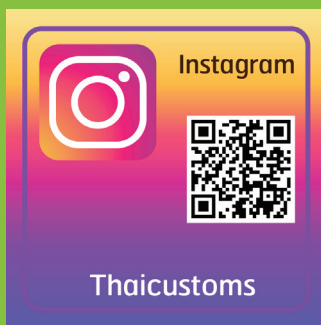
สินค้าไม่ใช่ของตามประเภท 90.18 เนื่องจากวัตถุประสงค์การใช้งานหลักของเครื่อง คือนำไปใช้เสริมความงาม ไม่ได้นำไปใช้วินิจฉัยโรค ป้องกันหรือรักษาความเจ็บป่วย หรือผ่าตัด
ตาม EN/HS 2017 ประเภท 90.18 ระบุว่า "This heading covers ... In the vast majority of cases, are used only in professional practice (e.g., by doctors, surgeons, ...), either to make a diagnosis, to prevent or treat an illness or to operate, etc..."

สินค้าเป็นเครื่องอุปกรณ์ที่ใช้งานด้วยไฟฟ้า มีหน้าที่การทำงานเป็นเอกเทศ ไม่มีประเภทพิกัดที่ระบุไว้เฉพาะเจาะจงกว่าในต่อนอื่นใดของพิกัดศุลการนี้ และไม่ถูกห้ามไว้ในขมายุเหตุของขมายุที่ 16 และขมายุเหตุของต่อนที่ 85 ประกอบคำอธิบายพิกัดศุลการ (EN/HS 2017) ของประเภท 85.43

ประเภทพิกัด
8543.70.90

ในฐานะเป็น เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้า
ซึ่งมีหน้าที่การทำงานเป็นเอกเทศ อื่น ๆ





เจ้าของ

กรมศุลกากร ถนน สุขุมวิท
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ที่ปรึกษา

นายพชร อนันตศิลป์
อธิบดีกรมศุลกากร

นายชูชัย อุดมโกชน
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร

นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์
รองอธิบดี

นายพงศ์เทพ บัวทรัพย์
รองอธิบดี

นางนันท์จิตา ศิริคุปต์
รองอธิบดี

นางกิจจาลักษณ์ ศรีบุษศาสตร์
รองอธิบดี

บรรณาธิการบริหาร

นายวิศณุ วัชรานิช

หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางสาวระพีพร ทศรัฐ

ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ
นางสาวชญานิษฐ์ ภูหัตถการ

กองบรรณาธิการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร สำนักงานเลขาธิการกรม กรมศุลกากร

นางสาวศรปวันพัสดร์ บุญเชิด นางจารุณี อามานนท์ นายประดิษฐ์ เพชรดา นายอนันตกรณ์ ศรีน้อย
นางสาวศุมารินทร์ จากสูงเนิน นางสาวอุษณี ชัยรัตน์ นางสาววรรณ สุทเมือง นางสาวอมราวดี ยอดสุวรรณ
นายเฉลิมชัย ศิริพงษ์ นายณรินทร์ ชิวตระกุลชัย นายธีระพงษ์ คำดา