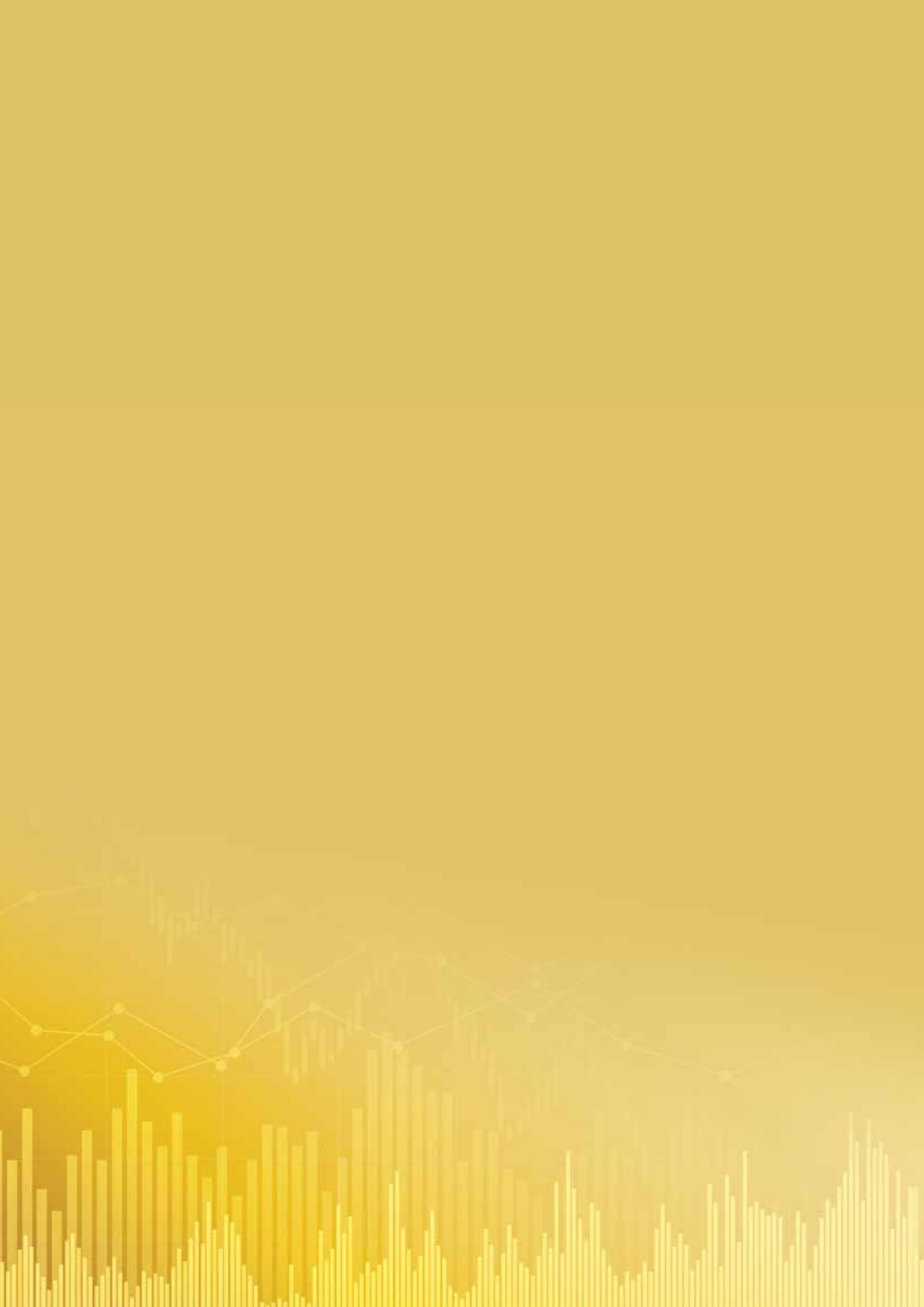




รายงานประจำปี 2564

กรมศุลกากร





องค์กรศุลกากรชั้นนำ
ที่มุ่งส่งเสริมความยั่งยืนของเศรษฐกิจ
และความปลอดภัยของสังคม
ด้วยนวัตกรรมและบริการที่เป็นเลิศ

.....
Leading Customs organization
promoting economic sustainability
and social security with innovation
and excellent services.



สารอริบตี

รายงานประจำปี กรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ผ่านมาทำให้เศรษฐกิจของทุกประเทศทั่วโลกได้รับผลกระทบอย่างหนัก และในปี 2564 สถานการณ์การแพร่ระบาดได้ลดลง จึงทำให้เศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัวดีขึ้นเป็นลำดับ สำหรับประเทศไทยได้มีการผ่อนคลายมาตรการต่าง ๆ เกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออก เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการและยังเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศอีกด้วย

กรมศุลกากร เป็นหน่วยงานจัดเก็บที่สำคัญอีกหนึ่งหน่วยงานของกระทรวงการคลังในการอำนวยความสะดวกทางการค้าที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า-ส่งออก การปกป้องสังคมและการจัดเก็บภาษีอากรจากการนำเข้า-ส่งออกสินค้า จึงมีมาตรการต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-19 อาทิ มาตรการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อใช้รักษาวิฉัยหรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) การรับสำเนาหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า มาตรการลดเงินเพิ่ม มาตรการงดหรือลดเบี้ยปรับ การยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีประจำปี พ.ศ. 2564 ให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง ทำเลรับรองอนุญาต เขตปลอดอากร และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ควบคู่กับการบริหารจัดการภายในองค์กร เพื่อให้กรมศุลกากรพร้อมบริการประชาชนได้อย่างเต็มรูปแบบ

กรมศุลกากรมุ่งมั่นพัฒนากระบวนการต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ ด้วยการให้บริการด้านศุลกากรที่ทันสมัย สะดวก รวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่าย รวมไปถึงการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการปฏิบัติพิธีการศุลกากรกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ประกอบด้วย 1) ระบบลงทะเบียนผู้ติดต่อทางออนไลน์ “Customs Trader Portal” เพิ่มช่องทางการลงทะเบียนเป็นผู้นำเข้า-ส่งออกตัวแทนออกของ และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการออกของได้ด้วยตนเอง 2) ระบบคำขอใบอนุญาต/ใบแจ้งเพื่อนำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตรแบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวผ่านระบบ NSW 3) การจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกันกับประเทศคู่ค้าภายใต้โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Mutual Recognition Arrangement: MRA of AEOs) ร่วมกับศุลกากรฮ่องกง ศุลกากรเกาหลีใต้ และศุลกากรสิงคโปร์ 4) การเชื่อมโยงข้อมูล ASEAN Customs Declaration Document (ACDD) ผ่าน ASEAN Single Window โดยดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลใบขนสินค้าในกลุ่มสมาชิกอาเซียนเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลเพื่อบริหารความเสี่ยงและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ 5) ระบบประเมินราคาศุลกากรด้วย Digital Big Data เพื่อแก้ปัญหาการสำแดงราคาศุลกากรที่ไม่ถูกต้อง และเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษี รวมถึงลดปัญหาการกระทำความผิดทางศุลกากร 6) โครงการสิทธิประโยชน์สัญจร เป็นการประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจในด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีภายใต้พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ให้แก่ผู้ประกอบการ นักลงทุน ภาคเอกชน และประชาชนทั่วไป 7) ระบบ Customs Professional e-Learning Platform เป็นระบบสื่อการเรียนรู้ด้านศุลกากร ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อพัฒนาความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากร เป็นการเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากร

กรมศุลกากรขอขอบคุณคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ที่ร่วมมือ ร่วมใจ มุ่งมั่นปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ซึ่งเป็นส่วนสำคัญยิ่งที่ทำให้ภารกิจของกรมศุลกากรสำเร็จไปได้ด้วยดี และเป็นแรงขับเคลื่อนให้ “กรมศุลกากรเป็นองค์กรศุลกากรชั้นนำ ที่มุ่งส่งเสริมความยั่งยืนของเศรษฐกิจและความปลอดภัยของสังคมด้วยนวัตกรรมและบริการที่เป็นเลิศ” ตลอดไป

นายเพชร อนันตศิลป์

อธิบดีกรมศุลกากร





สารบัญ

THE CUSTOMS DEPARTMENT ANNUAL REPORT 2021



ส่วนที่ 1

ข้อมูลภาพรวมของหน่วยงาน



- คณะผู้บริหารกรมศุลกากร 17
- โครงสร้างการบริหารงานของกรมศุลกากร 28
- การจัดโครงสร้างแบ่งงานภายในของส่วนราชการ กรมศุลกากร 30
- วิสัยทัศน์ พันธกิจ และค่านิยมองค์กร 32
- แผนการปฏิบัติราชการรายปี (พ.ศ. 2565) กรมศุลกากร 34

ส่วนที่ 2

ผลการปฏิบัติราชการของหน่วยงาน



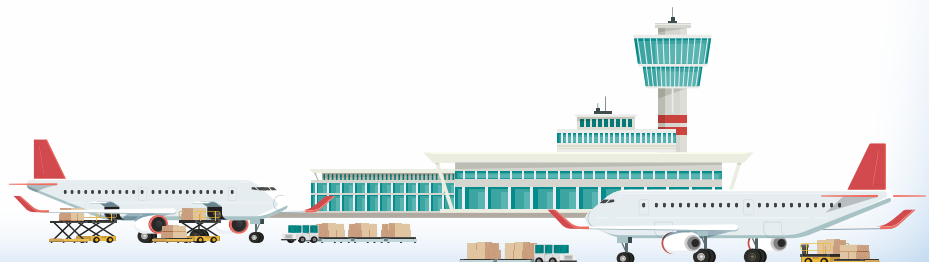
- ผลการปฏิบัติราชการที่สำคัญภายใต้แผนการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 39
- สรุปผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ 44

ส่วนที่ 3

ผลการแสดงรายงานการเงินประจำปีงบประมาณ 2564



- รายงานของผู้สอบบัญชี 47
- หมายเหตุประกอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 54



ส่วนที่ 4

ผลการดำเนินงานตามภารกิจ



• ด้านการจัดเก็บรายได้	80
• ด้านการอำนวยความสะดวกทางด้านการค้า	94
• ด้านควบคุมด้านศุลกากร	102
• ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ	110
• ด้านการพัฒนาบุคลากร	113
• การดำเนินงานของกรมศุลกากรในสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19	115

ส่วนที่ 5

กิจกรรมและรางวัลแห่งความสำเร็จ

Part 6

English Part



Part 1: Organizational Structure	134
Part 2: PERFORMANCE ACHIEVEMENTS	
Report on Major Performances under the Annual Work Plan	141
Part 4: Revenue Collection	148

ส่วนที่ 7

ด้านศุลกากร



• ด้านศุลกากร	179
• ศุลกากรภาคที่ 1	180
• ศุลกากรภาคที่ 2	181
• ศุลกากรภาคที่ 3	183
• ศุลกากรภาคที่ 4	184
• ศุลกากรภาคที่ 5	186



ประวัติ กรมศุลกากร



ภาพบรรยากาศแม่น้ำเจ้าพระยา ถ่าย พ.ศ. 2409

การจัดเก็บผลประโยชน์จากการค้าเพื่อเป็นรายได้แผ่นดินในลักษณะที่เป็นภาษีศุลกากรแต่โบราณของไทยนั้น ไม่มีหลักฐานแน่ชัด คงปรากฏพอเป็นแนวศึกษาได้ว่า ในสมัยสุโขทัยมีคำสำหรับเรียกภาษี ซึ่งเก็บจากการนำสัตว์ สิ่งของ มาจำหน่ายว่า “จกอบ” ต่อมาในสมัยอยุธยามีหลักฐานว่าการเก็บจกอบหรือจกอบ ใช้รวมทั้งการค้าภายในและต่างประเทศ โดยพิจารณาจากสถานที่จัดเก็บจกอบซึ่งเรียกว่า “ขนอน” และในสมัยอยุธยาเนื่องที่การค้ากับต่างประเทศเจริญก้าวหน้าขึ้นมาก ได้เกิดหน่วยงานที่ทำหน้าที่นี้โดยตรง เรียกว่า “พระคลังสินค้า” ทำการค้าแทนรัฐกับพ่อค้านานาชาติ โดยระบบที่เรียกว่า การค้าผูกขาด

ในแผ่นดินสมเด็จพระนารายณ์มหาราชมีการเก็บภาษีซึ่งเรียกเก็บจากการค้ากับต่างประเทศ คือ จังกอบเรือสินค้า และจังกอบสินค้า ซึ่งถือได้ว่าเป็นภาษีศุลกากร สันนิษฐานว่าเจ้าหน้าที่จัดเก็บน่าจะ ได้แก่ นายขนอน อยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าพระยาพระคลังซึ่งว่าการกรมท่าและในส่วนของการเก็บภาษีศุลกากรตามหัวเมืองก็อยู่ในหน้าที่ของเจ้าเมือง

ในสมัยรัตนโกสินทร์ รัชสมัยพระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัวได้มีการเปลี่ยนวิธีการจัดเก็บภาษีอากร ให้มีการประมูลผูกขาดกับทางราชการไปจัดเก็บภาษีที่เรียกกันว่า “ระบบเจ้าภาษีนายอากร” พระคลังสินค้าทำหน้าที่เป็นเจ้าจำนวนภาษี เรียกว่า “กรมเจ้าจำนวน” ขึ้นอยู่กับพระคลังมหาสมบัติรับผิดชอบจัดการเรื่องภาษีอากร ในระบบการผูกขาดการเก็บภาษีเช่นนี้ มีผลกระทบต่อสินค้าขาเข้าและขาออกเพราะเป็นการเก็บซ้ำ จึงกำหนดให้เก็บภาษีขาเข้า แต่เฉพาะภาษีปากเรือและยกเลิกภาษีขาออก เพราะได้เรียกเก็บจากภาษีผูกขาดแล้ว และในส่วนของการค้ากับต่างชาติก็ยังคงเป็นหน้าที่ของพระคลังสินค้าอยู่เช่นเดิม

ในรัชกาลพระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัวนั้น ได้เกิดข้อเปลี่ยนแปลงทางการค้ากับต่างประเทศครั้งสำคัญ กล่าวคือ ผู้สำเร็จราชการอินเดียของอังกฤษได้ส่ง เฮนรี เบอร์นี เข้ามาเจริญพระราชไมตรี และเจรจาขอเปลี่ยนแปลงสัญญาทางการค้า โดยขอให้มีการจัดเก็บภาษีตามขนาดของปากเรือเพียงครั้งเดียว จนกระทั่งถึงรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว



หอรัษฎากรพิพัฒน์

อังกฤษจึงได้ส่ง เซอร์จอห์น เบาริง เป็นอัครราชทูตเข้ามาทำสนธิสัญญาทางการค้าเมื่อ พ.ศ. 2398 อีกครั้ง ข้อความในสนธิสัญญาเบาริงที่เกี่ยวกับภาษีศุลกากร ก็คือ การให้ยกเลิกการเก็บค่าธรรมเนียมปากเรือ เปลี่ยนมาเป็นเก็บภาษีสินค้าเข้าโดยเรียกเก็บในอัตรา 100 ชัก 3 ซึ่งเรียกกันว่า “ภาษีขาเข้าร้อยชักสาม” และตามข้อตกลงนี้มีผลกระทบกับการตกลงทำสัญญาทางการค้ากับชาติอื่น ๆ ต่อมา เพราะต่างก็ร้องขอให้ใช้วิธีการเดียวกับที่ทำสัญญากับอังกฤษทั้งสิ้น การเปลี่ยนแปลงเช่นนี้ทำให้รัฐต้องขาดรายได้จากภาษีศุลกากรไปเป็นจำนวนมากด้วยข้อจำกัดเรื่องการเก็บภาษีขาเข้าขาออก และข้อกำหนดให้ยกเลิกการค้าผูกขาดโดยพระคลังสินค้า อันเป็นผลมาจากการทำสนธิสัญญาเบาริงเป็นต้นมา เมื่อรวมกับปัญหาระบบการเก็บระบบเดิมทำให้พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ต้องทรงปฏิรูประบบการจัดเก็บภาษีอากรใหม่โดยทรงจัดตั้ง “หอรัษฎากรพิพัฒน์” ขึ้น และโปรดให้ตรา “พระราชบัญญัติหอรัษฎากรพิพัฒน์” จ.ศ. 1235



ศุลกสถาน (โรงภาษีร้อยชักสาม) ในวันที่ พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จกลับจากการประพาสยุโรป

(พ.ศ. 2416) พระราชบัญญัติสำหรับพระคลังมหาสมบัติ จ.ศ. 1237 (พ.ศ. 2418) เพื่อรวบรวมเงินรายได้และวางระเบียบการรับส่ง และการเบิกจ่ายเงินที่เคยกระจายอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานต่าง ๆ ให้มารวมอยู่ที่เดียวกัน

หอรัษฎากรพิพัฒน์ ตั้งอยู่ในพระบรมมหาราชวัง โดยมีสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้ามหามาลา กรมพระบำราบปรปักษ์ ทรงมีอำนาจสิทธิขาดในการรวบรวมเงินภาษีอากร และเป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติงานของเจ้าพนักงานบัญชีกลาง และดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ ซึ่งอาจจะถือได้ว่างานศุลกากรซึ่งทำหน้าที่จัดเก็บภาษีสินค้าขาเข้าขาออกเป็นรายได้ของรัฐ ซึ่งหอรัษฎากรพิพัฒน์จะต้องควบคุมจัดการ และดูแล กำเนิดของหอรัษฎากรพิพัฒน์ จึงนับเป็นการก่อตั้งกรมศุลกากรด้วยแต่หลักฐานการเรียกชื่อหน่วยงานศุลกากรในช่วงนี้เป็นต้นไปยังไม่ชัดเจน มีคำเรียกว่า กรมศุลกสถานก็มี กรมศุลกากรก็มี และเรียกผู้บังคับบัญชาการว่า ผู้บัญชาการภาษีขาเข้าขาออกบ้าง อธิบดีผู้บัญชาการกรมศุลกากรบ้าง ผู้บัญชาการกรมศุลกสถานบ้าง ดังนี้ เป็นต้น

อย่างไรก็ดี ก็มีหลักฐานว่า ท่านเจ้าพระยาภาสกรวงศ์ (พร บุนนาค) เป็นผู้บัญญัติคิดคำว่า “ศุลกากร” ขึ้นให้ตรงกับคำในภาษาอังกฤษว่า “Customs” และกรมศุลกากรจะขึ้นอยู่ในกระทรวงใด พระยาอนุমানราชธนผู้เพียรพยายามสอบค้นเพื่อเขียนตำนานศุลกากรก็สอบค้นไม่ได้ ทราบแต่เพียงว่าใน จ.ศ. 1248 (พ.ศ. 2429) กระทรวงเกษตราธิการได้บังคับบัญชาโรงภาษีสินค้าขาเข้าขาออกอย่างไรก็ตาม เมื่อพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ตราพระราชบัญญัติยกฐานะกรมพระคลังมหาสมบัติขึ้นเป็นกระทรวงเมื่อรัตนโกสินทร์ศก 109 (พ.ศ. 2433) นั้น ได้มีข้อกำหนดหน้าที่ของกระทรวงพระคลังมหาสมบัติมีหน้าที่จ่ายและรักษาเงินแผ่นดิน รวมทั้งราชพัสดุทั้งปวง ตลอดจนรักษาพระราชทรัพย์ของแผ่นดินทั้งหมด เก็บและรับผิดชอบเงินภาษีอากรและเงินขึ้นต่อแผ่นดินตลอดพระราชอาณาจักร แบ่งหน่วยงาน ออกเป็น 13 กรม โดยมี กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานหนึ่งในแผนกรมเจ้าจำนวนเก็บเงินภาษีอากรมีหน้าที่เก็บเงินภาษีอากรขาเข้าขาออก ซึ่งเก็บจากผู้บรรทุกสินค้าออกไปต่างประเทศและที่บรรทุกเข้ามาขายในประเทศ และที่ทำการกรมศุลกากรในช่วงนี้ได้ย้ายจากที่ทำการเดิมที่เรียกกันว่า “โรงภาษี” ปากคลองผดุงกรุงเกษมมายังที่ทำการกรมศุลกากรในที่ของพระยาอาทรบุรีรักษ์ซึ่งตกเป็นของหลวง เรียกว่า “ที่ทำการภาษีร้อยชักสามและที่บัญชาการภาษีขาเข้าขาออก” และต่อมาได้สร้างอาคารที่ทำการใหม่ในที่เดิมเรียก “ศุลกสถาน” นายช่างชาวอิตาลีชื่อ มิสเตอร์กรวีส เป็นผู้ออกแบบรับเหมาก่อสร้างอาคารศุลกสถานแห่งใหม่ในปี พ.ศ. 2435 ได้มีการปรับปรุงส่วนราชการภายในกระทรวงพระคลังมหาสมบัติอีกครั้ง ซึ่งได้กำหนดให้กรมที่มีหน้าที่จัดเก็บภาษีอากรโดยตรง 3 กรม



พระองค์เจ้าพร้อมพงศ์อิธราช (นั่งกลาง) ทรงฉายพระรูปร่วมกับข้าราชการ หน้าวังบางจาก

คือ กรมสรรพภาษี กรมสรรพากร และกรมศุลกากร โดยกรมศุลกากรมีหน้าที่เก็บภาษีขาเข้าและขาออกจากที่เคยแยกเก็บตามหน่วยงานต่าง ๆ มารวมไว้ในที่เดียวกัน และยังได้มีการให้เก็บภาษีขาเข้าออกมารวมอยู่ในกรมศุลกากรในปีนี้ พร้อมกับมีการตราข้อบังคับสำหรับการศุลกากร พ.ศ. 2435 เพื่อกำหนดแบบธรรมเนียมในการเก็บภาษีสินค้าขาเข้าและขาออก

ในช่วงระยะเวลานับแต่นี้ถือว่าเป็นประวัติความก้าวหน้าด้านศุลกากรที่สำคัญอันเป็นผลมาจากการปรับปรุงราชการในกรมศุลกากรนับแต่ได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้พระวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าพร้อมพงศ์อิธราชแต่ยงดำรงพระอิสริยยศหม่อมเจ้ามาทรงรับตำแหน่งอธิบดีกรมศุลกากรตั้งแต่ พ.ศ. 2436 อาจวัดได้จากเงินภาษีที่สามารถเก็บได้เพิ่มขึ้นตั้งแต่ปี พ.ศ. 2436-2460 นั้นมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นถึง 10 เท่า ถึงแม้กรมศุลกากรจะสามารถเก็บเงินภาษีเป็นเงินรายได้แผ่นดินมากขึ้นแล้วก็ตาม แต่เมื่อเทียบกับรายได้และรายจ่ายทั้งหมดเพื่อนำไปพัฒนาประเทศแล้วก็นับว่าไม่เพียงพอ ทั้งนี้ยังมีสาเหตุมาจากระบบภาษีอากรซึ่งได้แก่ ภาษีศุลกากร ที่ยังคงต้องปฏิบัติตามข้อผูกพันในสนธิสัญญาที่ไม่เสมอภาคตั้งแต่ พ.ศ. 2398 เป็นต้นมาทำให้รายได้จากการเก็บภาษีศุลกากรมีไม่มากเท่าที่ควรนับแต่รัชสมัยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวเป็นต้นมาจึงได้มีความพยายามที่จะแก้ไขสนธิสัญญาที่ไม่เสมอภาคมาโดยลำดับ



สนธิสัญญาเบาว์ริง หุ้มด้วยผ้าไหมยกสอດิ้นทอง พร้อมตราพระราชลัญจกรในพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว



และเหตุการณ์สำคัญที่ก่อให้เกิดความเปลี่ยนแปลงก็คือ ได้เกิด สงครามโลกครั้งที่ 1 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2457-2461 เมื่อสงครามโลก สิ้นสุดลงมีการตั้งสันนิบาตชาติขึ้น ประเทศไทยได้เข้าเป็นสมาชิก และถือโอกาสร้องขอให้มีการยกเลิกสัญญาที่ไม่เป็นธรรมแก่ไทย ในเรื่องอตราภาษีศุลกากรร้อยละสามและเรื่องอื่น ๆ ได้เป็น ผลสำเร็จ ในครั้งนั้นรัฐบาลไทยได้ร่างกฎหมาย วางระเบียบวิธีการ ศุลกากรขึ้นฉบับหนึ่งส่งไปหารือกับรัฐบาลนานาประเทศ ที่มีสนธิสัญญาทางพระราชไมตรีทำไว้กับประเทศไทยเพื่อ

ขอความเห็นชอบ และในที่สุดสามารถตราเป็นพระราชบัญญัติ ศุลกากร พุทธศักราช 2469 ได้สำเร็จเป็นฉบับแรก การเติบโต ของด้านศุลกากรซึ่งเป็นไปตามความเปลี่ยนแปลงของบ้านเมือง และของโลกนั้น เมื่อถึงช่วงก่อนสงครามโลกครั้งที่สองก็ได้เริ่ม มีการวางแผนที่จะต้องสร้างสถานที่ทำการแห่งใหม่ให้เหมาะสม กับการทำงาน แต่ยังมีได้ทันดำเนินการก็เกิดสงครามโลกเสียก่อน และมารื้อฟื้นโครงการใหม่เมื่อปลาย พ.ศ. 2492 ตามโครงการ บูรณะการท่าเรือแห่งประเทศไทยในสมัยที่ ม.จ.วิมวาทิตย์ รัชนีพัฒน์ เป็นอธิบดีกรมศุลกากร ตึกที่ทำการกรมศุลกากร ซึ่งทำการก่อสร้างในบริเวณท่าเรือกรุงเทพฯ อยู่ในบริเวณตำบล คลองเตย มีทรวดทรงสถาปัตยกรรมแบบไทย มีนายสนธิ ชิมโฉม เป็นสถาปนิก ได้ทำการประกอบพิธีวางศิลาฤกษ์ตึกที่ทำการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2493 และยังคงใช้เป็นสถานที่ทำการ ของศุลกากรจนถึงปัจจุบัน

ในปัจจุบันกรมศุลกากร พัฒนabat และหน้าที่จากเดิม ที่เน้นการจัดเก็บภาษีอากรจากของที่นำเข้าในและส่งออก ไปนอกราชอาณาจักรมาเป็นการมุ่งเน้นที่จะพัฒนาส่งเสริม ด้านการค้าระหว่างประเทศ การอำนวยความสะดวกทางการค้า และการปกป้องสังคม กรมศุลกากรจึงมีการพัฒนาองค์กรอย่าง ต่อเนื่องทั้งด้านการพัฒนาระบบงาน การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัย มาใช้ตลอดจนพัฒนาประสิทธิภาพของข้าราชการให้มีความ สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงไปของยุคสมัย



รายพระนาม และรายนามอธิบดีกรมศุลกากร



เจ้าพระยาภาสกรวงศ์ (พร บุนนาค)
พ.ศ. 2422 - พ.ศ. 2434



พระเจ้าบรมวงศ์เธอ
กรมขุนพิทยลาภพฤฒิธาดา
พ.ศ. 2435



พระวรวงศ์เธอ
พระองค์เจ้าพร้อมพงศ์อิราชา
พ.ศ. 2436 - พ.ศ. 2472



พระยาสุพรรณสมบัติ (ทำการแทน)
พ.ศ. 2460 - พ.ศ. 2470



พระยาชัยสุรินทร์
(พ.ศ. 2471 ทำการแทน) พ.ศ. 2472 - พ.ศ. 2476



พระยาเสวกรายุกต์
(กิมสวน รักตะบุตร)
(พ.ศ. 2476 ทำการแทน) พ.ศ. 2477 - พ.ศ. 2478



หม่อมเจ้าวิวัฒนไชย ไชยันต์
พ.ศ. 2478 - พ.ศ. 2481



พลโทหลวงกาจสงคราม
(เทียน เก่งระดมยิง)
พ.ศ. 2481 - พ.ศ. 2485



นายจรูญ สืบแสง
พ.ศ. 2485 - พ.ศ. 2486



ร้อยเอกพระพนมนครานุรักษ์
(ฮักได้ พิศาลบุตร)
พ.ศ. 2486 - พ.ศ. 2487



หลวงบรรณกรโกวิท
(เป่าว์ จักกะพาก)
พ.ศ. 2488 - พ.ศ. 2489 และ พ.ศ. 2490



หลวงไพรัชธนกิจ
(รักษาการในตำแหน่ง) พ.ศ. 2489



พลเรือตรี หลวงสังวรยุทธกิจ (สังวร สุวรรณชีพ)
(รักษาการในตำแหน่ง) พ.ศ. 2489 - พ.ศ. 2490



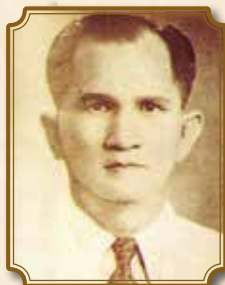
ขุนกาญจน์สูงการ
(รักษาการในตำแหน่ง) พ.ศ. 2490



หม่อมเจ้าวิมาทิตย์ ระพีพัฒน์
พ.ศ. 2490 - พ.ศ. 2493



พลตรีสวัสดิ์ ศรีमानนท์ปริญา
พ.ศ. 2493 - พ.ศ. 2494



ขุนสุนทรมายวงศ์
(รักษาการในตำแหน่ง) พ.ศ. 2494



พลตำรวจเอก หลวงชาติตระการโกศล
(เจียม ลิมปิจาติ)
พ.ศ. 2494 - พ.ศ. 2498



พลตำรวจตรี อรรถสิทธิ์ สิทธิสุนทร
พ.ศ. 2498 - พ.ศ. 2506



นายบุญมา วงศ์สวรรค์
พ.ศ. 2506 - พ.ศ. 2508



หม่อมราชวงศ์ทองแท่ง ทองแกม
พ.ศ. 2508 - พ.ศ. 2515



นายสนั่น เกตุทัต
พ.ศ. 2515 - พ.ศ. 2516



นายอำนวย วีระวรรณ
พ.ศ. 2516 - พ.ศ. 2518



นายชาญชัย ลีถาวร
พ.ศ. 2518 - พ.ศ. 2520



นายนาค ไวยหงษ์
พ.ศ. 2520 - พ.ศ. 2523



นายวิทย์ ต้นตยกุล
พ.ศ. 2523 - พ.ศ. 2525



นายไกรศรี จาติกวณิช
พ.ศ. 2525 - พ.ศ. 2529



นายวิโรจน์ เลาะห์พันธุ์
พ.ศ. 2529 - พ.ศ. 2533



นายอรุณ ธรรมโน
พ.ศ. 2533 - พ.ศ. 2536



นายศุภชัย พิเศษวานิช
พ.ศ. 2536 - พ.ศ. 2540



นายปรีดี บุญยัง
พ.ศ. 2540



นายสมเจินัก เองตระกูล
พ.ศ. 2540 - พ.ศ. 2543



นายมานิต วิทยาเต็ม
พ.ศ. 2543 - พ.ศ. 2545



นายชวลิต เศรษฐเมธีกุล
พ.ศ. 2545 - พ.ศ. 2547



ดร.สถิตย์ ลิ่มพงศ์พันธุ์
พ.ศ. 2547 - พ.ศ. 2550



นายชวลิต เศรษฐเมธีกุล
พ.ศ. 2550



นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ
พ.ศ. 2550 - พ.ศ. 2551



นายอุทิศ ธรรมวาทีน
พ.ศ. 2551 - พ.ศ. 2552



นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ
พ.ศ. 2552



นายสมชัย สัจจงพงษ์
พ.ศ. 2552 - พ.ศ. 2553



นายประสงค์ พูนธเนศ
พ.ศ. 2553 - พ.ศ. 2554



นายสมชาย พูลสวัสดิ์
พ.ศ. 2554 - พ.ศ. 2555



นางเบญจา หลุยเจริญ
พ.ศ. 2555 - พ.ศ. 2556



นายราชนพ ศรีศุภอรอด
พ.ศ. 2556 - พ.ศ. 2557



ดร.สมชัย สัจจงพงษ์
พ.ศ. 2557 - พ.ศ. 2558



นายกุลิศ สมบัติศิริ
พ.ศ. 2558 - พ.ศ. 2561



นายกฤษฎา จินะวิจารณ์
พ.ศ. 2561 - 2563



นายพชร อนันตศิลป์
พ.ศ. 2563 - ปัจจุบัน

ส่วนที่

1



“

ข้อมูลภาพรวมของหน่วยงาน

”

คณะผู้บริหารกรมศุลกากร

อริบดี Director-General



นายพชร อนันตศิลป์
อริบดี

ที่ปรึกษา Principal Advisor



นายชูชัย อุดมโกชน์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ
สิทธิประโยชน์ทางศุลกากร



นายชัยยุทธ คำคุณ
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ
ควบคุมทางศุลกากร



นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์
ที่ปรึกษาด้านการพัฒนา
และบริหารจัดการจัดเก็บภาษี

รองอธิบดี

Deputy Director-General



นายสรศักดิ์ มีนะโตริ
รองอธิบดี



นายพันทอง ลอยกุลนันท์
รองอธิบดี



นายชัยฤทธิ์ แพทย์สมาน
รองอธิบดี



นายกริชา เกิดศรีพันธุ์
รองอธิบดี

หน่วยงานที่ขึ้นตรงต่ออธิบดี



นางสุมาลี ดลสูงวงศ์วัฒน์
กลุ่มตรวจสอบภายใน



นายนิติ วิทยาเต็ม
สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร
ประจำสถานเอกอัครราชทูต
ณ กรุงบรัสเซลส์



ร้อยตรีเสนิส พัฒนศิริ
สำนักงานศุลกากร
ประจำสถานกงสุลใหญ่
ณ เมืองฮ่องกง



นายวสันต์ เวทยะวานิช
งานที่ปรึกษาการศุลกากร
ประจำสถานกงสุลใหญ่
ณ นครกวางโจว

ด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร



นายสมบัติ พัฒนมาศ
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
และการสื่อสาร



นายชัย ชูดมโกชน์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ
สิทธิประโยชน์ทางศุลกากร



นายภาคภูมิ เลิศวัฒนารักษ์
สำนักงานศุลกากร
ท่าอากาศยานดอนเมือง



นายกฤษฎา ทองธรรมชาติ
สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ



นายสุรเดช ตรงศิริวิบูลย์
สำนักงานศุลกากร
ตรวจสินค้าลาดกระบัง



นายรวิช เพ่งพจน์
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 3

ด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร



นางสาวนิตยา เทียงตรงกัญญะ
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน



นายชัยยุทธ คำคุณ
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ
ควบคุมทางศุลกากร



นายศิริชัย คุณาบุตร
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2



นายพงศ์เทพ บัวกริพย์
กองสืบสวนและปราบปราม

ด้านการพัฒนาและบริหารจัดการจัดเก็บภาษี



นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์
ที่ปรึกษาด้านการพัฒนา
และบริหารจัดการจัดเก็บภาษี



นายราดา ชุมไชโย
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1



นายเอก สาธรวาหา
กองพิภคอัตราศุลกากร

- ว้าง -
สำนักงานศุลกากร
ท่าเรือกรุงเทพ

รองอธิบดี



นางวิไล พันธุ์วัชร
กองตรวจสอบอาหาร



นายสรศักดิ์ มีนะไตร
รองอธิบดี



นางสาวอังรธา ลอดินันท์
กองมาตรฐานพิธีการ
และราคาคุณภาพ



นายวรพัฒน์ เชาว์วิศิษฐ
สำนักงานสุภาพการตรวจของ
ผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



นายยุทธนา พูลพิพัฒน์
สำนักงานสุภาพการภาคที่ 4

รองอธิบดี



นายพันรทอง ลอยกุลนันท์
รองอธิบดี



นายทวัลย์ รอดจิตต์
สำนักงานศุภการ
ท่าเรือแหลมฉบัง



นางกิตจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์
สำนักงานศุภการตรวจสินค้า
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



นายจักกฤษ อุเทนสุด
กองบริหารจัดการ
และพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูล
การนำเข้า ส่งออกและโลจิสติกส์

รองอธิบดี



นายชัยฤทธิ์ แพทย์สมาน
รองอธิบดี



นายศติน ปงรังสี
กองกฎหมาย



นางมาลี สุมโนทยาน
กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร



นางนันทกัญญา ศิริคุปต์
กองบริหารทรัพยากรบุคคล

รองอธิบดี



นายกรีธา เกิดศรีพันธุ์
รองอธิบดี



นายวิศณุ วิชาวนิช
สำนักงานเลขาธิการกรม



นางกฤติกา ปันประเสริฐ
กองสิทธิประโยชน์
ทางภาษีอากร

โครงสร้างการบริหารงานของกรมศุลกากร



นายพชร อนันตศิลป์
อธิบดีกรมศุลกากร



นายชัยชัย อุดมโกขน
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ
สิทธิประโยชน์ทางศุลกากร



นายสรศักดิ์ มินะโตรี
รองอธิบดี



นายชัยยุทธ คำคุณ
ที่ปรึกษาด้านพัฒนา
ระบบควบคุมทางศุลกากร



นางสมาลี ดลสุขวงศาวัฒน์
กลุ่มตรวจสอบภายใน



นายสมบัติ พัฒนมาศ
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
และการสื่อสาร



นางวิไล พันธุ์วัชร
กองตรวจสอบอากร



นางสาวนิตยา เทียงตรงภิญโญ
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน



นายนิติ วิทยาเต็ม
สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร
ประจำสถานเอกอัครราชทูต
ณ กรุงบรัสเซลส์



นายสุรเดช ตรงศิริวิบูลย์
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า
ลาดกระบัง



นางสาวอจจรา ลอดินันท์
กองมาตรฐานพิธีการ
และราคาศุลกากร



นายพงศ์เทพ บัวทรัพย์
กองสืบสวนและปราบปราม



ร้อยตรีเสนีส พัฒนศิริ
สำนักงานศุลกากร
ประจำสถานกงสุลใหญ่
ณ เมืองฮ่องกง



นายภาคภูมิ เลิศวัฒนารักษ์
สำนักงานศุลกากร
ท่าอากาศยานดอนเมือง



นายวรพัฒน์ เขาว์วิศิษฐ์
สำนักงานศุลกากร
ตรวจของผู้โดยสาร
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



นายศิริชัย คุณาบุตร
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2



นายวิสันต์ เวทยะวานิช
งานที่ปรึกษาการศุลกากร
ประจำสถานกงสุลใหญ่
ณ นครกวางโจว



นายภคภู ท่องธรรมชาติ
สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ



นายยุทธนา พูลพิพัฒน์
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4



นายรัช พงษ์พิณิจ
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 3



นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์
รองอธิบดี



นายกรีชา เกติศรีพันธ์
รองอธิบดี



นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์
ที่ปรึกษาด้านการพัฒนา
และบริหารการจัดเก็บภาษี



นายชัยฤทธิ์ แพทย์สมาน
รองอธิบดี



นายถวัลย์ รอดจิตต์
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง



นายวิศณุ วัชรานิช
สำนักงานเลขานุการกรม



- ว่าง -
สำนักงานศุลกากร
ท่าเรือกรุงเทพ



นางมาลี สุ่มโนทยาน
กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร



นายจักกฤษ อุเทนสุด
กองบริหารจัดการและพัฒนา
ระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้า
ส่งออก และโลจิสติกส์



นางกฤติกา ปิ่นประเสริฐ
กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร



นายเอก สาตราหา
กองพิทักษ์อัตราศุลกากร



นางนันท์ฐิดา ศิริคุปต์
กองบริหารทรัพยากรบุคคล



นางกิจจาลักษณ์ ศรีนุศาสตร์
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

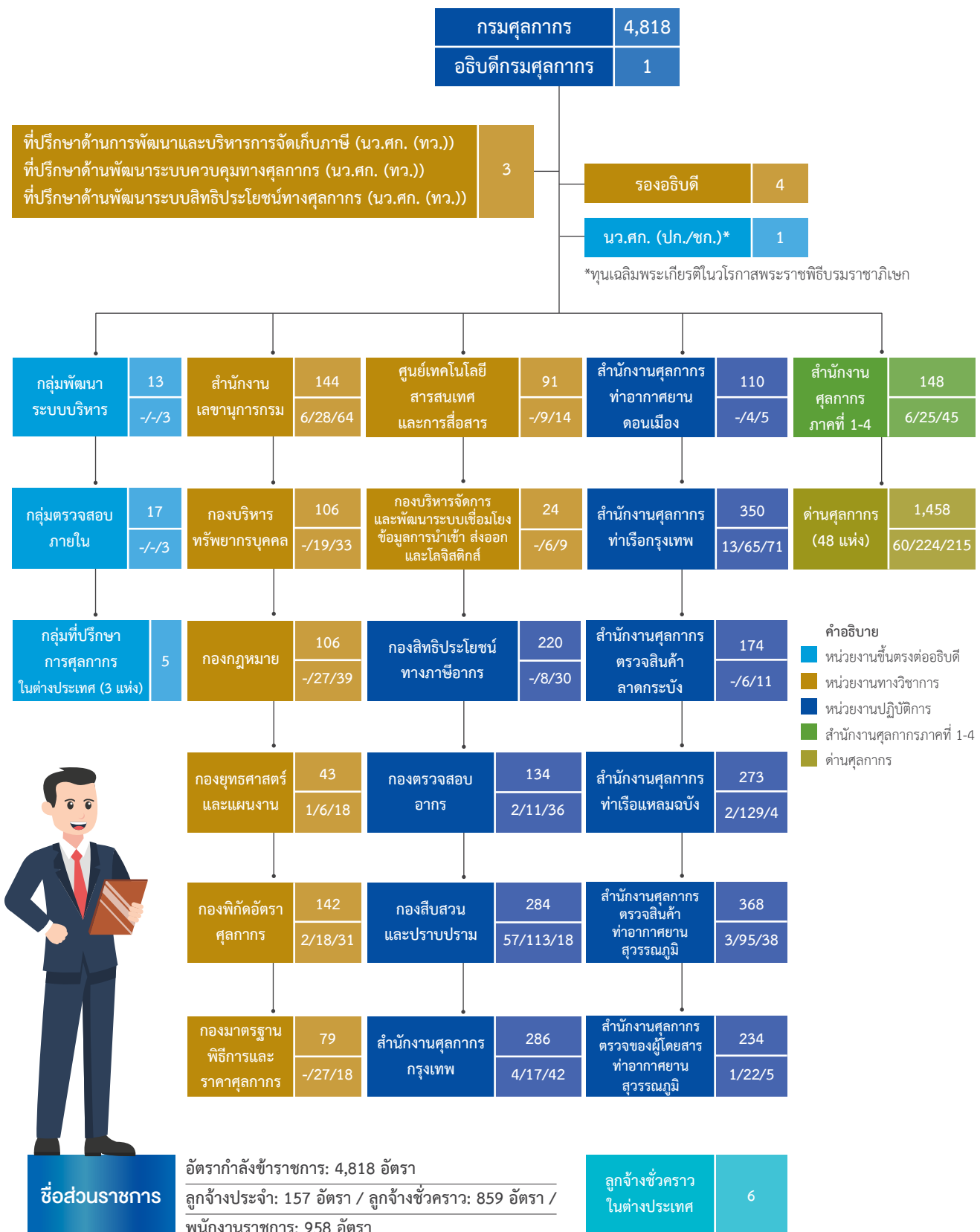


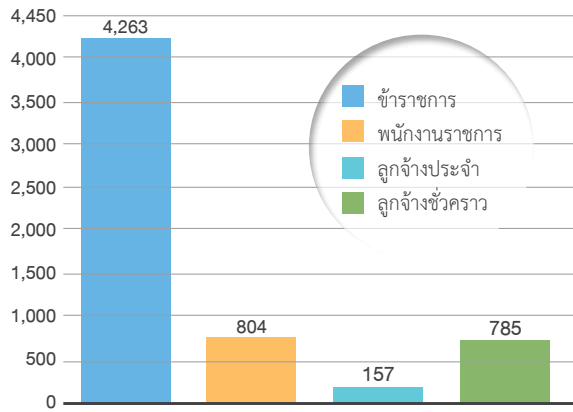
นายธาดา ชุมไชโย
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1



นายศดิน ปงรังษี
กองกฎหมาย

การจัดโครงสร้างการแบ่งงานภายในของส่วนราชการ กรมศุลกากร





อัตราคนครองแยกตามประเภทบุคลากร

ประเภทบุคลากร	จำนวนคนครอง	ร้อยละ
ข้าราชการ	4,263	70.94
พนักงานราชการ	804	13.38
ลูกจ้างประจำ	157	2.61
ลูกจ้างชั่วคราว	785	13.06
รวมทั้งหมด	6,009	100.00

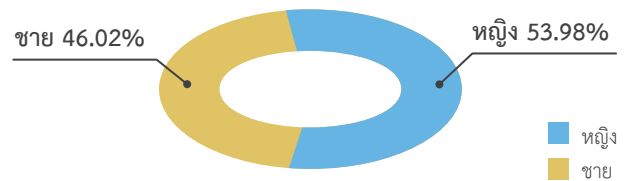
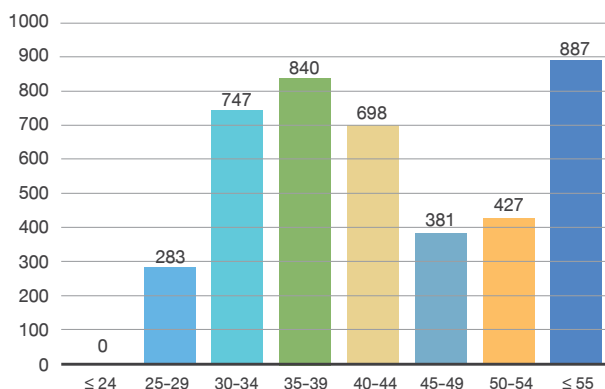
* ข้อมูล ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564

โครงสร้างอายุข้าราชการกรมศุลกากร

ช่วงอายุ	≤ 24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	≥ 55	รวม
จำนวน (คน)	0	283	747	840	698	381	427	887	4,263
อายุเฉลี่ย	-	27.70	32.07	36.95	41.85	46.66	52.16	58.16	42.22
ร้อยละ	-	6.64	17.52	19.70	16.37	8.94	10.02	20.81	100.00

* ข้อมูล ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564

โครงสร้างอายุข้าราชการกรมศุลกากร



สัดส่วนข้าราชการจำแนกตามเพศ

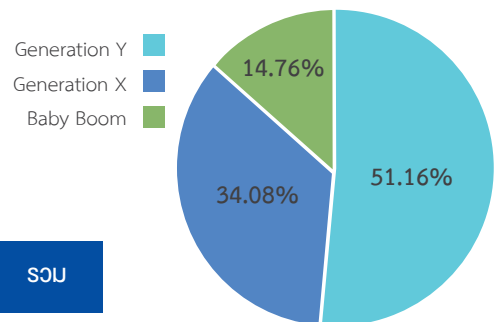
เพศ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ข้าราชการเพศชาย	1,962	46.02%
ข้าราชการเพศหญิง	2,301	53.98%
รวม	4,263	100.00

* ข้อมูล ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564

สัดส่วนข้าราชการแยกตามช่วงวัย (Generation)

ช่วงวัย (Generation)	Generation Y พ.ศ. 2523-2540	Generation X พ.ศ. 2508-2522	Baby Boom พ.ศ. 2489-2507	รวม
จำนวน (คน)	2,181	1,453	629	4,263
ร้อยละ	51.16	34.08	14.76	100.00

* ข้อมูล ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564



** Generation Y (พ.ศ. 2523-2540) / Generation X (พ.ศ. 2508-2522) / Baby Boom (พ.ศ. 2489-2507)

วิสัยทัศน์ พันธกิจ และค่านิยมองค์กร กรมศุลกากร

“ วิสัยทัศน์
องค์กรศุลกากรชั้นนำ
ที่มุ่งส่งเสริมความยั่งยืน
ของเศรษฐกิจและความปลอดภัย
ของสังคม ด้วยนวัตกรรม
และบริการที่เป็นเลิศ ”



ค่านิยมองค์กร

I

ความสุจริต



Integrity

S

จิตบริการ



Service Mind/Self-esteem

M

ความทันสมัย



Modernization

I

นวัตกรรม



Innovation

L

การเรียนรู้



Learning

E

ความเชี่ยวชาญ



Expert

แผนปฏิบัติการราชการรายปี (พ.ศ. 2564) กรมศุลกากร

แผนงาน / โครงการ / การดำเนินงาน



เรื่องที่ 1 : พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า

เป้าหมาย : เพื่อให้บริการศุลกากรมีความสะดวก รวดเร็ว ทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก

ตัวชี้วัด : ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่ต่ำกว่าร้อยละ 85

แนวทางการพัฒนา	แผนงาน / โครงการ / การดำเนินงาน
1.1 ปรับปรุงและพัฒนาระบบงานศุลกากร	<p>1.1.1 โครงการผลักดันการพัฒนาระบบของหน่วยงานภาครัฐเพื่อให้บริการแบบ B2G ผ่าน NSW หน่วยงานรับผิดชอบ กบช.</p> <p>1.1.2 โครงการระบบคำขอใบอนุญาต/ใบแจ้งเพื่อนำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตรแบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวผ่านระบบ NSW หน่วยงานรับผิดชอบ กบช.</p> <p>1.1.3 โครงการเชื่อมโยงข้อมูล ASEAN Customs Declaration Document (ACDD) ผ่าน ASEAN Single Window หน่วยงานรับผิดชอบ กบช.</p> <p>1.1.4 แผนงานศึกษาให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่าย (Simplified Service) (1) โครงการศึกษาการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่าย สำหรับ e-Commerce (Simplified e-Commerce Customs Procedure: SeCCP) หน่วยงานรับผิดชอบ สทบ.</p>
1.2 พัฒนาการบริการศุลกากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย	<p>1.2.1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ด้วยระบบ Bill Payment หน่วยงานรับผิดชอบ สลช.</p> <p>1.2.3 โครงการปรับปรุงระบบ ebXML Gateway เพื่อรองรับการให้บริการพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ หน่วยงานรับผิดชอบ ศทส.</p>
1.3 เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร	<p>1.3.1 โครงการพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances) หน่วยงานรับผิดชอบ สลช.</p> <p>1.3.2 โครงการสิทธิประโยชน์สัญจร หน่วยงานรับผิดชอบ กสอ.</p> <p>1.3.3 โครงการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน หน่วยงานรับผิดชอบ คณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชน เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.)</p> <p>1.3.4 โครงการส่งเสริมความรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการกิจกรรมศุลกากรเชิงรุก หน่วยงานรับผิดชอบ สลช.</p>

เรื่องที่ 2 : พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก

เป้าหมาย : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

- ตัวชี้วัด :**
- จำนวนด่านศุลกากรที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ 100%
 - การดำเนินมาตรการทางศุลกากรที่ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ร้อยละ 100

แนวทางการพัฒนา	แผนงาน / โครงการ / การดำเนินงาน
2.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	2.1.1 แผนงานก่อสร้างและปรับปรุงด้านศุลกากร <ol style="list-style-type: none"> (1) โครงการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวร (บ้านหนองเอี่ยน) หน่วยงานรับผิดชอบ ด้านศุลกากรอรัญประเทศ (2) โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรประจวบคีรีขันธ์ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ หน่วยงานรับผิดชอบ ด้านศุลกากรประจวบคีรีขันธ์ (3) โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2 หน่วยงานรับผิดชอบ ด้านศุลกากรแม่สอด (4) โครงการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยและบ้านพักข้าราชการ ด้านศุลกากรตากใบ หน่วยงานรับผิดชอบ ด้านศุลกากรตากใบ (5) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมศูนย์บริการเบ็ดเสร็จและสิ่งปลูกสร้าง ด้านศุลกากรแม่สาย หน่วยงานรับผิดชอบ ด้านศุลกากรแม่สาย (6) โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนน ด้านพรมแดนสะเดาขาออก ด้านศุลกากรสะเดา ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา 1 แห่ง หน่วยงานรับผิดชอบ ด้านศุลกากรสะเดา (7) โครงการก่อสร้างลานขังน้ำหนัก (บ้านไม้รูด) ตำบลไม้รูด อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด 1 แห่ง หน่วยงานรับผิดชอบ ด้านศุลกากรคลองใหญ่
2.2 พัฒนากฎระเบียบให้ทันสมัย	2.2.1 โครงการจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกันกับประเทศคู่ค้าภายใต้ โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Mutual Recognition Arrangement: MRA of AEOs) หน่วยงานรับผิดชอบ กมพ.
2.3 พัฒนาระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล	2.3.1 โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกรมศุลกากร หน่วยงานรับผิดชอบ ศทส. 2.3.2 การดำเนินการรวบรวมข้อกฎหมายและเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับกฎหมายศุลกากร หน่วยงานรับผิดชอบ กกม.





เรื่องที่ 3 : พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน

เป้าหมาย : เพื่อให้การตรวจสอบและควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพและสร้างสังคมปลอดภัย

ตัวชี้วัด : จำนวนรายการจับกุมด้านการปกป้องสังคมเพิ่มขึ้นทุกปี

แนวทางการพัฒนา	แผนงาน / โครงการ / การดำเนินงาน
3.1 เพิ่มขีดความสามารถการควบคุมทางศุลกากรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย	3.1.1 แผนงานนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุมทางศุลกากร (1) โครงการจัดหาระบบติดตามทางศุลกากร (Tracking System) ภายใต้อเทคโนโลยี e-Lock หน่วยงานรับผิดชอบ ศปข.
	3.1.2 โครงการเชื่อมโยงการนำระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่อง x-Ray/ CCTV มาใช้ในการตรวจปล่อย หน่วยงานรับผิดชอบ ศปข.
	3.1.3 โครงการศึกษาการพัฒนาระบบติดตามทางศุลกากร (Customs Tracking and Monitoring System: CTMS) หน่วยงานรับผิดชอบ ศปข.
3.2 พัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง	3.2.1 โครงการนำระบบฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (Passenger Name Record: PNR) มาใช้ในงานศุลกากร หน่วยงานรับผิดชอบ สผก.
	3.2.2 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ Local Profile สำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากร หน่วยงานรับผิดชอบ ศปข.
3.3 เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยการพัฒนาเครือข่ายข้อมูลข่าวสาร	3.3.1 โครงการประสานความร่วมมือด้านการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรเดิม โครงการความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางศุลกากรด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ (Cooperation on Information Exchange in Customs Matters Project) หน่วยงานรับผิดชอบ กสป.
	3.3.2 โครงการศึกษาออกแบบ Smart Control เพื่อการควบคุมทางศุลกากรด้านประโยชน์ หน่วยงานรับผิดชอบ กสป.
	3.3.3 โครงการความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo Security) หน่วยงานรับผิดชอบ สสภ.

เรื่องที่ 4 : เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล

เป้าหมาย : เพื่อให้การจัดเก็บภาษีเป็นไปตามเป้าหมายและสร้างความพึงพอใจแก่ผู้เสียภาษี

ตัวชี้วัด : จำนวนภาษีศุลกากรสามารถจัดเก็บได้ตามเป้าหมาย

แนวทางการพัฒนา	แผนงาน / โครงการ / การดำเนินงาน
4.1 ยกระดับการบริหารการจัดเก็บภาษีอากร	4.1.1 โครงการศึกษาแนวทางในการนำการปฏิบัติที่ดีด้านศุลกากรมาประยุกต์ใช้ในกรมศุลกากร หน่วยงานรับผิดชอบ กยพ.
4.2 สร้างมาตรฐานในการพิจารณา ด้านพิกัตอัตราศุลกากรและถิ่นกำเนิด	4.2.1 โครงการจัดทำฐานข้อมูลสินค้าต้องห้าม-ต้องจำกัดพร้อมพิกัตรหัสสถิติ ปี 2017 หน่วยงานรับผิดชอบ กพท.
4.3 สร้างมาตรฐานในการพิจารณา ด้านราคาศุลกากร	4.3.1 โครงการพัฒนาระบบประเมินราคาศุลกากรด้วย Digital Big Data หน่วยงานรับผิดชอบ กมพ.



เรื่องที่ 5 : พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร

เป้าหมาย : เพื่อให้องค์กรมีคุณภาพ บุคลากรมีความเชี่ยวชาญ คุณธรรมและความสุข สามารถขับเคลื่อนกรมศุลกากรให้บรรลุเป้าหมาย

- ตัวชี้วัด :**
- จำนวนข้อร้องเรียนลดลงทุกปี
 - จำนวนบุคลากรที่มีความพึงพอใจในระบบบริหารบุคคลไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรกรมศุลกากรทั้งหมด
 - จำนวนหลักสูตรที่มีจัดทดสอบหลังการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50

แนวทางการพัฒนา	แผนงาน / โครงการ / การดำเนินงาน
5.1 พัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพ	5.1.1 โครงการ Customs Professional e-Learning Platform (ระยะที่ 3) หน่วยงานรับผิดชอบ กบพ.
	5.1.2 โครงการระบบพัฒนาข้าราชการเพื่อความต่อเนื่องในการบริหารราชการของกรมศุลกากร (Succession Plan) หน่วยงานรับผิดชอบ กบพ.
	5.1.3 แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร หน่วยงานรับผิดชอบ กบพ.
5.2 สร้างนวัตกรรมให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้	5.2.1 โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can) หน่วยงานรับผิดชอบ คณะทำงานดำเนินการด้านนวัตกรรมของกรมศุลกากร
5.3 เสริมสร้างความโปร่งใสในองค์กร	5.3.1 โครงการศุลกากรคุณธรรม หน่วยงานรับผิดชอบ กบพ.
	5.3.2 โครงการปลูกจิตสำนึกด้านจริยธรรมและธรรมาภิบาลเพื่อป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ หน่วยงานรับผิดชอบ กบพ.
	5.3.3 โครงการระบบลงทะเบียนและบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนทางอิเล็กทรอนิกส์เดิม โครงการระบบลงทะเบียนและบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนของกรมศุลกากร หน่วยงานรับผิดชอบ กบพ.
	5.3.4 โครงการเสริมสร้างเครื่องมือสำหรับการดำเนินการทางวินัย หน่วยงานรับผิดชอบ กบพ.

ส่วนที่

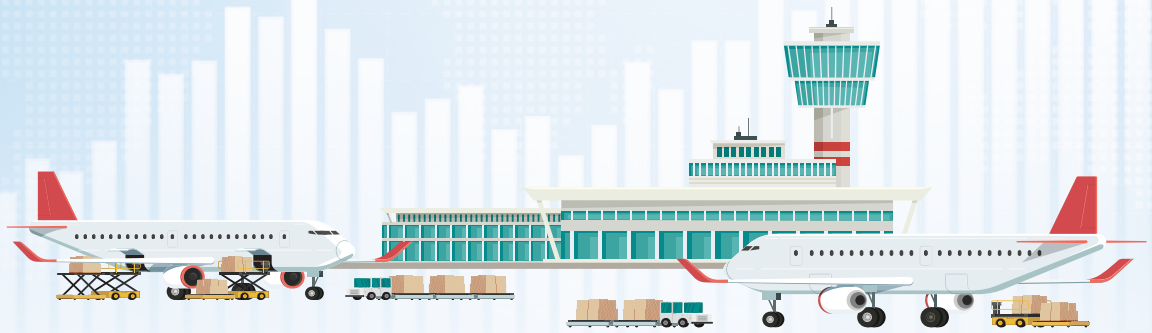
2

SCANNING



“ ผลการปฏิบัติราชการของหน่วยงาน ”

ผลการปฏิบัติราชการที่สำคัญภายใต้แผนการ ปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564



เรื่องที่ 1 พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า

1.1 ปรับปรุงและพัฒนาระบบงานศุลกากร

โครงการการเชื่อมโยงข้อมูล ASEAN Customs Declaration Document (ACDD) ผ่าน ASEAN Single Window ประเทศในกลุ่มสมาชิกอาเซียนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลใบขนสินค้าอาเซียน (ASEAN Customs Declaration Document: ACDD หรือ Export Information) สำหรับใช้แลกเปลี่ยนข้อมูล เพื่อการบริหารความเสี่ยง อำนวยความสะดวกผู้ประกอบการ ในการผ่านพิธีการศุลกากรได้รวดเร็วขึ้น ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ทั้งการจัดเตรียมเอกสารกระดาษ ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในกระบวนการนำเข้าส่งออก และช่วยให้เจ้าหน้าที่เกิดความเชื่อมั่นในข้อมูล สามารถนำไปใช้พิจารณาสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ ที่เกี่ยวข้องได้ทันที รวมถึงช่วยในการเพิ่มศักยภาพการแข่งขันทางการค้าของไทยทั้งภายในและภายนอกภูมิภาคอาเซียน โดยประเทศไทยได้มีการเชื่อมโยงข้อมูล ACDD อย่างเป็นทางการกับประเทศกัมพูชา และสิงคโปร์เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2564 โดยมีจำนวนสถิติการรับ-ส่งเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม - 30 กันยายน 2564 จำนวน 88,265 เอกสารอิเล็กทรอนิกส์

1.2 พัฒนาการบริการศุลกากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ด้วยระบบ Bill Payment กรมศุลกากรได้ดำเนินการ ประสานงานกับธนาคารหรือตัวแทนรับชำระต่าง ๆ ให้เข้าร่วมโครงการ Bill Payment มากขึ้น เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถ ชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม รายได้อื่น ๆ และ/หรือเงินประกัน ผ่านระบบ Bill Payment ได้หลายช่องทาง ได้แก่ Internet Banking Mobile Banking ตู้ ATM เคาน์เตอร์บริการของธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา และตัวแทนรับชำระต่าง ๆ ได้แก่ เคาน์เตอร์เซเว่น (7-Eleven) Big C ทำให้ผู้ประกอบการได้รับความสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดการรับชำระรายได้ที่เป็นเงินสดและเช็ค ลดความเสี่ยงในการได้รับ เชื้อโควิด-19 จากการสัมผัสธนบัตรหรือเช็ค

1.3 เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร

โครงการสิทธิประโยชน์สัญญา กรมศุลกากรได้ดำเนินการจัดสัมมนาโดยการสัญจรลงพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ ความเข้าใจในด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีภายใต้พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ให้กับผู้ประกอบการ นักลงทุน ภาคเอกชน และผู้ที่เกี่ยวข้อง แต่เนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จึงได้ปรับรูปแบบเป็นการสัมมนา ออนไลน์ด้วยระบบแอปพลิเคชัน ZOOM โดยมีผู้สนใจเข้าร่วมลงทะเบียนสัมมนา จำนวน 450 คน นอกจากนี้ ได้ดำเนินการ ประชาสัมพันธ์โครงการผ่านช่องทาง Internet ด้วย

2.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- 1) โครงการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวร (บ้านหนองเอี่ยน)
- 2) โครงการด้านศุลกากรประจวบคีรีขันธ์พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ
- 3) โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2
- 4) โครงการก่อสร้างอาคารชุดที่พักอาศัยและบ้านพักข้าราชการด้านศุลกากรตากใบ
- 5) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมศูนย์บริการเบ็ดเสร็จและสิ่งปลูกสร้างด้านศุลกากรแม่สาย
- 6) โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนน ด้านพรมแดนสะเดาขาออก ด้านศุลกากรสะเดา ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา 1 แห่ง
- 7) โครงการก่อสร้างลานซังน้ำหนัก (บ้านไม้รูด) ตำบลไม้รูด อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด 1 แห่ง

โครงการจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกันกับประเทศคู่ค้าภายใต้โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Mutual Recognition Arrangement: MRA of AEOs) การจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกันภายใต้โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ หรือ AEO MRA เป็นความตกลงระหว่างศุลกากรที่จัดทำขึ้น เพื่อยอมรับมาตรฐานการดำเนินโครงการเออีโอและแลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษสำหรับผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอระหว่างกัน โดยผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอของไทยจะได้รับการอำนวยความสะดวกในการผ่านพิธีการศุลกากรเมื่อส่งสินค้าออกไปยังประเทศคู่เจรจาภายใต้ความตกลงฯ ดังกล่าว โดยการทำ AEO MRA นอกจากจะเป็นการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศแล้ว ยังเป็นการกระชับความสัมพันธ์ระหว่างศุลกากรไทยและศุลกากรต่างประเทศอีกทางหนึ่งด้วย

สำหรับประเทศไทยได้มีการลงนาม AEO MRA กับسلกาการฮ่องกง, سلกาการเกาหลีใต้ และسلกาการสิงคโปร์ นอกจากนี้ ประเทศไทยอยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อจัดทำ AEO MRA กับประเทศคู่ค้ารายสำคัญในภูมิภาคต่าง ๆ ดังนี้ มาเลเซีย ออสเตรเลีย ญี่ปุ่น และได้เริ่มต้นพัฒนาการจัดทำ AEO MRA กับจีน

โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกรมศุลกากร กรมศุลกากรได้ดำเนินการพัฒนาระบบฐานข้อมูลขนาดใหญ่ เพื่อรองรับการจัดเก็บข้อมูลที่มีปริมาณมาก สามารถประมวลผลข้อมูลได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากรในการนำข้อมูลไปวิเคราะห์ด้านการนำเข้าส่งออกของประเทศ การบริหารการจัดเก็บภาษี รวมทั้งการบริหารงานภายในกรมศุลกากร เพื่อเตรียมความพร้อมในการอำนวยความสะดวกในการดำเนินพิธีการทางศุลกากรต่อไป





เรื่องที่ 3 พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกับ

3.1 เพิ่มขีดความสามารถการควบคุมทางศุลกากรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

โครงการระบบติดตามทางศุลกากร (Tracking System) ภายใต้เทคโนโลยี e-Lock กรมศุลกากรได้ดำเนินการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาสนับสนุนด้านการควบคุมทางศุลกากรในการกำกับติดตามการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์สินค้าผ่านแดนที่มีความเสี่ยงสูงต่อการกระทำความผิดทางศุลกากร ด้วยการใช้เทคโนโลยีกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ (e-Lock) ในลักษณะโครงการนำร่อง โดยผลักดันให้หน่วยงานที่มีการติดตั้งระบบ e-Lock (สถานี e-Lock) ใช้งานอุปกรณ์ e-Lock มากขึ้น และรวบรวมข้อมูลผลการใช้งานเพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาระบบต่อไป

3.2 พัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ Local Profile สำหรับสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากร กรมศุลกากรมีเครื่องมือสำคัญที่ช่วยให้การบริหารความเสี่ยงเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล คือ ระบบ Central Profile และ Local Profile จึงได้กำหนดกลยุทธ์ให้มีการพัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง โดยเฉพาะการเพิ่มประสิทธิภาพ Local Profile เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงในการอำนวยความสะดวกทางการค้าแก่ผู้ประกอบการที่สุจริตที่มีความเสี่ยงต่ำ และกำหนดมาตรการที่เข้มงวดในการตรวจสอบสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 สำนักงานศุลกากรตรวจสอบสินค้าลาดกระบังและด่านศุลกากรนครพนมเป็นหน่วยงานนำร่องในการพัฒนา Local Profile เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร ต่อมากรมศุลกากรได้กำหนดได้ให้ขยายผลการดำเนินการในลักษณะเดียวกันไปยังสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากรอื่น ๆ ในความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 - 4 และสำนักงานศุลกากรจัดเก็บรายได้ ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมศุลกากรได้กำหนดให้สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ และสำนักงานศุลกากรตรวจสอบสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นสำนักงานศุลกากรจัดเก็บรายได้ที่มีศักยภาพในการจัดทำ Local Profile เพื่อจัดทำข้อมูลเบื้องต้นสำหรับการพัฒนา Local Profile

3.3 เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยการพัฒนาเครือข่ายข้อมูลข่าวสาร

โครงการศึกษาออกแบบ Smart Control เพื่อการควบคุมทางศุลกากรด้านไปรษณีย์ กรมศุลกากรมีแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการควบคุมทางศุลกากร โดยนำหลักการ SMART BORDER ขององค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) ซึ่งประกอบด้วย Secure - การดำเนินงานเพื่อมุ่งสู่ความมั่นคงปลอดภัย Measurable - การปฏิบัติงานที่สามารถวัดผลได้ Automated - การใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีในการพัฒนาการปฏิบัติงาน Risk Management-based - การบริหารความเสี่ยงโดยอาศัยข้อมูลและข่าวกรองเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้แก่ศุลกากร และ Technology-driven - การขับเคลื่อนกระบวนการทำงานด้วยเทคโนโลยี จากหลักการของ WCO ดังกล่าว นำมาเป็นแนวทางในการดำเนินการในลักษณะ Smart Control โดยเริ่มต้นจากการขนส่งสินค้าผ่านทางไปรษณีย์เป็นลำดับแรก เพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบการควบคุมทางไปรษณีย์ให้มีประสิทธิภาพ และทันต่อสถานการณ์การค้าในรูปแบบ e-Commerce



เรื่องที่ 4 เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล

4.1 ยกระดับการบริหารการจัดเก็บภาษีอากร

โครงการศึกษาแนวทางในการนำการปฏิบัติที่ดีด้านศุลกากรมาประยุกต์ใช้ในกรมศุลกากร กรมศุลกากรได้ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติที่ดี ในการบริหารการจัดเก็บรายได้ภายใต้บริบททางศุลกากร โดยศึกษาจากแหล่งข้อมูลที่สำคัญโดยเฉพาะองค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) ซึ่งจะมีแนวปฏิบัติที่ดีของประเทศสมาชิก WCO เพื่อเป็นประโยชน์ในการวิเคราะห์ข้อมูลแนวทางในการพัฒนาการจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากรให้มีประสิทธิภาพต่อไปในอนาคต โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษาแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรกรณีศึกษารายงานเทคโนโลยีที่สร้างความพลิกผัน (Study Report on Disruptive Technologies) เป็นการนำเสนอภาพรวมของนวัตกรรมที่คาดการณ์ว่าจะส่งผลกระทบกับพิธีการศุลกากรในอนาคต เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาระบบงานและป้องกันผลกระทบจากเทคโนโลยีต่าง ๆ

4.2 สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านพิกตอากรศุลกากรและถิ่นกำเนิด

โครงการจัดทำฐานข้อมูลสินค้าต้องห้าม - ต้องจำกัดพร้อมพิกตรหัสสถิติ ปี 2017 กรมศุลกากรได้จัดทำฐานข้อมูลสินค้าต้องห้าม - ต้องจำกัดพร้อมพิกตรหัสสถิติ ปี 2017 ของสินค้าขยะอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Waste: e-Waste) จำนวน 428 รายการ ซึ่งเป็นสินค้าต้องห้ามในการนำเข้าในราชอาณาจักรตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ขยะอิเล็กทรอนิกส์เป็นสินค้าต้องห้ามในการนำเข้าในราชอาณาจักร พ.ศ. 2563 เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้นำของเข้าและเจ้าหน้าที่ศุลกากรในการสืบค้นข้อมูลสินค้าต้องห้ามการนำเข้าประเภทขยะอิเล็กทรอนิกส์ โดยสามารถสืบค้นข้อมูลได้จากเว็บไซต์ของกรมศุลกากร

4.3 สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านราคาศุลกากร

โครงการพัฒนาระบบประเมินราคาศุลกากรด้วย Digital Big Data กรมศุลกากรได้นำระบบราคาเกตต์มาใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการพิจารณาราคาศุลกากรตั้งแต่ปี 2543 เป็นไปตามข้อมูลผูกพันที่ประเทศไทยได้มีต่อองค์การการค้าโลก (WTO) โดยตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา กรมศุลกากรได้มุ่งมั่นพัฒนาปรับปรุงกระบวนการเพื่อสร้างมาตรฐานด้านราคาศุลกากรตามระบบราคาเกตต์ และเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดเก็บภาษีอากรอย่างต่อเนื่อง แต่ด้วยข้อจำกัดด้านความรู้ความสามารถในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลความเสี่ยงด้านราคาศุลกากรด้วยข้อมูล Digital Big Data กรมศุลกากรจึงมีแนวคิดศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาระบบประเมินความเสี่ยงด้านราคาศุลกากร และนำระบบเทคโนโลยีดิจิทัลมาพัฒนาระบบงานด้านการประเมินราคาศุลกากร เพื่อสามารถแก้ปัญหาการสำแดงราคาศุลกากรที่ไม่ถูกต้อง และนำไปสู่การเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษีสลดปัญหาการกระทำความผิดทางศุลกากร สำหรับกรณีหลีกเลี่ยงอากร อันเกิดจากการสำแดงราคาศุลกากรไม่ถูกต้อง ลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ ณ ท่าหน้าเข้า และช่วยอำนวยความสะดวกทางการค้า และเป็นการลดข้อพิพาทระหว่างกรมศุลกากรและผู้นำเข้าในด้านราคาศุลกากร ซึ่งกรมศุลกากรได้ริเริ่มการพัฒนาระบบแจ้งเตือนราคาต่ำของสินค้าไว้นำเข้าให้เข้าไปอยู่ในระบบ Profiling ของกรมศุลกากร โดยได้นำร่องและเปิดใช้ระบบไปแล้วตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2564 สำหรับสินค้าไว้นำเข้าจำนวน 10 รายการที่มีราคาสูง ทั้งนี้ เป็นการพัฒนาระบบนำเข้าสู่ระบบบริหารความเสี่ยงกรมศุลกากรโดยระบบจะแจ้งเตือนราคาต่ำแบบอัตโนมัติให้กับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการจัดเก็บอากรตามท่าหน้าเข้าและด่านศุลกากรต่าง ๆ

เรื่องที่ 5

พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร

5.1 พัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพ

แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร กรมศุลกากรดำเนินการเตรียมความพร้อมของบุคลากร ตามแนวคิดเส้นทางการฝึกอบรม (Training Roadmap) และหลักการพัฒนาบุคลากรตามหลักสมรรถนะ (Competency - Based Development) โดยมุ่งเน้นการพัฒนาความรู้และทักษะด้านงานศุลกากร ควบคู่ไปกับการพัฒนาความรู้ ทักษะ และสมรรถนะที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะทักษะด้านดิจิทัล การบริหารจัดการข้อมูล การวิเคราะห์และการนำเสนอข้อมูล ซึ่งกรมศุลกากรได้ดำเนินการกำหนดแนวทางพัฒนาบุคลากร โดยรูปแบบวิธีการจัดอบรมภายในองค์กรโดยกำหนดโครงการฝึกอบรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากรลงในแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 6 โครงการ ได้แก่

1. โครงการพัฒนาความรู้และทักษะด้านงานศุลกากรสำหรับเจ้าหน้าที่บรรจุใหม่ (New-entry Customs Officers Development)
2. โครงการพัฒนาสมรรถนะเจ้าหน้าที่ศุลกากรมืออาชีพ (Professional Customs Officers Development)
3. โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการควบคุมทางศุลกากร
4. โครงการพัฒนาความรู้ภาษาอังกฤษกรมศุลกากร
5. โครงการพัฒนาทักษะด้านภาษาต่างประเทศที่สำคัญในงานศุลกากร
6. โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลและเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาสู่องค์กรดิจิทัล (Digital Technology Skill for Transformation Toward Digital Organization)

5.2 สร้างนวัตกรรมให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้

โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can) กรมศุลกากรได้ดำเนินการเสริมสร้างบรรยากาศและปลูกฝังวัฒนธรรมแห่งการสร้างสรรค์นวัตกรรมในองค์กรด้วยการจัดประกวดผลงานด้านนวัตกรรม รางวัลเพชรศุลกากร ซึ่งได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ได้จัดให้มีการประกวดรางวัลเพชรศุลกากร ครั้งที่ 6 โดยให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรร่วมส่งผลงานเข้าประกวด ซึ่งมีจำนวนผลงานทั้งสิ้น 50 ผลงาน ข้อเสนอแนะในแต่ละผลงานสามารถนำมาใช้เป็นแนวทางในการพัฒนากระบวนการหรือการให้บริการทางศุลกากรได้

5.3 เสริมสร้างความปลอดภัยในองค์กร

โครงการปลูกจิตสำนึกด้านจริยธรรม และธรรมาภิบาลเพื่อการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ กรมศุลกากรได้ดำเนินการเสริมสร้างและปลูกจิตสำนึกให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรปฏิบัติราชการและปฏิบัติตามหลักคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณ ซึ่งจะนำไปสู่การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบอีกทางหนึ่ง โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ได้มีการดำเนินการโครงการย่อย ดังนี้

- 1) โครงการคิดดี ทำดี ศุลกากรทำได้
- 2) โครงการเข้าวัดปฏิบัติธรรมวันธรรมสวนะ
- 3) โครงการพระบรมราโชวาท คติธรรมและคำสอน
- 4) โครงการสนับสนุนบุคลากรที่ขออนุญาตลาอุปสมบทในพระพุทธศาสนา หรือขออนุญาตลาไปประกอบพิธีฮัจญ์
- 5) โครงการความดีที่ฝากไว้



สรุปผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ของกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (ตุลาคม 2563 – กันยายน 2564)

เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 สำนักงาน ก.พ.ร. ไม่มีการคิดผลคะแนนของตัวชี้วัด
แต่ให้รายงานผลเพื่อเป็นการติดตามผลการดำเนินงานเพียงเท่านั้น
คะแนนที่ปรากฏจึงเป็นค่าคะแนนที่เกิดจากการประเมินตนเอง

ตัวชี้วัดที่	เกณฑ์การให้คะแนน / ผลดำเนินการ	เป้าหมาย		
		ขั้นต้น (50 คะแนน)	มาตรฐาน (75 คะแนน)	ขั้นสูง (100 คะแนน)
1. การเชื่อมโยงข้อมูล ASEAN Customs Declaration Document (ACDD) ผ่านระบบ ASW	เกณฑ์ฯ	ทดสอบเชื่อมโยงข้อมูล ACDD กับประเทศสมาชิกอาเซียน อย่างน้อย 2 ประเทศ ได้สำเร็จ	ทดสอบเชื่อมโยงข้อมูล ACDD กับประเทศสมาชิกอาเซียน อย่างน้อย 3 ประเทศ ได้สำเร็จ	เชื่อมโยงข้อมูล ACDD อย่างเป็นทางการ และแลกเปลี่ยน กับประเทศสมาชิกอาเซียน อย่างน้อย 1 ประเทศ
	ผลฯ	เป้าหมายขั้นสูง (100 คะแนน) ได้มีการทดสอบเชื่อมโยงข้อมูล ACDD กับกัมพูชา เมียนมา และสิงคโปร์ เป็นผลสำเร็จ และสามารถเชื่อมโยงข้อมูล ACDD อย่างเป็นทางการกับประเทศกัมพูชาและสิงคโปร์ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2564		
2. ระบบคำขอใบอนุญาต / ใบแจ้งเพื่อนำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตรแบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวผ่านระบบ NSW	เกณฑ์ฯ	<ul style="list-style-type: none"> พัฒนาระบบคำขอใบอนุญาต / ใบแจ้งเพื่อนำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตรแบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวผ่านระบบ NSW ทดสอบระบบคำขอใบอนุญาต / ใบแจ้งฯ อบรมผู้ใช้งานระบบคำขอใบอนุญาต / ใบแจ้งฯ 	มีระบบคำขอใบอนุญาต / ใบแจ้ง เพื่อนำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตรแบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวผ่านระบบ NSW ในส่วนของกรมศุลกากร พร้อมเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ อย่างเป็นทางการ	ประกาศ / คำสั่ง เกี่ยวกับการเชื่อมโยงข้อมูลใบอนุญาต / ใบแจ้งเพื่อนำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตรแบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวผ่านระบบ NSW ดำเนินการแล้วเสร็จ
	ผลฯ	เป้าหมายขั้นสูง (100 คะแนน) 1. มีการพัฒนาระบบคำขอใบอนุญาต / ใบแจ้งเพื่อนำเข้า-ส่งออกสินค้าเกษตรแบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวผ่านระบบ NSW โดยดำเนินการทดสอบระบบแจ้งพัสดุพิธีระหว่างวันที่ 8-9 กุมภาพันธ์ 2564 ทดสอบระบบคำขอใบอนุญาต/ใบแจ้งเพื่อนำเข้า นำผ่านและส่งออกปุ๋ย ร่วมกับกรมวิชาการเกษตร เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564 2. จัดอบรมผู้ใช้งานระบบคำขอใบอนุญาต/ใบแจ้งฯ เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2564 3. กรมศุลกากรพัฒนาระบบคำขอใบอนุญาต/ใบแจ้งฯ เรียบร้อย และพร้อมเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 4. มีประกาศกรมศุลกากร ที่ 113/2564 เรื่อง การจัดทำข้อมูลคำขอใบอนุญาต ใบรับรอง ใบรับแจ้งข้อเท็จจริง หรือเอกสารอื่นใดในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการนำเข้า การส่งออก การนำผ่าน และโลจิสติกส์ ด้วยระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อ 22 กรกฎาคม 2564		
3. จำนวนรายได้ศุลกากรที่จัดเก็บได้ (ล้านบาท)	เกณฑ์ฯ	79,920 ล้านบาท	84,360 ล้านบาท	88,800 ล้านบาท
	ผลฯ	เป้าหมายขั้นสูง (100 คะแนน) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมศุลกากรจัดเก็บรายได้ศุลกากร ได้เป็นจำนวน 102,395 ล้านบาท มากกว่าเป้าหมายขั้นสูงเป็นจำนวน 13,595 ล้านบาท		

ตัวชี้วัดที่	เกณฑ์การให้คะแนน / ผลดำเนินการ	เป้าหมาย		
		ขั้นต้น (50 คะแนน)	มาตรฐาน (75 คะแนน)	ขั้นสูง (100 คะแนน)
4. โครงการระบบลงทะเบียนและบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนทางอิเล็กทรอนิกส์	เกณฑ์ฯ	ร้อยละ 80	ร้อยละ 90	ร้อยละ 100
	ผลฯ	เป้าหมายขั้นสูง (100 คะแนน) กรมศุลกากรมีระบบลงทะเบียนและบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยเปิดใช้งานระบบฯ เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2564 มีเรื่องร้องเรียนในระบบฯ จำนวนทั้งสิ้น 17 เรื่อง (ตั้งแต่ 1 กรกฎาคม ถึง 31 สิงหาคม 2564) และมีการจัดการเรื่องร้องเรียนและร้องทุกข์อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐาน มีความโปร่งใส และเปิดเผยต่อสาธารณะ จำนวน 17 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 100		
5. โครงการพัฒนาระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับพื้นที่พัฒนาร่วม (e-JDA): e-Service	เกณฑ์ฯ	วิเคราะห์ ออกแบบ สำรวจความต้องการ และจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์ระบบงาน e-JDA	พัฒนาระบบ e-JDA และปรับปรุงระบบงานที่เกี่ยวข้องกับระบบ TCES	ทดสอบระบบงาน e-JDA และทดสอบการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบงานที่เกี่ยวข้อง
	ผลฯ	เป้าหมายขั้นสูง (100 คะแนน) 1. จัดทำรายงานผลการศึกษา และวิเคราะห์ออกแบบระบบงานทั้งหมดสำหรับโครงการพัฒนาระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับพื้นที่พัฒนาร่วม (e-JDA) 2. พัฒนาระบบ e-JDA และปรับปรุงระบบงานที่เกี่ยวข้องกับระบบ TCES เรียบร้อยแล้ว 3. มีการทดสอบการใช้งานระบบ e-JDA โดยผู้เข้ารับการอบรมโครงการพัฒนาระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับพื้นที่พัฒนาร่วม (e-JDA) เมื่อวันที่ 1-2 มิถุนายน 2564		
6. การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)	เกณฑ์ฯ	370 คะแนน	462.08 คะแนน	471.32 คะแนน
	ผลฯ	เป้าหมายขั้นต้น (73.47 คะแนน) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ผลการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) ของกรมศุลกากรในขั้นตอนที่ 1 จากผู้ตรวจประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. เท่ากับ 456.46 คะแนน		



ส่วนที่

3



“ ผลการแสดงผลงานการเงิน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ”



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมศุลกากร

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกรมศุลกากร ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกรมศุลกากร ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงานตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่า หลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีแต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ค.ศ.ก.

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

คสท



• ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของหน่วยงาน

• ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

• สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตามเหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงานต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

• ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ว่าที่ร้อยตรี

(จุฑา แก้วสินवल)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 6

ปิศา ทองเทพ

(นางสาวศรีชา ทองเทพ)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 23 มีนาคม 2565

4
กรมศุลกากร
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

			(หน่วย : บาท)
	หมายเหตุ	2564	2563 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	16,539,828,049.59	14,622,803,212.32
ลูกหนี้ระยะสั้น	6	115,067,600.55	166,225,916.77
ลูกหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	7	591,295,187.45	696,739,238.78
สินค้าคงเหลือ	8	1,011,265,352.13	660,426,783.63
วัสดุคงเหลือ		35,885,412.39	35,186,814.21
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		1,381,498.00	1,329,040.25
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		18,294,723,100.11	16,182,711,005.96
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ลูกหนี้ระยะยาว	9	1,386,527.72	1,840,851.82
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)	10	14,712,287,844.67	15,280,796,321.60
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)	11	407,135,071.57	205,115,611.37
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		15,120,809,443.96	15,487,752,784.79
รวมสินทรัพย์		33,415,532,544.07	31,670,463,790.75

AS

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้


(นายวิศณุ วัชรวานิช)
เลขานุการกรม


(นายพชร อนันตศิลป์)
อธิบดีกรมศุลกากร

5

กรมศุลกากร
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

			(หน่วย : บาท)
	หมายเหตุ	2564	2563 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้ระยะสั้น	12	348,060,523.29	398,672,675.97
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	13	5,534,617,351.49	4,762,095,741.90
เงินทดรองราชการรับจากคลังระยะสั้น		1,381,498.00	1,329,040.25
เงินรับฝากระยะสั้น	14	3,008,143,554.21	3,291,036,492.56
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	15	1,037,042,952.13	684,187,583.63
รวมหนี้สินหมุนเวียน		9,929,245,879.12	9,137,321,534.31
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	16	354,143,610.21	359,174,556.90
เงินทดรองราชการรับจากคลังระยะยาว		10,000,000.00	10,000,000.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	17	2,018,856,746.34	14,996,020,896.67
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		2,383,000,356.55	15,365,195,453.57
รวมหนี้สิน		12,312,246,235.67	24,502,516,987.88
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		1,701,390,045.31	1,701,390,045.31
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		19,401,896,263.09	5,466,556,757.56
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		21,103,286,308.40	7,167,946,802.87
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		33,415,532,544.07	31,670,463,790.75

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายวิศณุ วัชรานิข)
เลขาธิการกรม

(นายเพชร อนันตศิลป์)
อธิบดีกรมศุลกากร

6

กรมศุลกากร

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2564	2563
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	18	5,443,936,918.56	5,237,171,729.54
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	19	2,842,848,585.32	2,789,262,051.87
รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค	20	53,570,195.39	1,330,286,825.05
รายได้อื่น	21	19,136,954,524.78	19,658,757,307.10
รวมรายได้		27,477,310,224.05	29,015,477,913.56
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	22	4,646,889,850.89	4,568,251,290.71
ค่าบำเหน็จบำนาญ	23	1,320,399,761.99	1,226,646,430.87
ค่าตอบแทน	24	3,242,628.58	4,344,502.14
ค่าใช้สอย	25	6,117,964,952.46	5,471,912,655.52
ค่าวัสดุ	26	61,572,246.65	65,842,929.32
ค่าสาธารณูปโภค	27	230,965,413.25	209,781,291.03
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	28	1,362,138,378.04	1,334,289,684.14
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนและบริจาค	29	6,245,958,878.99	7,012,172,927.74
ค่าใช้จ่ายอื่น	30	6,320,262,586.45	7,241,041,440.00
รวมค่าใช้จ่าย		26,309,394,697.30	27,134,283,151.47
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายก่อนต้นทุนทางการเงิน		1,167,915,526.75	1,881,194,762.09
ต้นทุนทางการเงิน		-	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		1,167,915,526.75	1,881,194,762.09

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้



(นายวิศณุ วิชราวนิช)
เลขาธิการกรม



(นายพชร อนันตศิลป์)
อธิบดีกรมศุลกากร

7

กรมศุลกากร
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	องค์ประกอบอื่นของ สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	รวม สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562-ตามที่รายงานไว้เดิม	1,701,390,045.31	3,584,256,160.84	-	5,285,646,206.15
ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		1,105,834.63	-	1,105,834.63
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562-หลังการปรับปรุง	1,701,390,045.31	3,585,361,995.47	-	5,286,752,040.78
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2563				
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	-	-	-	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		1,881,194,762.09	-	1,881,194,762.09
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	1,701,390,045.31	5,466,556,757.56	-	7,167,946,802.87

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	องค์ประกอบอื่นของ สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	รวม สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563-ตามที่รายงานไว้เดิม	1,701,390,045.31	5,466,556,757.56	-	7,167,946,802.87
ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	31	12,767,423,978.78	-	12,767,423,978.78
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563-หลังการปรับปรุง	1,701,390,045.31	18,233,980,736.34	-	19,935,370,781.65
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2564				
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	-	-	-	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		1,167,915,526.75	-	1,167,915,526.75
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	1,701,390,045.31	19,401,896,263.09	-	21,103,286,308.40

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นายวิศณุ วัชรวานิช)
เลขานุการกรม

(นายพชร อนันตศิลป์)
อธิบดีกรมศุลกากร



หมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

กรมศุลกากร เป็นส่วนราชการสังกัดกระทรวงการคลัง มีภารกิจเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีอากรจากการนำเข้าและส่งออกสินค้า การป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2560 โดยดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการเสนอแนะนโยบายการจัดเก็บภาษีอากรต่อกระทรวงการคลัง การส่งเสริมและสนับสนุนการผลิตและการส่งออก และการปกป้องผลประโยชน์ของประเทศและประชาชน โดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- 1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 2) เสนอความเห็นต่อกระทรวงเกี่ยวกับการกำหนดนโยบายการจัดเก็บอากรในทางศุลกากร
- 3) ดำเนินการเกี่ยวกับการส่งเสริมการผลิตและการส่งออกโดยมาตรการทางอากร
- 4) ป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร
- 5) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่คณะรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีมอบหมาย

กรมศุลกากรในส่วนกลางตั้งอยู่ เลขที่ 1 ถนนสุนทรโกษา แขวง/เขตคลองเตย จังหวัดกรุงเทพฯ 10110 (www.customs.go.th) มีโครงสร้างการแบ่งงานภายในของกรมศุลกากร ประกอบด้วย 13 สำนัก 9 กอง 2 ศูนย์ 3 กลุ่มงาน ได้แก่ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร กลุ่มตรวจสอบภายใน กลุ่มที่ปรึกษาการศุลกากรในต่างประเทศ (สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากรประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ สำนักงานศุลกากรประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองฮ่องกง และงานที่ปรึกษาการศุลกากรประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกวางโจว) และมีด่านศุลกากรที่เปิดดำเนินการจำนวนทั้งสิ้น 48 แห่ง

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมศุลกากรได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน 3,958,296,800.00 บาท โดยแยกเป็นงบลงทุน จำนวน 994,359,300.00 บาท และงบประจำ จำนวน 2,963,937,500.00 บาท เพื่อใช้จ่ายในแผนงานบุคลากรภาครัฐ แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ และแผนงานบูรณาการพัฒนาศักยภาพเขตเศรษฐกิจพิเศษ

กรมศุลกากร มีหน่วยงานระดับหน่วยเบิกจ่ายภายใต้สังกัด จำนวน 74 แห่ง (91 ศูนย์ต้นทุน) ซึ่งรับผิดชอบบริหารจัดการเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในส่วนของแต่ละแห่ง หน่วยเบิกจ่ายดังกล่าวไม่เป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานและไม่มีการจัดทำงบการเงินแยกกัน รายการบัญชีของหน่วยเบิกจ่ายทุกแห่งจึงได้นำมาแสดงรวมไว้ในรายงานการเงินฉบับนี้

หมายเหตุที่ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกรมศุลกากรฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ การแสดงรายการในรายงานการเงินและการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ถือปฏิบัติตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563

รายงานการเงินนี้จัดทำโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยไว้เป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินของกรมศุลกากร ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐรวมรายการบัญชีที่เกิดขึ้นทั้งที่หน่วยงานในส่วนกลาง หน่วยงานในส่วนภูมิภาค และหน่วยงานในต่างประเทศที่อยู่ภายใต้สังกัดกรมศุลกากร ไม่ว่ารายการดังกล่าวจะเกิดจากเงินงบประมาณ และเงินนอกงบประมาณทุกประเภทที่หน่วยงานมีอำนาจในการบริหารจัดการตามกฎหมาย รายการที่ปรากฏในรายงานการเงิน รวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาล และอยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ให้หน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษาและบริหารจัดการให้แก่รัฐบาล ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงินซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานเอง

รอบระยะเวลาบัญชีตามปีงบประมาณ โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม และสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป

หมายเหตุที่ 3

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่

ในระหว่างปีปัจจุบัน กระทรวงการคลังได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และฉบับปรับปรุงใหม่ ดังนี้

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2563

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564

- หลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้ในงวดอนาคต

นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง บัตรภาษี วันที่มีผลบังคับใช้ 1 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป โดยสนับสนุนให้หน่วยงานนำนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับนี้มาถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ ซึ่งกรมศุลกากรได้นำนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับนี้มาถือปฏิบัติในรอบระยะเวลาบัญชีปี 2564 โดยเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 21 กันยายน 2564 เป็นต้นมา

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น และมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อรายงานการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

หมายเหตุที่ 4

สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

• เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เงินฝากสถาบันการเงิน เงินฝากคลัง เงินทรงรอราชการบัตรภาษี และรายการเทียบเท่าเงินสดอื่น

• บัตรภาษี หมายถึง บัตรภาษีที่กรมศุลกากรออกให้ผู้มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าภาษีอากรตามพระราชบัญญัติชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร พ.ศ. 2524 และกฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งผู้มีสิทธิได้รับเงินชดเชย หรือผู้ส่งออกสามารถนำบัตรภาษีที่ได้รับไปชำระค่าภาษีอากรแทนเงินสดได้ในภายหลัง บัตรภาษีมียูรูปแบบเป็นกระดาษและบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ โดยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์เป็นบัตรภาษีที่มีรูปแบบตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดแบบ ลักษณะ ราคา และรายละเอียดของบัตรภาษี พ.ศ. 2564 โดยมีการยกยอดจากบัตรภาษียูรูปแบบกระดาษ เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2564 เงินค่าภาษีอากรที่ได้รับด้วยบัตรภาษีและหรือบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์จะบันทึกไว้ในบัญชีบัตรภาษีเป็นสินทรัพย์ และบันทึกลดยอดเมื่อได้นำส่งบัตรภาษีที่ได้รับไว้ให้กับกรมศุลกากรซึ่งเป็นหน่วยงานผู้ออกบัตรภาษี หรือเมื่อหน่วยงานที่รับชำระภาษีนำส่งรายได้แผ่นดินสำหรับบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์

• การออกบัตรภาษีและบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ เป็นภาระผูกพันที่รัฐบาลจะต้องชดเชยค่าภาษีให้แก่ผู้ส่งออกที่มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าภาษีอากร โดยบันทึกบัญชีเป็นหนี้สินและค่าใช้จ่ายตามหมายเหตุที่ 4.9

• พักเงินสดรับ เป็นเงินที่หน่วยงานรับชำระค่าภาษีอากรและรายได้ประเภทอื่น ๆ โดยรับไว้เป็น เงินสด เช็ค หรือดราฟ และนำส่งข้อมูลเข้าระบบ GFMS โดยการเชื่อมโยงข้อมูล (Interface)

• เงินทรงรอราชการ เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาล เพื่อทรงรอจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปฏิกิริยาในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ และต้องคืนให้รัฐบาลเมื่อหมดความจำเป็น ในการใช้เงิน แสดงไว้เป็นเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ซึ่งมียอดตรงกันข้ามกับรายการเงินทรงรอราชการรับจากคลังภายใต้หัวข้อหนี้สินไม่หมุนเวียน

• เงินฝากธนาคารเพื่อนำส่งคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานรับชำระค่าภาษีอากรและรายได้ประเภทอื่น ๆ โดยรับไว้เป็นบัตรอิเล็กทรอนิกส์ หรือรับเงินโอนผ่านธนาคาร (e-Payment) และนำส่งข้อมูลเข้าระบบ GFMS โดยการเชื่อมโยงข้อมูล (Interface)

• เงินฝากคลัง เป็นเงินที่ฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามที่กำหนด

4.2 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ หมายถึง ของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินที่ยึดไว้โดยคำพิพากษา หรือตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และยังไม่ได้จำหน่าย ยังคงอยู่ในอารักขาศุลกากร โดยของกลางนั้นจะต้องมีมูลค่าและให้ประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจ การวัดมูลค่าสินค้าคงเหลือจะใช้ราคาประเมินรวมค่าภาษีอากรทุกประเภทที่บันทึกไว้ ณ วันจับกุม ให้ตรวจนับจำนวนและตั้งเป็นสินทรัพย์ ณ วันสิ้นปีงบประมาณ วัดราคาทุนด้วยราคาประเมินตามสภาพของกลาง ณ วันจับกุม เมื่อมีการรับและจำหน่ายของกลางออกในปีงบประมาณใด จะลงรายการในทะเบียนคุมของกลาง เมื่อวันสิ้นปีงบประมาณจะตรวจนับของกลางในอารักขาศุลกากร บันทึกบัญชีสินค้าสำเร็จรูป และหนี้สินหมุนเวียนอื่น

กรมบัญชีกลางได้กำหนดนิยามสินค้าคงเหลือให้รวมถึงของกลางในอารักขาศุลกากร ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/51904 ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2564 เรื่อง ผลการพิจารณาของกลางและของตกค้างของกรมศุลกากรเป็นสินค้าคงเหลือ ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 12 เรื่อง สินค้าคงเหลือ กรมบัญชีกลางกำหนดนิยามสินค้าสำเร็จรูปให้รวมถึงของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดิน กำหนดผังบัญชีมาตรฐานสำหรับบันทึกของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินในอารักขาศุลกากรให้ใช้ “บัญชีสินค้าสำเร็จรูป”

4.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองมีไว้ใช้ในการดำเนินงานตามปกติของหน่วยงาน ไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อขาย วัสดุคงเหลือส่วนใหญ่ได้แก่ วัสดุอะไหล่ วัสดุสำนักงาน วัสดุโฆษณาและเผยแพร่ และวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นแสดงมูลค่าตามราคาทุน โดยใช้วิธีเข้าก่อนออกก่อน

4.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน ที่ถือครอบครองและใช้ประโยชน์ เป็นที่ดินที่รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามพระราชบัญญัติ ราชพัสดุ จึงไม่แสดงในงบการเงิน

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งที่หน่วยงานมีกรรมสิทธิ์และไม่มีกรรมสิทธิ์แต่หน่วยงานได้ครอบครองและนำมาใช้ประโยชน์ในการดำเนินงาน แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม อาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง แสดงตามราคาทุน

อุปกรณ์ ได้แก่ ครุภัณฑ์ประเภทต่าง ๆ ที่ได้มาก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 รับรู้เป็นสินทรัพย์เฉพาะรายการที่มีมูลค่าต่อหน่วยตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป ครุภัณฑ์ที่ได้มาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 รับรู้เป็นสินทรัพย์เฉพาะรายการที่มีมูลค่าต่อหน่วยตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม สำหรับครุภัณฑ์ที่มีมูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์ดังกล่าว ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดที่ได้มา

ราคาทุนของอาคาร และอุปกรณ์ รวมถึงรายจ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรง เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสถานที่และสภาพที่พร้อมใช้งาน ต้นทุนในการต่อเติมหรือปรับปรุง ซึ่งทำให้หน่วยงานได้รับประโยชน์ตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากมาตรฐานเดิม ถือเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมถือเป็นค่าใช้จ่ายแสดงในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์ บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานที่กำหนดไว้ในหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐฉบับที่ 2 และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยกรมบัญชีกลาง อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณการของสินทรัพย์แต่ละประเภท ตามตารางอายุการใช้งานและอัตราค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรของกรมศุลกากร อนุมัติกรมศุลกากรลงวันที่ 16 ตุลาคม 2557 สำหรับสินทรัพย์ถาวร ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 เป็นต้นไป สรุปได้ดังนี้

อาคาร	10-30	ปี
สิ่งปลูกสร้าง	10-20	ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ (ยกเว้นเรือ)	5-10	ปี
ครุภัณฑ์เรือ	10-20	ปี
ครุภัณฑ์และอุปกรณ์	3-20	ปี

4.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ส่วนใหญ่ได้แก่ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี

ค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณเป็นเวลา 3-5 ปี

4.6 เงินรับฝากกระยะสั้น

เงินรับฝากกระยะสั้น เป็นเงินนอกงบประมาณที่ได้รับฝากไว้จากผู้อื่นและนำฝากไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง โดยรับรู้เป็นหนี้สินที่ต้องจ่ายคืนให้แก่ผู้ฝากหรือนำส่งเพื่อใช้จ่ายและปฏิบัติตามระเบียบ/ข้อบังคับของกระทรวงการคลัง ส่วนใหญ่เป็นเงินรับฝากจากเงินสินบนรางวัลที่ต้องจ่ายคืนผู้มีสิทธิตามระเบียบกรมศุลกากรว่าด้วยการจ่ายเงินสินบนและรางวัล พ.ศ. 2560

4.7 รายได้รอการรับรู้ระยะยาว

รายได้รอการรับรู้ระยะยาว เป็นสินทรัพย์ที่หน่วยงานได้รับความช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนหรือบุคคลใด ๆ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานให้บรรลุวัตถุประสงค์และสินทรัพย์รับบริจาคโดยมีผู้มอบให้หน่วยงานไว้ใช้ในการดำเนินงาน รวมทั้งการได้รับเงินสดที่มีเงื่อนไขเป็นข้อจำกัดในการใช้จ่ายเงิน ซึ่งหน่วยงานยังไม่อาจรับรู้รายได้

รายได้รอการรับรู้จะถูกทยอยตัดบัญชีเพื่อรับรู้รายได้ตามเกณฑ์ที่เป็นระบบและสมเหตุสมผลตลอดระยะเวลาที่จำเป็นบันทึกรับรู้เป็นรายได้กับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยทยอยรับรู้รายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ได้รับความช่วยเหลือหรือบริจาค

4.8 เงินสำรองจ่ายคืนภาษี

เงินสำรองจ่ายคืนภาษี เป็นเงินที่กระทรวงการคลังอนุญาตให้กรมศุลกากรจัดสรรจากเงินรายได้ภาษีหรือเงินนอกงบประมาณไว้เป็นเงินสำรองจ่ายคืนภาษีอากร เพื่อให้เกิดความพร้อมในการจ่ายคืนภาษีและเมื่อกรมศุลกากรจ่ายคืนภาษีแล้วจะต้องถอนคืนรายได้แผ่นดินประเภทภาษีหรือเงินนอกงบประมาณมาชดเชย โดยถือปฏิบัติตามข้อบังคับกระทรวงการคลังว่าด้วยการหักเงินอากรขาเข้า เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายคืนภาษีอากรและรายได้อื่น พ.ศ. 2550 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2552

4.9 หนี้สินจากการออกบัตรภาษี

หนี้สินจากการออกบัตรภาษี หมายถึง ภาระผูกพันในปัจจุบันที่เกิดขึ้นจากการที่รัฐออกบัตรภาษี (กรมศุลกากรดำเนินการแทน) เพื่อชดเชยค่าภาษีอากรให้แก่ผู้ส่งออกที่มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าภาษีอากร บัตรภาษีที่ออกโดยกรมศุลกากรเป็นบัตรภาษีสรูปแบบกระดาษ และบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ รับรู้หนี้สินจากการออกบัตรภาษีตามมูลค่าของบัตรภาษีเมื่อมีการออกบัตรภาษี พร้อมกับการรับรู้ค่าใช้จ่ายบัตรภาษีที่ออกให้แก่ผู้ส่งออกแล้ว ซึ่งสามารถกำหนดจำนวนเงินที่แน่นอนของภาระผูกพันที่รัฐบาลต้องชดเชยค่าภาษีอากรที่แฝงอยู่ในต้นทุนสินค้าส่งออกให้แก่ผู้ส่งออก หนี้สินจากการออกบัตรภาษีจะลดลงเมื่อกรมศุลกากรได้รับบัตรภาษีหรือได้รับเงินจากบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ที่มีสิทธินำมาใช้ชำระค่าภาษีอากร ซึ่งได้ตรวจสอบความถูกต้องของบัตรภาษีที่นำมาใช้แล้ว การสิ้นสุดภาระผูกพันเมื่อบัตรภาษีที่ออกให้นั้นหมดอายุหรือรับกลับคืน

4.10 การรับรู้รายได้

4.10.1 รายได้จากเงินงบประมาณ

รายได้จากเงินงบประมาณรับรู้ตามเกณฑ์ ดังนี้

- 1) เมื่อยื่นคำขอเบิกเงินจากกรมบัญชีกลางในกรณีเป็นการขอรับเงินเข้าบัญชีหน่วยงาน
- 2) เมื่ออนุมัติจ่ายเงินให้กับผู้มีสิทธิได้รับเงินแล้วในกรณีเป็นการจ่ายตรงให้กับผู้มีสิทธิรับเงิน
- 3) เมื่อยื่นคำขอเบิกเงินจากกรมบัญชีกลางในกรณีเป็นการเบิกหักผลส่งไม่รับตัวเงิน

หน่วยงานแสดงรายได้จากเงินงบประมาณในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินตามจำนวนเงินงบประมาณที่ขอเบิกสุทธิจากเงินงบประมาณเบิกเกินส่งคืน งบประมาณเบิกแทนกันแสดงรายได้จากเงินงบประมาณในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินของหน่วยงานผู้เบิกแทน

4.10.2 รายได้จากเงินกู้และรายได้อื่นจากรัฐบาล

รายได้จากเงินกู้และรายได้อื่นจากรัฐบาล หมายถึง จำนวนเงินที่หน่วยงานเบิกจ่ายเงินคงคลังและเงินกู้ตามโครงการเฉพาะจากคลัง

4.10.3 รายได้จากการขายสินค้าและบริการ

รายได้จากการขายสินค้าและบริการ ส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้บริการแก่บุคคลภายนอกและหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งหน่วยงานได้รับอนุญาตให้เก็บรายได้นั้นไว้เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินงานของหน่วยงาน จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับชำระเงิน ยกเว้นรายได้ค่าธรรมเนียมในการดำเนินพิธีการทางศุลกากร กรณีที่รับชำระก่อนการตรวจปล่อยสินค้าเฉพาะวันสิ้นงวดบัญชี (วันทำการสุดท้ายของปีงบประมาณ) จะรับรู้เป็นรายได้ค่าบริการรับล่วงหน้าและรับรู้เป็นรายได้ค้างรับ กรณีที่รับชำระเงินหลังปิดบัญชีประจำวันทำการวันสุดท้ายของปีงบประมาณ

4.10.4 รายได้แผ่นดิน

รายได้แผ่นดินเป็นรายได้ที่หน่วยงานไม่สามารถนำมาใช้จ่ายในการดำเนินงาน รับรู้เมื่อเกิดรายได้ด้วยยอดสุทธิ หลังจากหักส่วนที่จัดสรรเป็นเงินนอกงบประมาณตามที่ได้รับการยกเว้นรายได้แผ่นดิน และรายได้แผ่นดินนำส่งคลังไม่ต้องแสดงเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของหน่วยงาน แต่แสดงไว้ในรายงานรายได้แผ่นดินแยกต่างหาก

รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารที่สถาบันการเงิน ซึ่งกรมศุลกากรต้องนำส่งเป็นรายได้แผ่นดินเฉพาะส่วนที่ยังไม่ได้รับจากธนาคารระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง กันยายน ได้ประมาณการเพื่อรับรู้เป็นรายได้ค้างรับและรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง เมื่อมีการนำเงินรายได้แผ่นดินส่งคลังรับรู้ตามเกณฑ์ ดังนี้

1) การนำส่งรายได้แผ่นดินที่เป็นตัวเงิน รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงานรายการโอนเงินรายได้แผ่นดิน ให้กรมบัญชีกลาง

2) การนำส่งรายได้แผ่นดินที่เป็นบัตรภาษี รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงานรายการโอนบัตรภาษีส่วนที่เป็นรายได้แผ่นดิน และแสดงไว้ในรายงานรายได้แผ่นดิน ส่วนการนำส่งบัตรภาษีที่ไม่ใช่รายได้แผ่นดิน รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงานรายการโอนบัตรภาษีส่วนที่เป็นเงินนอกงบประมาณ และเมื่อมีการปรับเพิ่มยอดเงินฝากคลังให้แก่หน่วยงานจากการนำส่งเงินนอกงบประมาณที่จัดเก็บเป็นบัตรภาษี รับรู้เป็นรายได้ระหว่างหน่วยงานรายการปรับเงินฝากคลังจากบัตรภาษี

กรณีที่มีแบบแจ้งการประเมินให้ผู้นำเข้าชำระภาษีเพิ่ม แต่ยังไม่ได้รับชำระเงินในงวดนี้จะไม่รับรู้เป็นรายได้ ในปีงบประมาณนี้

4.10.5 รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค

รายได้จากเงินโอนและเงินบริจาคจากหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานอื่นรับรู้เมื่อได้รับเงิน ยกเว้นในกรณีที่มีเงื่อนไขเป็นข้อจำกัดที่ต้องปฏิบัติตามในการใช้จ่ายเงิน หรือได้รับความช่วยเหลือและบริจาคเป็นสินทรัพย์ที่ให้ประโยชน์แก่หน่วยงาน เกินหนึ่งปี จะทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามสัดส่วนของค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นเกิดขึ้น หรือเกณฑ์การคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ ที่ได้รับตลอดอายุของสินทรัพย์นั้น

4.10.6 รายได้อื่น

รายได้เงินนอกงบประมาณ เป็นรายได้ประเภทภาษีที่ได้รับอนุญาตให้กันไว้จากเงินรายได้แผ่นดินเป็นเงินนอกงบประมาณตามกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษี

รายได้เงินชดเชยบัตรภาษี เกิดจากการหักเงินรายได้ภาษีที่จัดเก็บได้ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับเงินชดเชยการส่งออก พ.ศ. 2564 โดยนำฝากเข้าบัญชี “เงินฝากเพื่อชดเชยการส่งสินค้าออก” และเปิดบัญชีเงินฝาก ชื่อบัญชี “เงินฝากหนี้สินจากการออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์” สำหรับรับโอนเงินจากบัญชี เงินฝากเพื่อชดเชยการส่งสินค้าออก ซึ่งเป็นภาระผูกพันในปัจจุบันที่เกิดขึ้นจากการที่รัฐออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์เพื่อชดเชยค่าภาษีอากรให้แก่ผู้ส่งออกที่มีสิทธิรับเงินชดเชยค่าภาษีอากร

4.11 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ทันทีที่ขอเบิกเงินจากกรมบัญชีกลาง ยกเว้นกรณีบัตรภาษีที่สามารถกำหนดจำนวนเงินที่แน่นอนของภาระผูกพันที่รัฐบาลต้องชดเชยค่าภาษีอากรให้แก่ผู้ส่งออก จะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อออกบัตรภาษี

ค่าใช้จ่ายของส่วนราชการในต่างประเทศ รับรู้เมื่อได้รับรายงานรายจ่ายงบประมาณจากหน่วยงานในต่างประเทศ จะลดยอดบัญชีค่าใช้จ่ายหน่วยงานในต่างประเทศ เพื่อรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถาวรเฉลี่ยรายเดือนตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยในเดือนที่เกิดค่าใช้จ่าย ส่วนผลต่างที่เกิดขึ้นจากการโอนเงินให้หน่วยงานในต่างประเทศ จะรับรู้เป็นกำไร (ขาดทุน) ที่เกิดขึ้นแล้ว จากอัตราแลกเปลี่ยน (ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0423.3/ว206 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2553)





หมายเหตุที่ 5

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
เงินสดในมือ	12,400.00	24,800.00
บัตรภาษี	23,852,144.09	7,999,484.75
พักเงินสดรับ	1,481,931,376.10	1,712,610,304.41
พักเงินสดส่ง	24,000.00	-
พักรอ Clearing	(24,000.00)	-
เงินทดรองราชการ	10,000,000.00	10,000,000.00
เงินฝากธนาคารเพื่อนำส่งคลัง	4,078,834,408.49	3,110,455,634.70
เงินฝากธนาคาร (เงินงบประมาณ)	5,576,195.00	1,415,668.00
เงินฝากธนาคาร (เงินนอกงบประมาณ)	1,898,926.83	555,051.20
เงินฝากกระแสรายวัน	140,284,489.29	46,366,945.04
เงินฝากออมทรัพย์	352,559,469.85	359,155,557.31
เงินฝากไม่มีรายตัว	196,972,161.01	191,993,825.20
เงินฝากคลัง	10,247,906,478.93	9,182,225,941.71
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	16,539,828,049.59	14,622,803,212.32

บัตรภาษี ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 เป็นบัตรภาษีคงเหลือ ณ วันสิ้นปีงบประมาณ ได้รับจากการชำระค่าภาษีอากรเป็นบัตรภาษีรูปแบบกระดาษและบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ และยังไม่ได้นำส่งบัตรภาษีเบิกเงินฝากชดเชยการส่งสินค้าออก ซึ่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 บัตรภาษีคงเหลือเป็นบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ทั้งจำนวน และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 บัตรภาษีคงเหลือเป็นบัตรภาษีรูปแบบกระดาษทั้งจำนวน

เงินทดรองราชการ ที่มีไว้เพื่อใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีย่อยในกรมศุลกากรตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทดรองราชการ พ.ศ. 2547 ยอดเงินคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 เป็นเงินฝากธนาคารทั้งจำนวน

เงินฝากไม่มีรายตัวเป็นเงินฝากประเภทกระแสรายวัน และออมทรัพย์ที่ฝากไว้กับสถาบันการเงินหรือแหล่งอื่น ๆ เช่น สหกรณ์ เป็นต้น เพื่อรับ-จ่ายเงินนอกงบประมาณของหน่วยงาน ซึ่งไม่ต้องบันทึกรายละเอียดบัญชีรายตัวในระบบ GFMS (ใช้เฉพาะส่วนราชการ) ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 จำนวน 196.97 ล้านบาท และ 191.99 ล้านบาท ตามลำดับ ประกอบด้วย เงินสำรองจ่ายค่าน้ำประปา จำนวน 196.94 ล้านบาท และ 191.66 ล้านบาท ตามลำดับ และเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 0.03 ล้านบาท และ 0.33 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นเงินที่สถาบันบริหารกองทุนพลังงานโอนเงินให้เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอนุมัติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 และ พ.ศ. 2563 มียอดเงินคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 ซึ่งต้องนำส่งคืน สถาบันบริหารกองทุนพลังงานพร้อมดอกเบี้ยที่เกิดขึ้น

เงินฝากคลัง ที่ฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 จำนวน 10,247.91 ล้านบาท และจำนวน 9,182.23 ล้านบาท เป็นเงินนอกงบประมาณที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่าย ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
เงินฝากค่าใช้จ่ายเก็บภาษีท้องถิ่น	301,798,169.86	346,586,270.79
เงินฝากเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	-	191,961.56
เงินฝากค่าธรรมเนียมข้อมูลข่าวสารของราชการ	98,183.08	17,688,506.76
เงินฝากค่าธรรมเนียมการสอบแข่งขัน	7,981,200.00	-
เงินฝากเงินประกันอาคาร/หลักประกันสัญญา/เงินฝากต่าง ๆ	2,052,493,173.83	2,478,372,382.22
เงินบำรุงกองทุนผู้สูงอายุ	3,944,709.03	7,575,568.07
เงินฝากหนี้สินจากการออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์	2,015,940,267.34	-
เงินฝากชดเชยการส่งสินค้าออก	4,172,608,686.23	4,524,148,553.74
เงินฝากเพื่อจ่ายคืนค่าธรรมเนียมพิเศษไม่พึงชำระ	28,522,111.82	28,521,911.82
กองทุนพัฒนาบุคลากร	3,327,090.00	2,174,332.35
เงินฝากค่าพาหนะสำหรับพนักงานประจำนอกเขตที่ทำการศาลากลาง	3,659,462.00	3,643,532.00
เงินฝากค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากร	701,821,390.27	896,332,091.76
เงินรับฝาก-เงินสินบนรางวัล	756,599,923.37	685,316,065.30
เงินฝากค่าธรรมเนียมศุลกากร	195,958,092.42	180,592,577.52
เงินฝากเงินบำรุงองค์การของ ส.ส.ท.	2,899,334.92	5,595,726.97
เงินฝากค่าใช้จ่ายเงินบำรุงองค์การของ ส.ส.ท.	254,684.76	5,486,460.85
รวมเงินฝากคลัง	10,247,906,478.93	9,182,225,941.71

เงินฝากหนี้สินจากการออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินเท่ากับภาระผูกพันในปัจจุบันที่รัฐต้องจ่ายให้ผู้มีสิทธิเมื่อนำบัตรภาษีมาใช้ชำระค่าภาษีอากร

หมายเหตุที่ 6 ลูกหนี้ระยะสั้น ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ลูกหนี้เงินยืมในงบประมาณ	2,299,220.00	1,565,800.00
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	63,440.00	1,234,340.00
เงินย่ำล่วงหน้า	50,979,075.75	89,884,618.50
รายได้ค้างรับ-บุคคลภายนอก	59,758,206.58	52,138,678.40
ค้างรับจากกรมบัญชีกลาง	1,967,658.22	21,402,479.87
รวมลูกหนี้ระยะสั้น	115,067,600.55	166,225,916.77

เงินย่ำล่วงหน้า คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 จำนวน 50.98 ล้านบาท และ 89.88 ล้านบาท เป็นการจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่คู่สัญญาตามสัญญาจ้าง

รายได้ค้างรับ-บุคคลภายนอก คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 จำนวน 59.76 ล้านบาท และ 52.14 ล้านบาท เป็นรายการปรับปรุงเข้าระบบ GFMS ของรายได้ค่าธรรมเนียมในการดำเนินพิธีการทางศุลกากรส่วนที่ได้รับชำระผ่านธนาคารของเดือนกันยายน 2564 และ 2563 ในระบบค่าธรรมเนียมแล้ว แต่ยังมีได้บันทึกบัญชีรายได้เข้าระบบ GFMS ด้วยจำนวน 58.77 ล้านบาท และจำนวน 51.22 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ จำนวน 0.99 ล้านบาท และจำนวน 0.92 ล้านบาท

หมายเหตุที่ 7

ลูกหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น

ลูกหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 จำนวน 591.29 ล้านบาท และ 696.74 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นลูกหนี้ส่วนราชการ-รายได้รับแทนกัน จากการจัดสรรรายได้ที่รับชำระโดยกรมสรรพากรและกรมสรรพสามิต เพื่อเป็นการชดเชยการส่งสินค้าออก ตามพระราชบัญญัติชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร พ.ศ. 2524 โดยจะนำฝากเข้าบัญชีเงินนอกงบประมาณ บัญชีเงินฝากคลัง-เงินฝากชดเชยการส่งสินค้าออก ในปีงบประมาณถัดไป

หมายเหตุที่ 8

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 จำนวน 1,011.26 ล้านบาท และ 660.43 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินที่ยึดไว้โดยคำพิพากษาหรือตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และยังไม่ได้จำหน่าย ยังคงอยู่ในอารักขาศุลกากร การวัดมูลค่าสินค้าคงเหลือจะใช้ราคาประเมินรวมค่าภาษีอากรทุกประเภทที่บันทึกไว้ ณ วันจับกุม เมื่อวันสิ้นปีงบประมาณจะตรวจนับของกลางในอารักขาศุลกากร บันทึกบัญชีสินค้าสำเร็จรูปและหนี้สินหมุนเวียนอื่น

หมายเหตุที่ 9

ลูกหนี้ระยะยาว

ลูกหนี้ระยะยาวคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 จำนวน 1.38 ล้านบาท และ 1.84 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ความรับผิดชอบละเมิดคงเหลือ จำนวน 0.84 ล้านบาท และ จำนวน 0.84 ล้านบาท ส่วนลูกหนี้ความรับผิดชอบแพ่งคงเหลือ จำนวน 0.54 ล้านบาท และ 1.00 ล้านบาท ตามลำดับ

หมายเหตุที่ 10

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ประกอบด้วย

(หน่วย : บาท)

2564				
ราคาทุน				
รายการ	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	(จำหน่าย/โอน)/ปรับปรุง	ปลายงวด
อาคาร	7,919,093,149.35	505,781,750.49	(7,118,898.66)	8,417,756,001.18
สิ่งปลูกสร้าง	2,642,627,923.74	180,298,160.38	(7,699,198.50)	2,815,226,885.62
อาคารไม่ระบุรายละเอียด	27,987,114.65	-	-	27,987,114.65
ยานพาหนะ	1,562,989,708.31	122,978,729.71	(49,806,345.42)	1,636,162,092.60
คอมพิวเตอร์	3,394,730,327.84	279,999,159.56	(205,671.00)	3,674,523,816.40
ครุภัณฑ์	7,623,834,913.77	905,646,761.42	(22,807,605.64)	8,506,674,069.55
ครุภัณฑ์ไม่ระบุรายละเอียด	58,212,378.92	-	(2,905,120.00)	55,307,258.92
งานระหว่างก่อสร้าง	4,429,113,310.09	3,454,611,730.69	(4,654,965,466.49)	3,228,759,574.29
รวมอาคาร และอุปกรณ์	27,658,588,826.67	5,449,316,292.25	(4,745,508,305.71)	28,362,396,813.21

หมายเหตุที่ 10 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ประกอบด้วย (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

2564					
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
รายการ	ต้นงวด	ค่าเสื่อมราคา	(จำหน่าย/โอน)/ ปรับปรุง	ปลายงวด	อาคารและอุปกรณ์ สุทธิ
อาคาร	2,462,428,678.53	292,644,521.12	2,843,631.54	2,757,916,831.19	5,659,839,169.99
สิ่งปลูกสร้าง	726,722,636.26	141,744,299.36	(1,778,797.64)	866,688,137.98	1,948,538,747.64
อาคารไม่ระบุรายละเอียด	27,961,430.94	5,225.63	-	27,966,656.57	20,458.08
ยานพาหนะ	941,143,906.44	98,924,924.73	(36,086,306.51)	1,003,982,524.66	632,179,567.94
คอมพิวเตอร์	2,813,717,214.84	262,250,751.21	22,847,781.90	3,098,815,747.95	575,708,068.45
ครุภัณฑ์	5,347,606,345.14	487,988,830.85	3,836,703.28	5,839,431,879.27	2,667,242,190.28
ครุภัณฑ์ไม่ระบุรายละเอียด	58,212,292.92	-	(2,905,102.00)	55,307,190.92	68.00
งานระหว่างก่อสร้าง	-	-	-	-	3,228,759,574.29
รวม	12,377,792,505.07	1,283,558,552.90	(11,242,089.43)	13,650,108,968.54	14,712,287,844.67

2563				
ราคาทุน				
รายการ	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	(จำหน่าย/โอน)/ปรับปรุง	ปลายงวด
อาคาร	6,964,464,229.36	1,310,997,608.89	(356,368,688.90)	7,919,093,149.35
สิ่งปลูกสร้าง	1,926,485,178.80	1,083,491,373.04	(367,348,628.10)	2,642,627,923.74
อาคารไม่ระบุรายละเอียด	29,251,614.65	-	(1,264,500.00)	27,987,114.65
ยานพาหนะ	1,245,055,234.65	350,151,955.96	(32,217,482.30)	1,562,989,708.31
คอมพิวเตอร์	3,326,060,625.57	69,537,498.50	(867,796.23)	3,394,730,327.84
ครุภัณฑ์	7,503,880,041.84	190,077,381.68	(70,122,509.75)	7,623,834,913.77
ครุภัณฑ์ไม่ระบุรายละเอียด	59,477,878.92	-	(1,265,500.00)	58,212,378.92
งานระหว่างก่อสร้าง	4,143,540,259.45	3,175,300,673.47	(2,889,727,622.83)	4,429,113,310.09
รวมอาคาร และอุปกรณ์	25,198,215,063.24	6,179,556,491.54	(3,719,182,728.11)	27,658,588,826.67

ค่าเสื่อมราคาสะสม					
รายการ	ต้นงวด	ค่าเสื่อมราคา	(จำหน่าย/โอน)/ ปรับปรุง	ปลายงวด	อาคารและอุปกรณ์ สุทธิ
อาคาร	2,199,870,704.53	267,452,923.94	(4,894,949.94)	2,462,428,678.53	5,456,664,470.82
สิ่งปลูกสร้าง	578,988,375.97	152,111,931.09	(4,377,670.80)	726,722,636.26	1,915,905,287.48
อาคารไม่ระบุรายละเอียด	29,220,701.31	5,225.63	(1,264,496.00)	27,961,430.94	25,683.71
ยานพาหนะ	872,582,414.50	92,773,621.04	(24,212,129.10)	941,143,906.44	621,845,801.87
คอมพิวเตอร์	2,529,444,690.71	284,476,891.46	(204,367.33)	2,813,717,214.84	581,013,113.00
ครุภัณฑ์	4,848,736,213.63	506,313,323.75	(7,443,192.24)	5,347,606,345.14	2,276,228,568.63
ครุภัณฑ์ไม่ระบุรายละเอียด	59,477,789.92	-	(1,265,497.00)	58,212,292.92	86.00
งานระหว่างก่อสร้าง	-	-	-	-	4,429,113,310.09
รวม	11,118,320,890.57	1,303,133,916.91	(43,662,302.41)	12,377,792,505.07	15,280,796,321.60

อาคารและครุภัณฑ์ไม่ระบุรายละเอียด เป็นรายการที่ไม่มีรายละเอียดข้อมูลหลักสินทรัพย์ที่ใช้บันทึกข้อมูลในระบบทรัพย์สินเมื่อแยกยอดข้อมูลเข้าสู่ระบบครั้งแรก ดังนั้น ในการคำนวณค่าเสื่อมราคา จึงคำนวณค่าเสื่อมราคานอกระบบก่อนแล้วจึงบันทึกยอดรวมตามประเภทของสินทรัพย์เข้าระบบ GFMS

หมายเหตุที่ 11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

(หน่วย : บาท)

2564							
รายการ	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม			สินทรัพย์ไม่มีตัวตน สุทธิ
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ปลายงวด	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	1,332,075,851.56	264,289,352.61	1,596,365,204.17	1,128,623,189.03	85,923,352.08	1,214,546,541.11	381,818,663.06
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	17,873,143.90	24,425,100.00	42,298,243.90	16,210,195.06	771,640.33	16,981,835.39	25,316,408.51
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1,349,948,995.46	288,714,452.61	1,638,663,448.07	1,144,833,384.09	86,694,992.41	1,231,528,376.50	407,135,071.57

(หน่วย : บาท)

2563							
รายการ	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม			สินทรัพย์ไม่มีตัวตน สุทธิ
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ปลายงวด	
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	1,323,301,264.45	8,774,587.11	1,332,075,851.56	1,054,462,499.10	74,160,689.93	1,128,623,189.03	203,452,662.53
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	17,873,143.90	—	17,873,143.90	15,354,730.34	855,464.72	16,210,195.06	1,662,948.84
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1,341,174,408.35	8,774,587.11	1,349,948,995.46	1,069,817,229.44	75,016,154.65	1,144,833,384.09	205,115,611.37

หมายเหตุที่ 12 เจ้าหนี้ระยะสั้น ประกอบด้วย

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
เจ้าหนี้การค้า-บุคคลภายนอก	56,565,261.39	116,832,183.29
รับสินค้า/ใบสำคัญ (GR/IR)	19,795.00	—
เจ้าหนี้อื่น-หน่วยงานรัฐ	2,374,153.72	7,346,098.01
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	7,751,155.82	7,777,594.87
ใบสำคัญค้างจ่าย	9,498,413.09	23,432,689.07
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น-หน่วยงานภาครัฐ	1,265.00	1,220.32
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น-บุคคลภายนอก	271,850,479.27	243,282,890.41
รวมเจ้าหนี้ระยะสั้น	348,060,523.29	398,672,675.97

หมายเหตุที่ 13 เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น ประกอบด้วย

(หน่วย : บาท)

	2564	2563
เจ้าหนี้ส่วนราชการ-รายได้รับแทนกัน	4,378,453,549.86	3,668,605,526.12
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	1,156,163,801.63	1,093,490,215.78
รวมเจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	5,534,617,351.49	4,762,095,741.90

เจ้าหนี้ส่วนราชการ-รายได้รับแทนกัน คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 จำนวน 4,378.45 ล้านบาท และจำนวน 3,668.61 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นรายได้แผ่นดินและเงินนอกงบประมาณของหน่วยงานอื่นที่กรมศุลกากรจัดเก็บแทน ซึ่งจะนำส่งเงินรายได้แผ่นดินและนำฝากคลังในปีงบประมาณถัดไป

หมายเหตุที่ 14 เงินรับฝากระยะสั้น ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
เงินรับฝากอื่น	868,718,751.73	803,123,521.71
เงินประกันอื่น	2,139,424,802.48	2,487,912,970.85
รวมเงินรับฝากระยะสั้น	3,008,143,554.21	3,291,036,492.56

เงินรับฝากอื่น คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 จำนวน 868.72 ล้านบาท และ 803.12 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินรับฝากเงินสินบนรางวัล (921) จำนวน 756.60 ล้านบาท และ 685.32 ล้านบาท ตามลำดับ และเงินฝากเงินบำรุงองค์การ ส.ส.ท. (923) จำนวน 2.90 ล้านบาท และ 5.60 ล้านบาท ตามลำดับ และเงินรับฝากค่าใช้จ่ายเงินบำรุงองค์การของ ส.ส.ท. (924) จำนวน 0.25 ล้านบาท และ 5.49 ล้านบาท ตามลำดับ (หมายเหตุที่ 5)

เงินประกันอื่น ได้แก่ เงินประกันสัญญา เงินประกันผลงาน เงินประกันอากร และเงินประกันอื่น ๆ ซึ่งหน่วยงานเรียกเก็บไว้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติงานอย่างหนึ่งอย่างใดหรือเพื่อเป็นประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่หน่วยงานจากการปฏิบัติของบุคคลอื่น

หมายเหตุที่ 15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
รายได้ค่าบริการรับล่วงหน้า	25,777,600.00	23,760,800.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,011,265,352.13	660,426,783.63
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,037,042,952.13	684,187,583.63

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 เป็นสินค้าคงเหลือ ทั้งจำนวน

หมายเหตุที่ 16 เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
เงินสำรองจ่ายคืนภาษี	196,546,053.90	191,373,851.51
รายได้รอการรับรู้	157,597,556.31	167,800,705.39
รวมเจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	354,143,610.21	359,174,556.90

หมายเหตุที่ 17 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
หนี้สินจากการออกบัตรภาษี	562,897.88	14,993,212,991.45
หนี้สินจากการออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์	2,015,940,267.34	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	2,353,581.12	2,807,905.22
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	2,018,856,746.34	14,996,020,896.67

หมายเหตุที่ 18 รายได้จากงบประมาณ ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน	2564	2563
รายได้จากงบบุคลากร	2,001,953,771.96	2,001,364,180.10
รายได้จากงบดำเนินงาน	976,364,592.23	777,114,733.30
รายได้จากงบลงทุน	563,621,049.91	380,336,493.36
รายได้จากงบอุดหนุน	1,444,932.24	1,335,746.63
รายได้จากงบกลาง	1,570,035,102.74	1,478,919,014.92
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	71,284,431.21	87,097,433.18
หัก เบิกเกินส่งคืนเงินงบประมาณ	(3,323,200.01)	(4,369,344.57)
รวมรายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน-สุทธิ	5,181,380,680.28	4,721,798,256.92
รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ (เงินกันไว้เบิกเหลือเมื่อปีเบิกจ่ายปีปัจจุบัน)		
รายได้จากงบดำเนินงาน	63,589,196.74	45,584,900.83
รายได้จากงบลงทุน	186,985,982.77	426,818,608.21
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	11,981,058.77	42,969,963.58
รวมรายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ	262,556,238.28	515,373,472.62
รวมรายได้จากงบประมาณ	5,443,936,918.56	5,237,171,729.54

หมายเหตุที่ 19 รายได้จากการขายสินค้าและบริการ ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
รายได้จากการขายสินค้า-บุคคลภายนอก	14,000.00	-
รายได้จากการให้บริการ-บุคคลภายนอก	2,466,764,034.85	2,404,489,230.75
รายได้เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายจัดเก็บภาษี	376,070,550.47	384,772,821.12
รวมรายได้จากการขายสินค้าและบริการ	2,842,848,585.32	2,789,262,051.87

หมายเหตุที่ 20 รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
รายได้จากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ	672,000.00	1,005,400.00
รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินจากหน่วยงานอื่น	6,222,176.05	1,284,482,749.09
รายได้จากการรับโอนสินทรัพย์ระหว่างหน่วยงาน	3,469,489.15	6,175,596.98
รายได้จากการบริจาค	43,206,530.19	38,623,078.98
รวมรายได้จากการอุดหนุนและบริจาค	53,570,195.39	1,330,286,825.05

หมายเหตุที่ 21 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
รายได้เงินนอกงบประมาณ	472,005,251.95	525,558,969.09
รายได้เงินชดเชยบัตรภาษี	12,375,177,638.79	11,961,070,405.16
รายได้เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยการส่งออกรับคืน	1,387,836.74	2,232,293.49
รายได้ฯ-หน่วยงานรับโอนบัตรภาษีจากหน่วยงานอื่น	6,264,256,012.55	7,169,732,598.97
รายได้ฯ-หน่วยงานรับโอนบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์	24,677,489.41	-
รายได้อื่น	51,564.17	162,333.58
รายได้ระหว่างหน่วยงาน-ปรับเงินฝากคลัง	15,950,447,210.10	17,216,811,115.30
รายได้ฯ-ปรับเงินฝากคลังจากบัตรภาษี	27,551,315.40	35,550,815.30
ค่าใช้จ่ายฯ-หน่วยงานโอนเงินนอกงบประมาณให้กรมบัญชีกลาง	(15,951,048,478.93)	(17,216,810,408.49)
ค่าใช้จ่ายฯ-โอนบัตรภาษีเงินนอก	(27,482,233.39)	(35,550,815.30)
ค่าใช้จ่ายฯ-โอนบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นนอก งบประมาณ	(69,082.01)	-
รายได้ฯ-เงินทดรองราชการ	1,381,498.00	1,329,040.25
ค่าใช้จ่ายฯ-เงินทดรองราชการ	(1,381,498.00)	(1,329,040.25)
รวมรายได้อื่น	19,136,954,524.78	19,658,757,307.10

หมายเหตุที่ 22 ค่าใช้จ่ายบุคลากร ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
เงินเดือน	1,777,684,769.82	1,775,531,015.42
เงินตอบแทนพิเศษของผู้ได้รับเงินเดือนขั้น	1,118,034.78	857,778.92
เงินเดือนและค่าจ้างอื่น	-	663,274.45
ค่าล่วงเวลา	658,625,020.82	654,596,110.75
ค่าจ้าง	150,439,222.68	152,100,962.72
เงินค่าตอบแทนพนักงานราชการ	166,090,772.62	161,905,774.35
เงินค่าครองชีพ	7,170,076.73	7,524,747.41
โบนัส	290,854.74	190,303.06
เงินช่วยค่ารักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยนอก-รพ.รัฐ	116,477,236.29	117,586,088.66
เงินช่วยค่ารักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยใน-รพ.รัฐ	42,643,419.85	39,374,284.00
เงินช่วยค่ารักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยนอก-รพ.เอกชน	8,119,505.50	6,993,101.62
เงินช่วยค่ารักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยใน-รพ.เอกชน	2,072,967.92	1,472,043.11
เงินช่วยการศึกษาบุตร	9,579,363.67	12,298,257.73
เงินช่วยเหลือพิเศษกรณีเสียชีวิต	478,530.00	1,398,990.00
เงินชดเชยสมาชิก กบข.	27,481,717.30	26,610,944.34
เงินสมทบ กบข.	41,222,574.78	39,916,416.09
เงินสมทบ กสจ.	1,151,589.50	1,254,559.29
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	8,668,663.82	11,630,239.89
ค่าเช่าบ้าน	7,220,893.54	8,532,072.40
ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	2,676,516.57	2,006,761.29
เงินเพิ่ม	10,280,176.66	10,480,054.87
เงินตอบแทนพิเศษชายแดนภาคใต้	2,246,681.57	1,949,346.22
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	542,057.45	491,780.77
ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	1,604,609,204.28	1,532,886,383.35
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	4,646,889,850.89	4,568,251,290.71

หมายเหตุที่ 23 ค่าบำเหน็จบำนาญ ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
บำนาญปกติ	924,117,543.98	868,162,006.05
บำนาญพิเศษ	59,392.44	59,392.44
เงินช่วยค่าครองชีพผู้รับเบี้ยหวัดบำนาญ	53,489,830.80	55,954,183.85
เงินบำเหน็จ	8,686,117.20	5,588,346.20
บำเหน็จรายเดือนสำหรับการเบิกเงินบำเหน็จลูกจ้าง	32,456,184.65	29,498,103.91
เงินบำเหน็จตกทอด	27,993,571.69	27,888,277.41
เงินบำเหน็จดำรงชีพ	72,942,880.30	64,514,482.40
ค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยนอก-รพ.รัฐ-เบี้ยหวัด/บำนาญ	140,687,727.15	128,389,485.37
ค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยใน-รพ.รัฐ-เบี้ยหวัด/บำนาญ	43,170,941.59	33,641,739.69
ค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยนอก-รพ.เอกชน-เบี้ยหวัด/บำนาญ	7,597,874.36	4,899,774.25
ค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยใน-รพ.เอกชน-เบี้ยหวัด/บำนาญ	2,902,057.54	2,613,021.47
เงินช่วยการศึกษาบุตร	1,603,884.00	1,975,526.00
เงินช่วยเหลือรายเดือนผู้รับเบี้ยหวัดบำนาญ	611,243.20	609,484.77
เงินช่วยพิเศษกรณีผู้รับบำนาญตาย	4,080,513.09	2,852,607.06
รวมค่าบำเหน็จบำนาญ	1,320,399,761.99	1,226,646,430.87

หมายเหตุที่ 24 ค่าตอบแทน ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน	3,242,628.58	4,344,502.14
รวมค่าตอบแทน	3,242,628.58	4,344,502.14



หมายเหตุที่ 25 ค่าใช้สอย ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ค่าใช้จ่ายทุนการศึกษา-ในประเทศ	2,259,405.22	2,489,665.00
ค่าใช้จ่ายด้านการฝึกอบรม-ในประเทศ	9,312,671.09	7,859,424.46
ค่าใช้จ่ายด้านทุนการศึกษา-ต่างประเทศ	158,677.77	6,116,353.36
ค่าเบี้ยเลี้ยงเพื่องานราชการ-ในประเทศ	17,257,403.55	19,328,696.52
ค่าที่พักเพื่องานราชการ-ในประเทศ	4,413,333.87	5,192,377.85
ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ-ในประเทศ	8,743,029.94	11,718,649.94
ค่าเบี้ยเลี้ยงเพื่องานราชการ-ต่างประเทศ	-	1,291,010.00
ค่าที่พักเพื่องานราชการ-ต่างประเทศ	-	2,605,174.90
ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ-ต่างประเทศ	1,712,129.13	3,601,801.57
ค่าซ่อมแซมและค่าบำรุงรักษา	22,268,024.84	28,539,981.79
ค่าจ้างเหมาบริการ-บุคคลภายนอก	1,086,156,849.69	935,312,213.35
ค่าจ้างเหมาบริการ-หน่วยงานภาครัฐ	511,762.66	138,606.69
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมาย	64,105,654.52	29,857,012.00
ค่าธรรมเนียม	51,662.80	45,555.02
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	737,825.00	2,265,771.52
ค่าเช่าสิ่งหาทรัพย์สิน-หน่วยงานภาครัฐ	7,380.00	7,380.00
ค่าเช่าสิ่งหาทรัพย์สิน-บุคคลภายนอก	3,967,509.42	4,409,024.40
ค่าเช่าเบ็ดเตล็ด-หน่วยงานภาครัฐ	7,399.32	7,217.22
ค่าเช่าเบ็ดเตล็ด-บุคคลภายนอก	3,903,366.19	4,490,724.35
ค่าใช้จ่ายผลส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	4,885,244,548.07	4,405,325,653.13
ค่าประชาสัมพันธ์	-	64,200.00
ค่าเบี้ยประกันภัย	275,788.23	254,715.64
ค่ารับรองและพิธีการ	37,837.90	87,379.97
ค่าใช้จ่ายค่าเสียหาย	-	71,402.27
ค่าใช้สอยอื่น ๆ	6,832,693.25	832,664.57
รวมค่าใช้สอย	6,117,964,952.46	5,471,912,655.52

หมายเหตุที่ 26 ค่าวัสดุ ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ค่าวัสดุ	33,064,873.28	35,916,466.66
ค่าเชื้อเพลิง	22,286,404.89	20,903,803.78
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	6,220,968.48	9,022,658.88
รวมค่าวัสดุ	61,572,246.65	65,842,929.32

หมายเหตุที่ 27 ค่าสาธารณูปโภค ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ค่าไฟฟ้า	96,220,206.41	98,950,241.08
ค่าน้ำประปาและน้ำบาดาล	6,029,000.45	6,477,152.66
ค่าโทรศัพท์	6,348,437.71	4,842,692.76
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	118,746,908.45	96,061,020.69
ค่าบริการไปรษณีย์	3,620,860.23	3,450,183.84
รวมค่าสาธารณูปโภค	230,965,413.25	209,781,291.03

หมายเหตุที่ 28 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ค่าเสื่อมราคา-อาคารเพื่อการพักอาศัย	90,800,976.54	84,161,365.30
ค่าเสื่อมราคา-อาคารสำนักงาน	120,961,610.22	107,547,489.25
ค่าเสื่อมราคา-อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	74,472,929.14	68,363,357.81
ค่าเสื่อมราคา-สิ่งปลูกสร้าง	141,744,299.36	126,478,594.44
ค่าเสื่อมราคา-ส่วนปรับปรุงอาคาร	6,409,005.22	2,471,838.10
ค่าเสื่อมราคา-อาคารและสิ่งปลูกสร้างไม่ระบุฯ	5,225.63	5,225.63
ค่าเสื่อมราคา-ครุภัณฑ์สำนักงาน	76,382,285.73	76,561,539.28
ค่าเสื่อมราคา-ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	98,924,924.73	84,961,525.05
ค่าเสื่อมราคา-ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	18,133,794.25	15,729,560.32
ค่าเสื่อมราคา-ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	66,419,052.39	68,204,179.78
ค่าเสื่อมราคา-ครุภัณฑ์การเกษตร	1,862,966.45	2,917,952.96
ค่าเสื่อมราคา-ครุภัณฑ์โรงงาน	36,077,177.62	4,402,210.02
ค่าเสื่อมราคา-ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	221,519,779.97	174,890,844.37
ค่าเสื่อมราคา-ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	262,250,751.21	284,471,979.43
ค่าเสื่อมราคา-ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	10,830,660.91	15,377,153.55
ค่าเสื่อมราคา-ครุภัณฑ์กีฬา	148,971.25	148,971.20
ค่าเสื่อมราคา-ครุภัณฑ์อื่น	56,614,142.28	142,579,742.99
ค่าตัดจำหน่าย-โปรแกรมคอมพิวเตอร์	77,808,184.81	74,160,689.94
ค่าตัดจำหน่าย-สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	771,640.33	855,464.72
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,362,138,378.04	1,334,289,684.14



หมายเหตุที่ 29 ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนและบริจาค ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ	324,722.77	173,013.84
ค่าใช้จ่ายฯ-หน่วยงานโอนเงินให้หน่วยงานอื่น	40,995,888.62	47,348,792.99
บัญชีโอนสินทรัพย์ให้หน่วยงานของรัฐ	2.00	14,857,251.14
เงินอุดหนุนเพื่อการดำเนินงาน-องค์กรระหว่างประเทศ	1,419,536.48	1,333,229.69
เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยการส่งออก	6,203,218,729.12	6,948,460,640.08
รวมค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนและบริจาค	6,245,958,878.99	7,012,172,927.74

หมายเหตุที่ 30 ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ค่าจ้างนาย-อาคารเพื่อการพักอาศัย	-	2,991.99
ค่าจ้างนาย-อาคารสำนักงาน	668,317.51	-
ค่าจ้างนาย-อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	217,502.04	564,263.16
ค่าจ้างนาย-สิ่งปลูกสร้าง	70,001.20	30,381.04
ค่าจ้างนาย-ครุภัณฑ์สำนักงาน	75,467.40	82,490.53
ค่าจ้างนาย-ยานพาหนะและขนส่ง	1,049,729.19	24.00
ค่าจ้างนาย-ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	2,983.77	2.00
ค่าจ้างนาย-ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	4.00	-
ค่าจ้างนาย-ครุภัณฑ์เกษตร	1.00	1.00
ค่าจ้างนาย-ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	2.00	-
ค่าจ้างนาย-ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5.00	12.00
ค่าจ้างนาย-ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	2.00	-
ค่าจ้างนาย-อาคารและสิ่งปลูกสร้างไม่ระบุรายละเอียด	-	4.00
ค่าจ้างนาย-ครุภัณฑ์ไม่ระบุรายละเอียด	-	3.00
กำไรที่เกิดขึ้นแล้วจากอัตราแลกเปลี่ยนอื่น	(1,033,309.52)	(2,605,757.36)
ขาดทุนที่เกิดขึ้นแล้วจากอัตราแลกเปลี่ยนอื่น	3,247,184.30	5,507,370.96
เงินราชการลับในการรักษาความมั่นคงของประเทศ	15,000,000.00	15,000,000.00
ค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน-ล้างเงินชดเชยบัตรภาษี	6,264,256,012.55	7,169,732,598.97
ค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน-ล้างเงินชดเชยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์	24,677,489.41	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	25,528,903.88	-
รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินนอกงบประมาณจากกรมบัญชีกลาง	(10,159,824,452.84)	(12,390,634,778.57)
ค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน-ปรับเงินฝากคลัง	10,146,326,743.56	12,443,361,833.28
รายได้ระหว่างหน่วยงาน-ภายในกรมเดียวกัน	(725,130,948,651.50)	(591,131,370,967.77)
ค่าใช้จ่ายระหว่างกัน-ภายในกรมเดียวกัน	725,130,948,651.50	591,131,370,967.77
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	6,320,262,586.45	7,241,041,440.00

หมายเหตุที่ 31 ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน

ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ในบัญชีรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม จำนวน 12,767,423,978.78 บาท รายการปรับปรุงที่มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงลำหนี้สินจากการออกบัตรภาษีรูปแบบกระดาษ ปรับเพิ่มรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม จำนวน 12,890,036,232.10 บาท เนื่องจากเป็นรายการที่ปัจจุบันรัฐบาล (กรมศุลกากรกระทำการแทน) ไม่มีภาระผูกพันต้องจ่ายชดเชยการส่งสินค้าออกตามราคาบัตรภาษีดังกล่าวอีก เนื่องจากเป็นบัตรภาษีที่ออกไปก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 และไม่มีผู้ประกอบการมาใช้สิทธิการเบิกเงินชดเชยการส่งสินค้าออก และผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน จำนวน 122,612,253.32 บาท เป็นการปรับลดรายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม รายการส่วนใหญ่เป็นรายการปรับปรุงค่าวัสดุ ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ ข้ามปีงบประมาณ

หมายเหตุที่ 32 การจัดประเภทรายการใหม่

	(หน่วย : บาท)			
	ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ก่อนการจัดประเภท	เดบิต	เครดิต	ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จัดประเภทรายการใหม่
สินค้าคงเหลือ	-	660,426,783.63	-	660,426,783.63
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	15,522,284,222.33	660,426,783.63	-	16,182,711,005.96
รวมสินทรัพย์	31,010,037,007.12	660,426,783.63	-	31,670,463,790.75
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	23,760,800.00	-	660,426,783.63	684,187,583.63
รวมหนี้สินหมุนเวียน	8,476,894,750.68	-	660,426,783.63	9,137,321,534.31
รวมหนี้สิน	23,842,090,204.25	-	660,426,783.63	24,502,516,987.88
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ทุน	31,010,037,007.12	-	660,426,783.63	31,670,463,790.75

การจัดประเภทรายการใหม่ เป็นการปรับรับรู้สินค้าคงเหลือที่ตรวจนับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งเปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เพื่อเป็นข้อมูลทางการเงินเปรียบเทียบกับรายงานการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุที่ 33 การผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

กรมศุลกากรในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าที่ดินและอาคารเพื่อเป็นที่ทำการของด่านฯ ไม่สามารถยกเลิกได้ โดยแยกเป็นสัญญาเช่าที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย และสัญญาเช่าที่ดินเทศบาลเมืองปาดังเบซาร์ (อายุสัญญา 3 ปี และอัตราค่าเช่าที่ระบุในสัญญาเช่า จะปรับเพิ่มร้อยละ 15 ของค่าเช่าเดิมทุก 3 ปี) ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และ 2563 ดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2564	2563
ไม่เกิน 1 ปี	14,779.32	14,597.22
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	70,799.75	353,998.75
รวม	85,579.07	368,595.97

หมายเหตุที่ 34 รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

(หน่วย : บาท)

รายการ	งบสุทธิ	การสำรองเงิน	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชน และการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ					
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร					
งบดำเนินงาน	964,262,889.31	1,524,750.00	29,848,916.86	926,584,156.07	6,305,066.38
งบลงทุน	658,090,595.56	-	165,260,390.00	487,951,670.73	4,878,534.83
งบเงินอุดหนุน	1,493,225.33	-	-	1,444,932.24	48,293.09
งบรายจ่ายอื่น	6,045,689.80	-	-	6,045,689.80	-
ผลผลิตการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีศุลกากร					
งบดำเนินงาน	5,348,400.00	-	718,293.70	4,272,653.07	357,453.23
ผลผลิตป้องกันและปราบปรามการกระทำ ความผิดทางศุลกากร					
งบดำเนินงาน	24,554,420.00	-	257,407.56	22,874,115.52	1,422,896.92
งบลงทุน	92,863,680.00	81,095,300.00	-	11,768,380.00	-
แผนงานบุคลากรภาครัฐ การบริหารจัดการ บุคลากรภาครัฐของกรมศุลกากรเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ					
งบบุคลากร	2,012,308,326.21	-	-	2,012,308,326.21	-
งบดำเนินงาน	22,380,700.00	-	-	15,529,547.02	6,851,152.98
แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่เขตเศรษฐกิจ พิเศษ โครงการพัฒนาด้านศุลกากรพื้นที่ เศรษฐกิจพิเศษ					
งบลงทุน	220,232,400.00	-	152,949,327.65	65,326,817.28	1,956,255.07
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ งบประมาณเบิกแทน กรมสรรพสามิต ค่าใช้จ่ายในการป้องกัน และปราบปรามการกระทำ ความผิด เกี่ยวกับปิโตรเลียม					
งบรายจ่ายอื่น-งบดำเนินงาน	24,846,000.00	-	6,092,165.22	18,598,353.77	155,481.01
งบรายจ่ายอื่น-งบลงทุน	62,643,349.71	-	31,757,600.00	30,885,749.71	-
งบประมาณเบิกแทนสำนักเลขาธิการ นายกรัฐมนตรี (งบลับ)					
งบรายจ่ายอื่น	15,000,000.00	-	-	15,000,000.00	-
ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนความร่วมมือ ทางวิชาการกับต่างประเทศ					
งบรายจ่ายอื่น	100,345.00	-	-	99,389.83	955.17
รวมทั้งสิ้น	4,110,170,020.92	82,620,050.00	386,884,100.99	3,618,689,781.25	21,976,088.68

หมายเหตุที่ 34 รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน (ต่อ)

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2564) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

(หน่วย : บาท)

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการพัฒนาด้านศุลกากรพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ			
งบลงทุน			
ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ทำการด้านศุลกากรแม่สอด อาคารด่านพรมแดนท่าสายลวด อาคารที่พักอาศัยและสิ่งปลูกสร้างประกอบ ด้านศุลกากรแม่สอด	2,697,100.00	2,674,994.90	22,105.10
โครงการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวร (บ้านหนองเอี่ยน) ด้านศุลกากรอรัญประเทศ ตำบลท่าข้าม อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว 1 แห่ง	18,501,000.00	18,501,000.00	-
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2 จังหวัดตาก 1 แห่ง ด้านศุลกากรแม่สอด	29,941,300.00	29,941,300.00	-
โครงการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยและบ้านพักข้าราชการ ด้านศุลกากรตากใบ ตำบลเจ๊ะเห อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง	6,889,640.00	6,889,640.00	-
รวม	58,029,040.00	58,006,934.90	22,105.10
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาและปรับปรุงระบบ NSW			
งบลงทุน			
โครงการระบบคำขอใบอนุญาต/ใบแจ้งเพื่อนำเข้า-ส่งออก สินค้าเกษตรแบบอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว ผ่านระบบ NSW	8,880,000.00	8,880,000.00	-
รวม	8,880,000.00	8,880,000.00	-
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ			
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร			
งบดำเนินงาน	28,181,299.32	27,377,436.68	803,862.64
งบลงทุน			
เปลี่ยนระบบปรับอากาศรวมศูนย์อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	50,486,281.87	50,486,281.87	-
เรือตรวจการณ์ขนาดไม่น้อยกว่า 30 ฟุต แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 3 ลำ	14,625,000.00	14,625,000.00	-
ปรับปรุงรั้วรอบบริเวณสำนักงานศุลกากรภาคที่ 2 สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2	744,800.00	744,800.00	-
เปลี่ยนฉนวนกันความร้อนท่อส่งน้ำเย็นระบบปรับอากาศแบบรวมศูนย์อาคาร 1 แขวงคลองเตย	3,490,000.00	3,490,000.00	-
ก่อสร้างด้านศุลกากรประจวบคีรีขันธ์ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ ด้านศุลกากรประจวบคีรีขันธ์	19,506,752.00	19,506,752.00	-
ปรับปรุงเชื่อมป้องกันดลิ่งโครงการที่พักอาศัยสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1,834,800.00	1,834,800.00	-
ผลผลิตการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีศุลกากร			
งบดำเนินงาน	1,628,615.63	1,628,615.63	-
ผลผลิตป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร			
งบดำเนินงาน	9,964,499.62	9,964,499.62	-
	130,462,048.44	129,658,185.80	803,862.64
งบประมาณเบิกแทนกรมสรรพสามิต			
งบรายจ่ายอื่น			
งบรายจ่ายอื่น-งบดำเนินงาน	648,848.00	648,848.00	-
งบรายจ่ายอื่น-งบลงทุน	6,976,186.00	6,883,685.00	92,501.00
รวม	7,625,034.00	7,532,533.00	92,501.00

หมายเหตุที่ 34 รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน (ต่อ)

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

(หน่วย : บาท)

รายการ	งบสุทธิ	การสำรองเงิน	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชน และการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร					
งบดำเนินงาน	865,499,116.77	3,483,625.75	24,697,673.57	684,265,667.58	153,052,149.87
งบลงทุน	331,659,236.60	-	90,687,633.87	240,877,902.81	93,699.92
งบเงินอุดหนุน	1,335,746.63	-	-	1,335,746.63	-
งบรายจ่ายอื่น	500.00	-	-	500.00	-
ผลผลิตการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีศุลกากร					
งบดำเนินงาน	5,605,100.00	-	1,628,615.63	3,087,101.53	889,382.84
ผลผลิตป้องกันและปราบปรามการกระทำ ความผิดทางศุลกากร					
งบดำเนินงาน	107,641,450.00	-	9,964,499.62	90,417,319.58	7,259,630.80
งบลงทุน	17,918,750.00	-	-	17,918,750.00	-
แผนงานบุคลากรภาครัฐ การบริหารจัดการ บุคลากรภาครัฐของกรมศุลกากรเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ					
งบบุคลากร	2,010,895,530.14	-	-	2,010,895,530.14	-
งบดำเนินงาน	25,431,900.00	-	-	17,392,447.64	8,039,452.36
แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่เขตเศรษฐกิจ พิเศษ โครงการพัฒนาด้านศุลกากรพื้นที่ เศรษฐกิจพิเศษ					
งบลงทุน	195,507,100.00	-	58,029,040.00	136,743,591.55	734,468.45
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ การพัฒนาและปรับปรุงระบบ NSW					
งบลงทุน	22,564,900.00	-	8,880,000.00	13,320,000.00	364,900.00
งบประมาณเบิกแทนกรมสรรพสามิต ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและปราบปราม การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม					
งบรายจ่ายอื่น-งบดำเนินงาน	23,914,100.00	-	648,848.00	22,978,666.24	286,585.76
งบรายจ่ายอื่น-งบลงทุน	59,400,000.00	-	6,976,186.00	51,967,007.81	456,806.19
งบประมาณเบิกแทนสำนักเลขาธิการ นายกรัฐมนตรี (งบลับ)					
งบรายจ่ายอื่น	15,000,000.00	-	-	15,000,000.00	-
ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนความร่วมมือ ทางวิชาการกับต่างประเทศ					
งบรายจ่ายอื่น	130,414.00	-	-	129,791.00	623.00
รวมทั้งสิ้น	3,682,503,844.14	3,483,625.75	201,512,496.69	3,306,330,022.51	171,177,699.19



หมายเหตุที่ 34 รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน (ต่อ)

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายจากเงินกู้เบิกเหลื่อมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

(หน่วย : บาท)

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการบูรณาการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ			
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ ด้านศุลกากรมุกดาหาร	1,772,140.00	1,772,140.00	-
รวม	1,772,140.00	1,772,140.00	-

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายจากเงินกู้เบิกเหลื่อมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการบูรณาการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ			
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	12,824,000.00	12,824,000.00	-
ด้านศุลกากรมุกดาหาร			
โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการด้านศุลกากรเชียงแสนแห่งใหม่	1,808,800.00	1,808,800.00	-
และสิ่งปลูกสร้างประกอบฯ			
รวม	14,632,800.00	14,632,800.00	-

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายจากเงินกู้เบิกเหลื่อมปี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการบูรณาการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ			
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน ระยะที่ 1	826,470.00	826,470.00	-
ตำบลบ้านเก่า อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี 1 แห่ง			
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ 2 จังหวัดตาก 1 แห่ง	49,481,275.00	44,791,676.50	4,689,598.50
โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการด้านศุลกากรเชียงแสนแห่งใหม่	3,617,600.00	3,617,600.00	-
และสิ่งปลูกสร้างประกอบ ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย 1 แห่ง			
รวม	53,925,345.00	49,235,746.50	4,689,598.50

หมายเหตุที่ 34 รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน (ต่อ)

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายจากเงินกันไว้เบิกเหลือปี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

(หน่วย : บาท)

รายการ	กันไว้เบิกเหลือปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานยุทธศาสตร์บริหารจัดการรายได้และรายจ่ายของภาครัฐ			
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร			
งบดำเนินงาน	29,612,602.12	29,436,009.41*	176,592.71
งบลงทุน			
อาคารสนับสนุนการปฏิบัติงาน สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง 1 หลัง	7,579,636.00	7,579,636.00	-
เปลี่ยนระบบปรับอากาศรวมศูนย์อาคาร 1 กรมศุลกากร แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	10,149,000.00	10,149,000.00	-
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานศุลกากรและอาคารที่พักอาศัย พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4 ตำบลบ่อทราย อำเภอมืองสงขลา จังหวัดสงขลา (เพิ่มเติม) 1 แห่ง	11,458,000.00	11,458,000.00	-
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2 จังหวัดตาก 1 แห่ง	53,099,200.00	-	53,099,200.00
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ จังหวัดสงขลา 1 แห่ง	42,841,913.97	42,841,913.97	-
โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการด้านศุลกากรเชียงแสนแห่งใหม่ และสิ่งปลูกสร้างประกอบ ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย 1 แห่ง	58,815,202.00	58,815,202.00	-
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรอรัญประเทศพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ (บ้านป่าไร่) อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	131,499,893.71	131,499,893.71	-
โครงการก่อสร้าง อาคารที่ทำการด้านศุลกากรท่าลี่และส่วนประกอบอื่น ด้านศุลกากรท่าลี่ ตำบลท่าลี่ อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย 1 แห่ง	4,215,200.00	4,215,200.00	-
ก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยและบ้านพักข้าราชการด้านศุลกากระนอง ตำบลปากน้ำ อำเภอมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	6,207,080.00	6,207,080.00	-
ก่อสร้างด้านศุลกากรประจวบคีรีขันธ์ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ ตำบลเกาะหลัก อำเภอมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	811,584.00	811,584.00	-
ผลผลิตการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีศุลกากร			
งบดำเนินงาน	109,836.25	109,836.25	-
ผลผลิตป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร			
งบดำเนินงาน	10,247,884.30	10,247,884.00	0.30
งบลงทุน			
เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 80 ฟุต แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 1 ลำ	64,628,000.00	64,628,000.00	-
รวม	431,275,032.35	377,999,239.34	53,275,793.01
งบประมาณเบิกแทนกรมสรรพสามิต			
งบรายจ่ายอื่น			
งบรายจ่ายอื่น-งบดำเนินงาน	2,413,920.00	2,413,920.00	-
งบรายจ่ายอื่น-งบลงทุน	40,339,777.32	40,295,372.32	44,405.00
รวม	42,753,697.32	42,709,292.32	44,405.00

* รายการเบิกจ่ายได้รวมเงินงบประมาณเหลือจ่ายที่ถูกพับไปในปีถัดไปด้วยแล้ว

หมายเหตุที่ 35 รายงานรายได้แผ่นดิน

(หน่วย : บาท)

รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	2564	2563
รายได้แผ่นดิน-ภาษี	101,067,159,368.82	92,424,667,353.59
รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี	6,139,719,875.09	5,638,094,479.58
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	107,206,879,243.91	98,062,761,833.17
หัก รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง	(7,600,972,154.92)	(7,439,595,525.51)
รายได้แผ่นดินจัดสรรตามกฎหมาย	(1,280,707,790.60)	(1,290,427,702.60)
รวมรายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ	98,325,199,298.39	89,332,738,605.06
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	(97,169,035,496.76)	(88,239,248,389.28)
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	1,156,163,801.63	1,093,490,215.78
ปรับ รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	(1,156,163,801.63)	(1,093,490,215.78)
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ	-	-

รายได้แผ่นดิน-ภาษี

รายได้อากรขาเข้าและอากรขาออก

รายได้อากรขาเข้า	100,640,876,935.12	91,919,169,696.79
รายได้อากรขาออก	261,159,378.55	150,916,668.95

รวมรายได้อากรขาเข้าและอากรขาออก

100,902,036,313.67	92,070,086,365.74
---------------------------	--------------------------

รายได้ภาษีอื่น

รายได้ค่าปรับภาษี	165,123,055.15	354,580,987.85
-------------------	----------------	----------------

รวมรายได้แผ่นดิน-ภาษี

101,067,159,368.82	92,424,667,353.59
---------------------------	--------------------------

รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี

รายได้จากการขายสินค้าและบริการ

รายได้ค่าธรรมเนียมศุลกากร	344,316,673.01	333,403,962.41
รายได้ค่าธรรมเนียมการบริการอื่น	7,370.00	110,675.00
รายได้ขายหนังสือราชการ	3,600.00	-
รายได้ค่าขายของกลาง	729,382,947.81	631,055,939.91
รายได้ค่าของเบ็ดเตล็ด	8,193,856.80	4,841,500.50
รายได้จากการขายเอกสารจัดซื้อจัดจ้าง	-	100,000.00

รวมรายได้จากการขายสินค้าและบริการ

1,081,904,447.62	969,512,077.82
-------------------------	-----------------------





หมายเหตุที่ 35 รายงานรายได้แผ่นดิน (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี (ต่อ)	2564	2563
รายได้อื่น		
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากที่ฝากที่สถาบันการเงิน	3,693,692.25	5,986,690.72
รายได้จากการรับทรัพย์สิน	-	3,000,564.00
รายได้จากค่าปรับอื่น	83,035,054.83	118,730,422.94
รายได้เงินเหลือจ่าย	5,373,448.05	4,385,758.27
รายได้ที่ไม่ใช่ภาษีอื่น	4,965,713,232.34	4,536,478,965.83
รวมรายได้อื่น	5,057,815,427.47	4,668,582,401.76
รวมรายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี	6,139,719,875.09	5,638,094,479.58
รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง		
รายได้จากการเข้าจ่ายคืน	7,562,416,191.75	7,407,673,401.84
รายได้จากการออกจ่ายคืน	320,542.00	16,785,592.00
รายได้ที่ไม่ใช่ภาษีจ่ายคืน	38,235,421.17	15,136,531.67
รวมรายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง	7,600,972,154.92	7,439,595,525.51
รายได้แผ่นดินจัดสรรตามกฎหมาย		
รายได้จัดสรรเพื่อชดเชยการส่งออก	504,510,003.18	460,350,408.58
รายได้ภาษีจัดสรรเป็นเงินนอกงบประมาณ	131,972,948.19	290,581,852.55
รายได้แผ่นดินจัดสรรเป็นเงินนอกงบประมาณ	644,224,839.23	539,495,441.47
รวมรายได้แผ่นดินจัดสรรตามกฎหมาย	1,280,707,790.60	1,290,427,702.60
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		
ค่าใช้จ่ายฯ-โอนรายได้แผ่นดินให้กรมบัญชีกลาง	104,837,722,657.83	95,164,855,380.55
ค่าใช้จ่ายฯ-โอนบัตรภาษีรายได้แผ่นดิน	1,012,141,512.05	1,735,224,018.53
ค่าใช้จ่ายฯ-โอนบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ส่วนที่เป็นรายได้แผ่นดิน	13,633,598.45	-
รายได้ฯ-ถอนคืนรายได้แผ่นดินจากรัฐบาล	(7,600,972,154.92)	(7,439,595,525.51)
ค่าใช้จ่ายฯ-รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	(1,093,490,116.65)	(1,221,235,484.29)
รวมรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	97,169,035,496.76	88,239,248,389.28

ส่วนที่

4



“ ผลการดำเนินงานตามภารกิจ ”

ด้านการจัดเก็บรายได้

1

ผลการจัดเก็บรายได้บุคลากรและรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เปรียบเทียบกับประมาณการและปีก่อน

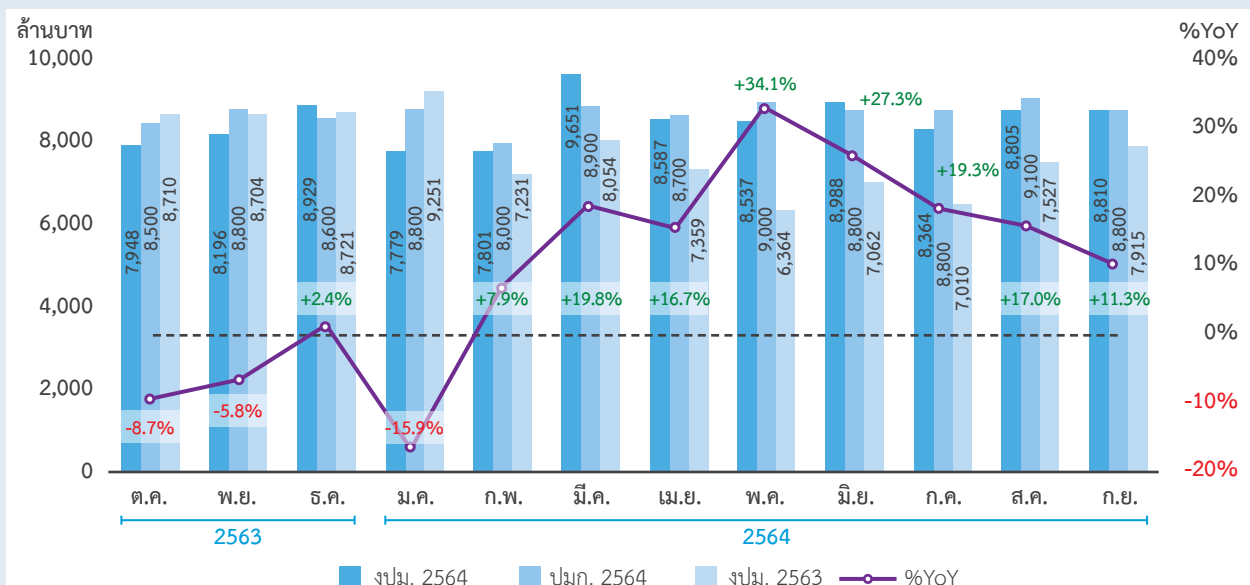
(หน่วย : ล้านบาท)

ประเภทรายได้	ปีนี้	ปีก่อน	เปรียบเทียบ ปีนี้ / ปีก่อน		ประมาณการ	เปรียบเทียบ ปีนี้ / ประมาณการ	
			จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ
รายได้บุคลากร							
อากรขาเข้า	100,641	91,920	8,721	9.5	102,300	-1,659	-1.6
อากรขาออก	261	151	111	73.4	200	61	30.6
ค่าธรรมเนียม	1,493	1,827	-335	-18.3	2,300	-807	-35.1
รวมรายได้บุคลากร	102,395	93,898	8,497	9.0	104,800	-2,405	-2.3
รายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น							
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	316,366	267,832	48,534	18.1	-	-	-
ภาษีสรรพสามิต	66,206	82,552	-16,346	-19.8	-	-	-
ภาษีเพื่อมหาดไทย	41,772	38,014	3,758	9.9	-	-	-
รวมรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น	424,344	388,399	35,945	9.3	-	-	-
รวมรายได้ที่กรมศุลกากรจัดเก็บ	526,739	482,296	44,442	9.2	-	-	-

การจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากรปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รวมทั้งสิ้น 526,739 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 44,442 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.2 แยกเป็นรายได้ศุลกากร 102,395 ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 2,405 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.3 แต่เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 8,497 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.0 สำหรับรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น 424,344 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 35,945 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.3 โดยสัดส่วนการจัดเก็บรายได้ศุลกากรต่อรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น มีสัดส่วนร้อยละ 19 : 81

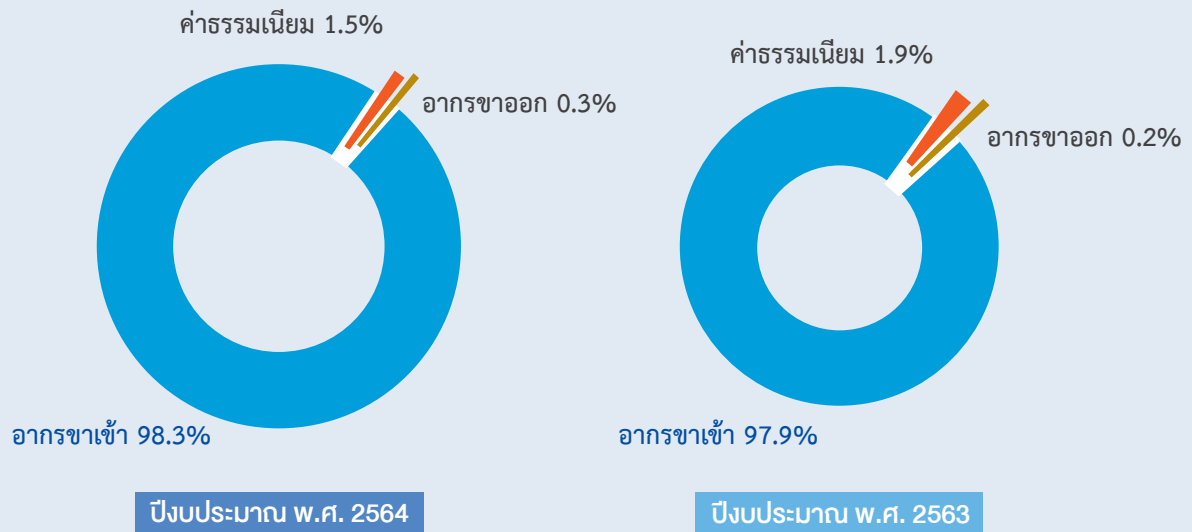
2

ผลการจัดเก็บรายได้ศุลกากรรายเดือน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เปรียบเทียบกับประมาณการ และอัตราการขยายตัวของการจัดเก็บรายได้เทียบกับปีก่อน




3

สัดส่วนการจัดเก็บรายได้ศุลกากรแยกตามประเภทรายได้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เปรียบเทียบกับปีก่อน



4

ประเภทสินค้าที่มีการจัดเก็บอากรนำเข้าสูงสุดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564



	อากรขาเข้า	สัดส่วน	เปรียบเทียบ (%YoY)
1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	14,709 ลบ.	15.3%	4,317 ลบ. (+41.5%) ▲
2 ส่วนประกอบยานยนต์	6,816 ลบ.	7.1%	750 ลบ. (+12.4%) ▲
3 ยารักษาโรค	4,374 ลบ.	4.5%	136 ลบ. (-3.0%) ▼
4 เครื่องสำอาง	2,300 ลบ.	2.4%	263 ลบ. (+12.9%) ▲
5 กระเป๋า	2,119 ลบ.	2.2%	614 ลบ. (+40.8%) ▲

5

รายได้จากการขายหน่วยงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กรมศุลกากร
102,395 ล้านบาท

92%

หน่วยงาน
ส่วนกลาง
94,671
ล้านบาท

6%

หน่วยงาน
ส่วนภูมิภาค
6,190
ล้านบาท

2%

หน่วยงาน
อื่น ๆ
1,534
ล้านบาท

หน่วยงาน	รายได้ (ล้านบาท)	สัดส่วน
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ	16,811	16.4%
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	35,218	34.4%
สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ	9,212	9.0%
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง	10,072	9.8%
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	23,359	22.8%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1	285	0.3%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2	1,661	1.6%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 3	294	0.3%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4	2,533	2.5%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 5	94	0.1%
สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด	1,323	1.3%
สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	42	0.04%
กองสืบสวนและปราบปราม	417	0.4%
กองตรวจสอบอากร	834	0.8%
กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร	65	0.1%
สำนักอื่น ๆ	176	0.2%

6

รายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่นรายหน่วยงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กรมศุลกากร
424,344 ล้านบาท

77.7%
หน่วยงาน
ส่วนกลาง
329,709
ล้านบาท

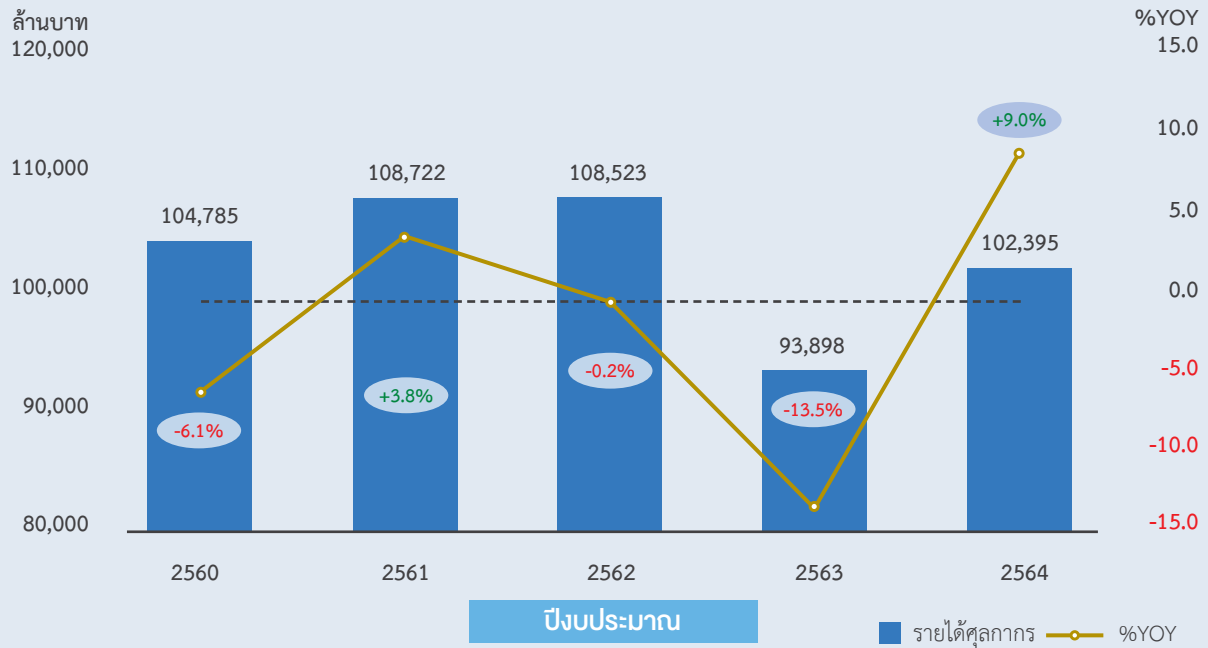
22.2%
หน่วยงาน
ส่วนภูมิภาค
94,119
ล้านบาท

0.1%
หน่วยงาน
อื่นๆ
516
ล้านบาท

หน่วยงาน	รายได้ (ล้านบาท)	สัดส่วน
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ	59,747	14.1%
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	153,693	36.2%
สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ	43,062	10.1%
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง	22,431	5.3%
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	50,777	12.0%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1	8,614	2.0%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2	7,108	1.7%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 3	2,022	0.5%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4	7,622	1.8%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 5	350	0.1%
สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด	68,402	16.1%
สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	12	0.003%
กองสืบสวนและปราบปราม	0.14	0.00003%
กองตรวจสอบอากร	419	0.1%
กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร	0.25	0.0001%
สำนักอื่น ๆ	85	0.02%

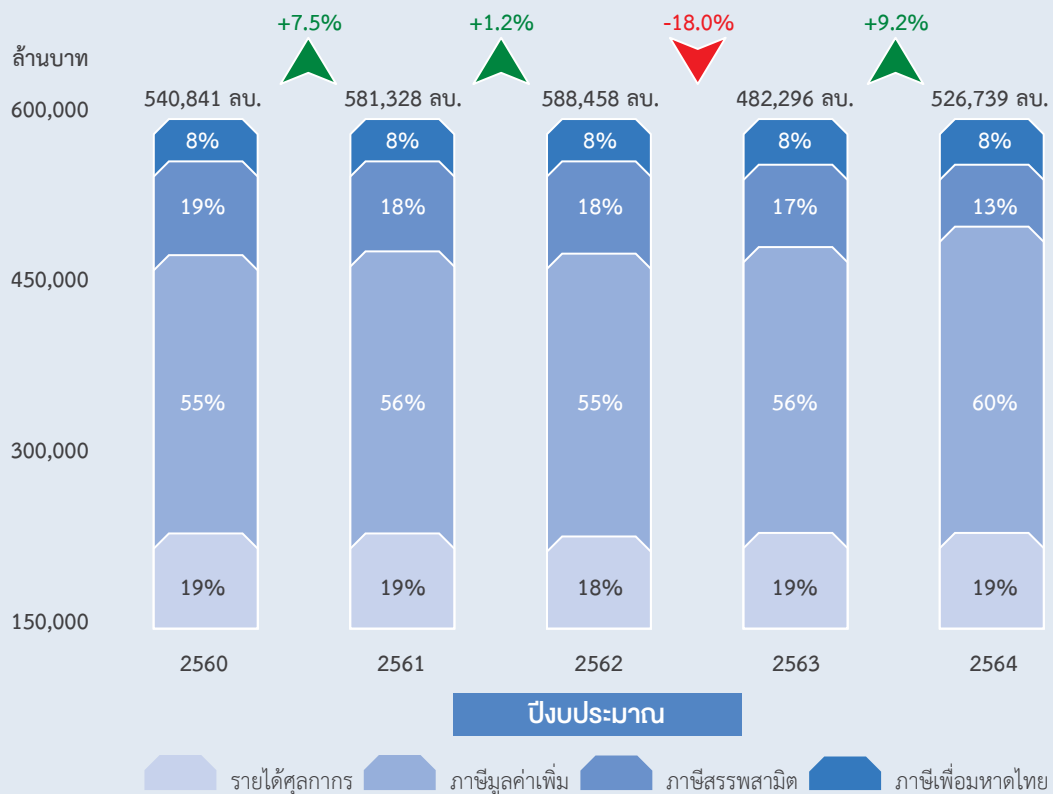
7

ผลการจัดเก็บรายได้ศุลกากร และอัตราการขยายตัวของการจัดเก็บรายได้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2564



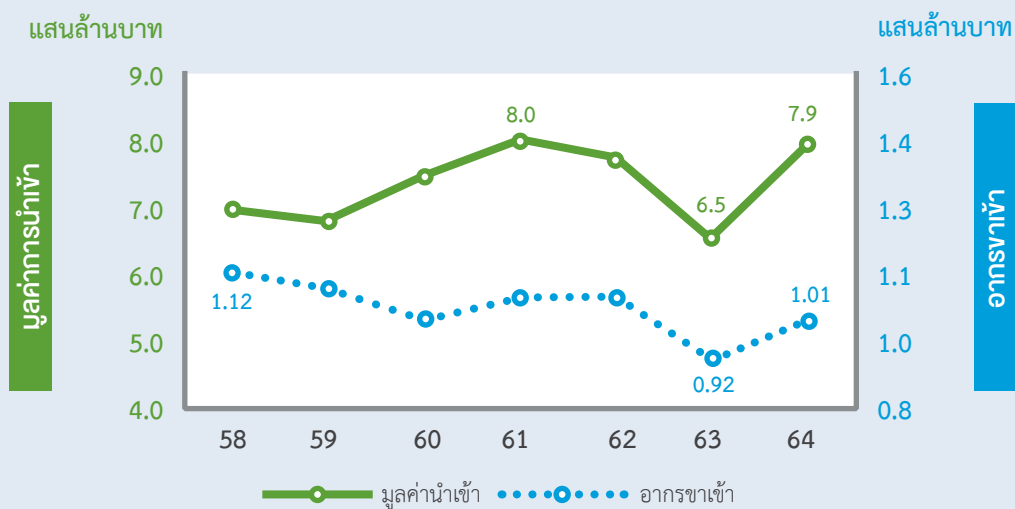
8

ผลการจัดเก็บรายได้ศุลกากรและรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น และอัตราการขยายตัวของการจัดเก็บรายได้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 - 2564





สถานการณ์การนำเข้า ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564



แนวโน้มมูลค่าการนำเข้าและอากรขาเข้า ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558-2564

มูลค่านำเข้า 7,932,311 ล้านบาท ขยายตัว 1.4 ล้านล้านบาท หรือร้อยละ 21.4 (YoY) เป็นครั้งแรกในรอบ 3 ปี ขณะที่ในรูปเงินดอลลาร์สหรัฐฯ มีมูลค่า 252,887 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัวร้อยละ 21.0 (YoY) เป็นครั้งแรกในรอบ 3 ปี เช่นเดียวกัน ทั้งนี้ หากหักเชื้อเพลิง ทองคำ (สัดส่วน 17.2%) ขยายตัว 1.1 ล้านล้านบาท หรือร้อยละ 19.8 (YoY)

- ภาพรวมการค้าระหว่างประเทศของไทย เกินดุล 6.0 หมื่นล้านบาท ต่อเนื่องเป็นปีที่ 7 เกินดุลสูงสุดกับสหรัฐฯ และทั้ง 3 กลุ่มประเทศ ASEAN (5) EU CLMV ขณะที่ขาดดุลสูงสุดกับจีน

- อากรขาเข้าจัดเก็บได้ 100,641 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.7 พันล้านบาท. หรือร้อยละ 9.5 (YoY) จากสินค้าหลัก ส่วนประกอบยานยนต์ รถยนต์นั่ง ยารักษาโรค เครื่องสำอาง และกระเป๋ (เพิ่มขึ้นรวม 3.2 ล้านบาท หรือ 18.2%YoY)

ประเทศและกลุ่มประเทศนำเข้าหลักของไทย



📍 USA 5.3% 422,173 ล้านบาท [-15.5 %YoY]

- มูลค่านำเข้าต่ำสุดในรอบ 9 ปี และหดตัวต่อเนื่องเป็นปีที่ 2
- ไทยเกินดุลการค้าสูงสุดกับ USA สูงเป็นประวัติการณ์ 8 แสนล้านบาท
- สินค้านำเข้าสูงสุดจากน้ำมันดิบ วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ ถั่วเหลือง และส่วนประกอบยานยนต์
- หดตัวสูงในยุทธโศกภัยจากการฝึก (ลดลง 4.2 หมื่นล้านบาท หรือ 95.7%YoY) และน้ำมันดิบ (ลดลง 1.5 พันล้านบาท หรือ 26.8%YoY)

📍 ASEAN [5] 12.4% 981,751 ล้านบาท [+15.9 %YoY]

- ขยายตัวเป็นครั้งแรกในรอบ 3 ปี ขยายตัวทุกประเทศ
- สินค้าหลัก น้ำมันดิบ แผ่นบันทึกข้อมูล และวงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์
- ขยายตัวสูงในน้ำมันดิบ (เพิ่มขึ้น 4.0 หมื่นล้านบาท หรือ 62.4%YoY) และทองแดงบริสุทธิ์ (เพิ่มขึ้น 9.3 พันล้านบาท หรือ 78.3%YoY)
- นำเข้าหลักจากมาเลเซีย แต่ขยายตัวสูงสุดจากประเทศอินโดนีเซีย (น้ำมันดิบ)

📍 EU 6.9% 549,552 ล้านบาท [+3.2 %YoY]

- ขยายตัวเป็นครั้งแรกในรอบ 3 ปี
- สินค้าหลัก ยารักษาโรค ส่วนประกอบยานยนต์ และวงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์
- ขยายตัวสูงในหนังสือพิมพ์ (เพิ่มขึ้น 6.6 พันล้านบาท หรือ 1.7 เท่า) และเงิน (3.5 พันล้านบาท หรือ 1.2 เท่า)
- นำเข้าหลักและขยายตัวสูงสุดในประเทศเยอรมนี และอิตาลี

📍 CLMV 5.3% 419,291 ล้านบาท [+8.8 %YoY]

- ปีนี้ขยายตัว 8.8% ขณะที่ปีก่อนหดตัว 10.2%YoY
- สินค้าหลัก พลังงานไฟฟ้า ก๊าซธรรมชาติ โทรศัพท์ และมันสำปะหลัง
- ขยายตัวสูงในพลังงานไฟฟ้า (เพิ่ม 1.5 หมื่นล้านบาท หรือ 29.8%YoY) ลวดทองแดง และเงินชุบ
- นำเข้าหลักและขยายตัวสูงจากเวียดนาม (โทรศัพท์) ลาว (พลังงานไฟฟ้า) ขณะที่เมียนมาและกัมพูชาหดตัว

📍 JAPAN 13.8% 1,098,409 ล้านบาท [+26.9 %YoY]

- ขยายตัวครั้งแรกในรอบ 3 ปี
- ไทยขาดดุลการค้า 3.2 แสนล้านบาท อย่างต่อเนื่อง
- สินค้าหลัก ส่วนประกอบยานยนต์ วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ และแผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือ
- ขยายตัวสูงในตัวเร่งปฏิกิริยาอะลูมิเนียม (เพิ่มขึ้น 2.1 หมื่นล้านบาท หรือ 1.2 เท่า) และแผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือ (ลดลง 2.0 หมื่นล้านบาท หรือ 82.0%YoY)

📍 CHINA 24.6% 1,952,842 ล้านบาท [+24.8 %YoY]

- มูลค่านำเข้าสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ปีนี้ขยายตัว 24.8% ขณะที่ปีก่อนหดตัวเล็กน้อยที่ 1.6%YoY
- ไทยขาดดุลการค้าสูงสุดเป็นประวัติการณ์ 8.4 แสนล้านบาท
- สินค้าหลัก โทรศัพท์และอุปกรณ์ คอมพิวเตอร์และส่วนประกอบ วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ และแผ่นเหล็กไม่เจือ
- ขยายตัวสูงในคอมพิวเตอร์ (เพิ่มขึ้น 2.1 หมื่นล้านบาท หรือ 29.0%YoY) และวัคซีน (เพิ่ม 1.6 หมื่นล้านบาท หรือ 23.9 เท่า)

สินค้าที่ได้รับผลจากสถานการณ์ COVID-19 และปัญหาการขาดแคลนชิป

จากการแพร่ระบาดของ COVID-19 เป็นผลให้โรงงานผลิตชิปปิดตัวลงชั่วคราว ทำให้ไม่สามารถส่งมอบชิปได้เพียงพอต่อปริมาณความต้องการที่เพิ่มขึ้น จึงกระทบต่อสินค้ากลุ่มเครื่องใช้ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ กลุ่มสินค้าไอที สมาร์ทโฟน แท็บเล็ต แอ่งส่วนแบ่งชิปหลาย¹ ของกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งมีชิปเป็นส่วนประกอบสำคัญ โดยส่งผลต่อการนำเข้าของไทยและทั่วโลก

- การนำเข้ารถยนต์ทั้งปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีมูลค่าลดลง 1.6 พันล้านบาท ปริมาณลดลง 8.1 พันคัน จากการปิดโรงงานผลิตในต่างประเทศทั่วโลก ปริมาณการนำเข้ารถยนต์นั้นๆ ส่วนใหญ่ใช้สิทธิอาเซียนลดลง ขณะที่จากกลุ่มประเทศนอกอาเซียนเพิ่มขึ้น
- การนำเข้าโทรศัพท์และอุปกรณ์ มีมูลค่าเพิ่มขึ้น 7.3 พันล้านบาท หรือ 3.4% คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ มีมูลค่าเพิ่มขึ้น 1.5 หมื่นล้านบาท หรือ 14.9% ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการเปลี่ยนพฤติกรรมในช่วงการแพร่ระบาด COVID-19 (Work From Home) ส่งผลให้ความต้องการซื้อคอมพิวเตอร์และโทรศัพท์เพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันทั่วโลกประสบปัญหาการขาดแคลนชิปเป็นผลให้ราคาสูงขึ้น



ทองคำ

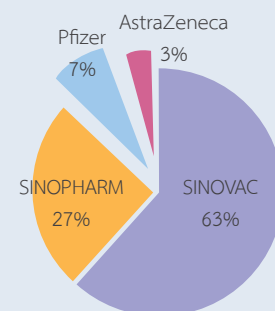
มูลค่านำเข้า 2.7 แสนล้านบาท ขยายตัว 1.1 แสนล้านบาท หรือ 69.7%YoY เป็นครั้งแรกในรอบ 3 ปี ปีก่อนฐานต่ำ (1.6 แสนล้านบาท) จากราคาเฉลี่ยในตลาดโลกและปริมาณนำเข้าที่เพิ่มขึ้น โดยราคาทองคำในประเทศมีทิศทางเดียวกับราคาในตลาดโลก



วัคซีน COVID-19

มูลค่านำเข้าวัคซีนทั้งปีกว่า 1.8 หมื่นล้านบาท โดยเริ่มมีการนำเข้าตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2564 เป็นต้นมา มีปริมาณนำเข้าทั้งสิ้นราว 50 ล้านโดส จากจีน เบลเยียม และญี่ปุ่น เป็นหลัก

สัดส่วนมูลค่าการนำเข้าวัคซีน COVID-19
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564



สินค้าที่น่าสนใจ

	สินค้า	มูลค่านำเข้า	%YoY
นำเข้าหลัก	น้ำมันดิบ	6.8 แสนล้านบาท	+33.2%
	วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์	4.5 แสนล้านบาท	+22.1%
	ทองคำ	2.7 แสนล้านบาท	+69.7%
เพิ่มขึ้น	น้ำมันดิบ	+1.7 แสนล้านบาท	+33.2%
	ทองคำ	+1.1 แสนล้านบาท	+69.7%
	วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์	+0.8 แสนล้านบาท	+22.1%
ลดลง	อาวุธยุทโธปกรณ์	-4.7 หมื่นล้านบาท	-90.5%
	เครื่องกังหันไอพ่นหรือก๊าซ	-1.8 หมื่นล้านบาท	-35.9%
	เครื่องบิน	-1.7 หมื่นล้านบาท	-45.7%

สรุปปัจจัยที่มีผลต่อการนำเข้าปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

- การผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาด COVID-19 ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจหลายภาคส่วน กลับมาดำเนินการได้หลังจากที่หยุดดำเนินการชั่วคราวจากปีก่อน
- ราคาทองคำต่างประเทศเฉลี่ยทั้งปี 1,819.29 USD/oz ขยายตัว 8.82%YoY
- ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น
- อัตราแลกเปลี่ยนนำเข้าเฉลี่ยทั้งปี 31.33 บาท/USD แข็งค่าเล็กน้อยจากปีก่อน 0.01% แต่เมษายน 2564 เริ่มอ่อนค่า ขณะที่กันยายน 2564 อ่อนค่าสุด 33.46 บาท/USD
- เศรษฐกิจไทยปี 2564 พ้นตัวจากปีก่อน ทั้งนี้ IMF คาดการณ์เศรษฐกิจไทยโต 1% และอัตราเงินเฟ้อจะอยู่ในระดับ 0.9%



สถานการณ์การส่งออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564



มูลค่าการส่งออก 258,410 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 11.0% (YoY)

(หักทองคำเพิ่มขึ้น 16.3%) ในรูปเงินบาทอยู่ที่ 7,991,851 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.2%

ได้รับแรงหนุนจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้า ทำให้การส่งออกขยายตัวได้ดีจากสินค้าหลัก และกลุ่มวัตถุดิบที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมสำคัญ โดยเฉพาะยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ และคอมพิวเตอร์ ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 คาดว่าการส่งออกไทยจะขยายตัวต่อเนื่องตามทิศทางการเร่งฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้า



สินค้าส่งออกหลัก

		(%YoY)
	ฮาร์ดดิสก์ 418,513 ล้านบาท	(11.6%)
	รถยนต์นั่ง 314,230 ล้านบาท	(21.4%)
	ส่วนประกอบยานยนต์ 273,778 ล้านบาท	(37.2%)
	วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ 251,337 ล้านบาท	(13.2%)
	รถกระบะ 288,967 ล้านบาท	(39.2%)

สินค้าส่งออก เพิ่มขึ้น/ลดลง สูงสุด

		(%YoY)
ส่วนประกอบยานยนต์	+ 74,243 ล้านบาท	(37.2%)
รถกระบะ	+ 64,428 ล้านบาท	(39.2%)
ยางธรรมชาติ	+ 60,201 ล้านบาท	(59.5%)
ทองคำ	- 315,541 ล้านบาท	(74.4%)
เครื่องบิน	- 52,965 ล้านบาท	(72.8%)
ยุทธโปกรณ์	- 38,769 ล้านบาท	(99.0%)

สินค้าส่งออกที่น่าสนใจ



ถุงมือยาง

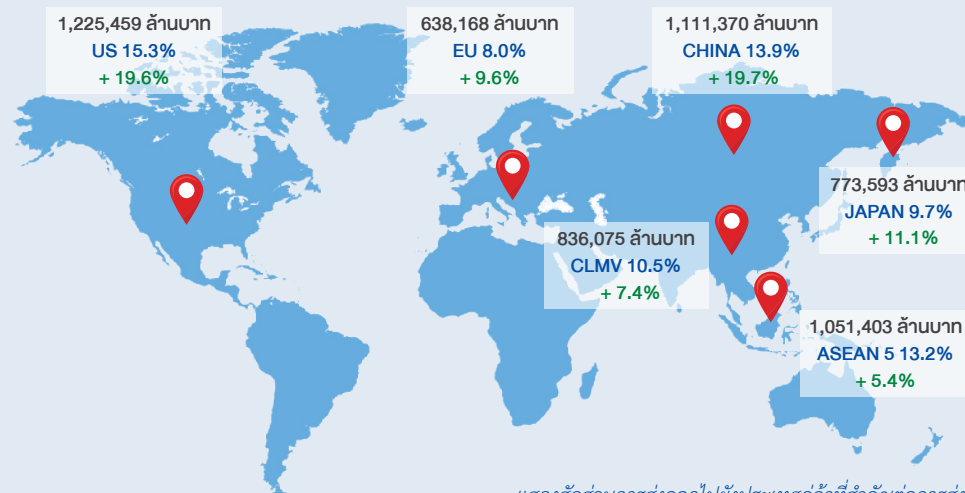
ส่งออกสูงสุดเป็นประวัติการณ์ เพิ่มขึ้น 97.8% ขยายตัวสูงสุดที่สหรัฐฯ (ตลาดหลัก 44%) ขยายตัว 1.1 เท่า (หรือเพิ่มขึ้น 2.5 หมื่นล้านบาท) รองลงมาเป็นเยอรมนี และเนเธอร์แลนด์ ขยายตัว 1.4 เท่า และ 1.1 เท่า ตามลำดับ ทั้งนี้ นับตั้งแต่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ที่รุนแรงทั่วโลกทำให้ถุงมือยางเป็นที่ต้องการ



เยื่อกระดาษ

ส่งออกสูงสุดเป็นประวัติการณ์ เพิ่มขึ้น 8.2 เท่า ส่งไปจีน (ตลาดหลัก 98%) ขยายตัว 9.5 เท่า หรือเพิ่มขึ้น 1.1 หมื่นล้านบาท (ปีก่อนส่งออกเพียงเล็กน้อย) เนื่องจากจีนเป็นประเทศที่มีปริมาณการใช้เยื่อกระดาษสูง โดยเฉพาะการผลิตบรรจุภัณฑ์¹ ขณะที่จีนมีมาตรการห้ามนำเข้าขยะมูลฝอยทั้งหมดตั้งแต่ 1 มกราคม 2564 ทำให้เศษกระดาษบางส่วนถูกนำเข้ามายังไทยเพื่อรีไซเคิลเป็นเยื่อกระดาษ² (สอดคล้องกับข้อมูลการนำเข้าเศษกระดาษปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่ขยายตัว 2.5 เท่า สูงสุดจากสหรัฐฯ โดยเฉพาะตั้งแต่เมษายน 2564 เป็นต้นมา)

ประเทศ/กลุ่มประเทศคู่ค้าหลัก



แสดงสัดส่วนการส่งออกไปยังประเทศคู่ค้าที่สำคัญต่อการส่งออกรวม และอัตราการขยายตัว (%YoY)

• ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ตลาดหลักขยายตัวทั้งหมด โดยเฉพาะสหรัฐฯ (ขยายตัวสูง ได้แก่ ทุเรียน กล้วย อพกรณโทรศัพท์ และส่วนประกอบยานยนต์) และจีน (วงจรพิมพ์ และสินค้าเกษตร ได้แก่ ทุเรียน ลำไย มังคุด ยางธรรมชาติ มันสำปะหลัง และแป้งมันสำปะหลัง) ส่งออกสูงสุดเป็นประวัติการณ์ สำหรับ ญี่ปุ่น สินค้าขยายตัวสูง ได้แก่ รถยนต์นั่ง ตัวเร่งปฏิกิริยา คะตะไลส์สำหรับเครื่องฟอกไอเสียรถยนต์ และยางธรรมชาติ

• กลุ่มประเทศอาเซียน ขยายตัวเกือบทั้งหมด (ยกเว้น บรูไน อินโดนีเซีย และสิงคโปร์) สูงสุดที่มาเลเซีย รองลงมา เป็นเวียดนาม และฟิลิปปินส์ ซึ่งสินค้าขยายตัวสูง ได้แก่ น้ำมันสำเร็จรูป ยานยนต์และส่วนประกอบ และเม็ดพลาสติก



สินค้าส่งออกหลักที่ย้ายตัวสูงในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แม้ว่าในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ไทยจะได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา หรือ COVID-19 ทำให้ส่งออกหดตัวสูงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตาม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีทิศทางปรับตัวดีขึ้น สินค้าหลักขยายตัวสูง โดยเฉพาะกลุ่มยานยนต์และส่วนประกอบ ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และส่วนประกอบคอมพิวเตอร์ สำหรับสินค้าเกษตร แม้ว่า ข้าว (ต่ำสุดเป็นประวัติการณ์) น้ำตาล และปลากระป๋อง จะหดตัวสูงอย่างมีนัยยะก็ตาม แต่กลุ่มผลไม้สด ยางธรรมชาติ มันสำปะหลัง แป้งมันสำปะหลัง และน้ำมันปาล์มดิบ ขยายตัวได้ดีในปี


**HOT
ISSUES**



ยานยนต์และส่วนประกอบ: การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจหลังมีวัคซีนเป็นปัจจัยหนุนการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศคู่ค้า และกระตุ้นความต้องการซื้อสินค้ายานยนต์ ทำให้การส่งออกปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รถยนต์นั่ง (เพิ่มขึ้น 21.4%) รถกระบะ (เพิ่มขึ้น 39.2%) ขยายตัวสูง โดยเฉพาะตลาดหลักที่ออสเตรเลีย ญี่ปุ่น และเวียดนาม สวนทางกับฟิลิปปินส์ที่ไม่ดีขึ้นเท่าที่ควร เนื่องจากมาตรการ Safeguard และการแพร่ระบาดของโรคที่ยังรุนแรง สำหรับส่วนประกอบยานยนต์ (เพิ่มขึ้น 37.2%) และยางรถยนต์ (เพิ่มขึ้น 17.4%) ส่งออกสูงสุดเป็นประวัติการณ์

สอดคล้องกับภาวะอุตสาหกรรม โดยที่การถูกตัดสิทธิ GSP อย่างชนิดใช้กับรถยนต์นั่ง³ และมาตรการขึ้นภาษีตอบโต้การทุ่มตลาดยางรถยนต์ของสหรัฐฯ⁴ ไม่ส่งผลต่อไทยชัดเจนนัก ในปีนี้ อย่างไรก็ตาม ปัจจัยดังกล่าวจะเป็นอุปสรรคลดทอนความสามารถในการแข่งขันของไทยในตลาดสหรัฐฯ ต่อไป ในระยะยาว นอกจากนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ไทยต้องเผชิญปัจจัยเสี่ยงจากเวียดนามจะใช้มาตรฐาน Euro⁵ กับรถยนต์นำเข้าทุกรุ่น (เริ่ม 5 มกราคม 2565) อีกทั้งปัญหาขาดแคลนชิปเซมิคอนดักเตอร์และชิ้นส่วนยานยนต์ที่ยังไม่คลี่คลาย อาจทำให้การเติบโตของสินค้ากลุ่มนี้อยู่ในกรอบที่จำกัด



ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์: การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้บริโภคในช่วงเกิดโรคระบาดเพื่อดำเนินชีวิต ณ ที่ที่อาศัยมากขึ้น และการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมสำคัญ โดยเฉพาะยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ และคอมพิวเตอร์ เป็นปัจจัยบวกต่อการส่งออกชิ้นส่วนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ (หรือ “ชิป” เพิ่มขึ้น 13.2%) วงจรพิมพ์ (สูงสุดเป็นประวัติการณ์ และเพิ่มขึ้น 34.4%) ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของการผลิต มีทิศทางขยายตัวสูง สอดคล้องกับการส่งออกอุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้า

(เพิ่มขึ้น 7.6%) สวิตช์ (เพิ่มขึ้น 26.3%) ไดโอด/ทรานซิสเตอร์ (เพิ่มขึ้น 5.5% ส่วนใหญ่เป็นส่วนประกอบโซลาร์เซลล์) รวมถึงอุปกรณ์โทรศัพท์ (เพิ่มขึ้น 24.6% ส่วนใหญ่เป็นแผงวงจรเพื่อการสื่อสารและอุปกรณ์กระจายสัญญาณ) มีมูลค่าส่งออกสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ทั้งนี้ คาดว่าการส่งออกสินค้ากลุ่มนี้มีแนวโน้มจะขยายตัวได้ต่อเนื่องในช่วงการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกปี 2565 แต่ความไม่แน่นอนของการแข่งขันทางเทคโนโลยีในกลุ่มประเทศมหาอำนาจ เป็นปัจจัยเสี่ยงที่อาจทำให้การส่งออกผันผวน



สินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูป: กลุ่มที่ขยายตัวสูง ได้แก่ ผลไม้สด (โดยเฉพาะทุเรียน ลำไย และมังคุด ภาพรวมเพิ่มขึ้น 50.3%) ยางธรรมชาติ (เพิ่มขึ้น 59.5%) มันสำปะหลัง (เพิ่มขึ้น 80.3%) และแป้งมันสำปะหลัง (เพิ่มขึ้น 40.3%) ซึ่งสัดส่วน 64% ส่งออกไปจีน นอกจากนี้ น้ำมันปาล์มดิบ (เพิ่มขึ้น 3.1 เท่า) ส่งออกสูงสุด

เป็นประวัติการณ์ เนื่องจากอินเดีย (ตลาดหลักสัดส่วน 83%) ลดอากรขาเข้าน้ำมันปาล์มดิบลงอย่างต่อเนื่อง กระทั่งอากรขาเข้าเหลือ 0% (มีผล 14 ตุลาคม 2564 ถึง 31 มีนาคม 2565)⁶ ขณะที่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ความเข้มงวดด้านคุณภาพและมาตรฐาน การนำเข้าสินค้าเกษตรของจีนเป็นอุปสรรคที่อาจมีผลต่อความคล่องตัวในการส่งออกของไทย



ชิ้นส่วนคอมพิวเตอร์: สินค้าหลัก คือ ฮาร์ดดิสก์ (เพิ่มขึ้น 11.6%) และส่วนประกอบคอมพิวเตอร์ (ส่วนใหญ่เป็นแผงวงจรประมวลผลและแผงวงจรไฟฟ้า ภาพรวมเพิ่มขึ้น 8.0% ขณะที่ ตลาดหลักที่จีนขยายตัวถึง 1.0 เท่า) โดยที่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้บริโภค

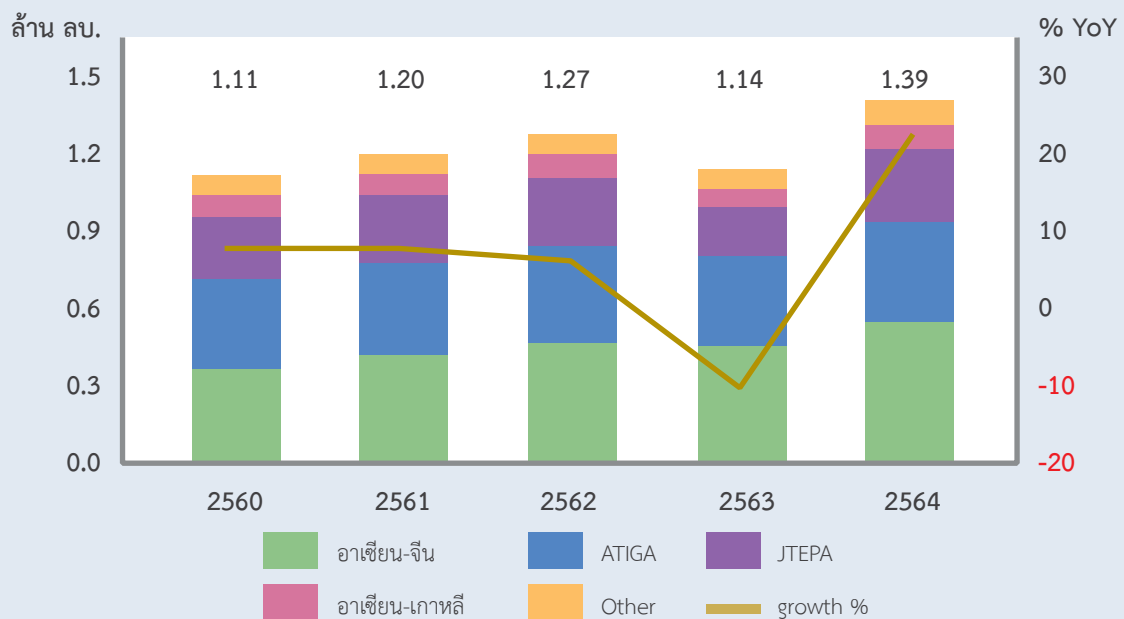
เพื่อทำงานและศึกษาในระยะทางไกลผลักดันความต้องการซื้อสินค้ากลุ่มคอมพิวเตอร์และส่วนประกอบ อีกทั้งกระแส Cloud Computing จะทำให้ Enterprise HDD เป็นที่ต้องการและหนุนการส่งออกฮาร์ดดิสก์ในระยะต่อไปได้⁷ (ไทยเป็นฐานการผลิตสำคัญของ Western Digital และ Seagate)



หมายเหตุ: ¹Bizvibe ²EUWID Pulp and Paper ³United States Trade Representative ⁴กองปกป้องและตอบโต้ทางการค้า ⁵Thailand Automotive Institute ⁶กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ⁷ศูนย์วิจัยกรุงศรี นางสาวรัชชिता โพธิ์นา ส่วนวิเคราะห์และติดตามการจัดเก็บภาษีอากร ศปช. ตุลาคม 2564



การใช้สิทธิพิเศษ FTA ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564



มูลค่าและอัตราการขยายตัวของการใช้สิทธิพิเศษ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560-2564

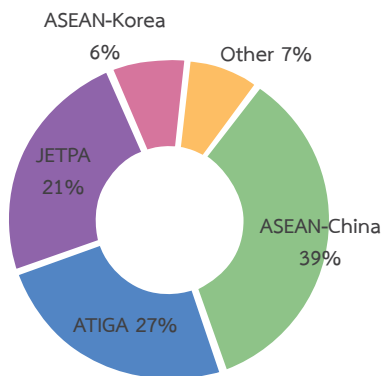
• มูลค่านำเข้าที่ใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ความตกลงการค้าเสรี (FTA) รวม 14 ความตกลง จากที่ขยายตัวต่อเนื่องมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558-2562 และหดตัวเล็กน้อยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของ COVID-19 โดยปี 2564 มีมูลค่าใช้สิทธิสูงเป็นประวัติการณ์ที่ 1.39 ล้านล้านบาท ขยายตัว 22.1% (YoY) ตามการใช้สิทธิพิเศษของกลุ่มความตกลงที่มีมูลค่าใช้สิทธิสูงเป็นประวัติการณ์

• เมื่อ 1 มกราคม 2564 การปรับลดอัตราอากรของ 4 กลุ่ม ได้แก่ ไทย-ออสเตรเลีย ไทย-นิวซีแลนด์ ไทย-ชิลี และอาเซียน-ฮ่องกง (รวม 22,447 รายการ) มูลค่าใช้สิทธิรวมเพิ่มขึ้น 3,115 ล้านบาท หรือ 10.1% คิดเป็นอากรสูญเสีย (มกราคม-กันยายน) 171 ล้านบาท

• การใช้สิทธิเพิ่มขึ้นจากกลุ่มสินค้าหลัก ส่วนหนึ่งจากราคาเหล็กที่ปรับตัวสูงขึ้นช่วงครึ่งปีหลัง เนื่องจากมีความต้องการใช้ในโครงสร้างพื้นฐานที่เพิ่มขึ้น¹ (ใช้สิทธิหลัก JTEPA และ ASEAN-China)

หมายเหตุ : ¹ศูนย์วิจัยกสิกรไทย นางสาวสุรธนา สินชัยสุข ส่วนวิเคราะห์และติดตามการจัดเก็บภาษีอากร ศปช. กรมศุลกากร ตุลาคม 2564

สัดส่วนการใช้สิทธิพิเศษต่อการใช้สิทธิรวม



TOP 5 สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษสูงสุด (YoY)

• แผ่นเหล็กรีด ชุบหรือเคลือบ	55,659 ล้านบาท	(+18.1%)
• แผ่นเหล็กกล้าเจือรีด	50,456 ล้านบาท	(+80.7%)
• แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ชุบ	46,261 ล้านบาท	(+80.4%)
• สิ่งปรุงแต่งกระดาษ	39,469 ล้านบาท	(+1.0 เท่า)
• ส่วนประกอบยานยนต์	38,487 ล้านบาท	(+27.5%)



สินค้าที่ใช้สิทธิ
เพิ่มขึ้น / ลดลง สูงสุด (YoY)

แผ่นเหล็กกล้าเจือรีด	+22,539 ล้านบาท	+	(80.7%)
แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ชุบ	+20,622 ล้านบาท	+	(80.4%)
สิ่งปรุงแต่งกระดาษ	+20,131 ล้านบาท	+	(1.0 เท่า)
รถยนต์นั่ง	-5,163 ล้านบาท	-	(28.2%)
เครื่องรีดโลหะ	-2,325 ล้านบาท	-	(84.8%)
สิ่งสกัดจากมอลต์	-1,994 ล้านบาท	-	(23.1%)



**แผ่นเหล็กกล้าเจือรีด แผ่นเหล็ก
รีดร้อนไม่เจือไม่ชุบ:**

มูลค่าใช้สิทธิสูงเป็นประวัติการณ์ และขยายตัวสูงเป็นครั้งแรกในรอบ 3 ปี สิทธิหลักและขยายตัวสูงอยู่ที่ JETPA เพิ่มขึ้น 1.6 หมื่นล้านบาท หรือ 1.2 เท่า และเพิ่มขึ้น 2.0 หมื่นล้านบาท หรือ 89.9% ตามลำดับ



รถยนต์นั่ง: มูลค่าใช้สิทธิต่ำสุดในรอบ 4 ปี และหดตัวสูงต่อเนื่องจากปีก่อน สิทธิหลักจาก ATIGA นำเข้าที่สำคัญ คือ อินโดนีเซีย และมาเลเซีย โดยมาเลเซียหดตัวสูงสุด



เครื่องรีดโลหะ: มูลค่าหดตัวเป็นครั้งแรกในรอบ 3 ปี เนื่องจากปีก่อนฐานสูง ใช้สิทธิจาก ASEAN-China เป็นหลัก





อาเซียน-จีน (ASEAN-China)

5.5 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 18.7% YoY

• มูลค่าใช้สิทธิสูงสุดเป็นประวัติการณ์ และขยายตัวต่อเนื่อง 9 ปี (เว้นปี 2563 หดตัวเล็กน้อย) รวมทั้งไทย-จีน มูลค่าสูงสุดเป็นประวัติการณ์ และเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง 4 ปี คาดว่า มูลค่าใช้สิทธิอาจจะปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสินค้าหลักโดยเฉพาะสินค้าเหล็ก ที่มีแนวโน้มยังคงปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง

• การใช้สิทธิเพิ่มขึ้นจากแผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ รถชุดดินพอยล์อะลูมิเนียม และโพลีเอซิทิล (ใช้ผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ยานยนต์) ทั้งหมดมีมูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์ รวมทั้งแผ่นเหล็กกล้าเจียรรีด ขยายตัวเป็นครั้งแรกในรอบ 3 ปี

• สินค้าที่หดตัวสูง เครื่องรีดโลหะ หดตัวครั้งแรกในรอบ 3 ปีเนื่องจากปีก่อนฐานสูง เห็ดหอมแห้ง มูลค่าต่ำสุดในรอบ 5 ปี

• ข้อสังเกต สินค้าที่ขยายตัวสูงและมีมูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์ ได้แก่ หนังกากอนามัย เฟอร์นิเจอร์ ขณะที่เหล็กโครงสร้างหดตัว



อาเซียน (ATIGA)

3.8 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.1% YoY

• มูลค่าสูงสุดเป็นประวัติการณ์ และยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง 7 ปี (เว้นปี 2563 หดตัวเล็กน้อย)

• ประเทศคู่ค้าหลัก ขยายตัวทั้งหมด ยกเว้นฟิลิปปินส์ และบรูไน โดยอินโดนีเซีย ขยายตัวสูงสุด

• สินค้าที่ขยายตัวสูงและมีมูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์ ลวดทองแดง +4.6 เท่า (เวียดนาม) ข้าวโพด (เมียนมา) หมากแห้ง +7.0 เท่า (อินโดนีเซีย) และรถจักรยานยนต์ (ขยายตัวจากเวียดนาม)

• การใช้สิทธิลดลง จากรถยนต์นั่งมูลค่าต่ำสุดในรอบ 4 ปี สิ่งสักรัดจากมอลต์ (สิงคโปร์) ซีเมนต์ (ลาว) นอกจากนี้ เครื่องควบคุมอัตโนมัติ มูลค่าต่ำสุดเป็นประวัติการณ์

• ข้อสังเกต ส่วนประกอบยานยนต์ ขยายตัว 19.1% ขณะที่ทองแดงบริสุทธิ์ มูลค่าต่ำสุดเป็นประวัติการณ์



ไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA)

2.9 แสนล้านบาท 48.8% YoY

• มูลค่าใช้สิทธิสูงสุดเป็นประวัติการณ์ และขยายตัวสูง (ฐานต่ำปีก่อน) และอาเซียน-ญี่ปุ่น มูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์ คาดว่าการใช้สิทธิจากญี่ปุ่น มีทิศทางเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

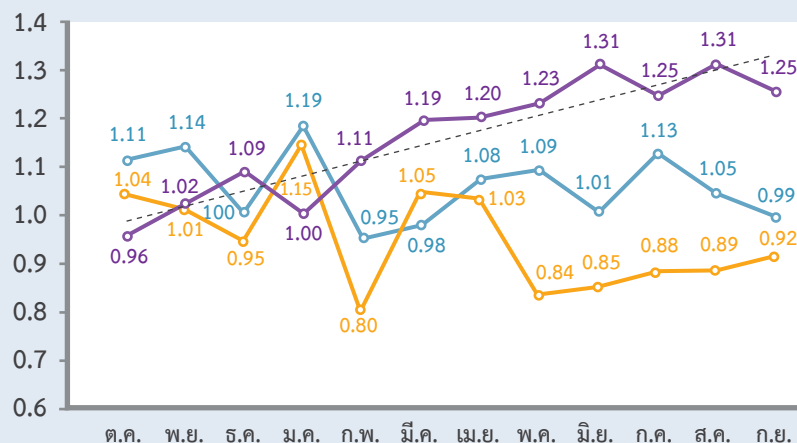
• สินค้าที่ขยายตัวได้ดี จากสินค้าหลักทั้งหมด ได้แก่ แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือไม่ชุบ สิ่งปรุงแต่งกะดะไลส์ แผ่นเหล็กกล้าเจียรรีด เครื่องสูบลม และเครื่องควบคุมอัตโนมัติ มูลค่าสูงเป็นประวัติการณ์ รวมทั้งส่วนประกอบยานยนต์ เพิ่มขึ้น 4,738 ล้านบาท (+38.2%)

• การใช้สิทธิลดลง รถตู้หดตัวครั้งแรกในรอบ 3 ปี ส่วนทางกับรถตู้ที่ใช้สิทธิอาเซียน-เกาหลี ขยายตัว 4.8 เท่า

• ข้อสังเกต เครื่องยนต์ดีเซล มูลค่าสูงสุดในรอบ 4 ปี

มูลค่านำเข้าที่ใช้สิทธิพิเศษ

แสนล้านบาท



ปีงบประมาณ
พ.ศ. 2564
1.39 ล้านล้านบาท

ปีงบประมาณ
พ.ศ. 2562
1.27 ล้านล้านบาท

ปีงบประมาณ
พ.ศ. 2563
1.14 ล้านล้านบาท

ประเด็นที่น่าสนใจ

ทิศทางการใช้สิทธิขยายตัวต่อเนื่องจากอุตสาหกรรมกลุ่มเหล็ก กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ กลุ่มยานยนต์และส่วนประกอบ สะท้อนให้เห็นถึงภาคการผลิตของไทยที่ยังคงเติบโตได้ดี

กลุ่มความตกลงอื่น

การใช้สิทธิ ไทย-เปรู (หดตัวสูงจากองุ่นสดหรือแห้งซึ่งเป็นสินค้าหลัก และควินัว) และไทย-อินเดีย (หดตัวสูงจากเกลือหิมาลัย และองุ่นสดหรือแห้ง) มูลค่าต่ำสุดเป็นประวัติการณ์

ด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า







โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Authorized Economic Operator: AEO)

กรมศุลกากรได้ดำเนินโครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Authorized Economic Operator: AEO) ตามกรอบมาตรฐานความปลอดภัย SAFE Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade (SAFE Framework) ขององค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) โดยมุ่งหวังให้เกิดการตระหนักถึงความปลอดภัยในห่วงโซ่อุปทานระหว่างศุลกากรไทยและภาคเอกชน เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศ และอำนวยความสะดวกทางการค้าในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ตั้งแต่ปี 2552 ทั้งนี้ โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรมเรื่อยมา โดยมีผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ 2 ประเภท คือ ผู้นำของเข้า ผู้ส่งออก

ระดับมาตรฐานเออีโอ และตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ ซึ่งในปัจจุบันมีผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ รวมทั้งหมด 392 ราย แบ่งเป็นผู้นำของเข้า ผู้ส่งออกออกระดับมาตรฐานเออีโอ จำนวน 199 ราย และตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ จำนวน 193 ราย (ข้อมูล ณ เดือนมกราคม 2565) โดยในปัจจุบันกรมศุลกากรยังคงดำเนินการขยายความร่วมมือกับศุลกากรต่างประเทศผ่านการจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกัน (Mutual Recognition Arrangement: MRA) สำหรับโครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ ซึ่งกรมศุลกากรได้ลงนามในความตกลงยอมรับร่วมกันฯ กับศุลกากรต่างประเทศแล้ว ได้แก่ ฮองกง เกาหลีใต้ สิงคโปร์ และออสเตรเลีย และอยู่ระหว่างการเจรจา ได้แก่ ญี่ปุ่น จีน นิวซีแลนด์ และอาเซียน

สถานะการจัดทำ AEO-MRA ของประเทศไทย

ลงนามแล้ว

<input type="checkbox"/> ฮองกง ลงนาม 11 มิถุนายน 2558	
<input type="checkbox"/> เกาหลีใต้ ลงนาม 27 ธันวาคม 2559	
<input type="checkbox"/> สิงคโปร์ ลงนาม 29 มิถุนายน 2561	
<input type="checkbox"/> ออสเตรเลีย ลงนาม 1 เมษายน 2564	

อยู่ระหว่างการเจรจา

<input type="checkbox"/> ญี่ปุ่น	
<input type="checkbox"/> จีน	
<input type="checkbox"/> นิวซีแลนด์	
<input type="checkbox"/> อาเซียน	

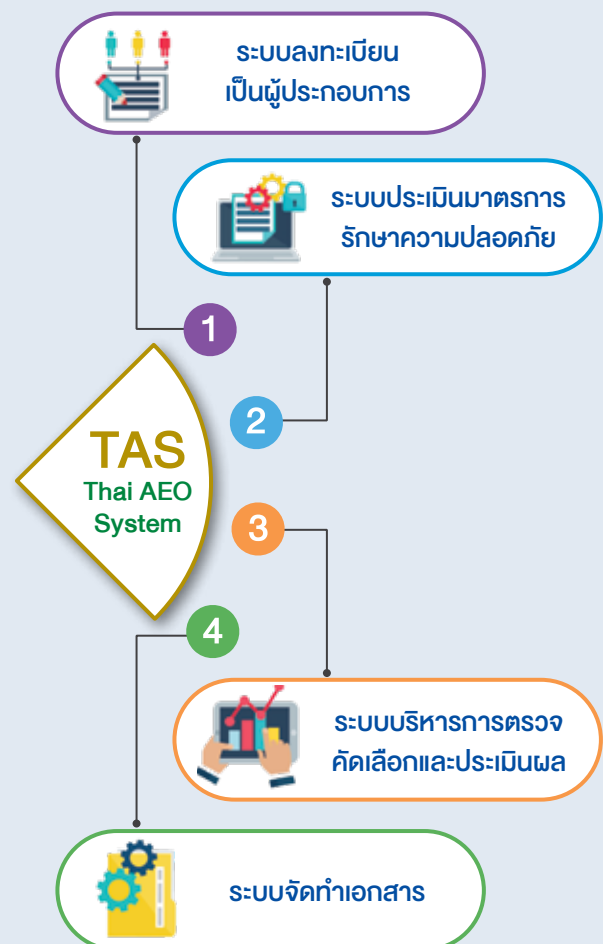
(ข้อมูล ณ เดือนมกราคม 2565)

การดำเนินงานครั้งสำคัญในปี 2564 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร และ Mr.Michael Outram Commissioner ของ Australian Border Force ได้ร่วมกันลงนามความตกลงยอมรับร่วมกันฯ ในรูปแบบเสมือนจริงภายใต้ชื่อ “AEO-MRA Virtual Signing Ceremony between Thai Customs Department and the Australian Border Force” เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 โดยมีที่ปรึกษาฯ รองอธิบดี เจ้าหน้าที่จากสถานทูตออสเตรเลีย และเจ้าหน้าที่หน่วยงานอื่น ๆ ร่วมเป็นสักขีพยาน



THAI AEO SYSTEM (TAS)

นอกจากนี้ เพื่อการก้าวเข้าสู่รัฐบาลดิจิทัล จึงได้มีการพัฒนาระบบตรวจคัดเลือกละประเมินผลผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Thai AEO System: TAS) ในรูปแบบของ Web Application ผ่านระบบอินเทอร์เน็ต สำหรับจัดการฐานข้อมูลผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ โดยแบ่งการทำงานเป็น 4 ระบบย่อย ได้แก่ 1) ระบบลงทะเบียนเป็นผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ เพื่อให้ผู้ประกอบการที่ประสงค์จะสมัครเป็นผู้นำของเข้า ผู้ส่งออกหรือระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ หรือผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอที่ถึงกำหนดทบทวนสถานภาพการเป็นผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ กรอกข้อมูลและแนบเอกสารประกอบ 2) ระบบประเมินมาตรการรักษาความปลอดภัย เพื่อให้ผู้ประกอบการกรอกข้อมูลและแนบเอกสารเกี่ยวกับการจัดทำมาตรการรักษาความปลอดภัย ตามลักษณะการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการ 3) ระบบบริหารการตรวจคัดเลือกละประเมินผล เป็นระบบจัดการภายในของเจ้าหน้าที่ศุลกากร ตัวอย่างเช่น การมอบหมายงาน ติดตามและตรวจสอบสถานะงาน รวมถึงการนัดหมายเข้าตรวจประเมินสถานประกอบการ และ 4) ระบบการจัดทำเอกสารการตรวจคัดเลือกละประเมินผล เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรจัดทำเอกสาร เช่น ใบสมัคร สัญญาประกันและทัณฑ์บน และรายงานเพื่อเสนอพิจารณาอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ หรือผ่านการทบทวนสถานภาพการเป็นผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ ซึ่งในปี 2564 ระบบตรวจคัดเลือกละประเมินผลผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Thai AEO System: TAS) อยู่ในช่วงการทดสอบระบบและปรับปรุงระบบให้สามารถเข้าใช้งานได้อย่างคงที่สม่ำเสมอ รวมถึงการจัดเตรียมร่างประกาศกรมศุลกากรเพื่อดำเนินการใช้อย่างเต็มรูปแบบ



อนึ่ง ระบบตรวจคัดเลือกละประเมินผลผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Thai AEO System: TAS) ได้เข้าประกวดรางวัลเพชรศุลกากร ครั้งที่ 6 ประเภทหน่วยงานระดับกองสำนักงาน กลุ่ม ศูนย์ และด่านศุลกากร (ประเภทผลงานพัฒนาการบริการ) และได้รับรางวัลชมเชย เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2564

ผลการดำเนินงานตามภารกิจ ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ (FTA)

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ได้มีการดำเนินการออกประกาศกระทรวงการคลังทั้งสิ้น 6 ฉบับ ดังนี้

ลำดับ	การดำเนินการ	มีผลใช้บังคับ	รายละเอียด
1.	การออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากร ลดและเพิ่มอัตราอากรศุลกากรตามข้อผูกพันในความตกลงมาร์ราเกช จัดตั้งองค์การการค้าโลก (ฉบับที่ 4) ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2563 (ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 304 ง เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2563)	ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป	เพื่อเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมอัตราอากรศุลกากรสำหรับการนำเข้ากากถั่วเหลืองเฉพาะที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมผลิตเป็นวัตถุดิบอาหารสัตว์ ตามประเภทย่อย 2304.00.90 รหัสย่อย 01 สำหรับปี 2564 ถึงปี 2566 และเพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันในความตกลงมาร์ราเกชจัดตั้งองค์การการค้าโลก
2.	การออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากร ลดและเพิ่มอัตราอากรศุลกากรตามข้อผูกพันในความตกลงมาร์ราเกช จัดตั้งองค์การการค้าโลก (ฉบับที่ 5) ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2563 (ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 304 ง เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2563)	ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป	เพื่อเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมอัตราอากรศุลกากรสำหรับการนำเข้ากากถั่วเหลืองรหัสย่อย 02 เฉพาะที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมผลิตเพื่อมนุษย์บริโภค และรหัสย่อย 29 เฉพาะที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมอื่น ๆ ตามประเภทย่อย 2304.00.90 สำหรับปี 2564 ถึงปี 2566 และเพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันในความตกลงมาร์ราเกชจัดตั้งองค์การการค้าโลก
3.	การออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรสำหรับของที่นำเข้า มาในพื้นที่พัฒนาร่วม (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2563 (ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 305 ง เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2563)	ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป	เพื่อปฏิบัติตามความตกลงระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งมาเลเซีย ว่าด้วยธรรมเนียมและเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการจัดตั้งองค์การร่วมไทย-มาเลเซีย
4.	การออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากออสเตรเลีย (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2563 (ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 305 ง เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2563)	ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป	เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามความตกลงการค้าเสรีไทย-ออสเตรเลีย (Thailand-Australia Free Trade Agreement) และพิธีสารเพื่อแก้ไขภาคผนวก 2 และภาคผนวก 5 ของความตกลงการค้าเสรีไทย-ออสเตรเลีย
5.	การออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากนิวซีแลนด์ (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2563 (ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 305 ง เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2563)	ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป	เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจที่ใกล้ชิดกันยิ่งขึ้นไทย-นิวซีแลนด์ (Thailand-New Zealand Closer Economic Partnership Agreement)
6.	การออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากร สำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 (ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 138 ตอนพิเศษ 36 ง เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564)	ตั้งแต่วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นต้นไป	เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามความตกลงว่าด้วยการค้าสินค้าภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยความร่วมมือทางเศรษฐกิจที่ครอบคลุมด้านต่าง ๆ ระหว่างรัฐบาลแห่งกลุ่มประเทศสมาชิกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และสาธารณรัฐเกาหลี

และการดำเนินการออกประกาศกรมศุลกากรทั้งสิ้น 3 ฉบับ ดังนี้

ลำดับ	การดำเนินการ	มีผลใช้บังคับ	รายละเอียด
1.	ประกาศกรมศุลกากร ที่ 84/2564 เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากร ที่ 152/2563	21 พฤษภาคม 2564	เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ASEAN Trade in Goods Agreement: ATIGA) มติที่ประชุม คณะอนุกรรมการความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียนด้านกฎถิ่นกำเนิดสินค้า (The Sub-Committee on the ATIGA Rules of Origin: SC-AROO) ครั้งที่ 35
2.	ประกาศกรมศุลกากร ที่ 96/2564 เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากร ที่ 132/2562	1 กรกฎาคม 2564	<ul style="list-style-type: none"> แก้ไขเพิ่มเติมให้สามารถรับ Form E ที่มาจากจีนในรูปแบบ ESS ได้ ตัวอย่าง Form E ในรูปแบบ ESS ที่ออกโดยศุลกากรจีนและ CCPIT
3.	ประกาศกรมศุลกากร ที่ 132/2564 เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากร ที่ 157/2560	1 กันยายน 2564	ตัวอย่างหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าในรูปแบบลายมือชื่อและตราประทับอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic seals and signature: ESS) ที่ออกโดยซีลี

ข้อควรระวังระหว่างหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้ารูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Form) กับหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าในรูปแบบลายมือชื่อและตราประทับอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic seals and signature: ESS)

หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้ารูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Form) หมายถึง การเชื่อมโยงข้อมูลที่หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าจากหน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้ากับระบบของศุลกากรประเทศนำเข้า โดยไม่ต้องพิมพ์หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าเพื่อยืนยันใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรอีกต่อไป (paperless) ทั้งนี้ ไทยได้ใช้ e-Form เพียงความตกลงเดียว คือ ความตกลงการค้าสินค้าอาเซียน (ATIGA)

หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าในรูปแบบลายมือชื่อและตราประทับอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic seals and signature: ESS) หมายถึง หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าที่ใช้ลายมือชื่อและตราประทับที่อยู่ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเมื่อพิมพ์หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าจะมีลายมือชื่อของผู้ส่งออกและลายมือชื่อของผู้มีอำนาจและตราประทับของหน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าบนหนังสือรับรองดังกล่าว ซึ่งต่างจากการลงลายมือชื่อและ/หรือตราประทับแบบหมึก ที่ต้องจัดพิมพ์

เอกสารก่อน จากนั้นค่อยลงลายมือชื่อและ/หรือตราประทับบนเอกสารที่พิมพ์ออกมา ทั้งนี้ การพิมพ์หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าในรูปแบบ ESS จะพิมพ์โดยหน่วยงานผู้ออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าหรือผู้ส่งออกแล้วแต่ความตกลง

มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในสถานการณ์ COVID-19 ภายใต้ FTAs

เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการในสถานการณ์ COVID-19 เนื่องจากบางประเทศไม่สามารถส่งต้นฉบับหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าย้อนเข้าในประเทศไทยได้ กรมจึงผ่อนผันให้ใช้สำเนาภาพถ่ายหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าไปก่อน เมื่อได้ต้นฉบับหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดจึงนำมาแสดงในภายหลัง โดยได้ออกประกาศกรมศุลกากร ที่ 81/2563 เรื่อง การแสดงหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า สำหรับผู้นำเข้าที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งมีผลใช้บังคับ 16 เมษายน 2563 ถึง 30 กันยายน 2563 และเนื่องจากสถานการณ์ยังไม่ดีขึ้น ในปี 2564 กรมศุลกากรได้ออกประกาศกรมศุลกากรเพื่อขยายระยะเวลามาตรการดังกล่าว ดังนี้

ลำดับ	การดำเนินการ	มีผลใช้บังคับ	รายละเอียด
1.	ประกาศกรมศุลกากรที่ 166/2563	1 ตุลาคม 2563 ถึง 31 ธันวาคม 2563	ขยายระยะเวลารับสำเนาภาพถ่ายหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า
2.	ประกาศกรมศุลกากรที่ 203/2563	1 มกราคม 2564 ถึง 31 มีนาคม 2564	ขยายระยะเวลารับสำเนาภาพถ่ายหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า
3.	ประกาศกรมศุลกากรที่ 50/2564	1 เมษายน 2564 ถึง 30 กันยายน 2564	ขยายระยะเวลารับสำเนาภาพถ่ายหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า

ระบบลงทะเบียนผู้มาติดต่อออนไลน์ทาง “Customs Trader Portal”



ระบบลงทะเบียนผู้มาติดต่อออนไลน์ทาง Customs Trader Portal เป็นช่องทางการลงทะเบียนออนไลน์รูปแบบใหม่ที่กรมศุลกากรร่วมมือกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) พัฒนาขึ้นจากแนวคิดต้องการลดอุปสรรคการลงทะเบียนที่ต้องนำบัตรประจำตัวประชาชนมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่ หรือต้องมีใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ (CA) โดยระบบลงทะเบียนออนไลน์รูปแบบใหม่นี้จะอำนวยความสะดวกแก่ผู้นำเข้า-ส่งออกตัวแทนออกของ และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการออกของให้สามารถดำเนินการได้ด้วยตนเองทางเว็บไซต์ <https://www.customstraderportal.com> และยืนยันตัวตนบนแอปพลิเคชันเป่าดังได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ไม่ต้องเดินทางไปยังหน่วยบริการรับลงทะเบียนของกรมศุลกากร ไม่มีค่าใช้จ่าย ไม่ต้องจัดเตรียมเอกสาร และไม่ใช้บัตรประจำตัวประชาชน ข้อมูลส่วนบุคคลที่จำเป็นจะถูกส่งจากกรมการปกครองผ่านการยืนยันตัวตนบนแอปพลิเคชันเป่าดัง ส่งผลให้กรมศุลกากรมีฐานข้อมูลทะเบียนที่ถูกต้อง ลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่เนื่องจากระบบจะดำเนินการอนุญาตโดยอัตโนมัติ นอกจากนี้

ข้อมูลยังถูกเก็บรักษาภายใต้มาตรฐานการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ลดโอกาสถูกแอบอ้างนำข้อมูลไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต

ระบบลงทะเบียนผู้มาติดต่อออนไลน์ทาง Customs Trader Portal เริ่มเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 แก่ผู้ใช้งานที่เป็นบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยที่ประสงค์จะลงทะเบียนเป็นผู้นำเข้า-ส่งออก และเลือกใช้บริการตัวแทนออกของในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ซึ่งมีผู้ใช้งานลงทะเบียนสำเร็จแล้วจำนวน 579 ราย (ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2564) ทั้งนี้ กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการพัฒนาต่อยอดการให้บริการเพิ่มเติมในส่วนของการขอต่ออายุตัวแทนออกของบุคคลธรรมดาและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการออกของ โดยมีกำหนดเปิดให้บริการในวันที่ 15 ธันวาคม 2564 รวมถึงมีแผนพัฒนาระบบให้รองรับกลุ่มผู้ใช้งานที่จดทะเบียนนิติบุคคลกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าสามารถลงทะเบียนเป็นผู้นำเข้า-ส่งออกหรือตัวแทนออกของ ซึ่งเป็นการพัฒนาและขยายกลุ่มเป้าหมายให้เพิ่มมากยิ่งขึ้น โดยคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2565



ผลการดำเนินงานตามภารกิจสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร

1.1 คลังสินค้าทัณฑ์บน

- คลังสินค้าทัณฑ์บนที่ปรากฏสถานะ “ปกติ” ในระบบทะเบียนผู้ประกอบการที่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร (e-Tax Incentives Registration) จำนวน 208 คลัง
- คลังสินค้าทัณฑ์บนที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2563-30 กันยายน 2564) จำนวน 13 คลัง

1.2 เขตปลอดอากรและผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร

- เขตปลอดอากร ณ ปัจจุบัน จำนวน 151 เขต
- เขตปลอดอากรที่ได้รับอนุมัติจัดตั้งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 15 เขต
- ผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร จำนวน 487 ราย
- ผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากรได้รับอนุมัติจัดตั้งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 67 ราย

ทั้งนี้ เพื่อลดภาระและบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นแก่ผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) กสอ. จึงได้เสนอแนวทางการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนโรงพักสินค้า ที่มั่นคง ทำเรือรับอนุญาต และเขตปลอดอากร และผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียม 2 ฉบับ ได้แก่

- กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ได้รับอนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง ทำเรือรับอนุญาต และเขตปลอดอากร และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร พ.ศ. 2564 ออก ณ วันที่ 27 เมษายน 2564

- กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง ทำเรือรับอนุญาต และเขตปลอดอากร และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร พ.ศ. 2564 (ฉบับที่ 2) ออก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

ซึ่งทำให้บรรเทาภาระการเสียค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ภาคเอกชนลงได้ ปีละประมาณ 57.28 ล้านบาท

1.3 การคืนอากรเพื่อการส่งออก

- บริษัทที่ยื่นขอคืนอากร จำนวน 606 บริษัท
- ยอดการคืนอากรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 5,820.86 ล้านบาท

- ส่วนคืนอากรเพื่อการส่งออก ได้มีมาตรการเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-19 โดยการขยายระยะเวลาการส่งออกของที่ขอคืนอากรและขยายระยะเวลาการขอคืนอากรให้แก่ผู้ประกอบการ (ออกไปจาก 6 เดือนจากกรณีสถานการณ์ปกติ) ทั้งนี้ เป็นไปตามประกาศกรมศุลกากรจำนวน 2 ฉบับ คือ

ชื่อประกาศกรมศุลกากร	สาระสำคัญ
1. ประกาศกรมศุลกากร ที่ 74/2564 เรื่อง การขยายระยะเวลาการส่งออกของที่ขอคืนอากรและระยะเวลาการขอคืนอากรตามมาตรา 29 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ในสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2564	<ul style="list-style-type: none"> • ขยายระยะเวลาการส่งออกอีก 6 เดือน นับแต่วันครบกำหนด ระยะเวลา 1 ปี สำหรับการนำเข้าวัตถุดิบตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564 • ขยายระยะเวลาการขอคืนอากรอีก 6 เดือน นับแต่วันครบกำหนดระยะเวลา 6 เดือน สำหรับของส่งออกที่ผลิตจากวัตถุดิบนำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2564
2. ประกาศกรมศุลกากร ที่ 150/2564 เรื่อง การขยายระยะเวลาการส่งออกของที่ขอคืนอากรและระยะเวลาการขอคืนอากรตามมาตรา 29 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ในสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 22 กันยายน 2564	<ul style="list-style-type: none"> • ขยายระยะเวลาการส่งออกอีก 6 เดือน นับแต่วันครบกำหนด ระยะเวลา 1 ปี สำหรับการนำเข้าวัตถุดิบตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 • ขยายระยะเวลาการขอคืนอากรอีก 6 เดือน นับแต่วันครบกำหนดระยะเวลา 6 เดือน สำหรับของส่งออกที่ผลิตจากวัตถุดิบนำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2564 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564

1.4 การชดเชยค่าภาษีอากร

• บริษัทที่ยื่นชุดคำขอชดเชยค่าภาษีอากร จำนวน 2,058 บริษัท

• ยอดชดเชยค่าภาษีอากรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 6,701.05 ล้านบาท

• ส่วนชดเชยค่าภาษีอากร ได้เปลี่ยนรูปแบบการจ่ายเงินชดเชยค่าภาษีอากรจากบัตรภาษีในรูปแบบกระดาษเป็นบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ มีผลใช้บังคับในวันที่ 21 กันยายน 2564 โดยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ จะมีลักษณะเป็นข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่แสดงวงเงินชดเชยค่าภาษีอากรที่ได้รับตามวันที่ได้รับอนุมัติ รายละเอียดการใช้ ตลอดจนวงเงินคงเหลือ ตามเลขทะเบียนผู้มีสิทธิได้รับเงินชดเชย ผู้ประกอบการ

สามารถตรวจสอบยอดเงินคงเหลือ และติดตามสถานะการผ่านพิธีการทางศุลกากรผ่านระบบ e-Tracking System ได้ตลอดเวลา ถือเป็นการลดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และลดภาระในการเก็บรักษาบัตรภาษี ซึ่งบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์นั้น สามารถนำไปชำระภาษีอากรได้ทั้ง 3 กรมจัดเก็บ ได้แก่ กรมศุลกากร กรมสรรพากร และกรมสรรพสามิต

• ส่วนชดเชยค่าภาษีอากร ได้จัดงานเสวนา “เคลียร์จัด ชัดจริง ตอบทุกสิ่งกับบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์” เพื่อเตรียมความพร้อมและสร้างความเข้าใจแก่ผู้ใช้บัตรภาษี โดยมีตัวแทนจากกรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และกรมสรรพากร มาร่วมตอบข้อสงสัยและให้คำแนะนำในการนำบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ไปใช้แทนบัตรภาษีในรูปแบบกระดาษ



การเสวนา “เคลียร์จัด ชัดจริง ตอบทุกสิ่งกับบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์”

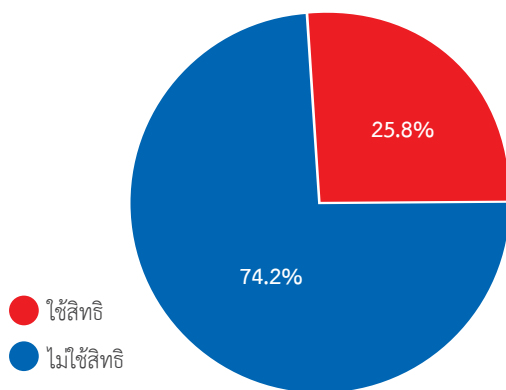
ผลการดำเนินงานตามภารกิจโครงการสิทธิประโยชน์สัญญา

กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ได้มีการจัดสัมมนาให้ความรู้ด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรแก่เจ้าหน้าที่กรมศุลกากรและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง ภายใต้โครงการสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร แต่เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จึงได้มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการจัดสัมมนา พื้นที่ที่ส่งเสริมการลงทุนทั้งภาคอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม เป็นการสัมมนาผ่านระบบ Video Conference ด้วยแอปพลิเคชัน Zoom ในวันที่ 21 กรกฎาคม 2564 โดยมีผู้สนใจเข้าร่วมการสัมมนาโครงการสิทธิประโยชน์สัญญาผ่านระบบ Zoom จำนวน 450 ราย

โดยพบว่า ผู้ที่เข้าร่วมโครงการ ประกอบด้วย ผู้ที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรลงทะเบียน คิดเป็นร้อยละ 74.2 และผู้ไม่ได้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรลงทะเบียน คิดเป็นร้อยละ 25.8 ประเภทสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรที่มีผู้สนใจมากที่สุด คือ สิทธิประโยชน์ด้านเขตปลอดอากร คิดเป็นร้อยละ 41.8 รองลงมาคือสิทธิประโยชน์ด้านเขตเศรษฐกิจพิเศษทางภาษีอากร สิทธิประโยชน์ด้านคืนอากรเพื่อการส่งออก และสิทธิประโยชน์ด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน คิดเป็นร้อยละ 21.8, 18 และ 9.6 ตามลำดับ

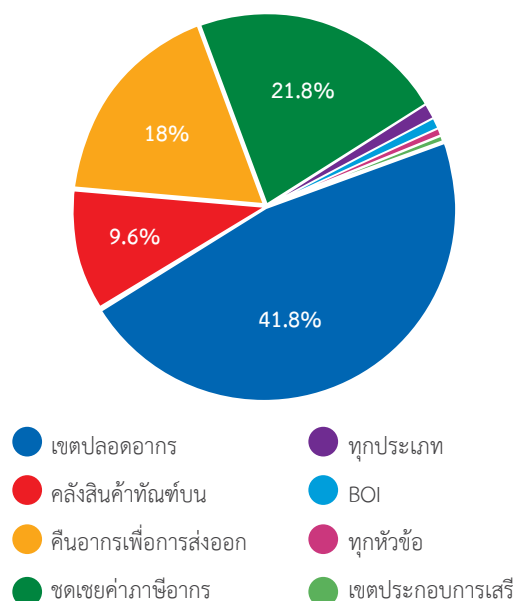
ท่านใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรอยู่หรือไม่

คำตอบ 450 ข้อ



ท่านสนใจประเภทสิทธิประโยชน์ใด / หรือใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรประเภทใด

คำตอบ 450 ข้อ



โครงการสิทธิประโยชน์สัญญา ประจำปี 2564

ด้านควบคุมด้านศุลกากร



ผลการดำเนินงานของศูนย์ประมวลข้อมูลการข่าว ทางศุลกากรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

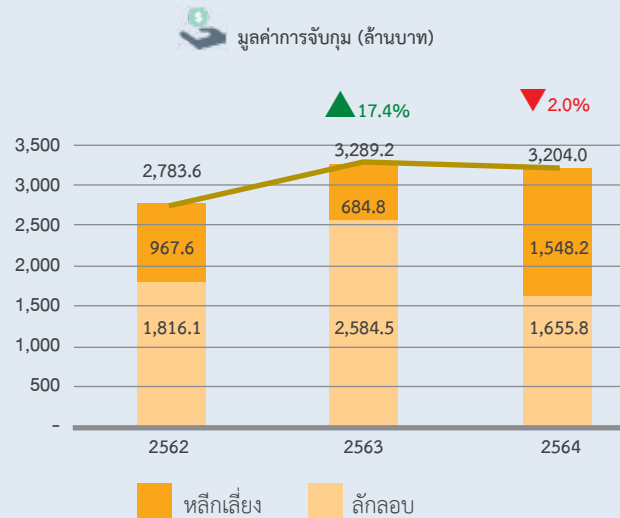
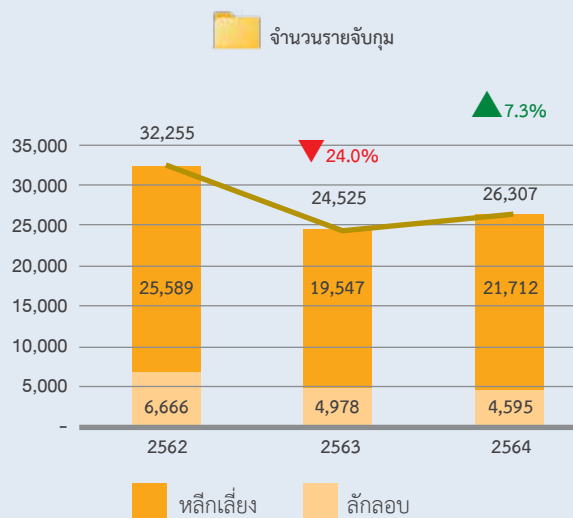
1. สรุปสถิติการจับกุมปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 และ เปรียบเทียบ 2 ปีย้อนหลัง

ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ที่ประเทศไทยเผชิญกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 จำนวนรายจับกุมลดลงถึงร้อยละ 24.0 แต่เมื่อเริ่มมีการปรับตัวและเข้าใจสถานการณ์ดังกล่าวมากขึ้น เศรษฐกิจเริ่มกลับมาขับเคลื่อนได้เล็กน้อย ส่งผลให้จำนวนรายจับกุมในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เพิ่มขึ้นเล็กน้อยคิดเป็นร้อยละ 7.3 โดยเป็นจำนวนรายจับกุมกรณีหลักเลี่ยงที่สูงขึ้นร้อยละ 11.1 ทำให้ภาพรวมการจับกุมนั้นเพิ่มขึ้นมา ซึ่งสอดคล้องกับการทำธุรกรรมทางเศรษฐกิจที่มากขึ้น โดยจำนวนใบขนสินค้าขาเข้าและขาออกรวม เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.1 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

เมื่อพิจารณามูลค่าการจับกุมการกระทำความผิดทางศุลกากรใน 3 ปีงบประมาณ พบว่ามูลค่าเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 และค่อนข้างคงที่ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563-2564 แม้ว่าจะเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 เนื่องมาจากการจับกุมสินค้าที่มีมูลค่าสูงอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มีการจับกุมเครื่องยนต์และส่วนประกอบของอากาศยานมูลค่ากว่า 700 ล้านบาท และยาเสพติดเมทแอมเฟตามีนรายใหญ่ มูลค่า 490 ล้านบาท ในขณะที่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 มีการจับกุมยาเสพติดเฮโรอีนรายใหญ่ มูลค่า 943.89 ล้านบาท



เปรียบเทียบผลการจับกุมสะสมตั้งแต่เดือนตุลาคม - กันยายน ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2562-2564



2. การเป็นผู้ประสานงานหลักของกรมศุลกากรในแผนปฏิบัติการระหว่างประเทศ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ได้เข้าร่วมแผนปฏิบัติการกับหน่วยงานศุลกากรต่างประเทศจำนวนทั้งสิ้น 5 แผนปฏิบัติการ ได้แก่ แผนปฏิบัติการ GOALS แผนปฏิบัติการ STOP II แผนปฏิบัติการ DEMETER VII แผนปฏิบัติการ THUNDER 2021 แผนปฏิบัติการ LUDUS II และแผนปฏิบัติการ PATHFINDER

ตัวอย่างแผนปฏิบัติการที่น่าสนใจ

2.1 แผนปฏิบัติการ GOALS

มีระยะปฏิบัติการตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม - 12 มีนาคม 2564 มีวัตถุประสงค์เพื่อสกัดกั้นการค้าและการผลิตสารเสพติดสังเคราะห์ที่กำลังขยายตัวในทุกรูปแบบการขนส่ง และศึกษาเครือข่ายเส้นทางการขนส่งสารเสพติดสังเคราะห์ระดับโลกที่เกิดขึ้น รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพการประสานงานข้อมูลการข่าวระหว่างประเทศผ่านทางระบบแลกเปลี่ยนข้อมูล Customs Enforcement Network Communication (CENcomm) มีหน่วยงานเข้าร่วมทั้งหมด 98 หน่วยงาน ประกอบด้วย สมาชิกของ WCO 79 ประเทศ RILOs 8 ภูมิภาค และองค์การระหว่างประเทศ 11 หน่วยงาน เช่น INCB และ UNODC ผลการปฏิบัติการสามารถจับกุมยาเสพติดได้ทั้งหมดรวม 937 คดี ตรวจยึดสารเสพติดได้ 6,779.6 กิโลกรัม สำหรับประเทศไทยสามารถจับกุมหรือตรวจยึดได้ทั้งหมด 9 คดี รวมปริมาณที่ตรวจยึดได้ 226.217 กิโลกรัม ประกอบด้วย เฮโรอีน 220.84 กิโลกรัม เมทแอมเฟตามีน (ยาไอซ์) 5.127 กิโลกรัม และโคเคน 0.25 กิโลกรัม



กรณีการจับกุมเฮโรอีนส่งออกจากพัสดุไปรษณีย์ 220.84 กิโลกรัม เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2564 โดยหน่วยสกัดกั้นยาเสพติดท่าอากาศยาน (Airport Interdiction Task Force-AITF)

2.2 แผนปฏิบัติการ STOP II

มีระยะปฏิบัติการตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน - 30 กันยายน 2564 มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันและปราบปรามสินค้าประเภทยาโรค วัคซีน อุปกรณ์และเครื่องมือทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อไวรัส COVID-19 ที่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา และ/หรือเป็นความผิดตามกฎหมายศุลกากร หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องในทุกรูปแบบการขนส่ง โดยเน้นความสำคัญกับสินค้าที่ขนส่งทางไปรษณีย์ ของเร่งด่วน และสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) ครอบคลุมทั้งการนำเข้า ส่งออก ผ่านแดน และถ่ายลำ มีประเทศสมาชิก WCO เข้าร่วมแผนปฏิบัติการทั้งสิ้น 146 ประเทศ และประเทศสมาชิกผู้สังเกตการณ์อีก 37 ประเทศ ถือเป็นแผนปฏิบัติการที่ใหญ่ที่สุดที่ WCO เคยดำเนินการมา ผลการปฏิบัติการมีรายงานกรณีการจับกุมสินค้าเป้าหมายทั้งหมด 2,360 กรณีการจับกุม และภายใต้แผนปฏิบัติการกรมศุลกากรสามารถจับกุมสินค้าชุดตรวจเชื้อ COVID-19 หน้ากากอนามัย ชุด และอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) เครื่องวัดอุณหภูมิ อุปกรณ์ในการทำความสะอาดหรือฆ่าเชื้อโรค ได้ทั้งสิ้น 41 กรณีการจับกุม



กรณีการจับกุมชุดตรวจ COVID-19 ลักลอบนำเข้า 13,000 ชิ้น เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2564 ที่ด่านศุลกากรมุกดาหาร



กรณีการจับกุมหน้ากากอนามัยลักลอบนำเข้า 112,500 ชิ้น เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 ที่ด่านศุลกากรอรัญประเทศ



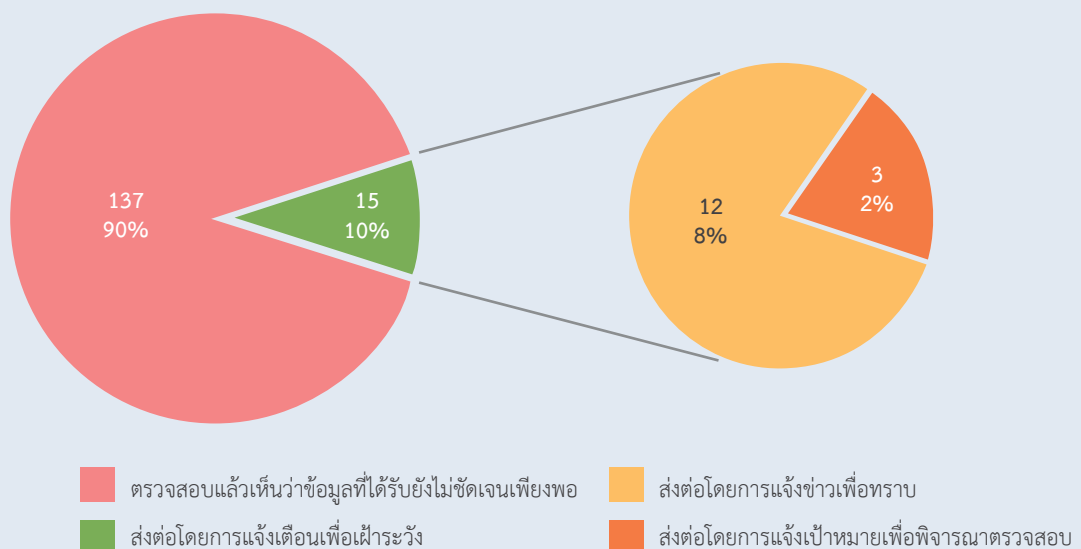
กรณีการจับกุมชุด PPE ลักลอบนำเข้า 35,500 ชิ้น เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2564 ที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

3. สถิติการรับแจ้งเบาะแสการกระทำความผิดในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

มีจำนวนการแจ้งเบาะแสการกระทำความผิดทั้งสิ้น 152 เรื่อง โดยข้อมูลเบาะแสมีที่มาจากช่องทางรับแจ้งเบาะแส การกระทำความผิดบนเว็บไซต์กรมศุลกากร (www.customs.go.th) และผ่านทางการประสานข้อมูลจากศูนย์บริการกรมศุลกากร (Customs Care Center: CCC) ซึ่งจากการวิเคราะห์และตรวจสอบข้อมูลเบาะแสทั้งหมด มีข้อมูลเบาะแสที่พิจารณาแล้ว เห็นควรส่งต่อไปยังหน่วยงานอื่นทั้งสิ้น 15 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 9.9 ของข้อมูลเบาะแสที่ได้รับทั้งหมด

การส่งต่อข้อมูลเบาะแสไปยังหน่วยงานอื่นสามารถจำแนกได้ทั้งสิ้น 3 ลักษณะ ได้แก่ การแจ้งข่าวเพื่อทราบ การแจ้งเตือนเพื่อเฝ้าระวัง และการแจ้งเป้าหมายเพื่อพิจารณาตรวจสอบ ซึ่งจากการส่งต่อข้อมูลเบาะแสจำนวน 15 เรื่องในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ได้มีการส่งต่อข้อมูลในลักษณะของการแจ้งข่าวเพื่อทราบ 12 เรื่อง และการแจ้งเป้าหมายเพื่อพิจารณาตรวจสอบ 3 เรื่อง โดยข้อมูลดังกล่าวได้ถูกส่งต่อไปยังหน่วยงานอื่น เช่น CCC กจร. กสป. และด่าน/สำนักงานศุลกากรที่เกี่ยวข้อง พร้อมกันนี้ ยังได้มีการจัดทำเป็น Watch list เพื่อเฝ้าระวังบุคคล/บริษัทเพื่อใช้เป็นประโยชน์ในการสืบสวนปราบปรามต่อไป

จำนวนเบาะแสการกระทำความผิดที่ได้รับและส่งต่อไปยังหน่วยงานอื่น
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (เรื่อง)



4. ประสานงานกับหน่วยงานต่างประเทศเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลสำหรับการสืบสวนและปราบปรามการกระทำผิดในทางศุลกากร

กรมศุลกากรได้การประสานข้อมูลการนำเข้าส่งออกกับศุลกากรเยอรมนีเพื่อตรวจสอบกรณีการหลีกเลี่ยงภาษีและถิ่นกำเนิด (Circumvention) รถจักรยานไฟฟ้า ภายใต้กรอบความร่วมมือข้อตกลงอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Agreement: WTO-TFA) ซึ่งช่วยให้ศุลกากรเยอรมนีสามารถดำเนินการตรวจสอบและจับกุมกรณี Circumvention รถจักรยานไฟฟ้าดังกล่าวในเยอรมนีได้เป็นผลสำเร็จ



นายโธมัส รัปป์ เจ้าหน้าที่ประสานงานศุลกากรของสถานเอกอัครราชทูตสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีประจำประเทศไทย (Mr. Thomas Rapp-Customs Liaison Officer of the Embassy of the Federal Republic of Germany, Bangkok) เป็นผู้แทนศุลกากรเยอรมนีมอบโล่แสดงความขอบคุณแก่กรมศุลกากร

บทบาทและการดำเนินการด้านการป้องกันและสกัดกั้น การลักลอบขนส่งยาเสพติดของกรมศุลกากร

จากภารกิจของกรมศุลกากรในการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากรนั้น ปัญหาการลักลอบขนส่งยาเสพติดถือเป็นปัญหาหนึ่งที่กรมศุลกากรตระหนักและให้ความสำคัญในการเฝ้าระวังและสกัดกั้นมาโดยตลอด ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมศุลกากรสามารถจับกุมการลักลอบขนส่งยาเสพติดได้จำนวน 188 ราย มูลค่าสูงถึง 7.57 พันล้านบาท ทั้งนี้ มูลค่าของยาเสพติดส่วนใหญ่มาจากผลงานการจับกุมเมทแอมเฟตามีน (ไอซ์) เฮโรอีน และยาบ้า ที่เจ้าหน้าที่สามารถจับกุมได้ครั้งละปริมาณคราวละมาก ๆ ซึ่งมูลค่าทั้งหลายนี้ยังเทียบไม่ได้กับความเสียหายต่อสังคมที่ประเมินค่าไม่ได้หากยาเสพติดเหล่านี้รอดจากการตรวจพบของเจ้าหน้าที่ไปได้

อย่างไรก็ตาม จากกระแสโลกาภิวัตน์ และการค้าเสรี ทำให้ปริมาณคนเดินทางและสินค้าเข้าออกระหว่างประเทศเพิ่มสูงขึ้นในทุก ๆ รูปแบบการขนส่ง ซึ่งกลุ่มอาชญากรรมลักลอบขนส่งยาเสพติดระหว่างประเทศก็ใช้การขยายตัวดังกล่าวเป็นช่องทางในการดำเนินกิจกรรมผิดกฎหมายของตนเองเช่นกัน กล่าวคือ ยิ่งปริมาณการเดินทางหรือขนส่งสินค้ามีปริมาณมาก ยิ่งเป็นอุปสรรคในการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ตามไปด้วย อีกทั้งปัจจุบันกลุ่มขบวนการค้ายาเสพติดมีการใช้เทคนิควิธีในการชักชวนการติดต่อสื่อสาร ตลอดจนกลยุทธ์ในการหลบเลี่ยงการตรวจสอบที่ซับซ้อนมากขึ้น ประเด็นเหล่านี้จึงเป็นสิ่งที่เพิ่มความท้าทายในการทำงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากรในการตรวจสอบและสกัดกั้นยาเสพติด



จากความท้าทายดังกล่าวทำให้กรมศุลกากรต้องปรับตัวและเพิ่มประสิทธิภาพในการสกัดกั้นมากขึ้น โดยปัจจัยหนึ่งที่ทำให้การสกัดกั้นยาเสพติดของกรมศุลกากรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพคือการเข้าร่วมกับโครงการ Thailand Airport Interdiction Task Force: Thailand AITF โดยมีกรมศุลกากรสำนักงาน ป.ป.ส. กองบัญชาการ ตำรวจปราบปรามยาเสพติด สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงาน ปปง. และ สำนักงาน ออ. เป็นหน่วยงานบูรณาการ จากการตั้งชุดปฏิบัติการดังกล่าว ทำให้เกิดการบูรณาการอย่างจริงจัง มีการเสริมจุดแข็ง ปิดจุดอ่อนของแต่ละหน่วยงาน แก้ปัญหาการขาดแคลนอัตรากำลังและเครื่องมือต่าง ๆ และมีการสืบสวนขยายผลอย่างเป็นรูปธรรมและการประสานข้อมูลไปยัง ASEAN Airport Interdiction Task Force: AAITF เมื่อพบความเชื่อมโยง ตลอดจนการถ่ายทอด

ความรู้ ประสบการณ์ และวิธีการทำงานให้ประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้ Thailand AITF เป็นที่ยอมรับในเวทีสากล และถูกยกให้เป็นแม่แบบในเวทีอาเซียน จากความสำเร็จของ Thailand AITF ในปัจจุบัน ทำให้มีการขยายกรอบแนวคิดไปสู่โครงการ Thailand Seaport Interdiction Task Force: Thailand SITF เพื่อให้สามารถสกัดกั้นการลักลอบขนส่งยาเสพติดในรูปแบบการขนส่งทางเรือให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น การเข้าร่วมโครงการ AITF และ SITF ของกรมศุลกากรทำให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรต้องเข้าไปมีส่วนร่วมในการสืบสวนและขยายผลหลังการจับกุม นับเป็นการเพิ่มมิติในการทำงานให้ลึกและกว้างมากขึ้นในการสกัดกั้นและป้องกันปราบปรามยาเสพติดให้เข้าถึงเครือข่ายรายสำคัญ



กรมศุลกากร ภาคเอกชนและการมีส่วนร่วมในการป้องกัน และปราบปรามการลักลอบค้าสัตว์ป่า

ประเทศไทยเป็นประเทศสำคัญทั้งเป็นประเทศต้นทาง เส้นทางลำเลียง และปลายทางของการค้าสัตว์ป่าพืชป่า ผลิตภัณฑ์ที่ผิดกฎหมาย ทั้งเพื่อเป็นสัตว์เลี้ยงสวยงาม เครื่องประดับมูลค่าสูง และยาตำรับโบราณ เป็นแหล่งกำเนิดของไม้พะยูน ซึ่งมีมูลค่าสูงและเป็นที่ต้องการในเอเชียตะวันออก ซึ่งในช่วงปี 2559-2561 อีโองสามารถตรวจยึดไม้พะยูนมากกว่า 174 ตัน ที่ลักลอบส่งออกจากท่าเรือในประเทศไทย และในปี 2562 มีการตรวจยึดไม้พะยูนอีก 3 ครั้ง ที่ท่าเรือของไทย การขนส่งที่ทำเรือและสนามบินจำกัดเส้นทางการค้าสัตว์ป่าและพืชป่าให้เป็นลักษณะ “คอคอด” ซึ่งทำให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจยึดจับกุม และสอบสวนการกระทำความผิดต่อเนื่องได้ จากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มีผลกระทบต่อธุรกิจการบิน การปิดชายแดน เส้นทางการบินถูกระงับ ทำให้ในระยะสั้นและกลาง กลุ่มผู้ลักลอบจะเปลี่ยนวิธีการขนส่งสินค้าทางเรือและทางอากาศแทนการลักลอบสินค้าผิดกฎหมายมากับสัมภาระติดตัวผู้โดยสารและแม้จะมีการล็อกคานยังคงมีการตรวจยึดสินค้ารายใหญ่ได้ในเขตภูมิภาค ซึ่งแสดงให้เห็นว่าขบวนการลักลอบไม่หยุดการกระทำความผิดและใช้ประโยชน์จากสถานการณ์ปัจจุบัน เช่น วันที่ 31 มีนาคม 2563 มีการตรวจยึดเกล็ดฉลามมากกว่า 6 ตัน ณ ท่าเรือฟอร์ตกลิงมาเลเซีย และวันที่ 6 เมษายน 2563 ไม้จันทน์ 7 ตัน ถูกยึดที่อีโองก ต้นทางจากอินเดียเพื่อไปจีน จากเหตุการณ์ข้างต้น ทำให้ท่าเรือเป็นหนึ่งในจุดที่มีความเสี่ยงสูงที่จะถูกใช้เป็นเส้นทางในการลักลอบค้าสัตว์ป่าพืชป่า จึงจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและความร่วมมือระหว่างหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกับห่วงโซ่อุปทานทางทะเลทั้งหมด

สำนักงานว่าด้วยยาเสพติดและอาชญากรรมแห่งสหประชาชาติ (United Nation Office on Drugs and Crime: UNODC) องค์กร USAID Wildlife Asia เครือข่ายเฝ้าระวังการค้าสัตว์ป่า (TRAFFIC) World Wild Fund for Nature (WWF) และกรมศุลกากรจึงร่วมกันเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมการต่อต้านการลักลอบค้าสัตว์ป่าและการค้าที่ผิดกฎหมายอื่น ๆ ผ่านท่าเรือไทยและห่วงโซ่อุปทานทางทะเล (“The Maritime Stakeholder Meeting Countering wildlife trafficking and other illicit trade through Thai seaports and maritime supply chains”) เพื่อนำภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางเรือทั้งหมด อาทิ การท่าเรือแห่งประเทศไทย สมาคมชิปปิ้ง สมาคมเจ้าของเรือและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ (Bangkok Ship Owners and Agents Association: BSAA) สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ



(Thai International Freight Forwarders Association: TIFFA) เป็นต้น เพื่อวิเคราะห์กลุ่มบุคคลที่เป็นผู้ลักลอบและจุดเปราะบางสำคัญในท่าเรือ ระบบปฏิบัติการและห่วงโซ่อุปทานทางทะเล รวมถึงวิธีการที่ควรปฏิบัติหากพบการกระทำผิดขึ้นและโครงการการรักษาความปลอดภัยในห่วงโซ่อุปทาน เช่น มาตรฐานเออีโอ เป็นต้น โดยผลจากการประชุมครั้งนี้ จะเป็นแนวทางสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเพิ่มมาตรการและประสิทธิภาพในการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดในอนาคต่อไป

“หน่วยงานภาครัฐไม่สามารถดำเนินการได้โดยลำพัง ต้องอาศัยความร่วมมือจากภาคเอกชนด้วยในการปราบปรามอาชญากรรมข้ามชาติ”

กรมศุลกากรกับการให้ความคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญา



การให้ความคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาดึงเป็นหนึ่งในภารกิจที่กรมศุลกากรให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เพื่อปกป้องผู้ประกอบการที่สุจริต ส่งเสริมเศรษฐกิจที่พัฒนาบนพื้นฐานความคิดสร้างสรรค์ รวมถึงปกป้องผู้บริโภคจากสินค้าที่ไม่ได้มาตรฐานที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยโดยทรัพย์สินทางปัญญา ที่กรมศุลกากรให้ความคุ้มครองมี 2 ประเภท ได้แก่ เครื่องหมายการค้า และลิขสิทธิ์

กรมศุลกากรในฐานะหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายได้บูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ และต่างประเทศ ด้านการปราบปรามการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาอย่างเข้มงวดและต่อเนื่องมาโดยตลอด ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมให้ปี 2564 ประเทศไทยยังคง

สถานะในบัญชีประเทศที่ต้องจับตามอง (WatchList: WL) เช่นเดียวกับปี 2563 จากการประกาศสถานการณ์คุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาของประเทศคู่ค้า ประจำปี 2564 ตามกฎหมายการค้าสหรัฐฯ มาตรา 301 พิเศษ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมศุลกากรได้มีการจับกุมสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาจำนวน 1,241 ราย ปริมาณ 20,714,097 หน่วย มูลค่าของกลาง 108,512,433 บาท และได้มีการส่งมอบของกลางคดีละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาที่ดีถึงที่สุดแล้ว จำนวน 364 แพ้คดี ปริมาณ 432,827 ชิ้น มูลค่าของกลาง 52,811,970.97 บาท ให้แก่กรมทรัพย์สินทางปัญญาเพื่อนำไปทำลายร่วมกัน โดยวิธีการที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



การตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย กรมศุลกากร

การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ สังคม การปกครอง เทคโนโลยี และการสื่อสาร ตลอดจนความตกลงเขตการค้าเสรี ส่งผลให้ปริมาณทางการค้าเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประเภทของสินค้าพัฒนาแบบอันหลากหลายอย่างรวดเร็ว และผู้ประกอบการต้องเผชิญกับการแข่งขันเป็นอย่างมาก พิจารณาศุลกากรและการตรวจปล่อยสินค้าจึงจำเป็นต้องมีความสะดวกและรวดเร็ว เพื่อรองรับต้นทุนที่เกิดจากขั้นตอนการปฏิบัติงานและระบบโลจิสติกส์

กรมศุลกากรได้ใช้ข้อมูลสัญญาเกี่ยวโต (ฉบับแก้ไข) มาเป็นต้นแบบของการพัฒนาพิธีการศุลกากรให้เป็นไปในแนวทางเดียวกับมาตรฐานโลก โดยมุ่งเน้นการตรวจสอบภายหลังการตรวจปล่อยและนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและเทคนิคในการควบคุมทางศุลกากรมาใช้ให้สอดคล้องกับพิธีการศุลกากรที่มีความเรียบง่าย โปร่งใส และสามารถเคลื่อนย้ายสินค้าได้อย่างรวดเร็ว โดยกองตรวจสอบอากรมีอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อยในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัย

ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามกฎหมายศุลกากรและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างระบบการจัดการที่มีความสมดุลระหว่างการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการควบคุมทางศุลกากรตามแนวโน้มของกระแสการเปลี่ยนแปลง

ในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 การบริหารจัดการสินค้าบรรเทาสาธารณภัยมีความสำคัญอย่างยิ่งในการขับเคลื่อนการลำเลียงสินค้าให้มีประสิทธิภาพ โดยที่องค์การศุลกากรโลกได้ออกถ้อยแถลงขอให้ประเทศสมาชิกพิจารณาถึงมาตรการและบทบาทของศุลกากรในการบรรเทาสาธารณภัย ซึ่งบัญญัติมาตรฐานและข้อควรปฏิบัติในการอำนวยความสะดวกการตรวจปล่อยสินค้าบรรเทาสาธารณภัยตามอนุสัญญาเกียวโต (ฉบับแก้ไข) กรมศุลกากรจึงต้องมุ่งเน้นการทำงานด้วยความรวดเร็วควบคู่กับการตรวจสอบข้อมูลการค้าที่จำเป็นเพื่อปกป้องสุขภาพอนามัยของประชาชน ทั้งนี้ หากระบบการตรวจสอบและควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพจะส่งผลให้การจับกุมภาษีอากรครบถ้วน ถูกต้อง เป็นธรรม และสร้างสังคมให้มีความปลอดภัย



ในปี 2564 กรมศุลกากรได้เตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการใช้พิกัดศุลกากรฮาร์โมนีซ่าเซียน ฉบับปี 2022 ประกอบกับธุรกิจการค้าที่มีความหลากหลายมากยิ่งขึ้น กองตรวจสอบอากรจึงได้มีการพัฒนาองค์ความรู้ด้านต่าง ๆ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์การทำงานในรูปแบบใหม่ ๆ และบูรณาการการตรวจสอบทางศุลกากรเพื่อเพิ่มศักยภาพการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย ตั้งแต่ก่อนที่จะมีหนังสือเรียกตรวจสอบ การไต่สวนตรวจสอบ การตรวจสอบ การรายงานผลการตรวจสอบ ตลอดจนการยุติการตรวจสอบ และการประเมินผล โดยสามารถนำมารวบรวมสรุปเป็นข้อมูลที่จะช่วยสะท้อนต่อประสิทธิภาพและประสิทธิภาพในกระบวนการทำงานศุลกากรด้านต่าง ๆ ได้อย่างครอบคลุม เพื่อประโยชน์ทางภาษีอากรและการพัฒนาการทำงานอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย



จึงเป็นงานที่สำคัญอย่างยิ่งในการพัฒนากฎศุลกากรควบคู่ไปกับการแนะนำให้ผู้ประกอบการเสียภาษีอากรได้อย่างถูกต้องและครบถ้วนต่อไป

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ตลอดปีส่งผลกระทบทางเศรษฐกิจอย่างมาก กองตรวจสอบอากรในฐานะหน่วยงานสำคัญในการร่วมพิจารณามาตรการต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว จึงได้ดำเนินมาตรการลดเงินเพิ่มและงดเบี้ยปรับถ้าผู้นำเข้าหรือผู้ส่งของออกชำระอากรไว้มิครบถ้วนโดยไม่มีเจตนาหลีกเลี่ยงการเสียอากร และได้นำอากรที่ยังชำระไม่ครบถ้วนมาชำระต่อกรมศุลกากรภายในช่วงเวลาที่กำหนดเพื่อบรรเทาผลกระทบให้แก่ผู้ประกอบการ นอกจากมาตรการทางด้านภาษีอากรแล้ว กองตรวจสอบอากรยังได้ดำเนินโครงการรับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว (One Stop Service) อย่างต่อเนื่อง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการที่สุจริตแต่อาจชำระค่าอากรและค่าภาษีอื่น ๆ ไว้มิครบถ้วนสามารถทบทวนตนเองและนำค่าอากรและค่าภาษีอื่น ๆ ที่ขาดมาชำระให้ครบถ้วนตามกฎหมาย ณ จุดเดียว ประกอบกับกองตรวจสอบอากรยังได้นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้พัฒนาระบบ e-Voluntarily Pay Tax ในการรองรับกระบวนการและขั้นตอนการรับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว เพื่ออำนวยความสะดวกและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการทำธุรกรรมผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ตามนโยบายหลักของกรมศุลกากร อีกทั้งยังเป็นการรักษาระยะห่างทางสังคมอีกด้วย และจากแนวคิดการพัฒนา ระบบ e-Voluntarily Pay Tax ส่งผลให้กองตรวจสอบอากรได้รับรางวัลเพชรศุลกากร ครั้งที่ 6 ประเภทหน่วยงาน ระดับกอง สำนักงาน กลุ่ม ศูนย์ และด่านศุลกากร (รางวัลชมเชย)

ความสำเร็จในการทำงานของกองตรวจสอบอากรตลอดปีที่ผ่านมา ภายใต้สถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เกิดขึ้นได้ด้วยความทุ่มเท เสียสละ และร่วมแรงร่วมใจของเจ้าหน้าที่ทุกท่าน โดยได้รับการสนับสนุนจากผู้บริหารและจากทุกหน่วยงาน ตลอดจนผู้ประกอบการที่ให้ความร่วมมือด้วยดีเสมอมา เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยและความปลอดภัยของสังคม ด้วยนวัตกรรมและบริการที่เป็นเลิศ

ผลการดำเนินงานตามภารกิจ ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ

1. งาน Tea Party 2020

เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2563 นายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในงาน Tea Party 2020 จัดขึ้นโดยส่วนความร่วมมือระหว่างประเทศ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน เพื่อแนะนำท่านอธิบดีเนื่องในโอกาสเข้ารับตำแหน่งใหม่โดยมีที่ปรึกษาทูตฝ่ายศุลกากรต่างประเทศประจำประเทศไทย (Customs Attaché) และผู้แทนองค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับศุลกากรเข้าร่วมแสดงความยินดี ณ ห้องโถงอาคาร 1 กรมศุลกากร



2. การหารือระหว่างกรมศุลกากรและคณะผู้แทนจากสถานเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาประจำประเทศไทย

เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ให้การต้อนรับนายเอริก กรอฟฟ์ เจ้าหน้าที่ฝ่ายเศรษฐกิจ พร้อมคณะผู้แทนจากสถานเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาประจำประเทศไทย ในโอกาสเข้าประชุมเพื่อหารือเกี่ยวกับบทบาทของกรมศุลกากรในการอำนวยความสะดวกต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และการขนส่งหลากหลายรูปแบบ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบริหารจัดการและกระจายสินค้า ณ ห้องประชุมอนุमानราชชนนาคร 1 ชั้น 2 กรมศุลกากร



3. วันศุลกากรสากลประจำปี 2564 ในสโลแกน Customs bolstering Recovery, Renewal and Resilience for a sustainable supply chain

วันอังคารที่ 26 มกราคม 2564 เป็นวันศุลกากรสากล (International Customs Day: ICD) ประจำปี 2564 โดยในปีนี้อองค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) ได้กำหนดสโลแกน Customs bolstering Recovery, Renewal and Resilience for a sustainable supply chain ที่มุ่งเน้นให้ศุลกากรสนับสนุนงานด้านต่าง ๆ ที่สำคัญ ดังนี้

1. Recovery: การฟื้นฟูเศรษฐกิจซึ่งจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากหลายภาคส่วน โดยศุลกากรมีบทบาทสำคัญทั้งในระดับประเทศและระดับสากล

2. Renewal: การนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการศุลกากร ทั้งการควบคุมและการอำนวยความสะดวกทางการค้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขั้นตอนการตรวจปล่อยสินค้า ที่นำนวัตกรรมสมัยใหม่มาประยุกต์ใช้

3. Resilience: การปรับตัวให้เท่าทันสถานการณ์ โดยมุ่งเน้นให้บุคคลเป็นศูนย์กลางในการขับเคลื่อนสู่เป้าหมาย ซึ่งศุลกากรสามารถปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินงานเพื่อรองรับกับสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงต่าง ๆ

ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงไม่มีการจัดพิธีมอบใบประกาศเกียรติคุณเนื่องในวันศุลกากรสากล ณ กรมศุลกากร ดังเช่นทุกปี หากแต่ยังมีการมอบใบประกาศฯ จาก WCO ให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากร จำนวน 25 ราย ที่มีผลงานโดดเด่นสอดคล้องกับสโลแกนวันดังกล่าว อาทิ การวางมาตรการยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับสินค้าที่นำเข้ามาเพื่อใช้รักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) การกำหนดแนวทางให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้งของส่วนราชการ (Work From Home) การอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติพิธีการนำเข้า/ส่งออก/ผ่านแดน/ถ่ายลำของที่จำเป็นสำหรับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) รวมถึงการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาประยุกต์ใช้กับกระบวนการดังกล่าว และการจัดกิจกรรมเสริมสร้างสมรรถนะเพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรให้ปรับตัวเท่าทันต่อสถานการณ์ปัจจุบัน เป็นต้น



4. การหารือระหว่างกรมศุลกากรและคณะผู้แทนจากหอการค้าอเมริกันในประเทศไทย

เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2564 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร และนางสาวนิตยา เทียงตรงภิญโญ ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน พร้อมด้วยผู้แทนกรมศุลกากร เข้าร่วมการประชุมหารือกับคณะผู้แทนจากหอการค้าอเมริกันในประเทศไทย (American Chamber of Commerce: AMCHAM) เกี่ยวกับมาตรการของกรมศุลกากรในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) รวมทั้งความคืบหน้าในการอำนวยความสะดวกทางการค้าด้วยระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ อาคาร 1 ชั้น 2 กรมศุลกากร



5. การประชุมอธิบดีศุลกากรอาเซียนครั้งที่ 30

นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร พร้อมด้วยผู้แทนจากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน เป็นผู้แทนกรมศุลกากรเข้าร่วมการประชุมอธิบดีศุลกากรอาเซียน ครั้งที่ 30 (The 30th Meeting of the ASEAN Director-Generals of Customs) ผ่านระบบออนไลน์ ระหว่างวันที่ 8-10 มิถุนายน 2564 ณ ห้องประชุมอนุमानราชชน เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์และแนวทางปฏิบัติระหว่างกลุ่มประเทศสมาชิก รวมถึงคู่เจรจาอาเซียน โดยมุ่งเน้นเรื่องการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการปราบปรามทางศุลกากรในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) รวมถึงการเตรียมความพร้อมในการฟื้นฟูภาคธุรกิจ (Business Recovery) ภายหลังจากสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลาย

6. การประชุมหารือกับสภาธุรกิจสหรัฐอเมริก-อาเซียน (US-ASEAN Business Council: US-ABC)

เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2564 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร และนางสาวนิตยา เทียงตรงภิญโญ ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน พร้อมด้วยผู้แทนจากกรมศุลกากร เข้าร่วมการประชุมหารือกับสภาธุรกิจสหรัฐอเมริก-อาเซียน (US-ASEAN Business Council: US-ABC) เกี่ยวกับมาตรการของกรมศุลกากรในการอำนวยความสะดวกทางการค้าการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ระหว่างประเทศ และการควบคุมทางศุลกากร รวมถึงแนวทางการร่วมมือกับภาคเอกชน ผ่านระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพ ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ อาคาร 1 ชั้น 2 กรมศุลกากร



7. การประชุมคณะกรรมการศุลกากรร่วม ไทย-มาเลเซีย เพื่อพื้นที่พัฒนาร่วมครั้งที่ 25

นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร และนางสาวนิตยา เทียงตรงภิญโญ ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน พร้อมด้วยผู้แทนจากกรมศุลกากร เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการศุลกากรร่วมไทย-มาเลเซีย เพื่อพื้นที่พัฒนาร่วม ครั้งที่ 25 ระหว่างวันที่ 8-9 กันยายน 2564 ผ่านระบบการประชุมทางไกล Microsoft Teams ในการนี้ที่ประชุมได้มีการหารือ แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น และรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับพิธีการศุลกากรในพื้นที่พัฒนาร่วมฯ ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานในพื้นที่พัฒนาร่วมฯ เป็นไปอย่างราบรื่น



ด้านการพัฒนาบุคลากร



กรมศุลกากร ได้จัดทำระบบสารสนเทศเพื่อการเรียนรู้ ด้านศุลกากร (Customs Professional e-Learning Platform) ตามโครงการ Customs Professional e-Learning Platform ในรูปแบบ Web based Training ที่สามารถเข้าใช้งานได้จาก อุปกรณ์สื่อสารต่าง ๆ ผ่านเครือข่าย Internet ซึ่งได้ดำเนินการ พัฒนาเนื้อหาบทเรียนในองค์ความรู้ที่จำเป็นในงานศุลกากร รวม 6 ด้าน ได้แก่ ด้านพิกัตอัตราศุลกากร กฎว่าด้วยถิ่นกำเนิด สินค้า ราคาศุลกากร กฎหมายและระเบียบศุลกากร พิธีการ ศุลกากร และสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ในรูปแบบวิดีโอ แอนิเมชัน โดยคณะทำงานดำเนินการกำหนดรูปแบบและ เนื้อหา (Content) ความรู้ทางศุลกากร ทั้ง 6 ด้าน ซึ่งเป็นบุคลากร

ที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญในองค์ความรู้แต่ละด้าน และได้ จัดทำ Web Based Application ซึ่งเป็นระบบสืบค้นข้อมูล (Search Engine) พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 และ ประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ระบบสารสนเทศเพื่อการเรียนรู้ด้านศุลกากร (Customs Professional e-Learning Platform) ประกอบด้วยเนื้อหา บทเรียนระดับต้น (Basic) และระดับกลาง (Intermediate) จำนวน 41 หลักสูตร โดยแต่ละหลักสูตรมีแบบทดสอบ ก่อนเรียนและหลังเรียน พร้อมทั้งเฉลยแบบทดสอบเพื่อให้ ผู้เรียนได้รับความรู้และทักษะจากการเรียนอย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มมากขึ้น



เนื้อหา (Content) ความรู้ทางศุลกากร ทั้ง 6 ด้าน



1. ด้านพิกัดอัตราศุลกากร



2. ด้านกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า



3. ด้านราคาศุลกากร



4. ด้านกฎหมายและระเบียบศุลกากร



5. ด้านพิธีการศุลกากร



6. ด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร

ระบบสืบค้นข้อมูล (Search Engine) พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 และประมวลระเบียบปฏิบัติ



และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมศุลกากรได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากรกลุ่มเป้าหมาย คือ ข้าราชการบรรจุใหม่ทุกรุ่น ผ่านระบบ Customs Professional e-Learning Platform ในเนื้อหาบทเรียนระดับต้น (Basic) และสถาบันวิทยาการศุลกากร กองบริหารทรัพยากรบุคคล ได้กำหนดสิทธิการใช้งานให้แก่ บุคลากรกรมศุลกากรทุกราย และเชิญชวนให้บุคลากรกรมศุลกากรเข้าศึกษาเนื้อหาบทเรียน e-Learning ระดับกลาง (Intermediate) สำหรับองค์ความรู้ด้านศุลกากร ซึ่งการพัฒนาตนเองโดยเข้าศึกษาเรียนรู้ผ่านระบบสารสนเทศเพื่อการเรียนรู้ด้านศุลกากร และมีความสอดคล้องกับบริบทของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

(COVID-19) ซึ่งทำให้ไม่สามารถจัดฝึกอบรมในรูปแบบปกติ และเป็นการก้าวไปสู่การเป็นประเทศไทย 4.0 ที่มุ่งเน้นการพัฒนาทักษะการรู้ดิจิทัล (Digital literacy) แก่บุคลากรในกรมศุลกากรอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะทำให้การเผยแพร่องค์ความรู้ที่จำเป็นในงานศุลกากร สามารถเข้าถึงบุคลากรได้อย่างทั่วถึง สะดวกและรวดเร็ว รวมทั้งบุคลากรของกรมศุลกากร สามารถเข้าสู่กระบวนการเรียนรู้ได้ด้วยตนเอง ทุกเวลาและสถานที่ โดยไม่มีข้อจำกัด (Learning for all: Anyone, Anywhere and Any-time) ทำให้บุคลากรของกรมศุลกากรมีความรู้ ความเข้าใจ และทักษะเฉพาะในงานทางศุลกากร และสามารถนำทักษะองค์ความรู้ที่ได้รับไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี

การดำเนินงานเกี่ยวกับสถานการณ์ COVID-19

กรมศิลปากรมีมาตรการช่วยเหลือประชาชนจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมศิลปากร

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ยังคงแพร่ระบาดอยู่ในหลายพื้นที่ทั่วประเทศ กรมศิลปากรในฐานะหน่วยงานภาครัฐ ที่มีภารกิจด้านอำนวยความสะดวกทางการค้า ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศ และปกป้องสังคม จึงมีมาตรการช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 ดังนี้

1) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การขยายระยะเวลาการยกเว้นอากรสำหรับสินค้าหน้ากากชนิดที่ใช้ในห้องผ่าตัด ตามประเภทย่อย 6307.90.40 และหน้ากากกรองฝุ่น หมอกควัน หรือสารพิษ บรรดาที่เป็นอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย รวมถึง หน้ากากกรองเชื้อโรค หน้ากากทางการแพทย์นอกจากหน้ากากชนิดที่ใช้ในห้องผ่าตัด ตามประเภทย่อย 6307.90.90

2) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การขยายระยะเวลาการยกเว้นอากรสำหรับวัตถุดิบที่นำมาใช้ผลิตหน้ากาก

3) ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรขาเข้าของที่ใช้รักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยกำหนดให้ยกเว้นอากรสำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อรักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดตามรายการที่กระทรวงสาธารณสุขประกาศกำหนด

4) ประกาศกรมศิลปากร เรื่อง การผ่อนผันให้ใช้สำเนาแสดงหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า เพื่อขอรับสิทธิยกเว้นอากรและลดอัตราอากร โดยผู้นำของเข้าสามารถแสดงสำเนาภาพถ่ายแทนต้นฉบับ (Original) หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าเพื่อปฏิบัติพิธีการไปก่อน และนำต้นฉบับ (Original) หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้ามาแสดงต่อกรมศิลปากร ภายใน 30 วัน และสามารถขยายระยะเวลาได้อีก 30 วัน รวมเป็น 60 วัน นับแต่วันตรวจปล่อยสินค้า และมีผลบังคับใช้ในทุกความตกลงที่ระบุให้แสดงต้นฉบับหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า ด้านการ

ปฏิบัติพิธีการศุลกากร เพื่อเป็นมาตรการช่วยเหลือผู้นำของเข้าในการยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากร ในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

5) ประกาศกรมศิลปากร เรื่อง มาตรการตัวแทนออกของและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการออกของ โดยกำหนดมาตรการขยายเวลาการอนุญาตตัวแทนออกของและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการออกของ ที่หมดอายุการอนุญาตตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม-31 ธันวาคม 2564 ให้หมดอายุการอนุญาตในวันที่ 31 มีนาคม 2565 โดยที่ไม่ต้องยื่นคำขอต่ออายุการอนุญาต

6) การยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีประจำปี พ.ศ. 2564 ให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง ทำเรื่อรับอนุญาต และเขตปลอดอากร และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร พ.ศ. 2564 ให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง ทำเรื่อรับอนุญาต และเขตปลอดอากร และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร พ.ศ. 2564

7) การคืนค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร พ.ศ. 2564 ให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง ทำเรื่อรับอนุญาต และเขตปลอดอากร และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร พ.ศ. 2564

8) การผ่อนผันให้ขยายเวลาในการเก็บของกรณี ผู้ประกอบการคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร และเขตประกอบการเสรีที่ได้รับผลกระทบที่เกิดขึ้น จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพิ่มเติมได้อีกไม่เกิน 1 ปี นับแต่วันที่ครบกำหนดจากที่เคยได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลามาแล้ว

9) การลดเงินเพิ่ม ให้แก่ผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออกที่ได้นำของออกไปจากอาคารศุลกากรหรือส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร หากชำระอากรไว้ไม่ครบถ้วนโดยไม่มีเจตนาหลีกเลี่ยงการเสียอากร และได้นำอากรที่ชำระไม่ครบถ้วนมาชำระต่อกรมศุลกากรภายในเวลาที่กำหนด จะได้รับการลดเงินเพิ่มเหลือร้อยละ 0.25 ต่อเดือนของอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม นับแต่วันที่น่าของออกไปจากอาคารศุลกากรหรือส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรจนถึงวันที่ชำระ

10) การงดหรือลดเบี้ยปรับ ให้แก่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกที่ชำระอากรไว้ไม่ครบถ้วนโดยไม่มีเจตนาหลีกเลี่ยงการเสียอากรและนำเงินอากรนั้นมาชำระภายในเวลาที่กำหนดเพื่อบรรเทาผลกระทบให้แก่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออก

11) การขยายระยะเวลาการส่งออกของที่ขอคืนอากร และระยะเวลาการขอคืนอากรตามมาตรา 29 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ในสถานการณ์แพร่ระบาดของโรค

ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยขยายระยะเวลาการส่งออกอีกหกเดือน นับแต่วันครบกำหนดระยะเวลาหนึ่งปี และขยายระยะเวลาการขอคืนอากรอีกหกเดือน

12) การขอลดอากรเสียอากรโดยออกประกาศกรมศุลกากร ที่ 103/2564 เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอลดอากรเสียอากรในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 และประกาศกรมศุลกากร ที่ 154/2564 เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากร ที่ 103/2564 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2564

13) มาตรการกำหนดให้ผู้นำของเข้าเพื่อการผ่านแดนหรือการถ่ายลำ ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรทั้งหมดหรือแต่บางส่วน

14) การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับของที่นำเข้ามาใช้รักษา วินิจฉัย หรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพื่อบริจาค

กรมศุลกากรมอบสิ่งของที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)



กระทรวงการคลังโดยกรมศุลกากรมอบเตียงเหล็กพับได้ให้แก่กรุงเทพมหานคร



กรมศุลกากรส่งมอบหน้ากากอนามัย เจลแอลกอฮอล์ทำความสะอาดมือ เครื่องวัดอุณหภูมิ ที่ชูเปียง ให้แก่คณะแพทยศาสตร์วชิรพยาบาล มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช



กรมศุลกากรส่งมอบสิ่งของที่ใช้ในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ให้แก่ จังหวัดชัยภูมิ

กรมศุลกากรจัดตั้งศูนย์พักคอย (Community Isolation)



กรมศุลกากรได้ดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงการคลัง ที่ร่วมสนับสนุนการทำงานด้านสาธารณสุข โดยจัดหาสถานที่หรืออาคารเพื่อจัดเป็นสถานที่รองรับหรือแยกกักผู้ติดเชื้อ COVID-19 แบบ Community Isolation ในการนี้กรมศุลกากรได้เตรียมสถานที่ไว้ 2 แบบ ได้แก่

1. กรมศุลกากรจัดตั้งอาคารที่พักศูนย์ฝึกอบรมสถาบันวิทยาการศุลกากร ที่ตั้งในพื้นที่เขตบางคอแหลมให้กรุงเทพมหานครใช้เป็นศูนย์พักคอยเพื่อรองรับผู้ป่วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับอาคารที่พักศูนย์ฝึกอบรมสถาบันวิทยาการศุลกากรเป็นอาคาร 8 ชั้น โดยใช้พื้นที่ชั้น 2-5 รองรับผู้ป่วยได้ 200 เตียง แบ่งเป็นผู้ป่วยชาย 100 เตียง ผู้ป่วยหญิง 100 เตียง มีทีมแพทย์จากโรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์และศูนย์บริการสาธารณสุข 12 จังหวัดเที่ยงนครพิเศษ เป็นผู้บริหารจัดการผู้ป่วย

2. กรมศุลกากรจัดตั้งอาคารสโมสรกรมศุลกากร สำหรับใช้เป็นศูนย์กักตัวสำหรับผู้ที่มีความเสี่ยงในการติดเชื้อ COVID-19 โดยมีเจ้าหน้าที่จากโรงพยาบาลวชิรพยาบาลให้คำปรึกษา

ส่วนที่

5



“ กิจกรรมและรางวัลแห่งความสำเร็จ ”



**อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร
ลงนามถวายพระพรชัยมงคล
พระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว**

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร
พร้อมด้วยคณะผู้บริหารลงนามถวายพระพรชัยมงคล
พระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม
2564 ณ บริเวณห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร
เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2564



**กรมศุลกากรร่วมลงนามถวายพระพรชัยมงคล
เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา
พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี**

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากรเป็นประธาน
ในพิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคลเนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา
สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี
3 มิถุนายน 2564 ณ บริเวณห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร
เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2564





อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีบำเพ็ญกุศล และกิจกรรมน้อมรำลึก เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีบำเพ็ญกุศลและกิจกรรมน้อมรำลึก เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร โดยกรมศุลกากรจัดพิธีทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ จำนวน 10 รูป และกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) “ศุลกากร สาสนสุข สู่ชุมชน” โดยมอบหน้ากากอนามัย เจลแอลกอฮอล์ ถังมือยาง และเครื่องวัดอุณหภูมิร่างกาย ให้แก่ศูนย์บริการสาธารณสุข 41 คลองเตย โรงเรียนชุมชนหมู่บ้านพัฒนา โรงเรียนวัดคลองเตย โรงเรียนวัดสะพาน และโรงเรียนศูนย์รวมน้ำใจ ณ ห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2563



กรมศุลกากรร่วมลงนามถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ร่วมลงนามถวายพระพรชัยมงคลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวงเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2564 ณ บริเวณห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2564





**อธิบดีกรมศิลปากรลงนามถวายพระพร
สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา
เจ้าฟ้ามหาจักรีสิรินธร มหาวชิราลงกรณวรราชภักดี สิริกิจการิพย์พัฒน์ รัฐสีมาคุณากรปิยชาติ สยามบรมราชกุมารี**

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศิลปากร พร้อมคณะผู้บริหาร ร่วมลงนามถวายพระพร สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้ากรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา เจ้าฟ้ามหาจักรีสิรินธร มหาวชิราลงกรณวรราชภักดี สิริกิจการิพย์พัฒน์ รัฐสีมาคุณากรปิยชาติ สยามบรมราชกุมารี เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันพระราชสมภพ วันที่ 2 เมษายน 2564 ณ ศาลาสหทัยสมาคม ในพระบรมมหาราชวัง เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2564



อธิบดีกรมศิลปากรรับพระราชทานบัตรอวยพรปีใหม่

สมเด็จพระเจ้าน้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารีฯ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมให้นางมาริษา สมบัติบุรณ์ ผู้ช่วยเลขาธิการราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ เป็นผู้แทนพระองค์อัญเชิญ บัตรอวยพรพระราชทานพร้อมสมุดบันทึก (ไดอารี่) ประจำปี พ.ศ. 2564 ให้แก่ นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศิลปากร โดยคณะผู้บริหารระดับสูงของกรมฯ เข้าร่วมในพิธีรับมอบดังกล่าว นับเป็นพระมหากรุณาธิคุณอย่างหาที่สุดมิได้ และยังความปลาบปลื้มแก่คณะผู้บริหาร ข้าราชการและเจ้าหน้าที่กรมศิลปากร เป็นล้นพ้น ณ ห้องโถง อาคาร 1 กรมศิลปากร เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564



พิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี พ.ศ. 2563

นายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี พ.ศ. 2563 ณ วัดพระแท่นดงรัง วรวิหาร ตำบลพระแท่น อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี โดยมีคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้าง ในสังกัดกรมศุลกากร ตลอดจนประชาชนผู้มีจิตศรัทธาเข้าร่วมถวายผ้าพระกฐินพระราชทานในครั้งนี้เป็นจำนวนมาก กรมศุลกากรได้นำผ้าพระกฐินมาถวายพระสงฆ์จำพรรษาถ้วนไตรมาส ณ พระอารามแห่งนี้ และได้ปวารณาถวายปัจจัยเพื่อถวายเป็นพระราชกุศล และเป็นการทำนุบำรุงพระพุทธศาสนา สำหรับยอดเงินที่ร่วมทำบุญในการถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน มียอดรวมทั้งสิ้น 1,667,708 บาท และในโอกาสนี้ ได้มอบทุนการศึกษาให้แก่ศูนย์อบรมเด็กก่อนเกณฑ์ในวัดพระแท่นดงรัง (ศูนย์เจ้าคุณทองคำ) โรงเรียนวัดพระแท่นดงรัง (ประถม) โรงเรียนพระแท่นดงรังวิทยาการ และโรงเรียนท่ามะกาวิทยาคม อีกทั้งได้มอบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงคอมพิวเตอร์ ให้แก่โรงเรียนดังกล่าวเพื่อเป็นประโยชน์ในการศึกษาต่อไป เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2563



วันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากร ครบรอบ 147 ปี

นายพร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานจัดกิจกรรมในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากรครบรอบ 147 ปี ในวันที่ 4 กรกฎาคม 2564 การจัดกิจกรรมประกอบด้วยพิธีทางศาสนา และพิธีการต่าง ๆ รวมถึงกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) โดยทำการถ่ายทอดผ่านระบบ Video Conference: Zoom Cloud Meeting ณ บริเวณห้องโถงอาคาร 1 กรมศุลกากรเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2564

พร้อมกันนี้กรมศุลกากรได้จัดพิธีมอบรางวัลเชิดชูเกียรติข้าราชการพลเรือนดีเด่น รางวัลข้าราชการผู้ประพฤติปฏิบัติตนชอบรวมทั้งการมอบทุนการศึกษาบุตรผู้มีรายได้น้อยและทุนช่วยเหลือการศึกษาบุตร ผู้ประสบภัยจากการปฏิบัติหน้าที่ราชการ ตลอดจนการจัดกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) มอบสิ่งของ ได้แก่ หน้ากากอนามัย จำนวน 400,000 ชิ้น เครื่องวัดอุณหภูมิ จำนวน 1,100 เครื่อง ชุด PPE จำนวน 900 ชุดและเจลแอลกอฮอล์ จำนวน 2,000 ขวด ให้กับศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติสภากาชาดไทย คณะแพทยศาสตร์วชิรพยาบาล มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช สำนักงานเขตคลองเตย ศูนย์บริการสาธารณสุข 41 คลองเตย และสำนักงานการแพทย์และอนามัยการท่าเรือแห่งประเทศไทย





กรมศุลกากรจัดพิธีปล่อยเรือตรวจการณ์ศุลกากร จำนวน 3 ลำ ลงน้ำ เพื่อสนับสนุนภารกิจกรมศุลกากร และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีปล่อยเรือตรวจการณ์ศุลกากร จำนวน 3 ลำ ได้แก่ เรือตรวจการณ์ศุลกากร 382 383 และ 384 เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจด้านการตรวจรับเรือค้าต่างประเทศที่เดินทางเข้ามาภายในราชอาณาจักรและเรือค้าชายฝั่ง และเพิ่มประสิทธิภาพในการปกป้องสังคม ตลอดจนการช่วยเหลือประชาชนในกรณีมีภัยพิบัติทางน้ำ และทางทะเล ณ บริเวณชาวอกริมน้ำ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2563

กรมศุลกากรเปิดอาคารฝึกอบรมสถาบันวิทยาการศุลกากรก้าวสู่ศูนย์ฝึกอบรมระดับภูมิภาคขององค์การศุลกากรโลก (WCO Regional Training Center)

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีเปิดอาคารศูนย์ฝึกอบรมสถาบันวิทยาการศุลกากร เพื่อรองรับภารกิจการพัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างเต็มรูปแบบและพร้อมก้าวสู่การเป็นศูนย์ฝึกอบรมระดับภูมิภาคขององค์การศุลกากรโลก (WCO Regional Training Center) ณ อาคารศูนย์ฝึกอบรมสถาบันวิทยาการศุลกากร กรมศุลกากร เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2564

อาคารศูนย์ฝึกอบรมสถาบันวิทยาการศุลกากรแห่งนี้เป็นอาคารสูง 4 ชั้นประกอบด้วยห้องประชุมเนกประสงค์ขนาดใหญ่ จำนวน 2 ห้อง ห้องฝึกอบรมขนาดกลาง จำนวน 3 ห้อง ห้องปฏิบัติการคอมพิวเตอร์ และห้องที่จำเป็นต่าง ๆ รวมถึงพื้นที่สำนักงาน อีกทั้งในบริเวณพื้นที่ศูนย์ฝึกอบรมนี้ กรมธนารักษ์ได้มอบอาคารพักอาศัย 8 ชั้น จำนวน 100 ห้อง ตามโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุแปลงที่ตั้งโรงภาษีร้อยชักสาม ให้แก่กรมศุลกากรซึ่งทำให้ศูนย์ฝึกอบรมสถาบันวิทยาการศุลกากรแห่งนี้ มีความพร้อมที่จะรองรับภารกิจการพัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างเต็มรูปแบบ และมีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางการพัฒนาบุคลากรทั้งในประเทศและต่างประเทศ



ภารกิจตรวจเยี่ยมด้านศุลกากรของอธิบดี

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหาร ลงพื้นที่ตรวจราชการ พร้อมมอบนโยบาย ฟังบรรยาย สรุปรหาแนวทางการทำงานร่วมกัน



ด้านศุลกากรนครศรีธรรมราช



ด้านศุลกากรกันตัง



ด้านศุลกากรภูเก็ต



ด้านศุลกากรท่าอากาศยานภูเก็ต



สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ



ด้านศุลกากรแม่สาย



ด่านศุลกากรเชียงของ



ด่านศุลกากรเชียงแสน



สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง



สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง



สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



ด้านบุคลากรชุมพร



ด้านบุคลากรเกาะสมุย



ด้านบุคลากรบ้านดอน



ด้านบุคลากรหนองคายและสำนักงานบุคลากรภาคที่ 2



ด้านบุคลากรแม่ฮ่องสอน



หน่วยสืบสวนและปราบปรามสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร



พรมแดน สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1



ด้านศุลกากรนครพนม



สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 (นครพนม-คำม่วน)



ด้านศุลกากรป้องกันและสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5
(กำลังดำเนินการก่อสร้าง)



สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด



ด้านศุลกากรคลองใหญ่และด่านพรมแดนบ้านหาดเล็ก



ด่านศุลกากรจันทบุรีและด่านพรมแดนบ้านผักกาด



ด่านศุลกากรสังขละบุรีและด่านพรมแดนพระเจดีย์สามองค์

นายกฯ ลงพื้นที่รับฟังรายงานสรุปโครงการท่าเรือบก (Dry Port)

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะให้การต้อนรับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ลงพื้นที่รับฟังรายงานสรุปโครงการท่าเรือบก (Dry Port) ท่าเรือแหลมฉบัง และโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน พร้อมทั้งเป็นประธานการประชุมกับนักลงทุนไทยและต่างประเทศ ประกอบด้วย บริษัทชั้นนำ เช่น ปตท. จำกัด Mitsubishi Motor (Thailand) QMB Co., Ltd เป็นต้น เพื่อส่งเสริมการลงทุนใน EEC ในยุค New Normal ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังจังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2563



งานสัมมนา “โครงการพัฒนาระบบชำระค่าภาษีอากรด้วยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Tax Compensation: DTC)”

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานเปิดงานสัมมนา “โครงการพัฒนาระบบชำระค่าภาษีอากรด้วยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Tax Compensation: DTC)” เพื่อให้ผู้ประกอบการหรือตัวแทนเข้าใจการชำระเงินค่าภาษีอากรด้วยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาประมาณ 500 คน ผ่านระบบ Video Conference: Zoom Cloud Meeting ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2564



กรมศุลกากรร่วมกับคณะแพทยศาสตร์วชิรพยาบาล จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต “ให้เลือด ให้ชีวิต”

กรมศุลกากร ร่วมกับ คณะแพทยศาสตร์วชิรพยาบาล มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต “ให้เลือด ให้ชีวิต” เพื่อช่วยเหลือผู้ป่วยและสำรองใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉินโอกาสนี้ นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร บริจาคโลหิตและมอบเงิน จำนวน 58,000 บาท สำหรับเครื่องมือที่ใช้ในการบริจาคโลหิต และอุปกรณ์ป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19 ประกอบด้วย หน้ากากอนามัย 2,000 ชิ้น แอลกอฮอล์ทำความสะอาดมือชนิดน้ำ 100 ขวด แอลกอฮอล์เจล 240 ขวด ทิชชูเปียก 1,000 ห่อ เครื่องวัดอุณหภูมิ 100 เครื่อง และชุดตรวจโควิด 925 ชุด โดยมี รศ.ดร.นพ.เมษัณฑ์ ปริมาธิกุล ผู้แทนจากคณะแพทยศาสตร์วชิรพยาบาล เป็นผู้แทนรับมอบ ณ ห้องโถงอาคาร 1 กรมศุลกากร คลองเตย เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2564



อธิบดีกรมศุลกากรมอบเงินบริจาค จากผู้มีจิตศรัทธา ร่วมกับบุคลากรกรมศุลกากร ให้กับโรงพยาบาล รามาริบัติ

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นผู้แทนมอบเงินบริจาค จากผู้มีจิตศรัทธาร่วมกับบุคลากรกรมศุลกากร จำนวน 1,675,000 บาท ให้กับ โรงพยาบาลรามาริบัติ เพื่อสมทบทุนช่วยเหลือในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ณ โรงพยาบาลรามาริบัติ เขตราชเทวี กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2564





อธิบดีกรมศุลกากรร่วมบริจาคเงินเพื่อจัดซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค ข้าวสารอาหารแห้ง และนมผง-นมกล่องสำหรับเด็ก ให้แก่มูลนิธิดวงประทีป

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร นายพงศ์เทพ บัวทรัพย์ ผู้อำนวยการกองสืบสวนและปราบปราม นายกฤษฎา ทองธรรมชาติ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรกรุงเทพ และเจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ ในสังกัดกรมศุลกากรได้ร่วมบริจาคเงินเพื่อจัดซื้อเครื่องอุปโภคบริโภค ข้าวสาร อาหารแห้ง และนมผง-นมกล่องสำหรับเด็ก ให้แก่มูลนิธิดวงประทีป เพื่อนำไปช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ณ บริเวณหน้าอาคารกองสืบสวนและปราบปราม อาคาร 2 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2564

อธิบดีกรมศุลกากร เป็นผู้แทนชมรมจิตอาสากรมศุลกากร บริจาคเงินให้แก่โรงพยาบาลสนามธรรมศาสตร์

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นผู้แทนชมรมจิตอาสากรมศุลกากร บริจาคเงิน ให้แก่โรงพยาบาลสนามธรรมศาสตร์เพื่อจัดซื้อเครื่อง Efficia CM 100 Patient Monitor สำหรับรักษาผู้ป่วยติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) จำนวน 3 เครื่อง เป็นเงิน 540,000 บาท (ห้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) โดย ดร.ปริญญ์ เทวานฤมิตรกุล อาจารย์ประจำภาควิชากฎหมายมหาชน คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์และผู้จัดการ โรงพยาบาลสนามและศูนย์รับวัคซีนธรรมศาสตร์ เป็นผู้รับมอบ ณ โรงพยาบาลสนามธรรมศาสตร์ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2565



รางวัลแห่งความสำเร็จ

กรมศุลกากรรับรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. 2564

นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร เป็นผู้แทนกรมศุลกากร เข้าร่วมพิธีมอบรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. 2564 จัดโดย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) ซึ่งกรมศุลกากรได้รับรางวัลเลิศรัฐ สาขารางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐประเภทรางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0 ระดับก้าวหน้า และรางวัลเลิศรัฐ สาขาบริการภาครัฐ ประเภทรางวัลพัฒนาการบริการระดับดี ในชื่อผลงาน “Customs Chatbot (นายอากร)” โดยมีรองนายกรัฐมนตรี นายวิษณุ เครืองาม เป็นประธานในพิธี เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2565





การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2564 ในระดับ AA

กรมศุลกากร ได้รับประกาศนียบัตร
เชิดชูเกียรติ จากท่านพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรีจากการที่กรมศุลกากร
ได้คะแนนผลการประเมินคุณธรรมและ
ความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงาน
ภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
ในระดับ AA (95.30)



รางวัลเพชรอายุักษ์ ครั้งที่ 8

นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร
เข้าร่วมพิธีมอบรางวัลเพชรอายุักษ์ ครั้งที่ 8 ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. 2564 ณ ห้องออติทอเรีย ชั้น 6 ตึกเพกาซัส อาคารทรู ดิจิทัลพาร์ค
โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธานในพิธี เมื่อวันที่
1 ธันวาคม 2564

ทั้งนี้ มีผลงานของหน่วยงานและบุคลากรในสังกัดกองบริหาร
ทรัพยากรบุคคล ได้รับรางวัลจำนวน 2 ผลงาน คือ

1. ผลงาน “ถามได้ ตอบดี ทุกที่ ทุกเวลา กับ HR Chatbot”
โดยกองบริหารทรัพยากรบุคคล ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับ Silver
ในระดับกรมหรือเทียบเท่า ประเภทผลงานนวัตกรรมกระบวนการทำงานใหม่
2. ผลงาน “ระบบบัตรค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ
อัจฉริยะ (The Government Travel Card: GTC) โดย
นางสาวกนกนิกษ์ แสงแก้ว และคณะ ได้รับรางวัลชนะเลิศ ระดับ Gold
ในระดับคณะบุคคล ประเภทแนวคิดผลิตภัณฑ์หรือบริการใหม่

มาตรฐานการให้บริการศูนย์ราชการสะดวกประจำปี พ.ศ. 2564

สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และสำนักงานศุลกากรมาบตาพุด
ได้รับการรับรองมาตรฐานการให้บริการศูนย์ราชการสะดวกประจำปี
พ.ศ. 2564 (Government Easy Contact Center: GECC) ระดับก้าวหน้า
(สีเงิน) และคลินิกสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร กองสิทธิประโยชน์
ทางภาษีอากร ได้รับการรับรองมาตรฐานการให้บริการศูนย์ราชการสะดวก
ประจำปี พ.ศ. 2564 (Government Easy Contact Center: GECC)
ระดับพื้นฐาน (สีฟ้า) จากสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี



รางวัลองค์กรคุณธรรมต้นแบบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กรมศุลกากรได้รับการประเมินระดับคุณธรรมต้นแบบ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2564 ซึ่งเป็นระดับสูงสุด และได้รับมอบเกียรติบัตร
รางวัลองค์กรคุณธรรมต้นแบบ ตามโครงการส่งเสริมชุมชน องค์กรอำเภอ
และจังหวัดคุณธรรมภายใต้แผนแม่บทส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ฉบับที่ 1
(พ.ศ. 2559-2564) เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2565 จากคณะกรรมการ
ส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ



Part

6



“ English Part ”

Message from the Director-General



Annual Report of the Customs Department for the Fiscal Year 2021

The economy of every country in the world has been severely impacted in the past by the pandemic situation of the Coronavirus Disease 2019 (COVID-19), and in 2021, the pandemic situation has subsided, causing the economy to gradually recover. In Thailand, several import-export regulations have been loosened to support entrepreneurs and increase the country's economy.

The Customs Department is another important collection agency of the Ministry of Finance in facilitating trade related to import-export, social protection and taxation from the import-export of goods therefore have various measures to help entrepreneurs affected by the COVID-19 situation, for example, exemption of Customs duty on Imports of goods used to treat, diagnose or prevent the spread of the coronavirus 2019 (COVID-19), obtaining a copy of the certificate of origin, measures to reduce additional money, measures to waiver or reduction of fines, annual fee exemption of 2021 for the license to establish a bonded warehouse, Customs warehouse, stable place (an area permitted to be establishment under Thai Customs law as a place for inspection, storage or release of imported goods, cross-border goods, transshipment or exportation, which have not yet paid the duty and are still under Customs custody by an area that Thai Customs can control), authorized port, and duty-free zone and person who is licensed to operate in a duty-free zone along with management within the organization so that the Customs Department is fully ready to serve the people.

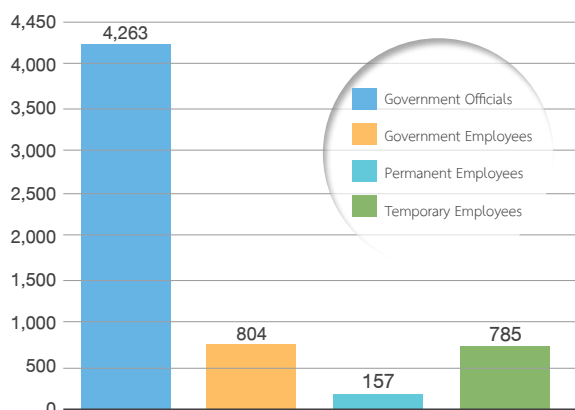
The Customs Department is committed to developing procedures to facilitate international trade with modern customs services that are convenient, fast and cost-effective, including data integration for customs procedures with various agencies both in the country and abroad. In the fiscal year 2021. There are important operating results, including 1) Online visitor registration system "Customs Trader Portal" which adds registration channels as Importer-Exporter, Customs Broker, and Customs Broker Officer 2) Electronic one-stop services system for permit application and declaration of agricultural product imports and exports via NSW 3) Establishment of Mutual Recognition Arrangement of Authorized Economic Operator (MRA of AEOs), the AEO-MRA has been signed with Hong Kong Customs, South Korea Customs, and Singapore Customs 4) Electronic exchange of the Customs Declaration Document (ACDD) under the ASEAN Single Window (ASW) for risk management information exchange, to facilitate the entrepreneurs 5) Development of Customs Valuation System based on Digital Big Data, to solve the problem of falsely declaring the customs valuation and increase the efficiency of tax collection, to reduce the problem of customs offenses 6) Tax Incentives Road Map, to publicize and create knowledge and understanding of tax incentives under the Customs Act, B.E.2560 for entrepreneurs, investors, the private sector, and people 7) Customs Professional e-Learning Platform is a customs learning media system via the electronic system to develop knowledge for the customs officials, this is increasing the operational potential of customs officials.

The Customs Department appreciates the support and dedication of its executives and the customs officials in carrying out their responsibilities in a responsible manner which is a crucial component of the Customs Department's success and the force behind its vision to be the "Leading Customs organization promoting economic sustainability and social security with innovation and excellent services" moving forward.

Mr. Patchara Anuntasilpa

Director-General of the Customs Department

Manpower



Number of Staff by types of employment

Types of employment	Number of Persons	Percentage
Government Officials	4,263	70.94
Government Employees	804	13.38
Permanent Employees	157	2.61
Temporary Employees	785	13.06
Total	6,009	100.00

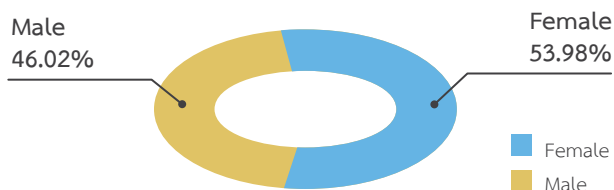
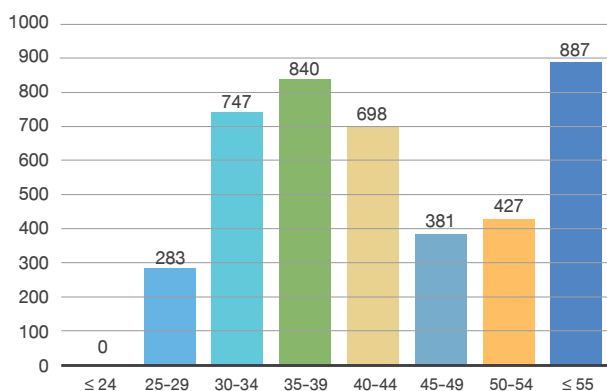
* Data as of 1 October 2021

Age Ratio of Customs Officers

Age range	≤ 24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	≥ 55	Total
No. (Persons)	0	283	747	840	698	381	427	887	4,263
Average age	-	27.70	32.07	36.95	41.85	46.66	52.16	58.16	42.22
Percentage	-	6.64	17.52	19.70	16.37	8.94	10.02	20.81	100.00

* Data as of 1 October 2021

Age Ratio of Customs Officers



Ratio of Customs Officers by Gender

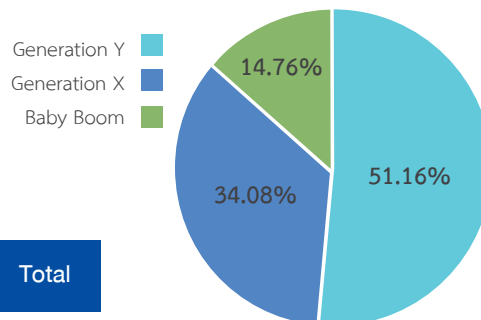
Gender	Number (Persons)	Percentage
Male Customs Officers	1,962	46.02%
Female Customs Officers	2,301	53.98%
Total	4,263	100.00

* Data as of 1 October 2021

Ratio of Customs Officers by Generation

Generation	Generation Y 1980 - 1997	Generation X 1965 - 1979	Baby Boom 1946 - 1964	Total
No. (Persons)	2,181	1,453	629	4,263
Percentage	51.16	34.08	14.76	100.00

* Data as of 1 October 2021



** Generation Y (1980 - 1997)
Generation X (1965 - 1979)
Baby Boom (1946 - 1964)



S



M



L



E



Operational Plan of the Customs Department for FY 2021

Plans/Projects/Operations

Strategy/Objective/Indicators	Methods for development	Plans/Projects/Operations	Responsible Division/Office
Strategy 1: Develop work process and the information and communication technology system for trade facilitation Objectives: To provide customs services with convenience, timely, and modernity to respond to the change of global trade Indicators: The level of satisfaction of the stakeholders is not lower than 85%	1.1 Improve and develop the customs work process	1.1.1 Development of “B2G” Government Service System through the National Single Window (NSW)	Administration and Management of Information Exchange for Import, Export, and Logistics Division
		1.1.2 Electronic one-stop services system for permit application and declaration of agricultural product imports and exports via NSW	Administration and Management of Information Exchange for Import, Export, and Logistics Division
		1.1.3 Electronic exchange of the Customs Declaration Document (ACDD) under the ASEAN Single Window (ASW)	Administration and Management of Information Exchange for Import, Export, and Logistics Division
		1.1.4 Simplified Service plan	
	1.2 Develop customs services using innovative ICT	(1) Project of Simplified e-Commerce Customs Procedure (SeCCP)	Laem Chabang Port Customs Office
		1.2.1 Project to increase the efficiency of electronic payments with the Bill Payment system	Secretariat Office
		1.2.2 ebXML Gateway system improvement project to support electronic customs clearance service	Information and Communication Technology Center
		1.3 Enhance customs stakeholders’ engagement	
	1.3 Enhance customs stakeholders’ engagement	1.3.1 Customs Alliances Project	Secretariat Office
		1.3.2 Tax Incentives Road Map	Tax Incentives Division
		1.3.3 Public–Private Sectors Cooperation Project	Joint Public and Private Sectors Working Group for Import and Export Facilitation
		1.3.4 Proactive project to promote awareness and understanding of the mission of the Customs Department	Secretariat Office

Strategy/Objective/ Indicators	Methods for development	Plans/Projects/Operations	Responsible Division/ Office
Strategy 2: Develop customs measures and international trade information to promote border trade and global trade connectivity Objective: To enhance national competitiveness Indicators: <ul style="list-style-type: none"> Number of Customs Houses that have been completely constructed (100%) Implementation of Customs measures which could promote international trade (100%) 	2.1 Infrastructure Development	2.1.1 Construction and Renovation of Customs Houses	
		(1) Construction of a Customs House at Ban Nong lan Permanent Crossing Point	Aranyaprathet Customs House
		(2) Construction of Prachuap Khiri Khan Customs House and other components	Prachuap Khiri Khan Customs House
		(3) Construction of Mae Sot Customs House (2nd House)	Mae Sot Customs House
		(4) Construction of officers' residential condominium and houses at Takbai Customs House	Takbai Customs House
		(5) Renovation of Maesai Customs House's One Stop Service Center and other components	Maesai Customs House
		(6) Road Maintenance Improvement Project of Sadao Border Checkpoint, (Departure) Sadao Customs House, Samnak Kham Subdistrict, Sadao District, Songkhla Province (1 place)	Sadao Customs House
		(7) Construction of Weighing Ground (Baan Mai Rut), Mai Rut Subdistrict, Khlong Yai District, Trat Province (1 place)	Khlongyai Customs House
	2.2 Modernize Rules and Regulations	2.2.1 Establishment of Mutual Recognition Arrangement of Authorized Economic Operators: (MRA of AEOs) with trade partner nations	Customs Standard Procedures and Valuation Division
	2.3 Develop Database Administration and Management System	2.3.1 Customs Big Data Project	Information and Communication Technology Center
		2.3.2 Compilation of laws and other regulations in relation to customs laws	Legal Affairs Division

Strategy/Objective/ Indicators	Methods for development	Plans/Projects/Operations	Responsible Division/ Office
Strategy 3: Improve the efficiency and integrity of customs control system Objective: To ensure efficiency customs inspection and control as well as safe and secured society Indicators: <ul style="list-style-type: none"> Number of reports of arrests regarding social protection increase every year 	3.1 Enhance Customs Control using Modern Technology	3.1.1 Implementation of information technology in customs control (1) Customs Tracking System with e-Lock technology	Customs Intelligence Center
		3.1.2 Integration of X-ray and CCTV in container inspection for Customs clearance	Customs Intelligence Center
		3.1.3 Customs Tracking and Monitoring System Project (CTMS)	Customs Intelligence Center
	3.2 Enhance Customs Controls with Risk Management.	3.2.1 Application of Passenger Name Record (PNR) system in customs process	Suvarnabhumi Airport Passenger Control Customs Office
		3.2.2 Efficiency enhancement of local profile for Customs House/Offices	Customs Intelligence Center
	3.3 Enhance the efficiency of customs control through information network development	3.3.1 Cooperation on Information Exchange in Customs Matters Project	Enforcement Division
		3.3.2 Project of Smart Control Design Study for Postal Customs Control	Enforcement Division
		3.3.3 Air Cargo Security Project	Suvarnabhumi Airport Cargo Clearance Customs Office
Strategy 4: Enhance Tax collection efficiency and effectiveness based on good governance principal Objective: To ensure that all tax collection meet the determined targets and meet taxpayer's satisfaction Indicators: Collected amount of customs duty meets the target	4.1 Enhance the management of tax collection	4.1.1 Study on the application and implementation of good customs practices in the Customs Department	Strategy and Planning Division
	4.2 Establish standards for considerations on Customs tariff classification and rules of origin	4.2.1 Database of prohibited and restricted goods with tariff classification and statistical codes in accordance with HS 2017	Customs Tariff Division
	4.3 Establish standards for consideration on Customs Valuation	4.3.1 Development of Customs Valuation System based on Digital Big Data	Customs Standard Procedures and Valuation Division



Strategy/Objective/Indicators	Methods for development	Plans/Projects/Operations	Responsible Division/Office
Strategy 5: Develop human resources capacity and organizational management Objective: To build an organization of quality, with personnel of great expertise, virtue, and satisfaction, capable of driving the organization towards the determined goals Indicators: <ul style="list-style-type: none"> • Number of complaints decrease every year • Number of customs officials who are satisfied with the HR management system is not less than 80% of all customs officials • Number of training courses with assessment tests is not less than 50% of all the training courses 	5.1 Develop quality human resources	5.1.1 Customs Professional e-Learning Platform (Phase 3)	Human Resource Management Division
		5.1.2 Succession Plan – Officer Development Project for Operational Continuity of the Customs Department	Human Resource Management Division
		5.1.3 Personnel Work Efficiency Enhancement Plan	Human Resource Management Division
	5.2 Use Innovation to create “Organization of Learning”	5.2.1 Innovation We Can Project	Customs Innovation Working Committee
		5.3.1 Virtuous Customs Project	Human Resource Management Division
	5.3 Enhance transparency in the organization	5.3.2 Awareness Raising Campaign on Ethics and Good Governance to Prevent Corruptions and Misconducts in Public Sector	Human Resource Management Division
		5.3.3 Customs Department Complaint Registration, Administration, and Management System	Human Resource Management Division
		5.3.4 Project on enhancement of tools and mechanism	Human Resource Management Division

Part 2

PERFORMANCE ACHIEVEMENTS

Report on Major Performances under the Annual Work Plan

Strategy

1

Develop work process and ICT system for trade facilitation

1.1 Improve and develop customs work process

Electronic exchange of the Customs Declaration Document (ACDD) under the ASEAN Single Window (ASW) The ASEAN Member states are working to connect and integration the ASEAN customs declaration documents (ASEAN Customs Declaration Document: ACDD or Export Information) for risk management information exchange. Facilitate participating traders for reduction in Customs clearance time. Reduce logistics costs including paper document preparation, transportation costs, and other expenses in the import-export process and assist customs officers in gaining confidence in the information so that it can be used to perform relevant duties right away, as well as helping to increase the competitiveness of Thailand's trade both inside and outside the ASEAN region. Thailand has an official ACDD exchange - ready with Cambodia and Singapore on 31st March, 2021, with the number of electronic documents sending and receiving statistics from 31st March to 30th September, 2021, amounting to 88,265 electronic documents.

1.2 Develop customs services using innovative ICT

Project to increase the efficiency of electronic payments with the Bill Payment system. The Customs Department has more coordinated with banks or various payment agents to participate in the Bill Payment project so that entrepreneurs can pay taxes and duties, fees, other income, and/or insurance money through the Bill Payment system in many ways Including internet banking, mobile banking, ATMs, counters service of Krung Thai Bank, Government Savings Bank, Bangkok Bank, Kasikorn Bank, Siam Commercial Bank, Bank of Ayudhya and various payment agents, including counter service (7-eleven) and Big C. Allow entrepreneurs to benefit from convenience and speed. Cash and check payments are less likely to be received by avoiding touching banknotes or checks, they can reduce the risk of contracting COVID-19.

1.3 Enhance customs stakeholders' engagement

Tax Incentives Road Map: The Thai Customs Department has organized a seminar by roaming the area to publicize and create knowledge and understanding of tax incentives under the Customs Act, B.E.2560 for entrepreneurs, investors, the private sector, and related persons. However, due to the pandemic of the COVID-19 situation, the format was converted to an online seminar with the ZOOM application system, with 450 people interested in attending the seminar registering via the Internet as well.





Strategy

2

Develop customs measures and international trade information to promote border trade and connectivity global trade

2.1 Infrastructure development

Construction and Renovation of Customs House. The Customs Department has been constructing and renovating customs house in preparation for international trade expansion. Increase the efficiency of services and customs control. In the budget annual of the year 2021, the Customs Department has implemented the following projects:

- 1) Construction of Customs House at Ban Nong Ian Permanent Crossing Point
- 2) Construction of Prachuap Khiri Khan Customs House and other components
- 3) Construction of the Mae Sot, Customs House (2nd House).
- 4) Construction of officers residential condominiums and houses at Tak Bai Customs House.
- 5) Renovation of Mae Sai Customs House's One Stop Service Center and other components.
- 6) Road Maintenance Improvement Project of Sadao Border Checkpoint, Sadao Customs House, Samnak Kham Subdistrict, Sadao District, Songkhla Province, 1 place.
- 7) Construction of Weighing Ground (Ban Mai Rut), Mai Ruod Subdistrict, Khlong Yai District, Trat Province, 1 place.

2.2 Modernize Rules and Regulations

Establishment of Mutual Recognition Arrangement of Authorized Economic Operators: (MRA of AEOs) with trade partner nations. Formation of Mutual Recognition Arrangement (MRA) under the AEO program or AEO-MRA. For accepting the AEO project implementation standards and exchange privileges for AEO operators between them. Under the agreement, Thai AEO operators will gain benefit regarding facilitation on Customs procedures at the AEO-MRA partner countries. AEO-MRA is an additional way to strengthen the relationship between Thai and foreign customs, in addition to facilitating international trade.

For Thailand, the AEO-MRA has been signed with Hong Kong Customs, South Korea Customs, and Singapore Customs. In addition, Thailand is in the process of negotiating the preparation of the AEO MRA with key trading partners in the regions as follows: Malaysia, Australia, and Japan and have started to develop the AEO-MRA with China.

2.3 Develop Database Administration and Management System

Customs Big Data Project. The Customs Department have developed a Big Data system to support large data storage. Able to process information fast and efficiently, support the customs officers' work in using the data to analyze the importation and exportation, taxation administration including administration within the Customs Department to prepare for further facilitating customs procedures.

Strategy

3

Improve the efficiency and integrity of Customs Control System

3.1 Enhance Customs Control using Modern Technology

Customs Tracking System with e-Lock technology. The Customs Department have implemented modern technology to support customs control in the monitoring of high risk transit shipment for customs offenses by using electronic key technology (e-Lock) as a pilot project. To push on the agencies that have installed the e-Lock system (e-Lock station) use more e-Lock devices and collect data on the results of use as a guideline for further system development.

3.2 Enhance Customs Control with Risk Management

Efficiency enhancement of Local Profile for Customs House/Offices. The customs department have an important tool for effective and efficient risk management are Central Profile and Local Profile. As a result, a strategy for developing customs control through risk management has been established. The optimization of the Local Profile as a risk management tool for facilitating trade for honest entrepreneurs with low risks, in particular, and establishing strict measures to inspect high-risk goods. In the fiscal year 2016, the Ladkrabang Cargo Clearance Customs Office and the Nakhon Phanom Customs House were the pilot agencies in the development of Local Profiles to increase the efficiency of customs control. Following that, the Customs Department decided to apply the same results to other Customs Office and Customs Houses under the jurisdiction of the Regional Customs Bureau 1-4 and the customs office collecting revenue. In the fiscal year 2021, the Customs Department has determined that the Bangkok Customs Office and the Suvarnabhumi Airport Cargo Clearance Customs Office are the customs office in developing Local Profiles.

3.3 Enhance the efficiency of customs control through information network development

Project of Smart Control Resign Study for Postal Customs Control. The Customs Department has guidelines for improving the efficiency of the customs control system by using the SMART BORDER of the World Customs Organization: WCO which consists of **Secure** - security operations, **Measurable** - measuring performance, **Automated** - using technology to enhance operations, **Risk Management-based** - risk management based on information and intelligence to improve customs matter and **Technology - driven** - driving work processes with technology. From the principle of WCO be used as a guideline for operating in a SMART CONTROL manner, Beginning with the Postal Service for Studying guidelines of the efficient postal control system development, as well as keeping up with the e-Commerce situation.



Enhance tax collection efficiency and effectiveness based on good governance principle

Strategy

5

Develop human resources capacity and organizational management

5.1 Develop quality human resources

Personnel work Efficiency Enhancement Plan. The Customs Department conducts officials training in accordance with the Training Roadmap concept and principles of human resource development based on Competency-Based Development, by focusing on the development of knowledge and skills in customs along with developing the knowledge, skills, and competencies necessary to perform the job, especially Digital Skills, Management Data, Analysis, and Presentation. The Customs Department has established officials training guidelines by the method of organizing training within the organization by defining a training program to increase the efficiency of personnel operations in the personnel development plan of the customs department for the fiscal year 2021, there are 6 projects as follows:

1. New-entry Customs Officers Development
2. Professional Customs Officers Development
3. Project to Increase the Capacity of Customs Control Personnel
4. Project of English Proficiency Development of Customs Department
5. Project to Develop Important Foreign Language Skills in Customs Department
6. Digital Technology Skill for Transformation Toward Digital Organization

5.2 Use to create “Organization of Learning”

Innovation We Can Project the Customs Department has promoted the environment and instilled a culture of innovation in the organization by organizing an innovation contest called “The Diamond Customs Award” which has been going on for a long time. In the fiscal year of 2021, the 6th of The Diamond Customs Award was organized by allowing customs officials to join the contest which has a total of 50 works, each work’s recommendations can be used as a starting point for developing customs procedures or services.

5.3 Enhance transparency in the organization

Awareness Raising Campaign on Ethics and Good Governance to Prevent Corruptions and Misconducts in Public Sector. The Customs Department has undertaken to strengthen and raise awareness of customs officers in performing their duties in accordance with the moral, ethical, and ethical principles of civil servants. This will lead to another way to prevent corruption and misconduct. In the fiscal year 2021, the following sub-projects were as follows:

- 1) Think Good, Do Good, Customs Can Do project
- 2) Enter the temple and practice Dharma on the Sabbath day project
- 3) Royal guidance, morale, and teaching project
- 4) Project to assist officers who are seeking permission to take time off for Buddhist ordination or to perform the Hajj
- 5) Good deeds deposited project



Because the Office of the Public Sector Development Commission does not calculate the scores of the indicators in the fiscal year 2021, but only reports the results for follow-up purposes, the displayed score is the score generated by the self-evaluation.



Indicators	Benchmarks/ Performance	Target		
		Minimum Target (50 points)	Standard Target (75 points)	Maximum Target (100 points)
3. Amount of customs revenue collection (million baht)	Benchmarks	79,920 million baht	84,360 million baht	88,800 million baht
	Performance	Maximum Target (100 points) In the fiscal year 2021, the Customs Department collects customs revenue of 102,395 million baht, more than the maximum target of 13,595 million baht.		
4. Registration and complaint management system project by using electronically	Benchmarks	80 percent	90 percent	100 percent
	Performance	Maximum Target (100 points) The Customs Department has a system to register and manage complaints electronically by activating the system on 1 st July, 2021, there were complaints in the system in a total of 17 issues (From 1 st July to 31 st August 2021) and to effectively manage complaints and grievances, 17 issues, representing 100 percent of the total, must be transparent and disclosed to the public.		
5. Project to develop an electronic customs clearance system for the joint development area (e-JDA): e-Service	Benchmarks	Analyze, design, survey the needs and prepare a study report and analyze the e-JDA system	Develop the e-JDA system and improve the work system related to the TCES system.	Test the e-JDA work system and test the data linkage with the relevant work system.
	Performance	Maximum Target (100 points) 1. prepare a study report and analyze the design of the entire work system for the electronic customs clearance system development project for the joint development Area (e-JDA). 2. The e-JDA system has been developed and the work system related to the TCES has been improved. 3. The use of the e-JDA system was tested by participants of the electronic customs clearance system development project (e-JDA) program on 1 st -2 nd June, 2021.		
6. Evaluation of the agency's status as a bureaucratic system 4.0 out of 5 (PMQA 4.0)	Benchmarks	370 points.	462.08 points.	471.32 points.
	Performance	Minimum Target (73.47 points) In the fiscal year 2021, the results of the assessment of the status of bureaucracy 4.0 (PMQA 4.0) of the Customs Department in step 1 from the auditors of the OPDC is equal to 456.46 points.		

Part 4

Revenue Collection

1

Customs Revenue Collection and Revenues Collected for other Agencies FY 2021 in Comparison with Estimates and Last Year's Figures

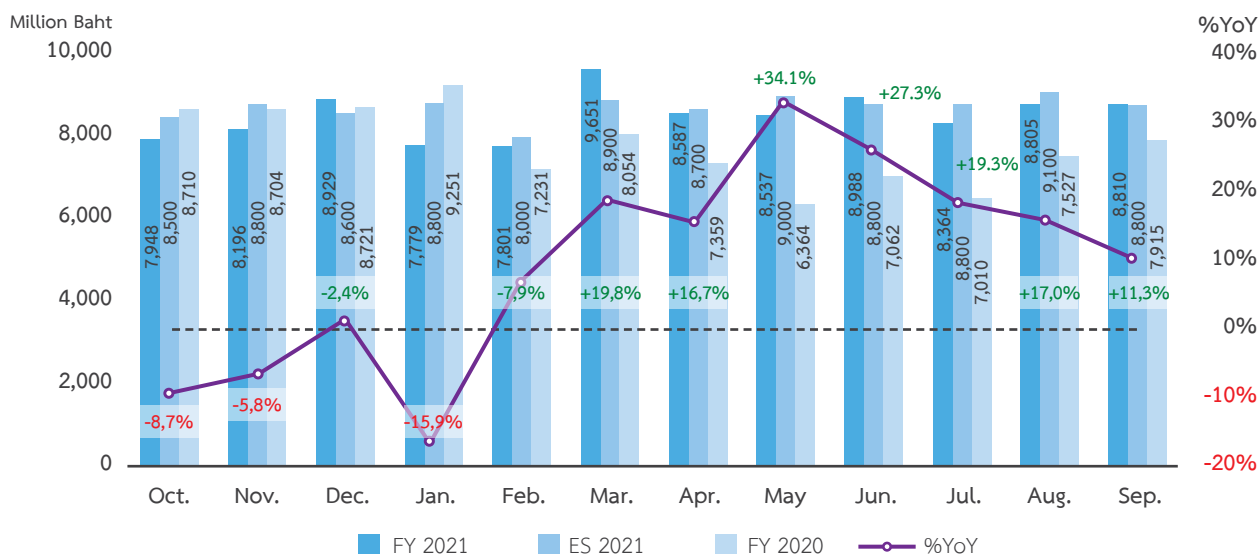
Unit : Million Baht

Type of Revenue	This Year	Last Year	Comparison with Last year's figures		Estimates	Compare This Year /Estimate	
			Quantity	Percent		Quantity	Percent
Customs Revenue							
Import Duty	100,641	91,920	8,721	9.5	102,300	-1,659	-1.6
Export Duty	261	151	111	73.4	200	61	30.6
Fee	1,4931	1,827	-335	-18.3	2,300	-807	-35.1
Total Customs Revenue	102,395	93,898	8,497	9.0	104,800	-2,405	-2.3
Revenues collected for other agencies							
VAT	316,366	267,832	48,534	18.1	-	-	-
Excise tax	66,206	82,552	-16,346	-19.8	-	-	-
Interior Tax	41,772	38,014	3,758	9.9	-	-	-
Total revenues collected for other agencies	424,344	388,399	35,945	9.3	-	-	-
Total collected Revenues	526,739	482,296	44,442	9.2	-	-	-

The revenue collection of the Customs Department in the fiscal year 2021 totalled 526,739 million baht, an increase of 44,442 million baht from the previous year or 9.2 percent, separated into customs revenue of 102,395 million baht, lower than the estimated 2,405 million baht or 2.3 percent, but an increase of 8,497 million baht or 9.0 percent from the previous year. Revenue collected for other agencies amounts to 424,344 million baht, an increase of 35,945 million baht or 9.3 percent from the previous year. The percentage ratio of customs revenue collection to revenue collected for other agencies is 19:81

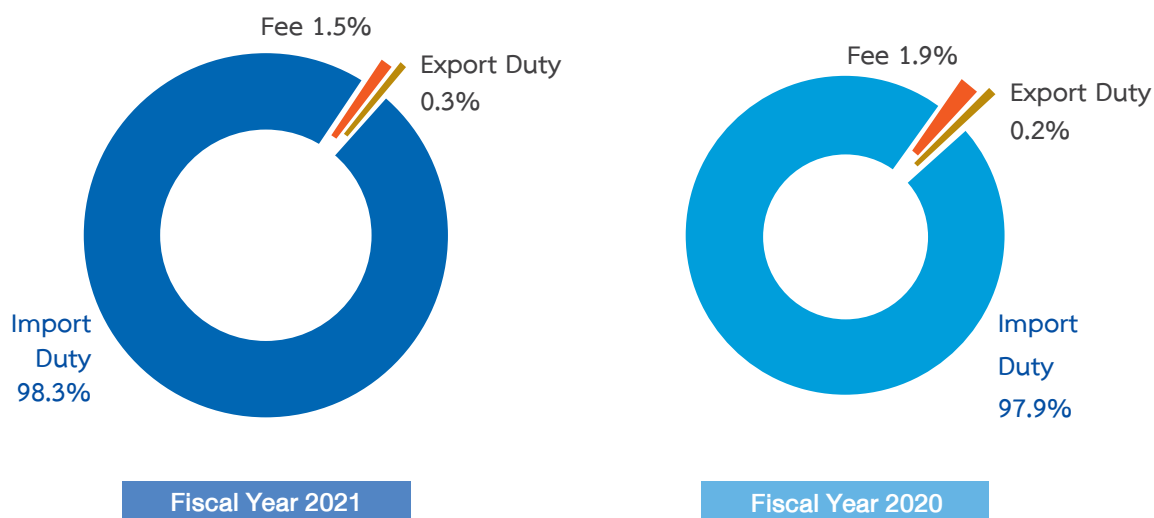
2

Customs Monthly Revenue Collection in FY 2021 in Comparison with Estimates and Percentage of Increase from Last Year



3

Proportion of Customs Revenue Collection in FY 2021 by Type in Comparison with Last Year



4

Goods with Highest Import Duty Collection in FY 2021



	Import Duty	Proportion	Comparison (%YoY)
1 Personal cars	14,709 MB.	15.3%	4,317 MB. (+41.5%) ▲
2 Automotive Components	6,816 MB.	7.1%	4,317 MB. (+41.5%) ▲
3 Medicines	4,374 MB.	4.5%	136 MB. (-3.0%) ▼
4 Cosmetics	2,300 MB.	2.4%	263 MB. (+12.9%) ▲
5 Bags	2,119 MB.	2.2%	614 MB. (+40.8%) ▲

5

Customs Revenue Collection by Office in Fiscal Year 2021

Customs Department
102,395
Million Baht

92%

Central Customs Offices
94,671
Million Baht

6%

Regional Customs Offices
6,190
Million Baht

2%

Other Offices
1,534
Million Baht

Offices	Revenue (Million Baht)	Proportion
Bangkok Port Customs Office	16,811	16.4%
Laem Chabang Port Customs Office	35,218	34.4%
Bangkok Customs Office	9,212	9.0%
Ladkrabang Cargo Clearance Customs Office	10,072	9.8%
Suvarnabhumi Airport Cargo Clearance Customs Office	23,359	22.85%
Regional Customs Office I	285	0.3%
Regional Customs Office II	1,661	1.6%
Regional Customs Office III	294	0.3%
Regional Customs Office IV	2,533	2.5%
Regional Customs Office V	94	0.1%
Maptaphut Customs Office	1,323	1.3%
Suvarnabhumi Airport Passenger Control Customs Office	42	0.04%
Enforcement Division	417	0.04%
Post-Clearance Audit Division	834	0.8%
Tax Incentives Division	65	0.1%
Other Divisions	176	0.2%

6

Revenues Collected for other Agencies by Bureau in Fiscal Year 2021

Customs Department
424,344
 Million Baht

77.7%

**Central
 Customs
 Offices**
329,709
 Million Baht

22.2%

**Regional
 Customs
 Offices**
94,119
 Million Baht

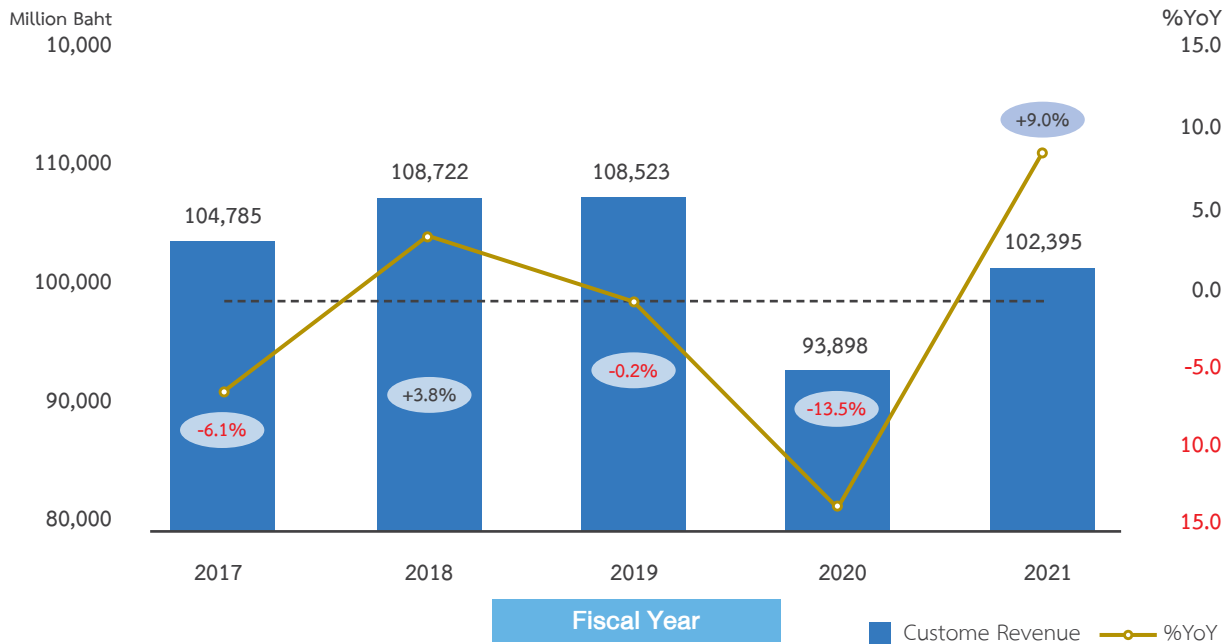
0.1%

**Other
 Offices**
516
 Million Baht

Offices	Revenue (Million Baht)	Proportion
Bangkok Port Customs Office	59,747	14.1%
Laem Chabang Port Customs Office	153,693	36.2%
Bangkok Customs Office	43,062	10.1%
Ladkrabang Cargo Clearance Customs Office	22,431	5.3%
Suvarnabhumi Airport Cargo Clearance Customs Office	50,777	12.0%
Regional Customs Office I	8,614	2.0%
Regional Customs Office II	7,108	1.7%
Regional Customs Office III	2,022	0.5%
Regional Customs Office IV	7,622	1.8%
Regional Customs Office V	350	0.1%
Maptaphut Customs Office	68,402	16.1%
Suvarnabhumi Airport Passenger Control Customs Office	12	0.003%
Enforcement Division	0.14	0.00003%
Post-Clearance Audit Division	419	0.1%
Tax Incentives Division	0.25	0.0001%
Other Divisions	85	0.02%

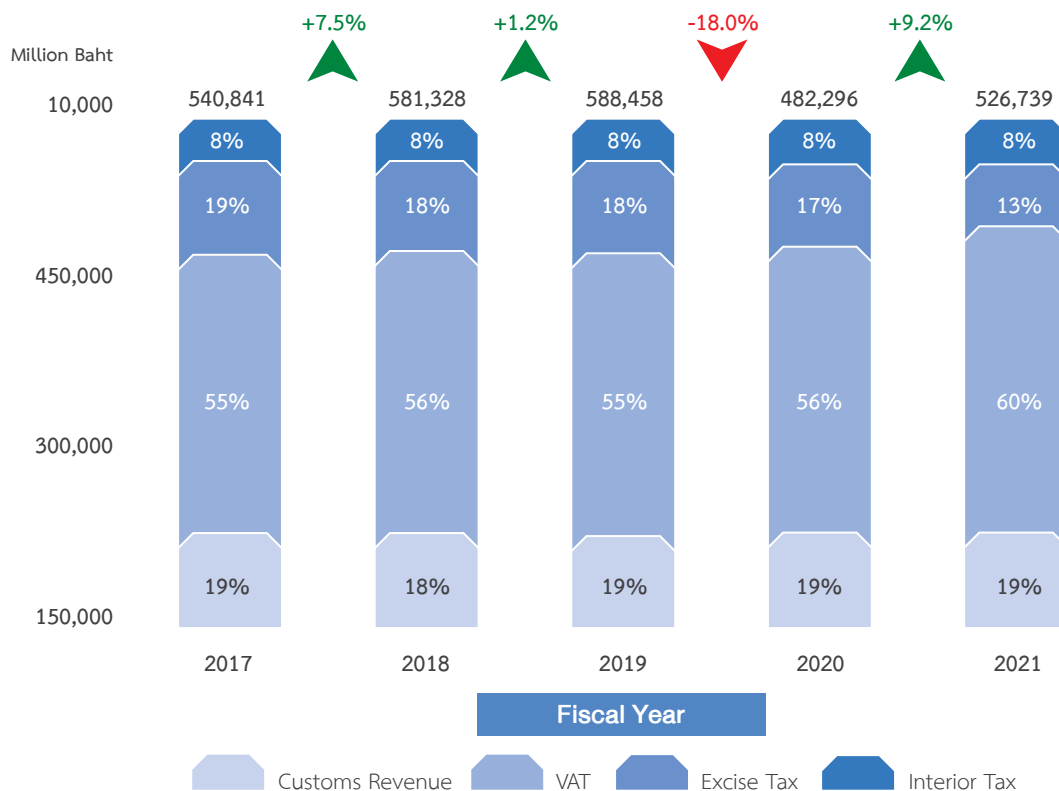
7

Customs Revenue Collection and Percentage of Increase FY 2017-2021



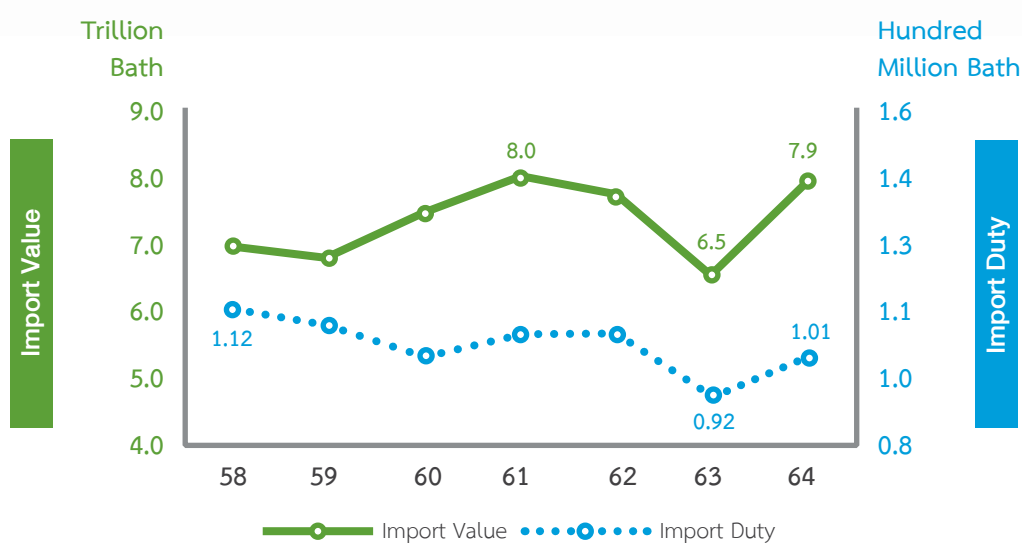
8

Customs Revenue Collection and Revenues Collected for other Agencies and Percentage of Increase FY 2017-2021





Import Situation, Fiscal Year 2021



The Import Value and Import Duty Trends of Fiscal Year 2015-2021

Imports were valued at 7,932,311 million baht, an increase of 1.4 million baht or 21.4 percent (YoY) for the first time in 3 years, while in USD terms it was valued at 252,887 million USD. For the first time in three years, growth was 21.0 percent (YoY). After deducting fuel, gold (proportion 17.2%) grew by 1.1 trillion baht, or 19.8%. (YoY).

- Overall, Thailand's international trade registered a surplus of 60,000 million baht for the 7th consecutive year,

with the highest surplus with the United States of America and all 3 countries of ASEAN (5), the EU and CLMV, while having the highest deficit with China.

- Import duty was collected at 100,641 million baht, an increase of 8,700 million baht or 9.5 percent (YoY) from the main products which were automotive components, passenger cars, medicines, cosmetics and bags (total increase of 3.2 million baht or 18.2 percent YoY).

Countries and Groups of the Main Importing Countries of Thailand



📍 USA 5.3% 422,173 million baht. [-15.5 %YoY]

- The import value is the lowest in 9 years and contracts for the second year in a row.
- Thailand has the highest trade surplus with the United States of America, a record 800,000 million baht.
- Highest imports from crude oil, electronic integrated circuit, soybeans and automotive components.
- Armament from training has shrunk dramatically (down 42,000 million baht or 95.7 percent YoY) and crude oil (down 1,500 million baht or 26.8 percent YoY).

📍 ASEAN [5] 12.4% 981,751 million baht. [+15.9 %YoY]

- Expanded for the first time in 3 years, expanding in all countries
- Main products were crude oil, data sheet and electronic integrated circuits
- High growth in crude oil (increased by 40,000 million baht or 62.4 percent YoY) and pure copper (increased by 9,300 million baht or 78.3 percent YoY).
- Main imports from Malaysia but the highest expansion was from Indonesia (Crude Oil)

📍 EU 6.9% 549,552 million baht. [+3.2 %YoY]

- Expanded for the first time in 3 years
- Main products were medicines and automotive components and electronic integrated circuits
- High growth in raw fur leather (an increase of 6,600 million baht or 1.7 times) and money (3,500 million baht or 1.2 times).
- The main imports and the highest expansion were in Germany and Italy.

📍 CLMV 5.3% 419,291 million baht. [+8.8 %YoY]

- This year grew by 8.8 percent, while the previous year contracted by 10.2 percent YoY.
- Main products were electric power, natural gas, telephone and cassava.
- Highly increased in electric power (increased by 15,000 million baht or 29.8 percent YoY), copper wires and silver plates.
- Main import and highly increased from Vietnam (telephones), Laos (electric power), while Myanmar and Cambodia contracted

📍 JAPAN 13.8% 1,098,409 million baht. [+26.9 %YoY]

- Expanded for the first time in 3 years
- Thailand has a trade deficit of 320,000 million baht continuously.
- Main products were automotive components, electronic integrated circuits, and non-alloy hot-rolled steel plate with high expansion in the catalyst (up 21,000 million baht or 1.2 times) and non-alloy hot-rolled steel plate (down 20,000 million baht or 82.0 percent).

📍 CHINA 24.6% 1,952,842 million baht. [+24.8 %YoY]

- The import value was the highest in history, expanding 24.8 percent this year, while the previous year slightly contracted at 1.6 percent YoY.
- Thailand has a record trade deficit of 84,000 million baht.
- Main products were phones, computer equipment and components, electronic integrated circuits and non-alloy steel plates followed by high expansion in computers (increased by 21,000 million baht or 29.0 percent YoY) and vaccines (increased by 16,000 million baht or 23.9 times).

Products Affected by the COVID-19 Situation and the Chip Shortage Problem

Due to the spread of COVID-19, the chip factory was temporarily shut down. This made it unable to deliver enough chips to meet the growing demand thus affecting the products in the electronic appliances group. IT product group, smart phone, tablet, vie for supply share¹ of the automotive industry which has a chip asan important component. This affects the imports of Thailand and the world.

- Automobile imports for the full fiscal year 2021 decreased in value by 1,600 million baht, a decrease of 8,100 units due to the closure of factories in foreign countries around the world. The amount of imports of most passenger cars using ATIGA FTA has decreased. while from countries outside ASEAN increased.
- Importing phones and devices, the value increased by 7,300 million baht or 3.4 percent. For computers and equipment, the value increased by 15,000 million baht or 14.9 percent, partly due to the change in behaviour during the COVID-19 outbreak (Work Form Home), resulting in increased demand for computers and phones. Meanwhile, around the world, there is a shortage of chips. As a result, the price is higher.



Gold

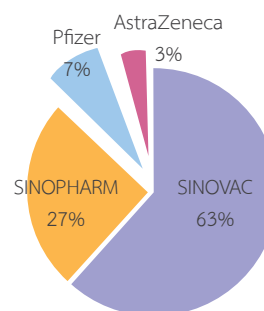
Import value of 270,000 million baht, an increase of 110,000 million baht or 69.7%YoY for the first time in 3 years, the low base (160,000 million baht) from the average price in the world market and increased import volume. The domestic gold price is in the same direction as the world market price.



COVID-19 Vaccines

The import value of vaccines for the year is more than 18,000 million baht, starting with imports since February 2021, with a total mainly imported amount of about 50 million doses from China, Belgium and Japan.

Ratio of Import Value of COVID-19 Vaccines



Interesting Products

	Products	Import Value	%YoY
Main Import	Crude oil	680,000 million baht	+33.2%
	Electronic integrated circuits	450,000 million baht	+22.1%
	Gold	270,000 million baht	+69.7%
Increased	Crude oil	+ 170,000 million baht	+33.2%
	Gold	+ 110,000 million baht	+69.7%
	Electronic integrated circuits	+ 8 million baht	+22.1%
Decreased	Armament	- 47,000 million baht	-90.5%
	Jet or Gas turbine	- 18,000 million baht	-35.9%
	Aircraft	- 17,000 million baht	-45.7%

Summary of Factors Affecting Imports of the Year 2021

- Relaxation of COVID-19 pandemic control measures, both domestically and internationally. As a result, many sectors of the economy have resumed operations after being temporarily halted the previous year.
- The average foreign gold price for the year is 1,819.29 USD/oz, growing 8.82 percent YoY.
- The price of crude oil in the world market has risen.
- The average import exchange rate for the year was 31.33 baht/USD, slightly appreciating 0.01 percent from the previous year, but in April 2021 it started to depreciate, while in September 2021, it depreciated to 33.46 baht/USD.
- The Thai economy in 2021 has recovered from the previous year. The IMF forecasts that the Thai economy will grow by 1 percent and the inflation rate will be at 0.9 percent.

source : ¹ <https://positioningmag.com/1353994>

Ms. Krittaya Pidej #Tax Collection Analysis and Motoring Section, Customs Intelligence Center, Customs Intelligence Center, the Customs Department

Export Situation, Fiscal Year 2021



Export were value at 258.410 million USD more 11.0% (YoY)

(Gold cutting more 16.3%) in Thai baht, it is 7,991,851 million baht. more 11.2% It was driven by the economic recovery of trading partner countries, causing exports to expand well from main product and group of raw materials related to important industries especially automotive, electronics and computers. In the fiscal year 2022, Thai exports are expected to expand continually in line with the acceleration of economic recovery of trading partners.



Main Export Products

		(%YoY)
	Hard Disks	418,513 MB. (11.6%)
	Passenger cars	314,230 MB. (21.4%)
	Automotive components	273,778 MB. (37.2%)
	Electronic integrated circuits	251,337 MB. (13.2%)
	Pickup trucks	228,967 MB. (39.2%)

The Highest of an Increase/Decrease for Export Products

		(%YoY)
Automotive components	+ 74,243 MB.	(37.2%)
Pickup trucks	+ 64,428 MB.	(39.2%)
Natural rubber	+ 60,201 MB.	(59.5%)
Gold	- 315,541 MB.	(74.4%)
Airplanes	- 52,965 MB.	(72.8%)
Armament	- 38,769 MB.	(99.0%)

Interesting Export Products



Rubber gloves

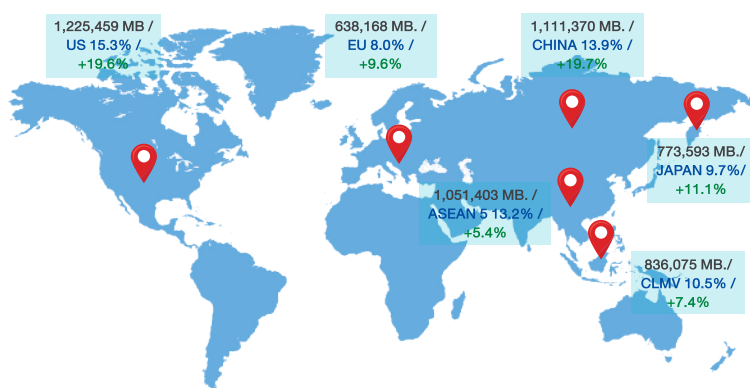
Exports hit a record 97.8 percent, the highest growth in the United States of America (44% major market) grew by 1.1 times (or an increase of 25,000 million baht), followed by Germany and the Netherlands grew by 1.4 times and 1.1 times, respectively. Rubber gloves of this type have been in high demand since the global outbreak of the deadly COVID-19 virus.



Tissue

Highest export unprecedented more 8.2 times, Exports to China (main market 98 percent) grew by 9.5 times, or an increase of 11,000 million baht (only slightly exported last year) because China is a country with high pulp consumption, especially in the production of packaging¹, while China has measures to ban all imports of solid waste since 1st, January 2021, causing some waste paper to be imported to Thailand to be recycled into pulp² (corresponding to the data on the import of waste paper in fiscal year 2021, which expanded by 2.5 times, the highest from the United States of America especially since April 2021 onwards)

Countries/Groups of Major Trading Partners



Shows the proportion of exports to trading partner countries that are important to total exports and the growth rate (%YoY)

• In fiscal year 2021, all major markets expanded, especially the United States of America (high growth, including rubber gloves, telephone equipment and automotive components) and China (printed circuit boards and agricultural products such as durian, longan, mangosteen, natural rubber, cassava and tapioca starch) exported to record highs. Japan's high-expansion products include passenger cars, catalysts for automobile catalytic converters, and natural rubber.

• ASEAN: Almost all of the countries expanded (except Brunei, Indonesia and Singapore), the highest at Malaysia followed by Vietnam and the Philippines. The products that expanded high were refined oil, automotives and components and plastic pellets.

HOT ISSUES

Major Export Products with High Growth in Fiscal Year 2021

Although Thailand was affected by the COVID-19 virus pandemic in fiscal year 2020, exports will be down significantly from the same period last year. However, the fiscal year 2021 is headed in a better direction, with major products such as automotive and components, electronic components, and computer components all seeing growth. Rice (record lows), sugar, and canned fish, on the other hand, will contract significantly this year, while fresh fruit, natural rubber, cassava, cassava starch, and crude palm oil will expand significantly.



Automotives and components: The economic recovery after the introduction of vaccines is a factor supporting the growth of the automotive industry in trading partner countries and stimulate the demand for automotive products. Make exports for fiscal year 2021, passenger car (more 21.4%) pickup truck (more 39.2%) high growth, especially in the main markets of Australia, Japan and Vietnam opposite with the Philippines not getting any better due to Safeguard Measures and a serious pandemic. Automotive components (more 37.2%) and tire (more 17.4%) export high unprecedented in line with industrial conditions, where the disqualification GSP tires for passenger cars³ and Anti-Dumping on the United States of America tires⁴, it does not clearly affect Thailand this year. However, such factors will hinder Thailand's competitiveness in the United States of America market. In addition, in fiscal year 2022, Thailand will face risk factors from Vietnam to apply Euro 5 Standard to all imported cars (starting 5th January 2022).⁵ In addition, shortage of semiconductor chips and automotive parts have unsolved may cause the growth of this group of products in a limited frame.



Electronic Components: Changing consumer behaviour during the pandemic to live more at home and the recovery of key industries especially automotive, electronics and computer. It is a positive factor for the export of parts in the fiscal year 2021. Electronic integrated circuit (or "chip" more 13.2 percent) Printed circuit (maximum unprecedented and more 34.4%) which is the main of production has a high direction of expansion corresponding to the output of the electrical control device (more 7.6%) switch (more 26.3%) diode/transistor (more 5.5% most of them are solar cells) including telephone equipment (more 24.6% most of them are circuit boards for communication and broadcasting equipment). Export value is maximum

unprecedented. Exports of these products are expected to continue to expand during the global economic recovery in 2022, but uncertainties in technology competition among the world's superpowers. It is a risk factor that may cause volatility in exports.



Agricultural and processed agricultural products: The group with high growth was fresh fruit (especially durian, longan and mangosteen, overall more 50.3%) natural rubber (more 59.5%) cassava (more 80.3%) and tapioca starch (more 40.3%) of which 64% are exported to China. In addition, crude palm oil (more 3.1 times) export were maximum unprecedented because of India (major market share 83%) continuous reduction of import duty on crude palm oil until import duty is reduced to 0% (effective 14th, October 2021 to 31st, March 2022).⁶ As of fiscal year 2022, the stringent quality and standards of China agricultural imports is an obstacle that may affect the flexibility of Thai exports.

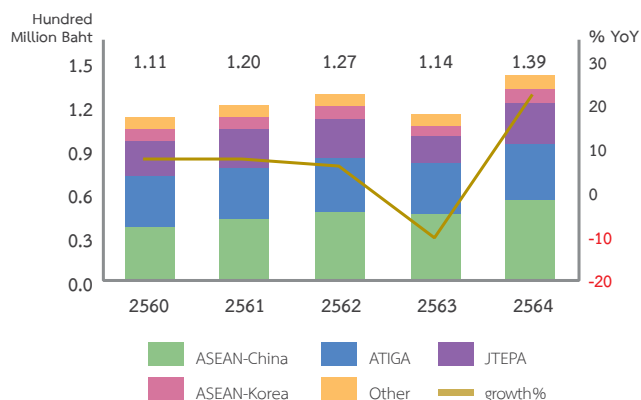


Computer parts: The main product is hard disk (more 11.6%) and computer components (most of them are processor boards and printed circuit boards, overall more 8.0% while the main market in China grew by 1.0 times) by changing consumer behavior to work and study long distances, drive demand for computer products and components. In addition, the Cloud computing trend will make Enterprise HDD in demand and support the export of hard disks in the next phase⁷ (Thailand is an important production base for Western Digital and Seagate)

Remark : ¹Bizvibe ²EUWID Pulp and Paper ³United States Trade Representative ⁴Trade Interests and Remedies Division ⁵Thailand Automotive Institute ⁶Department of International Trade Promotion ⁷Krungsri Research Center
Miss Ratchita Phothina Tax Collection Analysis and Monitoring Section, Customs Intelligence Center

Use of Privileges under FTA for Fiscal Year 2021

Value and Rate of Expansion of the Use of the Privileges in Fiscal Year of 2017-2021



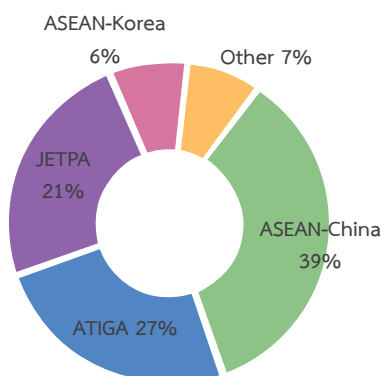
Value of imports using preferential tariffs under the Free Trade Agreement (FTA), a total of 14 agreements from continuous expansion since fiscal year 2015-2019 and slightly contracted in fiscal year 2020 from the

situation of the COVID-19 pandemic, by 2021, the value of imports which were granted FTA was a record high of 1,390,000 million baht, an increase of 22.1 percent (YoY) due to the use of privileges of the agreement group with a use of privileges value record.

- On 1st, January 2021 the tax rate reduction of 4 groups, namely Thailand-Australia, Thailand-New Zealand, Thailand-Chile and ASEAN-Hong Kong (total 22,447 items). Total use of privileges increased by 3,115 million baht or 10.1 percent, representing a loss of duty (Jan.-Sept.) of 171 million baht.

- Increased the use of privileges from steel products, this was partly due to higher steel prices in the second half of the year. Due to the increasing demand for infrastructure. (the main FTA of JTEPA and ASEAN-China).

Value of Imports which were Granted Trade Privileges under FTA



TOP 5 Products with the highest privileges (YoY)

• Rolled steel sheet, plated or coated	55,659 million baht (+18.1%)
• Rolled alloy steel plates	50,456 million baht (+80.7%)
• Hot rolled steel plate, not alloyed, not plated	46,261 million baht (+80.4%)
• Catalyst	39,469 million baht (+1.0%)
• Automotive components	38,487 million baht (+27.5%)



The product with the highest increase / decrease in the use of privileges (YoY)

• Rolled alloy steel plate	+ 22,539 MB.	(80.7%)
• Hot rolled steel plate, not alloyed, not plated	+ 20,622 MB.	(80.4%)
• Catalyst	+ 20,131 MB.	(1.0%)
• Passenger cars	- 5,163 MB.	(28.2%)
• Metal rolling machines	- 2,325 MB.	(84.8%)
• Malt extracts	- 1,994 MB.	(23.1%)



Rolled alloy steel plates Use of privileges value record and expanded high for the first time in 3 years. The main FTA and high expansion were at JTEPA, an increase of 16,000 million baht or 1.2 times and an increase of 20,000 million baht or 89.9%, respectively.



Passenger cars The use of privileges was the lowest in 4 years and contracted high steadily from the previous year. The main rights from ATIGA, the main importers are Indonesia and Malaysia.



Metal rolling machines the value contracted for the first time in 3 years due to the high base year prior, mainly FTA from ASEAN-China.



(ASEAN-China)
550,000 MB. 18.7% YoY

- Value of using the privilege **unprecedented** and continued to expand for 9 years (except for the year 2020 with a slight contraction), including Thailand-China have the highest value ever and increasing continuously for 4 years. It is expected that the use privilege value may increase from the main product especially steel products that tends to continue to rise

- Increased of using the privilege** of rolled, plated or coated steel sheets, excavators, aluminium foils. and polyacetal (used in the manufacture of electronic components, automotive), all of which have a record high value, including rolled alloy steel plate expanding for the first time in 3 years.

- Products with a high shrinkage rate** are metal presses that contracted for the first time in 3 years due to high base last year and dried mushrooms with its lowest value in 5 years.

- Remark** high-expansion products with record high value include face masks and furniture while structural steel contracted.



(ATIGA)
380,000 MB. 12.1% YoY

- The highest value ever and **continued to increase** for 7 consecutive years (except the year 63 slightly contracted).

- Main partner country** All expansion except the Philippines and Brunei by Indonesia maximum expansion.

- High-expansion products with record high value** Copper wire +4.6 times (Vietnam), corn (Myanmar), dried betel nuts +7.0 times (Indonesia) and motorcycles (expanding from Vietnam).

- Decreased of using the privilege** from passenger cars lowest value in 4 years, malt extract (Singapore), cement (Laos). In addition, the automatic control has the lowest value ever.

- Remark** automotive components grew by 19.1 percent while pure copper has the lowest value ever.



(JTEPA)
290,000 MB.
48.8% YoY

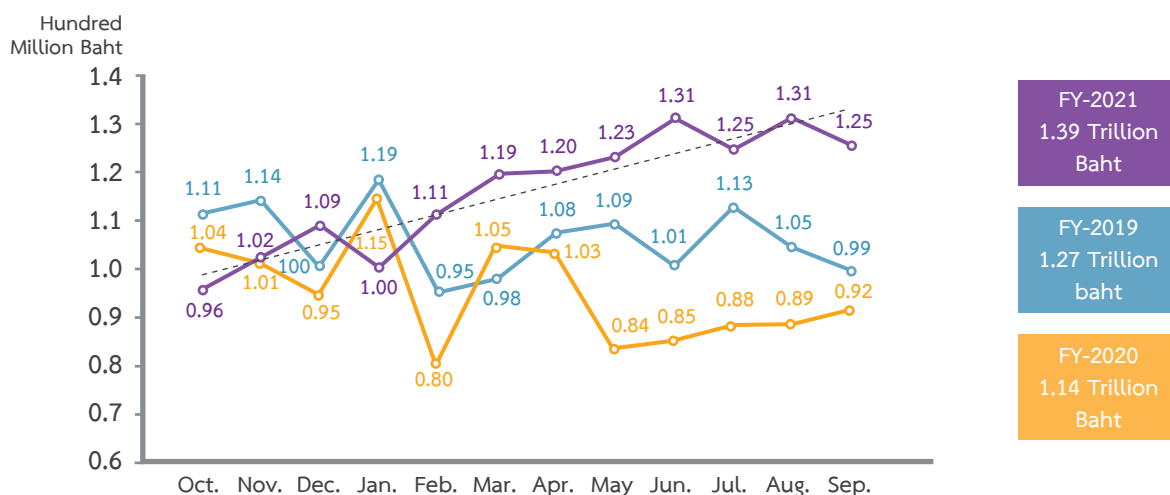
- Record of using the privilege **unprecedented** and high expansion (**low base last year**) and ASEAN-Japan has a record high value. It is expected that the use of privilege from Japan will continue to increase.

- Good expanding product** from all main products, including hot-rolled steel plates, not alloyed, not plated, catalyst, rolled steel sheets, bellows and automatic control record high value including automotive components, an increase of 4,738 million baht (+38.2%)

- Decreased of using the privilege** the van contracted for the first time in three years, contrary to the use of the ASEAN-Korea FTA expanded 4.8 times.

- Remark** diesel engines have the highest value in 4 years.

Import value that using Privileges



Interesting points:

- The direction of using the privileges continued to expand due to the steel industry, electronic group, automotive and components. This reflects the Thai manufacturing sector that continues to grow well.

Other agreement groups

- FTA Thai-Peru (high contraction from fresh or dried grapes which is the main product and quinoa) and Thai-India (high contraction from salt, fresh pomegranate and fresh or dried grapes) record lowest value

Note: ¹Kasikorn Research Center Suwanna Sinchaisuk, Tax Collection Analysis and Monitoring Section, Customs Intelligence

(Authorized Economic Operator: AEO)

The Customs Department has implemented the Authorized Economic Operator: AEO according to the SAFE Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade (SAFE Framework) of the World Customs Organization: WCO. Its goal is to raise supply chain safety awareness among The Customs Department and the private sector to increase the ability to compete in international trade and facilitate trade in customs formalities since 2009. In this regard, AEO has been carried out concretely. There are 2 types of AEO-level operators: importers and exporters of AEO standards and a representative of the AEO standard.









At present, there are a total of 392 AEO operators, divided into the leader of the AEO exporters 199 list and AEO exporters 193 list (Information from January 2022). At present, The Customs Department continues to expand cooperation with foreign Customs through the establishment of mutual acceptance agreements. (Mutual Recognition Arrangement: MRA). The Customs Department has signed an agreement to mutually agree with foreign Customs, including Hong Kong, South Korea, Singapore, and Australia, and is under negotiations, with Japan, China, New Zealand, and ASEAN.

Thailand AEO-MRA Preparation Status

Signed

 Hong Kong signed on 11 June 2015	
 South Korea signed on 27 December 2016	
 Singapore signed on 29 June 2018	
 Australia signed on 1 April 2021	

In the Process of Negotiating

 Japan	
 China	
 New Zealand	
 ASEAN	

(Information from January 2022)

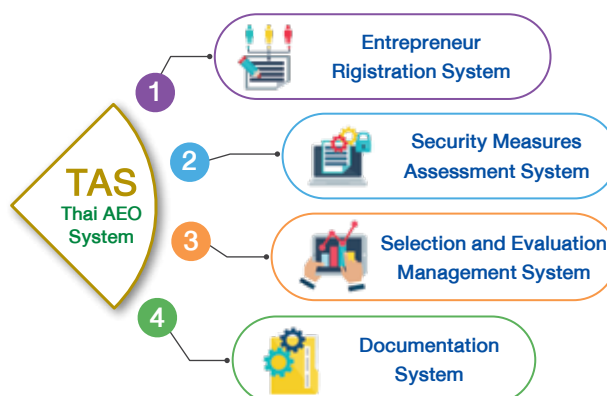
Major operations in 2021 Mr. Patchara Anuntasilpa, Director-General of the Customs Department, and Mr. Michael Outram, Commissioner of the Australian Border Force have jointly signed the mutual acceptance agreement in a virtual form under the name of “AEO-MRA Virtual Signing Ceremony between the Customs Department and the Australian Border Force” On 1st, April 2021, with the Counselor, Deputy Director-General, staff from the Australian Embassy, and other department officials as witnesses.



THAI AEO SYSTEM (TAS)

In addition, for stepping into the digital government. Therefore, a system for selecting and evaluating operators at AEO standards has been developed. (Thai AEO System: TAS) in the form of Web Applications via the internet. For managing AEO standard operator database, the work is divided into 4 sub-systems as follows: 1) AEO standard operator registration system for entrepreneurs wishing to apply as an importer, exporter AEO standard, or a representative of the AEO standard or AEO operators who are due to review their status as AEO operators fill out the information and attach supporting documents. 2) Security measures assessment system for entrepreneurs to fill out the information and attach documents about the preparation of security measures according to the nature of their business operations of entrepreneurs. 3) Audit and evaluation management system, it is an internal management system for Customs officials, for example, assignments, tracking the work and monitoring work status including an appointment to assess the establishment and 4) Documentation system for the selection and evaluation for Customs officials to prepare documents such as applications, insurance contracts, and parole, and also a report to propose to be considered a licensed AEO operator or through a review of the status of

entrepreneurship at the AEO level. In 2021, the Thai AEO System (TAS) selection and evaluation system are in the process of testing the system and improving the system so that it can be used continuously, including preparing a draft customs declaration for full implementation.



In addition, the Thai AEO System (TAS) selection and evaluation system has entered the Customs Diamond Award Competition No. 6 in the category of divisions, offices, groups, centers, and Customs checkpoints. (Service development category) and received an honorable mention on 23rd August, 2021.

Mission Performance International Cooperation (FTA)

In the fiscal year 2021, a total of 6 Notifications of the Ministry of Finance have been issued as follows:

No	Operation	Come into force	Details
1.	The issuance of Notification of Ministry of Finance Subject: Duty exemption decreased and increase the customs duty rate under the Marrakesh Agreement on the establishment of the World Trade Organization (No. 4) dated 25 th , December 2020. (Posted in the Government Gazette, No. 137, special episode 304 Ngor on 29 th , December 2020)	From 1 st , January 2021 onwards	In order to amend the customs duty rate for the importation of specific soybean meal for use in the animal feed raw material manufacturing industry, under subheading 2304.00.90, subcode 01, for the years 2021 to 2023 and for the fulfillment of its obligations in the Marrakesh Agreement establishing the World Trade Organization.
2.	The issuance of Notification of Ministry of Finance Subject: Duty exemption decreased and increase the customs duty rate under the Marrakesh Agreement Establishing the World Trade Organization (No. 4) dated 25 th , December 2020. (Posted in the Government Gazette, No. 137, special episode 304 Ngor on 29 th , December 2020)	From 1 st , January 2021 onwards	In order to amend the customs duty rate for the import of soybean meal, sub code 02, specifically imported for use in the human consumption industry and sub-code 29, specifically imported for use in other industries under subheading 2304.00.90 for the years 2021 to 2023 and for the fulfillment of its obligations under the Marrakesh Agreement Establishing the World Trade Organization.
3.	The issuance of Notification of Ministry of Finance Subject: Duty exemption for goods imported into the Joint Development Area (No. 3) dated 30 th , December 2020 (Posted in the Government Gazette, No. 137, special episode 305 Ngor on 30 th , December 2020)	From 1 st , January 2021 onwards	To implement the agreement between the Government of Thailand and the Government of Malaysia on the constitution and other matters relating to the establishment of the Thai-Malaysia Joint Authority.
4.	The issuance of Notification of Ministry of Finance Subject: Duty and exemption and reduction of Customs Duty Rates for Australia Originated Goods (No. 3) dated 30 th , December 2020 (Posted in the Government Gazette, No. 137, special episode 305 Ngor on 30 th , December 2020)	From 1 st , January 2021 onwards	To comply with its obligations under the Thailand - Australia Free Trade Agreement and the protocol to amend annex 2 and annex 5 of the Thailand - Australia Free Trade Agreement.
5.	The issuance of the Ministry of Finance's Notification Subject: Duty exemption and reduction of Customs Duty Rates for New Zealand Originated Goods (No. 3) dated 30 th , December 2020 (Posted in the Government Gazette, No. 137, special episode 305 Ngor on 30 th , December 2020)	From 1 st , January 2021 onwards	To comply with its obligations under the Thailand-New Zealand Closer Economic Partnership Agreement
6.	The issuance of the Ministry of Finance's Notification Subject: Duty exemption and reduction of Customs Duty Rates for the ASEAN-Republic of Korea Free Trade Area (No. 3) dated 1 st , February 2021 (Posted in the Government Gazette, No. 138, special episode 36 Ngor, on 16 th , February 2021)	From 17 th , February 2021 onwards	To comply with its obligations under Agreement on Trade in Goods under the Framework agreement on Comprehensive Economic Cooperation between the Governments of the Association of Southeast Asia Nations and the Republic of Korea.

A total of 3 Notification of the Customs Department have been issued as follow:

No	Operation	Come into force	Details
1.	Notification of the Customs Department No. 84/2021 Subject: Amendment of the Notification of the Customs Department No. 152/2563	21 st , May 2021	To comply with its obligations under the ASEAN Trade in Goods Agreement (ATIGA) Resolution of the 35 th ASEAN Sub-Committee on the ATIGA Rules of Origin: SC-AROO Meeting.
2.	Notification of the Customs Department No. 96/2021 Subject: Amendment of Notification of the Customs Department No. 132/2019	1 st , July 2021	<ul style="list-style-type: none"> Advanced to be able to receive Form E from China in ESS format. Sample of Form E in ESS format issued by China Customs and CCPIT.
3.	Notification of the Customs Department No. 132/2021 Subject: Amendment of the Notification of the Customs Department No. 157/2560	1 st , September 2021	An example of the Certificate of Origin Electronic seals and signature: ESS

Things to know between the Electronic Certificate of Origin (e-Form) and the Certificate of Origin Electronic seals and signature (ESS)

Electronic Certificate of Origin (e-Form) means data integration at the certificate of origin from the agency issuing the certificate of origin with the system of the customs of the importing country without having to print a certificate of origin to apply for preferential tariffs (paperless), Thailand has only used e Form for one agreement, namely the ASEAN Trade in Goods Agreement (ATIGA).

Electronic seals and signature (ESS) mean a certificate of origin that uses a signature and address stamp in electronic system. When printing a certificate of origin, there will be the signature of the exporter and the signature of the authorized person and the stamp of the organization issuing the certificate of origin on the certificate. This is different from an ink signature and/or stamp that must be printed before then gradually pattern hand, name and/or stamp on the printed document.

In this regard, the printing of the Certificate of Origin in ESS format will be printed by the Certification Authority or the exporter, depending on the agreement.

Measures to help entrepreneurs in the situation of COVID-19 under the FTAs

To help entrepreneurs in the situation of COVID-19, because some countries are unable to send the original certificate of origin to importers in Thailand. The Customs Department therefore allows to use a photocopy of the certificate of origin first. When the original certificate of origin is obtained, it will be declared later. The Customs Department has issued Notification No. 81/2020 regarding the declaration of the Certificate of Origin for importers affected by the COVID-19 pandemic, effective 16th, April 2020 to 30th, September 2020 and because the situation has not improved, in 2021, the Customs Department has issued a Notification of the Customs Department to extend the period of such measures as follows:

No	Operation	Come into force	Details
1.	Notification of the Customs Department No. 166/2020	1 st , October 2020 to 31 st , December 2020	Extending the period for receiving a photocopy of the certificate of origin
2.	Notification of the Customs Department No. 203/2020	1 st , January 2021 to 31 st , March 2021	Extending the period for receiving a photocopy of the certificate of origin
3.	Notification of the Customs Department No. 50/2021	1 st , April 2021 to 30 th , September 2021	Extending the period for receiving a photocopy of the certificate of origin

The Customs Department Joins Hands with Krung Thai Bank Public Company Limited Developed an Online Visitor Registration System via the “Customs Trader Portal”



The online visitor registration system via Customs Trader Portal is a new online registration channel that the Customs Department has collaborated with Krung Thai Bank Public Company Limited. This system has developed from the concept of reducing the barriers to registration that require you to bring your ID card to show to the staffs or an electronic certificate (CA) is required. The new online registration system will facilitate importers-exporters, customs broker, and customs broker officer to be able to do by manually on the website www.customstraderportal.com and verify identity on the Pao Tung application conveniently, and fast, no need to go to the customs registration service, free of charge, no need to prepare documents and no need to use ID card. The necessary personal data will be sent from the Department of Provincial Administration through identity verification on the Pao Tung application. As a result, the Customs Department has a valid registration database, which

reduces staff discretion. This is because the system will automatically process permissions, in addition, the information is kept under strict security standards, reducing the likelihood of data being misused without permission.

The online visitor registration system via the Customs Trader Portal has been operational since 1st, July 2021 for users who are natural persons of Thai nationality who wish to register as an importer-exporter and choose to use the service of a customs clearance agent with 579 registered users (as of 30, September 2021). The Customs Department is in the process of developing additional services in the part of requesting the renewal of natural person's issuing agents and workers concerning the issuance of goods. It is scheduled to open for service on 15th, December 2021, including a plan to develop a system to support a group of registered users with the Department of Business Development who can register as an importer-exporter or a customs broker. This is to develop and expand the target audience to increase even more. It is expected to be able to open for service within 2022.



Performance of the Tax Incentive Mission

1.1 Bonded Warehouse

• **Bonded Warehouses with “normal” status** in e-Tax Incentives Registration are 208 warehouses.

• **Bonded warehouse that was authorized to be established in the fiscal year 2021** (between 1st October 2020 – 30th September 2021) are 13 warehouses.

1.2 Free zones and the business operators in free zones

• **There are 151 free zones.**

• **There are 13 free zones authorized to be established in the fiscal year 2021.**

• **Business operators in free zones are 487.**

• **Business operators in free zones which authorized to be established in the fiscal year 2021 are 67.**

To reduce the burden and the impacts of coronavirus disease (COVID-19) on entrepreneurs, Tax Incentives Division offers annual fee waivers for licensees granted a permission to establish bonded warehouses, go down, place of security, permitted ports including free zone and a license granted a permission to establish duty free zone by drafting two ministerial regulations as follow.

• Ministerial Regulation exempting annual fees for licenses granted a permission to establish a bounded warehouse, go down, place of security, permitted ports,

free zone and licenses granted a permission on to establish duty free zone according to Customs Act 2021 which was issued on 27th April 2021.

• Ministerial Regulation exempting annual fees for licenses granted a permission to establish a bounded warehouse, go down, place of security, permitted ports, free zone and licenses granted a permission on to establish duty free zone according to Customs Act 2021 which was issued on 31st December 2021.

This alleviates the burden of paying annual fees to the private sector by approximately 57.28 million baht per year.

1.3 Refund of Duty

• **606 companies submitting a request for the duty refund.**

• **The amount of duty refund in the fiscal year 2021 is 5,820.86 million baht.**

• **Duty Drawback Section has measures to assist entrepreneurs who are affected by the COVID-19** situation by extending the period for exporting goods that request a duty refund and extending the period for requesting a refund of duty to the operators (extends for 6 months from the normal situation). This is in accordance with the Notification of the Customs Department on several issues:

Customs Department Notification	Description
1. The Notification of the Customs Department No. 74/2521 Re: Extension of the Export Period for Duty Refunds and Duty Refund Period under Section 29 of Customs Act 2017 in the pandemic situation of coronavirus disease 2019 (COVID-19) dated 11 st , May 2021	<ul style="list-style-type: none"> Extending the export period for another 6 months from the due date for a period of 1 year for the import of raw materials from 1st, January 2020 to 31st, May 2021. Extension of the duty refund period for another 6 months from the expiration date of 6 months for export products made from imported raw materials from 1st, January 2020 to 31st, May 2021.
2. The Notification of the Customs Department No. 150/2564 Re: Extension of the Export Period for Duty Refunds and Duty Refund Period under Section 29 of Customs Act 2017 in the pandemic situation of coronavirus disease 2019 (COVID-19) (No. 2) dated 22 nd , September 2021	<ul style="list-style-type: none"> Extending the export period for another 6 months from the due date for a period of 1 year for the import of raw materials from 1st, June 2020 to 31st, December 2021. Extension of the duty refund period for another 6 months from the expiration date of 6 months for export products made from imported raw materials from 1st, June 2020 to 31st, December 2021.

1.4 Tax Compensation

• **Company which submitted a request for tax compensation are 2,058 companies.**

• **Tax compensation in the fiscal year 2021 amounted to 6,701.05 million baht.**

• **Tax Reimbursement section has changed the form of tax compensation payment from a paper tax card to Digital Tax Compensation.** This was effective on 21st, September 2021. Digital Tax Compensation is electronic data that shows the amount of compensation for tax payments received on the date of approval. Using details as well as the remaining amount according to the registration number who is entitled to receive compensation

the operator can check the remaining balance and always track the Customs clearance status through the e-Tracking System. This is considered to reduce various expenses and reduce the burden of keeping tax cards. Digital Tax Compensation can be used to pay taxes from all 3 departments which include The Customs Department, The Revenue Department, and The Excise Department.

• **Tax Reimbursement section organized a seminar on Clarify and Answer Questions of Digital Tax Compensation with representatives from the Customs Department, The Excise Department, and Thai Revenue Department** came to answer questions and give advice on how to use Digital Tax Compensation instead of paper tax cards.

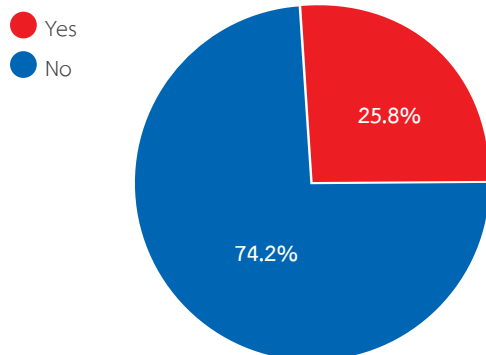
Tax Incentive Road Map

Tax Incentives Division organizes a seminar on tax incentives for Customs officials and related entrepreneurs under the tax incentive program. However, due to the pandemic of Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) in the fiscal year 2021, there has been a change from an onsite seminar to an online seminar via Video Conference system in Zoom application on 21st, July 2021 with 450 participants.

Participants of the program include the registration of people who use tax incentives counted as 74.2% and those who did not use the registration tax incentives accounted for 25.8%. The most interesting type of tax incentive from participants in the Free Zone benefit counted as 41.8%, followed by Tax Compensation benefits, Tax Refund and Bonded Warehouse privileges counted as 21.8, 18.0, and 9.6 percent, respectively.

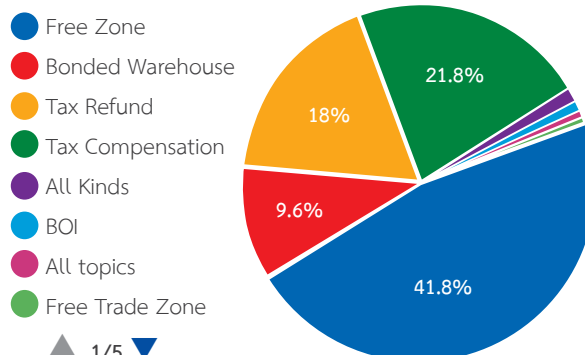
Do you use Tax Incentive?

450 answers



What kind of tax incentives do you interested or use?

450 answers



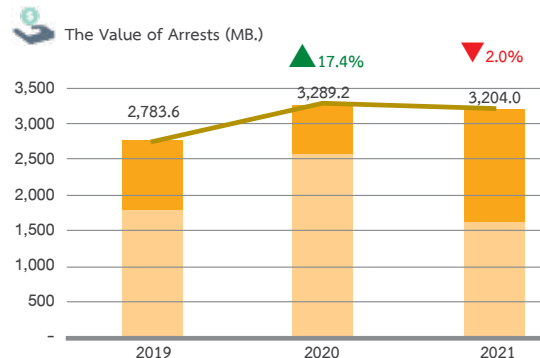
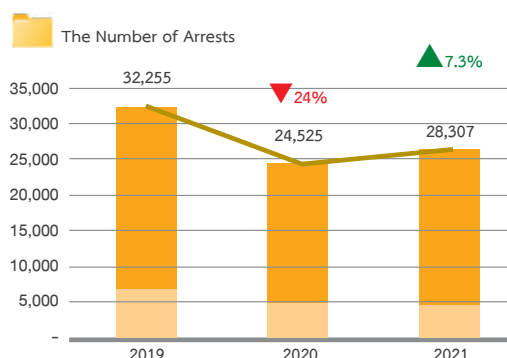
Performance of the Customs Intelligence Center in Fiscal Year 2021

1. Summary of Arrest Statistics for the Fiscal Year 2021 and Compared to the Past Two Years.

Since the fiscal year 2020, when Thailand is facing The COVID-19 pandemic situation, the number of arrests has decreased by 24 percent. But when the situation began to improve, the economy is also starting to slightly move better. As a result, the number of arrests in fiscal year 2021 increased to 7.3 percent, and the number of avoidance arrests increased by 11.1 percent. This increases the overall picture of arrests which is in line with economic transactions. In addition, the total number of imports and export increased by 8.1 percent compared to the fiscal year 2020.

When considering the value of arrests for Customs offenses in three fiscal years, it was found that the value increased from fiscal year 2019 and remained relatively stable during fiscal year 2020-2021 even in pandemic situation. Higher seizure rates were attributed to significant seizures of high-value goods. In fiscal year 2020, more than 700 million baht in engine and aircraft components seizures and the huge methamphetamine 490 million baht. Moreover, in fiscal year 2021, a major heroine of 943.89 million baht was seized.

Compare the cumulative arrest results between October-September during the fiscal year 2019-2021



2. The Main Coordinator of the International Action Plan

In the fiscal year 2021, the Customs Department attended 5 Action Plans with foreign Customs Authorities including GOALS, STOP II, DEMETER VII, THUNDER 2021, LUDUS II, and PATHFINDER.

An interesting example of the action plan.

GOALS Plan

GOALS plan has an operating period from 11th, January 2021 to 12th, March 2021 with the objectives to block the growing trade and production of drugs (narcotics) in all kinds of transport and to study the global network of drugs transport routes that formed as well as increase the efficiency of the coordination of international intelligence news through Customs Enforcement Network Communication (CENcomm). This system has a total of 98 participating entities, comprising 79 WCO states members countries, 8 regions of RILOS, and 11 international organizations such as the INCB and UNODC. Results of operation were able to arrest a total of 937 narcotics cases and seize 6,779.6 kilograms of narcotics. In Thailand, a total of 9 cases were arrested or seized, totaling 226.217 kg. of seized drugs which consist of 220.84 kg. of heroin, 5.127 kg. of methamphetamine, and 0.25 kg. of cocaine.



The case of the arrest of 220.84 kilograms of heroin exported via mail on 2nd, February 2021, by the Airport Interdiction Task Force (AITF)

STOP II Plan

The STOP II has an operating period from 30th, April 2021 to 30th, September 2021 which aims to prevent and suppress products in the category of medicines, vaccines, equipment, and medical devices related to preventing the spread of the coronavirus that infringes the intellectual property and/or is an offense under customs or other relevant laws in all kinds of transport. The plan focuses on postal, urgent, and e-Commerce goods, covering imports, exports, transit, and transshipments. A total of 146 WCO member states and observer member states have participated in this plan includes 37 more countries. This is the largest action plan that WCO has ever implemented. Results of the operation has been reported as 2,360 cases of arrest of targeted goods. Under the action plan, Thai Customs Department can arrest products in the COVID-19 test kit, face mask, personal protective equipment (PPE), thermometers, and Equipment to clean or disinfect as total of 41 cases of arrest.



The case of the arrest of 13,000 smuggled COVID-19 test kits on 31st, July 2021, at the Mukdahan customs house



The case of the seizure of 112,500 smuggled masks on 30th, April 2021, at the Aranyaprathet Customs checkpoint



Arrest case of 35,500 smuggled PPE kits on 19th, August 2021, at the Director of Office (Laem Chabang Port Customs Office)

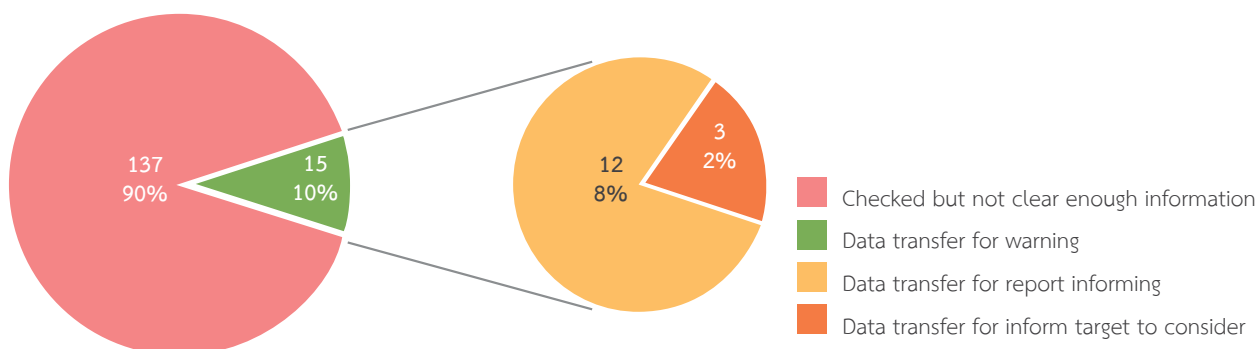
3. Statistics for Receiving Clues About Offenses in the Fiscal Year 2021

There was a total of 152 clues about offenses received from the website of the Customs Department (www.customs.go.th) and Customs Care Center (CCC). From the analysis of all the clues, 15 clues were considered appropriate to be forwarded to other agencies, counted as 9.9% of total information received.

Transferring of clues to other agencies can be classified into 3 types which include the report, alert

to watch out, and notice notification of target for consideration. From the transferring of 15 whistleblowers in 2021, 12 were forwarded in form of reporting, and 3 were targeted for consideration with other agencies such as Customs Care Center, Ethic Enhancements Promotion Directorate, Enforcement Division and the relevant Customs Offices. At the same time, watch list has been created to monitor individuals or companies to be useful in further investigations and suppression.

Number of clues received and forwarded to other agencies in the fiscal year 2021



4. Coordinate with Foreign Authorities to Exchange Information for Use in the Investigation and Suppression of Customs Offenses.

The Customs Department has coordinated import and export data with German Customs to investigate cases of tax evasion and origin of electric bicycles under the framework of the Trade Facilitation Agreement (WTO-TFA), which allows German Customs to investigate and arrest cases on circumvention of electric bicycles in Germany have been successful.



Mr. Thomas Rapp – Customs Liaison Officer of the Embassy of the Federal Republic of Germany, Bangkok, a representative of the Customs of Germany presented a plaque of appreciation to Thai Customs Department.

Roles and Actions in the Prevention and Blocking of Drug Smuggling of the Customs Department

From the Customs Department's mission in preventing and suppressing Customs offenses, the problem of drug smuggling is one of the problems that the Customs Department has always been aware of and has given importance to surveillance and interception. In the fiscal year 2021, the Customs Department arrested 188 drug smugglers worth up to 7.57 billion baht. Most of the drug's value comes from its seizures of methamphetamine, heroin, and methamphetamine that officers can arrest a large amount at a time. These values are still incomparable with the damage to society if these drugs were not detected.

However, globalization and free trade make the number of travelers, and both import and export goods increase in every kind of transportation. This allows international drug smuggling crime syndicates to carry out their illegal activities. It can be mentioned that more travelling or more goods transportation can result in more obstacles in the inspection of the officers as well. In addition, the drug trafficking group uses many techniques to hide communication as well as more sophisticated evasion tactics. These issues challenge Customs officer in the investigation and interception of narcotics.



The Customs Department needs to adapt and increase its intercepting efficiency. One of the factors that make the Customs Department's drug interception effective is participation in the project for Thailand Airport Interdiction Task Force (Thailand AITF) which has the Customs Department, the NACC Office, the Narcotics Suppression Bureau, The Immigration Office, the Office of the National Immigration Office, and the Office of the FDA are all integrated agencies.

From the establishment of the operations set, it causes an intense integration, strengths and weaknesses were analyzed, and the solving problem of manpower shortage including other various tools has been a concrete investigation. In addition, the connection with ASEAN Airport

Interdiction Task Force (AAITF) as well as transferring knowledge, experience, and working methods to neighboring countries makes Thailand AITF recognized international and was raised as a model in ASEAN. The current success of Thailand AITF has led to an extension of the conceptual framework to the Thailand Seaport Interdiction Task Force project (Thailand SITF) to enable a more effective interception of drug smuggling in sea transport. Moreover, the participation in AITF and SITF projects forces Customs officer to take part in investigations and to expand the results after the arrest. This increases the working dimension to be deeper and wider in intercepting and preventing drug trafficking to access important networks.



The Participation in Wildlife Trafficking Prevention and Suppression

Thailand is important as a country of origin, transportation path, and the destination of illegal trade in wildlife, wild plants, and other illegal products for as a beautiful pet, jewelry, and ancient medicine. In addition, Thailand is the original source of rosewood, which is highly valued and in demand in East Asia. From 2016 - 2018, Hong Kong seized more than 174 tons of rosewood smuggled from ports in Thailand, and in the year 2019, three more rosewood raids were seized at the ports. It is because ports and airport shipments limit wildlife and flora trade routes to “bottlenecks” that make officers can seize, arrest, and investigate the offenses.

The spread of COVID-19 affects the aviation business. Border closure Air routes are suspended, and smugglers can use sea and air cargo for their transport instead of smuggling illegal cargo with passengers in both the short and medium-term. Despite the lockdown, major cargoes are still being seized in the region. This shows that the smuggling movement does not stop committing crimes and takes advantage of the current situation. For example, On 31st, March 2020, more than 6 tons of pangolin scales were seized at Port Klang, Malaysia, and on 6th, April 2020, 7 tons of sandalwood were seized in Hong Kong which has originating from India to China. From the previous example, this makes the port one of the most vulnerable spots to be used as a route for illegal wildlife trade. Therefore, it is necessary to increase efficiency and cooperation between the public and private sectors involved in the entire marine supply chain.

Therefore, United Nations Office on Drugs and Crime (UNODC), USAID Wildlife Asia, The Wildlife trade monitoring network (TRAFFIC), World Wild Fund for Nature (WWF), and the Customs Department are co-hosted the Maritime Stakeholder Meeting “Countering wildlife trafficking and other illicit trade through Thai seaports and maritime supply chains” that aim to lead all related sectors such as the Port Authority of Thailand, shipping association, Bangkok Ship Owners and Agents Association (BSAA), and Thai International Freight Forwarders Association (TIFFA) for analyzing smuggler groups and key vulnerabilities in port operating systems and marine supply chains including methods that should be followed if some suspect thing was found and supply chain security projects such as AEO Standards Results from this meeting will be a guideline for relevant agencies to increase measures and efficiency in the prevention and suppression of offenses in future.

“Government agencies cannot do this alone. We need cooperation from the Private Sector to combat transnational crimes”.



The Customs Department in terms of a law enforcement agency integrates the work between the relevant departments for both public and private sectors domestically and overseas. In addition, they are also continuous suppression of intellectual property violations. This is considered as part of the promotion for the year



In the fiscal year 2021, the Customs Department seized 1,241 IP violations, amounting to 20,714,097 units, with a value of 108,512,433 baht and there have been deliveries of intellectual property infringement cases at the end of the case, amounting to 364 case files, amounting to 432,827 pieces. 52,811,970.97 baht to the Department of Intellectual Property for mutual destruction by a method that does not affect the environment.

The Customs Department has used the Kyoto Convention (Revised Edition) as a model for developing

During the pandemic of coronavirus 2019, disaster relief product management is important for driving efficient logistics. The World Customs Organization has issued a statement urging member states to consider measures and the role of customs in disaster mitigation which lays down standards and guidelines for facilitating the release of disaster relief goods under the Kyoto Convention (Revised Edition). Therefore, the Customs Department needs to focus on rapid work along with the verification of necessary trade information to protect people's health. This will result in the collection to complete, accurate, fair, and create a safe society.

In 2021, the Customs Department has prepared to support the implementation of the ASEAN Harmonized Customs Tariff (2022 edition) along with a more diversified trading business. Therefore, the Post-Clearance Audit Division has developed content of knowledge in various fields, exchanging knowledge and working experiences in new ways, and integrating customs inspections to increase the potential of post-clearance audit inspections since before there was a letter calling for inspection investigation, audit, reporting of audit results as well as the termination of the audit and evaluation which can be summarized as information that will help reflect the effectiveness and efficiency of various customs work processes comprehensively to provide the benefit of taxation and the continued development of work. Therefore, post-clearance audit is an extremely important task in the development of the Customs Department, along with advising operators to pay tax accurately and completely.

Due to the huge impact of the pandemic situation on the economy, the Post-Clearance Audit Division as an important unit to consider various measures to help entrepreneurs who are affected by the situation has implemented measures to reduce additional money and refrain from penalties in case the importer or the exporter does not pay the duty in full without the intention of avoiding the payment of the duty and has brought the duty that has not been fully paid to the Customs Department within the specified period to alleviate the impact for entrepreneurs. In addition, Post-Clearance Audit Division has continuously implemented the One-Stop



Service Tax Payment Scheme to facilitate business operators who are honest but may not pay the duties and other taxes in full can be able to self-review and bring the duties and other taxes that are lacking to be paid in full according to the law at one point. This facilitates and encourages operators to conduct electronic transactions following the Customs Department's main policy and to maintain social distance as well. Moreover, the concept of system development e-Voluntarily Pay Tax, resulting in the Post-Clearance Audit Division received The 6th Diamond Customs Award as a type of agency, division level, office, group, center, and customs house in Honorable award.

The success of the Post-Clearance Audit Division over the past year under the pandemic situation of Coronavirus 2019 can happen through the dedication, sacrifice, and cooperation of all personnel with support from management and from all departments as well as entrepreneurs who have always cooperated well for the sustainable development of the Thai economy and social safety with innovation and excellent service.

Performance of International Cooperation

1. Tea Party 2020

27th, October 2020 – Mr. Patchara Anuntasilpa, Director-General of Customs and Thai Customs Executives welcomed Customs Attaché and Distinguished Guests from International Organizations to the Tea Party, hosted on the occasion of the new appointment of the Director General, at Customs Hall, Building 1, Thai Customs Department.



2. Meeting between Thai Customs Department and representatives from Embassy of the United States of America

3rd, November 2020 – Mr. Chaikut Kumkun, Principle Advisor on Customs Control Development, presided over the meeting between Thai Customs Department and Embassy of the United States of America regarding to the Customs' role in facilitating regional connectivity and commerce, at Anumanratchathon room, 2nd floor, Building 1, Thai Customs Department.



3. International Customs Day 2022 under the slogan is Customs bolstering Recovery, Renewal and Resilience for a sustainable supply chain

Thai Customs Department celebrated International Customs Day (ICD), The day designating the establishment of the World Customs Organization (WCO) commemorated annually on 26 January. For this year, Slogan is “Customs bolstering Recovery, Renewal, and Resilience for a sustainable supply chain”. The concept, considering the wake of COVID-19 pandemic, can be categorized as follows:

1. Recovery by reinforcing collaboration amongst relevant agencies domestically and internationally.
2. Renewal by embracing advanced technologies to implement effective Customs controls and facilitating, enhancing and accelerating clearance processes
3. Resilience by putting “people” at the center of change, recovery and adaptation to the new reality.

In this regard, a total of 25 Customs executive and officials who have demonstrated their commitment to the 2021 slogan were selected and awarded with the Certificates of Merit from the World Customs Organization (WCO.) Apart from the certificate presentation, Thai Customs demonstrates its works, which are in line with this year's slogan, namely, “COVID-19 Mitigating Measures” including duty exemption for medical supplies and work from home (WFH) policy, the use of non-intrusive inspection devices in Customs clearance procedures, and capacity building programs for its staffs in the light of adaptation towards the new normal.





4. Meeting between Thai Customs Department and representatives from American Chamber of Commerce: AMCHAM.

17th, February 2021 – Mr. Patchara Anuntasilpa, Director-General of Customs, Mr. Chaikut Kumkun, Principle Advisor on Customs Control Development, Ms. Nittaya Teingtrongpinyo, Director of Strategy and Planning Division, and representatives from Thai Customs attended the virtual meeting via web-conference system with the American Chamber of Commerce (AMCHAM) at Patsakorawong Room, 2nd Floor, Building 1, Thai Customs Department. The meeting discussed the measures to alleviate the impact of COVID-19 on businesses and the progress of trade facilitation.



5. 30th Meeting of the ASEAN Director-Generals of Customs.

Mr. Chaikut Kumkun, the Principal Advisor on Customs Control Development, along with the representatives from Strategy and Planning Division, as the representatives from Thai Customs Department attended the 30th Meeting of the ASEAN Director General of Customs via video conference, during 8th-10th, June 2021, at Anuman Rajadhon Room. The conference aims to exchange experiences and best practices between the ASEAN Member States and Dialogue Partners in especially the Trade Facilitation and Customs Enforcement during COVID-19 pandemic, as well as the arrangement of Post-COVID-19 Business Recovery.

6. Virtual meeting via web-conference system with US-ASEAN Business Council (US-ABC)

30th, June 2021 – Mr. Patchara Anuntasilpa, Director-General of Customs, Mr. Chaikut Kumkun, Principle Advisor on Customs Control Development, Ms. Nittaya Teingtrongpinyo, Director of Strategy and Planning Division, and representatives from Thai Customs attended the virtual meeting via video conference with US-ASEAN Business Council (US-ABC) at Patsakorawong Room, 2nd Floor, Building 1, Thai Customs Department. The meeting discussed the measures regarding trade facilitation, cross-border e-commerce, and Customs control, along with cooperation with the Private Sectors.



7. 25th Meeting of Joint Customs Committee (JCC) for the Joint Development Area (JDA)

Mr. Chaikut Kumkun, Principal Advisor on Customs Control Development and Ms. Nitaya Teingtrongpinyo, Director of Strategy and Planning Division, together with delegates from Thai Customs Department, attended the “25th Meeting of the Joint Customs Committee (JCC) for the Joint Development Area (JDA)” via video conference, during 8th-9th, September 2021. In this regard, the meeting was organized to discuss, exchange views and report on Customs procedures, with the intention of operations in the Joint Development Area (JDA).



Customs Professional e-Learning Platform



The Customs Department has made an information system for learning about Customs. (Customs Professional e-Learning Platform) according to project of Customs Professional e-Learning Platform as Web-based Training that can be accessed from various communication devices through the Internet network and has developed the content of lessons in the knowledge necessary in Customs works, including 6 areas as follows: Tariffs classification,

Rules of Origin, Customs Valuation, Customs Laws and Regulations, Customs Procedure, and Tax Incentive. The lesson was created by knowledgeable personnel who have expertise in each area, and they also made Web Based Application which is the search engine for Customs Act (2017) and Customs procedures. In addition, the Customs Professional e-Learning Platform consists of 41 basic and intermediate lessons with pre-test and post-test released in 2017 to enable learners to gain knowledge and skills from learning more effectively.

Six Necessary Knowledge In Customs Work



1. Tariffs



2. Rules of the source of goods



3. Customs price



4. Customs laws and regulations



5. Customs clearance



6. Tax benefits



Search Engine for Customs Act (2017)
and customs procedures

In 2021, the Customs Department has developed personnel who is the target group (new civil servants) by using the Customs Professional e-Learning Platform in content of basic lessons. Moreover, Customs Academy, Human Resource Management Division has defined licenses for all Customs officials and invites them to study the content of e-Learning lessons at the Intermediate level. This is related to the context of the coronavirus disease 2019 epidemic situation, which affects regular training sessions, and it is a step towards becoming Thailand 4.0 that focuses on developing digital literacy skills for officer in the Customs Department. Officer can be accessed the knowledge easily, and quickly. Furthermore, they can learn on their own anytime (Learning for all: Anyone, Anywhere, and Anytime). This makes it possible to apply the acquired knowledge and skills.



Thai Customs Department has measures to help people from the epidemic situation of the coronavirus 2019 (COVID-19)

According to the epidemic situation that continues to occur in many areas across the country. The Customs Department as a government agency with the mission of facilitating trade promoting the country's economy and protecting society has measures to help people who affected by COVID-19 as follows:

1) **Notification of the Ministry of Finance** on an extension of duty exemption period for masks used in operating rooms by subheading 6307.90.40 and a mask to filter dust, smog or toxins, which are safety equipment, including a mask to filter germs and medical masks except for the masks used in the operating room by subheading 6307.90.90.

2) **Notification of the Ministry of Finance** on extension of duty exemption period for raw materials used in mask production.

3) **Notification of the Ministry of Finance** on exemption of import duty of goods used to treat, diagnose or prevent the spread of the coronavirus 2019 by requiring exemption from import duty of goods for treatment, diagnosis or prevention of coronavirus disease 2019 in any heading according to the list announced by the Ministry of Public Health.

4) **Notification of the Customs Department** on a waiver to use a copy of the certificate of origins to be exempt and reduce the duty rate. Importer can show a photocopy instead of the original of origin certificate and bring the original of certificate of origin to the customs department within 30 days. The period can be extended for another 30 days, totaling 60 days from the date of cargo release. This applies to all FTA that require the original of certificate of origin. In order to help importers in exemption and reduction of custom duty during the epidemic.

5) **Notification of the Customs Department** on measures for Customs Brokers and Customs Broker Officer by define measures to extend the permission period for the Customs brokers and Customs Broker Officer who has a license that expires from 1st, January - 31th, December 2021 changed to be expired on 31th, March 2022 without submitting an application for renewal of the license.

6) **Annual Fee Exemption of 2021** for the license granted a permission to establish a bonded warehouse, a go down, a place of security, a permitted port and a free zone and a licenses granted a permission to establish a duty free zone in accordance with the Ministerial Regulations on Annual Free Exemption for the licenses granted a permission to establish a bonded warehouse, a go down, a place of security, a permitted port and a free zone and a licenses granted a permission to establish a duty free zone.

7) **Annual Fee Refund** in accordance with the Ministerial Regulations on Annual Fee Exemption for the license granted a permission to establish a bounded warehouse, a go down, a place of security, a permitted port and a free zone and a licenses granted a permission to establish a duty free zone under Customs Act (2021).



The Customs Department delivers items related to the prevention of the spread of coronavirus 2019.



The Ministry of Finance by the Customs Department gave foldable steel beds to Bangkok.



The Customs Department delivers masks, hand sanitizer gel, thermometer, and wet wipes for the Faculty of Medicine Vajira Hospital, Navamindratdhiraj University. The Customs Department delivered items used to prevent the spread of COVID-19 to Chaiyaphum Province.



The Customs Department establishes the community isolation

The Customs Department has implemented the policy of the Ministry of Finance by supporting the work of public health to provide a place or building for isolation through community isolation. In this regard, the Customs Department has prepared 2 types of places as follows:

1. The Customs Department establishes an accommodation building at the Customs Academy Training Center that located in Bang Kho Laem for Bangkok people to be used as a waiting center to accommodate patients infected with the Coronavirus Disease 2019 (COVID-19). The accommodation building for the Customs Academy Training Center of the Customs Academy is an 8-storey building, using the 2nd - 5th floors to accommodate 200 patients, divided into 100 beds for male patients and 100 beds for female patients. There is a team of doctors from Charoenkrung Pracharak Hospital and the Public Health Service Center 12 Chanthiang Natervised, as the patient management.



2. The Customs Department established the Customs Department's club building for use as a detention center for people who are at risk of contracting COVID-19 by having staff from Vajira Hospital give advice.



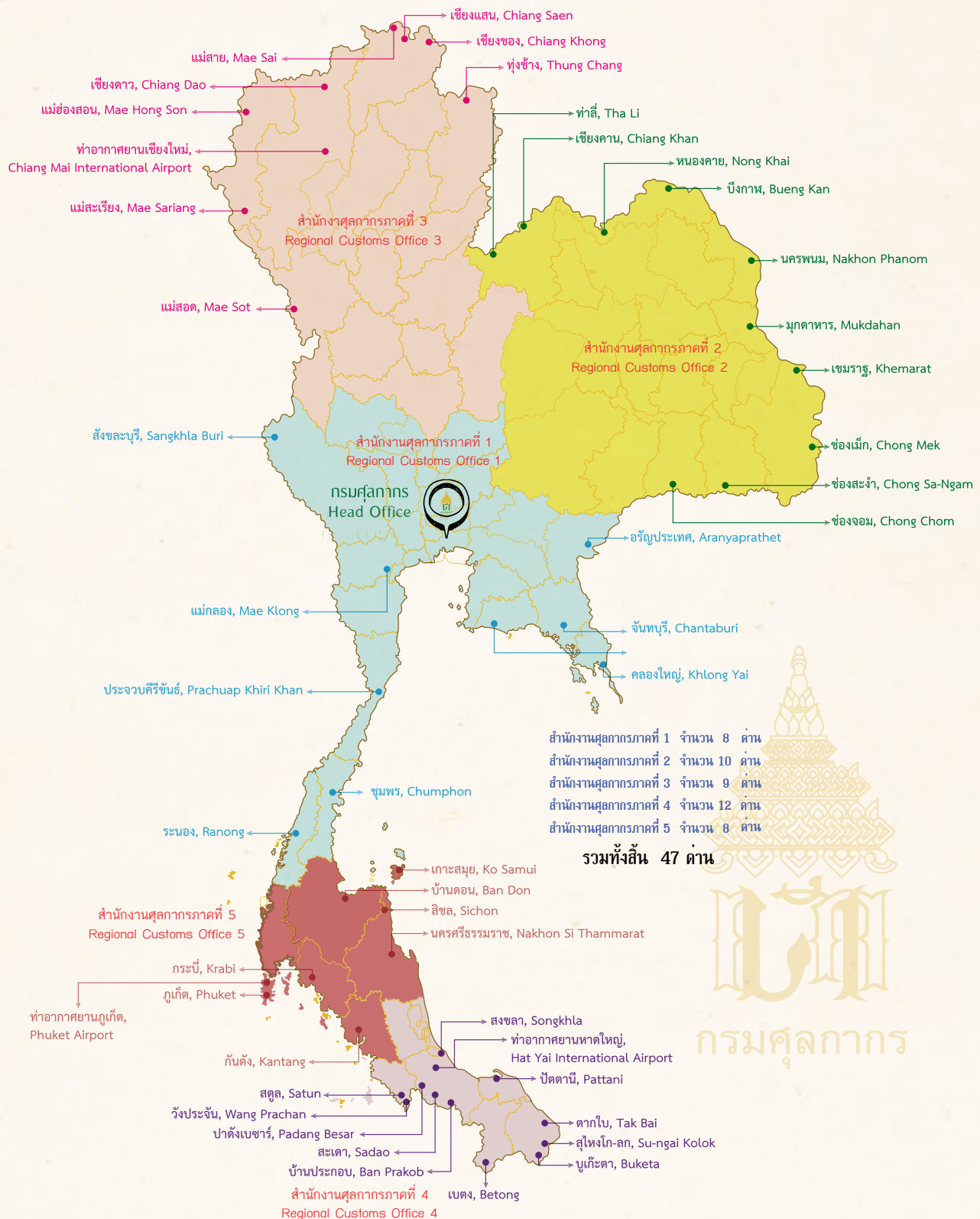
ส่วนที่

7



“ ด้านศุลกากร ”

ด้านศุลกากร



หมายเหตุ : สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด จัดตั้งตามคำสั่งกรมศุลกากร ที่ 485/2563 ลง. 11 พ.ย. 2563
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 5 จัดตั้งตามคำสั่งกรมศุลกากร ที่ 486/2563 ลง. 11 พ.ย. 2563

ศุลกากรภาคที่ 1



1. สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1



2. ด่านศุลกากรอรัญประเทศ



3. ด่านศุลกากรระนอง



4. ด่านศุลกากรชุมพร



5. ด่านศุลกากรคลองใหญ่



6. ด่านศุลกากรสังขละบุรี



7. ด่านศุลกากรแม่กลอง



8. ด่านศุลกากรประจวบคีรีขันธ์



9. ด้านศุลกากรจันทบุรี

ศุลกากรภาคที่ 2



1. สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2



2. ด้านศุลกากรหนองคาย



3. ด้านศุลกากรมุกดาหาร



4. ด้านศุลกากรช่องเม็ก



5. ด่านศุลกากรนครพนม



6. ด่านศุลกากรบึงกาฬ



7. ด่านศุลกากรเขมราฐ



8. ด่านศุลกากรท่าลี่



9. ด่านศุลกากรเชียงคาน



10. ด่านศุลกากรช่องจอม



11. ด่านศุลกากรช่องสะงา

ศุลกากรภาคที่ 3



1. สำนักงานศุลกากรภาคที่ 3



2. ด้านศุลกากรท่าอากาศยานเชียงใหม่



3. ด้านศุลกากรแม่สาย



4. ด้านศุลกากรแม่สอด



5. ด้านศุลกากรเชียงแสน



6. ด้านศุลกากรเชียงของ



7. ด้านศุลกากรแม่สะเรียง



8. ด้านศุลกากรแม่ฮ่องสอน



9. ด่านศุลกากรเชียงดาว



10. ด่านศุลกากรทุ่งช้าง

ศุลกากรภาคที่ 4



1. สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4



2. ด่านศุลกากรปางเบงชาร์



3. ด่านศุลกากรสะเดา



4. ด่านศุลกากรสุโขทัย-โลก



5. ด้านศุลกากรสงขลา



6. ด้านศุลกากรท่าอากาศยานหาดใหญ่



7. ด้านศุลกากรเบตง



8. ด้านศุลกากรตากใบ



9. ด้านศุลกากรสตูล



10. ด้านศุลกากรปัตตานี



11. ด้านศุลกากรวังประจัน



12. ด้านศุลกากรบ้านประกอบ



13. ด่านศุลกากรบูเก๊ะตา

ศุลกากรภาคที่ 5



1. สำนักงานศุลกากรภาคที่ 5



2. ด่านศุลกากรบ้านดอน



3. ด่านศุลกากรเกาะสมุย



4. ด่านศุลกากรลิซล



5. ด่านศุลกากรนครศรีธรรมราช



6. ด่านศุลกากรกระบี่



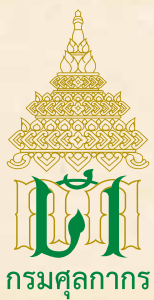
7. ด่านศุลกากรท่าอากาศยานภูเก็ต



8. ด่านศุลกากรท่าอากาศยานภูเก็ต



9. ด่านศุลกากรกันตัง



แผนผังกรมศุลกากร

1. อาคาร 1
2. อาคาร 2
3. อาคาร 3
4. อาคารเฉลิมพระเกียรติ 7 รอบ
พระชนมพรรษา
5. อาคาร 5
6. อาคาร 6
7. อาคาร 7
8. อาคาร 8
9. อาคาร 120 ปี
10. อาคารสโมสรศุลกากร
11. ศูนย์อาหาร 130 ปี กรมศุลกากร
12. อาคารจอดรถ
13. คลังเก็บพัสดุ
14. คลังของกลางที่ 2
15. คลังของกลางที่ 3
16. สนามฟุตบอล
17. หอประดิษฐานหลวงพ่อโสธร
18. ศาลพระพรหม
19. สนามเทนนิส
20. สนามเบดมินตัน



ถนนอาจณรังค์



ทางพิเศษเฉลิมมหานคร

กรมศุลกากร

เลขที่ 1 ถนนสุนทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ 0-2667-6000, 0-2667-7000

www.customs.go.th

Thai Customs Department

1, Sunthornkosa Road, Khlongtoei District, Bangkok 10110

Tel. 0-2667-6000, 0-2667-7000

www.customs.go.th



แผนที่ตั้งกรมศุลกากร

เลขที่ 1 ถนนสุนทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ 0-2667-6000, 0-2667-7000

www.customs.go.th



การเดินทาง

- ขึ้นทางด่วนดินแดง ลงท่าเรือ เลี้ยวซ้าย ประมาณ 30 เมตร กรมศุลกากรอยู่ขวามือ •
- ขึ้นทางด่วนบางนา ลงท่าเรือ สี่แยกเลี้ยวขวา ประมาณ 30 เมตร กรมศุลกากรอยู่ขวามือ •
- จากพระราม 3 ถึงแยก ณ ระนอง (5 แยกคลองเตย) ตรงเข้าถนนสุนทรโกษา ถึง 4 แยก ศุลกากรเลี้ยวขวา ซิดซ้ายเข้ากรมศุลกากร •
- รถประจำทาง 4, 47, 50, 72, 102, 107, 141, 180 •

แผนที่หน่วยงานกรมศุลกากร



หมายเหตุ : สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ จัดตั้งตามคำสั่งกรมศุลกากร ที่ 485/2563 ลง. 11 พ.ย. 2563
สำนักงานศุลกากรท่าเรือ 5 จัดตั้งตามคำสั่งกรมศุลกากร ที่ 486/2563 ลง. 11 พ.ย. 2563

เครื่องแบบพิเศษข้าราชการกรมศุลกากรชาย

ส่วนของเครื่องแบบ

เสื้อคอตั้งสีขาว

(ตามกฎหมายสำนักนายกรา ข้อ ๘ (๓))

ด้านหน้า



ด้านหลัง



กระดุมหลัง ๔ กระดุม (Kradum Loeha Si Thong Nakha Toi 4 Tum)

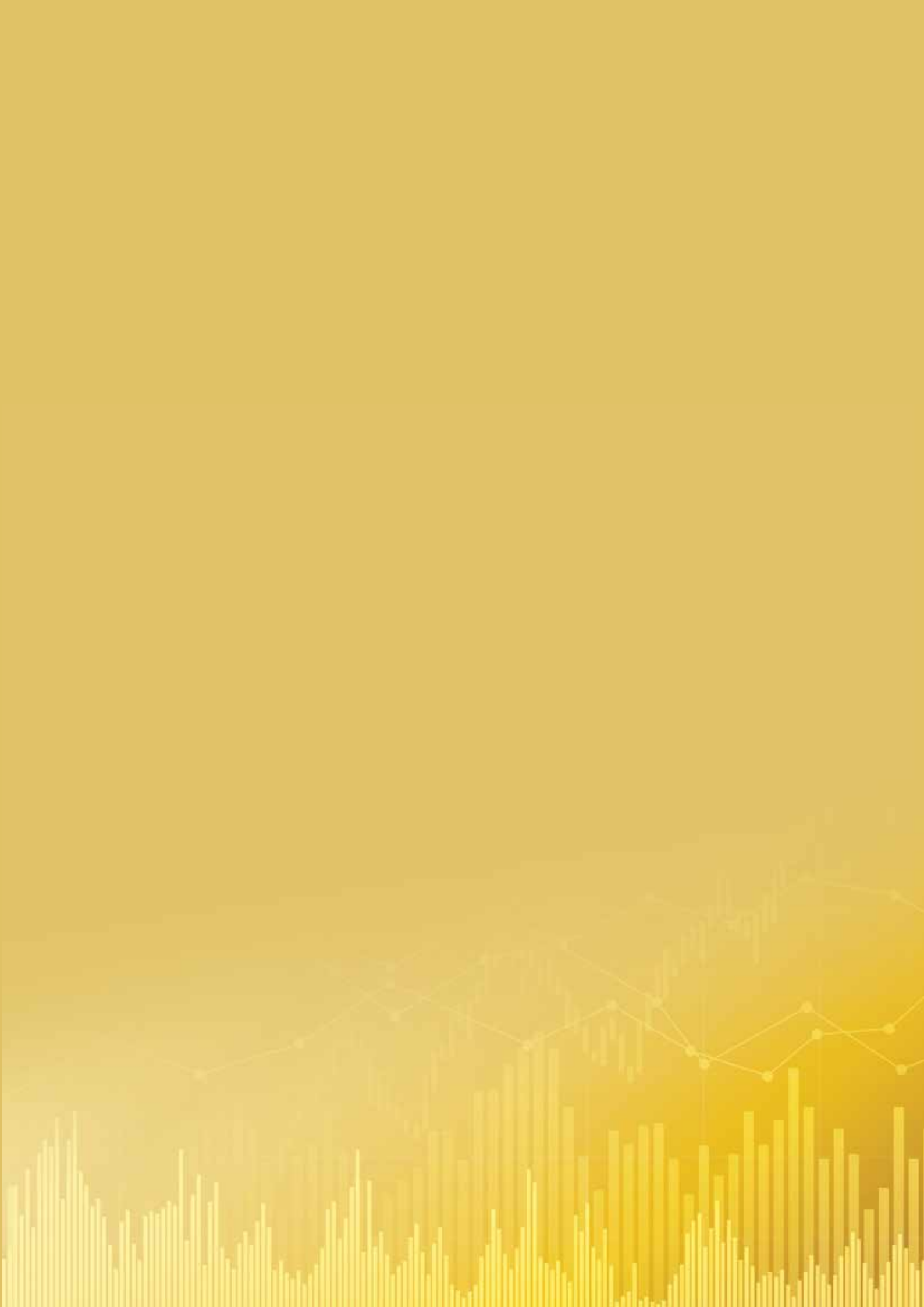
ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๘ ตอนที่ ๔ ก ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เครื่องแบบพิเศษข้าราชการกรมศุลกากรชาย

เครื่องแบบข้าราชการชาย
เครื่องแบบปกติขาวสองชั้น
 (ตามกฎสำนักนายกรา ข้อ ๔ (๓))



ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๘ ตอนที่ ๙ ก ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔





THE CUSTOMS DEPARTMENT

1, Sunthornkosa Road, Khlongtoei District, Bangkok 10110

www.customs.go.th

Customs Call Center 1164