ธ สถิตย์ในดวงใจไทยนิรันดร์

กรมศุลกากร

จุลสาร

ศุลกากร

Customs Bulletin

ปีที่ 25 ฉบับที่ 2
พฤศจิกายน 2559

"...ความสามัคคีนั้น อาจหมายความถึงเห็นชอบเห็นพ้องกันโดยไม่แย้งกัน ความจริงงานทุกอย่างหรือการอยู่เป็นสังคมย่อมต้องมีความขัดแย้งกัน ความคิดต่างกันซึ่งไม่เสียหาย แต่อยู่ที่จิตใจของเรา ถ้าเราใช้หลักวิชาและความปรองดองด้วยการใช้ปัญญา การแย้งต่างๆ ย่อมเป็นประโยชน์ ถ้ามีรากฐานของความคิดอย่างเดียวกัน รากฐานของความคิดนั้นคือ แต่ละคนจะต้องทำให้บ้านเมืองมีความสุขมีความเป็นปึกแผ่น..."

พระราชดำรัสของ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

พระราชทานแก่ผู้เข้าเฝ้าฯ

รับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ฯ

วันอังคารที่ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2517

Editor's Letter

สวัสดีผู้อ่านจุลสารศุลกากรทุกท่านครับ ในช่วงเวลาแห่งการถวายความอาลัยนี้ ประชาชนชาวไทยต่างร่วมใจแสดงออกถึงความจงรักภักดี และร่วมกิจกรรมจิตอาสาทำความดี เพื่อพ่อ ไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน ประชาชนทั่วไป ร่วมถึงนักเรียนนักศึกษา ต่างเดินตามรอยเบื้องพระยุคลบาท พร้อมน้อมนำปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงไปปฏิบัติครับ

กรมศุลกากรได้มีโอกาสร่วมกิจกรรมที่น่าสนใจในเดือนนี้เช่นกันครับ เริ่มด้วย อธิบดีกรมศุลกากร และเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากร ร่วมจัดกิจกรรม “วายุภักษ์รวมใจช่วยเหลือประชาชน” ณ บริเวณหน้าสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล(เดิม) ถนนราชดำเนินกลาง ระหว่างวันที่ 1 – 7 พฤศจิกายน 2559 และอธิบดีกรมศุลกากร นำข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกรมศุลกากร ร่วมพิธีปฏิญาณตนเพื่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ เบื้องหน้าพระบรมฉายาลักษณ์ ในงาน "รวมพลังแห่งความภักดี" เพื่อน้อมถวายพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ณ บริเวณลานน้ำพุ อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2559 และยังมีกิจกรรมที่น่าสนใจให้ติดตามได้ในคอลัมน์ Customs Shutter ครับ

สำหรับภารกิจปกป้องสังคมของเจ้าหน้าที่ศุลกากร อาทิ สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4 จับกุมน้ำหอมลักลอบหนีภาษี มูลค่าของกลาง 2.9 ล้านบาท ด่านศุลกากรหนองคาย จับกุมยาบ้า จำนวน 4,175 เม็ด ด่านศุลกากรบ้านประกอบจับกุมใบกระท่อมสด น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้มปริมาณ 90 กิโลกรัม ในคอลัมน์ Customs Protection ครับ กระผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจุลสารศุลกากรฉบับนี้จะเป็นประโยชน์สำหรับทุกท่าน ขอบคุณครับ

นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์
บรรณาธิการบริหาร

Contents

Customs Issue ..... หน้า 5
- รู้จัก วปส: ตอน มาตรการควบคุมการเคลื่อนย้ายของเข้า-ออก Bond/IEAT/F2/Transit
- อนุสัญญาเกียวโตและแนวทางของต่างประเทศกับการคืนอากร (Drawback) ..... หน้า 9

Customs Shutter ..... หน้า 12
Customs Inside ..... หน้า 19
หลอดไฟฟ้ากับการจำแนกพิกัดศุลกากรที่เปลี่ยนไป
Customs Social Protection ..... หน้า 22
Customs Frontier ..... หน้า 24
พิธีการศุลกากรส่งออกสินค้า ณ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์
บรรณาธิการบริหาร
นางปุณณภา ตอสุวพรรณ
หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางสาวกิตติมา ภาษีทวีเกียรติ
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ
กองบรรณาธิการ ฝ่ายประชาสัมพันธ์
นางสาวศรปวันพัสตร์ บุญเชิด
นายประดิษฐ์ เพชรดา
นางนันทกา เปรมปรีดา นายธนวัฒน์ สินธุสุข
นางสาวบัณฑิตา ธาราภูมิ นายทวี แก้วจรัส
นางชลวรรณ สุขเมือง นายสุระ ยุระเทพ
นายศรัณย์ ศรน้อย นางสาวศศิธร วรรณโท
นายนรินทร์ ชีวตระกูลชัย

e-Mail : prcustoms@gmail.com
โทรศัพท์ / โทรสาร 0-2667-7335
0-2667-7332
WWW.Facebook.com/customsdepartment.thai
Read online : www.customs.go.th
Customs Call Center : 1164

Future of Customs

วิสัยทัศน์ (Vision)

องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ
เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทย
และเชื่อมโยงการค้าโลก

An excellent Customs service to achieve sustainable development of Thailand economy and global trade connectivity

พันธกิจ (mission)

1. อำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
Facilitate trade and promote national logistics system
2. ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ
Promote national economy by implementing Customs-related measures and international trade information
3. ปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร
Protect and secure society based on Customs control system
4. จัดเก็บภาษีอย่างเป็นธรรม โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ
Collect revenue in a fair, transparent and efficient manner

ค่านิยมองค์กร (Core Value)

I – Integrity
S – Service Mind
Self-esteem
M – Modernization
I – Innovation
L – Learning
E – Expert

ยุทธศาสตร์กรมศุลกากร

1. พัฒนากระบวนงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า
Develop work process and ICT system for trade facilitation
2. พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก
Develop Customs measures and international trade information promoting border trade and global trade connectivity
3. พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน
Develop efficient and integrated Customs control system
4. เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล
Enhance revenue collection efficiency and effectiveness based on good governance principal
5. พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร
Develop human resources capacity and organizational management

รู้จัก วปส:

ตอน มาตรการควบคุมการเคลื่อนย้ายของเข้า-ออก Bond/IEAT/FZ/Transit

นายวิจักษณ์ อภิรักษ์นันท์ชัย
รองอธิบดีกรมศุลกากร

"...หากแต่กระบวนการตรวจสอบควบคุมดังกล่าว จำเป็นต้องได้รับความร่วมมืออย่างดีจากทุกคนในกรมศุลกากร การประสานงานด้วยความเอาใจใส่ และการปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มกำลังความสามารถ เพื่อปกป้องภาพลักษณ์ของกรมศุลกากร ให้เป็นที่เชื่อมั่นของประชาชนในฐานะหน่วยงาน "หน้าด่านของประเทศ..."

มาตรการคลัง/เขต และของผ่านแดน

ในระยะที่ผ่านมา กรมศุลกากรตกเป็นจำเลยสังคมเกี่ยวกับประสิทธิภาพการตรวจสอบควบคุมของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เขตปลอดอากร เขตประกอบการเสรี และของผ่านแดน โดยถูกกล่าวหาในประเด็นต่าง ๆ อาทิ มีการลักลอบนำของออกจากคลัง/เขต มีการแวะเปลี่ยนของกลางทาง ของจากต้นทางไม่ถึงปลายทาง เป็นต้น โดยเฉพาะเมื่อสินค้านั้นเป็นสินค้าที่มีค่าภาษีอากรสูง การจับตาจากสังคม และผลกระทบต่อภาพลักษณ์ก็ยิ่งสูงขึ้นตามกัน

อย่างไรก็ดี กรมศุลกากรเองก็มีระเบียบที่กำหนดขั้นตอน และวิธีการตรวจสอบควบคุมอยู่แล้ว แต่ในทางปฏิบัติ ความเข้มงวดกวดขัน ความเอาใจใส่ และความเอาจริงเอาจังในการติดตามของเจ้าหน้าที่รวมถึงปัญหาในการขาดการประสานงานกันระหว่างต้นทางและปลายทาง และการกำหนดผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน อาจเป็นประเด็นที่ทำให้เกิดช่องว่างของการกระทำความผิดรวมถึงปัญหาทุจริตคอรัปชั่นได้

จากประเด็นที่กล่าวมา คณะทำงานวิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน (วปส.) จึงได้ระดมความคิดเห็นของทุกภาคส่วน เพื่อกำหนดมาตรการเพิ่มเติมจากที่มีการระบุในประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร หรือประกาศ/คำสั่งที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกรมฯ ได้เห็นชอบตามแนวทางดังกล่าวแล้ว ตามอนุมัติกรมฯ ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2558 ตามหนังสือด่วนที่สุด สำนักสืบสวนและปราบปราม ที่ กค 0521(ส)/724 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2558 เรื่อง มาตรการควบคุมกลุ่มของที่มีความเสี่ยง สำหรับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ในลักษณะพาณิชยกรรม และของผ่านแดน

มาตรการ วปส. มีอะไรเพิ่มเติมขึ้นมาบ้าง?

1. กำหนดกลุ่มของที่ถือว่ามีความเสี่ยง

กลุ่มของที่มีความเสี่ยงซึ่งนำเข้าเข้าเก็บในพื้นที่คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีมีความหลากหลายและเปลี่ยนแปลงตามสถานการณ์และแนวโน้มความต้องการของตลาด ซึ่งกลุ่มของที่ถือเป็นความเสี่ยงเป็นของที่นำเข้าจากต่างประเทศที่ขออนุญาตเคลื่อนย้ายระหว่างที่ทำการศุลกากรโดยยังมิได้ชำระค่าภาษีอากร หรือดำเนินการเชิงพาณิชยกรรม อันได้แก่ ของสำเร็จรูปต่าง ๆ ที่มีอัตราอากรสูงตั้งแต่ร้อยละ 20 ขึ้นไป เช่น อาหารสำเร็จรูป ยารักษาโรคบางประเภท เสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย เป็นต้น หรือของที่ต้องชำระภาษีสรรพสามิตจำพวกสุรา บุหรี่ รถยนต์และรถจักรยานยนต์ด้วย รวมถึงของที่ต้องมีใบอนุญาต/ใบรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการนำเข้า ส่งออก หรือนำผ่าน อาทิ เนื้อสัตว์ และสินค้าเกษตรต่าง ๆ เป็นต้น

ของผ่านแดนถือเป็นของที่มีความเสี่ยงเช่นกัน เนื่องจากของผ่านแดนบางประเภทเป็นของมีมูลค่าสูง หรือเป็นของที่ต้องชำระภาษีในอัตราสูงหากเป็นการนำเข้า รวมถึงของที่มีผลต่อความมั่นคงปลอดภัยของประเทศ เช่น อาวุธ หรือสินค้าที่ใช้ได้สองทาง (Dual-Use Goods) เป็นต้น

2. การควบคุมกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายกลุ่มของที่มีความเสี่ยงดังกล่าวและของผ่านแดน

2.1 การนำกลุ่มของที่มีความเสี่ยงเข้าในพื้นที่ การนำออกจากพื้นที่ หรือการโอนย้ายระหว่างพื้นที่คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

(1) ให้มีการตรวจสอบการอนุมัติ/อนุญาตจากผู้ประกอบการภายในพื้นที่ในการเคลื่อนย้ายของอย่างถูกต้องแล้ว และแจ้งต้นทางเพื่อทราบว่าได้มีการอนุญาตอย่างถูกต้องแล้ว

(2) ก่อนนำออกจากต้นทาง ต้องมีการตรวจสอบด้วยระบบเอกซเรย์ ถ่ายรูป และหมายเหตุรายละเอียดเกี่ยวกับยานพาหนะที่ขนส่ง รวมถึงชื่อ-นามสกุลของผู้ขับขี่ด้วย

(3) ให้มีการประสานงานระหว่างต้นทางและปลายทางในลักษณะคู่ขนาน รวมทั้งการประสานงานภายในหน่วยงาน เพื่อให้การตรวจสอบควบคุมเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ กล่าวคือ

• ก่อนการตรวจปล่อยของออกจากต้นทาง ให้ส่วนบริการศุลกากรต้นทางประสานส่วนควบคุมทางศุลกากรภายในสังกัดและส่วนบริการศุลกากรปลายทางเพื่อทราบและดำเนินการติดตามการเคลื่อนย้าย สินค้า

• เมื่อของถึงปลายทาง ส่วนบริการศุลกากรปลายทางต้องแจ้งส่วนบริการศุลกากรต้นทางเพื่อทราบด้วย

• ให้มีการประสานงานกันระหว่างส่วนควบคุมทางศุลกากรต้นทางและส่วนควบคุมทางศุลกากรปลายทาง เพื่อป้องกันความเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

(4) กำหนดอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลการเคลื่อนย้ายที่ชัดเจนระหว่างต้นทางและปลายทาง โดยให้ต้นทางรับผิดชอบกำกับดูแลภายใน 48 ชั่วโมงนับแต่วันเวลาที่มีการปล่อยจากต้นทาง หลังจากนั้นให้อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากรปลายทาง

(5) เมื่อของเดินทางถึงปลายทาง ให้มีการตรวจสอบหมายเลขทะเบียนรถ ชื่อผู้ขับขี่ รวมถึงระยะเวลาการเดินทางให้ถูกต้องตรงกับที่ต้นทางได้บันทึกข้อมูลไว้ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ก่อนพิจารณาตรวจรับของเข้าพื้นที่ และหากพบข้อสงสัยประการใดให้สอบถามข้อเท็จจริงจากผู้เกี่ยวข้องและรายงานให้หัวหน้าฝ่ายที่รับผิดชอบทราบเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

2.2 การควบคุมของผ่านแดน

(1) ของผ่านแดนให้ถือเป็นของที่ต้องตรวจสอบด้วยระบบเอกซเรย์ โดยให้ทั้งต้นทางและปลายทางตรวจสอบด้วยระบบเอกซเรย์ พร้อมทั้งถ่ายรูป และบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับยานพาหนะที่ขนส่ง ชื่อ-นามสกุลของผู้ขับขี่ และระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ในการเดินทาง

กรณีไม่มีระบบเอกซเรย์ หรือระบบเอกซเรย์ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ส่วนควบคุมทางศุลกากรสุ่มตรวจกรณีมีเหตุอันควรสงสัย เช่น การก่อการร้าย การฝ่าฝืนความมั่นคงสันติภาพ และความปลอดภัยระหว่างประเทศ เป็นต้น พร้อมทั้งถ่ายภาพตู้สินค้า หมายเลขซีล สภาพหีบห่อ เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อให้ชัดเจนด้วย

(2) ให้มีการประสานงานระหว่างต้นทางและปลายทางในลักษณะคู่ขนาน รวมทั้งการประสานงานภายในหน่วยงาน เพื่อให้การตรวจสอบควบคุมเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ เช่นเดียวกับกลุ่มของที่มีความเสี่ยงที่นำเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี

(3) กำหนดอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลการเคลื่อนย้ายที่ชัดเจนระหว่างต้นทางและปลายทาง โดยให้ต้นทางรับผิดชอบกำกับดูแลภายใน 72 ชั่วโมงนับแต่วันเวลาที่มีการปล่อยจากต้นทาง หลังจากนั้นให้อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากรปลายทาง

(4) เมื่อของเดินทางถึงปลายทาง ให้มีการตรวจสอบหมายเลขทะเบียนรถ ชื่อผู้ขับขี่ รวมถึงระยะเวลาการเดินทางให้ถูกต้องตรงกับที่ต้นทางได้บันทึกข้อมูลไว้ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ก่อนพิจารณาตรวจรับของเข้าพื้นที่ และหากพบข้อสงสัยประการใดให้สอบถามข้อเท็จจริงจากผู้เกี่ยวข้องและรายงานให้หัวหน้าฝ่ายที่รับผิดชอบทราบ เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

3. การสุ่มตรวจคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เขตปลอดอากร เขตประกอบการเสรีหรือโรงพักสินค้าผ่านแดน

ให้ส่วนควบคุมทางศุลกากรมีหน้าที่สุ่มตรวจคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เขตปลอดอากร เขตประกอบการเสร อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และสุ่มตรวจของผ่านแดนคงค้าง ณ โรงพักสินค้าที่เก็บรักษา ของผ่านแดนทุก 60 วัน แล้วรายงานผลการตรวจสอบให้รองอธิบดีหรือที่ปรึกษาที่กำกับดูแลทราบเป็นรายไตรมาส

4. การเพิ่มช่องทางสื่อสารระหว่างหน่วยงาน

ให้ส่วนควบคุมทางศุลกากรทุกพื้นที่ประสานความร่วมมือผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารทางเลือก เช่น โปรแกรม LINE เป็นต้น เพื่อแจ้งเตือนการเคลื่อนย้ายของระหว่างต้นทางและปลายทางให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ปัจจัยสู่ความสำเร็จ

มาตรการ วปส. ดังกล่าว เป็นเพียงแนวทางเสริมที่กำหนดขึ้นเพื่อเสริมสร้างให้ผู้ปฏิบัติงานมีแนวทางการทำงานที่ชัดเจนขึ้น ซึ่งอาจดูเหมือนเป็นการเพิ่มภาระของ “หน้างาน” ที่ยุ่งยากซับซ้อนอยู่แล้วให้มากขึ้น

หากแต่กระบวนการตรวจสอบควบคุมดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับความร่วมมืออย่างดีจากทุกคนในกรมศุลกากร การประสานงานด้วยความเอาใจใส่ และการปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มกำลังความสามารถเพื่อปกป้องภาพลักษณ์ของกรมศุลกากร ให้เป็นที่เชื่อมั่นของประชาชนในฐานะหน่วยงาน “หน้าด่าน” ของประเทศ

DRAWBACK

อนุสัญญาเกียวโต
และแนวทางของต่างประเทศกับการคืนอากร (Drawback)

นางรัดใจ ลีละวงศ์
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ

อนุสัญญาเกียวโต ได้อธิบายคู่มือการคืนอากรของภาคผนวกเฉพาะ เอฟ ใน APPENDIX I ในเรื่องที่เกี่ยวกับการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการคืนอากร (Drawback) ว่าหน่วยงานศุลกากรควรออกแบบระบบการคืนอากรให้เป็นส่วนหนึ่งของระบบศุลกากรแบบบูรณาการซึ่งรวมใบขนสินค้าขาเข้าและใบขนสินค้าขาออก และสามารถเข้าถึงฐานข้อมูลธุรกรรมของผู้ประกอบการเพื่อเรียกดูรายละเอียดข้อมูลในการยื่นขอคืนอากร

ระบบการคืนอากรแบบบูรณาการ เป็นระบบแบบอัตโนมัติและควรครอบคลุมฟังก์ชั่น 3 ข้อ

1) การจับคู่การชำระภาษีอากร ณ ตอนนำเข้าและการยื่นขอคืนอากรแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบแบบบูรณาการ (Integrated System) สามารถยืนยันได้ว่า สินค้าที่กำลังมีการคืนอากรได้ถูกนำเข้าและชำระค่าภาษีอากรเรียบร้อยแล้ว รวมถึงจะแสดงข้อมูลการขอคืนอากรในอดีต หรือการยื่นขอรับการคืนอากรอื่นๆในรายการสินค้านำเข้าด้วย

2) การจับคู่ข้อมูลอ้างอิงในการส่งออกที่การยื่นขอคืนอากรอ้างอิงถึงแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบแบบบูรณาการจะเชื่อมโยงไปสู่การสืบค้นฐานข้อมูลธุรกรรมเพื่อยืนยันความถูกต้องของข้อมูลที่ถูกอ้างอิงถึงในการยื่นขอคืนอากร รวมทั้งยืนยันได้ว่าสินค้าส่งออกได้ถูกส่งออกเรียบร้อยแล้ว และยังไม่เคยมีการยื่นขอคืนอากรสำหรับใบขนสินค้าขาออกนั้น

3) การคำนวณการคืนอากร ขึ้นอยู่กับสถานะของสินค้า 2 กรณี

(1) กรณีสินค้าถูกส่งออกในลักษณะเดียวกับสินค้าตอนที่นำเข้ามา การคำนวณจะอยู่บนหลักของร้อยละที่กำหนด

ต่อจำนวนอากรที่ชำระหรืออัตราคงที่สำหรับสินค้าแต่ละชนิดตามที่กำหนด โดยระบบแบบบูรณาการจะมีฐานข้อมูลธุรกรรมเพื่อเรียกดูข้อมูลจำนวนอากรที่มีการชำระจริง ณ ตอนนำเข้า หรือรายละเอียดการนำเข้าที่เกี่ยวข้องเพื่อคำนวณการคืนอากร

(2) กรณีสินค้าผ่านกระบวนการหรือถูกใช้ในการผลิต ระบบบูรณาการที่เป็นระบบอัตโนมัติจำเป็นต้องใช้ข้อมูลปริมาณของสินค้าที่นำเข้ามาร้อยละผลผลิต ร้อยละส่วนสูญเสีย และปริมาณของสินค้าที่ส่งออก ในการคำนวณสามารถทำได้ 2 ขั้นตอน

- **ขั้นตอนแรก** ระบบจะคำนวณปริมาณของสินค้านำเข้าที่รวมอยู่ในปริมาณของสินค้าส่งออกที่ถูกอ้างอิงถึงในการยื่นขอคืนอากร โดยใช้อัตราผลผลิตและร้อยละส่วนสูญเสีย
- **ขั้นตอนที่สอง** ระบบจะคำนวณการคืนอากรโดยอยู่บนฐานของปริมาณสินค้านำเข้าที่ใช้

Drawback

แนวทางการคืนอากรของต่างประเทศ กรณีศึกษาการคืนอากรของประเทศเกาหลีใต้ ประเทศไต้หวัน และประเทศออสเตรเลีย เปรียบเทียบกับการคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิของประเทศไทย มีประเด็นที่น่าสนใจดังนี้

(1) ผู้ยื่นขอคืนอากร ประเทศเกาหลีใต้ ผู้ยื่นขอคืนอากรคือผู้ส่งออก หรือ ผู้ผลิตของสินค้าส่งออก ประเทศไต้หวัน คือ ผู้ส่งออก (โรงงาน และหรือ บริษัท) หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ และประเทศออสเตรเลีย คือ ผู้เป็นเจ้าของสินค้า ณ ตอนส่งออก หรือเป็นเจ้าของก่อนหน้าผู้ส่งออกซึ่งได้รับมอบอำนาจในการขอคืนอากร สำหรับประเทศไทย ผู้ยื่นขอคืนอากร คือ ผู้นำเข้าวัตถุดิบ

(2) ระยะเวลายื่นขอคืนอากร ประเทศเกาหลีใต้ภายใน 2 ปีนับจากวันส่งออก ประเทศไต้หวันภายใน 1 ปี 6 เดือนนับจากวันที่ตรวจปล่อยวัตถุดิบ ขยายเวลาได้ภายใต้สถานการณ์พิเศษแต่ต้องไม่เกิน 1 ปี และประเทศออสเตรเลียภายใน 4 ปีนับจากวันส่งออก สำหรับประเทศไทยภายใน 6 เดือนนับแต่วันส่งออก ขยายเวลาตามที่เห็นสมควรและผู้ส่งออกต้องยื่นคำร้องขอผ่อนผัน

(3) กำหนดเวลาเก็บเอกสาร ประเทศเกาหลีใต้ ประเทศไต้หวัน ประเทศออสเตรเลีย กำหนดระยะเวลาการเก็บเอกสารไว้ไม่น้อยกว่า 5 ปีนับจากวันยื่นขอคืนอากร สำหรับประเทศไทยไม่มีการกำหนดเวลาไว้เฉพาะเรื่อง

(4) การคำนวณการคืนอากร

• ตามรายงานการศึกษาของธนาคารโลก ประเทศเกาหลีใต้และประเทศไต้หวัน ใช้ระบบอัตราคงที่ (Fixed rates) ซึ่งระบบนี้มีข้อดีและข้อเสีย คือในขณะที่ระบบใช้งานง่ายและไม่จำเป็นต้องวิเคราะห์สมรรถนะของผู้ผลิต จำนวนของอากรที่ได้รับคืนอาจต่ำไป สำหรับผู้ส่งออกบางรายและอาจสูงไปสำหรับผู้ส่งออกที่เหลือ โดยในรายงานกล่าวเพิ่มเติมอีกว่าระบบอัตรารายบริษัทขึ้นอยู่กับสมรรถนะผู้ผลิตแต่ละรายและการยื่นขอคืนอากรอยู่บนฐานของการประเมินตนเอง ระบบนี้มีความเที่ยงธรรมมากกว่าและนิยมใช้ทั่วไปมากกว่าระบบอัตราคงที่

• กรณีศึกษาแนวทางการคืนอากรของประเทศออสเตรเลียที่ผู้ยื่นขอคืนอากรอยู่บนฐานของการประเมินตนเองและต้องรับผิดชอบในการเลือกวิธีการคำนวณมูลค่าของอากรที่จะขอคืนโดยเลือกจาก 3 วิธีการคำนวณ คือ 1) เกณฑ์คำนวณจากปริมาณสินค้าส่งออกในแต่ละครั้ง 2) เกณฑ์คำนวณจากปริมาณสินค้าที่เป็นตัวแทนหรือค่าเฉลี่ย ใช้กรณีการส่งออกที่มีมูลค่าต่ำปริมาณมาก 3) เกณฑ์คำนวณจากการอนุมานโดยมูลค่านำเข้าที่ใช้คำนวณคืนอากรจะถูกอนุมานร้อยละ 30 ของราคาซื้อ สินค้านั้น และวิธีนี้ใช้กรณีเอกสารนำเข้าไม่สามารถใช้ได้และนำมาจำหน่ายให้แก่ผู้ส่งออกในประเทศออสเตรเลียทั้งหมด

• สำหรับการคำนวณการคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิของประเทศไทย ใช้ระบบอัตรารายบริษัทโดยการคำนวณตามสูตรการผลิตที่ได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร สูตรการผลิตเพื่อประโยชน์ให้ทราบถึงปริมาณสินค้านำเข้าที่ใช้เป็นวัตถุดิบในการส่งออกสินค้าและคำนวณค่าอากรที่จะได้คืนจากปริมาณสินค้านำเข้าที่ใช้ไป

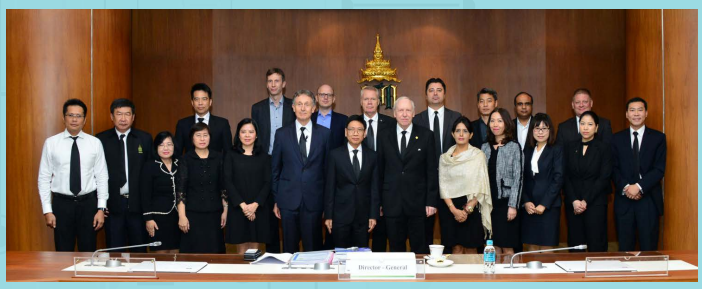
กรณีการคืนอากรของประเทศออสเตรเลียนั้นควรนำมาเป็นแนวทางและศึกษาเพิ่มเติมในรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการออกแบบระบบการคืนอากรและข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาระบบการตรวจสอบการคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิของประเทศไทยต่อไป เนื่องจากมีการยื่นขอคืนอากรผ่านหลาย ช่องทาง ได้แก่ แบบกระดาษผ่านทางไปรษณีย์ แฟกซ์ อีเมล์ หรือยื่นแบบผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในระบบ Integrated Cargo System (ICS) และใช้เลขที่ใบขนสินค้าขาออก (Export Declaration Number : EDN) เป็นหลักฐานการส่งออกสำหรับสินค้าที่ขอคืนอากรโดยไม่ใช่เอกสารหลักฐานเพิ่มเติมอื่นๆ ในการยื่นขอคืนภาษี ยกเว้นกรณีเจ้าหน้าที่ต้องการตรวจสอบ ผู้ประกอบการต้องสามารถยื่นหลักฐานที่แสดงว่าสินค้าที่ขอคืนอากร นั้น 1) ชำระอากรขาเข้าเรียบร้อยแล้ว 2) ไม่ได้ถูกใช้ในประเทศออสเตรเลีย 3) ส่งออกเรียบร้อยแล้ว

อธิบดีกรมศุลกากรร่วมจัดกิจกรรม "วายุภักษ์รวมใจช่วยเหลือประชาชน"

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากร ร่วมจัดกิจกรรม "วายุภักษ์รวมใจช่วยเหลือประชาชน" โดยการแจกพัดและผ้าเช็ดหน้า ณ บริเวณหน้าสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล(เดิม) ถนนราชดำเนินกลาง ระหว่างวันที่ 1 – 7 พฤศจิกายน 2559

รองอธิบดีกรมศุลกากรเป็นประธานการประชุมหารือกับคณะเจ้าหน้าที่องค์การศุลกากรโลก

นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดี เป็นประธานการประชุมหารือกับคณะเจ้าหน้าที่องค์การศุลกากรโลก (WCO) เรื่องการเข้าร่วมโครงการ WCO Security Project in South East Asia and Pacific เพื่อสนับสนุนการต่อต้านการก่อการร้ายสากล ณ ห้องประชุมอนุมานราชธน อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2559

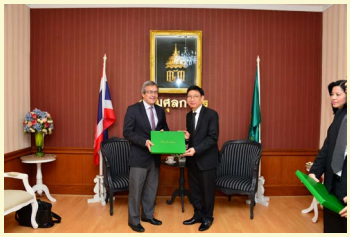


อธิบดีกรมศุลกากรเป็นประธานการประชุม Meeting between EU-ASEAN Business Council and EABC

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุม Meeting between EU-ASEAN Business Council and the European Association for Business and Commeree (EABC), Thailand And Thai Customs Department ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2559

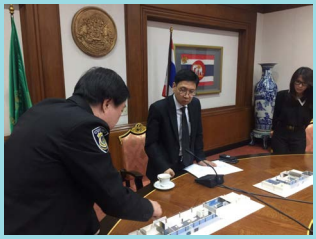
อธิบดีกรมศุลกากรให้การต้อนรับศุลกากรฝรั่งเศส

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ให้การต้อนรับศุลกากรฝรั่งเศส ในโอกาสเข้าเยี่ยมเยือนและหารือความร่วมมือทวิภาคี ณ ห้องรับรองอาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2559



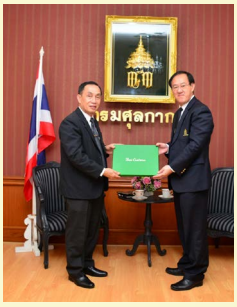
อธิบดีกรมศุลกากร ประชุมและรับฟังความคืบหน้าโครงการห้องปฏิบัติการและสั่งการควบคุมทางศุลกากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ประชุมและรับฟังความคืบหน้าโครงการห้องปฏิบัติการและสั่งการควบคุมทางศุลกากร (Command Room) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายใต้ความร่วมมือระหว่างศุลกากรไทยและศุลกากรนิวซีแลนด์ และโครงการระบบเอกซเรย์ตรวจสอบสายพานและระบบติดตามสัมภาระที่ต้องสงสัย ณ ห้องประชุมอนุมานราชธน อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2559



กระทรวงการคลัง/กระทรวงพลังงานและบ่อแร่ สปป.ลาว เยี่ยมกรมศุลกากร

นายวิจักษณ์ อภิรักษ์นันท์ชัย รองอธิบดี รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี ต้อนรับการเข้าเยี่ยมคารวะและหารือเกี่ยวกับระบบภาษีและการจัดเก็บรายได้ที่เกี่ยวข้องกับสินค้าเหมืองแร่ ระหว่างกรมศุลกากร กับ กระทรวงการคลัง/กระทรวงพลังงานและบ่อแร่ สปป.ลาว ณ ห้องรับรอง กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559



อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุมระหว่างศุลกากรไทยกับสำนักพิทักษ์เขตแดนแห่งออสเตรเลีย

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานการประชุมผู้บริหารระดับสูง ระหว่างศุลกากรไทยกับสำนักพิทักษ์เขตแดนแห่งออสเตรเลีย (Australian Border Force : ABF) ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2559

กรมศุลกากร ร่วมกิจกรรมรวมพลังแห่งความภักดี

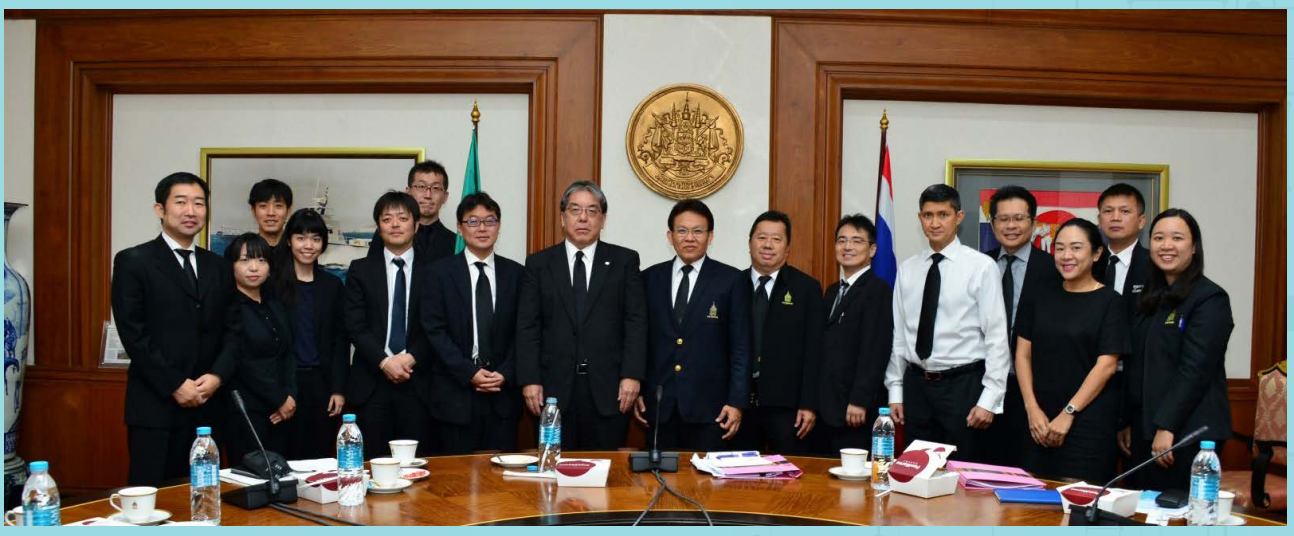
นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร นำข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกรมศุลกากร ร่วมพิธีปฏิญาณตน เพื่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์เบื้องหน้าพระบรมฉายาลักษณ์ ในงานรวมพลังแห่งความภักดี เพื่อน้อมถวายพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ณ บริเวณลานน้ำพุ อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2559

WCO National Workshop on Customs Valuation and Transfer Pricing

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานเปิดการอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง WCO National Workshop on Customs Valuation and Transfer Pricing ระหว่างสำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร และสถาบันวิทยาการศุลกากร องค์การศุลกากรโลก โดยการสนับสนุนจาก Funded by CCF/China ระหว่างวันที่ 21 -25 พฤศจิกายน 2559 ณ กรมศุลกากร และโรงแรมเดอะเดวิส กรุงเทพฯ

กรมศุลกากร ร่วมหารือการป้องกันและปราบปรามการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาของเครื่องหมายการค้าสัญชาติญี่ปุ่น

นายไพศาล ชื่นจิตร รษก.ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ร่วมกับสมาคมทรัพย์สินทางปัญญาแห่งประเทศญี่ปุ่น (JAPAN INTELLECTUAL PROPERTY ASSICIATION : JIPA) เจ้าหน้าที่ JETRO Bangkok และ ตัวแทนบริษัทได้แก่ HONDA, TOYOTA, HONDA และ YONEX เป็นต้น ร่วมพูดคุยหารือเกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาของเครื่องหมายการค้าสัญชาติญี่ปุ่น ณ ห้องประชุมอนุมานราชธน กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2559



รษก.ที่ปรึกษาฯ เป็นประธานเปิดการฝึกอบรม WCO National Workshop

นายไพศาล ชื่นจิตร รษก.ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร เป็นประธานปิดการฝึกอบรม WCO National Workshop on Customs Valuation and Trasfer Pricing ณ โรงแรมเดวิส สุขุมวิท 24 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2559

รษก.ที่ปรึกษาฯ เป็นประธานเปิดการฝึกอบรมหลักสูตรพัฒนาสมรรถนะการบริหารจัดการสู่ความเป็นเลิศ (Expert Chief)

นายไพศาล ชื่นจิตร รษก.ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร เป็นประธานปิดการฝึกอบรมหลักสูตรพัฒนาสมรรถนะการบริหารจัดการสู่ความเป็นเลิศ (Expert Chief) พร้อมมอบประกาศนียบัตรแก่ผู้ผ่านการฝึกอบรมฯ ณ โรงแรมแอมบาสซาเดอร์ เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2559

อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานเปิดโครงการการเผยแพร่ความรู้เรื่องพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมไนซ์และพิกัดศุลกากรฮาร์โมไนซ์อาเซียน

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานเปิดการสัมมนาโครงการการเผยแพร่ความรู้เรื่องพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมไนซ์และพิกัดศุลกากรฮาร์โมไนซ์อาเซียน ฉบับปี 2017 ให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น 15 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2559

อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานเปิดโครงการการเผยแพร่ความรู้เรื่องพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมไนซ์และพิกัดศุลกากรฮาร์โมไนซ์อาเซียน

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานเปิดการสัมมนาโครงการการเผยแพร่ความรู้เรื่องพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมไนซ์และพิกัดศุลกากรฮาร์โมไนซ์อาเซียน ฉบับปี 2017 ให้แก่ผู้ประกอบการและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องกับกรมศุลกากร ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น 15 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2559

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร ร่วมงาน "ตลาดนัดความดี กระทรวงการคลัง : ทำดีเพื่อพ่อ" น้อมนำพระราชดำรัสองค์พ่อหลวง มุ่งสร้างคนดีให้กับสังคม

นายชูชัย อุดมโภชน์ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร ร่วมงาน "ตลาดนัดความดี กระทรวงการคลัง : ทำดีเพื่อพ่อ" ซึ่งหน่วยงานต่าง ๆ ในสังกัดกระทรวงการคลัง ร่วมกันจัดขึ้น โดยการจัดงานในครั้งนี้เพื่อให้ทุกหน่วยงานในสังกัด และข้าราชการกระทรวงการคลัง ได้ร่วมกันแสดงออกเพื่อทำความดีถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ซึ่งเป็นที่รักของปวงชนชาวไทย โดยมีนายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีเปิดงานฯ ทั้งนี้หน่วยงานในสังกัดแต่ละหน่วยงานได้นำสินค้าราคาถูกมาให้บริการในบริเวณลานกิจกรรมอย่างพร้อมเพรียงกัน ณ บริเวณสนามหน้าเสาธง กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2559

กรมศุลกากรร่วมโครงการต้านภัยหนาว 2559

นายกรีชา เกิดศรีพันธ์ ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง เป็นตัวแทนกรมศุลกากรร่วมกับ PSR Suntareeya & Frainds มอบเสื้อผ้าเครื่องนุ่งห่มให้กับโครงการต้ายภัยหนาว 2559 ครั้งที่ 11/2559 เพื่อนำไปมอบ ณ ศูนย์การเรียนชุมชนไทย รวม 170 หลังคาเรือน อ.ท่าสองยาง จ.ตาก รวมทั้งสิ้นกว่า 1,000 ตัว ณ ห้องประชุมสำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2559

หลอดไฟฟ้า
กับการจำแนกพิกัดศุลกากรที่เปลี่ยนไป

มณีรัตน์ ทรัพย์อนันต์ชัย
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ

บทความนี้เขียนขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงพิกัดศุลกากรจาก ระบบฮาร์โมไนซ์ ฉบับปี 2012 ไปสู่ ระบบฮาร์โมไนซ์ ฉบับปี 2017 โดยยกกรณีสินค้าประเภทหลอดไฟที่ผู้เขียนมีองค์ความรู้และประสบการณ์มาเป็นตัวแบบในการถ่ายทอดเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ บุคคลทั่วไป และผู้ประกอบการที่อาจมีการนำเข้าหรือส่งออกในอนาคต

ประเทศไทยเป็นสมาชิกองค์การศุลกากรโลกลำดับที่ 100 ในจำนวนประเทศสมาชิกขององค์การศุลกากรโลก รวม 207 ประเทศ เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2515 (1972) และเป็นภาคีสมาชิกของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยระบบฮาร์โมไนซ์ เพื่อการจำแนกประเภทและการกำหนดรหัสสินค้า ณ กรุงบรัสเซลส์ เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2534 (1991) โดยกรมศุลกากรได้นำพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมไนซ์มาใช้ในการกำหนดอัตราอากรและรหัสสถิติของสินค้าในภาค 2 ของพิกัดอัตราอากรขาเข้าแห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 นับตั้งแต่พิกัดศุลกากรฮาร์โมไนซ์ มีผลใช้บังคับมาเมื่อวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2531 (1988) หลังจากผ่านการใช้งานไประยะเวลาหนึ่งระบบการค้ามีการพัฒนาปรับปรุงทำให้ระบบฮาร์โมไนซ์ที่ใช้อยู่ไม่สามารถรองรับการจำแนกสินค้าและอาจเกิดปัญหาในการจำแนกพิกัดอัตราศุลกากร ดังนั้นองค์กรศุลกากรโลกจึงได้จัดให้มีการปรับปรุงแก้ไขเป็นระยะทุก 5 ปี เพื่อให้พิกัดอัตราศุลกากรมีความทันสมัยสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยีการผลิตสินค้าและระบบการค้าระหว่างประเทศที่ผ่านมาพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมไนซ์ มีการปรับปรุงแก้ไขไปแล้วจำนวน 5 ครั้ง คือ ฉบับปี 1992 ฉบับปี 1996 ฉบับปี 2002 ฉบับปี 2007 ฉบับปี 2012 และฉบับที่อยู่ระหว่างดำเนินการที่จะมีผลบังคับใช้ในปี 2017

การจำแนกประเภทพิกัดศุลกากรของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ให้แสงสว่างในระบบฮาร์โมไนซ์ (Harmonized System : HS) ในปัจจุบัน (ฉบับปี 2012) นั้น มีหลักการในการจำแนกตามชนิดการใช้งานหลักการทำให้เกิดแสงสว่าง และวัสดุที่ใช้ในการผลิต ดังนี้

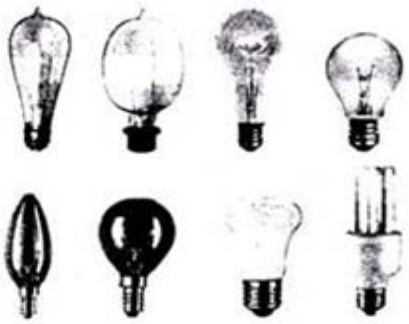
รายละเอียดของสินค้า

อุปกรณ์ให้แสงสว่างที่ออกแบบมาสำหรับรถจักรยานและยานยนต์ ประเภทพิกัด 85.42

ไดโอดเปล่งแสง (Light Emitting Diode : LED) ประเภทพิกัด 85. 41

โคมไฟชนิดมือถือที่ออกแบบโดยใช้แหล่งไฟฟ้าในตัว ประเภทพิกัด 85.13

เครื่องประทีปโคมไฟ ประเภทพิกัด 94.05



หลอดไฟฟ้าแบบมีไส้หรือแบบดิสชาร์จ รวมถึงหลอดไฟฟ้าแบบซีลบีม และหลอดอัตราไวโอเลต หรือหลอดอินฟราเรด รวมทั้งอาร์กแลมป์ ประเภทพิกัด 85.39

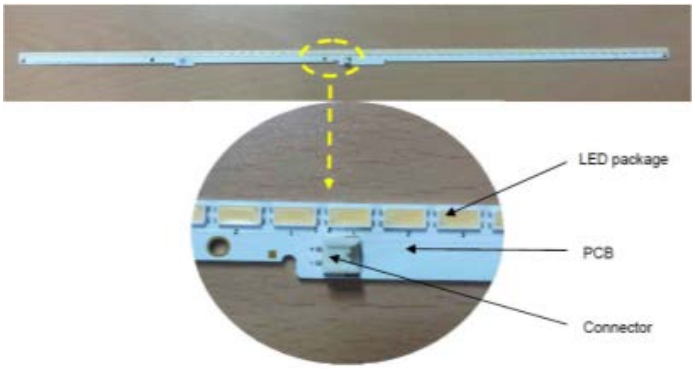
การจำแนกประเภทพิกัดของหลอดไฟตามที่กำหนดในพิกัดอัตราศุลกากรตอนที่ 85 กล่าวไว้อย่างชัดเจนว่า เป็น หลอดไฟฟ้าแบบมีไส้ หรือแบบดิสชาร์จ (ปล่อยประจุ) รวมถึงหลอดแบบที่มีระบุไว้ในความของประเภทพิกัด 85.39 เช่น หลอดไฟหลอดอัตราไวโอเลต หรือหลอดอินฟราเรด เป็นต้น ส่วนไดโอดเปล่งแสง (LED) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่เป็นแหล่งให้แสงสว่างชนิดหนึ่ง มีระบุไว้ในประเภทพิกัด 85.41 แต่ไม่มีคำนิยามหรือหมายเหตุของหมวดหรือของตอนระบุไว้ว่าจะให้หมายถึง LED เดี่ยว หรือหมายรวมถึง LED ในลักษณะใด

หากพิจารณาความในประเภทพิกัด 85.41 ที่กล่าวว่า *“ไดโอดทรานซิสเตอร์และกลอุปกรณ์กึ่งตัวนำที่คล้ายกัน กลอุปกรณ์กึ่งตัวนำแบบไวแสง และโฟโตวอลตาอิกเซลล์ จะประกอบขึ้น เป็นโมดูลหรือทำเป็นแผงหรือไม่ก็ตาม ไดโอดเปล่งแสง รวมทั้งผลึกพีเอโซอิเล็กทริกที่ประกอบแล้ว”* ดังนั้น LED ที่จัดเข้าประเภท 85.41 จึงควรมีลักษณะเป็น LED เดี่ยว ๆ เพราะ LED ไม่มีคำขยายว่า ประกอบขึ้นเป็นโมดูลหรือแผง เหมือนที่ระบุไว้สำหรับสินค้าโฟโตวอลตาอิกเซลล์ (Photovoltaic cells)

ในที่นี้ ผู้เขียนจะขอยกกรณีการประชุมคณะกรรมการระบบฮาร์โมไนซ์ (Harmonized System Committee : HSC) ขององค์การศุลกากรโลก ครั้งที่ 54 ได้พิจารณาสินค้า LED ที่ประกอบแล้ว (LED Assemblies) ที่มีลักษณะเป็นแท่งขนาดยาว 440 มิลลิเมตร กว้าง 5 มิลลิเมตร ประกอบด้วยชุด LED (LED Package) เรียงต่อกันเป็นแถว จำนวน 62 ชุด ติดตั้งบนแผงวงจรพิมพ์ (PCB) ซึ่งในแต่ละชุด LED ประกอบด้วยชิป LED และไดโอด และมีสารฟลูออเรสเซนต์เคลือบอยู่บนผิวของชุด LED มีขั้วต่อไฟฟ้าประกอบอยู่ด้านล่าง อุปกรณ์นี้ไม่มีวงจรควบคุมไฟฟ้าในการแปลงพลังงานไฟฟ้าสลับเป็นกระแสตรง และปรับแรงดันไฟฟ้าให้อยู่ในระดับที่ใช้งานกับ LED ที่ประกอบแล้วนี้ สินค้านำไปใช้เป็นแบ็คไลท์ ให้กับจอผลึกเหลว (LCD) ของโทรทัศน์ หลอดไฟ LED ชนิดทรงกระบอก และไฟตกแต่งภายนอก ให้จัดของดังกล่าวเป็น LED ตามประเภท 8541.40 โดยพิจารณาว่าไดโอดทำหน้าที่แค่ป้องกันความเสียหาย เมื่อเกิดกระแสและแรงดันไฟฟ้าเกิน และสินค้า LED ที่ประกอบแล้วนี้ ไม่มีหน้าที่เฉพาะอย่าง ยังคงทำหน้าที่เปลี่ยนพลังงานไฟฟ้าให้เป็นแสงสว่าง เหมือนหน้าที่ของ LED เดี่ยว ๆ จากแนวทางการพิจารณาของ HSC ดังกล่าว ทำให้ LED ที่ระบุไว้ในประเภทพิกัด 85.41 ไม่ได้หมายถึง LED เดี่ยว ๆ เท่านั้น แต่ครอบคลุมถึง LED ที่ประกอบแล้วบางประเภทด้วย จึงมีประเด็นปัญหาในทางปฏิบัติว่า LED ตามประเภท 85.41 จะครอบคลุม LED ที่ประกอบแล้วในลักษณะใดบ้าง

การปรับปรุงแก้ไข HS ฉบับปี 2017 ที่จะนำมาใช้ในปีหน้านี้ สำหรับสินค้ากลุ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ให้แสงสว่างก็เพียงแต่ให้เพิ่มหลอดไฟไดโอดเปล่งแสง (LED Lamps) ไว้ในประเภท 85.39 และเพิ่มประเภท 8539.50 สำหรับหลอดไฟ LED เนื่องจากหลอดไฟฟ้า LED มีการเจริญเติบโตในการใช้งานอย่างรวดเร็ว โดยมีแนวโน้มที่จะนำมาใช้ทดแทนหลอดไฟชนิดมีไส้ และเพื่อให้โครงสร้างของหลอดไฟฟ้าที่เป็นแหล่งให้แสงสว่างรวมอยู่ด้วยกัน ในประเภท 85.39 การปรับปรุงดังกล่าวยังคงไม่มีการกำหนดคำนิยามหรือขอบเขตของ LED ไว้ในหมายเหตุของหมวดหรือตอนของ HS ฉบับปี 2017 ว่าสินค้า LED จะครอบคลุมสินค้าในลักษณะใด ดังนั้นในปี 2017 ที่กำลังจะมีการนำพิกัดอัตราศุลกากรระบบฮาร์โมไนซ์ที่ปรับปรุงแก้ไขมาปฏิบัติ สินค้า LED ตามประเภทพิกัดศุลกากรที่ 85.41 จึงยังคงมีความไม่ชัดเจนเหมือนที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามผู้เขียนเห็นว่าเพื่อให้การพิจารณา LED ในประเภทพิกัด 8541.40 สอดคล้องกับการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการระบบฮาร์โมไนซ์ ดังกล่าวจึงควรพิจารณาให้ผลิตภัณฑ์ LED ที่ประกอบแล้วที่ยังไม่มีการทำหน้าที่เฉพาะอย่าง ที่ยังคงทำหน้าที่เหมือน LED เดี่ยว จำแนกเข้าประเภทพิกัด 8541.40

โดยเหตุที่ผลิตภัณฑ์ LED ที่เป็นชิ้นส่วนที่เป็นแหล่งให้แสงสว่างที่นำมาประกอบหลอดไฟฟ้า หรือ โคมไฟ มีลักษณะหลากหลายและแตกต่างกัน ผู้เขียนจึงขอยกเฉพาะ LED ที่ประกอบแล้วบางประเภทที่จัดเข้าประเภทพิกัด 8541.40 มานำเสนอให้กับผู้อ่านที่สนใจหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะเป็นประโยชน์แก่ผู้ที่สนใจที่จะเรียนรู้ ซึ่งผู้เขียนจะได้พิจารณานำเรื่อง LED ที่ประกอบแล้วประเภทอื่น ๆ มานำเสนอในโอกาสต่อไป



ตัวอย่าง LED Assemblies
ที่มาของภาพ จาก WCO Harmonized System Committee 53 th session

ด่านศุลกากรหนองคาย จับกุมยาบ้า จำนวน 4,175 เม็ด

เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 เวลาประมาณ 11.00 น. ด่านศุลกากรหนองคาย ได้จับกุมชาย อายุ 22 ปี ชาวจังหวัดอุดรธานี พร้อมยาบ้า จำนวน 4,175 เม็ด ซุกซ่อนยาบ้าไว้ในเป้กางเกงที่สวมใส่อยู่ โดยบรรจุอยู่ในถุงพลาสติก 2 ห่อ เจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบด้วยน้ำยาตรวจสารเสพติด พบว่าเป็นยาเสพติดให้โทษประเภทที่ 1 (ยาบ้า) เจ้าหน้าที่จึงแจ้งข้อกล่าวหาว่า การกระทำดังกล่าวมีความผิดฐานนำของต้องห้ามเข้ามาในราชอาณาจักร อันเป็นความผิดตาม มาตรา 27 แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ.2469 ประกอบ มาตรา 16 มาตรา 17 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร (ฉบับที่ 9) พ.ศ.2482 และ มาตรา 15 มาตรา 65 แห่ง พ.ร.บ.ยาเสพติดให้โทษ พ.ศ.2522 จึงควบคุมตัวผู้ต้องหาพร้อมของกลางส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมืองหนองคาย เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

ด่านศุลกากรบ้านประกอบ จับกุมใบกระท่อมสด น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้มปริมาณ 90 กิโลกรัม

เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2559 เวลาประมาณ 16.45 น. นางสาวอุไรวรรณ ศัลยประดิษฐ หัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรที่ 1 พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ ณ ช่องตรวจรถขาเข้า ได้ร่วมทำการจับกุมตัวผู้ต้องหาชาวไทย ซึ่งขับขี่รถตู้นั่งสี่ตอน ยี่ห้อ TOYOTA สีเทา หมายเลขทะเบียน ฮจ 7438 กรุงเทพมหานคร ขณะที่รถยนต์คันดังกล่าวเข้าช่องตรวจรถขาเข้าด่านพรมแดนบ้านประกอบ เจ้าหน้าที่ได้สังเกตเห็นพิรุธ จึงได้มุ่งทำการตรวจค้นรถยนต์พร้อมทั้งสัมภาระอย่างละเอียด ผลการตรวจค้นพบใบกระท่อมสดซุกซ่อนบริเวณใต้หลังคารถตู้คันดังกล่าว น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้มปริมาณ 90 กิโลกรัม เจ้าหน้าที่จึงได้แจ้งให้ผู้ต้องหาทราบว่าได้กระทำความผิดฐานลักลอบนำยาเสพติดให้โทษประเภทที่ 5 (พืชกระท่อม) เข้ามาในราชอาณาจักรอันเป็นความผิดตาม พ.ร.บ. ยาเสพติด ให้โทษ พ.ศ.2522 และเป็นความผิดตาม มาตรา 27 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.2469 ประกอบกับ มาตรา 16,17 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร (ฉบับที่ 9) พ.ศ.2482 อาศัยอำนาจตาม มาตรา 24 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.2469 จึงนำตัวผู้ต้องหาพร้อมของกลางส่งด่านศุลกากรบ้านประกอบเพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

สำนักงานศุลกากรภาคที่ ๔ จับกุมน้ำหอมลักลอบหนีภาษี มูลค่าของกลาง ๒.๙ ล้านบาท

เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2559 เวลา 09.30 น. ได้รับแจ้งจากสายลับว่ามีผู้กระทำความผิดกฎหมายศุลกากร โดยลักลอบนำสินค้าประเภทน้ำหอมจำนวนมาก ซึ่งมีถิ่นกำเนิดต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักรโดยขนส่งมาจากประเทศมาเลเซีย และนำมาเก็บพักไว้ที่บ้านในตำบลหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา จากนั้นจะทำการซื้อขายผ่านอินเตอร์เน็ต และจะส่งของไปให้ลูกค้าทางพัสดุไปรษณีย์ ณ ศูนย์ไปรษณีย์หาดใหญ่ ขอให้ไปดำเนินการจับกุมด้วย เจ้าหน้าที่ได้ทำการตรวจสอบและสืบสวนจนแน่ชัด จึงได้ขอหมายศาลจังหวัดสงขลาเข้าตรวจค้นบ้านเลขที่ดังกล่าว

เมื่อเวลา 12.00 น. ของวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559 เวลา 13.00 น. หัวหน้าชุดนำโดย นายเริงพจน์ อารีย์กุล นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ ได้นำกำลังไปถึงบ้านเลขที่ดังกล่าวเพื่อขอเข้าทำการตรวจค้น และประสานขอกำลัง จนท.ตร.สภอ.หาดใหญ่ โดย พตต.อดุลศักดิ์ ขุนกลับ สวส.สภอ.หาดใหญ่ และรตท.สมยศ มณีโชติ รอง สวส. เข้าร่วมดำเนินการจับกุม จนกระทั่งเวลาประมาณ 15.00 น. เจ้าของบ้านเดินทางมาถึงจึงเป็นผู้นำเข้าดำเนินการตรวจค้น พบน้ำหอมยี่ห้อต่างๆ เช่น BURBERRY, CALVIN KLIEIN, DIOR, DAVIDOFF จำนวน 981 ขวด โดยของกลางทั้งหมดวางกระจัดกระจายภายในตัวบ้าน เจ้าหน้าที่จึงแจ้งข้อกล่าวหานำหรือพาของที่ยังไม่ได้ชำระค่าภาษีอากร หรือของต้องห้ามต้องกำกัด หรือของที่ยังไม่ผ่านศุลกากรโดยถูกต้องเข้ามาในราชอาณาจักร เป็นความผิดตาม มาตรา 27 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.2469 ประกอบ มาตรา 16,17 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร (ฉบับที่ 9) พ.ศ.2482 จึงนำผู้ต้องหาพร้อมของกลางส่งด่านศุลกากรสะเดา เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

พิธีการศุลกากรส่งออกสินค้า

ณ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นางระพีพรรณ ไทยจงรักษ์ นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ
รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคการตรวจสอบสินค้า
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

"...กรณีที่ต้องการขอตรวจรับสินค้ากลับคืน หรือยกเลิกการส่งออก ให้ผู้ส่งสินค้าออกจัดทำคำร้องแบบแสดงขอตรวจรับสินค้ากลับคืนหรือยกเลิกการส่งออกตามแบบแนบท้ายประกาศกรมศุลกากร ที่ 128/2556 เพื่อแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าให้ถูกต้องต่อไป..."

ปัจจุบันเทคโนโลยีสารสนเทศมีบทบาทสำคัญอย่างยิ่งต่อการอำนวยความสะดวกทางการค้าด้วยเล็งเห็นถึงความสำคัญในข้อนี้ กรมศุลกากร จึงได้พัฒนาระบบพิธีการศุลกากรโดยนำเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาช้ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร เริ่มจากการปรับจากระบบที่ใช้เอกสารกระดาษ มาเป็นระบบการแลกเปลี่ยนเอกสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์หรือ Electronic Data Interchange : EDI ในปี 2543 ต่อมาได้พัฒนามาเป็นระบบการผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร (Paperless) โดยได้เปิดใช้งานอย่างเต็มรูปแบบสำหรับการส่งออก ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2550 และสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2550 และด่านศุลกากรต่างๆ ทั่วประเทศ ภายในปี 2550 ต่อมากรมศุลกากรได้เปลี่ยนชื่อเรียกระบบการให้บริการพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์จาก "e-Customs" ไปเป็น "TCES" : Thai Customs Electronics System เพื่อความเป็นสากลสอดคล้องกับนานาประเทศและเป็นไปตามยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากรทางด้านการพัฒนากระบวนงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า อันมีเป้าประสงค์เพื่อให้บริการศุลกากรมีความสะดวก รวดเร็ว ทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก

พิธีการศุลกากรส่งออกสินค้า ณ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นการดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร (Paperless) โดยผู้ที่ประสงค์จะดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากรส่งออกสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร (e-Export) ต้องทำการลงทะเบียนกับกรมศุลกากร (ตามประกาศกรมศุลกากร ที่ 25/2557 ลงวันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2557) เพื่อบันทึกข้อมูลไว้ในฐานข้อมูลระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร โดยผู้ส่งสินค้าออกสามารถดำเนินการลงทะเบียนด้วยตนเองได้ ณ ที่ทำการศุลกากรทั่วประเทศ ทั้งนี้ สำหรับการลงทะเบียน ณ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สามารถดำเนินการได้ที่ฝ่ายบริหารงานทั่วไป ชั้น 2 อาคารสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (อาคาร BC-1) โทร 0 2134 1232

ขั้นตอนการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก มีดังนี้

1. ผู้ส่งสินค้าออกดำเนินการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกและส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยานเข้าสู่ระบบ TCES โดยสามารถสามารถส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกได้ 4 ช่องทาง ได้แก่

1.1 ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกด้วยตนเอง

1.2 มอบหมายให้ตัวแทนออกของ (Customs Broker) เป็นผู้ส่งข้อมูลแทน

1.3 ส่งข้อมูลโดยใช้เคาน์เตอร์บริการ (Service Counter) โดยสามารถติดต่อ Counter Services ได้ที่ชั้นลอย ศูนย์อาหารอาคาร BC-2 & P2 และที่อาคาร AO 1-4 เพื่อส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกและข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า

1.4 ใช้บริการส่งข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 1 ส่วนบริการศุลกากร 2 อาคาร CE โดยผู้ส่งออกยื่นรายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับใบขนสินค้า พร้อมบัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือเดินทาง และชำระค่าธรรมเนียมกับเจ้าหน้าที่ศุลกากร

2. เมื่อระบบตรวจสอบข้อมูลกับระบบฐานข้อมูลของกรมศุลกากรครบถ้วนแล้ว ระบบจะตอบกลับพร้อมออกเลขที่ใบขนสินค้าขาออกและเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน (ซึ่งเป็นเลขที่เดียวกัน)

3. หลังจากส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกแล้ว ก่อนเที่ยวบินออกไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง ให้ผู้ส่งสินค้าออกหรือตัวแทนนำสินค้าพร้อมใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยานเข้ามาในเขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยต้องยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้าให้แก่เจ้าหน้าที่เขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ณ จุด Checking Post 1 ฉบับ เพื่อทำการลงเวลาที่สินค้าผ่านเข้าเขตปลอดอากรฯ

4. ให้ผู้ส่งสินค้าออกนำเอกสารและสินค้าที่ประสงค์จะส่งออกมาพบเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ส่วนบริการศุลกากร 2 (อาคาร CE New) เพื่อตรวจสอบสินค้า เอกสาร และข้อมูลจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรจะดำเนินการ ดังนี้

4.1 กรณีระบบTCESสั่งการยกเว้นการตรวจ(Green Line) เจ้าหน้าที่ศุลกากรลงลายมือชื่อ ประทับตราชื่อ และวันเดือนปี ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน

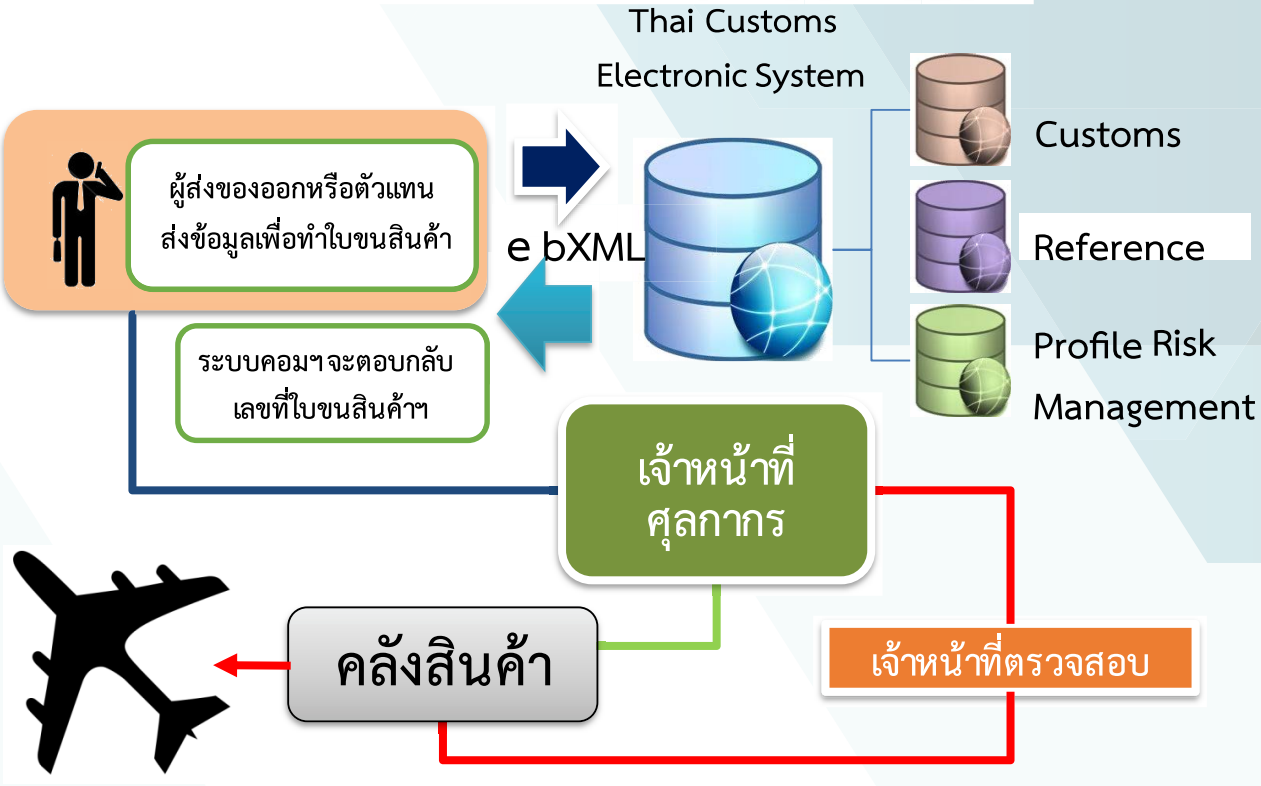
4.2 กรณีระบบ TCES สั่งการเปิดตรวจ (Red Line) ระบบจะกำหนดชื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร เพื่อเปิดตรวจสินค้าตามระเบียบและกฎหมายศุลกากร เมื่อเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสินค้าถูกต้องครบถ้วนแล้ว เจ้าหน้าที่จะลงลายมือ ประทับตราชื่อ และวันเดือนปี ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน

ทั้งนี้ หากเป็นใบขนสินค้าขาออกที่ต้องผ่านการอนุมัติ/อนุญาต/รับรองจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น เอกสารเพื่อประกอบการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีอากร ใบอนุญาต/ใบทะเบียน/หนังสืออนุญาตตามเงื่อนไขของกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ผู้ส่งสินค้าออก นำเอกสารที่ต้องผ่านการอนุมัติจากหน่วยงานอื่นดังกล่าว มาแสดงต่อเจ้าหน้าที่หน่วยบริการศุลกากร ส่วนบริการศุลกากร 2 ณ วันที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร หรือภายใน 15 วัน (กรณีระบบ TCES สั่งการยกเว้นการตรวจ Green Line) นับตั้งแต่วันตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าโดยเมื่อผ่านกระบวนการข้างต้นแล้ว เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะคืนใบกำกับการขนย้ายสินค้าให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทนเพื่อนำสินค้าไปยังคลังสินค้า และดำเนินการตรวจชั่งน้ำหนักเพื่อรับสินค้าขึ้นอากาศยานต่อไป

ในกรณีที่ระบบ TCES เกิดความขัดข้องทำให้ไม่สามารถส่งข้อมูลผ่านระบบได้นั้น ผู้ส่งสินค้าออกสามารถส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ด้วยระบบ Manual ได้ ณ ส่วนบริการศุลกากร 2 (อาคาร CE) ก่อนเที่ยวบินออกไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง

นอกจากนี้สิ่งที่ผู้ส่งสินค้าออกพึงระวัง คือ การบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาออก และใบกำกับการขนย้ายสินค้า เนื่องจาก หากบันทึกข้อมูล อาทิ เลขที่ Master Air Waybill เลขที่ House Air Waybill เลขที่เที่ยวบิน วันที่ส่งออก ฯลฯ ไม่ถูกต้อง จะส่งผลให้ใบขนสินค้าขาออกฉบับนั้นไม่ถูกปรับสถานะเป็นรับบรรทุกเรียบร้อยแล้ว (สถานะ 0409) ทำให้ผู้ส่งสินค้าออกไม่สามารถนำข้อมูลไปใช้สิทธิประโยชน์ทางด้านภาษีอากรใด ๆ ได้

ขั้นตอนการส่งออกด้วยระบบ TCES



ดังนั้นภายหลังการผ่านพิธีการส่งออกสินค้า ผู้ส่งสินค้าออกควรตรวจสอบสถานะของใบขนสินค้าขาออกของตนเสมอโดยหากพบมีการส่งข้อมูลผิดพลาด ผู้ส่งสินค้าออกสามารถยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลได้ที่ส่วนบริการศุลกากร 2 (อาคาร CE) ตามแบบแนบท้ายในประกาศกรมศุลกากร ที่ 34/2554

แต่หากเป็นกรณีที่สินค้าส่งออกไปนอกราชอาณาจักรไม่ครบตามจำนวน (ShortPacking) ผู้ส่งสินค้าออกสามารถส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรเพื่อแก้ไขข้อมูลรายการของสินค้าที่ไม่ได้ส่งออกและยืนยันปริมาณหรือจำนวนหีบห่อสินค้าที่ส่งออกให้ถูกต้องตรงตามความเป็นจริงได้โดยไม่ต้องมีการพิจารณาความผิดภายใน 10 วัน นับแต่วันตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าหากต้องการแก้ไขข้อมูลภายหลัง 10 วัน นับแต่วันตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยานไปแล้วนั้นให้ยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลดังกล่าวต่อฝ่ายบริการศุลกากรที่ 1 ส่วนบริการศุลกากร 2 (อาคาร CE) โดยต้องพิจารณาความผิดตามกฎหมายต่อไป

กรณีที่ต้องการขอตรวจรับสินค้ากลับคืน หรือยกเลิกการส่งออก ให้ผู้ส่งสินค้าออกจัดทำคำร้องแบบแสดงขอตรวจรับสินค้ากลับคืน /ยกเลิก การส่งออกตามแบบแนบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ 128/2556 เพื่อแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าให้ถูกต้องต่อไป

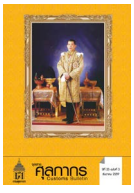
CUSTOMS CARE CENTER

กรมศุลกากร

ช่องทางการติดต่อ...

ศูนย์บริการศุลกากร ได้จัดช่องทางที่ผู้รับบริการสามารถติดต่อขอรับบริการได้ดังนี้

- สายด่วนบริการศุลกากร (Customs Call Center) โทร. 1164
- สอบถามผ่านระบบรับคำถามอัตโนมัติทางเว็บไซค์หัวข้อ "ศูนย์บริการศุลกากร Customs Care Center"
- จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ Email : 1164@customs.go.th
- หนังสือสอบถามส่งไปที่ ศูนย์บริการศุลกากร อาคารเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบพระชนมพรรษา ชั้น 1 กรมศุลกากร ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กทม. 10110
- ติดต่อด้วยตนเอง ณ ศูนย์บริการศุลกากร ในวันเวลาราชการ
- หมายเลขโทรศัพท์ 0-2667-6656 / 0-2667-7637



กรมศุลกากร
www.customs.go.th

บรรณาธิการบริหาร
นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์

หัวหน้ากองบรรณาธิการ
นางปุณณภา ตอสุวพรรณ

นางสาวกิตติมา ภาษีกวีเกียรติ
ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ

กองบรรณาธิการ
เจ้าหน้าที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์
ส่วนสื่อสารองค์กร
สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร

โทรศัพท์ / โทรสาร
0-2667-7335 / 0-2667-7332
E-mail
prcustoms@gmail.com
Customs Call Center 1164