



รายงานประจำปี
กรมศุลกากร 2561

The Customs Department
Annual Report 2018



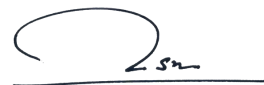
กรมศุลกากร

ตลอดระยะเวลา 144 ปีที่ผ่านมา กรมศุลกากร ถือเป็นหน่วยงานหลักที่มีความสำคัญในการจัดเก็บภาษีอากร ด้านการนำเข้า-ส่งออกของประเทศ รวมทั้งการปกป้องสังคม อย่างไรก็ตามท่ามกลางความเปลี่ยนแปลงเข้าสู่โลกไร้พรมแดนและเศรษฐกิจดิจิทัล ส่งผลให้กรมศุลกากรต้องปรับเปลี่ยนบทบาทให้รองรับสถานการณ์อย่างมีประสิทธิภาพทันต่อเหตุการณ์ ในฐานะอธิบดี ผมมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาปรับเปลี่ยนบทบาทการดำเนินงานของกรมศุลกากรจากเดิมมุ่งเน้นด้านการจัดเก็บภาษีอากรเป็นหลักปรับเปลี่ยนมาสู่การให้บริการทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า ซึ่งสนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยและการเชื่อมโยงการค้าโลก รวมทั้งเน้นย้ำนโยบายด้านการควบคุมทางศุลกากร เพื่อปกป้องสังคมควบคู่กันไปอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม

ในปี 2561 กรมศุลกากรได้นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมต่าง ๆ มาปรับใช้ เพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินพิธีการทางศุลกากรแก่ผู้ประกอบการ เช่น การพัฒนาฐานข้อมูลพิกัดสินค้า คำวินิจฉัยพิกัดในรูปแบบ Mobile Application (HS Check) ระบบบริการพิกัดศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (Tariff e-Service) ระบบติดตามสถานะ การผ่านพิธีการศุลกากร (e-Tracking) เป็นต้น นอกจากนี้แล้วกรมศุลกากรได้ดำเนินโครงการ “ศุลกากรคุณธรรม” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการสร้างมาตรฐานการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ศุลกากรทุกคนในทุกระดับ เสริมสร้างทัศนคติให้ปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส รักษาวินัยและความถูกต้อง ยกระดับการยอมรับของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและภาคประชาสังคม เพื่อปฏิรูปกรมศุลกากรให้เป็นหน่วยงานที่มีธรรมาภิบาล ตามแนวทางการสร้างองค์กรคุณธรรม

จึงได้ร่วมกันกำหนดคุณธรรมอัตลักษณ์ของกรมศุลกากร คือ “รับผิดชอบ สุจริต จิตบริการ” ตลอดจนเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและตรวจสอบติดตามการดำเนินงานของกรมศุลกากร ขณะเดียวกันกรมศุลกากรได้ดำเนินนโยบายในการสร้างช่องทางการติดต่อประสานงานแก้ไขปัญหาแก่ผู้ประกอบการภาคเอกชน ในฐานะพันธมิตรสนับสนุน อำนวยความสะดวกในการทำงานภายใต้โครงการ “พันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances)” ซึ่งมีภาคเอกชนสมัครเป็นสมาชิกโครงการทั้งสิ้น 454 บริษัท สำหรับข้อมูลภาพรวมและเนื้อหารายละเอียดในแต่ละโครงการ/แผนงานที่กรมศุลกากรได้พัฒนาขึ้นถูกรวบรวมอยู่ในรายงานประจำปีฉบับนี้ ซึ่งผลการดำเนินงานที่บรรลุตามเป้าหมายล้วนเกิดขึ้นจากความมุ่งมั่น ความพยายาม และความตั้งใจของผู้บริหาร เจ้าหน้าที่กรมศุลกากรในทุกหน่วยงานทุกระดับที่ให้ความร่วมมือร่วมใจอย่างเต็มความสามารถ พร้อมทั้งมีจริยธรรม จรรยาบรรณในการปฏิบัติงานควบคู่กันไป

ทิศทางการทำงานของกรมศุลกากรต่อจากนี้ ผมจะนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาเป็นรากฐานในการปรับระบบงานของกรมศุลกากร ควบคู่กับการเตรียมความพร้อมของบุคลากรของกรมศุลกากร เพื่อรองรับการเข้าสู่เศรษฐกิจในยุคดิจิทัล ทั้งในด้านความรู้ ทักษะ สมรรถนะ และทัศนคติที่จำเป็น โดยเฉพาะทัศนคติในการสร้างสรรค์นวัตกรรมใหม่ ๆ มาใช้ในการทำงาน ผมขอขอบคุณเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรทุกท่าน ที่ทุ่มเท กำลังกาย กำลังใจ อย่างมุ่งมั่น และเราจะก้าวเดินต่อไปเพื่อพัฒนากลุ่มกรมศุลกากรไปสู่การเป็นศุลกากรยุคใหม่ Customs 4.0 อย่างเต็มภาคภูมิ



นายกุลิศ สมบัติศิริ
อธิบดีกรมศุลกากร



“ ทิศทางการทำงานของกรมศุลกากร
ต่อจากนี้ ผมจะนำเทคโนโลยีสารสนเทศ
มาเป็นรากฐานในการปรับระบบงาน
ของกรมศุลกากร ควบคู่กับการเตรียม
ความพร้อมของบุคลากรของกรมศุลกากร
เพื่อรองรับเข้าสู่เศรษฐกิจในยุคดิจิทัล

”



“ As for future directions for the Customs Department, I will use information technology as the basis for improving customs work process, in alignment with human resources development to prepare for the economy in digital era. ”

Message from the Director-General

During the past 144 years, the Customs Department has been the main agency which is essential in collecting taxes and duties for imports and exports and ensuring social securities. However, amidst the change towards borderless world and digital economy, the Customs Department has been re-adjusting its position in order to cope with current situations efficiently and in timely manner. As the Director-General of the Customs Department, I am determined to improve the roles of Thai customs, from its initial focus on tax and duty collection, into providing customs service for trade facilitation, contributing to the sustainable development of Thai economy and international trade connectivity, with the emphasis on customs control policies to protect the society in transparent and fair manner.

In 2018, the Customs Department has brought various technologies and innovations into application to facilitate customs procedures for business operators such as the development of customs tariff (HS Check) database online application, Customs Tariff e-Service, and e-Tracking. Additionally, the Customs Department has implemented “Virtuous Customs” program, with the objective to standardize practices of all customs officers of all levels, encouraging the work attitude of integrity, transparency, disciplines and righteousness, for approval and acceptance of stakeholders and civil society. Furthermore, in order to make the Customs Department an organization of good governance, following the

principles of good governance, the department has also identified virtuous identities of customs department, which are accountability, integrity and service mind, and encourage outsiders or stakeholders to share their opinions and monitor implementations of the Customs Department. At the same time, the Customs Department has created new communication and coordination channels to solve issues for private operators who are supporting alliance, facilitating the cooperation under “Customs Alliances” program, signed up by over 454 private companies. Overview and details of each project and work plans which the Customs Department has developed can be found in this annual report. All the performances which have achieved the set targets are results of commitment, effort, and determination of customs executives and officers from every division and level, who have given their full cooperation and maintain work ethics and morals.

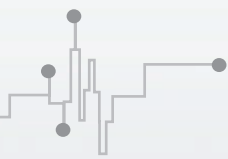
As for future directions for the Customs Department, I will use information technology as the basis for improving customs work process, in alignment with human resources development to prepare for the economy in digital era, with regards to necessary knowledge, skills, capacity, and attitude – particularly for the creation of innovation, I would like to thank all customs officers for their strong dedication of physical and mental effort. We will move forward together along the course to proudly establish Customs 4.0.



Mr. Kulit Sombatsiri
Director-General

CONTENT

สารบัญ



8

ประวัติกรมศุลกากร

ส่วนที่ 1

22

การแบ่งงานและผู้บริหารกรมศุลกากร

24

การแบ่งงานในกรมศุลกากร

26

ผู้บริหารกรมศุลกากร

ส่วนที่ 2

44

ข้อมูลภาพรวมกรมศุลกากร

46

แผนยุทธศาสตร์

54

โครงสร้างองค์กร

56

คุณธรรมอัตลักษณ์

ส่วนที่ 3

58

ผลการปฏิบัติราชการ

60

ผลการปฏิบัติราชการภายใต้แผนการ
ปฏิบัติราชการประจำปี

68

สรุปผลการประเมินส่วนราชการ
ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ในการปฏิบัติราชการ

ส่วนที่ 4

72

รายงานการเงิน

74

งบแสดงฐานะการเงิน

75

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

76

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/
ส่วนทุน

77

หมายเหตุประกอบการเงิน

111

ภาคผนวก

ส่วนที่ 5 122

ผลการดำเนินงานด้านอื่น ๆ

124
ด้านการจัดเก็บรายได้

128
ด้านการควบคุมทางศุลกากร

131
ด้านความร่วมมือและการต่างประเทศ

136
ด้านการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

ส่วนที่ 6 146

กิจกรรมและรางวัลแห่งความสำเร็จ

148
กิจกรรมภายในหน่วยงาน

150
กิจกรรมเนื่องในวันคล้ายวันสถาปนา
กรมศุลกากร ครบรอบ 144 ปี

152
การปราบปราม

154
กิจกรรม CSR

156
รางวัลแห่งความสำเร็จ

158
กิจกรรมอื่น ๆ

164
กิจกรรมส่งเสริมนวัตกรรม

170
การผ่านแดนและการถ่ายลำ
ตามพระราชบัญญัติกรมศุลกากร
พ.ศ. 2560

173
โครงการพันธมิตรศุลกากร

ส่วนที่ 7 174

Annual Report 2018 Overview

177
Overview of Thai Customs Department

189
Performance Achievement

198
Performance of Other Areas

ประวัติกรมศุลกากร

การจัดเก็บผลประโยชน์จากการค้าเพื่อเป็นรายได้แผ่นดินในลักษณะที่เป็นภาษีศุลกากรแต่โบราณของไทยนั้น ไม่มีหลักฐานแน่ชัด คงปรากฏพอเป็นแนวศึกษาได้ว่า ในสมัยสุโขทัยมีค่าสำหรับเรียกภาษีซึ่งเก็บจากการนำสัตว์ สิ่งของมาจำหน่ายว่า “จกอบ” ต่อมาในสมัยอยุธยามีหลักฐานว่าการเก็บจกอบหรือจังกอบ ใช้รวมทั้งการค้าภายในและต่างประเทศ โดยพิจารณาจากสถานที่จัดเก็บจกอบซึ่งเรียกว่า “ขนอน” และในสมัยอยุธยาเองที่การค้ากับต่างประเทศเจริญก้าวหน้าขึ้นมากได้เกิดหน่วยงานที่ทำหน้าที่โดยตรง เรียกว่า “พระคลังสินค้า” ทำการค้าแทนรัฐกับพ่อค้านานาชาติ โดยระบบที่เรียกว่า “การค้าผูกขาด”

ในแผ่นดินสมเด็จพระนารายณ์มหาราชมีการเก็บภาษีซึ่งเรียกเก็บจากการค้ากับต่างประเทศ คือ จังกอบเรือสินค้าและจังกอบสินค้าซึ่งถือได้ว่าเป็นภาษีศุลกากร สันนิษฐานว่าเจ้าหน้าที่จัดเก็บน่าจะได้แก่นายขนอน อยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าพระยาพระคลังซึ่งว่าการกรมท่าและในส่วนของการเก็บภาษีศุลกากรตามหัวเมืองก็อยู่ในหน้าที่ของเจ้าเมือง

ในสมัยรัตนโกสินทร์ รัชสมัยพระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้มีการเปลี่ยนวิธีการจัดเก็บภาษีอากร ให้มีการประมูลผูกขาดกับทางราชการไปจัดเก็บภาษีที่เรียกกันว่า “ระบบเจ้าภาษีนายอากร” พระคลังสินค้าทำหน้าที่เป็นเจ้าจำนวนภาษี เรียกว่า “กรมเจ้าจำนวน” ขึ้นอยู่กับพระคลังมหาสมบัติ รับผิดชอบจัดการเรื่องภาษีอากร ในระบบการผูกขาดการเก็บภาษีเช่นนี้ มีผลกระทบต่อสินค้าขาเข้าและขาออก เพราะเป็นการเก็บซ้ำ จึงกำหนดให้เก็บภาษีขาเข้าแต่เฉพาะภาษีปากเรือ และยกเลิกภาษีขาออกเพราะได้เรียกเก็บจากภาษีผูกขาดแล้วและในส่วนของการค้ากับต่างชาติ ก็ยังคงเป็นหน้าที่ของพระคลังสินค้าอยู่เช่นเดิม



ในรัชกาลพระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัวนั้นได้เกิดข้อเปลี่ยนแปลงทางการค้ากับต่างประเทศครั้งสำคัญ กล่าวคือ ผู้สำเร็จราชการอินเดียของอังกฤษได้ส่ง เฮนรี เบอร์นี เข้ามาเจริญพระราชไมตรี และเจรจาขอเปลี่ยนแปลงสัญญาทางการค้า โดยขอให้มีการจัดเก็บภาษีตามขนาดของปากเรือเพียงครั้งเดียว

จนกระทั่งถึงรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว อังกฤษจึงได้ส่ง เซอร์จอห์น เบาริงเป็นอัครราชทูตเข้ามาทำสนธิสัญญาทางการค้า เมื่อพุทธศักราช 2398 อีกครั้ง ข้อความในสนธิสัญญาเบาริง ที่เกี่ยวกับภาษีศุลกากรก็คือ การให้ยกเลิกการเก็บค่าธรรมเนียมปากเรือเปลี่ยนมาเป็นเก็บสินค้าขาเข้า โดยเรียกเก็บในอัตรา 100 ชัก 3 ซึ่งเรียกกันว่า “ภาษีขาเข้าร้อยชักสาม” และตามข้อตกลงนี้มีผลกระทบกับการตกลงทำสัญญาทางการค้ากับชาติอื่น ๆ ต่อมา เพราะต่างก็ร้องขอที่จะให้ใช้วิธีการเดียวกับที่ทำสัญญากับอังกฤษทั้งสิ้น การเปลี่ยนแปลงเช่นนี้ทำให้รัฐต้องขาดรายได้จากภาษีศุลกากรไปเป็นจำนวนมาก



เซอร์จอห์น เบาริง

ด้วยข้อจำกัดเรื่องการเก็บภาษีขาเข้าขาออกและข้อกำหนดให้ยกเลิกการค้าผูกขาดโดยพระคลังสินค้า อันเป็นผลมาจากการทำสนธิสัญญาเบาริงเป็นต้นมา เมื่อรวมกับปัญหาระบบการเก็บระบบเดิมทำให้พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ต้องทรงปฏิรูประบบการจัดเก็บภาษีอากรใหม่โปรดให้จัดตั้ง “หอรัษฎากรพิพัฒน์” ขึ้น โดยให้ตรา “พระราชบัญญัติสำหรับหอรัษฎากรพิพัฒน์” จ.ศ. 1235 (พ.ศ. 2416) และพระราชบัญญัติสำหรับ กรมพระคลังมหาสมบัติ จ.ศ. 1237 (พ.ศ. 2418) เพื่อรวบรวมเงินรายได้และวางระเบียบการรับส่งและการเบิกจ่าย เงินที่เคยกระจายอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานต่าง ๆ ให้มารวมอยู่ที่เดียวกัน



หอรัษฎากรพิพัฒน์

หอรัษฎากรพิพัฒน์ ตั้งอยู่ในพระบรมมหาราชวัง โดยมีสมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้ามหามาลา กรมพระบำราบปรปักษ์ ทรงมีอำนาจสิทธิขาดในการรวบรวมเงินภาษีอากรและเป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน ของเจ้าพนักงานบัญชีกลางและดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ แต่เดิมการเก็บภาษีขาเข้ากับภาษีขาออกนั้น มีหน่วยงานแยกกันทำหน้าที่อยู่ ต่อมาจึงได้รวมการเก็บภาษีขาเข้าและภาษีขาออกเข้าเป็นหน่วยงานเดียวกัน แต่หลักฐานการเรียกชื่อหน่วยงานศุลกากรในช่วงนั้นยังไม่ชัดเจน มีคำเรียกว่าโรงภาษีขาเข้าขาออกก็มี กรมศุลกสถาน ก็มี กรมศุลกากรก็มี และเรียกผู้บังคับบัญชาการว่า ผู้บัญชาการภาษีขาเข้าขาออกบ้าง อธิบดีผู้บัญชาการ กรมศุลกากรบ้าง ผู้บัญชาการกรมศุลกสถานบ้าง ดังนี้เป็นต้น โดยสันนิษฐานว่า พระยาภาสกรวงศ์ (พร บุนนาค) เป็นผู้บัญญัติคิดคำว่า “ศุลกากร” ขึ้นให้ตรงกับคำในภาษาอังกฤษว่า “Customs” ส่วนที่ทำการกรมศุลกากรในช่วงนี้ ได้ย้ายจากที่ทำการเดิมที่เรียกกันว่า “โรงภาษี” ที่ปากคลองผดุงกรุงเกษม ไปยังที่ทำการแห่งใหม่เรียกว่า “โรงภาษีขาเข้า ขาออก” หรือ “ศุลกสถาน” และต่อมาได้สร้างอาคารที่ทำการเป็นตึกใหม่ในที่เดิมโดยมีนายช่าง ชาวอิตาเลียนชื่อ มิสเตอร์กราสซี เป็นผู้ออกแบบรับเหมาก่อสร้างอาคารศุลกสถานแห่งใหม่นี้



อย่างไรก็ตาม เมื่อพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตรา “พระราชบัญญัติพระธรรมนูญหน้าที่ราชการ กระทรวงพระคลังมหาสมบัติ” ขึ้นเมื่อรัตนโกสินทร์ศก 109 (พ.ศ. 2433) และมีข้อกำหนดให้กระทรวงพระคลังมหาสมบัติมีหน้าที่จ่ายและรักษาเงินแผ่นดินรวมทั้งราชพัสดุทั้งปวง ตลอดจนรักษาพระราชทรัพย์ของแผ่นดินทั้งหมด เก็บและรับผิดชอบเงินภาษีอากรและเงินขึ้นต่อแผ่นดินตลอด พระราชอาณาจักร แบ่งหน่วยงาน ออกเป็น 13 กรม โดยมีกรมศุลกากรเป็นกรมหนึ่งในแผนก “กรมเจ้า จำนวนเก็บเงินภาษีอากร” มีหน้าที่เก็บเงินภาษีอากรขาเข้าขาออก ซึ่งเก็บจากผู้บรรทุกสินค้าออกไปต่างประเทศ และที่บรรทุกเข้ามาขายในประเทศ

ในปี พ.ศ. 2435 ได้มีการปรับปรุงส่วนราชการภายในกระทรวงพระคลังมหาสมบัติอีกครั้ง ซึ่งได้กำหนดให้ กรมที่มีหน้าที่จัดเก็บภาษีอากรโดยตรง 3 กรม คือ กรมสรรพภาษี กรมสรรพากร และกรมศุลกากร โดยกรมศุลกากร มีหน้าที่เก็บภาษีขาเข้าและขาออก พร้อมกับการตราข้อบังคับสำหรับการศุลกากร พ.ศ. 2435 เพื่อกำหนดแบบ ธรรมเนียมในการเก็บภาษีสินค้าขาเข้าและขาออก

หมายเหตุ : น้ํา* เป็นภาษากฎหมายโบราณ แสดงในราชกิจจานุเบกษา

ในช่วงระยะเวลานับแต่นี้ถือว่าเป็นประวัติความก้าวหน้าด้านศุลกากรที่สำคัญอันเป็นผลมาจากการปรับปรุงราชการในกรมศุลกากรนับแต่ได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้หม่อมเจ้าพร้อม ที่ต่อมาภายหลังคือ พระวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าพร้อมพงศ์อิราษ มาดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมศุลกากร โดยอาจวัดได้จากเงินภาษีที่สามารถเก็บได้เพิ่มขึ้นตั้งแต่ปี พ.ศ. 2436 - 2460 นั้นมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นถึง 10 เท่า

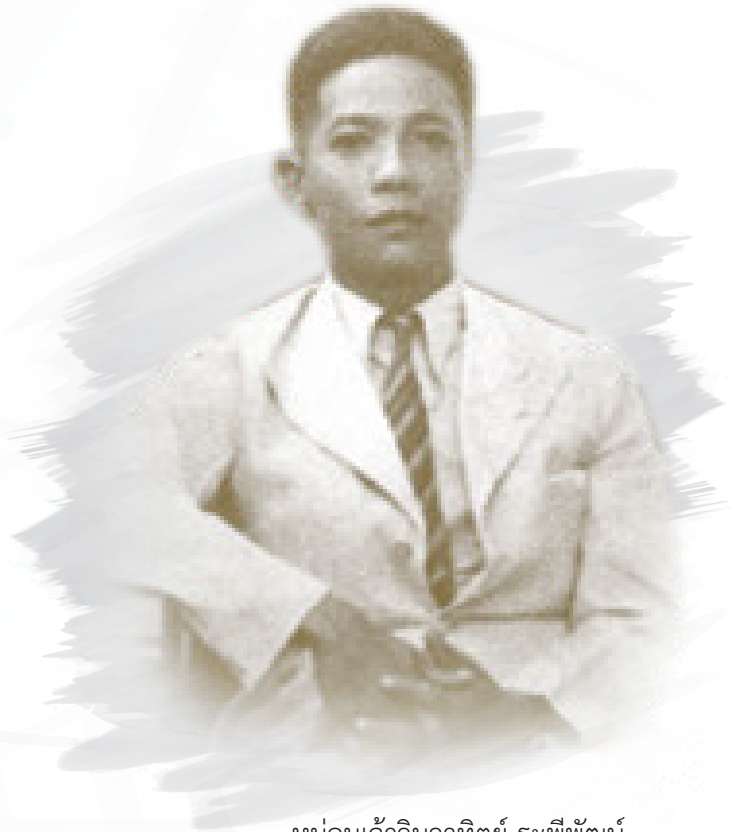
ถึงแม้กรมศุลกากรจะสามารถเก็บเงินภาษีเป็นเงินรายได้แผ่นดินมากขึ้นดังกล่าวแล้วก็ตาม แต่เมื่อเทียบกับรายได้และรายจ่ายทั้งหมดเพื่อนำไปพัฒนาประเทศแล้วก็ยังนับว่าไม่เพียงพอ ทั้งนี้ยังมีสาเหตุมาจากระบบภาษีอากร ซึ่งได้แก่ ภาษีศุลกากร ที่ยังคงต้องปฏิบัติตามข้อผูกพันในสนธิสัญญาไม่เสมอภาคตั้งแต่ พ.ศ. 2399 เป็นต้นมา ทำให้รายได้จากการเก็บภาษีศุลกากรมีไม่มากเท่าที่ควร

นับแต่รัชสมัยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวเป็นต้นมา จึงได้มีความพยายามที่จะแก้ไขสนธิสัญญาที่ไม่เสมอภาคมาโดยลำดับและเหตุการณ์สำคัญที่ก่อให้เกิดความเปลี่ยนแปลงก็คือได้เกิดสงครามโลกครั้งที่ 1 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2457 - 2461 เมื่อสงครามโลกสิ้นสุดลงมีการตั้งสันนิบาตชาติขึ้น ประเทศไทยได้เข้าเป็นสมาชิกและถือโอกาสร้องขอให้มีการยกเลิกสัญญาที่ไม่เป็นธรรมแก่ไทยในเรื่องอัตราภาษีศุลกากรร้อยละสามและเรื่องอื่น ๆ ได้เป็นผลสำเร็จ



ในครั้งนั้นรัฐบาลไทยได้ร่างกฎหมาย วาระเบียบ
วิธีการตุลาการขึ้นฉบับหนึ่งส่งไปหารือกับรัฐบาล
นานาประเทศที่มีสนธิสัญญาทางพระราชไมตรีทำไว้
กับประเทศไทยเพื่อขอความเห็นชอบ และในที่สุด
สามารถตราเป็นพระราชบัญญัติตุลาการ พุทธศักราช
2469 ได้สำเร็จเป็นฉบับแรก

การเติบโตของด้านตุลาการซึ่งเป็นไปตาม
ความเปลี่ยนแปลงของบ้านเมืองและของโลกนั้น เมื่อถึง
ช่วงก่อนสงครามโลกครั้งที่สองก็ได้เริ่มมีการวางแผน
ที่จะต้องสร้างสถานที่ทำการแห่งใหม่ให้เหมาะสมกับ
การทำงานแต่ยังมิได้ทันดำเนินการก็เกิดสงครามโลก
เสียก่อน และมารื้อฟื้นโครงการใหม่เมื่อปลาย พ.ศ. 2492
ตามโครงการบูรณะการทำเรือแห่งประเทศไทย
ในสมัยที่ ม.จ. วิมวาทิตย์ ระพีพัฒน์ เป็นอธิบดี
กรมตุลาการ ตึกที่ทำการกรมตุลาการซึ่งทำการก่อสร้าง
ในบริเวณท่าเรือกรุงเทพฯ อยู่ในบริเวณตำบล
คลองเตย มีทรวดทรงสถาปัตยกรรมแบบไทย
โดย นายจรัส สารนาค และ นายสนธิ จิมน้อม ร่วมกัน
ออกแบบ มีพิธีเปิดตึกที่ทำการเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน
พ.ศ. 2497 และยังคงใช้เป็นสถานที่ทำการ
ของกรมตุลาการมาจนถึงปัจจุบัน



หม่อมเจ้าวิมวาทิตย์ ระพีพัฒน์
อธิบดีกรมตุลาการ



ในปัจจุบันกรมศุลกากรพัฒนาบทบาทและหน้าที่จากเดิมที่เน้นการจัดเก็บภาษีอากรจากของที่นำเข้ามาใน และส่งออกป็นอกราชอาณาจักร มาเป็นการมุ่งเน้นที่จะพัฒนาส่งเสริมด้านการค้าระหว่างประเทศ การอำนวยความสะดวกทางการค้า และการปกป้องสังคมกรมศุลกากรจึงมีการพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องทั้งด้านการพัฒนา ระบบงาน การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ตลอดจนพัฒนาประสิทธิภาพของข้าราชการ ให้มีความสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงไปของยุคสมัย



กรมศิลปากร

รายพระนาม และรายนามอธิบดีกรมศิลปากร



1

เจ้าพระยาภาสกรวงศ์
(พร บุญนาค)

พ.ศ. 2422 - 2434



2

พระเจ้าบรมวงศ์เธอ
กรมขุนพิทยลาภพฤฒิธาดา

พ.ศ. 2435



3

พระวรวงศ์เธอ
พระองค์เจ้าพร้อมพงศ์อิธราช

พ.ศ. 2436 - 2472



4

พระยาสุพรรณสมบัติ
(ทำการแทน)

พ.ศ. 2460-2470



5

พระยาชัยสุรินทร์

(ทำการแทน พ.ศ. 2471)

พ.ศ. 2472 - 2476



8

พลโทหลวงกาจสงคราม

(เทียบ เก่งระดมยิง)

พ.ศ. 2481 - 2485



11

หลวงบรรณกรโกวิท

(เปาว์ จักกะพาก)

พ.ศ. 2488 - 2489 และ 2490



6

พระยาเสวกรายุกต์

(กิมสวน รักตะบุตร)

(ทำการแทน พ.ศ. 2476)

พ.ศ. 2477 - 2478



9

นายจรรณ สืบแสง

พ.ศ. 2485 - 2486



12

หลวงไพรัชชนกิจ

(รักษาการในตำแหน่ง)

พ.ศ. 2489



7

หม่อมเจ้าวิวัฒนไชย ไชยันต์

พ.ศ. 2478 - 2481



10

ร้อยเอกพระพนมนครานุรักษ์

(ฮกไถ่ พิศาลบุตร)

พ.ศ. 2486 - 2487



13

พลเรือตรีหลวงสังวรยุทธกิจ

(สังวร สุวรรณชีพ)

(รักษาการในตำแหน่ง)

พ.ศ. 2489 - 2490



14

ขุนกาญจน์สูงการ
(รักษาการในตำแหน่ง)

พ.ศ. 2490



17

ขุนสุนทรมาตยวงศ์
(รักษาการในตำแหน่ง)

พ.ศ. 2494



20

นายบุญมา วงศ์สวรรค์

พ.ศ. 2506 - 2508



15

หม่อมเจ้าวิมวาทิตย์ ระพีพัฒน์

พ.ศ. 2490 - 2493



18

พลตำรวจเอก
หลวงชาติตระการโกศล
(เจียม ลิมปิชาติ)

พ.ศ. 2494 - 2498



21

หม่อมราชวงศ์ทองแท่ง ทองแกม

พ.ศ. 2508 - 2515



16

พลตรีสวัสดิ์ ศรีमानนท์ปริญญา

พ.ศ. 2493 - 2494



19

พลตำรวจตรี
อรรถสิทธิ์ ลิทธิสุนทร

พ.ศ. 2498 - 2506



22

นายสนั่น เกตุทัต

พ.ศ. 2515 - 2516



23

นายอำนวย วีรวรรณ
พ.ศ. 2516 - 2518



26

นายวิทย์ ตันตยกุล
พ.ศ. 2523 - 2525



29

นายอรรถ ธรรมโน
พ.ศ. 2533 - 2536



24

นายชาญชัย ลีถาวร
พ.ศ. 2518 - 2520



27

นายไกรศรี จาติกวณิช
พ.ศ. 2525 - 2529



30

นายศุภชัย พิศิษฐวานิช
พ.ศ. 2536 - 2540



25

นายนาค ไวยหงษ์
พ.ศ. 2520 - 2523



28

นายวิโรจน์ เลาะห์พันธุ์
พ.ศ. 2529 - 2533



31

นายปรีดี บุญยัง
พ.ศ. 2540



32

นายสมใจนึก เองตระกูล

พ.ศ. 2540 - 2543



35

นายสถิตย์ ลิ่มพงศ์พันธุ์

พ.ศ. 2547 - 2550



38

นายอุทิศ ธรรมวาทีน

พ.ศ. 2551 - 2552



33

นายมานิต วิทยาเต็ม

พ.ศ. 2543 - 2545



36

นายชวลิต เศรษฐเมธีกุล

พ.ศ. 2550



39

นายวิสุทธิ ศรีสุพรรณ

พ.ศ. 2552



34

นายชวลิต เศรษฐเมธีกุล

พ.ศ. 2545 - 2547



37

นายวิสุทธิ ศรีสุพรรณ

พ.ศ. 2550 - 2551



40

นายสมชัย สัจจพงษ์

พ.ศ. 2552 - 2553



41

นายประสงค์ พูนธเนศ
พ.ศ. 2553 - 2554



43

นางเบญจา หลุยเจริญ
พ.ศ. 2555 - 2556



45

นายสมชัย สัจจพงษ์
พ.ศ. 2557 - 2558



42

นายสมชาย พูลสวัสดิ์
พ.ศ. 2554 - 2555



44

นายราชมพ ศรีศุภอรรถ
พ.ศ. 2556 - 2557



46

นายกุลิศ สมบัติศิริ
พ.ศ. 2558 - 2561

ส่วนที่

1

การแบ่งงาน
และผู้บริหารกรมศุลกากร



นายกุลิศ สมบัติศิริ
อธิบดีกรมศุลกากร



ว่า

กลุ่มตรวจสอบภายใน



นางมาลี สุ่มโนทยาน
กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร



นายนิติ วิทยาเต็ม
สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร
ประจำสถานเอกอัครราชทูต
ณ กรุงบรัสเซลส์



ร.ต.เสนีส พัฒนศิริ
สำนักงานศุลกากรประจำ
สถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองฮ่องกง



นายสันต์ เวทยะวานิช
งานที่ปรึกษาการศุลกากร
ประจำสถานกงสุลใหญ่
ณ นครกวางโจว



นายชัยชัย อุดมโภชน์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ
สิทธิประโยชน์ทางศุลกากร



นายยุทธนา พูลพิพัฒน์
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง



นางกฤติกา ปันประเสริฐ
สำนักกฎหมาย



นายประโยชน์ พูนน้อย
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4



นายวิจักขณ์ อภิรักษ์นันท์ชัย
ที่ปรึกษาด้านการพัฒนา
และบริหารการจัดเก็บภาษี



นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์
สำนักบริหารกลาง



นายบุญเทียม โชควัฒน
สำนักงานศุลกากร
ตรวจสอบสินค้าลาดกระบัง



นายกุลฎา ทองธรรมชาติ
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2



นายชัยยุทธ คำคุณ
ที่ปรึกษาด้านพัฒนา
ระบบควบคุมทางศุลกากร



นายสาธิต ภู่หอมเจริญ
สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร



นางสาวยุพงค์ บุญอำนวยกิจ
รชก. สำนักมาตรฐานพิธีการ
และราคาศุลกากร



นายวรวุฒิ วิบูลย์ศิริชัย
สำนักสืบสวนและปราบปราม



นายชัยฤทธิ์ เพ็ญสมาน
สำนักตรวจสอบอากร

การแบ่งงานในกรมศุลกากร



นายอวยชัย กุลทิพย์มนตรี
รองอธิบดี



นายสรศักดิ์ มินะไตร
รองอธิบดี



นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์
รองอธิบดี



นายวรพัฒน์ เชาว์วิศิษฐ
สำนักแผนและการต่างประเทศ



นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



นายบุญมา สิริรังศรี
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ



นายเจษฎา อริยดิตรกุล
สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศ
และการสื่อสาร



นายธาดา ชุมไชโย
สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสาร
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



นางนันทิฐิตา ศิริคุปต์
สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล



นางชลิดา พันธกระวี
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 3



นางกিজจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์
สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ



นายพงศ์เทพ บัวทรัพย์
รชก. สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1



นายเอก สาดรวหา
สำนักพิทักษ์ศุลกากร

ศก.1 จำนวน 11 ด้าน ศก.2 จำนวน 10 ด้าน ศก.3 จำนวน 9 ด้าน ศก.4 จำนวน 18 ด้าน รวม 48 ด้าน

ผู้บริหารกรมศุลกากร



A

A. นายกุลิศ สมบัติศิริ
อธิบดีกรมศุลกากร



B. นายชูชัย อุดมโภชน์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนา
ระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร

C. นายวิจักขณ์ อภิรักษ์นันท์ชัย
ที่ปรึกษาด้านการพัฒนา
และบริหารการจัดเก็บภาษี

D. นายชัยยุทธ คำคุณ
ที่ปรึกษาด้านพัฒนา
ระบบควบคุมทางศุลกากร



E. นายอวยชัย กุลทิพย์มนตรี
รองอธิบดี

F. นายสรศักดิ์ มีนะโครี
รองอธิบดี

G. นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์
รองอธิบดี

หน่วยงานที่ขึ้นตรงต่ออริบดี



A. นายกุลิศ สมบัติศิริ
อธิบดีกรมศุลกากร



B

B. นางมาลี สุ่มโนทยาน
กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร



C

C. นายนิติ วิทยาเต็ม
สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากรประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์



D

D. ร.ต.เสนีส พัฒนศิริ
สำนักงานศุลกากรประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองฮ่องกง



E

E. นายवलันต์ เวทยะวานิช
งานที่ปรึกษาการศุลกากรประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว

ด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร



A

A. นายชูชัย อุดมโกชน์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร



B. นายยุทธนา พูลพิพัฒน์
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

C. นางกฤติกา ปั้นประเสริฐ
สำนักกฎหมาย

D. นายประโยชน์ พูนน้อย
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4



A

A. นายวิจักขณ์ อภิรักษ์นันท์ชัย
ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี



B. นายกรีชา เกิดศรีพันธุ์
สำนักบริหารกลาง

C. นายบุญเทียม โชควัฒน
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง

D. นายกฤษฎา ทองธรรมชาติ
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2



A

A. นายชัยยุทธ คำคุณ
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร



B. นายสาธิต ภู่ออมเจริญ
สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร

C. นายวรวุฒิ วิบูลย์ศิริชัย
สำนักสืบสวนและปราบปราม

D. นางสาวยุพงค์ บุญอำนวยกิจ
รชก. สำนักมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร

E. นายชัยฤทธิ์ แพทย์สมาน
สำนักตรวจสอบอากร



A

A. นายอวยชัย กุลทิพย์มนตรี
รองอธิบดี



B. นายวรพัฒน์ เชาว์วิศิษฐ
สำนักแผนและการต่างประเทศ

C. นายเจษฎา อริยฉัตรกุล
สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

D. นางชลิดา พันธุ์กระวี
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 3

A

A. นายสรศักดิ์ มีนะไตร
รองอธิบดี



B

C

D

E

C. นายธาดา ชุมไชโย

สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

B. นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์

สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

D. นางกิจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์

สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ

E. นายเอก สัตรวาหา

สำนักพิทักษ์อัตราศุลกากร



A

A. นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์
รองอธิบดี



B. นายบุญมา สิริรังศรี
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

C. นางนันทฐิตา ศิริคุปต์
สำนักบริหารทรัพยากรบุคคล

D. นายพงศ์เทพ บัวทรัพย์
รชก. สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

ส่วนที่ 2

ข้อมูลภาพรวม
กรมศุลกากร

ค่านิยมหลัก

- I Integrity
- S Service Mind/Self-esteem
- M Modernization
- I Innovation
- L Learning
- E Expert





แผนยุทธศาสตร์ กรมศุลกากร

วิสัยทัศน์

องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทย และเชื่อมโยงการค้าโลก

พันธกิจ

- 1) อำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
- 2) ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ
- 3) ปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร
- 4) จัดเก็บภาษีอย่างเป็นธรรม โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์

- 1) พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า
- 2) พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดน และเชื่อมโยงการค้าโลก
- 3) พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน
- 4) เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล
- 5) พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร

เป้าประสงค์

- 1) เพื่อให้บริการศุลกากรมีความสะดวก รวดเร็ว ทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก
- 2) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
- 3) เพื่อให้การตรวจสอบและควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพและสร้างสังคมปลอดภัย
- 4) เพื่อให้การจัดเก็บภาษีเป็นไปตามเป้าหมายและสร้างความพึงพอใจแก่ผู้เสียภาษี
- 5) เพื่อให้องค์กรมีคุณภาพ บุคลากรมีความเชี่ยวชาญ คุณธรรม และความสุข สามารถขับเคลื่อนกรมศุลกากรให้บรรลุเป้าหมาย

แผนปฏิบัติการกรมศุลกากร

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

วิสัยทัศน์ องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทย และเชื่อมโยงการค้าโลก

- พันธกิจ**
1. อำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
 2. ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ
 3. ปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร
 4. จัดเก็บภาษีอย่างเป็นธรรม โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ 1

พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า

เป้าประสงค์ เพื่อให้บริการศุลกากร มีความสะดวก รวดเร็ว ทันสมัย ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก

ตัวชี้วัด ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่ต่ำกว่าร้อยละ 85

กลยุทธ์/เป้าประสงค์ของกลยุทธ์

1.1 ปรับปรุงและพัฒนาระบบงานศุลกากร (4 โครงการ)

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
1.1.1 โครงการผลักดันการพัฒนาระบบของหน่วยงานภาครัฐเพื่อให้บริการแบบ B2G ผ่าน NSW	สทส.
1.1.2 แผนงานศึกษาการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่าย (Simplified Service) (3 โครงการ)	
1.1.2 (1) โครงการศึกษาพิธีการศุลกากรแบบเรียบง่ายสำหรับ e-Commerce (Simplified e-Commerce Customs Procedure : SeCCP)	สทบ.
1.1.2 (2) โครงการรับชำระภาษีอากรประเภทที่นำเข้าทางไปรษณีย์ระหว่างประเทศ โดยการใช้บัตรอิเล็กทรอนิกส์	สทท.
1.1.2 (3) โครงการศึกษาการให้บริการศุลกากรแบบเรียบง่าย (Simplified Service) ทางอากาศยาน	สสภ.
โครงการที่ต้องรายงานความคืบหน้าจนสิ้นสุดโครงการ (3 โครงการ) (1) โครงการวัดระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้าตามแนวทางขององค์การศุลกากรโลก (Time Release Study: TRS) (สมพ.) (2) โครงการพัฒนาระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับของถ่ายลำ ของผ่านแดน และการขนส่งต่อเนื่องเปลี่ยนถ่ายพาหนะ (e-Transition) (สมพ.) (3) โครงการการตรวจสินค้าร่วมกันระหว่างกรมศุลกากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (One Stop Inspection กรมประมง สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมวิชาการเกษตร กรมศุลกากร กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และกรมป่าไม้) (สทส.)	

กลยุทธ์/เป้าประสงค์ของกลยุทธ์	
1.2 พัฒนาการบริการศุลกากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย (9 โครงการ)	
แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
1.2.1 โครงการนำร่องระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนตามพิธีสาร ๗ ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Customs Transit System (ACTS) Pilot Project)	สมพ.
1.2.2 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาระบบ NSW e-Form เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐเชื่อมโยงข้อมูลค้าขากลางผ่านระบบ NSW	สทส.
1.2.3 โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ NSW เพื่อให้รองรับกับการเชื่อมโยงข้อมูลที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต	สทส.
1.2.4 แผนงานระบบ Customs Mobile Application (2 โครงการ)	
1.2.4 (1) โครงการจัดทำ Customs Mobile Application (พิกัด ราคา IPR)	สทส.
1.2.4 (2) โครงการบริหารจัดการ Mobile Application ของกรมศุลกากร	สทส.
1.2.5 แผนงานพัฒนาการตรวจปล่อยสินค้าล่วงหน้า (Pre-arrival Processing) (1 โครงการ)	
1.2.5 (1) โครงการนำกระบวนการยื่นใบขนสินค้าและชำระค่าภาษีอากรล่วงหน้า (Pre-arrival Processing) มาใช้	สมพ.
1.2.6 โครงการพัฒนาระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการค้าชายฝั่ง (e-Coasting Trade)	สทส.
1.2.7 โครงการจัดหาระบบป้องกันภัยคุกคามแบบต่อเนื่องขั้นสูง (Advanced Persistent Threats : APT)	สทส.
1.2.8 โครงการพัฒนาระบบงานสนับสนุนงานด้านพิธีการนำเข้าและส่งออก	สทส.
โครงการที่ต้องรายงานความคืบหน้าจนสิ้นสุดโครงการ (2 โครงการ)	
(1) โครงการพัฒนาระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์โดยผ่านช่องทางการให้บริการของธนาคาร (e-payment) (สทส.)	
(2) โครงการพัฒนาระบบการรายงานเรือและอากาศยานเข้า/ออก และการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือและอากาศยานทางอิเล็กทรอนิกส์ แบบไร้เอกสาร (e-Manifest) (สมพ.)	
กลยุทธ์/เป้าประสงค์ของกลยุทธ์	
1.3 เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร (5 โครงการ)	
แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
1.3.1 โครงการพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances)	สบก.
1.3.2 โครงการสิทธิประโยชน์สัญจร	สสอ.
1.3.3 โครงการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน	ครอ.
1.3.4 โครงการจัดทำภาพยนตร์สั้น (Clip) เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่และภารกิจของศุลกากร	สบก.
1.3.5 โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self-Certification System โครงการที่ 1 และ 2) ของอาเซียน	สพก.

ยุทธศาสตร์ที่ 2

พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ เพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก

เป้าประสงค์	เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
ตัวชี้วัด	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนด่านศุลกากรที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% - การดำเนินมาตรการทางศุลกากรที่ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ 100%

กลยุทธ์/เป้าประสงค์ของกลยุทธ์

2.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (18 โครงการ)

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
2.1.1 แผนงานก่อสร้างและปรับปรุงด่านศุลกากร	
(1) โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรบูเก๊ะตา ระยะที่ 3	ด่านฯ บูเก๊ะตา
(2) โครงการปรับปรุงเพิ่มเติมงานก่อสร้างด่านศุลกากรบูเก๊ะตา	ด่านฯ บูเก๊ะตา
(3) โครงการปรับปรุงบริเวณเพิ่มเติมด่านศุลกากรสุโขทัย-โลก	ด่านฯ สุโขทัย-โลก
(4) โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรหนองคายและลานตรวจสินค้าแห่งใหม่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ	ด่านฯ หนองคาย
(5) โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ 2	ด่านฯ แม่สอด
(6) โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่	ด่านฯ สะเดา
(7) โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ	ด่านฯ นครพนม
(8) โครงการแผนงานการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณชายแดนบ้านคลองลึก ด่านศุลกากรอรัญประเทศ	ด่านฯ อรัญประเทศ
(9) โครงการปรับปรุงอาคารด่านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ) ด่านศุลกากรอรัญประเทศ	ด่านฯ อรัญประเทศ
(10) โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรอรัญประเทศพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ (บ้านป่าไร่)	ด่านฯ อรัญประเทศ
(11) โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน ระยะที่ 1	ด่านฯ สังขละบุรี
(12) โครงการปรับปรุงด่านศุลกากรปางดงเบซาร์ ระยะที่ 2	ด่านฯ ปางดงเบซาร์
(13) โครงการก่อสร้างที่พักอาศัยด่านศุลกากรปางดงเบซาร์ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ	ด่านฯ ปางดงเบซาร์
(14) โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการด่านศุลกากรเชียงแสนแห่งใหม่และสิ่งปลูกสร้างประกอบ	ด่านฯ เชียงแสน
(15) โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกด่านศุลกากรแม่สาย	ด่านฯ แม่สาย
(16) โครงการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยและบ้านพักข้าราชการ ด่านศุลกากรระนอง	ด่านฯ ระนอง
(17) โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานศุลกากร และอาคารที่พักอาศัย พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4	ศก.4
(18) โครงการก่อสร้างที่ทำการด่านศุลกากรท่าลี่และส่วนประกอบอื่น ด่านศุลกากรท่าลี่	ด่านฯ ท่าลี่

โครงการที่ต้องรายงานความคืบหน้าจนสิ้นสุดโครงการ (6 โครงการ) (1) โครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนการปฏิบัติการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง (2) โครงการพัฒนาด้านศุลกากรอรัญประเทศ (บ้านหนองเอี่ยน - สดิงบท) (3) โครงการก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนคลองใหญ่ (4) โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา สำรวจ และออกแบบ โครงการก่อสร้างฯ ด่านพรมแดนห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน และจุดผ่านแดนภูคู้ อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี (5) โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ณ ด้านศุลกากรแม่สาย (6) โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ด้านศุลกากรมุกดาหาร	
กลยุทธ์/เป้าประสงค์ของกลยุทธ์	
2.2 พัฒนากฎระเบียบให้ทันสมัย(4 โครงการ)	
แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
2.2.1 โครงการจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกันกับประเทศคู่ค้าภายใต้โครงการ ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Mutual Recognition Arrangement : MRA of AEOs)	สมพ.
2.2.2 โครงการพัฒนาระเบียงเกี่ยวกับร้านค้าปลอดอากร	สสอ.
2.2.3 โครงการแลกเปลี่ยนข้อมูลผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอเพื่อแลกเปลี่ยน สิทธิประโยชน์ภายหลังการลงนามความตกลงยอมรับร่วมกัน (AEO Information Exchange and Data Sharing for Mutual Benefits under MRA)	สมพ.
2.2.4 โครงการจัดทำระเบียบศุลกากรเพื่อรองรับการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) ในเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	สสภ.
แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
2.3 พัฒนาระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล (3 โครงการ)	
2.3.1 โครงการปรับปรุงระบบขดเชยอากรและบัตรภาษี	สทส.
2.3.2 โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบพิธีการศุลกากร	สทส.
2.3.3 โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ศุลกากรเพื่อการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์	สทส.
โครงการที่ต้องรายงานความคืบหน้าจนสิ้นสุดโครงการ (1 โครงการ) (1) โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบพัฒนาฐานข้อมูลอัตราศุลกากร (สทส.)	

ยุทธศาสตร์ที่ 3

พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน

เป้าประสงค์	เพื่อให้การตรวจสอบและควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพและสร้างสังคมปลอดภัย	
ตัวชี้วัด	<ul style="list-style-type: none">- สัดส่วนการจับกุมจากระบบ Profile เพิ่มขึ้นทุกปี- จำนวนรายการจับกุมด้านการปกป้องสังคมเพิ่มขึ้นทุกปี	
กลยุทธ์/เป้าประสงค์ของกลยุทธ์		
3.1 เพิ่มขีดความสามารถการควบคุมทางศุลกากรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย (2 โครงการ)		
แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ
3.1.1 แผนงานนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุมทางศุลกากร		
3.1.1 (1) โครงการนำระบบ e-Lock มาใช้กับสินค้าผ่านแดน		สสป.
3.1.2 โครงการเชื่อมโยงการนำระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่อง x-Ray/ CCTV มาใช้ในการตรวจปล่อย		สสป.
กลยุทธ์/เป้าประสงค์ของกลยุทธ์		
3.2 พัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง (4 โครงการ)		
แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ
3.2.1 โครงการการนำระบบฐานข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร (Passenger Name Record: PNR) มาใช้ในงานศุลกากร		สผก.
3.2.2 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ Local Profile สำหรับสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากร		สตอ.
3.2.3 โครงการพัฒนาระบบงานต่อต้านการก่อการร้าย		คณะกรรมการอำนวยการควบคุมสินค้าที่มีความสำคัญเชิงยุทธวิธี
3.2.4 โครงการปรับเปลี่ยนกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าทางบก ทะเล และอากาศ		คณะกรรมการกำกับโครงการปรับเปลี่ยนกระบวนการสินค้าขาเข้า
กลยุทธ์/เป้าประสงค์ของกลยุทธ์		
3.3 เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยการพัฒนาเครือข่ายข้อมูลข่าวสาร (4 โครงการ)		
แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ
3.3.1 โครงการปราบปรามการกระทำความผิดผ่านธุรกรรมระหว่างประเทศทางอิเล็กทรอนิกส์ (International Cyber Crime)		สสป.
3.3.2 โครงการศูนย์ควบคุมและประสานการปฏิบัติทางยุทธศาสตร์ด้วยการเฝ้าระวังการเคลื่อนย้ายสารตั้งต้นและการนำสารเคมีไปใช้ในการผลิตระเบิดแสวงเครื่องโดยผิดกฎหมาย (Programmer Global Shield)		สสป.
3.3.3 โครงการความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางศุลกากรด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ (Cooperation on Information Exchange in Customs Matters Project)		สสป.
3.3.4 โครงการความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo Security)		สสภ.

ยุทธศาสตร์ที่ 4

เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล

เป้าประสงค์	เพื่อให้การจัดเก็บภาษีเป็นไปตามเป้าหมายและสร้างความพึงพอใจแก่ผู้เสียภาษี	
ตัวชี้วัด	จำนวนภาษีศุลกากรสามารถจัดเก็บได้ตามเป้าหมาย	
กลยุทธ์/เป้าประสงค์ของกลยุทธ์		
4.1 ยกระดับการบริหารการจัดเก็บภาษีอากร (2 โครงการ)		
แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ
4.1.1 โครงการศึกษาแนวทางการจัดเก็บรายได้ภายใต้บริบททางศุลกากร		สผต.
4.1.2 โครงการระบบบริหารจัดการหนี้อากรค้างชำระ (Debt Management System DMS)		สกก.
กลยุทธ์/เป้าประสงค์ของกลยุทธ์		
4.2 สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านพิกัดอัตราศุลกากรและถิ่นกำเนิด (2 โครงการ)		
แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ
4.2.1 โครงการจัดทำฐานข้อมูลสินค้าต้องห้าม-ต้องจำกัดพร้อมพิกัดรหัสสถิติปี 2017		สพก.
4.2.2 โครงการเตรียมความพร้อมของประเทศไทยเพื่อการเจรจาและปรับปรุงกฎเฉพาะรายสินค้า (PSRs)		สพก.
กลยุทธ์/เป้าประสงค์ของกลยุทธ์		
4.3 สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านราคาศุลกากร (1 โครงการ)		
แผนงาน/โครงการ		หน่วยงานรับผิดชอบ
4.3.1 โครงการพัฒนาระบบแจ้งเตือนการสำแดงราคาต่ำของสินค้านำเข้า		สมพ.

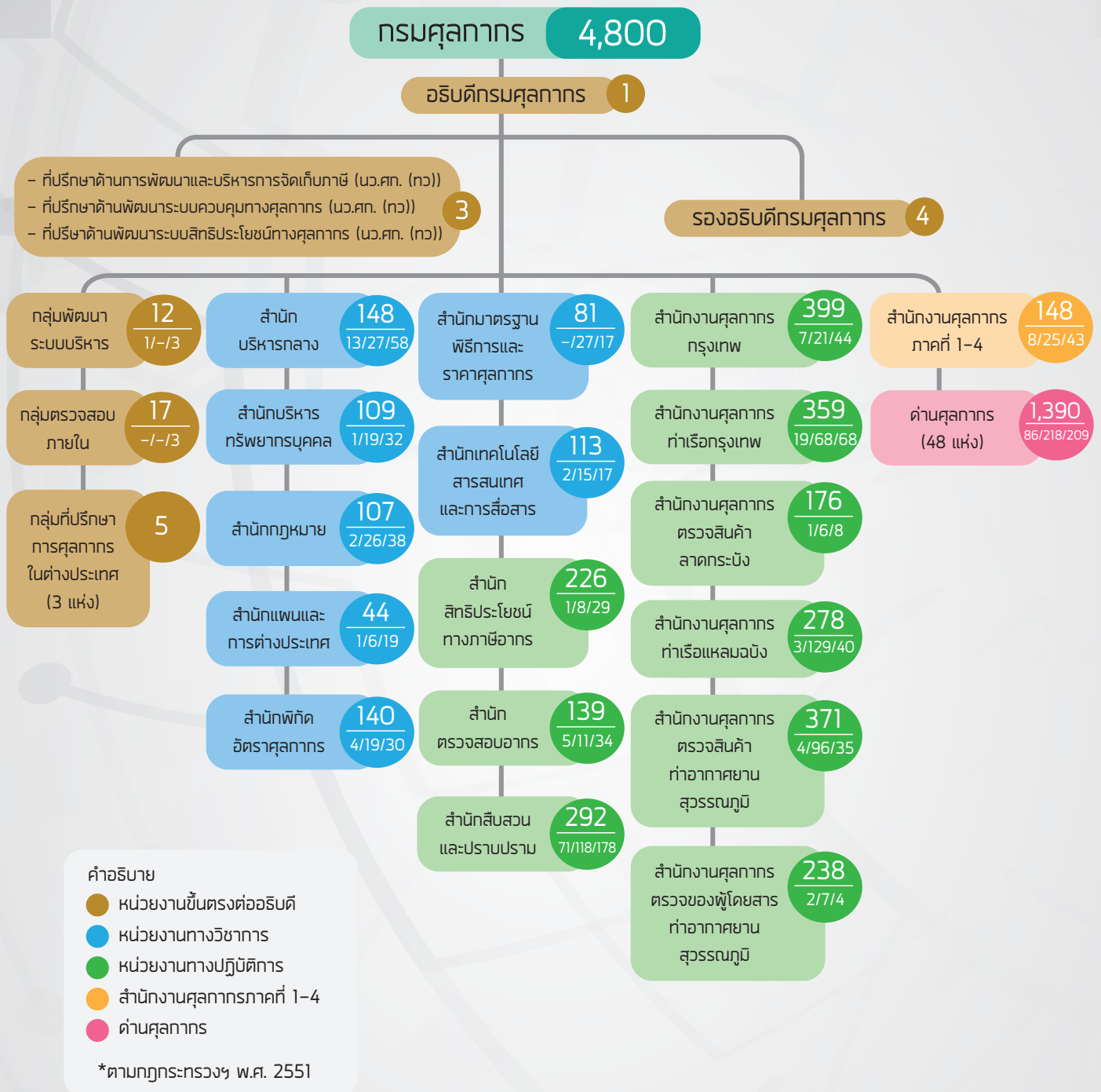
ยุทธศาสตร์ที่ 5

พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร

เป้าประสงค์	เพื่อให้องค์กรมีคุณภาพ บุคลากร มีความเชี่ยวชาญ คุณธรรม และความสุข สามารถขับเคลื่อนกรมศุลกากรให้บรรลุเป้าหมาย
ตัวชี้วัด	<ul style="list-style-type: none">- จำนวนข้อร้องเรียนลดลงทุกปี- จำนวนบุคลากรที่มีความพึงพอใจในระบบบริหารงานบุคคล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของบุคลากรกรมศุลกากรทั้งหมด- จำนวนหลักสูตรที่มีการจัดทดสอบหลังการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50
กลยุทธ์/เป้าประสงค์ของกลยุทธ์	
5.1 พัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพ (7 โครงการ)	
แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
5.1.1 โครงการ Customs Professional e-Learning Platform (ระยะที่ 2)	สบท.
5.1.2 โครงการกรอบเส้นทางความก้าวหน้าในสายอาชีพ (Career Path) ของข้าราชการกรมศุลกากร	สบท.

5.1.3 โครงการระบบพัฒนาข้าราชการเพื่อความต่อเนื่องในการบริหารราชการของกรมศุลกากร (Succession Plan)	สบท.
5.1.4 โครงการสอบวัดความรู้ความสามารถด้านศุลกากรและด้านการบริหาร (Customs Knowledge Test : CK Test)	สบท.
5.1.5 โครงการบริหารจัดการข้าราชการผู้มีความสามารถพิเศษของกรมศุลกากร (Customs Talent Management)	สบท.
5.1.6 แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร	สบท.
5.1.7 โครงการฝึกอบรมด้านราคาศุลกากร	สมพ.
กลยุทธ์/เป้าประสงค์ของกลยุทธ์	
5.2 สร้างนวัตกรรมให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (1 โครงการ)	
แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
5.2.1 โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can)	คณะทำงานดำเนินการ การดำเนินนวัตกรรมของ กรมศุลกากร
กลยุทธ์/เป้าประสงค์ของกลยุทธ์	
5.3 ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรเพื่อรองรับงานศุลกากรในอนาคต	
แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
-	-
กลยุทธ์/เป้าประสงค์ของกลยุทธ์	
5.4 เสริมสร้างความโปร่งใสในองค์กร (7 โครงการ)	
แผนงาน/โครงการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
5.4.1 โครงการคนดีศรีศุลกากร	สบท.
5.4.2 โครงการระฆังศุลกากร	สบท.
5.4.3 โครงการให้ความรู้และเผยแพร่การดำเนินการทางวินัยและความรับผิดชอบ ละเมิดของเจ้าหน้าที่	สบท.
5.4.4 โครงการศุลกากรคุณธรรม	สบท.
5.4.5 โครงการสัมมนาผู้บังคับบัญชาตามหลักเกณฑ์วิธีการเสริมสร้าง พัฒนาให้ข้าราชการมีวินัยและป้องกันมิให้ข้าราชการกระทำผิดวินัย	สบท.
5.4.6 โครงการปลูกจิตสำนึกด้านจริยธรรมและธรรมาภิบาล เพื่อการป้องกันการทุจริต และประพฤติมิชอบภาครัฐ	สบท.
5.4.7 โครงการเรียนรู้ประมวลจริยธรรมด้วยตนเอง	สบท.

โครงสร้างองค์กร

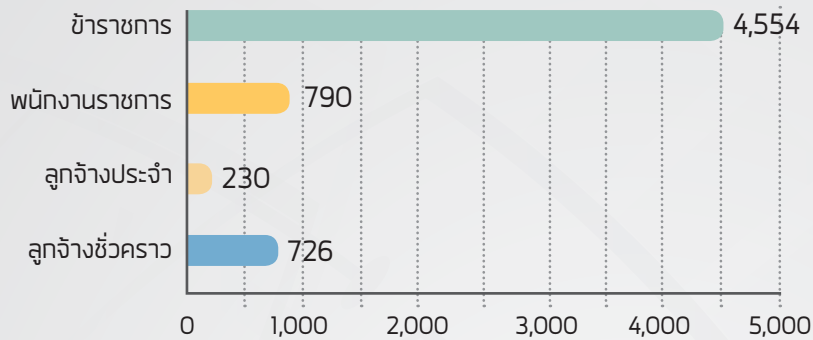


อัตรากำลังข้าราชการ : 4,800 อัตรา

ลูกจ้างประจำ : 231 อัตรา / ลูกจ้างชั่วคราว : 846 อัตรา / พนักงานราชการ : 909 อัตรา

ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

อัตราคนครองแยกตามประเภทบุคลากร



ประเภทบุคลากร	จำนวนคนครอง
ข้าราชการ	4,554
พนักงานราชการ	790
ลูกจ้างประจำ	230
ลูกจ้างชั่วคราว	726
รวม	6,300

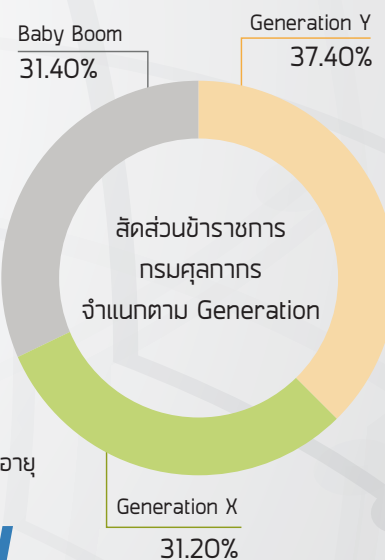
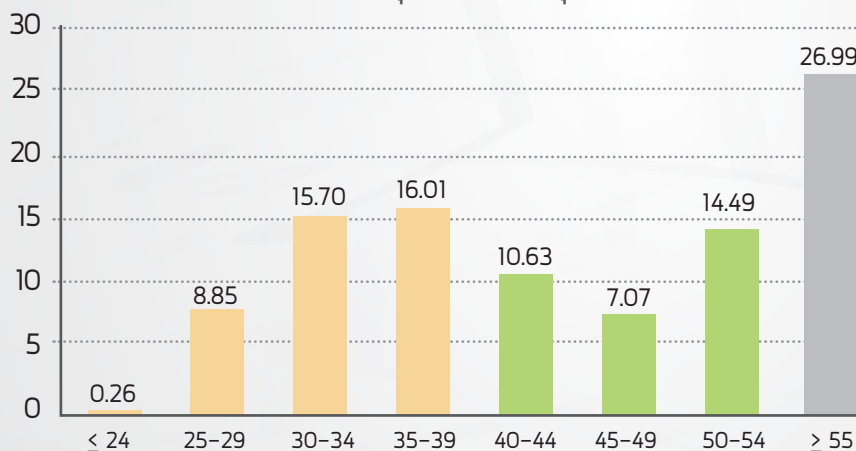
โครงสร้างอายุราชการกรมศุลกากร

ช่วงอายุ	≤ 24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	≥ 55	รวม
จำนวน (คน)	12	403	715	729	484	322	660	1,229	4,554
อายุเฉลี่ย	23.67	27.49	32.01	36.84	41.69	47.40	52.20	57.28	44.22
ร้อยละ	0.26	8.85	15.70	16.01	10.63	7.07	14.49	26.99	100
	Generation Y (อายุ ≤ 38 ปี)				Generation X (อายุ 39-53 ปี)			Baby Boom (อายุ ≥ 54 ปี)	
จำนวน (คน)	1,703				1,421			1,430	4,554
ร้อยละ	37.40				31.20			31.40	100

** Generation Y (พ.ศ.2523 -2540) / Generation X (พ.ศ.2508 - 2522) / Baby Boom (พ.ศ.2489 - 2507)

ร้อยละ

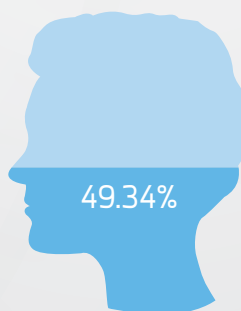
โครงสร้างอายุราชการกรมศุลกากร



สัดส่วนข้าราชการกรมศุลกากรจำแนกตามเพศ



ข้าราชการ **เพศหญิง**
จำนวน 2,307 คน



ข้าราชการ **เพศชาย**
จำนวน 2,247 คน

รวม
4,554 คน

ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2561



"คุณธรรมอัตลักษณ์"

โครงการศุลกากรคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

ด้วยคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 69/2557 เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริตประพฤตมิชอบ ให้ทุกส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐ กำหนด มาตรการหรือแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญห การทุจริตประพฤตมิชอบในส่วนราชการและหน่วยงาน ของรัฐ โดยมุ่งเน้นการสร้างธรรมาภิบาลในการบริหารงาน และส่งเสริมการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนในการตรวจสอบ เฝ้าระวัง เพื่อสกัดกั้นมิให้เกิดการทุจริตประพฤตมิชอบ และรัฐบาลกำหนดยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกัน และปราบปรามการทุจริต ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564) ภายใต้วิสัยทัศน์ประเทศไทยใสสะอาดไทยทั้งชาติต้านทุจริต ในส่วนราชการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวง การคลัง ได้ให้นโยบายว่ากระทรวงการคลังจะเป็นกระทรวง ที่ปลอดจากการทุจริตเป็นกระทรวงแรก โดยมอบหมาย ให้กรมศุลกากรเป็นกรมนำร่องในการสร้างความโปร่งใส

ปราศจากการทุจริตประพฤตมิชอบ

กลุ่มคุ้มครองและส่งเสริมจริยธรรม สำนักบริหาร ทรัพยากรบุคคล ซึ่งมีบทบาทหน้าที่ตามประมวลจริยธรรม ข้าราชการพลเรือน ข้อ 17 (5) การดำเนินการอื่นตามที่กำหนด ในประมวลจริยธรรมนี้ หรือตามที่หัวหน้าส่วนราชการ คณะกรรมการจริยธรรมมอบหมาย โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ได้ดำเนินโครงการศุลกากรคุณธรรม ตามแนวทางการสร้างองค์กรคุณธรรมของศาสตราจารย์ เกียรติคุณ นายแพทย์เกษม วัฒนชัย องคมนตรี ทั้งนี้ การดำเนินโครงการศุลกากรคุณธรรม ประจำปี 2561 เป็นการดำเนินงานต่อเนื่องตามแนวทางการสร้าง องค์กรคุณธรรม ซึ่งเป็นการเสริมสร้างจรรยาข้าราชการ กรมศุลกากร คุณธรรมจริยธรรมและเป็นไปประมวล ระเบียบปฏิบัติด้านความโปร่งใสขององค์การศุลกากรโลก

ตัวชี้วัดกลางในแต่ละจริยปฏิบัติของคุณธรรมอัตลักษณ์

คุณธรรมอัตลักษณ์	จริยปฏิบัติ	ตัวชี้วัดกลาง (ตัวชี้วัดพฤติกรรมของจริยปฏิบัติ)
1. รับผิดชอบ (Accountability)	<ol style="list-style-type: none"> 1) ตรงต่อเวลาและไม่เบียดบังเวลาราชการ 2) ร่วมแรงร่วมใจปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมาย ให้ประสบความสำเร็จเป็นไปตามมาตรฐาน 3) ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความโปร่งใส เป็นธรรม และตรวจสอบได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละ 80 ของเจ้าหน้าที่เข้าทำงานก่อน หรือตรงเวลาราชการและเลิกงานตรงเวลา หรือหลังเวลาราชการ - ร้อยละ 80 ของเจ้าหน้าที่เข้าร่วมกิจกรรม ที่หน่วยงานขอความร่วมมือ - ร้อยละ 80 ของงานที่เจ้าหน้าที่ได้รับมอบหมาย สามารถตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน
2. สุจริต (Integrity)	<ol style="list-style-type: none"> 1) ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสุจริต ไม่แสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบ 2) ปฏิบัติหน้าที่โดยไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อน 	<ul style="list-style-type: none"> - ดัชนีการรับรู้การทุจริต (Corruption Perceptions Index: CPI) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 - ร้อยละ 80 ของเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้เรื่อง ผลประโยชน์ทับซ้อน สามารถแยกแยะ ผลประโยชน์ส่วนตัวกับผลประโยชน์ส่วนรวมได้*
3. จิตบริการ (Service mind)	<ol style="list-style-type: none"> 1) บริการรวดเร็ว ด้วยความเต็มใจ ไม่เลือกปฏิบัติ 2) ใช้วาจาสุภาพ ยิ้มแย้มแจ่มใส และเป็นมิตรต่อผู้รับบริการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ร้อยละ 80 ของผู้มารับบริการมีความพึงพอใจ โดยภาพรวม



ส่วนที่ 3

ผลการปฏิบัติราชการ



ผลการปฏิบัติราชการ ภายใต้แผนการปฏิบัติราชการประจำปี



ยุทธศาสตร์ที่ 1

พัฒนากระบวนการงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาระบบ NSW e-Form เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐเชื่อมโยงข้อมูลคำขอกกลางผ่านระบบ NSW

กรมศุลกากรได้พัฒนาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาระบบ NSW Single Form เพื่อปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์ให้สามารถรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบ B2G ผ่านระบบ NSW Single Form ระหว่างหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต/ใบรับรอง กับผู้ประกอบการนำเข้า/ส่งออก โดยผู้ประกอบการสามารถเข้าใช้งานที่ระบบ

NSW e-Form เพื่อบันทึกข้อมูลและส่งข้อมูลคำขอต่างๆ ให้กับหน่วยงานภาครัฐ ที่เกี่ยวข้อง ผ่านระบบ NSW ซึ่งการส่งครั้งเดียวสามารถส่งให้กับหน่วยงานภาครัฐได้หลายหน่วยงาน สำหรับหน่วยงานภาครัฐที่มีหน้าที่อนุมัติใบอนุญาต/ใบรับรอง ก็สามารถใช้โครงสร้างข้อมูลร่วมกันได้ เช่น สินค้าวัตถุดิบทราย จะมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมธุรกิจพลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ ฯลฯ ซึ่งบางหน่วยงานต้องการใช้เอกสารแนบเพื่อเป็นเอกสารประกอบการพิจารณาการอนุมัติใบอนุญาต/ใบรับรองก็สามารถดึงข้อมูลในระบบมาใช้ได้ การพัฒนาระบบดังกล่าวนี้มีประโยชน์ต่อทั้งภาคเอกชนและภาครัฐ ช่วยลดการทำงานที่ซ้ำซ้อน ลดภาระการบันทึกข้อมูล ลดระยะเวลาในการติดต่อราชการ และประหยัดต้นทุน ช่วยส่งเสริมการนำเข้า และส่งออก ระบบโลจิสติกส์ ให้สะดวกรวดเร็ว โดยระบบ NSW มีแผนการพัฒนาระบบให้ครอบคลุมสินค้าชนิดอื่น ๆ ต่อไปอีกด้วย

2. โครงการสิทธิประโยชน์สัญญา

กรมศุลกากรตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ตามนโยบายรัฐบาลที่ให้ความสำคัญในการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก เป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์ในการลงทุน และเป็นพื้นฐานการผลิตอุตสาหกรรมชั้นนำของประเทศและเพื่อรองรับการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย “ไทยแลนด์ 4.0” กรมศุลกากรจึงได้จัดให้มีโครงการสิทธิประโยชน์สัญญาขึ้นโดยสัญญาไปตามสถานที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เพื่อประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูล เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรภายใต้ พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 สำหรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ นักลงทุน ภาคเอกชนและผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้มีความรู้ความเข้าใจ สามารถใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีได้อย่างถูกต้องเหมาะสม เกิดแรงจูงใจและตื่นตัวในการลงทุนในพื้นที่





ยุทธศาสตร์ที่ 2

พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ เพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก

1. โครงการจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกันกับประเทศคู่ค้าภายใต้โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Mutual Recognition Arrangement : MRA of AEOs)

MRA เป็นความตกลงระหว่างศุลกากรที่จัดทำขึ้น เพื่อยอมรับมาตรฐานการดำเนินการโครงการเออีโอและแลกเปลี่ยนสิทธิประโยชน์ของผู้ประกอบการฯ เออีโอระหว่างกัน โดยผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอของไทย จะได้รับการอำนวยความสะดวกในการผ่านพิธีการเมื่อส่งสินค้าออกไปยังประเทศคู่ภาคี ภายใต้ MRA โดยการทำ MRA นอกจากจะเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับการค้าระหว่างประเทศแล้ว ยังเป็นการกระชับความสัมพันธ์ระหว่างศุลกากรไทยและศุลกากรต่างประเทศอีกทางหนึ่งด้วย การทำ MRA จึงเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะทำให้โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ ดำเนินไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น การทำ MRA ของประเทศต่างๆ จึงมีแนวโน้มที่จะเพิ่มมากขึ้นตามลำดับ

สำหรับประเทศไทยได้มีการลงนาม MRA กับศุลกากรฮ่องกง ศุลกากรเกาหลีใต้ และล่าสุดลงนามใน MRA ร่วมกับศุลกากรสิงคโปร์ เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2561 ณ สำนักงานใหญ่องค์การศุลกากรโลก กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม นอกจากนี้ ประเทศไทยยังอยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อจัดทำ MRA กับประเทศคู่ค้ารายสำคัญ ดังนี้ มาเลเซีย ออสเตรเลีย และญี่ปุ่น

2. โครงการแลกเปลี่ยนข้อมูลผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอเพื่อแลกเปลี่ยนสิทธิประโยชน์ภายใต้การลงนามความตกลงยอมรับร่วมกัน (AEO Information Exchange and Data Sharing for Mutual Benefits under MRA)

หลังจากมีการลงนาม MRA ระหว่างศุลกากรไทย และศุลกากรฮ่องกงแล้ว ได้มีการประชุมร่วมกันด้านเทคนิคสำหรับการแลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษ โดยดำเนินการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ ให้สามารถรองรับการแลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษสำหรับผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอจากฮ่องกงได้ ในเบื้องต้นมีการดำเนินการตามโครงการนำร่อง (Pilot Operation) แล้ว ซึ่งเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ระบบสามารถรับรู้และให้สิทธิพิเศษแก่ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอจากฮ่องกงได้ ขณะนี้อยู่ระหว่างขออนุมัติหลักการให้มีการดำเนินการแลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษอย่างเต็มรูปแบบ (Full Implementation) ต่อไป





ยุทธศาสตร์ที่ 3

พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ Local Profile สำหรับสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากร

กรมศุลกากรได้กำหนดกลยุทธ์ให้มีการพัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง โดยเฉพาะการเพิ่มประสิทธิภาพ Local Profile เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงในการอำนวยความสะดวกทางการค้าแก่ผู้ประกอบการที่สุจริตที่มีความเสี่ยงต่ำ และกำหนดมาตรการที่เข้มงวดในการตรวจสอบสินค้าที่มีความเสี่ยงสูง หลังจากได้ทดลองดำเนินโครงการฯ ในหน่วยงานนำร่องแล้ว ในปีงบประมาณ พ.ศ.2560 กรมศุลกากรได้กำหนดให้ขยายผลการดำเนินการในลักษณะเดียวกันไปยังสำนักงานศุลกากร และด่านศุลกากรอื่น ๆ ในความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรภาคที่ 3 และสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และยังมีแผนจะดำเนินการต่อเนื่องไปยังสำนักงานศุลกากรและด่านศุลกากรอื่น ๆ ให้ครอบคลุมต่อไป



2. โครงการความร่วมมือในการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางศุลกากรด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ (Cooperation on Information Exchange in Customs Matters Project)

กรมศุลกากรมีการดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการสืบสวนและปราบปรามการกระทำความผิดว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการลักลอบสินค้าที่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา (Intellectual Property Rights: IPR) ยาเสพติดและสารตั้งต้นในการผลิตยาเสพติด การทำลายทรัพย์สินทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การปราบปรามการฟอกเงิน การต่อต้านการก่อการร้ายสากล รวมทั้งการลักลอบสินค้าที่เป็นอันตรายต่อสังคมและความมั่นคงของประเทศ การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารดังกล่าวเป็นกลไกสำคัญที่ช่วยสนับสนุนให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากรในการปราบปรามและควบคุมทางศุลกากรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นโดยแลกเปลี่ยนข้อมูลทางศุลกากรผ่านช่องทางต่างๆ เช่น จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail), Line Application, CEN (Customs Enforcement Network) และระบบ CENcomm (Customs Enforcement Network Communication) เป็นต้น





ยุทธศาสตร์ที่ 4

เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผล การจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล

1. โครงการพัฒนาระบบแจ้งเตือนการสำแดงราคาต่ำของสินค้านำเข้า

กรมศุลกากรได้พัฒนาระบบแจ้งเตือนการสำแดงราคาต่ำของสินค้านำเข้า เสมือนเป็นตัวช่วยคัดกรองข้อมูลราคาในใบขนสินค้า ณ ขณะตรวจปล่อย หากพบว่ามีราคาสำแดงต่ำกว่าช่วงราคาที่ได้จากการวิเคราะห์ ก็จะปรากฏเป็นข้อความแจ้งเตือนบนหน้าจอใบขนสินค้า เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ และอาจเรียกขอเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมจากผู้นำเข้ามาพิสูจน์ข้อเท็จจริงในราคาที่สำแดงดังกล่าว จะเห็นได้ว่าระบบฯ แจ้งเตือนการสำแดงราคาต่ำอัตโนมัติ เป็นระบบที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ได้อย่างมาก ทำให้เกิดความรวดเร็วในการตรวจปล่อยสินค้า สร้างความเป็นธรรมและความถูกต้องในการจัดเก็บภาษีอากร อีกทั้งยังลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ในการกำหนดราคา สามารถแก้ไขความบกพร่องของฐานข้อมูลราคาที่ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอต่อการบริหารความเสี่ยงอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล จึงเป็นการช่วยลดปัญหาและอุปสรรคทางการค้า ซึ่งกรมศุลกากรได้คัดเลือกสินค้ามาเป็นตัวอย่างในการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อออกแบบระบบแจ้งเตือนตามแนวทางที่กำหนด และให้มีการแจ้งเตือนอัตโนมัติ



ยุทธศาสตร์ที่ 5

พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร

1. โครงการสอบวัดความรู้ความสามารถด้านศุลกากรและด้านการบริหาร (Customs Knowledge Test : CK Test)

กรมศุลกากรตระหนักถึงความสำคัญในการพัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร เนื่องจากบุคลากรถือได้ว่าเป็นทรัพยากรที่มีความสำคัญในการขับเคลื่อนองค์กร จึงจำเป็นต้องพัฒนาให้มีความรู้ ทักษะ และความชำนาญในการปฏิบัติงานทั้งในงานด้านศุลกากรและงานอื่นที่เกี่ยวข้องในตำแหน่งหน้าที่ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ สอดรับกับบทบาทและภารกิจที่เปลี่ยนแปลง กรมศุลกากรจึงได้จัดให้มีการอบรมความรู้ด้านศุลกากรตาม พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2560 และจัดให้มีการสอบวัดความรู้ความสามารถด้านศุลกากรของข้าราชการ เพื่อให้มีคุณสมบัติและเตรียมความพร้อมสำหรับข้าราชการที่จะดำรงตำแหน่งในระดับหัวหน้าฝ่ายของกรมศุลกากร รวมถึงการสอบวัดความรู้ดังกล่าว ยังจะเป็นแรงจูงใจให้ข้าราชการกรมศุลกากรได้หมั่นศึกษาหาความรู้และพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง



สรุปผลการประเมินส่วนราชการ

ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

องค์ประกอบที่ 1

ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี (Function Base)

ตัวชี้วัด

1.1 จำนวนภาษีศุลกากรที่สามารถจัดเก็บได้

เป้าหมาย

100,000 ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน

108,722.20 ล้านบาท

สรุปผล
การดำเนินงาน



ตัวชี้วัด

1.2 ความสำเร็จของการสกัดกั้นและปราบปรามการกระทำความผิดสินค้า

เป้าหมาย

ติดตาม ประเมินผลสรุปผลการดำเนินการ และมูลค่าการจับกุมสินค้า 5 อันดับแรกที่มีการจับกุมสูงสุด (ยาเสพติดประเภทยาไอซ์ ยาเสพติดประเภทโคคาอิน บุหรี่ นาฬิกา กระเป๋าชนิดต่างๆ) และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ไม่น้อยกว่า 593 ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน

มูลค่าการจับกุมสินค้า 5 อันดับแรกที่มีการจับกุมสูงสุด มีมูลค่ารวม 1,000.89 ล้านบาท และตำรวจมูลค่าการจับกุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มีมูลค่ารวม 1,010.94 ล้านบาท

สรุปผล
การดำเนินงาน



ตัวชี้วัด

1.3 ความสำเร็จของการพัฒนาระบบ NSW

1.3.1 ระดับความสำเร็จของการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างภาคเอกชนกับภาครัฐ (B2G) ที่ผ่านพิธีการผ่านแดน-ถ่ายสำ

เป้าหมาย

ติดตั้งใช้งานระบบพิธีการศุลกากรผ่านแดน-ถ่ายสำทางอิเล็กทรอนิกส์

ผลการดำเนินงาน

ติดตั้งใช้งานระบบพิธีการศุลกากรผ่านแดน-ถ่ายสำทางอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2561

สรุปผล
การดำเนินงาน



1.3.2 รายงานผลการศึกษา วิเคราะห์ และข้อเสนอแนะภาพรวมของการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างภาครัฐและเอกชน (B2G)

เป้าหมาย

รายงานผลการศึกษาวิเคราะห์ และข้อเสนอแนะภาพรวมของการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างภาครัฐและเอกชน (B2G)

ผลการดำเนินงาน

จัดทำรายงานผลการศึกษาวิเคราะห์ และข้อเสนอแนะภาพรวมของการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างภาครัฐและเอกชน (B2G) เรียบร้อยแล้ว

สรุปผล
การดำเนินงาน



ตัวชี้วัด

1.3.3 ความสำเร็จการเชื่อมโยงข้อมูล ATIGA Form D ในระบบ ASEAN Single Window (ASW) กับ ประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

เป้าหมาย

เชื่อมโยงข้อมูล ATIGA Form D เพื่อทดสอบระบบพิธีการศุลกากรนำเข้าที่เกี่ยวข้องกับ ATIGA Form D อย่างน้อย 1 ประเทศสมาชิก

ผลการดำเนินงาน

เปิดใช้งานระบบการเชื่อมโยงข้อมูล ATIGA Form D ในการผ่านพิธีการศุลกากรแบบไร้เอกสารระหว่างประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย สิงคโปร์ เวียดนาม กับประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561

สรุปผล
การดำเนินงาน



องค์ประกอบที่ 2

ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษหรือการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันหลายหน่วยงาน (Agenda Base)

ตัวชี้วัด

2.1 ตัวชี้วัดการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน (ตัวชี้วัดบังคับ)

2.1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน

เป้าหมาย

ดำเนินการตามแผนฯ ได้ร้อยละ 100

ผลการดำเนินงาน

สามารถดำเนินการตามแผนฯ ได้ร้อยละ 100

สรุปผล
การดำเนินงาน



2.1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์

เป้าหมาย

ชี้แจงประเด็นข่าวได้ครบถ้วนตามเกณฑ์ที่กำหนด ร้อยละ 100

ผลการดำเนินงาน

สามารถดำเนินการชี้แจงประเด็นข่าวภายในระยะเวลา และเกณฑ์ที่กำหนดร้อยละ 100

สรุปผล
การดำเนินงาน



2.2 ความสำเร็จของการดำเนินงานโครงการพัฒนาระบบบริการ Tax Single Sign On (Tax SSO)

เป้าหมาย

เปิดใช้งานระบบจริง

ผลการดำเนินงาน

เริ่มเปิดใช้ระบบบริการ Tax Single Sign On ตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2561 เป็นต้นไป

สรุปผล
การดำเนินงาน





องค์ประกอบที่ 4

ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อไปสู่ระบบราชการ 4.0 (Innovation Base)

ตัวชี้วัด

- 4.1 การพัฒนานวัตกรรม
- โครงการพัฒนาระบบทะเบียนออนไลน์

เป้าหมาย

เปิดให้บริการใช้ระบบทะเบียนออนไลน์

ผลการดำเนินงาน

เปิดระบบให้บริการอย่างเป็นทางการตั้งแต่
เดือนตุลาคม 2561 เป็นต้นไป

สรุปผล
การดำเนินงาน



ตัวชี้วัด

- 4.2 การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน (ตัวชี้วัดบังคับ)

เป้าหมาย

ดำเนินกิจกรรมได้ร้อยละ 80

ผลการดำเนินงาน

สามารถดำเนินการได้สูงกว่า/ตามเป้าหมาย
จำนวน 11 มาตรการ จาก 12 มาตรการ คิดเป็นร้อยละ 91.67

สรุปผล
การดำเนินงาน



องค์ประกอบที่ 5

ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

ตัวชี้วัด

5.1 การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ (ตัวชี้วัดบังคับ)

เป้าหมาย

วัดสมรรถนะในการส่งมอบผลผลิตและการใช้จ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการ โดยมีผลการดำเนินงาน/ผลผลิตโครงการนอกเหนือจากกรณีที่ผลการดำเนินงาน/ผลผลิตโครงการและผลการเบิกจ่ายอยู่ระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90-100%) และนอกเหนือจากกรณีที่ผลการดำเนินงาน/ผลผลิตโครงการและผลการเบิกจ่ายอยู่ระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70%)

ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินการทั้ง 10 โครงการ มีผลการดำเนินงานเฉลี่ยร้อยละ 70.95 และมีผลการเบิกจ่ายเฉลี่ยร้อยละ 66.46

สรุปผล
การดำเนินงาน



ตัวชี้วัด

5.2 การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ

เป้าหมาย

ความครบถ้วนของประเด็นตามความเห็นผู้ทรงคุณวุฒิ

ผลการดำเนินงาน

จัดทำข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงในระยะ 3 ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 – 2564) ที่มีความครบถ้วนของทั้ง 3 ประเด็น พร้อม Output ที่กำหนดในแต่ละประเด็น

สรุปผล
การดำเนินงาน



หมายเหตุ : รายงานดังกล่าวเป็นการประเมินตนเองของหน่วยงานผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดของกรมศุลกากร ทั้งนี้ ผลคะแนนต้องได้รับการตรวจสอบจากกระทรวงการคลัง สำนักงาน ก.พ.ร. รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง

: องค์ประกอบที่ 3 เป็นเรื่องประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Base) ซึ่งกรมศุลกากรไม่มีภารกิจดังกล่าว

ส่วนที่ 4

รายงานการเงิน



กรมศุลกากร

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ

2561

2560

สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	13,962,552,599.43	21,168,885,276.36
ลูกหนี้ระยะสั้น	6	336,741,327.39	246,894,407.29
ลูกหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น		320,149,484.96	273,605,700.14
วัสดุคงเหลือ		42,552,372.98	21,497,385.45
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		1,380,689.35	1,322,988.58
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		14,663,376,474.11	21,712,205,757.82
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ลูกหนี้ระยะยาว		1,316,955.93	907,455.93
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)	7	13,499,016,083.77	12,093,506,981.29
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น (สุทธิ)	8	45,032,511.90	47,301,543.77
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)	9	197,104,750.51	180,452,283.90
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		13,742,470,302.11	12,322,168,264.89
รวมสินทรัพย์		28,405,846,776.22	34,034,374,022.71

หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้ระยะสั้น	10	771,655,247.82	251,157,473.15
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	11	6,549,643,096.55	5,497,948,380.63
เงินทดรองราชการรับจากคลังระยะสั้น		1,380,689.35	1,322,988.58
เงินรับฝากระยะสั้น	12	2,883,491,872.23	3,278,680,629.66
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13	21,405,800.00	19,401,354.95
รวมหนี้สินหมุนเวียน		10,227,576,705.95	9,048,510,826.97
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	14	371,949,677.70	297,218,429.47
เงินทดรองราชการรับจากคลัง - ระยะยาว		10,000,000.00	10,000,000.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	15	15,592,828,854.99	16,147,320,234.24
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		15,974,778,532.69	16,454,538,663.71
รวมหนี้สิน		26,202,355,238.64	25,503,049,490.68

สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		2,203,491,537.58	8,531,324,532.03
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		1,701,390,045.31	1,701,390,045.31
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		502,101,492.27	6,829,934,486.72
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		2,203,491,537.58	8,531,324,532.03

กรมศุลกากร

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2561	2560
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	16	5,441,497,834.31	5,111,244,457.77
รายได้จากเงินกู้และรายได้อื่นจากรัฐบาล		348,638,350.00	258,894,250.00
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	17	3,131,893,465.02	2,897,686,999.61
รายได้จากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ		1,030,020.00	1,145,020.00
รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค	18	40,090,353.85	26,921,473.18
รายได้อื่น	19	23,212,161,673.37	25,545,880,227.21
รวมรายได้		32,175,311,696.55	33,841,772,427.77
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	20	4,586,579,491.34	4,523,274,480.28
ค่าบำเหน็จบำนาญ	21	1,062,816,935.59	983,171,021.28
ค่าตอบแทน	22	2,589,713.29	3,798,325.62
ค่าใช้สอย	23	11,814,062,994.40	9,858,961,189.85
ค่าวัสดุ	24	69,096,219.67	69,091,734.92
ค่าสาธารณูปโภค	25	115,053,091.71	103,232,290.04
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	26	882,488,756.07	921,230,257.07
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ		717,871.94	428,014.55
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนและบริจาค	27	9,727,811,324.76	7,486,423,190.23
ค่าใช้จ่ายอื่น	28	10,221,562,491.51	7,404,466,174.08
รวมค่าใช้จ่าย		38,482,778,890.28	31,354,076,677.92
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายก่อนต้นทุนทางการเงิน		(6,307,467,193.73)	2,487,695,749.85
ต้นทุนทางการเงิน		-	-
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(6,307,467,193.73)	2,487,695,749.85

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

กรมศุลกากร

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิต่อส่วนทุน

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	องค์ประกอบอื่นของ สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	รวม สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559-ตามที่รายงานไว้เดิม	1,701,390,045.31	4,342,375,384.05	-	6,043,765,429.36
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		(136,647.18)	-	(136,647.18)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - หลังการปรับปรุง	1,701,390,045.31	4,342,238,736.87	-	6,043,628,782.18
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2560				
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	-	-	-	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		2,487,695,749.85	-	2,487,695,749.85
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	1,701,390,045.31	6,829,934,486.72	-	8,531,324,532.03
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560-ตามที่รายงานไว้เดิม	1,701,390,045.31	6,829,934,486.72	-	8,531,324,532.03
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		(20,365,800.72)	-	(20,365,800.72)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 - หลังการปรับปรุง	1,701,390,045.31	6,809,568,686.00	-	8,510,958,731.31
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2561				
การเปลี่ยนแปลงที่ทำให้ทุนเพิ่ม/ลด	-	-	-	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		(6,307,467,193.73)	-	(6,307,467,193.73)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	1,701,390,045.31	502,101,492.27	-	2,203,491,537.58

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

กรมศุลกากร

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2561

หมายเหตุ	สารบัญ	หน้า
1	ข้อมูลทั่วไป	78
2	เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน	78
3	มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่	79
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ	79
5	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	84
6	ลูกหนี้ระยะสั้น	85
7	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)	85
8	สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (สุทธิ)	88
9	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)	88
10	เจ้าหนี้ระยะสั้น	88
11	เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	89
12	เงินรับฝากระยะสั้น	89
13	หนี้สินหมุนเวียนอื่น	89
14	เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	89
15	หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	89
16	รายได้จากงบประมาณ	90
17	รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	90
18	รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค	90
19	รายได้อื่น	90
20	ค่าใช้จ่ายบุคลากร	91
21	ค่าบำเหน็จบำนาญ	92
22	ค่าตอบแทน	92
23	ค่าใช้จ่ายอื่น	93
24	ค่าวัสดุ	94
25	ค่าสาธารณูปโภค	94
26	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	94
27	ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนและบริจาค	95
28	ค่าใช้จ่ายอื่น	95
29	ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	96

หมายเหตุที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

กรมศุลกากรมีฐานะเป็นส่วนราชการสังกัดกระทรวงการคลัง มีภารกิจเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีอากรจากการนำสินค้าเข้าและส่งออก การป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2560 โดยดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการเสนอแนะนโยบายการจัดเก็บภาษีอากรต่อกระทรวงการคลัง การส่งเสริมและสนับสนุนการผลิตและการส่งออก และการปกป้องผลประโยชน์ของประเทศและประชาชน โดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- 1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 2) เสนอแนะเพื่อกำหนดนโยบายการจัดเก็บภาษีอากรในทางศุลกากรต่อกระทรวง
- 3) ดำเนินการเกี่ยวกับการส่งเสริมการผลิตและการส่งออกโดยมาตรการทางภาษีอากร
- 4) ป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร
- 5) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

กรมศุลกากรในส่วนกลางตั้งอยู่ เลขที่ 1 ถนนสุนทรโกษา แขวง/เขตคลองเตย จังหวัดกรุงเทพฯ 10110 (www.customs.go.th) มีโครงสร้างการแบ่งงานภายในของกรมศุลกากรประกอบด้วย 20 สำนัก 3 กลุ่มงาน ได้แก่ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร กลุ่มตรวจสอบภายใน กลุ่มที่ปรึกษาการศุลกากรในต่างประเทศ (สำนักงานที่ปรึกษาศุลกากรประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ สำนักงานศุลกากรประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองฮ่องกง และงานที่ปรึกษาศุลกากรประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกวางโจว) และมีด่านศุลกากรที่เปิดดำเนินการจำนวนทั้งสิ้น 48 แห่ง

กรมศุลกากร มีหน่วยงานระดับหน่วยเบิกจ่ายภายใต้สังกัดจำนวน 73 แห่ง (89 ศูนย์ต้นทุน) ซึ่งรับผิดชอบบริหารจัดการเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในส่วนของแต่ละแห่งหน่วยเบิกจ่ายดังกล่าวไม่เป็นหน่วยงานที่เสนอรายงาน และไม่มีการจัดทำงบการเงินแยกกัน รายการบัญชีของหน่วยเบิกจ่ายทุกแห่งจึงได้นำมาแสดงรวมไว้ในงบการเงินฉบับนี้

หมายเหตุที่ 2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ฉบับที่ 2 การแสดงรายการในงบการเงินและการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ถือปฏิบัติตามแนวปฏิบัติทางบัญชีประกอบมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0410.3/ว357 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

งบการเงินนี้จัดทำโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยไว้เป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

งบการเงินของกรมศุลกากร ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ไม่ว่ารายการดังกล่าวจะเกิดจากเงินงบประมาณ และเงินนอกงบประมาณทุกประเภทที่หน่วยงานมีอำนาจในการบริหารจัดการตามกฎหมาย รายการที่ปรากฏในงบการเงิน รวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาล และอยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ให้หน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษาและบริหารจัดการให้แก่รัฐบาล ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของงบการเงินซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานเอง

รอบระยะเวลาบัญชีตามปีงบประมาณ โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม และสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ของปีถัดไป

หมายเหตุที่ 3

มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ พ.ศ. 2561 ให้ถือปฏิบัติกับรายงานการเงินสำหรับรอบระยะเวลาที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2561 เป็นต้นไป

- หลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนอรายงานการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 3 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 5 เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 12 เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 13 เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 14 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในรายงาน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 16 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 31 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- นโยบายการบัญชีภาครัฐ เรื่อง เงินลงทุน

ฝ่ายบริหารเชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

หมายเหตุที่ 4

สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เงินฝากสถาบันการเงิน เงินฝากคลังเงินตราของราชการ บัตรภาษี และรายการเทียบเท่าเงินสดอื่น
- บัตรภาษี หมายถึง บัตรรูปแบบหนึ่งที่มีลักษณะเหมือนเงินสดที่รัฐออกให้ผู้มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าภาษีอากรตามพระราชบัญญัติชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร พ.ศ. 2524 เงินค่าภาษีอากร ที่ได้รับด้วยบัตรภาษีจะบันทึกไว้เป็นบัญชีบัตรภาษี และบันทึกลดยอดเมื่อได้นำส่งบัตรภาษีที่ได้รับไว้ให้กับกรมศุลกากร ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้ออกบัตรภาษีดังกล่าว

- การออกบัตรภาษีเป็นภาระผูกพันที่รัฐบาลจะต้องชดเชยค่าภาษีให้แก่ผู้ส่งออกที่มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าภาษีอากร โดยบันทึกรับรู้เป็นหนี้สินและค่าใช้จ่าย ตามหมายเหตุที่ 4.9
- พักเงินสดรับ เป็นเงินที่หน่วยงานรับชำระค่าภาษีอากรและรายได้ประเภทอื่นๆ โดยรับไว้เป็นเงินสด เช็ค หรือตราฟ หรือรับเงินโอนผ่านธนาคาร (e-Payment) และนำส่งข้อมูลเข้าระบบ GFMS โดยการเชื่อมโยงข้อมูล (Interface)
- เงินทอรองราชการ เป็นเงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาล เพื่อทอรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปัสกยอยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ และต้องคืนให้รัฐบาลเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้เงิน แสดงไว้เป็นเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ซึ่งมียอดตรงกันข้ามกับรายการเงินทอรองราชการรับจากคลังภายใต้หัวข้อหนี้สินไม่หมุนเวียน
- เงินฝากคลัง เป็นเงินที่ฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบียซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามที่กำหนด

4.2 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองมีไว้ใช้ในการดำเนินงานตามปกติของหน่วยงาน ไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อขาย วัสดุคงเหลือส่วนใหญ่ได้แก่ วัสดุอะไหล่ วัสดุสำนักงาน วัสดุโฆษณาและเผยแพร่ และวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นแสดงมูลค่าตามราคาทุนโดยใช้วิธีเข้าก่อนออกก่อน

4.3 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน ที่ถือครองครอบครองและใช้ประโยชน์ เป็นที่ดินที่รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ตามพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ จึงไม่แสดงในงบการเงิน

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งที่หน่วยงานมีกรรมสิทธิ์และไม่มีกรรมสิทธิ์แต่หน่วยงาน ได้ครอบครองและนำมาใช้ประโยชน์ในการดำเนินงาน แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม อาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างแสดงตามราคาทุน

อุปกรณ์ ได้แก่ ครุภัณฑ์ประเภทต่าง ๆ รับรู้เป็นสินทรัพย์เฉพาะรายการที่มีมูลค่าต่อหน่วย ตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม สำหรับอุปกรณ์ที่มีมูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์ดังกล่าว ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดที่ได้มา

ราคาทุนของอาคาร และอุปกรณ์ รวมถึงรายจ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรง เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสถานที่และสภาพที่พร้อมใช้งาน ต้นทุนในการต่อเติมหรือปรับปรุง ซึ่งทำให้หน่วยงานได้รับประโยชน์ตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากมาตรฐานเดิม ถือเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมถือเป็นค่าใช้จ่ายแสดงในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์ บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานที่กำหนดไว้ในหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐฉบับที่ 2 และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยกรมบัญชีกลาง อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณการของสินทรัพย์แต่ละประเภท ตามตารางอายุการใช้งานและอัตราค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรของกรมศุลกากร อนุมัติกรมศุลกากรลงวันที่ 16 ตุลาคม 2557 สำหรับสินทรัพย์ถาวรตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 เป็นต้นไปสรุปได้ดังนี้

อาคาร	10 - 30 ปี
สิ่งปลูกสร้าง	10 - 20 ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ (ยกเว้นเรือ)	5 - 10 ปี
ครุภัณฑ์เรือ	10 - 20 ปี
ครุภัณฑ์และอุปกรณ์	3 - 20 ปี

4.4 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน

ฝ่ายบริหารได้พิจารณาการแสดงสินทรัพย์ (ระบบไฟฟ้าภายในหน่วยงาน) เป็นประเภทสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน แสดงด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมซึ่งประมาณการอายุใช้งาน 30 ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 จนกว่าอายุการใช้งานจะคงเหลือเท่ากับสินทรัพย์ประเภทสิ่งปลูกสร้างที่ประมาณการอายุใช้งาน 20 ปี คือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ซึ่งหน่วยงานจะได้เปลี่ยนประเภทสินทรัพย์ดังกล่าวในระบบ GFMS ให้ตรงกับการจัดประเภทสินทรัพย์ต่อไป (หมายเหตุที่ 8)

4.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ส่วนใหญ่ได้แก่ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี ค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณเป็นเวลา 3 - 5 ปี

4.6 เงินรับฝากกระยะสั้น

เงินรับฝากกระยะสั้น เป็นเงินนอกงบประมาณที่ได้รับฝากไว้จากผู้อื่นและนำฝากไว้ในบัญชีเงินฝากคลัง โดยรับรู้เป็นหนี้สินที่ต้องจ่ายคืนให้แก่ผู้ฝากหรือนำส่งเพื่อใช้จ่ายและปฏิบัติตามระเบียบ/ข้อบังคับ ของกระทรวงการคลัง ส่วนใหญ่เป็นเงินรับฝากจากเงินสินบนรางวัล ที่ต้องจ่ายคืนผู้มีสิทธิตามระเบียบกรมศุลกากรว่าด้วยการจ่ายเงินสินบนและรางวัล พ.ศ. 2517

4.7 รายได้รอการรับรู้ระยะยาว

รายได้รอการรับรู้ระยะยาว เป็นสินทรัพย์ที่หน่วยงานได้รับความช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนหรือบุคคลใด ๆ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ และสินทรัพย์รับบริจาคโดยมีผู้มอบให้หน่วยงานไว้ใช้ในการดำเนินงาน รวมทั้งการได้รับเงินสดที่มีเงื่อนไขเป็นข้อจำกัดในการใช้จ่ายเงิน ซึ่งหน่วยงานยังไม่อาจรับรู้รายได้

รายได้รอการรับรู้จะถูกทยอยตัดบัญชีเพื่อรับรู้รายได้ตามเกณฑ์ที่เป็นระบบและสมเหตุสมผลตลอดระยะเวลาที่จำเป็น บันทึกรับรู้เป็นรายได้กับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง โดยทยอยรับรู้รายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ได้รับความช่วยเหลือหรือบริจาค

4.8 เงินสำรองจ่ายคืนภาษี

เงินสำรองจ่ายคืนภาษี เป็นเงินที่กระทรวงการคลังอนุญาตให้กรมศุลกากรจัดสรรจากเงินรายได้ภาษีหรือเงินนอกงบประมาณไว้เป็นเงินสำรองจ่ายคืนภาษีอากร เพื่อให้เกิดความพร้อมในการจ่ายคืนภาษี และเมื่อกรมศุลกากรจ่ายคืนภาษีแล้วจะต้องถอนคืนรายได้แผ่นดินประเภทภาษีหรือเงินนอกงบประมาณมาใช้ โดยถือปฏิบัติตามข้อบังคับกระทรวงการคลังว่าด้วยการหักเงินอากรขาเข้า เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายคืนภาษีอากร และรายได้อื่น พ.ศ. 2550 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2552

4.9 หนี้สินจากการออกบัตรภาษี

หนี้สินจากการออกบัตรภาษี หมายถึง ภาระผูกพันในปัจจุบันที่เกิดขึ้นจากการที่รัฐออกบัตรภาษี (กรมศุลกากรดำเนินการแทน) เพื่อชดเชยค่าภาษีอากรให้แก่ผู้ส่งออกที่มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าภาษีอากร รับรู้ตามมูลค่าของบัตรภาษีเมื่อมีการออกบัตรภาษี ซึ่งสามารถกำหนดจำนวนเงินที่แน่นอนของภาระผูกพันที่รัฐบาลต้องชดเชยค่าภาษีอากรที่แฝงอยู่ในต้นทุนสินค้าส่งออกให้แก่ผู้ส่งออก พร้อมกับการรับรู้ค่าใช้จ่ายบัตรภาษีที่ออกให้แก่ผู้ส่งออกแล้ว หนี้สินจากการออกบัตรภาษีจะลดลงต่อเมื่อกรมศุลกากรได้รับบัตรภาษีที่มีสิทธินำมาใช้ชำระค่าภาษีอากร ซึ่งได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว รวมทั้งบัตรภาษีที่ออกให้นั้น หมดอายุหรือรับกลับคืน จึงถือเป็นการสิ้นสุดภาระผูกพัน

4.10 การรับรู้รายได้

4.10.1 รายได้จากเงินงบประมาณ

รายได้จากเงินงบประมาณรับรู้ตามเกณฑ์ ดังนี้

- 1) เมื่อยื่นคำขอเบิกเงินจากกรมบัญชีกลางในกรณีเป็นการขอรับเงินเข้าบัญชีหน่วยงาน
- 2) เมื่ออนุมัติจ่ายเงินให้กับผู้มีสิทธิได้รับเงินแล้วในกรณีเป็นการจ่ายตรงให้กับผู้มีสิทธิรับเงิน
- 3) เมื่อยื่นคำขอเบิกเงินจากกรมบัญชีกลางในกรณีเป็นการเบิกหักผลส่งไม่รับตัวเงิน

หน่วยงานแสดงรายได้จากเงินงบประมาณในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินตามจำนวนเงินงบประมาณที่ขอเบิกสุทธิจากเงินงบประมาณเบิกเกินส่งคืน งบประมาณเบิกแทนกันแสดงรายได้จากเงินงบประมาณในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินของหน่วยงานผู้เบิกแทน

4.10.2 รายได้จากเงินกู้และรายได้จากรัฐบาล

รายได้จากเงินกู้และรายได้จากรัฐบาล หมายถึง จำนวนเงินที่หน่วยงานเบิกจ่ายเงินคงคลังและเงินกู้ตามโครงการเฉพาะจากคลัง

4.10.3 รายได้จากการขายสินค้าและบริการ

รายได้จากการขายสินค้าและบริการ ส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้บริการแก่บุคคลภายนอกและหน่วยงานต่างๆ ซึ่งหน่วยงานได้รับอนุญาตให้เก็บรายได้นั้นไว้ เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินงานของหน่วยงาน จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับชำระเงิน ยกเว้นรายได้ค่าธรรมเนียมในการดำเนินพิธีการทางศุลกากร กรณีที่รับชำระก่อนการตรวจปล่อยสินค้าเฉพาะวันสิ้นงวดบัญชี (วันทำการสุดท้ายของปีงบประมาณ) จะรับรู้เป็นรายได้ค่าบริการรับล่วงหน้า และรับรู้เป็นรายได้ค้างรับ กรณีที่รับชำระเงินหลังปิดบัญชีประจำวันทำการวันสุดท้ายของปีงบประมาณ

4.10.4 รายได้แผ่นดิน

รายได้แผ่นดินเป็นรายได้ที่หน่วยงานไม่สามารถนำมาใช้จ่ายในการดำเนินงาน รับรู้เมื่อเกิดรายได้ด้วยยอดสุทธิหลังจากหักส่วนที่จัดสรรเป็นเงินนอกงบประมาณตามที่ได้รับการยกเว้น รายได้แผ่นดิน และรายได้แผ่นดินนำส่งคลังไม่ต้องแสดงเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของหน่วยงาน แต่แสดงไว้ในรายงานรายได้แผ่นดิน แยกต่างหาก

รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารที่สถาบันการเงิน ซึ่งกรมศุลกากรต้องนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน เฉพาะส่วนที่ยังไม่ได้รับจากธนาคารระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง กันยายน ได้ประมาณการ เพื่อรับรู้เป็นรายได้ค้างรับ และรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง

เมื่อมีการนำเงินรายได้แผ่นดินส่งคลังรับรู้ตามเกณฑ์ ดังนี้

- 1) การนำส่งรายได้แผ่นดินที่เป็นตัวเงิน รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงานรายการโอนเงินรายได้แผ่นดินให้กรมบัญชีกลาง

2) การนำส่งรายได้แผ่นดินที่เป็นบัญชี รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงานราชการ โอนบัญชีส่วนที่เป็นรายได้แผ่นดิน และแสดงไว้ในรายงานรายได้แผ่นดิน ส่วนการนำส่งบัญชีที่ไม่ใช่รายได้แผ่นดิน รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงานราชการโอนบัญชีส่วนที่เป็นเงินนอกงบประมาณ และเมื่อมีการปรับเพิ่มยอดเงินฝากคลังให้แก่หน่วยงานจากการนำส่งเงินนอกงบประมาณที่จัดเก็บเป็นบัญชีรับรู้เป็นรายได้ระหว่างหน่วยงานราชการปรับเงินฝากคลังจากบัญชี

กรณีที่มีแบบแจ้งการประเมินให้ผู้นำเข้าชำระภาษีเพิ่ม แต่ยังไม่ได้รับชำระเงินในงวดนี้ จะยังไม่รับรู้เป็นรายได้ในปีงบประมาณนี้

4.10.5 รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค

รายได้จากเงินโอนและเงินบริจาคจากบุคคลอื่นนอกจากหน่วยงานภาครัฐรับรู้เมื่อได้รับเงิน ยกเว้นในกรณีที่มิใช่เงินเป็นข้อจำกัดที่ต้องปฏิบัติตามในการใช้จ่ายเงิน หรือได้รับความช่วยเหลือและบริจาค เป็นสินทรัพย์ที่ให้ประโยชน์แก่หน่วยงานเกินหนึ่งปี จะทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามสัดส่วนของค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นเกิดขึ้น หรือเกณฑ์การคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับตลอดอายุของสินทรัพย์นั้น

4.10.6 รายได้อื่น

รายได้เงินนอกงบประมาณ เป็นรายได้ประเภทภาษีที่ได้รับอนุญาตให้กันไว้จากเงินรายได้แผ่นดินเป็นเงินนอกงบประมาณตามกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษี

รายได้เงินชดเชยบัญชี เกิดจากการหักเงินรายได้ภาษีที่จัดเก็บได้ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการกันเงินภาษีอากรที่จัดเก็บเพื่อจ่ายเป็นเงินชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร พ.ศ. 2549 โดยนำฝากเข้าบัญชีเงินฝากเพื่อชดเชยการส่งสินค้าออก

4.11 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ทันทีที่ขอเบิกเงินจากกรมบัญชีกลาง ยกเว้นกรณีบัญชีที่สามารถกำหนดจำนวนเงินที่แน่นอนของภาระผูกพันที่รัฐบาลต้องชดเชยค่าภาษีอากรให้แก่ผู้ส่งออก จะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อออกบัญชี

ค่าใช้จ่ายของส่วนราชการในต่างประเทศ รับรู้เมื่อได้รับรายงานรายจ่ายงบประมาณจากหน่วยงานในต่างประเทศจะลดยอดบัญชีค่าใช้จ่ายหน่วยงานในต่างประเทศ เพื่อรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยใช้ อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยรายเดือนตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยในเดือนที่เกิดค่าใช้จ่ายส่วนผลต่างที่เกิดขึ้นจากการโอนเงินให้หน่วยงานในต่างประเทศจะรับรู้เป็นกำไร (ขาดทุน) ที่เกิดขึ้นแล้วจากอัตราแลกเปลี่ยน (ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0423.3/ว206 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2553)

หมายเหตุที่ 5

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	2561	(หน่วย:บาท) 2560
1101010101 เงินสดในมือ	-	6,000.00
1101010103 บัตรภาษี	54,781,017.87	11,699,103.27
1101010110 พักเงินสดรับ	3,568,176,528.61	5,586,408,513.09
1101010112 พักเงินนำส่ง	-	-
1101020501 พักรอ Clearing	-	-
1101010104 เงินทดรองราชการ	10,000,000.00	10,000,000.00
1101020601 เงินฝากธนาคารเพื่อนำส่งคลัง	3,003,840,130.13	-
1101020603 เงินฝากธนาคาร (เงินงบประมาณ)	1,343,684.09	1,214,766.41
1101020604 เงินฝากธนาคาร (เงินนอกงบประมาณ)	3,771,810.18	1,940,460.92
1101030101 เงินฝากกระแสรายวัน	56,638,434.05	91,503,478.46
1101030102 เงินฝากออมทรัพย์	570,547,295.65	460,968,717.47
1101030199 เงินฝากไม่มีรายตัว	182,574,839.73	164,500,757.30
1101020501 เงินฝากคลัง	6,510,878,859.12	14,840,643,479.44
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	13,962,552,599.43	21,168,885,276.36

เงินฝากคลัง คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 6,510,878,859.12 บาท และวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 14,840,643,479.44 บาท เป็นเงินนอกงบประมาณที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่าย ประกอบด้วย

เงินฝากค่าใช้จ่ายเก็บภาษีท้องถิ่น (512)	425,420,778.40	392,425,321.94
เงินฝากเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (655)	191,961.56	191,961.56
เงินฝากค่าธรรมเนียมข้อมูลข่าวสารของราชการ (771)	11,887,464.16	9,454,772.76
เงินฝากค่าธรรมเนียมการสอบแข่งขัน (788)	6,020,800.00	563,300.00
เงินฝากเงินประกันอากร/หลักประกันสัญญา/เงินฝากต่าง ๆ (799)	2,002,252,908.45	2,014,536,023.23
เงินบำรุงกองทุนผู้สูงอายุ (803)	11,444,174.50	-
เงินฝากชดเชยการส่งสินค้าออก (907)	2,358,972,757.70	10,448,264,181.90
เงินฝากเพื่อจ่ายคืนค่าธรรมเนียมพิเศษไม่พึงชำระ (911)	28,521,901.13	28,515,043.13
กองทุนพัฒนาบุคลากร (913)	1,735,472.35	2,168,267.12
เงินฝากค่าพาหนะสำหรับพนักงานประจำนอกเขตที่ทำการศุลกากร (915)	4,634,500.00	3,959,130.00
เงินฝากค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากร (918)	737,477,394.45	656,001,849.20
เงินรับฝาก-เงินสินบนรางวัล (921)	705,516,387.08	1,039,043,729.52
เงินฝากค่าธรรมเนียมศุลกากร (922)	200,817,535.25	200,115,051.39

หมายเหตุที่ 5

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	2561	(หน่วย:บาท) 2560
เงินฝากเงินบำรุงองค์การของ ส.ส.ท. (923)	8,461,808.64	36,357,025.31
เงินฝากค่าใช้จ่ายเงินบำรุงองค์การของ ส.ส.ท. (924)	7,523,015.45	9,047,822.38
รวมเงินฝากคลัง	6,510,878,859.12	14,840,643,479.44

หมายเหตุที่ 6

ลูกหนี้ระยะสั้น

1102010101 ลูกหนี้เงินยืมในงบประมาณ	10,663,070.49	3,330,285.89
1102010102 ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	-	1,613,602.34
1103020111 เงินยืมล่วงหน้า	181,433,423.81	172,445,293.62
1102050107 รายได้ค้างรับ-บุคคลภายนอก	64,164,287.13	60,706,131.60
1102050124 ค้างรับจากกรมบัญชีกลาง	80,480,545.96	8,799,093.84
รวมลูกหนี้ระยะสั้น	336,741,327.39	246,894,407.29

หมายเหตุที่ 7

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)

1205010101 อาคารเพื่อการพักอาศัย	2,150,601,660.24	1,978,937,380.40
1205010103 อาคารเพื่อการพักอาศัย - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(495,043,101.84)	(426,799,863.91)
อาคารเพื่อการพักอาศัย(สุทธิ)	1,655,558,558.40	1,552,137,516.49
1205020101 อาคารสำนักงาน	2,812,708,984.14	2,726,624,323.72
1205020103 อาคารสำนักงาน - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(986,090,976.45)	(897,166,652.37)
อาคารสำนักงาน(สุทธิ)	1,826,618,007.69	1,829,457,671.35
1205030101 อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	1,183,513,658.73	1,173,545,328.94
1205030103 อาคารเพื่อประโยชน์อื่น - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(395,268,632.02)	(357,306,148.43)
อาคารเพื่อประโยชน์อื่น(สุทธิ)	788,245,026.71	816,239,180.51
1205030106 ส่วนปรับปรุงอาคาร	34,642,605.00	-
1205030108 ส่วนปรับปรุงอาคาร - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(1,586,769.62)	-
ส่วนปรับปรุงอาคาร(สุทธิ)	33,055,835.38	-

หมายเหตุที่ 7

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)

	2561	(หน่วย:บาท) 2560
1205040101 สิ่งปลูกสร้าง	1,520,083,801.87	1,404,963,257.85
1205040103 สิ่งปลูกสร้าง - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(482,489,549.92)	(407,792,195.66)
สิ่งปลูกสร้าง(สุทธิ)	1,037,594,251.95	997,171,062.19
1205060101 อาคารและสิ่งปลูกสร้างไม่ระบุรายละเอียด	29,251,614.65	29,251,614.65
1205060102 อาคารและสิ่งปลูกสร้างไม่ระบุรายละเอียด - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(29,215,475.68)	(29,215,475.68)
อาคารไม่ระบุรายละเอียด(สุทธิ)	36,138.97	36,138.97
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง(สุทธิ)	5,341,107,819.10	5,195,041,569.51
1206010101 ครุภัณฑ์สำนักงาน	598,225,603.41	574,973,280.39
1206010103 ครุภัณฑ์สำนักงาน - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(355,726,670.36)	(294,829,302.82)
ครุภัณฑ์สำนักงาน(สุทธิ)	242,498,933.05	280,143,977.57
1206020101 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	1,213,948,917.96	1,174,793,443.16
1206020103 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(839,250,334.66)	(781,835,324.34)
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง(สุทธิ)	374,698,583.30	392,958,118.82
1206030101 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	126,565,708.91	120,521,838.57
1206030103 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(57,476,058.19)	(50,352,111.50)
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ(สุทธิ)	69,089,650.72	70,169,727.07
1206040101 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	51,617,322.53	43,198,776.11
1206040103 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(28,027,982.61)	(20,906,035.57)
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่(สุทธิ)	23,589,339.92	22,292,740.54
1206050101 ครุภัณฑ์การเกษตร	17,159,224.88	16,538,521.12
1206050103 ครุภัณฑ์การเกษตร - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(10,522,605.71)	(7,774,200.54)
ครุภัณฑ์การเกษตร(สุทธิ)	6,636,619.17	8,764,320.58
1206060101 ครุภัณฑ์โรงงาน	17,720,972.00	152,101.00
1206060103 ครุภัณฑ์โรงงาน - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(623,685.50)	(65,930.58)
ครุภัณฑ์โรงงาน(สุทธิ)	17,097,286.50	86,170.42

หมายเหตุที่ 7 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)

	2561	(หน่วย:บาท) 2560
1206080101 ครุภัณฑ์สำรวจ	1,656,220.00	1,656,220.00
1206080103 ครุภัณฑ์สำรวจ - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(1,656,196.00)	(1,656,196.00)
ครุภัณฑ์สำรวจ(สุทธิ)	24.00	24.00
1206090101 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	114,017,089.30	95,805,904.30
1206090103 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ฯ - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(76,357,999.67)	(71,219,514.94)
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์(สุทธิ)	37,659,089.63	24,586,389.36
1206100101 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	2,674,814,920.53	2,504,923,857.36
1206100103 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(2,229,508,558.34)	(2,046,091,032.54)
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์(สุทธิ)	445,306,362.19	458,832,824.82
1206120101 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	71,244,398.13	61,372,271.07
1206120103 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(37,479,115.67)	(26,707,985.05)
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว(สุทธิ)	33,765,282.46	34,664,286.02
1206130101 ครุภัณฑ์กีฬา	253,072.00	253,072.00
1206130103 ครุภัณฑ์กีฬา - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(253,060.00)	(253,060.00)
ครุภัณฑ์กีฬา (สุทธิ)	12.00	12.00
1206160101 ครุภัณฑ์อื่น	3,574,069,134.09	3,563,742,859.79
1206160103 ครุภัณฑ์อื่น - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(3,117,344,073.62)	(2,926,161,339.63)
ครุภัณฑ์อื่น(สุทธิ)	456,725,060.47	637,581,520.16
1206180101 ครุภัณฑ์ไม่ระบุรายละเอียด	59,477,878.92	60,061,078.92
1206180102 ครุภัณฑ์ไม่ระบุรายละเอียด - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(59,477,789.92)	(60,060,988.92)
ครุภัณฑ์ไม่ระบุรายละเอียด(สุทธิ)	89.00	90.00
รวมอุปกรณ์ (สุทธิ)	1,707,066,332.41	1,930,080,201.36
1211010101 งานระหว่างก่อสร้าง	6,450,841,932.26	4,968,385,210.42
รวมที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)	13,499,016,083.77	12,093,506,981.29

หมายเหตุที่ 8 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (สุทธิ)

	2561	(หน่วย:บาท) 2560
1208050101 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	68,070,000.00	68,070,000.00
1208050103 สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น - ค่าเสื่อมราคาสะสม	(23,037,488.10)	(20,768,456.23)
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น (สุทธิ)	45,032,511.90	47,301,543.77
รวมสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน (สุทธิ)	45,032,511.90	47,301,543.77

หมายเหตุที่ 9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)

1209010101 โปรแกรมคอมพิวเตอร์	1,173,734,175.47	1,079,142,259.77
1209010103 โปรแกรมคอมพิวเตอร์ - ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(980,003,303.24)	(900,670,179.68)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (สุทธิ)	193,730,872.23	178,472,080.09
1209020101 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	17,873,143.90	14,810,023.90
1209020103 ค่าตัดจำหน่ายสะสม - สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	(14,499,265.62)	(12,829,820.09)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น (สุทธิ)	3,373,878.28	1,980,203.81
รวมสินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)	197,104,750.51	180,452,283.90

หมายเหตุที่ 10 เจ้าหนี้ระยะสั้น

2101010102 เจ้าหนี้การค้า - บุคคลภายนอก	495,299,461.22	54,647,362.21
2101010103 รับสินค้า / ใบสำคัญ (GR/IR)	-	148,325.79
2101020198 เจ้าหนี้อื่น - หน่วยงานรัฐ	2,843,408.50	1,950,180.14
2102040101 ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	7,865,564.96	7,796,898.47
2102040102 ใบสำคัญค้างจ่าย	85,673,574.65	11,544,787.15
2102040198 ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น - หน่วยงานภาครัฐ	666.67	700.00
2102040199 ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น - บุคคลภายนอก	179,972,571.82	175,069,219.39
รวมเจ้าหนี้ระยะสั้น	771,655,247.82	251,157,473.15

หมายเหตุที่ 11

เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น

	2561	(หน่วย:บาท) 2560
2101020106 เจ้าหนี้ส่วนราชการ - รายได้รับแทนกัน	5,011,851,091.14	4,377,428,418.27
2104010101 รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	1,537,792,005.41	1,120,519,962.36
รวมเจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	6,549,643,096.55	5,497,948,380.63

หมายเหตุที่ 12

เงินรับฝากระยะสั้น

2111020199 เงินรับฝากอื่น	879,214,169.63	1,230,002,162.79
2112010199 เงินประกันอื่น	2,004,277,702.60	2,048,678,466.87
รวมเงินรับฝากระยะสั้น	2,883,491,872.23	3,278,680,629.66

หมายเหตุที่ 13

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

2103010103 รายได้ค่าบริการรับล่วงหน้า	21,405,800.00	19,393,400.00
2116010104 เบิกเกินส่งคืนรอนำส่ง	-	7,954.95
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	21,405,800.00	19,401,354.95

หมายเหตุที่ 14

เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว

2213010104 เงินสำรองจ่ายคืนภาษี	182,287,735.59	163,779,100.21
2213010101 รายได้รอการรับรู้	189,661,942.11	133,439,329.26
รวมเจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	371,949,677.70	297,218,429.47

หมายเหตุที่ 15

หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

2213010102 หนี้สินจากการออกบัตรภาษี	15,590,544,845.66	16,145,445,724.91
2213010199 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	2,284,009.33	1,874,509.33
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	15,592,828,854.99	16,147,320,234.24

หมายเหตุที่ 16

รายได้จากงบประมาณ

	2561	(หน่วย:บาท) 2560
4307010103 รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบบุคลากรจากรัฐบาล	1,956,146,414.20	1,937,472,046.33
4307010105 รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบดำเนินงานจากรัฐบาล	791,812,026.34	757,642,575.91
4307010104 รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบลงทุนจากรัฐบาล	1,257,679,637.62	977,645,464.82
4307010106 รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบอุดหนุนจากรัฐบาล	1,128,100.00	1,329,737.36
4307010108 รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบกลางจากรัฐบาล	1,351,397,119.17	1,399,200,472.51
4307010107 รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบรายจ่ายอื่นจากรัฐบาล	88,350,212.71	51,062,784.40
5209010112 ค่าใช้จ่ายฯ-หน่วยงานส่งเงินเบิกเกินส่งคืนให้ กรมบัญชีกลาง	(5,015,675.73)	(13,108,623.56)
รวมรายได้จากงบประมาณ	5,441,497,834.31	5,111,244,457.77

หมายเหตุที่ 17

รายได้จากการขายสินค้าและบริการ

4301020102 รายได้จากการให้บริการ - บุคคลภายนอก	2,659,038,772.78	2,508,458,572.40
4301020109 รายได้เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายจัดเก็บภาษี	472,854,692.24	389,228,427.21
รวมรายได้จากการขายสินค้าและบริการ	3,131,893,465.02	2,897,686,999.61

หมายเหตุที่ 18

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค

4308010106 รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินจากหน่วยงานอื่น	3,673,903.49	5,140,357.64
4309010101 รายได้จากการรับโอนสินทรัพย์ระหว่างหน่วยงาน	-	4,607,718.46
4302030101 รายได้จากการบริจาค	36,416,450.36	17,173,397.08
รวมรายได้จากการอุดหนุนและบริจาค	40,090,353.85	26,921,473.18

หมายเหตุที่ 19

รายได้อื่น

4301020108 รายได้เงินนอกงบประมาณ	356,541,974.87	352,622,241.41
4313010102 รายได้เงินชดเชยบัตรภาษี	12,578,820,685.51	17,789,913,275.82
4313010104 รายได้เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยการส่งออกสินค้า	51,083,523.79	33,083,064.20
4308010107 รายได้ฯ-หน่วยงานรับโอนบัตรภาษีจากหน่วยงานอื่น	10,224,364,453.89	7,345,641,297.05
4313010199 รายได้อื่น	13,221.41	15,143.00

หมายเหตุที่ 19

รายได้อื่น

	2561	(หน่วย:บาท) 2560
4308010105 รายได้ระหว่างหน่วยงาน - ปรับเงินฝากคลัง	16,807,246,771.27	22,704,514,388.22
4308010120 รายได้ฯ- ปรับเงินฝากคลังจากบัตรภาษี	57,811,561.06	46,789,560.50
5210010102 ค่าใช้จ่ายฯ- หน่วยงานโอนเงินนอกงบประมาณ ให้กรมบัญชีกลาง	(16,805,908,957.37)	(22,679,909,182.49)
5210010119 ค่าใช้จ่ายฯ-โอนบัตรภาษีเงินนอก	(57,811,561.06)	(46,789,560.50)
4308010117 รายได้ฯ-เงินทศรองราชการ	1,380,689.35	1,322,988.58
5210010117 ค่าใช้จ่ายฯ-เงินทศรองราชการ	(1,380,689.35)	(1,322,988.58)
รวมรายได้อื่น	23,212,161,673.37	25,545,880,227.21

หมายเหตุที่ 20

ค่าใช้จ่ายบุคลากร

5101010101 เงินเดือน	1,730,319,438.96	1,715,368,762.63
5101010109 เงินตอบแทนพิเศษของผู้ได้รับเงินเพิ่มขึ้น	196,406.46	51,367.92
5101010108 ค่าล่วงเวลา	651,045,593.94	655,334,557.15
5101010113 ค่าจ้าง	162,152,123.52	166,786,028.37
5101010115 เงินค่าตอบแทนพนักงานราชการ	149,428,126.55	141,868,898.81
5101010116 เงินค่าครองชีพ	7,493,504.13	7,119,357.57
5101010102 โบนัส	305,615.72	131,976.40
5101030205 เงินช่วยค่ารักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยนอก-รพ.รัฐ	128,901,306.50	139,869,636.92
5101030206 เงินช่วยค่ารักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยใน-รพ.รัฐ	36,772,591.41	42,517,816.48
5101030207 เงินช่วยค่ารักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยนอก-รพ.เอกชน	6,695,144.80	6,516,000.00
5101030208 เงินช่วยค่ารักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยใน-รพ.เอกชน	2,713,919.83	2,139,241.03
5101030101 เงินช่วยการศึกษาบุตร	17,555,998.99	19,002,413.00
5101020101 เงินช่วยเหลือพิเศษกรณีเสียชีวิต	1,193,460.00	608,850.00
5101020103 เงินชดเชยสมาชิก กบข.	24,272,630.00	23,210,128.90
5101020104 เงินสมทบ กบข.	36,408,945.55	34,815,193.15
5101020105 เงินสมทบ กสจ.	1,439,114.50	1,448,598.00
5101020106 เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	12,660,352.30	12,511,187.10
5101020108 ค่าเช่าบ้าน	9,552,854.69	11,307,550.99
5101020113 ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	2,340,876.56	1,928,503.23

หมายเหตุที่ 20

ค่าใช้จ่ายบุคลากร

	2561	(หน่วย:บาท) 2560
5101020114 เงินเพิ่ม	10,170,252.95	11,188,071.69
5101020115 เงินตอบแทนพิเศษชายแดนภาคใต้	1,945,021.73	3,166,927.89
5101020199 ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	1,593,016,212.25	1,526,383,413.05
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	4,586,579,491.34	4,523,274,480.28

หมายเหตุที่ 21

ค่าบำเหน็จบำนาญ

5101040102 บำนาญปกติ	712,498,399.98	641,074,280.72
5101040103 บำนาญพิเศษ	59,392.44	59,392.44
5101040105 เงินช่วยค่าครองชีพผู้รับเบี้ยหวัดบำนาญ	60,044,290.48	62,537,927.08
5101040106 เงินบำเหน็จ	3,342,077.00	3,543,405.00
5101040120 บำเหน็จรายเดือนสำหรับการเบิกเงินบำเหน็จลูกจ้าง	22,088,899.43	19,585,764.00
5101040107 เงินบำเหน็จตกทอด	29,664,102.05	30,111,840.04
5101040108 เงินบำเหน็จดำรงชีพ	62,514,167.55	59,003,323.75
5101040204 ค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยนอก-รพ.รัฐ-เบี้ยหวัด/บำนาญ	119,448,004.14	120,814,185.59
5101040205 ค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยใน-รพ.รัฐ-เบี้ยหวัด/บำนาญ	40,710,965.89	36,323,498.53
5101040206 ค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยนอก-รพ.เอกชน-เบี้ยหวัด/บำนาญ	4,433,693.80	2,976,000.00
5101040207 ค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยใน-รพ.เอกชน-เบี้ยหวัด/บำนาญ	1,431,054.26	1,254,258.94
5101040202 เงินช่วยการศึกษาบุตร	2,064,600.00	2,136,390.00
5101040104 เงินช่วยเหลือรายเดือนผู้รับเบี้ยหวัดบำนาญ	691,085.81	756,223.20
5101040111 เงินช่วยพิเศษกรณีผู้รับบำนาญตาย	3,826,202.76	2,994,531.99
5101040199 บำเหน็จบำนาญอื่น	-	-
รวมค่าบำเหน็จบำนาญ	1,062,816,935.59	983,171,021.28

หมายเหตุที่ 22

ค่าตอบแทน

5104040102 ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน	2,589,713.29	3,764,527.86
5104040199 ค่าตอบแทนอื่น	-	33,797.76
รวมค่าตอบแทน	2,589,713.29	3,798,325.62

หมายเหตุที่ 23

ค่าใช้จ่าย

	2561	(หน่วย:บาท) 2560
5102010106 ค่าใช้จ่ายทุนการศึกษา - ในประเทศ	1,552,575.00	3,723,305.00
5102010199 ค่าใช้จ่ายด้านการฝึกอบรม - ในประเทศ	12,841,902.17	12,063,092.80
5102020105 ค่าใช้จ่ายด้านทุนการศึกษา - ต่างประเทศ	2,051,728.49	1,688,705.57
5102030199 ค่าใช้จ่ายด้านการฝึกอบรม - บุคคลภายนอก	5,950.00	-
5103010102 ค่าเบี้ยเลี้ยงเพื่องานราชการ - ในประเทศ	20,698,690.84	19,613,866.87
5103010103 ค่าที่พักเพื่องานราชการ - ในประเทศ	8,075,021.62	8,314,137.87
5103010199 ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ - ในประเทศ	14,686,406.24	17,536,896.12
5103020102 ค่าเบี้ยเลี้ยงเพื่องานราชการ - ต่างประเทศ	2,621,500.00	3,000,300.00
5103020103 ค่าที่พักเพื่องานราชการ - ต่างประเทศ	4,210,558.35	4,621,543.44
5103020199 ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ - ต่างประเทศ	9,104,040.31	8,264,105.07
5104010107 ค่าซ่อมแซมและค่าบำรุงรักษา	44,559,217.85	44,909,370.94
5104010112 ค่าจ้างเหมาบริการ - บุคคลภายนอก	776,728,021.11	809,836,545.20
5104010113 ค่าจ้างเหมาบริการ - หน่วยงานภาครัฐ	285,920.00	6,803,320.00
5104010114 ค่าธรรมเนียมทางกฎหมาย	101,119,009.00	15,845,266.89
5104010115 ค่าธรรมเนียม	41,381.02	100,093.88
5104030202 ค่าจ้างที่ปรึกษา	9,638,400.00	-
5104030207 ค่าใช้จ่ายในการประชุม	1,600,084.55	1,232,479.33
5104030209 ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์ - หน่วยงานภาครัฐ	6,765.00	6,765.00
5104030210 ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์ - บุคคลภายนอก	6,989,095.62	7,425,140.25
5104030211 ค่าเช่าเบ็ดเตล็ด - หน่วยงานภาครัฐ	7,853.61	7,936.03
5104030212 ค่าเช่าเบ็ดเตล็ด - บุคคลภายนอก	4,783,873.07	4,042,299.39
5104030218 ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	10,790,636,910.17	8,886,952,871.09
5104030219 ค่าประชาสัมพันธ์	175,300.00	50,000.00
5104030203 ค่าเบี้ยประกันภัย	290,097.94	285,667.85
5104030208 ค่ารับรองและพิธีการ	344,850.63	369,709.57
5104030299 ค่าใช้สอยอื่นๆ	1,007,841.81	2,267,771.69
รวมค่าใช้จ่าย	11,814,062,994.40	9,858,961,189.85

หมายเหตุที่ 24 ค่าวัสดุ

	2561	(หน่วย:บาท) 2560
5104010104 ค่าวัสดุ	42,710,733.23	40,400,701.03
5104010110 ค่าเชื้อเพลิง	22,200,053.28	23,556,859.03
5104030206 ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	4,185,433.16	5,134,174.86
รวมค่าวัสดุ	69,096,219.67	69,091,734.92

หมายเหตุที่ 25 ค่าสาธารณูปโภค

5104020101 ค่าไฟฟ้า	89,637,046.01	87,360,169.88
5104020103 ค่าน้ำประปาและน้ำบาดาล	6,565,266.61	6,358,740.17
5104020105 ค่าโทรศัพท์	11,643,924.80	3,319,983.05
5104020106 ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	3,423,042.96	2,652,621.37
5104020107 ค่าบริการไปรษณีย์	3,783,811.33	3,540,775.57
รวมค่าสาธารณูปโภค	115,053,091.71	103,232,290.04

หมายเหตุที่ 26 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

5105010101 ค่าเสื่อมราคา - อาคารเพื่อการพักอาศัย	75,744,531.37	64,877,260.33
5105010103 ค่าเสื่อมราคา - อาคารสำนักงาน	93,079,044.24	88,979,386.56
5105010105 ค่าเสื่อมราคา - อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	39,623,967.38	39,133,102.54
5105010107 ค่าเสื่อมราคา - สิ่งปลูกสร้าง	75,396,486.93	73,176,962.45
5105010158 ค่าเสื่อมราคา - ส่วนปรับปรุงอาคาร	1,586,769.62	-
5105010194 ค่าเสื่อมราคา - อาคารและสิ่งปลูกสร้างไม่ระบุฯ	-	-
5105010109 ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์สำนักงาน	61,544,662.64	60,886,968.00
5105010111 ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	63,347,224.06	53,652,059.40
5105010113 ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	7,598,900.83	7,536,693.24
5105010115 ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	7,270,946.06	6,080,746.84
5105010117 ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์การเกษตร	2,748,405.16	2,706,750.48
5105010119 ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์โรงงาน	557,754.92	29,339.40
5105010123 ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์สำรวจ	-	25,147.12
5105010125 ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	5,138,484.73	2,775,714.53
5105010127 ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	175,727,842.27	206,924,784.35

หมายเหตุที่ 26

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	2561	(หน่วย:บาท) 2560
5105010131 ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	10,776,929.62	10,659,781.99
5105010139 ค่าเสื่อมราคา - ครุภัณฑ์อื่น	191,182,733.99	196,470,028.34
5105010147 ค่าเสื่อมราคา - โครงสร้างพื้นฐานอื่น	2,269,031.87	2,269,031.87
5105010148 ค่าตัดจำหน่าย - โปรแกรมคอมพิวเตอร์	68,039,575.66	104,497,697.38
5105010149 ค่าตัดจำหน่าย - สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	855,464.72	548,802.25
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	882,488,756.07	921,230,257.07

หมายเหตุที่ 27

ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนและบริจาค

5210010106 ค่าใช้จ่ายฯ-หน่วยงานโอนเงินให้หน่วยงานอื่น	54,253,792.40	47,970,295.78
5211010101 บัญชีโอนสินทรัพย์ให้หน่วยงานของรัฐ	-	-
5107010107 เงินอุดหนุนเพื่อการดำเนินงาน-องค์กรระหว่างประเทศ	1,114,035.43	1,314,509.29
5107010108 เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยการส่งออก	9,672,443,496.93	7,437,138,385.16
รวมค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนและบริจาค	9,727,811,324.76	7,486,423,190.23

หมายเหตุที่ 28

ค่าใช้จ่ายอื่น

5203010105 ค่าจำหน่าย-อาคารเพื่อการพักอาศัย	490,630.99	1,268,098.54
5203010106 ค่าจำหน่าย-อาคารสำนักงาน	2,581,152.40	247,013.36
5203010107 ค่าจำหน่าย-อาคารเพื่อประโยชน์อื่น	569,767.36	37,734.47
5203010109 ค่าจำหน่าย-สิ่งปลูกสร้าง	397,654.99	1.00
5203010111 ค่าจำหน่าย-ครุภัณฑ์สำนักงาน	49,431.68	125,474.32
5203010112 ค่าจำหน่าย-ยานพาหนะและขนส่ง	11.00	21.00
5203010113 ค่าจำหน่าย-ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	10,375.87	17.00
5203010114 ค่าจำหน่าย-ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	1.00	3,057.68
5203010115 ค่าจำหน่าย-ครุภัณฑ์เกษตร	-	3.00
5203010119 ค่าจำหน่าย-ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	-	2.00
5203010120 ค่าจำหน่าย-ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	7,250,056.33	81.00
5203010122 ค่าจำหน่าย-ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	1.00	-
5203010126 ค่าจำหน่าย-อุปกรณ์อื่น	-	2.00

หมายเหตุที่ 28

ค่าใช้จ่ายอื่น

	2561	(หน่วย:บาท) 2560
5203010146 ค่าจำหน่าย - ครุภัณฑ์ไม่ระบุรายละเอียด	1.00	-
4305010104 กำไรที่เกิดขึ้นแล้วจากอัตราแลกเปลี่ยนอื่น	(2,312,729.21)	(10,056,573.19)
5202010105 ขาดทุนที่เกิดขึ้นแล้วจากอัตราแลกเปลี่ยนอื่น	3,223,371.88	13,408,426.65
5106010102 เงินราชการลับในการรักษาความมั่นคงของประเทศ	15,000,000.00	15,000,000.00
5210010114 ค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน - ล้างเงินชดเชยบัตรภาษี	10,224,364,453.89	7,345,641,297.05
5212010199 ค่าใช้จ่ายอื่น	12,056,807.42	11,147,286.56
4308010101 รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินนอกงบประมาณจาก กรมบัญชีกลาง	(14,987,822,626.58)	(12,084,714,312.25)
5210010105 ค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน - ปรับเงินฝากคลัง	14,945,704,130.49	12,112,358,543.89
4308010118 รายได้ระหว่างหน่วยงาน-ภายในกรมเดียวกัน (Auto)	(582,306,752,953.44)	(439,505,983,928.42)
5210010118 ค่าใช้จ่ายระหว่างกัน-ภายในกรมเดียวกัน (Auto)	582,306,752,953.44	439,505,983,928.42
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	10,221,562,491.51	7,404,466,174.08

หมายเหตุที่ 29

ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

กรมศุลกากรในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าที่ดิน และอาคารที่ไม่สามารถยกเลิกได้		
ไม่เกิน 1 ปี	15,233.61	15,931.03
เกิน 1ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	800,345.00	307,825.00
รวม	815,578.61	323,756.03

กรมศุลกากร

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบัน (2561)

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2561

รายการ	งบสุทธิ	การสำรองเงิน	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานยุทธศาสตร์บริหารจัดการรายได้และรายจ่ายของภาครัฐ					
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร					
งบดำเนินงาน	725,789,802.58	2,357,424.00	34,576,299.25	685,211,345.35	3,644,733.98
งบลงทุน	172,300,190.00	-	77,295,189.00	94,910,551.00	94,450.00
งบเงินอุดหนุน	1,128,100.00	-	-	1,128,100.00	-
งบรายจ่ายอื่น	12,766,207.42	-	-	12,766,207.42	-
ผลผลิตการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีศุลกากร					
งบดำเนินงาน	5,940,400.00	-	2,694,136.00	2,924,079.42	322,184.58
ผลผลิตป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร					
งบดำเนินงาน	29,975,300.00	-	156,404.00	27,380,241.72	2,438,654.28
งบลงทุน	52,597,900.00	-	35,277,900.00	17,320,000.00	-
แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ)					
รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ บริหารจัดการรายได้และรายจ่ายของภาครัฐ					
งบบุคลากร	1,963,265,533.89	-	-	1,963,241,497.35	24,036.54
งบดำเนินงาน	25,542,600.00	-	-	20,468,857.00	5,073,743.00
แผนงานพื้นฐานด้านความมั่นคงและการต่างประเทศ					
โครงการพัฒนาด้านศุลกากรจังหวัดชายแดนภาคใต้					
งบลงทุน	9,422,600.00	-	-	9,422,600.00	-
แผนงานบูรณาการพัฒนามิพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ					
โครงการพัฒนาด้านศุลกากรพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ					
งบลงทุน	1,329,678,300.00	-	779,017,151.10	546,598,933.90	4,062,215.00
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์					
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาและปรับปรุงระบบ NSW					
งบลงทุน	120,753,400.00	-	11,620,000.00	108,330,000.00	803,400.00
งบประมาณเบิกแทนกรมสรรพสามิต					
ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม					
งบรายจ่ายอื่น - งบดำเนินงาน	31,531,000.00	218,815.00	1,011,038.72	30,172,841.75	128,304.53
งบรายจ่ายอื่น - งบลงทุน	31,072,177.26	-	10,797,185.96	20,274,991.30	-
งบประมาณเบิกแทนสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (งบลับ)					
งบรายจ่ายอื่น	15,000,000.00	-	-	15,000,000.00	-
งบประมาณเบิกแทนสำนักงานปลัดกระทรวงการต่างประเทศ					
งบรายจ่ายอื่น	94,914.00	-	-	94,914.00	-
งบประมาณเบิกแทนสำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง					
งบรายจ่ายอื่น	250,000.00	-	-	-	250,000.00
รวมทั้งสิ้น	4,527,108,425.15	2,576,239.00	952,445,304.03	3,555,245,160.21	16,841,721.91

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบริหารจัดการเศรษฐกิจมหภาคให้เกิดความยั่งยืน			
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร			
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบูรณาการ ระยะที่ 3	211,351.54	211,351.54	-
รวม	211,351.54	211,351.54	-

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานแก้ไขปัญหาและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้			
โครงการพัฒนาด้านศุลกากรจังหวัดชายแดนภาคใต้			
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบูรณาการ ระยะที่ 3	42,978,500.00	42,978,499.97	0.03
รวม	42,978,500.00	42,978,499.97	0.03

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบริหารจัดการเศรษฐกิจมหภาคให้เกิดความยั่งยืน			
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร			
โครงการพัฒนาด้านศุลกากรจังหวัดชายแดนภาคใต้			
งบลงทุน			
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างด้านอรัญประเทศ	6,650,000.00	-	6,650,000.00
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างด่านแม่สอดแห่งใหม่	3,000,000.00	3,000,000.00	-
รวม	9,650,000.00	3,000,000.00	6,650,000.00
แผนงานแก้ไขปัญหาและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้			
โครงการพัฒนาด้านศุลกากรจังหวัดชายแดนภาคใต้			
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบูรณาการ ระยะที่ 3	17,843,800.00	17,843,800.00	-
รวม	17,843,800.00	17,843,800.00	-

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557

รายการ	กันไว้เบิกเหลือปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
งบกลาง			
เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เบิกจ่ายในงบรายจ่ายอื่นในลักษณะงบลงทุน			
โครงการแผนงานการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณ ชายแดนบ้านคลองลึก ด้านศุลกากรอรัญประเทศ จ.สระแก้ว	46,696,399.04	31,099,264.56	15,597,134.48
รวม	46,696,399.04	31,099,264.56	15,597,134.48

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

รายการ	กันไว้เบิกเหลือปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบริหารจัดการเศรษฐกิจมหภาคให้เกิดความยั่งยืน			
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร			
งบลงทุน			
เครื่อง X-Ray ตรวจกระเป๋าและสัมภาระแบบ Checked baggage X-ray ณ จุดผ่านแดน ถาวรบ้านผักกาด ขาเข้าขาออก	2,100,000.00	2,100,000.00	-
รวม	2,100,000.00	2,100,000.00	-
งบกลาง			
เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น			
เบิกจ่ายในงบรายจ่ายอื่น ลักษณะค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดูแล ขนย้าย ควบคุม และแปรรูปไม่มีค่า ของคณะอนุกรรมการดูแล ขนย้าย และควบคุมไม่มีค่า			
สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.)	294,977.00	59,550.00	235,427.00
งบรายจ่ายอื่นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการภายใต้แนวทางการบริหารจัดการมันสำปะหลัง ปี 2560/61			
โครงการสนับสนุนเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกให้ด่านที่มีการนำเข้ามันสำปะหลัง			
ด่านศุลกากรบึงกาฬ	1,578,320.00	-	1,578,320.00
ด่านศุลกากรช่องสะงำ	1,594,300.00	-	1,594,300.00
รวม	3,467,597.00	59,550.00	3,408,047.00

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

รายการ	กันไว้เบิกเหลือปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบริหารจัดการเศรษฐกิจมหภาคให้เกิดความยั่งยืน			
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร			
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	15,457,311.25	-	15,457,311.25
รวม	15,457,311.25	-	15,457,311.25

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน			
งบลงทุน			
ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ จุดผ่านแดนห้วยโก๋น อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน	1,927,680.00	1,927,680.00	-
รวม	1,927,680.00	1,927,680.00	-
โครงการบูรณาการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ			
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับ เจ้าหน้าที่ ด้านศุลกากรมุกดาหาร	24,602,000.00	-	24,602,000.00
รวม	24,602,000.00	-	24,602,000.00
โครงการพัฒนาด้านศุลกากรจังหวัดชายแดนภาคใต้			
งบลงทุน			
โครงการปรับปรุงเพิ่มเติมงานก่อสร้างด้านศุลกากรบูเกะตา	629,695.00	629,695.00	-
รวม	629,695.00	629,695.00	-

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบริหารจัดการเศรษฐกิจมหภาคให้เกิดความยั่งยืน			
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร			
งบดำเนินงาน	52,961,660.30	52,937,443.75	24,216.55
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	1,204,500.00	-	1,204,500.00
งบดำเนินงาน	898,172.23	898,172.23	-
ผลผลิตป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร			
งบดำเนินงาน	152,000.00	152,000.00	-
รวม	55,216,332.53	53,987,615.98	1,228,716.55

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560

รายการ	กันไว้เบิกเหลือในปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการบูรณาการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ			
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ 1 แห่ง	102,313,671.18	102,313,671.18	-
โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ด้านศุลกากรมุกดาหาร	16,324,000.00	-	16,324,000.00
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ จ. สงขลา 1 แห่ง	218,213,398.92	218,213,398.92	-
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรอรัญประเทศพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ(บ้านป่าไร่) 1 แห่ง	35,849,500.00	35,849,500.00	-
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน ระยะที่1 จ.กาญจนบุรี	52,890,241.60	32,443,533.60	20,446,708.00
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ณ ด้านศุลกากรแม่สาย ต.แม่สาย อ.แม่สาย จ.เชียงราย	4,017,000.00	4,017,000.00	-
โครงการปรับปรุงด้านพรมแดนคลองลึกแห่งใหม่ (CIQ) ด้านศุลกากรอรัญประเทศ	24,142,000.00	24,142,000.00	-
โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรแม่สาย ต.แม่สาย อ.แม่สาย จ.เชียงราย	2,342,780.00	2,342,780.00	-
โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการด้านศุลกากรเชียงแสน แห่งใหม่ และสิ่งปลูกสร้างประกอบฯ	21,680,000.00	14,444,800.00	7,235,200.00
โครงการปรับปรุงด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ ระยะที่2 ต.ปาดังเบซาร์ อ.สะเดา จ.สงขลา	32,758,562.25	32,758,562.25	-
รวม	510,531,153.95	466,525,245.95	44,005,908.00
โครงการพัฒนาด้านศุลกากรจังหวัดชายแดนภาคใต้			
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบูเกะตา ระยะที่ 3	13,256,254.09	12,694,609.21	561,644.88
โครงการปรับปรุงเพิ่มเติมงานก่อสร้างด้านศุลกากรบูเกะตา	13,165,190.00	13,165,190.00	-
รวม	26,421,444.09	25,859,799.21	561,644.88
งบประมาณเบิกแทนกรมสรรพสามิต			
งบรายจ่ายอื่น	8,531,954.39	8,356,405.39	175,549.00
รวม	8,531,954.39	8,356,405.39	175,549.00

กรมศุลกากร

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบัน (2560)

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2560

รายการ	งบสุทธิ	การสำรองเงิน	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบริหารจัดการเศรษฐกิจมหภาคให้เกิดความยั่งยืน					
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร					
งบดำเนินงาน	697,513,497.32	-	53,005,053.30	643,609,472.69	898,971.33
งบลงทุน	108,441,257.53	1,204,500.00	-	107,236,757.53	-
งบเงินอุดหนุน	1,329,738.00	-	-	1,329,737.36	0.64
งบรายจ่ายอื่น	1,596,907.15	-	-	1,594,235.92	2,671.23
ผลผลิตการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีศุลกากร					
งบดำเนินงาน	5,939,300.00	-	898,172.23	4,358,919.70	682,208.07
ผลผลิตป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร					
งบดำเนินงาน	28,670,100.00	-	152,000.00	25,412,186.96	3,105,913.04
แผนงานบุคลากรภาครัฐ					
รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ บริหารจัดการรายได้และรายจ่ายภาครัฐ					
งบบุคลากร	1,942,679,906.79	-	-	1,942,517,457.01	162,449.78
งบดำเนินงาน	31,135,800.00	-	-	22,181,373.84	8,954,426.16
แผนงานพื้นฐานด้านความมั่นคงและการต่างประเทศ					
โครงการพัฒนาด้านศุลกากรจังหวัดชายแดนภาคใต้					
งบลงทุน	48,361,200.00	-	26,421,444.09	21,939,661.18	94.73
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ					
โครงการพัฒนาศุลกากรพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ					
งบลงทุน	976,783,300.00	16,324,000.00	494,207,153.95	466,252,146.05	-
งบประมาณเบิกแทนกรมสรรพสามิต					
ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม					
งบรายจ่ายอื่น	31,531,000.00	5,050,195.79	3,481,758.60	22,916,437.97	82,607.64
งบประมาณเบิกแทนสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (งบลับ)					
งบรายจ่ายอื่น	15,000,000.00	-	-	15,000,000.00	-
งบประมาณเบิกแทนสำนักงานปลัดกระทรวงการต่างประเทศ					
งบรายจ่ายอื่น	130,415.00	-	-	130,415.00	-
งบประมาณเบิกแทนสำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง					
งบรายจ่ายอื่น	200,000.00	-	-	-	200,000.00
รวมทั้งสิ้น	3,889,312,421.79	22,578,695.79	578,165,582.17	3,274,478,801.21	14,089,342.62

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2555

รายการ	กันไว้เบิกเหลือในปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบริหารจัดการเศรษฐกิจมหภาคให้เกิดความยั่งยืน			
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร			
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบูรณาการ ระยะที่ 3	15,645,800.00	15,434,448.46	211,351.54
รวม	15,645,800.00	15,434,448.46	211,351.54

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556

รายการ	กันไว้เบิกเหลือในปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานแก้ไขปัญหาและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้			
โครงการพัฒนาด้านศุลกากรจังหวัดชายแดนภาคใต้			
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบูรณาการ ระยะที่ 3	42,978,500.00	-	42,978,500.00
เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เบิกจ่ายในงบรายจ่ายอื่นในลักษณะงบลงทุน			
โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด้านศุลกากร ปาดังเบซาร์ ระยะที่ 1 (เพิ่มเติม)	14,050,500.00	14,050,500.00	-
รวม	57,029,000.00	14,050,500.00	42,978,500.00

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557

รายการ	กันไว้เบิกเหลือในปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบริหารจัดการเศรษฐกิจมหภาคให้เกิดความยั่งยืน			
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร			
งบลงทุน			
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างด้านอรัญประเทศ	6,650,000.00	-	6,650,000.00
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างด่านแม่สอดแห่งใหม่	3,000,000.00	-	3,000,000.00
รวม	9,650,000.00	-	9,650,000.00

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานแก้ไขปัญหาและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้			
โครงการพัฒนาด้านศุลกากรจังหวัดชายแดนภาคใต้			
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบูเก๊ะตา ระยะที่ 3	17,843,800.00	-	17,843,800.00
รวม	17,843,800.00	-	17,843,800.00
งบกลาง			
เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เบิกจ่ายในงบรายจ่ายอื่นในลักษณะงบลงทุน			
โครงการปรับปรุงด้านศุลกากรสะเดา (ด้านพรมแดนสะเดา) ระยะที่ 2	27,628,718.32	27,628,718.32	-
โครงการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณชายแดน บ้านคลองลึก ด้านศุลกากรอรัญประเทศ	99,888,999.00	53,192,599.96	46,696,399.04
รวม	127,517,717.32	80,821,318.28	46,696,399.04

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบริหารจัดการเศรษฐกิจมหภาคให้เกิดความยั่งยืน			
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร			
งบลงทุน			
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบสถิติสินค้า และคลังข้อมูล	36,400,000.00	36,400,000.00	-
เครื่อง X-Ray ตรวจกระเป๋าและสัมภาระ แบบ Checked baggage X-ray ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านผักกาด ขาเข้าขาออก	2,100,000.00	-	2,100,000.00
เครื่อง X-Ray ตรวจกระเป๋าและสัมภาระ แบบ Checked baggage X-ray ณ จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม ขาเข้าขาออก	2,100,000.00	2,100,000.00	-
รวม	40,600,000.00	38,500,000.00	2,100,000.00
โครงการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน			
งบลงทุน			
ค่าก่อสร้างด้านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ	10,640,036.18	10,640,036.18	-
รวม	10,640,036.18	10,640,036.18	-

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

รายการ	กันไว้เบิกเหลือในปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
งบกลาง			
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น			
เบิกจ่ายในงบรายจ่ายอื่น ลักษณะค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดูแล			
ขนย้าย ควบคุม และแปรรูปไม่มีค่า ของคณะอนุกรรมการดูแล ขนย้ายและควบคุมไม่มีค่า			
สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.)	303,377.00	8,400.00	294,977.00
งบกลาง			
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น			
ค่าใช้จ่ายสำหรับการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์			
และบ้านพักผู้ช่วยทูต ฝ่ายศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์			
เบิกจ่ายในงบรายจ่ายอื่น ลักษณะสิ่งก่อสร้าง	8,024,800.00	7,960,656.06	64,143.94
เบิกจ่ายในงบรายจ่ายอื่น ลักษณะค่าตอบแทน	3,668,000.00	3,638,680.90	29,319.10
ใช้สอยและวัสดุ			
รวม	11,996,177.00	11,607,736.96	388,440.04

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

รายการ	กันไว้เบิกเหลือในปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบริหารจัดการเศรษฐกิจมหภาคให้เกิดความยั่งยืน			
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร			
งบดำเนินงาน	40,890,509.14	39,522,203.62	1,368,305.52
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างอาคารสนับสนุนการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	29,677,763.75	14,220,452.50	15,457,311.25
โครงการก่อสร้างทดแทนอาคารสำนักงานฯ บ้านแหลมเดิม	8,203,897.11	7,982,457.86	221,439.25
ผลผลิตป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร			
งบดำเนินงาน	1,122,061.92	1,122,061.92	-
รวม	79,894,231.92	62,847,175.90	17,047,056.02
โครงการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน			
งบลงทุน			
ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบโครงการ จุดผ่านแดนห้วยโก้น อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน	4,819,200.00	2,891,520.00	1,927,680.00
โครงการก่อสร้างอาคารด่านศุลกากรชุมพร	26,373,488.65	26,373,488.65	-
ค่าก่อสร้างด่านศุลกากรบ้านดอน	20,076,336.03	20,076,336.03	-

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

รายการ	กันไว้เบิกเหลือในปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ ศก. 2	17,022,809.40	16,931,666.40	91,143.00
โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ ด้านบุคลากรแม่ฮ่องสอน	8,773,742.46	8,695,175.89	78,566.57
โครงการก่อสร้างอาคารด้านบุคลากรทำอากาศยานหาดใหญ่ แห่งใหม่	551,542.33	551,542.33	-
โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ ด้านบุคลากรสตูล	12,315,897.60	12,311,051.43	4,846.17
โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ ด้านบุคลากรกระบี่	4,529,412.00	3,453,452.35	1,075,959.65
รวม	94,462,428.47	91,284,233.08	3,178,195.39

โครงการบูรณาการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

งบลงทุน

โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรหนองคาย	21,894,600.00	21,894,600.00	-
โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ ด้านบุคลากรมุกดาหาร	31,782,000.00	7,180,000.00	24,602,000.00
โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรนครพนมแห่งใหม่	58,788,400.00	58,788,400.00	-
โครงการพัฒนาด้านพรมแดนหนองคาย อ. เมือง จ. หนองคาย 1 แห่ง	6,036,300.00	6,036,300.00	-
โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด้านบุคลากร ปาดังเบซาร์	5,966,770.50	5,966,770.50	-
โครงการก่อสร้างอาคารด้านบุคลากรสะเตาะแห่งใหม่	86,196,600.00	86,196,600.00	-
โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ ด้านบุคลากรบึงกาฬ	8,797,475.63	8,634,496.46	162,979.17
โครงการก่อสร้างอาคารบริการผู้โดยสารและห้องน้ำสาธารณะ ด้านบุคลากรบึงกาฬ	2,695,000.00	2,654,886.96	40,113.04
รวม	222,157,146.13	197,352,053.92	24,805,092.21

โครงการพัฒนาด้านบุคลากรจังหวัดชายแดนภาคใต้

งบลงทุน

โครงการปรับปรุงเพิ่มเติมงานก่อสร้าง (ด้านบุคลากรบูเก๊ะตา)	5,463,800.00	4,834,105.00	629,695.00
โครงการปรับปรุงบริเวณเพิ่มเติม ด้านบุคลากรสุไหงโก-ลก	1,929,000.00	1,929,000.00	-
รวม	7,392,800.00	6,763,105.00	629,695.00

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

รายการ	กันไว้เบิกเหลือปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
งบประมาณเบิกแผนกรมสรรพสามิต			
งบรายจ่ายอื่น	4,299,046.00	4,299,046.00	-
งบกลาง			
เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น			
งบลงทุนค่าสิ่งก่อสร้างเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการมาตรการกระตุ้นการลงทุนขนาดเล็ก			
งบลงทุน			
ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ทำการด่านศุลกากร ด่านศุลกากรคลองใหญ่	493,900.00	471,500.00	22,400.00
ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ทำการ ด่านศุลกากรอรัญประเทศ	843,500.00	841,000.00	2,500.00
ต่อเติมอาคารสำนักงานด่านศุลกากรจันทบุรี	1,200,000.00	1,170,000.00	30,000.00
ซ่อมแซมปรับปรุงอาคารด่านศุลกากรช่องเม็ก	1,000,000.00	720,000.00	280,000.00
ปรับปรุงซ่อมแซมห้องน้ำสาธารณะ ด่านพรมแดนช่องเม็ก ด่านศุลกากรช่องเม็ก ตำบลช่องเม็ก อำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี	390,000.00	383,000.00	7,000.00
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนในบริเวณ ด่านศุลกากรช่องเม็ก	313,000.00	313,000.00	-
ก่อสร้างโรงจอดรถ ณ ด่านพรมแดน บ้านนากระเซิง ด่านศุลกากรท่าลี่	326,000.00	260,000.00	66,000.00
ก่อสร้างประปาหอดสูง ณ ด่านพรมแดน ด่านศุลกากรท่าลี่บ้านนากระเซิง	526,000.00	340,000.00	186,000.00
ซ่อมที่จอดรถด่านศุลกากรท่าลี่	57,000.00	56,250.00	750.00
ก่อสร้างที่จอดรถด่านศุลกากรช่องจอม	119,000.00	119,000.00	-
ปรับปรุงห้องน้ำและก่อสร้างทางผู้พิการ และทุพพลภาพ ด่านศุลกากรช่องจอม	370,000.00	370,000.00	-
ก่อสร้างรั้วรอบบริเวณด่านศุลกากรเชียงคาน	453,000.00	425,000.00	28,000.00
ก่อสร้างอาคารคลังของกลางด่านศุลกากรเชียงคาน	882,200.00	670,000.00	212,200.00
ทาสีอาคารด่านพรมแดนแม่สายแห่งที่ 1 ด่านศุลกากรแม่สาย	896,000.00	287,000.00	609,000.00
ซ่อมบ้านพักข้าราชการ ด่านศุลกากรแม่สาย	934,200.00	648,000.00	286,200.00
ซ่อมอาคารฝ่ายสืบสวนและปราบปราม ด่านศุลกากรแม่สาย	425,900.00	405,000.00	20,900.00
ซ่อมแซมอาคารที่ทำการด่านศุลกากรเชียงแสน	507,000.00	415,000.00	92,000.00
ซ่อมแซมอาคารด่านพรมแดน ด่านศุลกากรเชียงแสน	150,000.00	149,000.00	1,000.00

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารด้านศุลกากรทุ่งช้าง	272,000.00	272,000.00	-
ปรับปรุงรั้วรอบบริเวณด้านพรมแดนสะเดาเข้าด้านศุลกากรสะเดา	1,990,000.00	1,980,000.00	10,000.00
ก่อสร้างห้องน้ำเพิ่มเติมบริเวณด้านพรมแดนสะเดาเข้า ด้านศุลกากรสะเดา	1,780,000.00	1,770,000.00	10,000.00
ก่อสร้างและปรับปรุงบุธปฏิบัติงานบริเวณด้านพรมแดนสะเดา ด้านศุลกากรสะเดา	1,351,000.00	1,345,000.00	6,000.00
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบริเวณลานตรวจสินค้า ด้านศุลกากรสะเดา	1,987,200.00	1,985,000.00	2,200.00
ปรับปรุงอาคารและท่าเทียบเรือด้านศุลกากรสตูล	999,300.00	995,000.00	4,300.00
ก่อสร้างโรงจอดรถยนต์และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณอาคารโรงจอดรถยนต์	1,308,000.00	968,000.00	340,000.00
งบกลาง			
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น			
ลักษณะค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	17,002,486.64	17,002,486.64	-
รวม	36,576,686.64	34,360,236.64	2,216,450.00

กรมศุลกากร

รายงานรายได้แผ่นดิน

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	2561	2560
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		
รายได้แผ่นดิน-ภาษี	107,040,648,429.57	102,970,715,809.14
รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี	12,343,029,722.36	10,812,113,153.81
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	119,383,678,151.93	113,782,828,962.95
หัก รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง	(12,626,785,995.72)	(10,110,680,688.18)
รายได้แผ่นดินจัดสรรตามกฎหมาย	(1,133,492,326.09)	(2,493,392,676.82)
รวมรายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ	105,623,399,830.12	101,178,755,597.95
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	(104,085,607,824.71)	(100,058,235,635.59)
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	1,537,792,005.41	1,120,519,962.36
ปรับ รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	(1,537,792,005.41)	(1,120,519,962.36)
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ	-	-

หมายเหตุ	2561	2560
รายได้แผ่นดิน-ภาษี		
รายได้อากรขาเข้าและอากรขาออก		
4102030101 รายได้อากรขาเข้า	106,342,093,583.92	101,213,551,671.88
4102030102 รายได้อากรขาออก	144,380,798.54	90,757,560.83
รวมรายได้อากรขาเข้าและอากรขาออก	106,486,474,382.46	101,304,309,232.71
รายได้ภาษีอื่น		
4103010101 รายได้ค่าปรับภาษี	554,174,047.11	1,666,406,576.43
รวมรายได้แผ่นดิน-ภาษี	107,040,648,429.57	102,970,715,809.14

รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี		
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ		
4202010126 รายได้ค่าธรรมเนียมศุลกากร	341,322,468.03	209,235,939.92
4202010199 รายได้ค่าธรรมเนียมการบริการอื่น	21,000.00	35,805.00
4202030103 รายได้ขายหนังสือราชการ	1,800.00	1,181,800.00
4202030104 รายได้ค่าขายของกลาง	891,788,076.72	1,181,485,980.70
4202030105 รายได้ค่าของเบ็ดเตล็ด	6,424,573.00	4,053,146.30
4202030110 รายได้จากการขายเอกสารจัดซื้อจัดจ้าง	685,000.00	440,000.00
รวมรายได้จากการขายสินค้าและบริการ	1,240,242,917.75	1,396,432,671.92

	หมายเหตุ	2561	(หน่วย:บาท) 2560
รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี (ต่อจากหน้าก่อน)			
รายได้อื่น			
4203010101 รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากที่ฝาก ที่สถาบันการเงิน		7,595,033.36	6,357,525.59
4201020105 รายได้จากการริบทรัพย์และ การชดเชยค่าเสียหาย		-	21,000.00
4201020199 รายได้จากค่าปรับอื่น		142,674,755.79	144,786,840.62
4206010102 รายได้เงินเหลือจ่าย		5,057,114.16	3,780,632.27
4206010199 รายได้ที่ไม่ใช่ภาษีอื่น		10,947,459,901.30	9,260,734,483.41
รวมรายได้อื่น		11,102,786,804.61	9,415,680,481.89
รวมรายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี		12,343,029,722.36	10,812,113,153.81
รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง			
4102030103 รายได้อากรขาเข้าจ่ายคืน		12,262,370,006.14	10,068,614,033.71
4102030104 รายได้อากรขาออกจ่ายคืน		5,914,558.00	8,924,485.00
4207010102 รายได้ที่ไม่ใช่ภาษีจ่ายคืน		358,501,431.58	33,142,169.47
รวมรายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง		12,626,785,995.72	10,110,680,688.18
รายได้แผ่นดินจัดสรรตามกฎหมาย			
4104010101 รายได้จัดสรรเพื่อชดเชยการส่งออก		533,938,660.57	759,782,275.96
4104010104 รายได้ภาษีจัดสรรเป็นเงินนอกงบประมาณ		234,841,264.32	1,143,420,227.21
4207010101 รายได้แผ่นดินจัดสรรเป็นเงินนอกงบประมาณ		364,712,401.20	590,190,173.65
รวมรายได้แผ่นดินจัดสรรตามกฎหมาย		1,133,492,326.09	2,493,392,676.82
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง			
5210010103 ค่าใช้จ่ายฯ - โอนรายได้แผ่นดินให้กรมบัญชีกลาง		115,214,472,874.14	109,580,940,723.51
5210010107 ค่าใช้จ่ายฯ - โอนบัตรภาษีรายได้แผ่นดิน		2,618,440,908.65	1,558,851,893.19
4308010111 รายได้ฯ-ถอนคืนรายได้แผ่นดินจากรัฐบาล		(12,626,785,995.72)	(10,110,680,688.18)
5210010112 ค่าใช้จ่ายฯ - รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง*		(1,120,519,962.36)	(970,876,292.93)
รวมรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		104,085,607,824.71	100,058,235,635.59

* (ยอดของปีก่อนที่เกิดจากการกลับรายการต้นปีและปรับปรุงระหว่างปี)



חכמות



ตารางอายุการใช้งานสินทรัพย์ถาวรของกรมศุลกากร

อนุบัญญัติกรมศุลกากรลงวันที่ 16 ตุลาคม 2557 เริ่มใช้สำหรับสินทรัพย์ที่ได้มาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 เป็นต้นไป

ลำดับ	ประเภทสินทรัพย์	อายุการใช้งาน (ปี)
1	อาคารถาวร	30
2	อาคารชั่วคราว/โรงเรือน	10
3	สิ่งก่อสร้าง	
3.1	ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบหลัก	20
3.2	ใช้ไม้หรือวัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบหลัก	10
4	ครุภัณฑ์สำนักงาน	
4.1	ใช้โลหะเป็นส่วนประกอบหลัก	10
4.2	ใช้วัสดุอื่นๆ เป็นส่วนประกอบหลัก	7
4.3	ใช้ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ เป็นส่วนประกอบในการใช้งาน	5
5	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	
5.1	ครุภัณฑ์รถยนต์ที่ขับเคลื่อนโดยใช้ล้อ	
5.1.1	รถยนต์โดยสาร/รถบรรทุกขนาดใหญ่ (ขับเคลื่อนมากกว่า 4 ล้อ)	10
5.1.2	รถยนต์/รถบรรทุก/รถตู้ (ขับเคลื่อน 4 ล้อ)	7
5.1.3	รถจักรยานยนต์และรถอื่นๆ เช่น รถใช้ระบบไฟฟ้า เป็นต้น	5
5.2	ครุภัณฑ์เรือ	
5.2.1	ใช้โลหะเป็นส่วนประกอบหลัก	20
5.2.2	ใช้วัสดุอื่นๆ เป็นส่วนประกอบหลัก	10
5.2.3	ครุภัณฑ์/วัสดุอุปกรณ์ใช้สำหรับเรือ	
5.2.3.1	ประเภทครุภัณฑ์/อุปกรณ์	10
5.2.3.2	ประเภทใช้ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์และวัสดุอื่นๆ	5
6	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	
6.1	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุทั่วไป	10
6.2	เครื่องรับ-ส่งวิทยุและเครื่องที่ใช้งานในลักษณะเดียวกัน	7
6.3	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	20
7	ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5
8	ครุภัณฑ์การเกษตร	
8.1	เครื่องมือและอุปกรณ์	5
8.2	เครื่องจักรกล	8
9	ครุภัณฑ์โรงงาน	
9.1	เครื่องมือและอุปกรณ์	5
9.2	เครื่องจักรกล	8

ลำดับ	ประเภทสินทรัพย์	อายุการใช้งาน (ปี)
10	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	
	10.1 เครื่องมือและอุปกรณ์	5
	10.2 เครื่องจักรกล	8
11	ครุภัณฑ์สำรวจ	10
12	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	
	12.1 เครื่องมือวิทยาศาสตร์	8
	12.2 เครื่องเอกซเรย์	15
	12.2.1 เครื่องเอกซเรย์ขนาดใหญ่	5
	12.2.2 เครื่องเอกซเรย์ขนาดเล็ก/ครุภัณฑ์, อุปกรณ์ของเครื่องเอกซเรย์	
13	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	
	13.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ทั่วไป	3
	13.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย(Server) และอุปกรณ์ต่อพ่วง	5
14	ครุภัณฑ์การศึกษา	5
15	ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	5
16	ครุภัณฑ์กีฬา/กายภาพ	5
17	ครุภัณฑ์ดนตรี/นาฏศิลป์	5
18	ครุภัณฑ์อาวุธ	
	18.1 อาวุธ	10
	18.2 วัสดุ/อุปกรณ์เกี่ยวกับอาวุธ	5
19	ครุภัณฑ์สนาม	3
20	สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน	
	20.1 ถนนคอนกรีต	10
	20.2 ถนนลาดยาง	5
	20.3 สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	15
	20.4 เชื้อดิน	-
	20.5 เชื้อปูน	-
	20.6 อ่างเก็บน้ำ	-
21	ครุภัณฑ์อื่น	7
22	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	
	22.1 โปรแกรมคอมพิวเตอร์(จ้างพัฒนา)	10
	22.2 ลิขสิทธิ์โปรแกรม	
	22.2.1 ลิขสิทธิ์ของเครื่องคอมพิวเตอร์	3
	22.2.2 ลิขสิทธิ์ของเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย(Server)	5
	22.3 ลิขสิทธิ์อื่นๆ	5

หมายเหตุ อายุการใช้งานอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของระบบ GFMS

วิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงิน

อัตราส่วนตามแนวดิ่ง (Vertical Analysis)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

(อัตรา:%)

	2561	2560	2561	2560
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	13,962,552,599.43	21,168,885,276.36	49.15%	62.20%
ลูกหนี้ระยะสั้น	336,741,327.39	246,894,407.29	1.19%	0.73%
ลูกหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	320,149,484.96	273,605,700.14	1.13%	0.80%
วัสดุคงเหลือ	42,552,372.98	21,497,385.45	0.15%	0.06%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,380,689.35	1,322,988.58	0.00%	0.00%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	14,663,376,474.11	21,712,205,757.82	51.62%	63.79%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
ลูกหนี้ระยะยาว	1,316,955.93	907,455.93	0.00%	0.00%
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)	13,499,016,083.77	12,093,506,981.29	47.52%	35.53%
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น (สุทธิ)	45,032,511.90	47,301,543.77	0.16%	0.14%
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)	197,104,750.51	180,452,283.90	0.69%	0.53%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	13,742,470,302.11	12,322,168,264.89	48.38%	36.21%
รวมสินทรัพย์	28,405,846,776.22	34,034,374,022.71	100.00%	100.00%
หนี้สิน				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้ระยะสั้น	771,655,247.82	251,157,473.15	2.72%	0.74%
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	6,549,643,096.55	5,497,948,380.63	23.05%	16.15%
เงินทดรองราชการรับจากคลังระยะสั้น	1,380,689.35	1,322,988.58	0.00%	0.00%
เงินรับฝากระยะสั้น	2,883,491,872.23	3,278,680,629.66	10.15%	9.63%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	21,405,800.00	19,401,354.95	0.08%	0.06%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	10,227,576,705.95	9,048,510,826.97	36.00%	26.58%
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	371,949,677.70	297,218,429.47	1.31%	0.87%
เงินทดรองราชการรับจากคลัง - ระยะยาว	10,000,000.00	10,000,000.00	0.04%	0.03%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	15,592,828,854.99	16,147,320,234.24	54.89%	47.44%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	15,974,778,532.69	16,454,538,663.71	56.24%	48.35%
รวมหนี้สิน	26,202,355,238.64	25,503,049,490.68	92.24%	74.93%
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	2,203,491,537.58	8,531,324,532.03	7.76%	25.07%

	(หน่วย : บาท)		(อัตรา:%)	
	2561	2560	2561	2560
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน				
ทุน	1,701,390,045.31	1,701,390,045.31	5.99%	5.00%
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	502,101,492.27	6,829,934,486.72	1.77%	20.07%
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	2,203,491,537.58	8,531,324,532.03	7.76%	25.07%

การวิเคราะห์งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

อัตราส่วนตามแนวดิ่ง (Vertical Analysis)

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2561

	(หน่วย : บาท)		(อัตรา:%)	
	2561	2560	2561	2560
รายได้				
รายได้จากงบประมาณ	5,441,497,834.31	5,111,244,457.77	16.91%	15.10%
รายได้จากเงินกู้และรายได้เงินจากรัฐบาล	348,638,350.00	258,894,250.00	1.08%	0.77%
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	3,131,893,465.02	2,897,686,999.61	9.73%	8.56%
รายได้จากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ	1,030,020.00	1,145,020.00	0.00%	0.00%
รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค	40,090,353.85	26,921,473.18	0.12%	0.08%
รายได้อื่น	23,212,161,673.37	25,545,880,227.21	72.14%	75.49%
รวมรายได้	32,175,311,696.55	33,841,772,427.77	100.00%	100.00%

ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	4,586,579,491.34	4,523,274,480.28	14.25%	13.37%
ค่าบำเหน็จบำนาญ	1,062,816,935.59	983,171,021.28	3.30%	2.91%
ค่าตอบแทน	2,589,713.29	3,798,325.62	0.01%	0.01%
ค่าใช้สอย	11,814,062,994.40	9,858,961,189.85	36.72%	29.13%
ค่าวัสดุ	69,096,219.67	69,091,734.92	0.21%	0.20%
ค่าสาธารณูปโภค	115,053,091.71	103,232,290.04	0.36%	0.31%
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	882,488,756.07	921,230,257.07	2.74%	2.72%
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ	717,871.94	428,014.55	0.00%	0.00%
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนและบริจาค	9,727,811,324.76	7,486,423,190.23	30.23%	22.12%
ค่าใช้จ่ายอื่น	10,221,562,491.51	7,404,466,174.08	31.77%	21.88%
รวมค่าใช้จ่าย	38,482,778,890.28	31,354,076,677.92	119.60%	92.65%
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายก่อนต้นทุนทางการเงิน	(6,307,467,193.73)	2,487,695,749.85	-19.60%	7.35%
ต้นทุนทางการเงิน	-	-	-	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(6,307,467,193.73)	2,487,695,749.85	-19.60%	7.35%

วิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงิน

อัตราส่วนตามแนวนอน (Horizontal Analysis)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	2561	2560	ผลต่าง	%
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	13,962,552,599.43	21,168,885,276.36	(7,206,332,676.93)	-34.04%
ลูกหนี้ระยะสั้น	336,741,327.39	246,894,407.29	89,846,920.10	36.39%
ลูกหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	320,149,484.96	273,605,700.14	46,543,784.82	17.01%
วัสดุคงเหลือ	42,552,372.98	21,497,385.45	21,054,987.53	97.94%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,380,689.35	1,322,988.58	57,700.77	4.36%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	14,663,376,474.11	21,712,205,757.82	(7,048,829,283.71)	-32.46%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
ลูกหนี้ระยะยาว	1,316,955.93	907,455.93	409,500.00	45.13%
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)	13,499,016,083.77	12,093,506,981.29	1,405,509,102.48	11.62%
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น (สุทธิ)	45,032,511.90	47,301,543.77	(2,269,031.87)	-4.80%
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สุทธิ)	197,104,750.51	180,452,283.90	16,652,466.61	9.23%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	13,742,470,302.11	12,322,168,264.89	1,420,302,037.22	11.53%
รวมสินทรัพย์	28,405,846,776.22	34,034,374,022.71	(5,628,527,246.49)	-16.54%
หนี้สิน				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้ระยะสั้น	771,655,247.82	251,157,473.15	520,497,774.67	207.24%
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	6,549,643,096.55	5,497,948,380.63	1,051,694,715.92	19.13%
เงินทดรองราชการรับจากคลังระยะสั้น	1,380,689.35	1,322,988.58	57,700.77	4.36%
เงินรับฝากระยะสั้น	2,883,491,872.23	3,278,680,629.66	(395,188,757.43)	-12.05%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	21,405,800.00	19,401,354.95	2,004,445.05	10.33%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	10,227,576,705.95	9,048,510,826.97	1,179,065,878.98	13.03%
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	371,949,677.70	297,218,429.47	74,731,248.23	25.14%
เงินทดรองราชการรับจากคลัง - ระยะยาว	10,000,000.00	10,000,000.00	0.00	0.00%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	15,592,828,854.99	16,147,320,234.24	(554,491,379.25)	-3.43%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	15,974,778,532.69	16,454,538,663.71	(479,760,131.02)	-2.92%
รวมหนี้สิน	26,202,355,238.64	25,503,049,490.68	699,305,747.96	2.74%
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	2,203,491,537.58	8,531,324,532.03	(6,327,832,994.45)	-74.17%

(หน่วย : บาท)

	2561	2560	ผลต่าง	%
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน				
ทุน	1,701,390,045.31	1,701,390,045.31	0.00	0.00%
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	502,101,492.27	6,829,934,486.72	(6,327,832,994.45)	-92.65%
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน	2,203,491,537.58	8,531,324,532.03	(6,327,832,994.45)	-74.17%

การวิเคราะห์งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

อัตราส่วนตามแนวนอน (Horizontal Analysis)

สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย : บาท)

	2561	2560	ผลต่าง	%
รายได้				
รายได้จากงบประมาณ	5,441,497,834.31	5,111,244,457.77	330,253,376.54	6.46%
รายได้จากเงินกู้และรายได้อื่นจากรัฐบาล	348,638,350.00	258,894,250.00	89,744,100.00	34.66%
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	3,131,893,465.02	2,897,686,999.61	234,206,465.41	8.08%
รายได้จากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ	1,030,020.00	1,145,020.00	(115,000.00)	-10.04%
รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค	40,090,353.85	26,921,473.18	13,168,880.67	48.92%
รายได้อื่น	23,212,161,673.37	25,545,880,227.21	(2,333,718,553.84)	-9.14%
รวมรายได้	32,175,311,696.55	33,841,772,427.77	(1,666,460,731.22)	-4.92%

ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	4,586,579,491.34	4,523,274,480.28	63,305,011.06	1.40%
ค่าบำเหน็จบำนาญ	1,062,816,935.59	983,171,021.28	79,645,914.31	8.10%
ค่าตอบแทน	2,589,713.29	3,798,325.62	(1,208,612.33)	-31.82%
ค่าใช้สอย	11,814,062,994.40	9,858,961,189.85	1,955,101,804.55	19.83%
ค่าวัสดุ	69,096,219.67	69,091,734.92	4,484.75	0.01%
ค่าสาธารณูปโภค	115,053,091.71	103,232,290.04	11,820,801.67	11.45%
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	882,488,756.07	921,230,257.07	(38,741,501.00)	-4.21%
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ	717,871.94	428,014.55	289,857.39	67.72%
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนและบริจาค	9,727,811,324.76	7,486,423,190.23	2,241,388,134.53	29.94%
ค่าใช้จ่ายอื่น	10,221,562,491.51	7,404,466,174.08	2,817,096,317.43	38.05%
รวมค่าใช้จ่าย	38,482,778,890.28	31,354,076,677.92	7,128,702,212.36	22.74%
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายก่อนต้นทุนทางการเงิน	(6,307,467,193.73)	2,487,695,749.85	(8,795,162,943.58)	-353.55%
ต้นทุนทางการเงิน	-	-	-	-
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	(6,307,467,193.73)	2,487,695,749.85	(8,795,162,943.58)	-353.55%

วิเคราะห์แบบแนวดิ่ง (Vertical Analysis)

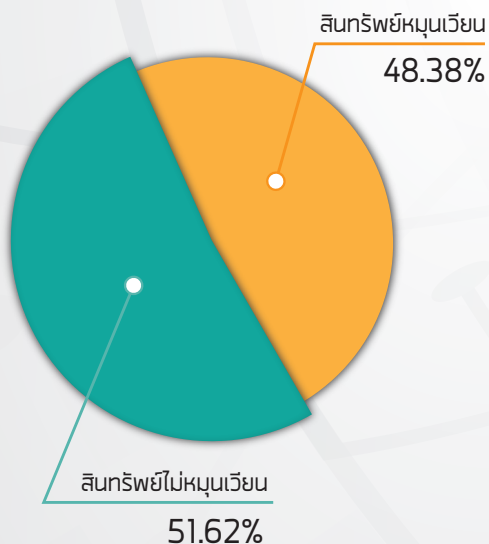
การวิเคราะห์รายงานในงบแสดงฐานะการเงิน

สินทรัพย์หมุนเวียน คิดเป็นร้อยละ 51.62 และร้อยละ 63.79 ของสินทรัพย์รวมปีงบประมาณ พ.ศ.2561 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ตามลำดับ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 สินทรัพย์หมุนเวียนลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 7,048.829 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 32.46 โดยส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด บัญชีเงินฝากคลัง (บัญชีเงินฝากชดเชยการส่งสินค้าออก (00907)) เนื่องจากกรมสรรพากร กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร จัดเก็บรายได้เงินชดเชยบัตรภาษีลดลง

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน คิดเป็นร้อยละ 48.38 และร้อยละ 36.21 ของสินทรัพย์รวมปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ตามลำดับ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 1,420.302 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 11.53 โดยส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)

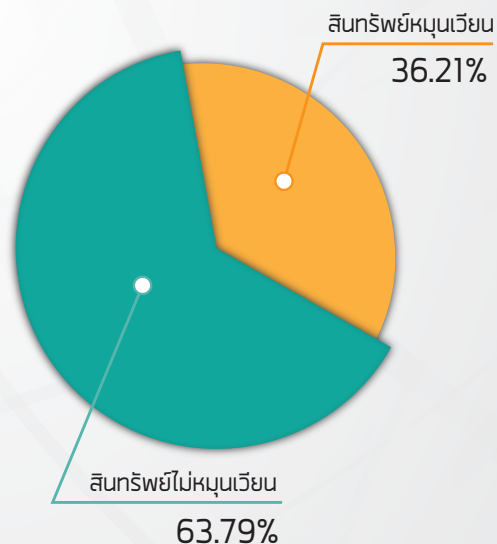
สัดส่วนสินทรัพย์

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561



สัดส่วนสินทรัพย์

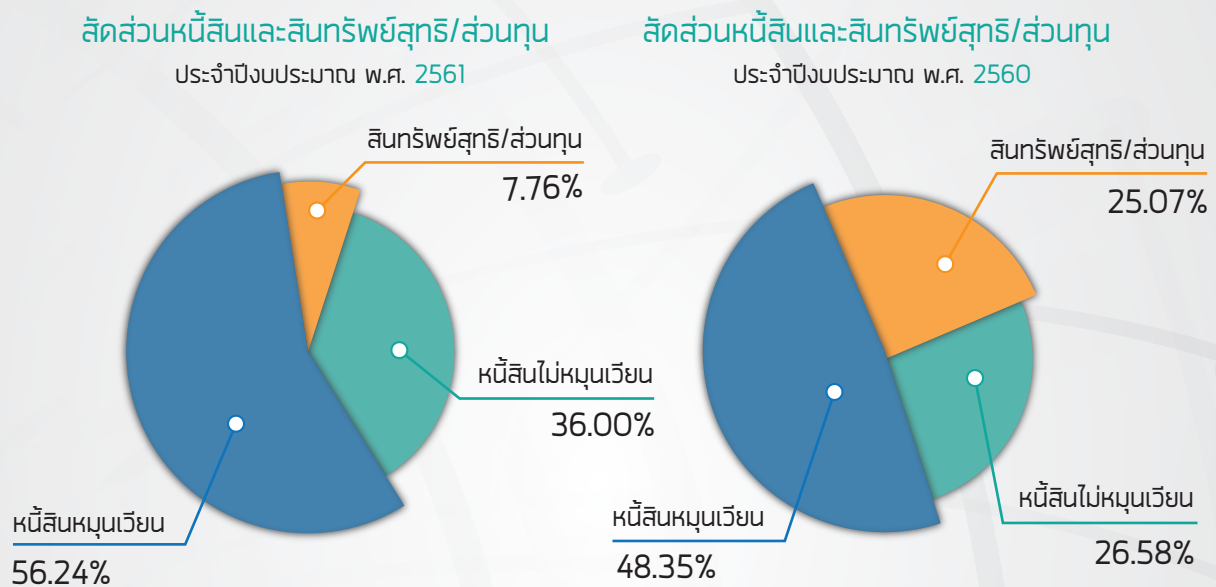
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560



หนี้สินหมุนเวียน คิดเป็นร้อยละ 36.00 และร้อยละ 26.58 ของสินทรัพย์รวมปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ตามลำดับ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 หนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 1,179.066 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 13.03 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของเจ้าหนี้เงินโอน และรายการอุดหนุนระยะสั้น เนื่องจากกรมศุลกากรรับรายได้และมียอดค้างนำส่งเงินรายได้ส่วนที่จัดเก็บแทนกรมสรรพากรและกรมสรรพสามิตเพิ่มขึ้น

หนี้สินไม่หมุนเวียน คิดเป็นร้อยละ 56.24 และร้อยละ 48.35 ของสินทรัพย์รวมปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ตามลำดับ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 หนี้สินไม่หมุนเวียนลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 479.760 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.92 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลดลงของหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น เนื่องจากผู้ส่งออกนำบัตรภาษีมาใช้ชำระค่าภาษีอากรเพิ่มขึ้นทำให้มีหนี้สินจากการออกบัตรคงเหลือลดลงจากปีก่อน

สินทรัพย์สุทธิ คิดเป็นร้อยละ 7.76 และร้อยละ 25.07 ของสินทรัพย์รวมปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ตามลำดับ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 สินทรัพย์สุทธิลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 6,327.833 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 74.17



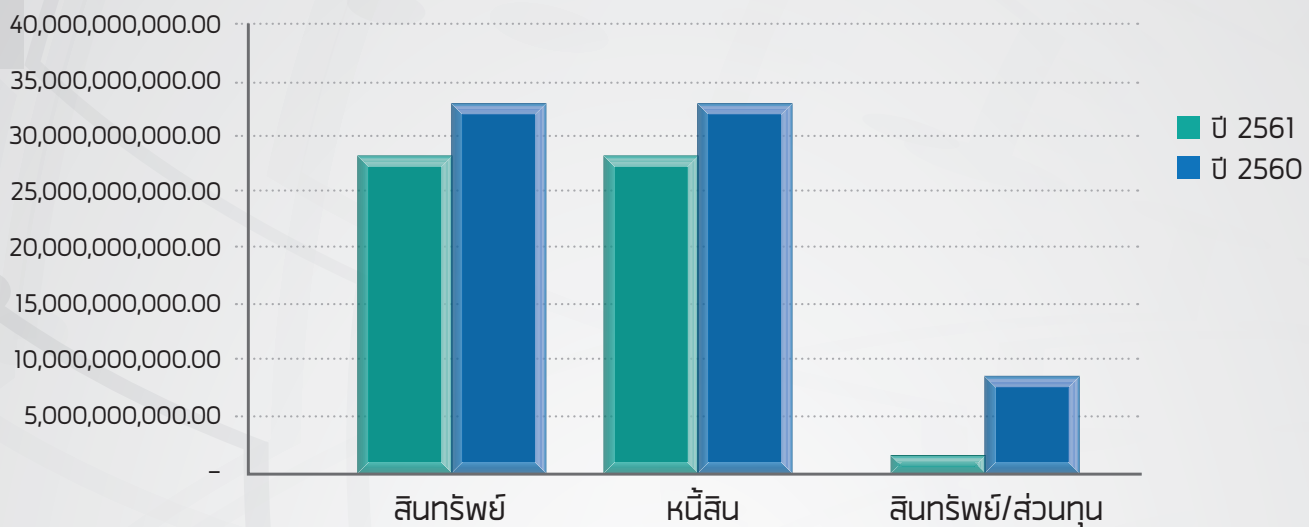
การวิเคราะห์รายงานในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

รายได้ กรมศุลกากร มีรายได้หลักจากรายได้อื่น คิดเป็นร้อยละ 72.14 และร้อยละ 75.49 ของรายได้รวมปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ตามลำดับ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 รายได้รวมลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 1,666.461 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.92 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลดลงของรายได้อื่น จำนวน 2,333.719 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9.14 เนื่องจากรายได้เงินชดเชยบัตรภาษีลดลงเป็นเงินที่เกิดจากการกักเงิน (0.75%) จากยอดรายได้การจัดเก็บภาษีของกรมสรรพากร กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร

ค่าใช้จ่าย คิดเป็นร้อยละ 119.60 และร้อยละ 92.65 เมื่อเทียบกับสัดส่วนของรายได้รวมปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 7,128.702 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 22.74 โดยส่วนใหญ่เกิดจากค่าใช้จ่ายในการล้างเงินชดเชยบัตรภาษีเพิ่มขึ้นจำนวน 2,878.723 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนเพื่อชดเชยการส่งออกเพิ่มขึ้น จำนวน 2,235.305 ล้านบาท เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ผู้ส่งออกขอใช้สิทธิเพื่อชดเชยการส่งออกสินค้าออกเพิ่มขึ้น ทำให้ค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนเพื่อชดเชยการส่งออกเพิ่มขึ้น

การวิเคราะห์ตามแนวนอน (Horizontal Analysis)

เปรียบเทียบข้อมูลงบแสดงฐานะการเงิน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และ 2560



การวิเคราะห์รายงานในงบแสดงฐานะการเงิน

จากการวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงิน โดยใช้วิธี Horizontal Analysis แสดงให้เห็นว่าในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กรมศุลกากรมีสินทรัพย์รวมลดลงจากปีก่อนจำนวน 5,628.527 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 16.54 ในขณะที่หนี้สินรวมเพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 699.306 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.74 จึงทำให้สินทรัพย์สุทธิมีมูลค่าลดลงจากปีก่อนจำนวน 6,327.833 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74.17 ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง จำนวน 7,206.333 ล้านบาท

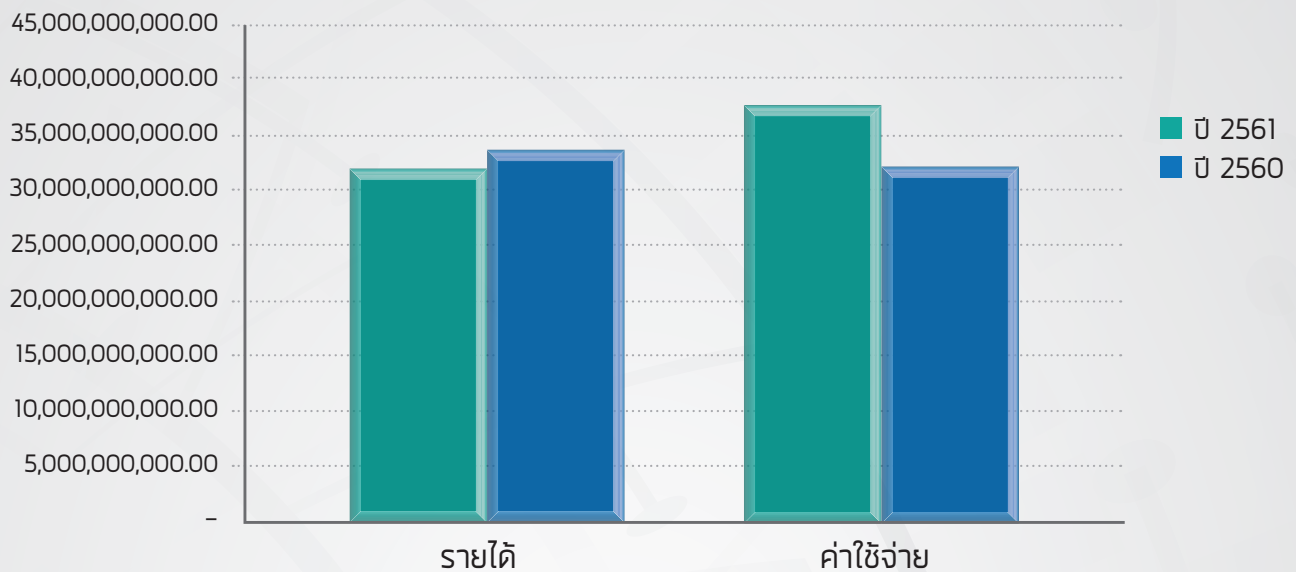
1. **เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด** ลดลงจากปีก่อน จำนวน 7,206.333 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 34.04 เนื่องจาก ในปีงบประมาณ 2561 กรมศุลกากรมียอดคงเหลือเงินฝากคลังบัญชีเงินฝากชดเชยการส่งสินค้าออก (00907) ลดลงเนื่องจากกรมสรรพากร กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร จัดเก็บรายได้เงินชดเชยบัตรภาษีได้ลดลง ทำให้บัญชีเงินฝากคลังของปีงบประมาณ 2561 ลดลง

2. **ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สุทธิ)** เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 1,405.509 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.62 ซึ่งเกิดจากในระหว่างปีกรมศุลกากรมีการบันทึกค่าเสื่อมค่าของงานระหว่างก่อสร้างเพิ่มขึ้น จำนวน 1,307.912 ล้านบาท

3. **หนี้สินหมุนเวียน** เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 1,179.066 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.03 ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากเจ้าหนี้ส่วนราชการ-รายได้รับแทนกันเพิ่มขึ้นจำนวน 634.423 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายได้ค่านำส่งส่วนที่กรมศุลกากรจัดเก็บแทนกรมสรรพากรและกรมสรรพสามิต

4. **หนี้สินไม่หมุนเวียน** ลดลงจากปีก่อน จำนวน 479.760 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.92 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นหนี้สินจากการออกบัตรภาษีลดลงจากปีก่อน จำนวน 554.901 ล้านบาท เนื่องจากผู้ส่งออกนำบัตรภาษีมาใช้ชำระค่าภาษีอากรเพิ่มขึ้น

เปรียบเทียบข้อมูลงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และ 2560



การวิเคราะห์รายงานในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

จากการวิเคราะห์งบแสดงผลการดำเนินงาน โดยใช้วิธี Horizontal Analysis แสดงให้เห็นว่ารายได้รวมของกรมศุลกากรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 1,666.461 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.92 และค่าใช้จ่ายรวมปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 จำนวน 7,128.702 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 22.74

1. **รายได้จากงบประมาณ** เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 330.253 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.46 เนื่องจากกรมศุลกากรมีรายได้จากงบลงทุน และงบรายจ่ายอื่นเพิ่มขึ้น

2. **รายได้จากแหล่งอื่น** ลดลงจากปีก่อน จำนวน 1,996.714 ล้านบาท คิดเป็นลดจ้อยละ 6.95 เนื่องจากรายได้อื่นลดลง 2,333.719 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.14 โดยส่วนใหญ่เกิดจากรายได้เงินชดเชยบัตรภาษี

3. **ค่าใช้จ่าย** เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 7,128.702 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 22.74 เนื่องจากในปีงบประมาณ 2561 มีค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มขึ้น จำนวน 2,817.096 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนและบริจาคเพิ่มขึ้น จำนวน 2,241.388 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจำนวน 1,955.102 ล้านบาท เป็นผลมาจากในปีงบประมาณ 2561 กรมศุลกากรมีค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนเพื่อชดเชยการส่งออกเพิ่มขึ้น จำนวน 2,235.305 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายในการล้างเงินชดเชยบัตรภาษี เพิ่มขึ้นจำนวน 2,878.723 ล้านบาท เกิดจากผู้ส่งออก ขอใช้สิทธิเพื่อชดเชยการส่งสินค้าออกเพิ่มขึ้น ทำให้ค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนเพื่อชดเชยการส่งออกเพิ่มขึ้น

ส่วนที่ 5

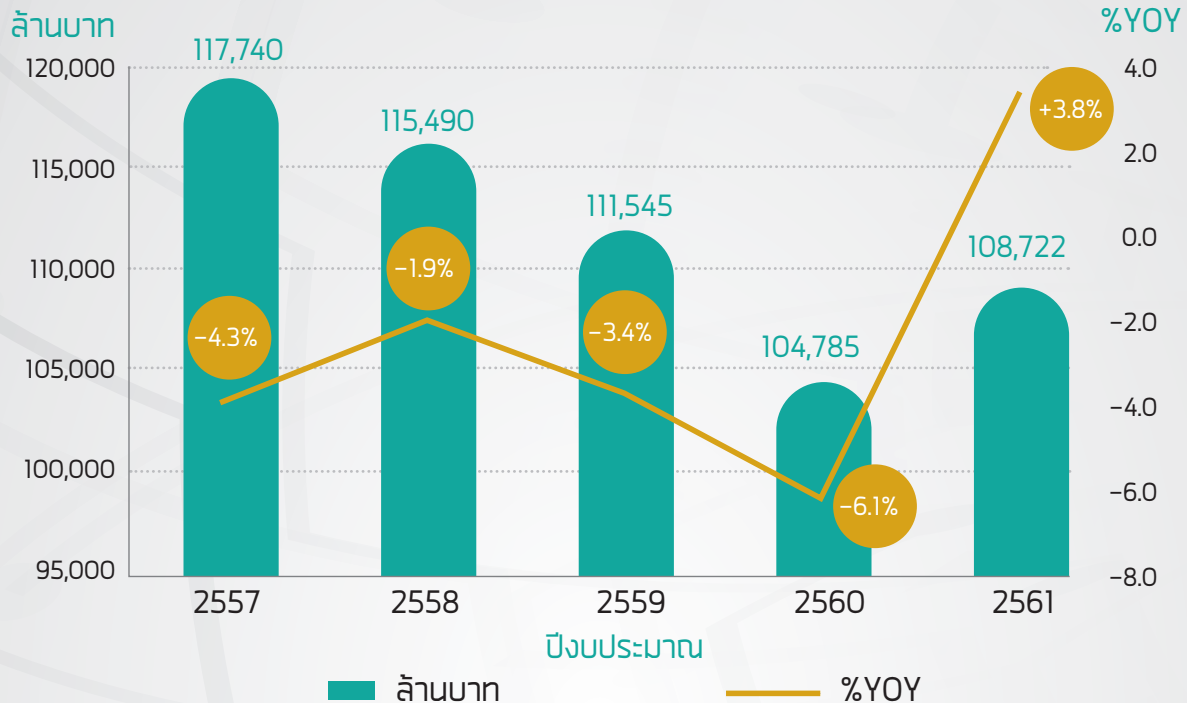
ผลการดำเนินงาน
ด้านอื่นๆ



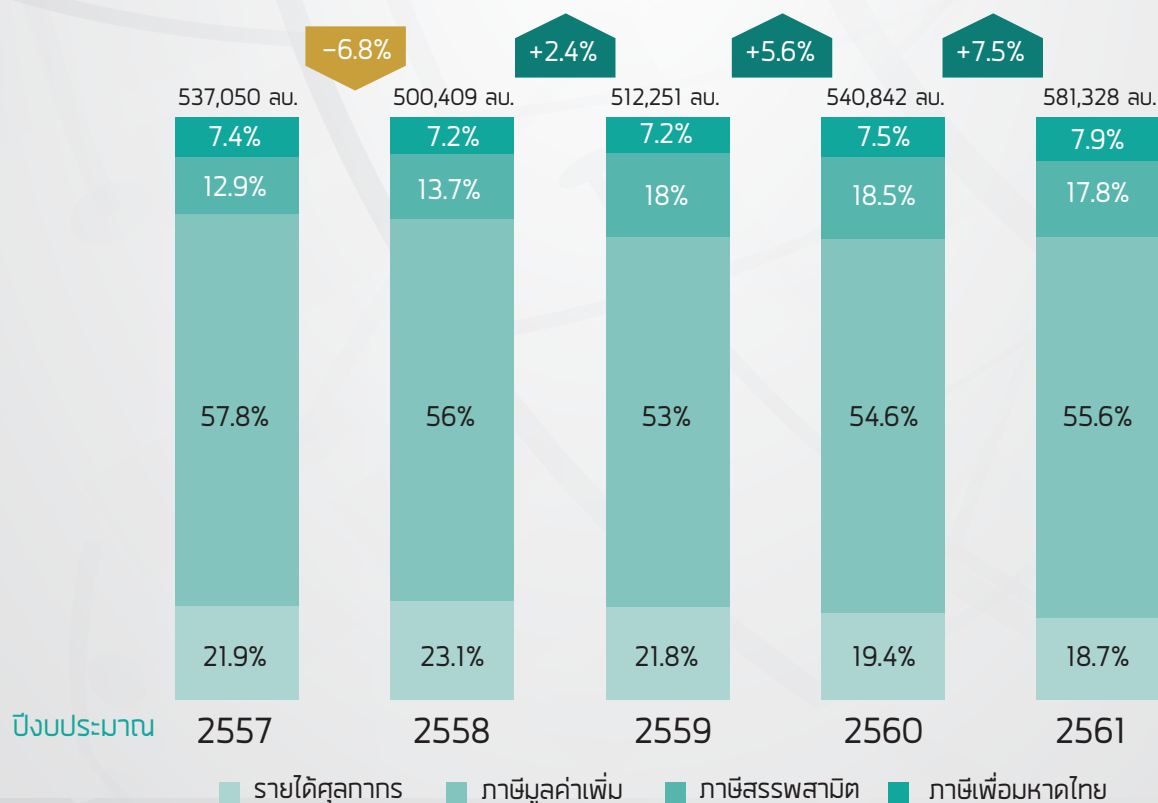
ด้านการจัดเก็บรายได้

ผลการจัดเก็บรายได้สุทธการ และอัตราการขยายตัวของการจัดเก็บรายได้

ปีงบประมาณ 2557 - 2561



การจัดเก็บรายได้สุทธการและรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น และอัตราการขยายตัวของการจัดเก็บรายได้ ปีงบประมาณ 2557 - 2561



ผลการจัดเก็บรายได้ศุลกากรและรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น ปีงบประมาณ 2561 เปรียบเทียบกับประมาณการและปีก่อน

หน่วย : ล้านบาท

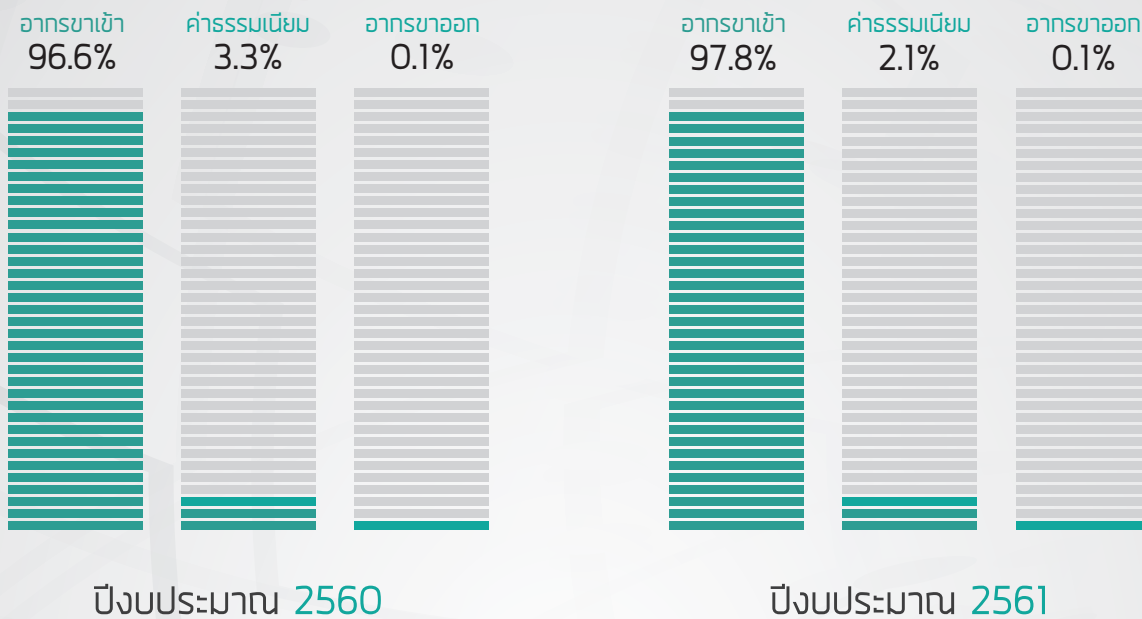
ประเภทรายได้	ปีนี้	ปีก่อน	เปรียบเทียบ ปีนี้/ปีก่อน		ประมาณการ	เปรียบเทียบ ปีนี้/ประมาณการ	
			จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ
รายได้ศุลกากร							
• อากรขาเข้า	106,342	101,214	5,128	5.1	108,500	-2,158	-2.0
• อากรขาออก	144	91	54	59.0	200	-56	-27.9
• ค่าธรรมเนียม	2,236	3,480	-1,244	-35.8	2,300	-64	-2.8
รวมรายได้ศุลกากร	108,722	104,785	3,938	3.8	111,000	-2,278	-2.1
รายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น							
• ภาษีมูลค่าเพิ่ม	323,026	295,375	27,651	9.4	-	-	-
• ภาษีสรรพสามิต	103,366	100,110	3,256	3.3	-	-	-
• ภาษีเพื่อมหาดไทย	46,214	40,572	5,642	13.9	-	-	-
รวมรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น	472,606	436,057	36,549	8.4	-	-	-
รวมรายได้ที่กรมศุลกากรจัดเก็บ	581,328	540,842	40,487	7.5	-	-	-

การจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากรปีงบประมาณ 2561 รวมทั้งสิ้น 581,328 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 40,487 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.5 แยกเป็นรายได้ศุลกากร 108,722 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,938 ล้านบาทหรือร้อยละ 3.8 และรายได้ที่เก็บให้หน่วยงานอื่น 472,606 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 36,549 ล้านบาทหรือร้อยละ 8.4 โดยปัจจัยที่ทำให้จัดเก็บได้เพิ่มขึ้นเนื่องจาก มูลค่าการนำเข้ารวมและมูลค่านำเข้าที่ชำระอากรขยายตัว นอกจากนี้ยังมีการเร่งรัดการจัดเก็บรายได้ ก่อนการบังคับใช้พระราชบัญญัติศุลกากร 2560 อย่างไรก็ดี ยังคงจัดเก็บได้ต่ำกว่าประมาณการ 2,278 ล้านบาทหรือร้อยละ 2.1

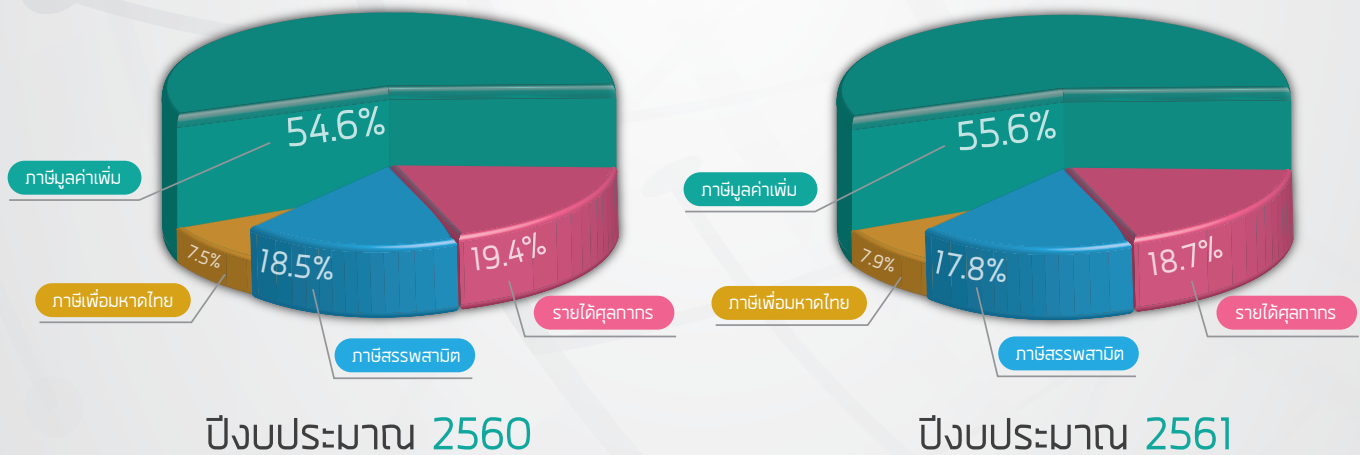
ผลการจัดเก็บรายได้ศุลกากรรายเดือน ปีงบประมาณ 2561 เปรียบเทียบกับประมาณการ และอัตราการขยายตัวของการจัดเก็บรายได้เทียบกับปีก่อน



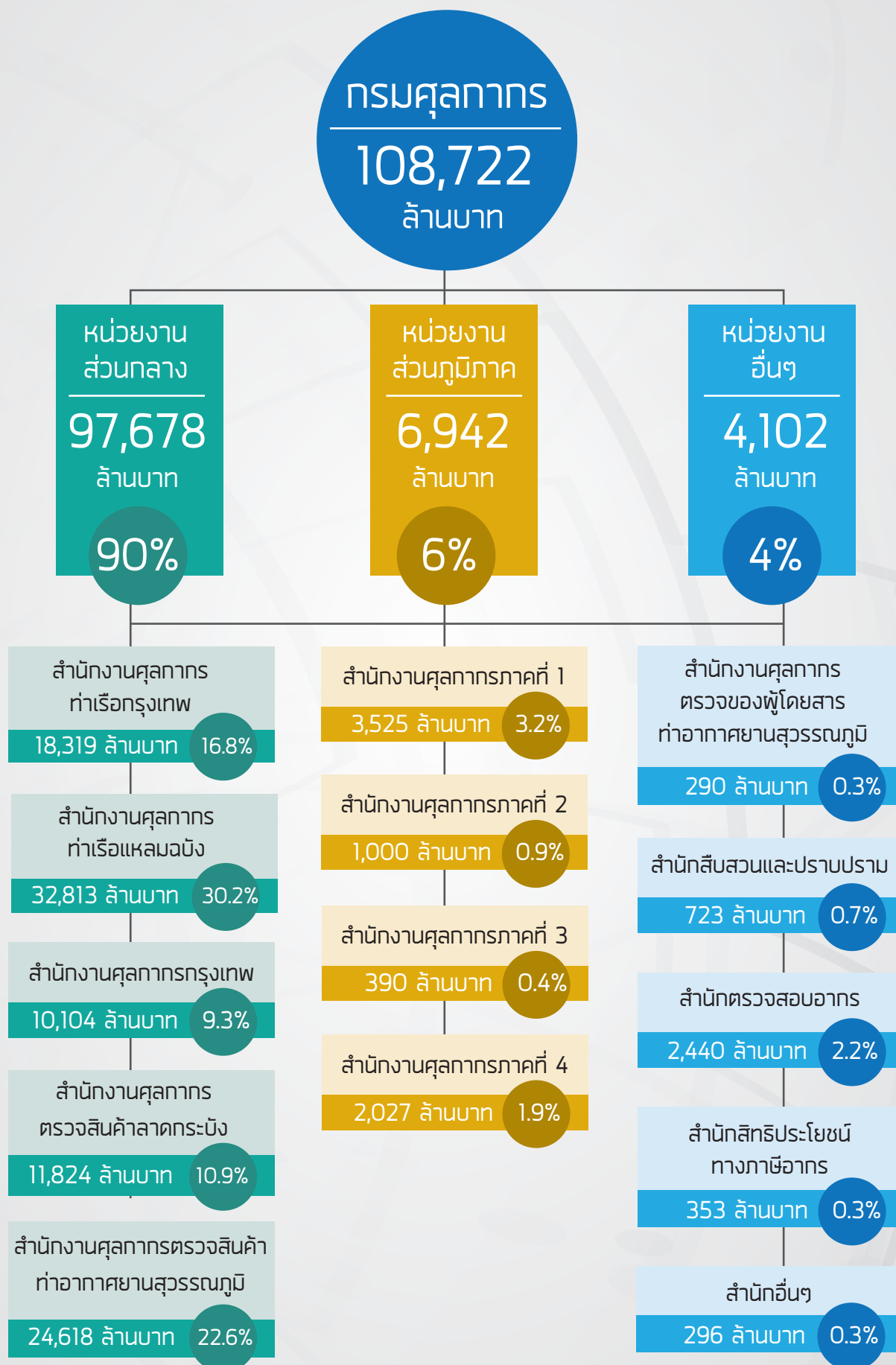
สัดส่วนการจัดเก็บรายได้จากการแยกตามประเภทรายได้ ปีงบประมาณ 2561 เปรียบเทียบปีก่อน



สัดส่วนการจัดเก็บรายได้จากการและรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น ปีงบประมาณ 2561 เปรียบเทียบกับปีก่อน



ในปีงบประมาณ 2561 สัดส่วนการจัดเก็บรายได้จากการต่อรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น มีสัดส่วนอยู่ที่ร้อยละ 18.7 ต่อ 81.3 ในขณะที่ปีก่อนมีสัดส่วนอยู่ที่ร้อยละ 19.4 ต่อ 80.6



ด้านการควบคุมทางศุลกากร

ส่วนเทคโนโลยีการควบคุมทางศุลกากร (สทค.) เป็นหน่วยงานระดับส่วน เดิมเรียกว่า ศูนย์เทคโนโลยีการควบคุมทางศุลกากร ภายใต้สำนักสืบสวนและปราบปราม และได้ย้ายมาสังกัดศูนย์ประมวลข้อมูลการข่าวทางศุลกากร (ศปข.) ที่ตั้งขึ้นตามคำสั่งกรมศุลกากร ที่ 18/2561 เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2561 โดยมีผลการดำเนินงานด้านการควบคุมทางศุลกากรในรอบปีงบประมาณ 2561 (1 ต.ค.60 - 30 ก.ย.61) ดังนี้

1. จัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยระบบเอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้า สัมภาระและหีบห่อสินค้าของผู้เดินทาง รองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2557 ให้กรมศุลกากรดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL) ในโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยระบบเอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้า สัมภาระและหีบห่อสินค้าของผู้เดินทาง รองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ซึ่งเป็นโครงการจัดหาเครื่องเอกซเรย์ระยะที่ 6 ของกรมศุลกากร ในวงเงิน 1,318 ล้านบาท และให้กรมศุลกากรนำสัญญาคุณธรรม (Integrity Pact) มาพิจารณาดำเนินการด้วย โดยในโครงการนี้ แบ่งออกเป็น 2 โครงการย่อย คือ

โครงการย่อยที่ 1 : โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Drive Through X-ray Container Inspection System) จำนวนทั้งสิ้นรวม 3 ระบบ โดยติดตั้ง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 ระบบ และท่าเรือบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี จำนวน 1 ระบบ

โครงการย่อยที่ 2 : โครงการจัดหาระบบตรวจสอบกระเป๋าและสัมภาระของผู้เดินทางด้วยระบบเอกซเรย์ ณ ท่าอากาศยานระหว่างประเทศที่สำคัญ ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานสมุย

ในปีงบประมาณ 2561 กรมศุลกากร ได้ออกคำสั่งกรมศุลกากร ที่ 476/2560 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2560 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยระบบเอกซเรย์ตู้คอนเทนเนอร์สินค้า สัมภาระและหีบห่อสินค้าของผู้เดินทาง รองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยมีผู้อำนวยการส่วนเทคโนโลยีการควบคุมทางศุลกากร เป็นกรรมการและเลขานุการ กับมีเจ้าหน้าที่ของ สทค. ร่วมเป็นคณะกรรมการฯ

ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ เสร็จเรียบร้อยแล้วและได้ดำเนินการจัดหาระบบเอกซเรย์ดังกล่าวด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในเดือนธันวาคม 2561



2. จัดซื้อและตรวจรับระบบโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television System: CCTV)

กรมศุลกากรได้ดำเนินการโครงการติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television System : CCTV) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 ที่เห็นชอบและอนุมัติให้กรมศุลกากรดำเนินโครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากร รองรับการค้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ซึ่งเป็นโครงการจัดหาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดระยะที่ 3 ของกรมศุลกากร โดยลงทุนจัดหาเป็นทรัพย์สินของกรมศุลกากรเอง และจ้างบริการบำรุงรักษาเมื่อพ้นระยะเวลาประกัน

ปัจจุบัน กรมศุลกากรได้ติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด ในหน่วยงาน อาทิ หน่วยงานในส่วนกลาง ทำเรื่องทำอากาศยาน ด้านศุลกากร และด่านพรมแดนทุกแห่งเป็นที่เรียบร้อยแล้วในปีงบประมาณ 2561 ประกอบด้วย

1. ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน 2,204 กล้อง
2. ระบบตรวจจับใบหน้าบุคคล (Face Recognition System:FRS) จำนวน 24 กล้อง
3. ระบบตรวจสอบป้ายทะเบียนยานพาหนะ (License Plate Recognition System: LPRS) จำนวน 212 กล้อง
4. อุปกรณ์กระจายสัญญาณเครือข่ายไร้สายภายใน (Wireless Access Point) จำนวน 400 ชุด รวมระบบกล้องทั้งหมด 2,440 กล้อง

ตารางแสดงผลการจับกุมการลักลอบและหลีกเลี่ยงศุลกากร เรียงลำดับจากสินค้าที่มีมูลค่ามากไปหาน้อย ประจำปีงบประมาณ 2561

ศุลกากร					
ลักลอบนำเข้า		ลักลอบขายออก		หลีกเลี่ยง	
สินค้า	มูลค่า (บาท)	สินค้า	มูลค่า (บาท)	สินค้า	มูลค่า (บาท)
1. ยาเสพติดโคคาอิน	130,288,734	1. ยาเสพติดประเภทเมทแอมเฟตามีน	541,148,000	1. อะไหล่รถยนต์	638,801,428
2. ธนบัตรสกุลเงินต่าง ๆ	107,086,750	2. ตัวนิ่มมีชีวิต	16,998,020	2. เครื่องสำอาง	125,114,622
3. นาฬิกา	99,053,016	3. ธนบัตรสกุลเงินต่าง ๆ	15,497,760	3. สาท่ายแห้ง	119,689,126
4. บุหรี่	90,844,160	4. รถยนต์	4,798,220	4. ท่อเหล็ก	93,017,939
5. กระเป๋าชนิดต่าง ๆ	70,686,853	5. ยาเสพติดประเภทเมทแอมเฟตามีน	3,734,400	5. แท็งก์บรรจุสารทำความเย็น	90,891,152
6. ยาเสพติดประเภทเฮโรอีน	49,980,000	6. รถจักรยานยนต์	1,531,530	6. บุหรี่	54,125,329
7. นอแรด	33,480,000	7. ยาเสพติดประเภทเฮโรอีน	1,155,000	7. มอเตอร์	47,603,786
8. ยาเสพติดประเภทยาไอซ์	25,493,350	8. โทรศัพท์มือถือ	846,450	8. ไม้จากสาหร่ายทะเล (Carrageenan)	35,058,348
9. อาหารเสริม	24,256,662	9. สารกำจัดวัชพืชและแมลง	546,978	9. เครื่องผสมเมอร์ทาร์	31,380,245
10. สเต็มเซลล์ (Stemcell)	21,156,870	10. ปู่เคมี	505,540	10. เครื่องปรับอากาศ	25,640,129

ด้านความร่วมมือ และการต่างประเทศ

1. ความร่วมมือภายใต้ความตกลงการค้าเสรี (FTA)

กรมศุลกากร โดยสำนักพิทักษ์อัตราศุลกากรในฐานะหัวหน้าคณะเจรจาจากกว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าของไทย ในความตกลงการค้าเสรี (FTA) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการเจรจาจากกว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าเพื่อเป็นเงื่อนไข ในการให้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรระหว่างประเทศภาคีความตกลงการค้าเสรีที่สำคัญ ได้แก่

ความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (Regional Comprehensive Economic Partnership : RCEP) นอกจากจะทำหน้าที่เจรจาจากกว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าในฐานะหัวหน้าคณะเจรจาจากกว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าของไทยแล้ว ยังได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่สำคัญในการเป็นประธานที่ประชุมคณะทำงานด้านกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าและประธานที่ประชุมอาเซียนในคณะทำงานดังกล่าว ซึ่งกรอบความตกลง RCEP เป็นหนึ่งใน ยุทธศาสตร์ของ AEC Blueprint ที่มีการจัดทำความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศคู่ค้าใหญ่ 6 ประเทศ ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ อินเดีย ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ เพื่อรักษาบทบาทการเป็นศูนย์กลางของอาเซียน ปัจจุบันการเจรจาจากกว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าตกลงกันได้แล้ว 12 ข้อบท และได้ข้อสรุปกฎเฉพาะรายสินค้า (PSRs) ร้อยละ 52 ของพิทักษ์ศุลกากรระบบฮาร์โมนิซ์

ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ASEAN Trade in Goods Agreement : ATIGA) ปัจจุบันอาเซียนได้เร่งดำเนินการจัดทำระบบการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตัวเองของอาเซียน (ASEAN-Wide Self Certification) รวมถึงการปรับ PSRs ให้อยู่บนพื้นฐานของระบบฮาร์โมนิซ์ฉบับปี 2017 (HS2017) เพื่ออำนวยความสะดวก ให้การขอใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรมีความสะดวกรวดเร็วและถูกต้องยิ่งขึ้น นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2561 ไทยพร้อมด้วยประเทศสมาชิกอาเซียนอีก 4 ประเทศ ประกอบด้วย สิงคโปร์ มาเลเซีย เวียดนาม และ อินโดนีเซีย ได้ใช้หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Form D) ซึ่งประเทศต้นทางจะส่งข้อมูล เกี่ยวกับหนังสือรับรองฯ ผ่านทางระบบ ASEAN Single Window (ASW) ให้กับศุลกากรของประเทศสมาชิก ผู้นำเข้าโดยตรง ซึ่งการพัฒนาหนังสือรับรองฯ ในรูปแบบดังกล่าว เพื่อป้องกันการฉ้อฉลการสวมสิทธิโดยการปลอม หนังสือรับรองฯ เพื่อการขอรับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรในประเทศสมาชิกผู้นำเข้า รวมทั้งช่วยลดต้นทุน ในการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบกระดาษ และมีความสะดวกและรวดเร็วในการนำเข้ายิ่งขึ้น

ความตกลงการค้าเสรี อาเซียน-จีน กรมศุลกากรได้เข้าร่วมการประชุมคณะทำงานด้านกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้คณะกรรมการร่วมกำกับกำกับการดำเนินงานภายใต้ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-จีน ซึ่งที่ประชุมฯ ได้มีมติสรุปรายการ PSRs ในพิธีสารเพื่อแก้ไขกรอบความตกลงว่าด้วยความร่วมมือทางเศรษฐกิจและความตกลงที่เกี่ยวข้องระหว่างอาเซียน-จีน โดย PSRs ดังกล่าวจะมีผลใช้บังคับพร้อมกับข้อบทกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าภายใต้ พิธีสารเพื่อแก้ไขเมื่อภาคีสมาชิกทั้ง 11 ประเทศ (อาเซียนและจีน) ได้ดำเนินการภายในประเทศเสร็จสิ้น

ความตกลงการค้าเสรี อาเซียน-ฮ่องกง กรมศุลกากรได้เตรียมความพร้อมโดยยกร่างประกาศกรม ศุลกากรและคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรเพื่อรองรับการบังคับใช้ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-ฮ่องกงที่จะเริ่มใช้ ในวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2562 ทั้งนี้ กรอบ FTA อาเซียน-ฮ่องกงได้เกิดขึ้นตามมติที่ประชุมรัฐมนตรีอาเซียน ในปี พ.ศ. 2556 ที่ให้อาเซียนจัดทำ FTA กับฮ่องกงแทนการรับฮ่องกงเป็นภาคีสมาชิกของ FTA อาเซียน-จีน

ความตกลงการค้าเสรี ไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA) เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2561 ในการประชุม คณะกรรมการร่วมระดับสูงไทย-ญี่ปุ่น ไทยและญี่ปุ่นได้ร่วมมือกันที่จะยกระดับ JTEPA ให้มีมาตรฐานที่สูงขึ้น ซึ่งกรมศุลกากรได้เจรจาปรับ PSRs จากที่กำหนดบนพื้นฐาน HS2002 ให้อยู่บน HS2017 และร่วมหารือแก้ไขปัญหา ที่เกิดจากการบังคับใช้ JTEPA เพื่อลดระยะเวลาตรวจสอบหนังสือรับรองฯ ในขณะที่ผ่านพิธีการฯ







การให้สิทธิพิเศษแก่ประเทศพัฒนาน้อยที่สุด (Least-Developed Countries: LDCs) โดยการยกเลิก ภาษีนำเข้าและโควตา (DFQF) ในปี พ.ศ. 2561 เอธิโอเปียได้ส่งตัวอย่างลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการ ออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าที่จะมาใช้สิทธิ DFQF ซึ่งเอธิโอเปียนับเป็น LDCs ประเทศแรกที่มีการประสาน งานต่อกรมศุลกากรเพื่อขอรับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร โดยสิทธิ DFQF นี้ประเทศที่พัฒนาแล้วจะต้องให้กับ LDCs ตามผลจากการประชุมรัฐมนตรีขององค์การการค้าโลก (WTO) ครั้งที่ 6 เมื่อปี พ.ศ. 2548

2. โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Authorized Economic Operator : AEO)

กรมศุลกากรได้ดำเนินโครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ ตามกรอบมาตรฐานการรักษาความ ปลอดภัย SAFE Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade (SAFE FoS) ขององค์การ ศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มขีดความ สามารถในการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศ เสริมสร้างความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกทางการค้า ตลอดห่วงโซ่อุปทาน โดยมีความตกลงยอมรับร่วมกัน (Mutual Recognition Arrangement: MRA) ภายใต้ โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Authorized Economic Operator: AEO) เป็นกลไกที่ช่วยเสริมสร้าง ความร่วมมือระหว่างศุลกากรกับประเทศต่าง ๆ ในการยอมรับมาตรฐานและแลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษของผู้ประกอบการ ระดับมาตรฐานเออีโอระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าวจะเป็นการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้ผู้ประกอบการ ระดับมาตรฐานเออีโอให้ได้รับสิทธิการอำนวยความสะดวกในการผ่านพิธีการศุลกากรเมื่อส่งสินค้าออกไปยังประเทศ คู่เจรจาภายใต้ความตกลงฯ ทั้งยังก่อให้เกิดความปลอดภัยในห่วงโซ่อุปทาน ตลอดจนเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ ที่ดีในด้านธุรกิจและสร้างความเชื่อมั่นในด้านการค้ากับต่างประเทศให้กับภาคเอกชนด้วย ซึ่งการดำเนินงาน ด้าน AEO ของกรมศุลกากรยังคงมีความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง

ปัจจุบันประเทศไทย มีผู้ที่ผ่านการตรวจสอบและอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอจาก กรมศุลกากร จำนวนทั้งสิ้น 353 ราย โดยแบ่งเป็นผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกระดับมาตรฐานเออีโอ จำนวน 178 ราย และตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ จำนวน 175 ราย (ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2561) โดยเมื่อครบกำหนด ทุกๆ สามปี จะต้องได้รับการทบทวนสถานภาพการเป็นผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ เพื่อให้มั่นใจได้ว่า ผู้ประกอบการฯ สามารถรักษามาตรฐานการรักษาความปลอดภัยตามที่กรมศุลกากรกำหนด ซึ่งมีผู้ประกอบการ ระดับมาตรฐานเออีโอ ที่ได้รับการรับรองผลการทบทวนสถานภาพฯ จำนวนทั้งสิ้น 52 ราย แบ่งเป็นผู้นำของเข้า/ ผู้ส่งของออกระดับมาตรฐานเออีโอ จำนวน 38 ราย และตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ จำนวน 14 ราย (ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2561) นอกจากนี้ ประเทศไทยยังได้มีการลงนาม MRA ภายใต้โครงการผู้ประกอบการ ระดับมาตรฐานเออีโอกับฮ่องกง เกาหลีใต้ และสิงคโปร์แล้ว และอยู่ในระหว่างดำเนินการเจรจาเพื่อจัดทำ MRA กับมาเลเซีย ออสเตรเลีย และญี่ปุ่น

สำหรับภาพรวมการดำเนินงานด้าน MRA ของประเทศไทย สามารถสรุปได้ ดังนี้

ประเทศคู่เจรจา	สถานะการจัดทำ	วันที่	สถานการณ์ดำเนินการ
1. Thailand - Hong Kong 	ลงนาม MRA	11 มิ.ย. 2558	ดำเนินการทดสอบระบบนำร่อง (Pilot Operation) เป็นระยะเวลา 3 เดือน (ม.ค. - เม.ย. 2561) เพื่อทดสอบระบบการแลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษภายใต้ MRA และมีแผนจะดำเนินการแลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษอย่างเต็มรูปแบบในช่วงปลายปี 2561
2. Thailand - Korea 	ลงนาม MRA	27 ธ.ค. 2559	ร่วมประชุมหารือระหว่าง ไทย-เกาหลี ในระหว่างวันที่ 1-3 พ.ค. 2561 เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินการทดสอบระบบนำร่อง (Pilot Operation) สำหรับการแลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษภายใต้ MRA ไทย-เกาหลี และมีแผนดำเนินการทดสอบระบบนำร่อง (Pilot Operation) เป็นระยะเวลา 3 เดือน ในช่วงปลายปี 2561
3. Thailand - Singapore 	ลงนาม MRA	29 มิ.ย. 2561	อยู่ระหว่างเตรียมการเพื่อนำไปสู่การแลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษภายใต้ MRA ไทย-สิงคโปร์
4. Thailand - Malaysia 	ลงนาม Action Plan	5 เม.ย. 2559	ดำเนินการประชุมและตรวจประเมินสถานประกอบการร่วมกัน (Joint Site Validation) เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างพิจารณาเนื้อหาในร่างความตกลงยอมรับร่วมกัน (MRA)
5. Thailand - Australia 	ลงนาม Action Plan	18 พ.ย. 2559	อยู่ระหว่างศึกษาเปรียบเทียบโครงการ
6. Thailand - Japan 	เริ่มต้นพัฒนา		ดำเนินการประชุมและตรวจประเมินสถานประกอบการร่วมกัน (Joint Site Validation) เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างพิจารณาเนื้อหาในร่างความตกลงยอมรับร่วมกัน (MRA)



3. โครงการพัฒนาขีดความสามารถด้านกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า

ด้วยกรมศุลกากรได้ร่วมกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) จัดทำโครงการพัฒนาขีดความสามารถด้านกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า (Project for Capacity Development on Rules of Origin for Efficient Customs Procedures) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความรู้และประสบการณ์งานด้านถิ่นกำเนิดสินค้า รวมทั้งการศึกษาดูงานในต่างประเทศเพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการฉ้อฉลถิ่นกำเนิดสินค้า มีกำหนดระยะเวลา 2 ปี 8 เดือน

ในการนี้กรมศุลกากรร่วมกับ JICA ได้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วม (JCC) จำนวน 5 ครั้งโดยการประชุมครั้งที่ 5 ของโครงการพัฒนาขีดความสามารถด้านกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าจัดขึ้น เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2561 ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ กรมศุลกากร โดยมี นายสรศักดิ์ มีนะโตริ รองอธิบดีกรมศุลกากร ตัวแทนจาก JICA สำนักงานประเทศไทย ตัวแทนจากสถานทูตญี่ปุ่น ตัวแทนจาก TICA ตัวแทนจากสำนักพิทักษ์อัตราศุลกากร และตัวแทนจากกระทรวงการคลังของญี่ปุ่น เข้าร่วมรับฟังผลการดำเนินงานและการประเมินผลการดำเนินงานภายใต้โครงการดังกล่าว ซึ่งสิ้นสุดระยะเวลาการดำเนินโครงการในวันที่ 22 มิถุนายน 2561



4.

ผลการดำเนินการด้านบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือ ทางด้านศุลกากรระหว่างศุลกากรไทยและศุลกากรต่างประเทศ



เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2561 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และ Ms. Margaret Tongue อัครราชทูตอังกฤษประจำประเทศไทยและคณะ ได้ลงนามในหนังสือความร่วมมือระหว่างกรมศุลกากรกับหน่วยงานกิจการพรมแดนแห่งสหราชอาณาจักร (Letter of Cooperation between the Thai Customs Department and the United Kingdom Border Force) ณ ห้องอนุমানราชชน กรมศุลกากร



เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2561 นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และ H.E. Mr. KEES RADE เอกอัครราชทูตราชาอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ประจำประเทศไทย ได้ลงนามในความตกลงระหว่างราชอาณาจักรไทยกับราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ว่าด้วยความช่วยเหลือซึ่งกันและกันทางบริหารในเรื่องทางศุลกากร (Agreement between the Kingdom of Thailand and the Kingdom of the Netherlands on Mutual Administrative Assistance in Customs Matters) ณ ห้องอนุमानราชชน กรมศุลกากร

ด้านการพัฒนา ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาระบบ NSW e-Form เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ เชื่อมโยงข้อมูลคำขอกกลางผ่านระบบ NSW

ตามมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการสำหรับการนำเข้า การส่งออกและโลจิสติกส์ ครั้งที่ 5-1/2556 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2556 มีมติเห็นชอบรูปแบบการเชื่อมโยงเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลผ่านระบบ NSW ตามรูปแบบ Single Window Concept 2 รูปแบบ คือ 1) รูปแบบที่ผู้ประกอบการมีระบบการจัดเตรียมข้อมูลของตนเองสามารถจัดทำข้อมูลคำขอต่างๆ โดยสามารถส่งให้กับหน่วยงานภาครัฐผ่านระบบ NSW 2) รูปแบบที่ผู้ประกอบการที่ไม่มีระบบของตนเอง สามารถเข้าใช้งานที่ระบบ NSW e-Form ซึ่งอยู่บนเว็บไซต์ www.thainsw.net เพื่อบันทึกข้อมูลและส่งข้อมูลคำขอต่าง ๆ ให้กับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยส่งผ่านระบบ NSW และการส่งครั้งเดียวสามารถส่งให้กับหน่วยงานภาครัฐได้หลายหน่วยงาน โดยทั้ง 2 รูปแบบ หน่วยงานภาครัฐต้องพัฒนาระบบ เพื่อให้สามารถรับส่งข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ได้ ซึ่งหน่วยงานภาครัฐควรจะพัฒนาระบบเพื่อรับส่งข้อมูลที่เชื่อมโยงได้ทั้ง 2 รูปแบบข้างต้นในมาตรฐานและรูปแบบเดียวกันกับระบบ NSW

เมื่อวันอังคารที่ 2 กรกฎาคม 2556 กรมศุลกากรในฐานะเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการจัดตั้งระบบ NSW ได้นำเสนอต่อที่ประชุมเรื่อง การจัดทำใบแจ้งข้อเท็จจริงอิเล็กทรอนิกส์ ในรูปแบบ Single Form ซึ่งมีหน่วยงานจำนวนทั้งหมด 6 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมประมง กรมปศุสัตว์ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมวิชาการเกษตร และกรมธุรกิจพลังงาน เข้าร่วมประชุมหารือร่วมกัน เพื่อพิจารณาจัดทำใบแจ้งข้อเท็จจริงอิเล็กทรอนิกส์ ในรูปแบบ Single Form โดยนำข้อมูลใบแจ้งข้อเท็จจริงตาม พ.ร.บ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 มาเป็นส่วนหนึ่งในโครงการนำร่องนี้ เนื่องจากเห็นว่าโครงสร้างข้อมูลที่ใกล้เคียงกัน และควบคุม ตาม พ.ร.บ. เดียวกัน ซึ่งหลังจากที่ประชุมได้มีการพิจารณากระบวนการในการออกใบอนุญาต/ใบรับรอง และโครงสร้างเพื่อใช้ร่วมกันของทุกหน่วยงาน รวมทั้งแนวทางการพัฒนาระบบการจัดส่งข้อมูลใบแจ้งข้อเท็จจริงสินค้าวัตถุอันตรายเรียบร้อยแล้ว โดยมีหลายหน่วยงานได้เปิดให้ผู้ประกอบการเข้ามาใช้งานในระบบนี้เรียบร้อยแล้ว เช่น สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมธุรกิจพลังงาน กรมประมง ซึ่งการพัฒนาระบบนี้มีประโยชน์ต่อภาคเอกชนและภาคราชการ จะช่วยให้ลดการทำงานที่ซ้ำซ้อน ลดภาระการศีกษ์ข้อมูล ลดระยะเวลาในการติดต่อภาคราชการ และประหยัดต้นทุน ประหยัดงบประมาณในการพัฒนาระบบของหน่วยงานภาครัฐ จึงควรขยายต่อยอดไปยังสินค้าอื่นๆ ที่มีความพร้อมทั้งในส่วนหน่วยงานภาครัฐและช่วยส่งเสริมให้การนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ ให้ความสะดวก รวดเร็ว ส่งเสริมให้ระบบเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศดีขึ้น

โดยการพัฒนาระบบ NSW Single Form จะพัฒนาปรับปรุงระบบให้มีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐที่มีหน้าที่อนุมัติใบอนุญาต/ใบรับรอง สามารถใช้โครงสร้างข้อมูลร่วมกัน เช่น สินค้าวัตถุอันตรายจะมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยมี สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมธุรกิจพลังงาน กรมประมง กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมวิชาการเกษตร กรมการอุตสาหกรรมทหาร กรมปศุสัตว์ สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ ซึ่งมีบางหน่วยงานต้องการใช้เอกสารแนบเพื่อเป็นเอกสารประกอบการในพิจารณาการอนุมัติใบอนุญาต/ใบรับรอง

ระบบ NSW ยังมีแผนการพัฒนาระบบของสินค้าอื่น ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการที่ต้องยื่นคำขอใบอนุญาต/ใบรับรองของหน่วยงานภาครัฐหลายหน่วยงาน รวมไปถึงช่วยลดขั้นตอน ระยะเวลาการดำเนินการ ต้นทุน โดยที่ผู้ประกอบการค้า สามารถส่งข้อมูลเพียงครั้งเดียว ไปยังหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต/ใบรับรองที่เกี่ยวข้องได้ทันที กรมศุลกากรจึงได้พัฒนาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาระบบ NSW Single Form เพื่อปรับปรุงระบบให้สามารถรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบ B2G ผ่านระบบ NSW Single Form ระหว่างหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต/ใบรับรอง กับผู้ประกอบการนำเข้า/ส่งออกได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการปรับปรุงระบบให้รองรับการยื่นเอกสารเพิ่มเติมประกอบการยื่นขอใบอนุญาต/ใบรับรอง ผู้ประกอบการค้าสามารถเข้าถึงแหล่งข้อมูลต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ระบบ NSW Single Form จึงเป็นระบบที่สำคัญที่สามารถนำมาใช้เป็นเครื่องมือในการอำนวยความสะดวกทางการค้า เพื่อลดอุปสรรคต่างๆ และสร้างประโยชน์ให้กับทุกฝ่ายในสังคมการค้าระหว่างประเทศได้เป็นอย่างดี

การพัฒนาระบบการขอใบอนุญาต/ใบรับรอง แบบ Single Form ผ่านระบบ NSW ประกอบด้วย 3 ระบบงาน โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนา ระบบ ประกอบด้วย

1) ระบบใบอนุญาตผ่านด่านฯ และใบชำระเงินค่าธรรมเนียม และข้อมูลหนังสือรับรองคุณภาพยาง และใบรายงานผลการทดสอบคุณภาพยาง

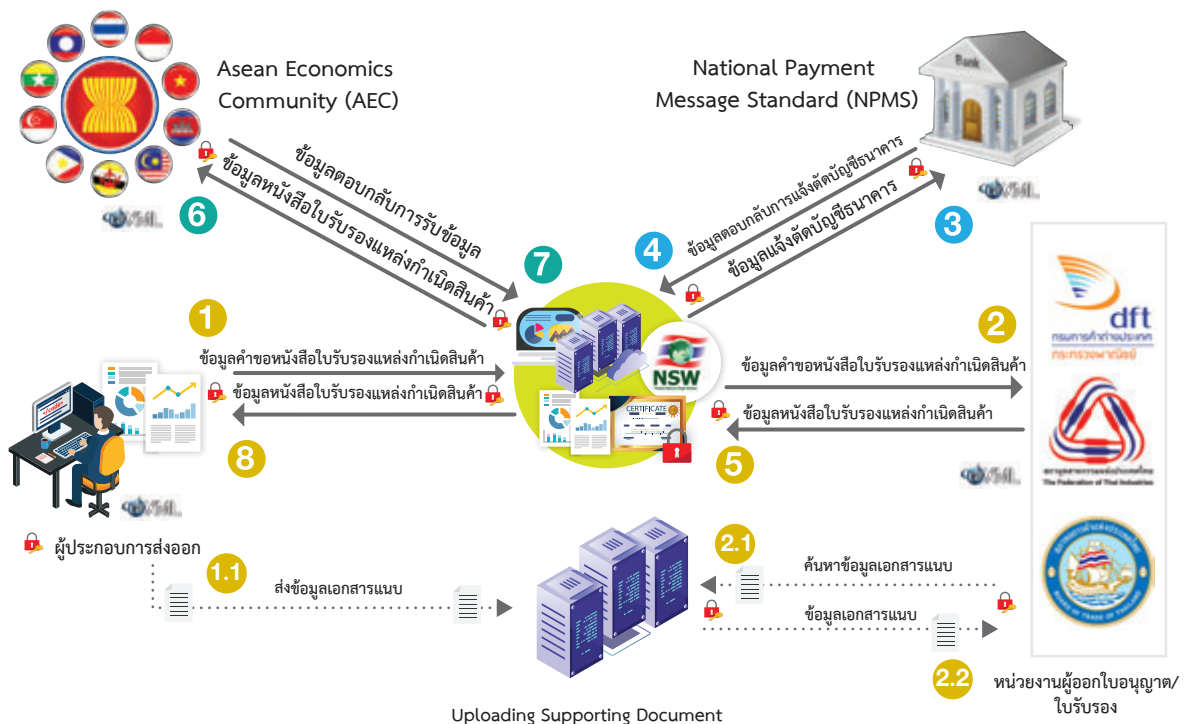


การยื่นคำขอใบผ่านด่านฯ และชำระค่าธรรมเนียม (รูปแบบ Single Entry Form)

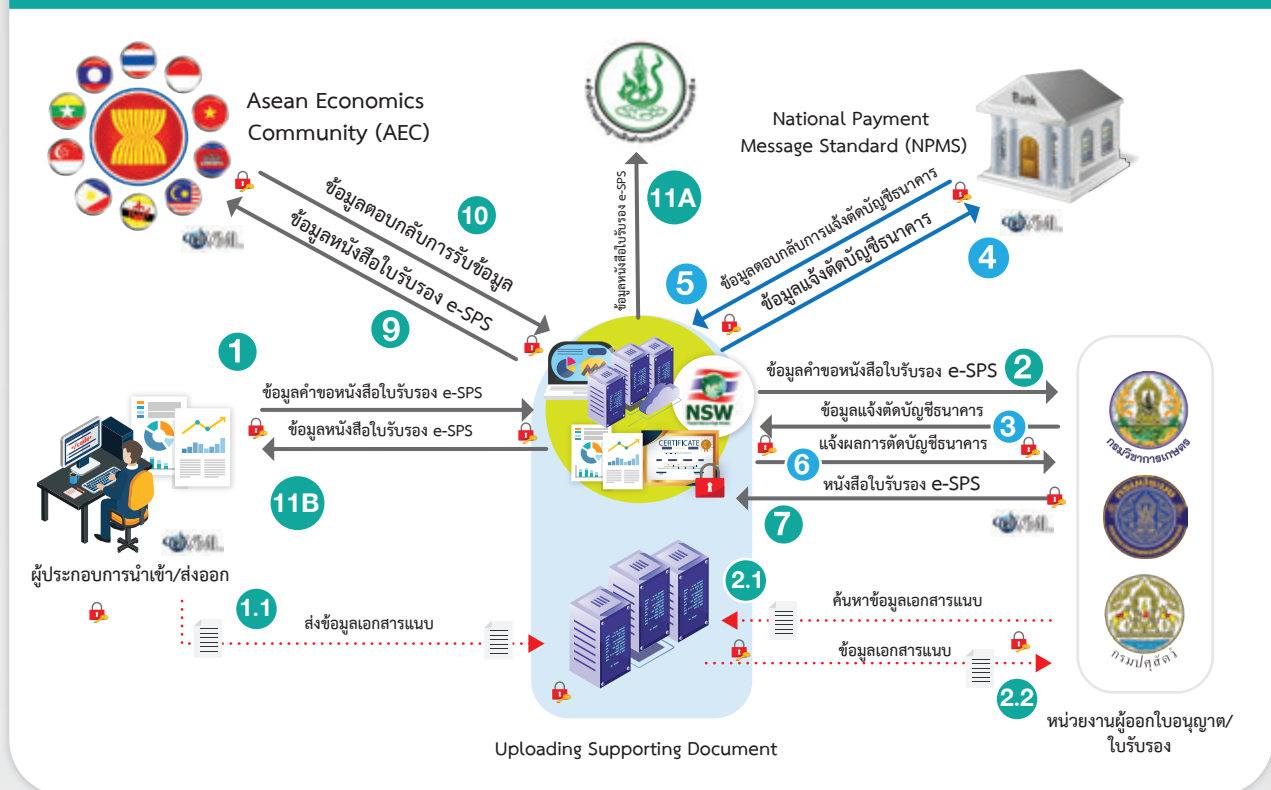


2) ระบบการขอหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin)

การยื่นคำขอหนังสือใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (C/O) รูปแบบ Single Entry Form 3 หน่วยงาน



การยื่นคำขอหนังสือใบรับรองสุขอนามัย (e-SPS) รูปแบบ Single Entry Form 3 หน่วยงาน



2. โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ NSW เพื่อให้รองรับกับการเชื่อมโยงข้อมูลที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต

ระบบ National Single Window (NSW) ของประเทศไทยหรือระบบกลางการเชื่อมโยงข้อมูลธุรกรรมเอกสารเพื่อการนำเข้า การส่งออก และโลจิสติกส์ ของสินค้าด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2548 ดำเนินการโดยกรมศุลกากร ในฐานะเป็นหน่วยงานเจ้าภาพหลักในการขับเคลื่อนการพัฒนา NSW ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยระบบ NSW ของประเทศไทยมีโครงสร้างพื้นฐานทั้งในส่วนของ Hardware Software และระบบเครือข่ายเพื่อรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมทั้งผู้ประกอบการนำเข้า การส่งออก และพร้อมรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลกับ ASEAN Single Window (ASW) แล้ว ตั้งแต่ปลายปี พ.ศ. 2554 ปัจจุบัน ระบบ NSW ให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนประมาณเดือนละ 7 ล้านเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ โดยให้บริการเชื่อมโยงข้อมูลแบบไร้เอกสารระหว่างกรมศุลกากร



และผู้ประกอบการทั่วประเทศ รวมทั้งหน่วยงานภาครัฐต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ครบทุกหน่วยงานแล้วแต่ยังไม่ครบถ้วนทุกสินค้าที่ต้องมีใบอนุญาต/ใบรับรอง อย่างไรก็ตามเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งระบบ NSW ของประเทศ กรมศุลกากรยังดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนา/ปรับปรุงระบบของหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ NSW อย่างต่อเนื่องต่อไป

ปัจจุบัน ผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศต้องติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานภาครัฐหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า การส่งออก การขอใบอนุญาต และใบรับรองต่างๆ รวมถึงการติดต่อสื่อสารระหว่างภาคธุรกิจ เช่น ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ บริษัทเรือ สายการบิน และบริษัทประกันภัย เป็นต้น ซึ่งหน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจบางส่วนยังคงดำเนินการด้วยระบบเอกสาร ทำให้เกิดความล่าช้า ความซ้ำซ้อนของการจัดทำเอกสาร ข้อมูล และต้องใช้เวลาดำเนินการครบถ้วนหลายวันกว่าจะแล้วเสร็จ ทำให้หน่วยงานภาครัฐและภาคธุรกิจมีภาระต้นทุนสูงเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการจัดการเอกสาร ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ค่าใช้จ่ายการเดินทางติดต่อสื่อสารระหว่างหน่วยงาน รวมถึงค่าใช้จ่ายด้านระบบสินค้าคงคลัง ประกอบกับหน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจจำนวนมากขาดการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการ ทำให้ผู้ประกอบการค้ามีต้นทุนสูงและไม่สามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการค้าในต่างประเทศได้

ข้อเท็จจริงข้างต้น สอดคล้องกับข้อเสนอแนะการพัฒนาระบบ Single Window ขององค์การสหประชาชาติ และความตกลงอาเซียนสำหรับการพัฒนา ASEAN Single Window กล่าวถึงการค้าระหว่างประเทศในหลายประเทศทั่วโลก ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศจะต้องจัดเตรียมและส่งข้อมูลหรือเอกสารต่าง ๆ จำนวนหลายชุดให้กับหน่วยงานภาครัฐหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและควบคุมการนำเข้า การส่งออก และการขนส่งตามข้อกำหนดและความต้องการของแต่ละหน่วยงานและบ่อยครั้งที่ข้อมูลเอกสารคำขอและเอกสารแนบต่าง ๆ ต้องถูกจัดส่งไปยังหลายหน่วยงาน เพื่อยื่นแสดงการขออนุมัติต่าง ๆ ในขณะที่หน่วยงานแต่ละแห่งมีระบบการทำงานแตกต่างกัน ซึ่งข้อกำหนดและความต้องการที่แตกต่างกันของหลายหน่วยงานเหล่านี้ก่อให้เกิดปัญหา ความล่าช้าและเป็นภาระค่าใช้จ่ายแก่ทั้งภาครัฐและภาคธุรกิจอันเป็นอุปสรรคสำคัญต่อการพัฒนาการค้าระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลอย่างเข้มแข็งและยั่งยืนในระยะยาว

การนำระบบ Single Window มาใช้จะช่วยจัดการปัญหาดังกล่าวได้ในระยะยาวโดยผู้ประกอบการค้าสามารถส่งข้อมูลเพียงครั้งเดียว เข้าสู่ระบบ Single Window และระบบนี้สามารถประมวลผลและนำข้อมูลส่งให้หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องโดยอัตโนมัติทำให้เกิดการประสานความร่วมมือและการใช้ข้อมูลร่วมกันระหว่างระบบงานของหน่วยงานภาครัฐและภาคธุรกิจอันนำไปสู่ผลประโยชน์ร่วมกันในด้านการค้าระหว่างประเทศของผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย การใช้ระบบ Single Window จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการควบคุมของภาครัฐ และสามารถลดค่าใช้จ่ายทั้งภาครัฐและภาคธุรกิจเนื่องจากสามารถเข้าถึงแหล่งข้อมูลต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ระบบ Single Window จึงเป็นระบบที่นำมาใช้เป็นเครื่องมือในการอำนวยความสะดวกทางการค้าเพื่อลดอุปสรรคต่างๆ และสร้างประโยชน์ให้กับทุกฝ่ายในสังคมการค้าระหว่างประเทศ

ผลการดำเนินการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ Hardware และ Software และเปลี่ยนทดแทนระบบหลักของ National Single Window (NSW) ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2561 ซึ่งเป้าหมายคาดว่าจะสามารถให้บริการรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคตและสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่องโดยเป้าหมายระยะเวลาการหยุดให้บริการของระบบที่ไม่อยู่ในแผนจะต้องลดลงอย่างน้อย 7.5 ชั่วโมงในการให้บริการภายใน 1 รอบปีเมื่อเทียบกับระบบเดิม



4. การเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านพิธีการศุลกากรส่งออกอิเล็กทรอนิกส์ ด้วย "ระบบการตัดบัญชีใบกำกับภาษีสินค้าอัตโนมัติ (e-Matching)"

ขั้นตอน/กิจกรรม	กระบวนการ (เดิม)	กระบวนการ (ใหม่)
1. การรับ - ส่งข้อมูล ใบกำกับภาษีสินค้า		
2. พนักงานขับรถ ยื่นใบกำกับภาษีสินค้า	ยื่นใบกำกับฯ รูปแบบกระดาษ 	Web Service 
3. การทำเรื่องแจ้งน้ำหนักใบแจ้ง EIR	แจ้งใบชั่งน้ำหนัก EIR รูปแบบกระดาษ 	ตัดบัญชีใบกำกับฯ Automatic • ลดขั้นตอน • ลดเอกสารกระดาษ • ลดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน • ลดระยะเวลา
4. กรมศุลกากร ตัดบัญชีใบกำกับภาษีสินค้า	เจ้าหน้าที่บันทึกการตัดบัญชีใบกำกับฯ 	
5. กรมศุลกากร แจ้งผลการส่งปล่อย (Green/Red)	ประทับตราข้อความ Green/Red ในใบกำกับฯ รูปแบบกระดาษ 	

เปรียบเทียบการลดขั้นตอนกระบวนการตัดบัญชีใบกำกับภาษีสินค้าระหว่างกระบวนการ (เดิม) กับกระบวนการ (ใหม่)

เมื่อเปรียบเทียบขั้นตอนในกระบวนการงาน(เดิม) กับกระบวนการงาน(ใหม่) แยกตามขั้นตอนและกิจกรรม จะสามารถลดขั้นตอนการดำเนินงานโดยเจ้าหน้าที่ได้จาก 5 ขั้นตอนเหลือเพียง 2 ขั้นตอน และลดการใช้เอกสาร กระดาษได้ทุกขั้นตอน โดยใช้เทคโนโลยี Web Service ทำให้ลดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ลดการตรวจสอบเอกสาร ลดความผิดพลาดจากการบันทึกข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ และลดระยะเวลาในกระบวนการตัดบัญชีใบกำกับภาษีสินค้าได้จากเดิมใช้เวลา 9 นาที/ตู้ เหลือไม่ถึง 30 วินาที/ตู้





กรมศุลกากร

ระบบตัดบัญชีใบกำกับการณ์ขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Matching) เชื่อมโยงผ่าน NSW



กระทรวงการคลัง

ระบบใหม่ (e-Matching)

20 นาที



ประโยชน์ที่ได้รับจากระบบ e-Matching

	ระบบเดิม	ระบบใหม่ (e-Matching)
เอกสารใบกำกับ	✓	✗
จำนวนเอกสาร	Messenger การทำเรื่อง และ ชุดสำเนา	การทำการ
เวลาที่ไม่มีประสิทธิภาพ	3 นาที	20 วินาที

หน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการ ณ ปัจจุบัน 4 หน่วยงาน

- ท่าเรือแหลมฉบัง
- ท่าเรือกรุงเทพ
- ท่าเรือเคอรี่ สยาม ซีพอร์ต
- ท่าเรือสหไทย เทอร์มินัล





เพิ่มปริมาณการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ
ในไตรมาสที่ 1 ปี 2561
เพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจถึง 3,500 ล้านบาท ต่อปี

เพิ่มความสะดวกและรวดเร็ว ในการให้บริการแก่ผู้

ลดภาระค่าใช้จ่ายในการนำเข้าสินค้า
ในไตรมาสที่ 1 ปี 2561 2,300 ล้านบาท ต่อปี

ลดภาระค่าใช้จ่ายในการนำเข้าสินค้า
ในไตรมาสที่ 1 ปี 2561 1,300 ล้านบาท ต่อปี

ลดภาระค่าใช้จ่ายในการนำเข้าสินค้า
ในไตรมาสที่ 1 ปี 2561 1,300 ล้านบาท ต่อปี

ลดภาระค่าใช้จ่ายในการนำเข้าสินค้า
ในไตรมาสที่ 1 ปี 2561 1,300 ล้านบาท ต่อปี



5. การบริการพิกัตอัตราศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (Tariff e-Service)

กรมศุลกากร โดยสำนักพิกัตอัตราศุลกากรให้บริการพิกัตอัตราศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (Tariff e-Service) ผ่าน Web application : <http://tariffeservice.customs.go.th/ITRF/> ตั้งแต่วันที่ 17 พฤศจิกายน 2560 โดยผู้ใช้บริการสามารถเข้าถึงข้อมูลได้อย่างสะดวกมากขึ้น เป็นการรวมการให้บริการด้านพิกัตอัตราศุลกากร ณ จุดเดียว เพื่ออำนวยความสะดวก ลดต้นทุนการจัดเตรียมใบขนสินค้าให้แก่ผู้ประกอบการ และลดระยะเวลา การพิจารณาในการตรวจสินค้าของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในรายสินค้านำเข้าที่มีลักษณะใกล้เคียงกับสินค้าที่เคยมี คำวินิจฉัยประเภทพิกัตอัตราศุลกากร โดยแบ่งการให้บริการเป็น 2 ด้าน คือ

1. การให้บริการตีความพิกัตอัตราศุลกากรล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Advance Tariff Ruling) เป็นการเพิ่มช่องทางให้ผู้ใช้บริการสามารถยื่นคำร้องผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเดิมให้ยื่นคำร้องฯ ได้ที่สำนักพิกัต อัตราศุลกากรเท่านั้น โดยผลการตีความพิกัตอัตราศุลกากรล่วงหน้านี้ จะมีผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างผู้ยื่น คำร้องกับกรมศุลกากรเป็นระยะเวลา 2 ปี ซึ่งเหมาะสำหรับผู้นำเข้าที่ต้องการลดความเสี่ยงและความเสียหาย จากการนำเข้าสินค้าอันเกิดจากการสำแดงพิกัตอัตราศุลกากรผิดพลาด ทั้งนี้การยื่นคำร้องทางอิเล็กทรอนิกส์ ถูกออกแบบมาให้ใช้งานได้ง่ายขึ้น โดยมีคำแนะนำเรื่องการจัดเตรียมเอกสารที่ต้องใช้ประกอบการพิจารณาประเภท พิกัดฯ มีระบบแจ้งเตือนการเรียกเอกสารเพิ่มเติมและการชำระเงิน มีการชำระเงินด้วยระบบ e-Payment และมี ระบบติดตามสถานะคำร้อง ซึ่งทั้งหมดนี้สามารถทำได้ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่ต้องเสียเวลาและค่าใช้จ่าย ในการเดินทางมาเพื่อยื่นเอกสารหรือชำระเงิน ผู้ใช้บริการสามารถวางแผนการทำงานได้ดียิ่งขึ้นเนื่องจากสามารถ ติดตามสถานะคำร้องได้แบบ Real time ส่งผลให้บริการตีความพิกัตอัตราศุลกากรล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์ มีผู้ใช้บริการเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

2. การสืบค้นผลคำวินิจฉัยพิกัตอัตราศุลกากร ผู้สืบค้นสามารถค้นหาคำวินิจฉัยพิกัตอัตราศุลกากรในอดีตจากสิ่งที่ต้องการได้โดยตรง ด้วยการสืบค้นจาก ชื่อ ลักษณะสินค้า หรือพิกัดสินค้าที่สนใจได้จากเว็บไซต์ ซึ่งสามารถประมวลและแสดงผลคำวินิจฉัยของสินค้าที่เกี่ยวข้องจาก 3 ฐานข้อมูล คือ คำวินิจฉัยอุทธรณ์ คำวินิจฉัยศุลกากรโลก และผลการตีความพิกัตอัตราศุลกากรล่วงหน้า รวมถึงแสดงข้อมูลที่จำเป็น เช่น รูปภาพ และหลักเกณฑ์การตีความที่ใช้ในการจำแนกประเภทพิกัดสินค้านั้น ๆ

จากการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาปรับใช้ในการให้บริการและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่แบบบูรณาการผ่าน “Tariff e-Service” ทำให้การบริการของกรมศุลกากรมีความทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้สร้างภาพลักษณ์ใหม่ในการให้บริการ สอดคล้องกับรูปแบบการดำเนินธุรกิจระหว่างประเทศที่เปลี่ยนแปลงไป มีผลตอบรับที่ดีจากผู้ใช้บริการ และเป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยได้ลงนามรับรองไว้ ซึ่งส่งผลให้สำนักพิกัตอัตราศุลกากรได้รับรางวัลชนะเลิศการประกวดรางวัลเพชรศุลกากรครั้งที่ 4 ประเภทหน่วยงานระดับสำนัก สำนักงานกลุ่ม และด่านศุลกากร เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2561 ที่ผ่านมา



ส่วนที่ 6

กิจกรรม

และรางวัลแห่งความสำเร็จ



STRATEGY PROJECT
PLANNING
TECHNOLOGY

IDEA
FINANCIAL
MARKETING
QUALITY

กิจกรรมภายในหน่วยงาน



พิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระเจ้าอยู่หัว 66 พรรษา 28 กรกฎาคม 2561 และลงนามถวายพระพร โดยมีผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้างกรมศุลกากร ร่วมพิธี ณ บริเวณห้องโถงอาคาร 1 ชั้น 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2561





พิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานประจำปี 2561

ตามที่สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม พระราชทานผ้าพระกฐินให้กรมศุลกากร นำไปทอดถวาย พระสงฆ์จำพรรษากาลถ้วนไตรมาส ณ วัดทองนพคุณ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ในวันจันทร์ที่ 30 ตุลาคม พ.ศ.2560 ตรงกับวันขึ้น 11 ค่ำ เดือน 12 เวลา 14.00 น. ในการนี้ นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน โดยมีคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงาน และลูกจ้างกรมศุลกากร รวมทั้งประชาชนผู้มีจิตศรัทธาเข้าร่วมพิธี ทั้งนี้ มียอดบริจาคปัจจัยจำนวน 1,696,401 บาท



กิจกรรมเนื่องในวันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากรครบรอบ 144 ปี



อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีทางศาสนาและกิจกรรม วันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากรครบรอบ 144 ปี

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีทางศาสนาและกิจกรรม วันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากรครบรอบ 144 ปี พร้อมมอบเครื่องราชอิสริยาภรณ์ รางวัลเชิดชูเกียรติแก่คนดีศรีศุลกากร ประพฤติปฏิบัติตนชอบด้วยความซื่อสัตย์สุจริตของกรมศุลกากร ประจำปี 2561 และข้าราชการผู้มีผลงานดี ตลอดจนมอบทุนการศึกษาแก่บุตรธิดาข้าราชการ และลูกจ้างกรมศุลกากร นอกจากนี้กรมศุลกากรยังได้บริจาคเงินให้แก่มูลนิธิธรรมรักษ์ วัดพระบาทน้ำพุ ณ บริเวณห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2561



การปราบปราม

แถลงข่าวจับกุมเฮโรइन

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหารกรมศุลกากร ร่วมแถลงข่าว การจับกุมยาเสพติดให้โทษ ประเภท 1 เฮโรइन เพื่อออกนอกราชอาณาจักร จำนวน 80 แท่ง น้ำหนัก รวม 28 กิโลกรัม มูลค่าประมาณ 100 กว่าล้านบาท บริเวณศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากร สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2561



แถลงข่าวผลการตรวจยึด และจับกุมยาเสพติด

นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษา ด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ในฐานะโฆษกกรมศุลกากร พร้อมด้วย ผู้บังคับการสกัดกั้นการลำเลียงยาเสพติด กองบัญชาการตำรวจปราบปราม ยาเสพติด สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันแถลงข่าวผลการตรวจยึดและ จับกุมยาเสพติดประเภทยาไอ กัญชา และน้ำมันกัญชงที่ส่งมาทางพัสดุไปรษณีย์ ระหว่างประเทศ รวมทั้งสิ้นจำนวน 40 คดี มูลค่ากว่า 23 ล้านบาท ณ ศูนย์แถลงข่าว อาคาร 1 ชั้น 2 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2561



ร่วมเป็นสักขีพยานในการทำลายสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีประชาสัมพันธ์ และทำลายของกลางคดีละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาที่คดีถึงที่สุดแล้ว โดยมีพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการปราบปรามการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา เป็นประธานพิธี ณ ลานอเนกประสงค์ กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยานที่ 7 กรมทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยานที่ 1 หน่วยบัญชาการป้องกันภัยทางอากาศ กองทัพบก เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2561



กิจกรรม CSR



กรมศุลกากรบริจาคทุนทรัพย์ไถ่ชีวิตโค-กระบือ

นายกฤติ์ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกรมศุลกากร ร่วมกันบริจาคทุนทรัพย์ไถ่ชีวิตโค-กระบือ จำนวน 45 ตัว เป็นเงิน 1,300,000 บาท เพื่อใช้ในโครงการธนาคารโค-กระบือ เพื่อเกษตรกรตามพระราชดำริ ณ โรงฆ่าสัตว์เทศบาลเมืองปทุมธานี เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2561





กิจกรรมสร้างและส่งมอบฝายประชารัฐ ตามโครงการ "คน...เก็บน้ำให้แผ่นดิน"

นายวิจักขณ์ อภิรักษ์นันท์ชัย ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี พร้อมคณะ เป็นผู้แทนกรมศุลกากรในฐานะภาคีรัฐคลองเตย ร่วมทำกิจกรรมกับการทำเรือแห่งประเทศไทย และพันธมิตร สร้างและส่งมอบฝายประชารัฐตามโครงการ "คน...เก็บน้ำให้แผ่นดิน" ณ อำเภอลอง จังหวัดแพร่ และโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 30 อำเภอแม่เมาะ จังหวัดเชียงใหม่ ระหว่างวันที่ 9 - 10 สิงหาคม 2561



พิธีส่งมอบของและเงินบริจาค เยียวยา พื้นฟู น้ำท่วม สปป.ลาว

นายวิจักขณ์ อภิรักษ์นันท์ชัย ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี พร้อมคณะ ร่วมในพิธีส่งมอบของและเงินบริจาค โครงการ "Thailand for Attapeu เยียวยา พื้นฟู น้ำท่วม สปป.ลาว" ณ กระทรวงการคลัง ถ.พระราม 6 กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2561

รางวัลแห่งความสำเร็จ

ประกาศเกียรติคุณด้านการตรวจสอบ ภายในภาครัฐ ระดับดีเด่น

นายชูชัย อุดมโภชน ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ
สิทธิประโยชน์ทางศุลกากร และคณะ เป็นผู้แทนกรมศุลกากร
เข้าร่วมพิธีมอบรางวัลองค์กรที่มีความเป็นเลิศในการบริหาร
จัดการด้านการเงินการคลัง ครั้งที่ 4 ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ.2560 โดยมีพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
เป็นประธานในพิธี ในการนี้กรมศุลกากรได้รับประกาศ
เกียรติคุณระดับดีเด่น ด้านการตรวจสอบภายในภาครัฐ
ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร
เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2561





ประกาศเกียรติคุณ "ส่วนราชการส่งเสริม การบริหารทรัพยากรบุคคลดีเด่น"

นายชัยยุทธ คำคุณ รองอธิบดี รักษาการที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร และคณะ เป็นผู้แทนกรมศุลกากร เข้ารับโล่ประกาศเกียรติคุณ “ส่วนราชการส่งเสริมการบริหารทรัพยากรบุคคลดีเด่น ประจำปี 2561” และรางวัลฝึกอบรมด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล ในการนี้ กรมศุลกากรได้จัดนิทรรศการเพื่อแสดงผลงานภารกิจด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลและผลงานที่ได้รับรางวัล ในงานวันมูลนิธิพันเอกจินดา ณ สงขลา ซึ่งจัดขึ้น ณ ห้องประชุมจินดา ณ สงขลา อาคาร 3 สำนักงาน ก.พ. จังหวัดนนทบุรี เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2561



รางวัลเลิศรัฐ สาขาเปิดใจใกล้ชิดประชาชน ระดับดีเด่น

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะ เข้ารับรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี 2561 ภายใต้แนวคิด “ภาครัฐเพื่อประชาชน” จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ซึ่งกรมศุลกากรได้รับรางวัลในระดับดีเด่นประเภทเปิดใจใกล้ชิดประชาชน (Open Governance) ทั้งนี้ รางวัลดังกล่าว ก.พ.ร. ได้มอบให้แก่ส่วนราชการที่มีความมุ่งมั่นตั้งใจในการพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารราชการบนพื้นฐานความรับผิดชอบและการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง โดยงานดังกล่าวจัดขึ้นเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2561 ณ ห้องแกรนด์ไดมอนด์บอลรูม อาคารอิมแพค ฟอรั่ม เมืองทองธานี



กิจกรรมอื่น ๆ



พิธีทำบุญตักบาตรถวายเป็นพระราชกุศล

นายกฤติ์ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เข้าร่วมพิธีทำบุญตักบาตรอาหารแห้ง พระสงฆ์จำนวน 10 รูป เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลครบรอบ 1 ปี วันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช โดยมีผู้บริหารจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง เข้าร่วมพิธี ณ กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2560



วันศุลกากรสากล

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในงานวันศุลกากรสากล ประจำปี 2561 ภายใต้หัวข้อ (Theme) ที่กำหนดโดยองค์การศุลกากรโลก คือ “Security of Business Environment” โดยสโลแกนสำหรับปีนี้ ได้แก่ “A secure business environment for economic development” ซึ่งกรมศุลกากรได้คัดเลือกผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่มีส่วนสำคัญในงานด้านความมั่นคงปลอดภัยของสิ่งแวดล้อมทางการค้าเพื่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืน เข้ารับใบประกาศเกียรติคุณจากองค์การศุลกากรโลก จำนวน 25 ราย ในการนี้ได้รับเกียรติจากคณะผู้บริหารกรมศุลกากร เจ้าหน้าที่ศุลกากร และจากหน่วยงานภายนอก อาทิ ที่ปรึกษาศุลกากรจากประเทศต่างๆ ที่ประจำอยู่ในประเทศไทย เจ้าหน้าที่จากสำนักงานเสริมสร้างขีดความสามารถประจำภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก (WCO Asia/Pacific Regional Office for Capacity Building: ROCB A/P) และผู้เชี่ยวชาญจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency: JICA) เข้าร่วมในงานดังกล่าว ณ ห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2561





พิธีมอบใบอนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากร

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีมอบใบอนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากรให้แก่ผู้ประกอบการเขตปลอดอากรที่ดำเนินการอยู่ก่อนวันที่ พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 มีผลบังคับใช้ จำนวน 63 ราย ณ ห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร คลองเตย กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561



พิธีมอบใบรับรองสถานภาพผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีมอบใบรับรองสถานภาพการเป็นผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ ประจำปี 2561 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2561 ณ ห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร คลองเตย กรุงเทพฯ โดยมีผู้ประกอบการที่ได้ใบรับรองสถานภาพ เข้าร่วมพิธี จำนวน 112 บริษัท นอกจากนี้ยังได้รับเกียรติจากสมาคมและสมาพันธ์ต่าง ๆ เข้าร่วมพิธี



พิธีมอบใบรับรองแก่สมาชิกพันธมิตรศุลกากร ระยะที่ 2

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีมอบใบรับรองแก่สมาชิกพันธมิตรศุลกากร ระยะที่ 2 Customs Alliances the Next 2 Beyond จำนวน 129 บริษัท ณ ห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร คลองเตย กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2561





ร่วมพิธีเปิดท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ร่วมพิธีเปิดท่าเทียบเรือ 20G (Bangkok Port Coastal Berth 20G) โดยมี นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีฯ ณ ท่าเทียบเรือ 20G ท่าเรือกรุงเทพ คลองเตย กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2561



งานสัมมนา แนะนำ "ระบบพิกัดศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (Tariff e-Service)"

นายกุลิศ สมบัติศิริ เป็นประธานเปิดงานสัมมนา แนะนำ "ระบบพิกัดศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (Tariff e-Service)" เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการพิกัดศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้หน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องด้านการนำเข้า/ส่งออก ได้ทราบถึงวัตถุประสงค์และการใช้งานของระบบการให้บริการทางอิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงแนวทางการตีความพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้าตามพระราชบัญญัติศุลกากรฉบับปี พ.ศ. 2560 ณ ห้องกัญญาลักษณ์ บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมโพธิ์วิงส์ สุขุมวิท 26 กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2560



งานรับฟังคำชี้แจงการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2560

นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานในพิธีเปิดงาน “การรับฟังคำชี้แจงการดำเนินงานตาม พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ.2560” และรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับกระบวนการ และพิธีการทางศุลกากรที่กรมศุลกากรได้จัดทำอนุบัญญัติศุลกากรขึ้นเพื่อปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและเป็นไปตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2560 โดยกรมศุลกากรได้จัดให้กับภาคเอกชนผู้ประกอบการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน ตลอดจนสื่อมวลชน จำนวนกว่า 600 คน เข้าร่วมรับฟัง โดยมีนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร และคณะผู้บริหารกรมศุลกากรร่วมชี้แจง ณ ห้องมณฆวนรังสรรค์ สโมสรทหารบก (วิภาวดีฯ) เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2560



กิจกรรมส่งเสริมนวัตกรรม

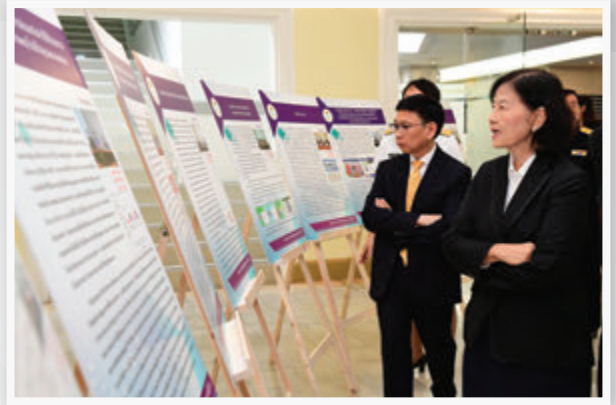
(เพชรบุคลากร และเพชรวายุภักดิ์)



ปัจจุบันนวัตกรรม (Innovation) ได้กลายเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นสำหรับการปรับตัวของหน่วยงานต่างๆ ของรัฐซึ่งรวมถึงกรมศุลกากรในการเตรียมพร้อมรับกับกระแสการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ที่เกิดขึ้นในโลก ไม่ว่าจะเป็นการเปลี่ยนแปลงด้านโครงสร้างประชากรที่เข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ การเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยีต่าง ๆ โดยเฉพาะเทคโนโลยีดิจิทัล การเปลี่ยนแปลงด้านเศรษฐกิจ หรือการเปลี่ยนแปลงด้านสภาพภูมิอากาศ โดยหน่วยงานของรัฐอาจจะไม่สามารถใช้วิธีการบริหารจัดการแบบเดิมได้และจำเป็นจะต้องคิดหาวิธีการบริหารจัดการแบบใหม่เพื่อเตรียมพร้อมรับกับการเปลี่ยนแปลงและการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งการสร้างสรรค่นวัตกรรมเป็นวิธีการหนึ่งที่จะช่วยให้หน่วยงานของรัฐสามารถปรับตัวได้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงและความก้าวหน้าของโลกดังกล่าว และช่วยให้หน่วยงานมีกลไกการทำงานที่มีประสิทธิภาพ สามารถแข่งขันกับประเทศอื่น ๆ ในโลกได้ ขณะเดียวกันยังช่วยส่งเสริมและเกื้อหนุนให้ภาคธุรกิจพัฒนาต่อไปได้อย่างก้าวไกล และสามารถตอบสนองความต้องการและความคาดหวังของประชาชนที่มีต่อบริการภาครัฐที่สูงขึ้นเรื่อย ๆ อีกทั้ง ยังเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยผลักดันให้เกิดระบบราชการ 4.0 ซึ่งเป็นระบบที่หน่วยงานภาครัฐหรือระบบราชการจะต้องทำงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน (Better Governance, Happier Citizens) โดยภาครัฐต้องเปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน (Open and Connected Government) ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง (Citizen-Centric Government) และมีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย (Smart and High Performance Government) ซึ่งสอดคล้องกับนโยบาย “ประเทศไทย 4.0 (Thailand 4.0)” ของรัฐบาลไทยที่มุ่งในการพัฒนาประเทศให้พร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงของโลกที่เกิดขึ้นในหลายด้านเช่นกัน

ทั้งนี้ ปัจจัยหนึ่งที่จะช่วยให้หน่วยงานของรัฐก้าวเข้าสู่สภาวะดังกล่าวได้ ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐต้องได้รับการพัฒนาให้มีความคิดสร้างสรรค์และคิดค้นนวัตกรรม เพื่อให้การปฏิบัติราชการและการบริหารราชการแผ่นดินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ดังที่ได้บัญญัติไว้อย่างชัดเจนในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 หมวด 16 การปฏิรูปประเทศ มาตรา 258 ข. ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน (4)

จากบริบทและสภาพแวดล้อมข้างต้น กรมศุลกากรในฐานะหน่วยงานของรัฐที่มีภารกิจเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีอากรจากการนำสินค้าเข้าและส่งออก และ การป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร โดยดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กฎหมายพิกัดอัตราศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการเสนอแนะนโยบายการจัดเก็บภาษีอากรต่อกระทรวง การส่งเสริมและการสนับสนุนการผลิตและการส่งออก และการปกป้องผลประโยชน์ของประเทศและประชาชน จึงจัดให้มีการพัฒนาบุคลากรให้เป็นผู้มีความรู้ความสามารถด้วยการพัฒนากรมศุลกากรให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization) ผ่านกลไกการสร้างสรค์นวัตกรรมในองค์กร และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กรมศุลกากรได้ดำเนิน “โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can)” ด้วยการจัดการประกวดรางวัลเพชรศุลกากร ครั้งที่ 4 (Customs Innovation Awards) ซึ่งเป็นกิจกรรมที่มุ่งส่งเสริมกระตุ้น และสร้างแรงจูงใจ ให้กับหน่วยงานและบุคลากรในสังกัดกรมศุลกากรเกิดการตื่นตัวในการสร้างสรรค์ พัฒนา เพิ่มพูน ต่อยอด หรือประยุกต์ใช้ องค์ความรู้และแนวปฏิบัติต่าง ๆ โดยการนำเสนอแนวคิด วิธี และรูปแบบในการพัฒนาองค์การ การดำเนินงาน และการให้บริการ ภายใต้ภารกิจหลักของกรมศุลกากรอย่างต่อเนื่อง และยังเป็นเวทีส่งเสริมให้บุคลากรได้แสดงความรู้ ความสามารถและวิธีคิดด้านต่าง ๆ รวมถึงเผยแพร่ผลงานต่อสาธารณะอีกด้วย





ในการประกวดรางวัลเพชรศุลกากร ครั้งที่ 4 ได้เปิดโอกาสให้หน่วยงานและบุคลากรผู้สนใจเลือกจัดส่งผลงานเข้าร่วมการประกวดได้ 3 ประเภทด้วยกัน นั่นคือ ประเภทหน่วยงานระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากร ประเภทคณะบุคคล ซึ่งอาจเป็นข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างในสังกัดกรมศุลกากรรวมกลุ่มกันจำนวน 3 คน ซึ่งอาจอยู่ต่างสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากร โดยในกลุ่มต้องมีข้าราชการอย่างน้อย 1 คน และประเภทรายบุคคล ซึ่งอาจเป็นข้าราชการ หรือพนักงานราชการ หรือลูกจ้างในสังกัดกรมศุลกากรก็ได้ ทั้งนี้ ผลงานที่จะส่งเข้าประกวดจะต้องเป็นผลงานเกี่ยวกับงานบริการรูปแบบใหม่ หรือการปรับปรุงงานบริการหรือกระบวนการทำงาน หรือการจัดองค์การและการบริหารจัดการภายในองค์กรใหม่ หรือแนวคิดด้านนวัตกรรม



เมื่อสิ้นสุดการรับสมัครผลงานในวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561 มีผู้สนใจส่งผลงานเข้าร่วมประกวดรางวัลเพชรศุลกากร จำนวนทั้งสิ้น 29 ผลงาน เป็นประเภทหน่วยงานระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากร จำนวน 13 ผลงาน ประเภทคณะบุคคล จำนวน 8 ผลงาน และประเภทรายบุคคล จำนวน 8 ผลงาน ทั้งนี้ ผลงานที่มีความโดดเด่นและได้รับรางวัลจากการประกวดในเวทีดังกล่าว มีดังนี้



ประเภทหน่วยงานระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากร ได้แก่ Tariff e-Service ระบบตัดบัญชีใบกำกับภาษีการขนย้ายสินค้าอัตโนมัติ (e-Matching) Customs Talent Management: โครงการบริหารจัดการข้าราชการผู้มีความสามารถพิเศษของกรมศุลกากร แนวคิดการใช้ระบบ “Trace and Tax” ในการชำระภาษีกับสินค้านำเข้าทางไปรษณีย์ และการจัดทำระบบส่งข้อมูลผ่านเว็บแอปพลิเคชันและใช้ระบบสำรองข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ Google Drive เป็นฐานข้อมูลกลางในการบริหารความเสี่ยงสำหรับกลุ่มสินค้าส่งออกที่มีความเสี่ยง

ประเภทคณะบุคคล ได้แก่ โครงการตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าแบบเป็นทีม ระบบพิธีการศุลกากรถ่ายลำ/ผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์, ระบบการควบคุมการส่งออกสินค้าที่ใช้ได้สองทาง (Dual-Use Items) โดยใช้ Big Data Analytics และสืบค้น จน เจอ

ประเภทรายบุคคล ได้แก่ การเก็บอากรปกครองส่วนท้องถิ่นด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Advance Customs Duties and Taxes for Personal Effects System : ACDT System), ปัญญาประดิษฐ์ “ระบบผู้เชี่ยวชาญพิทักษ์ศุลกากร” (Artificial Intelligence on Customs Tariff Expert System), Customs Quiz และ Document on Cloud (DoC)





นอกจากนั้นแล้วกรมศุลกากรยังได้จัดส่งผลงานเข้าร่วมการประกวดรางวัลเพชรอายุภัทน์ ครั้งที่ 7 (MOF Innovation Awards) ซึ่งจัดขึ้นโดยกระทรวงการคลัง โดยการประกวดดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมกระตุ้น และสร้างแรงจูงใจ ให้หน่วยงานและบุคลากรในสังกัดกระทรวงการคลังเกิดความตื่นตัวในการพัฒนานวัตกรรม ปรับปรุงคุณภาพกระบวนการทำงานภายในองค์กรให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น สร้างสรรค์ผลิตภัณฑ์หรือรูปแบบการให้บริการใหม่ที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานและประชาชนภายใต้ภารกิจหลักตามยุทธศาสตร์ของกระทรวงการคลังอย่างต่อเนื่อง และจากการตัดสินการประกวดรางวัลดังกล่าว กรมศุลกากรได้รับรางวัลจากผลงานที่ส่งเข้าร่วมการประกวด จำนวน 3 ผลงาน ดังนี้

ประเภทหน่วยงานระดับกรม สาขาผลงานการขยายผลต่อยอดนวัตกรรม ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับ Gold จากผลงานชื่อ “การเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านพิธีการศุลกากรส่งออกอิเล็กทรอนิกส์ด้วย “ระบบการตัดบัญชีใบกำกับภาษีสินค้าอัตโนมัติ (e-Matching)” ”

ประเภทหน่วยงานระดับสำนัก กอง หรือเทียบเท่า สาขาผลงานการต่อยอดนวัตกรรม ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับ Gold จากผลงานชื่อ “ระบบวิเคราะห์ประเมินความเสี่ยงเพื่อกำหนดเป้าหมายทางศุลกากรด้วยข้อมูล Big Data (Smart Targeting Analysis Terminal 4.0: STAT 4.0)

ประเภทคณะบุคคล สาขาแนวคิดนวัตกรรมเพื่ออนาคต ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับ Silver จากผลงานชื่อ “ระบบผู้เชี่ยวชาญพิกัดศุลกากร – ปัญญาประดิษฐ์เพื่องานศุลกากร”

อย่างไรก็ดี เพื่อให้มีการนำนวัตกรรมที่ได้รับการสร้างสรรค์ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อการปฏิบัติราชการและการให้บริการต่อภาคธุรกิจและประชาชนมากที่สุด กรมศุลกากรจะได้นำผลงานด้านนวัตกรรมที่มีอยู่ ไปขยายผลในวงกว้างหรือต่อยอดให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

[illegible][illegible][illegible]



การผ่านแดนและการถ่ายลำ

ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560

พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 เป็นกฎหมายที่ได้มีการปรับปรุงให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อันเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งมีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2560 ทั้งนี้ กฎหมายศุลกากรฉบับนี้ ยังคงกำหนดบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับการผ่านแดนและการถ่ายลำไว้เช่นเดิม เพื่อให้การผ่านแดนและการถ่ายลำเป็นไปตามมาตรฐานสากลตามความตกลงทั่วไปว่าด้วยภาษีศุลกากรและการค้า (General Agreement on Tariffs and Trade : GATT) 1994 ใน Article V Freedom of Transit และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน (The International on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures) อนุสัญญาบาร์เซโลนาว่าด้วยเสรีภาพในการผ่านแดน (Barcelona Convention and Statue on Freedom of Goods in transit) ค.ศ.1921 ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2542 และความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าจากฝั่งตะวันออก

ไปยังฝั่งตะวันตกของคาบสมุทรมาเลเซียและกลับกัน ผ่านแดนไทยโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2522 เพื่อเป็น การอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการโดยให้ใช้อำนาเขตของประเทศไทยเป็นเส้นทางขนส่ง ภายใต้การควบคุมของศุลกากร

กฎหมายศุลกากรฉบับนี้ได้กำหนดคำนิยามของคำว่า “การผ่านแดน” ไว้ตามหลักการเดิมแห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 21) พ.ศ. 2557 โดยเป็นการขนส่งของผ่านราชอาณาจักรจากด่านศุลกากรแห่งหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามา ไปยังด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่งที่ขนส่งของออกไป ภายใต้การควบคุมของศุลกากร โดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร นอกจากนั้นยังเพิ่มเติมให้การผ่านแดนจะต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใด ๆ ซึ่งของนั้นหรือมีพฤติกรรมใด ๆ เพื่อประโยชน์ทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าวในราชอาณาจักรด้วย ก็เพื่อเป็นการป้องกันมิให้อาศัยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนซึ่งมีเจตนารมณ์ในการใช้อำนาเขตของประเทศไทยเป็นเส้นทางในการนำผ่านเท่านั้น มาเพื่อใช้ประโยชน์ซึ่งสินค้าดังกล่าวในทางการค้า ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 4 ดังนี้

“การผ่านแดน หมายความว่า การขนส่งของผ่านราชอาณาจักรจากด่านศุลกากรแห่งหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาไปยังด่านศุลกากรอีกแห่งหนึ่งที่ขนส่งของออกไป ภายใต้การควบคุมของศุลกากร โดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร ไม่ว่าการขนส่งนั้นจะมีการขนถ่ายของเพื่อเปลี่ยนยานพาหนะ การเก็บรักษาของการเปลี่ยนภาชนะบรรจุของเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง หรือการเปลี่ยนรูปแบบของการขนส่งของด้วยหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้จะต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใด ๆ ซึ่งของนั้นหรือมีพฤติกรรมใด ๆ เพื่อประโยชน์ทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าวในราชอาณาจักร”

สำหรับการถ่ายลำ กฎหมายศุลกากรฉบับนี้ได้กำหนดคำนิยามของคำว่า “การถ่ายลำ” ไว้ตามหลักการเดิมแห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 21) พ.ศ. 2557 แต่ได้เปลี่ยนแปลงขอบเขตการถ่ายลำจากภายในท่าหรือที่แห่งเดียวกัน มาเป็นภายใต้การควบคุมของศุลกากรในด่านศุลกากรแห่งเดียวกัน ซึ่งจะทำให้สามารถมีการถ่ายลำได้หลายรูปแบบ เช่น จากเรือไปเรือ หรือจากเรือไปเครื่องบิน หรือจากเครื่องบินไปเรือ หากอยู่ภายใต้การควบคุมของศุลกากรภายใต้ด่านศุลกากรแห่งเดียวกัน ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 4 ดังนี้

“การถ่ายลำ” หมายความว่า การถ่ายของจากยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักรไปยังอีกยานพาหนะหนึ่งที่ขนส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้การควบคุมของศุลกากรในด่านศุลกากรแห่งเดียวกัน โดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร”

สำหรับการผ่านแดนตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 102 วรรคสาม กำหนดให้ “การผ่านแดน ที่มีการข้ามแดนทางบกให้กระทำได้ต่อเมื่อมีความตกลง

ระหว่างประเทศ” หมายความว่า การผ่านแดนที่มีการข้ามแดนทางบกไม่ว่าจะมีการผ่านเข้าหรือผ่านออกจะต้องมีการทำความตกลงกับประเทศที่มิใช่แดนทางบกติดต่อกับประเทศไทย หากยังไม่มีความตกลงจะไม่สามารถปฏิบัติพิธีการผ่านแดนต่อกันได้ ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยมีความตกลงเกี่ยวกับการผ่านแดนอยู่ 2 ความตกลง คือ การผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และการผ่านแดนความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของคาบสมุทรมาเลเซียและกลับกันผ่านแดนไทยโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้น เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อการประกอบกิจการผ่านแดนที่มีการผ่านแดนอยู่ตามพระราชบัญญัติศุลกากรฉบับเดิม เนื่องจากการทำความตกลงระหว่างประเทศจะต้องใช้ระยะเวลาในการเจรจาจึงมีการแก้ปัญหาโดยการนำความตกลงทั่วไปว่าด้วยภาษีศุลกากรและการค้า (General Agreement on Tariffs and Trade : GATT) 1994 ใน Article V Freedom of Transit และหลักเกณฑ์ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน (The International on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures) มาเป็นมาตรฐานในการปฏิบัติพิธีการผ่านแดนไปก่อนระหว่างการเจรจา ส่วนกรณีการผ่านแดนที่ไม่ได้มีการข้ามแดนทางบกสามารถปฏิบัติพิธีการผ่านแดนได้โดยไม่ต้องมีความตกลงระหว่างประเทศ เช่น กรณีมีการนำสินค้าเข้ามาเพื่อการผ่านแดนทางทะเลและต้องการนำผ่านออกไปนอกราชอาณาจักรทางท่าอากาศยาน หรือกรณีมีการนำสินค้าเข้ามาทางอากาศยานเพื่อการนำผ่านออกไปนอกราชอาณาจักรทางทะเล เป็นต้น

ประเภทของการผ่านแดนปัจจุบัน

1. การผ่านแดนตามความตกลงทั่วไปว่าด้วยภาษีศุลกากรและการค้า (General Agreement on Tariffs and Trade : GATT) 1994
2. การผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
3. การผ่านแดนความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าจากฝั่งตะวันออกไปยังฝั่งตะวันตกของคาบสมุทรมาเลเซียและกลับกันผ่านแดนไทยโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ปัจจุบันเมื่อการคมนาคมขนส่งของประเทศมาเลเซียมีความสะดวกมากขึ้น การผ่านแดนตามความตกลงฯ นี้ จึงไม่มีความจำเป็น)

ข้อแตกต่างในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรระหว่างการผ่านแดนตามความตกลงแกตต์ (GATT) และการผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่าง รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

การผ่านแดนตามความตกลงแกตต์ (GATT)	การผ่านแดนตามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
ผู้ขอผ่านแดนไม่ต้องขออนุมัติจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าผ่านแดน	ผู้ขอผ่านแดนต้องได้รับอนุมัติจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทย-สปป.ลาว
การผ่านแดนต้องนำออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 30 วัน นับแต่วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร	การผ่านแดนต้องนำออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 90 วัน นับแต่วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร
กรณีไม่นำออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 30 วันนับแต่วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร ของนั้นตกเป็นของแผ่นดิน	กรณีไม่นำออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 90 วันนับแต่วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร ของนั้นตกเป็นของตกค้าง
กรณีต้องการเปลี่ยนพิธีการผ่านแดนเป็นการนำเข้าให้กระทำได้ภายใน 30 วันนับแต่วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร	กรณีต้องการเปลี่ยนพิธีการผ่านแดนเป็นการนำเข้าให้กระทำได้ภายใน 90 วันนับแต่วันที่นำของเข้ามาในราชอาณาจักร
การผ่านแดนสามารถผ่านเข้าและผ่านออกได้ ณ ด่านศุลกากรที่มีการขนส่งโดยทางเรือ หรือทางอากาศยาน หรือทางบก	การผ่านแดนสามารถผ่านเข้าและผ่านออกได้ เฉพาะด่านศุลกากรที่กำหนดไว้ในความตกลงเท่านั้น
การผ่านแดนผู้ขอผ่านแดนต้องกำหนดเส้นทางในการขนส่งจากด่านศุลกากรที่นำเข้าถึงด่านศุลกากรที่ส่งออก	การผ่านแดน ผู้ขอผ่านแดนต้องขนส่งจากด่านศุลกากรที่นำเข้าถึงด่านศุลกากรที่ส่งออกตามเส้นทางที่กำหนดไว้ในความตกลงเท่านั้น

สรุปหลักการเกี่ยวกับการผ่านแดนและถ่ายลำ

1. การผ่านแดนหรือการถ่ายลำต้องมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของการขนส่งอยู่นอกราชอาณาจักร
2. ของผ่านแดนหรือของถ่ายลำ ไม่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบที่จะต้องเสียอากร
3. การผ่านแดนที่มีการข้ามแดนทางบกให้กระทำต่อเมื่อมีความตกลงระหว่างประเทศ
4. ของผ่านแดนหรือของถ่ายลำ ไม่อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยของต้องห้ามต้องกำกัดในการนำเข้าหรือส่งออก เว้นแต่จะมีกฎหมายเฉพาะกำหนดให้มีการควบคุมในการนำเข้า
5. ของผ่านแดนหรือของถ่ายลำ จะต้องไม่มีการใช้ประโยชน์ใด ๆ ซึ่งของนั้นหรือมีพฤติกรรมใด ๆ เพื่อประโยชน์ในทางการค้าเกี่ยวกับของดังกล่าวในราชอาณาจักร
6. ของผ่านแดนหรือของถ่ายลำ ไม่อยู่ภายใต้การตรวจหรือค้นของพนักงานศุลกากร เว้นแต่
 - (1) มีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้ายหรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย
 - (2) ชนิดแห่งของหรือการขนส่งหรือการขนถ่ายของดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง สันติภาพ และความปลอดภัยระหว่างประเทศ
 - (3) มีการแสดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ
 - (4) เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวกับการผ่านแดนหรือการถ่ายลำ

บทความโดย

คณิต มีปิด

นิติกรชำนาญการพิเศษ

รักษาการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย



Customs Alliances

The Next 2 Beyond

โครงการพันธมิตรศุลกากร



โครงการพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances: CA) เป็นโครงการที่เกิดขึ้นภายใต้นโยบาย “Customs 4.0” โดยกรมศุลกากรได้ตระหนักดีว่า ในการปฏิบัติหน้าที่ของ กรมศุลกากรกับภาคเอกชนที่ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออก ถือเป็นกลุ่มเป้าหมายหลักที่กรมศุลกากร จะต้องให้ความสำคัญเป็นลำดับแรก การสร้างกลไกความร่วมมือที่ดีในการทำงานระหว่างกรมศุลกากรกับภาคเอกชน จึงถือเป็นภารกิจหลักในการปฏิรูปกระบวนการทำงานของ กรมศุลกากร จึงได้เกิดโครงการพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances: CA) เพื่อเพิ่มช่องทางในการสื่อสารระหว่าง ภาคเอกชนกับกรมศุลกากร ในการให้คำแนะนำ ติดต่อ ประสานงาน แก้ไขปัญหาและสร้างความชัดเจน ลดข้อโต้แย้ง ที่เกิดขึ้นในด้านต่างๆ ทั้งปัญหาในเชิงนโยบายและปัญหา หน่วยงาน อาทิ กฎหมายศุลกากร พิภคอัตราศุลกากร ถิ่นกำเนิดสินค้า ราคาศุลกากร สิทธิประโยชน์ทางศุลกากร และพิธีการศุลกากร โดยได้มอบหมายเจ้าหน้าที่ศุลกากรจาก ส่วนกลาง (Account Officer Center : AOC) ทำหน้าที่ ติดต่อประสานงานกับผู้เชี่ยวชาญในแต่ละด้านของแต่ละพื้นที่ (Account Officer Expert: AOX) เพื่อแก้ปัญหาและให้ คำปรึกษาอย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ ซึ่งเป็นการเพิ่ม ประสิทธิภาพในการทำงาน ประหยัดเวลา และลดค่าใช้จ่าย ที่เกิดขึ้นในระหว่างการค้าเงินพิธีการทางศุลกากร อีกทั้ง เป็นการสร้างความโปร่งใส และความเป็นธรรมให้แก่ ผู้ประกอบการสุจริต และยังเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการ ทำงานของกรมศุลกากรให้เป็นไปตามมาตรฐานศุลกากรโลก

โครงการพันธมิตรศุลกากร ได้เริ่มดำเนินการโดย การเข้าพบภาคเอกชน สมาคม สมาพันธ์ และหอการค้า ทั้งไทยและต่างประเทศ เพื่อพบปะ สอบถามปัญหา เกี่ยวกับการดำเนินงานของกรมศุลกากรและร่วมหารือเพื่อกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหา รวมถึงประชาสัมพันธ์ โครงการฯ โดยในระยะแรก มีสมาชิกทั้งสิ้น 325 บริษัท และ จากการประสานงานแก้ไขปัญหาที่รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ ทำให้มีการเปิดรับสมาชิกเพิ่มในระยะที่ 2 จำนวน 129 บริษัท รวมมีสมาชิกทั้งสิ้น 454 บริษัท ในการนี้ กรมศุลกากรได้ จัดงานมอบใบรับรองการเป็นสมาชิก ระยะที่ 2 ในวันอังคารที่ 4 กันยายน 2561 เวลา 13.00 น. ณ ห้องโถงอาคาร 1 ชั้น 1 กรมศุลกากร ซึ่งสมาชิกทั้ง 454 บริษัทได้รับการดูแล ประสานงานแก้ไขปัญหาจากเจ้าหน้าที่ ทั้งปัญหาในเชิงนโยบาย และปัญหานำงาน รวมทั้งสิ้น กว่า 400 ปัญหา

จากการมุ่งมั่นและจริงจังในการสร้างความร่วมมือที่ดี ในการทำงานระหว่างกรมศุลกากรกับภาคเอกชน ทำให้ โครงการพันธมิตรศุลกากร (Customs Alliances: CA) ได้รับการพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบ ราชการ (ก.พ.ร.) ให้ได้รับรางวัลเลิศรัฐ สาขาบริหารราชการ แบบมีส่วนร่วม ประเภทเปิดใจใกล้ชิดประชาชน (Open Governance) ในระดับดีเด่น ทั้งนี้ โครงการพันธมิตร ศุลกากรยังคงมุ่งมั่นพัฒนา และดำเนินโครงการฯ ในเชิงรุก อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างกลไกความร่วมมือที่ดีกับภาคเอกชน มุ่งไปสู่การเป็นองค์กรที่ให้บริการด้านศุลกากรเป็นเลิศ เพื่อ การพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยและเชื่อมโยงการค้าโลก

Part 7

Annual Report
2018 Overview



Part 2

Overview

Overview of Thai Customs Department

Strategic Plans

Vision

An excellent Customs service to achieve sustainable development of Thailand's economy and global trade connectivity

Missions

- 1) Facilitate trade and promote national logistics system
- 2) Promote national economy by Customs-related measures and international trade information
- 3) Promote social safety and security using Customs control system
- 4) Collect revenue in a fair, transparent and efficient manner

Strategies

- 1) Develop work process and ICT system for trade facilitation
- 2) Develop Customs measures and international trade information to promote border trade and global trade connectivity
- 3) Improve the efficiency and integrity of Customs control system
- 4) Enhance tax collection efficiency and effectiveness based on good governance principle
- 5) Develop human resources capacity and organizational management

Objectives

- 1) To ensure convenient, timely, and up-to-date Customs service in response to changing global trade
- 2) To enhance national competitiveness
- 3) To ensure efficient Customs inspection and control as well as safe and secured society
- 4) To make sure that all tax collections meet the determined targets and meet taxpayers' satisfaction
- 5) To build an organization of quality, with personnel of great expertise, virtue, and satisfaction, capable of driving the organization towards the determined goals

Operational Plan of the Thai Customs Department for the Fiscal Year (FY) 2019

Vision

An excellent Customs service to achieve sustainable development of Thailand's economy and global trade connectivity

Missions

1. Facilitate trade and promote national logistics system
2. Promote national economy by Customs-related measures and international trade information
3. Promote social safety and security using Customs control system
4. Collect revenue in a fair, transparent and efficient manner

Strategy 1 : Develop work process and ICT system for trade facilitation

Objective : To ensure convenient, timely, and up-to-date Customs service in response to changing global trade

KPI : Stakeholders' satisfaction level is not lower than 85%

Methods/Targets of the Methods

1.1 Enhance and develop Thai Customs' work process (4 projects)

Plan/Project	Responsible Bureau/Office
1.1.1 Development of Government Service Providing System 'B2G' through the National Single Window (NSW)	ICT Bureau
1.1.2 Studies of simplified Customs service delivery (3 projects)	
1.1.2 (1) Study of Simplified E-Commerce Customs Procedure: SeCCP)	Laem Chabang Port Customs Bureau
1.1.2 (2) Duty and tax payment of items imported through international postal service via electronic cards	Bangkok Customs Office
1.1.2 (3) Study of Simplified Customs Service (Air)	Suvarnabhumi Airport Cargo Clearance Customs Bureau

Projects with due progress reports (3 projects)	
(1) Time Release Study: TRS (Customs Standard Procedures & Valuation Bureau)	
(2) Development of Electronic Customs Procedure for Goods in Transshipment and Transition (e-Transition) (Customs Standard Procedures & Valuation Bureau)	
(3) One-Stop Inspection between the Thai Customs Department and related government agencies (Department of Fisheries, Food and Drug Administration, Department of Agriculture, Department of Livestock Development, Department of National Parks, Wildlife and Plant Conservation, and Royal Forest Department) (ICT Bureau)	
1.2 Develop Customs Service Using new ICT (9 projects)	
1.2.1 ASEAN Customs Transit System (ACTS) Pilot Project	Customs Standard Procedures & Valuation Bureau
1.2.2 Efficiency enhancement of NSW e-Form, a central request platform among government agencies on NSW	ICT Bureau
1.2.3 Improvement and efficiency enhancement of NSW system for future increase of information linkage/connectivity	ICT Bureau
1.2.4 Customs Mobile Application (2 projects)	
1.2.4 (1) Development of Customs Mobile Application (Tariff, Rate, IPR)	ICT Bureau
1.2.4 (2) Management of Thai Customs Department's Mobile Application	ICT Bureau
1.2.5 Pre-arrival Processing (1 project)	
1.2.5 (1) Implementation of Pre-arrival Processing	Customs Standard Procedures & Valuation Bureau
1.2.6 Development of e-Coasting Trade system	ICT Bureau
1.2.7 Procurement of Protection System against Advanced Persistent Threats : APT)	ICT Bureau

1.2.8 Development of support system for import and export procedures	ICT Bureau
Projects with due progress reports (2 projects)	
(1) Development of e-payment through banks (ICT Bureau)	
(2) Development of e-Manifest (Customs Standard Procedures & Valuation Bureau)	
1.3 Enhance stakeholders' engagement (5 projects)	
1.3.1 Customs Alliances	Central Administration Bureau
1.3.2 Tax Incentive Tour	Tax and Duty Incentive Bureau
1.3.3 Cooperation between public and private Sectors	Public and Private Sectors Working Group
1.3.4 Production of short movies about customs roles and missions	Central Administration Bureau
1.3.5 Workshop Seminar on Self-Certification System 1 st and 2 nd Projects of ASEAN	Customs Tariff Bureau
Strategy 2 : Develop Customs measures and international trade information to promote border trade and global trade connectivity	
Objective :	To enhance national competitiveness
KPI :	- No. of Customs houses that have been completely constructed (100%) - Implementation of Customs measures which could promote international trade (100%)
2.1 Develop infrastructures (18 projects)	
2.1.1 Construction and Renovation of Customs Houses	
(1) Construction of Buketa Customs House (Phase III)	Buketa Customs House
(2) Additional Construction of Buketa Customs House	Buketa Customs House
(3) Additional Construction in the area of Sungai Kolok Customs House	Sungai Kolok Customs House
(4) Construction of Nong Khai Customs House, its new inspection area and allied structures	Nong Khai Customs House
(5) Construction of Mae Sot Customs House (2 nd House)	Mae Sot Customs House
(6) Construction of New Sadao Customs House	Sadao Customs House
(7) Construction of New Nakhon Phanom Customs House and allied structures	Nakhon Phanom Customs House

(8) Traffic Solution Plan for Ban Khlong Luek Border, Aranyaprathet Customs House	Aranyaprathet Customs House
(9) Renovation of Khlong Luek Border, Aranyaprathet Customs House (CIQ)	Aranyaprathet Customs House
(10) Construction of Aranyaprathet Customs House and allied structures (Ban Pa Rai)	Aranyaprathet Customs House
(11) Construction of Customs House at Permanent Crossing Point Ban Phu Nam Ron (Phase I)	Sangkhlaburi Customs House
(12) Renovation of Padang Besar Customs House Phase II	Padang Besar Customs House
(13) Construction of accommodation for Padang Besar Customs House and allied structures	Padang Besar Customs House
(14) Construction of at Chiang Saen Customs House's new office building and allied Structures	Chiang Saen Customs House
(15) Construction of Facilities at Mae Sai Customs House	Mae Sai Customs House
(16) Construction of Officers' Residential Condominium and Houses at Ranong Customs House	Ranong Customs House
(17) Construction of Regional Customs Bureau's office building and allied structures at Regional Customs Bureau 4	Regional Customs Bureau 4
(18) Construction of Tha Li Customs House's office building and other components	Tha Li Customs House
<i>Projects with due progress reports (6 projects)</i> <i>(1) Construction of operation support building at Laem Chabang Port Customs Bureau</i> <i>(2) Improvement of Aranyaprathet Customs House</i> <i>(3) Construction of Klong Yai Customs House building</i> <i>(4) Procurement of a consultancy service to conduct studies, site survey, and design Customs Houses at Huai Kon Border crossing point, Amphoe Chaloem Phra Kiat, Nan Province and at Phu Doo International Point of Entry, Ban Khok, Uttaradit Province</i>	

(5) Dam Construction at Mae Sai Customs House (6) Construction of facilities for Officers Mukdahan Customs House	
2.2 Modernize Rules and Regulations (4 Projects)	
2.2.1 Mutual Recognition Arrangement : MRA of AEOs	Customs Standard Procedures & Valuation Bureau
2.2.2 Development of Rules and Regulations with regard to Duty-free Shops	Tax and Duty Incentive Bureau
2.2.3 AEO Information Exchange and Data Sharing for Mutual Benefits under MRA	Customs Standard Procedures & Valuation Bureau
2.2.4 Development of e-Commerce Customs procedures for Eastern Economic Corridor (EEC)	Suvarnabhumi Airport Cargo Clearance Customs Bureau
2.3 Develop Database Management System (3 project)	
2.3.1 Improvement of tax compensation and tax coupon systems	ICT Bureau
2.3.2 Procurement of Computer Systems to enhance the efficiency of Customs procedures	ICT Bureau
2.3.3 Procurement of Customs Computer System or electronic information linkage	ICT Bureau
<i>Projects with due progress reports (1 projects)</i> <i>(1) Improvement and Efficiency Enhancement of Customs Tariff Database Development System (ICT Bureau)</i>	
Strategy 3 : Improve the efficiency and integrity of Customs control system	
Objective :	To ensure efficient Customs inspection and control as well as safe and secured society
KPI :	- Proportion of arrests to all entries in the Profile system increases every year - No. of reports of arrests regarding social protection increases every year
3.1 Enhance Customs control using new technology (2 Projects)	
3.1.1 Implementation of Information Technology in Customs Control	
3.1.1 (1) Use of e-Lock with Goods in Transit	Investigation& Suppression Bureau
3.1.2 Adoption of x-Ray and CCTV container inspection system in Customs Clearance	Investigation& Suppression Bureau

3.2 Enhance Customs control through risk management (4 Projects)	
3.2.1 Application of Passenger Name Record (PNR) System in Customs process	Suvarnabhumi Airport Passenger Control Customs Bureau
3.2.2 Efficiency enhancement of Local Profile for Customs Houses/Offices	Post Clearance Audit Bureau
3.2.3 Development of anti-terrorism work	Responsible Committee
3.2.4 Streamline of Import Customs Clearance Process (Land, Sea, and Air)	Responsible Working Group
3.3 Enhance the efficiency of Customs control through information network development (4 Projects)	
3.3.1 Suppression of Customs - related International Cyber Crime	Investigation & Suppression Bureau
3.3.2 Strategic Command and Coordination Centre's Program Global Shield Project on the prevention of smuggling and illicit diversion of precursor chemicals that could be used to build IEDs	Investigation & Suppression Bureau
3.3.3 Cooperation on Information Exchange in Customs Matters Project	Investigation & Suppression Bureau
3.3.4 Air Cargo Security	Suvarnabhumi Airport Cargo Clearance Customs Bureau
Strategy 4 : Enhance tax collection efficiency and effectiveness based on good governance principle	
Objective :	To make sure that all tax collections meet the determined targets and meet taxpayers' satisfaction
KPI :	Collected amount of Customs duty meets the target
4.1 Enhance Tax and Duty Collection Management (2 Projects)	
4.1.1 Research on Customs Revenue Collection	Planning and International Affairs Bureau
4.1.2 Debt Management System DMS	Legal Affairs Bureau
4.2 Establish a standard for considerations on Customs tariff and rules of origin (2 Projects)	
4.2.1 Database of prohibited and restricted goods with statistics codes in accordance with HS 2017	Customs Tariff Bureau
4.2.2 Thailand's preparation for the negotiation on and improvement of Product Specific Rules (PSRs)	Customs Tariff Bureau
4.3 Establish a standard of valuation consideration (1 Project)	
4.3.1 Development of declaration system for low price of imported products	Customs Standard Procedures and Valuation Bureau

Strategy 5 : Develop human resources capacity and organizational management

Objective :	To build an organization of quality, with personnel of great expertise, virtue, and satisfaction, capable of driving the organization towards the determined goals	
KPI :	<ul style="list-style-type: none">- No. of complaint decreases every year- No. of Customs officials who are satisfied with the HR management system is not less than 80% of all customs officials- No. of training courses with assessment tests is not less than 50% of all the training courses	
5.1 Develop quality human resources (7 Projects)		
5.1.1 Customs Professional e-Learning Platform (Phase 2)	HR Management Bureau	
5.1.2 Career Path for Customs Officials	HR Management Bureau	
5.1.3 Succession Plan	HR Management Bureau	
5.1.4 Customs Knowledge Test : CK Test	HR Management Bureau	
5.1.5 Customs Talent Management	HR Management Bureau	
5.1.6 Personnel Work Efficiency Enhancement Plan	HR Management Bureau	
5.1.7 Customs Valuation Training Tour	Customs Standard Procedures& Valuation Bureau	
5.2 Use innovation to create “organization of learning” (1 project)		
5.2.1 Innovation We Can Project	Customs Innovation Working Committee	
5.3 Streamline organizational structure for future Customs work		
5.4 Enhance transparency in the organization (7 Projects)		
5.4.1 “Good Customs Officials”	HR Management Bureau	
5.4.2 “Customs Bell”	HR Management Bureau	
5.4.3 Dissemination of Knowledge and information on Disciplinary and Liability for Customs Officials	HR Management Bureau	
5.4.4 “Virtuous Customs”	HR Management Bureau	
5.4.5 Supervisory Officials Seminar on measures to promote disciplines among officials and prevent infringement or violation of rules	HR Management Bureau	
5.4.6 Awareness raising campaign on ethics and good governance to prevent corruptions misconduct in public sector	HR Management Bureau	
5.4.7 Self-Learning on Ethics	HR Management Bureau	

General Information

Organization Structure

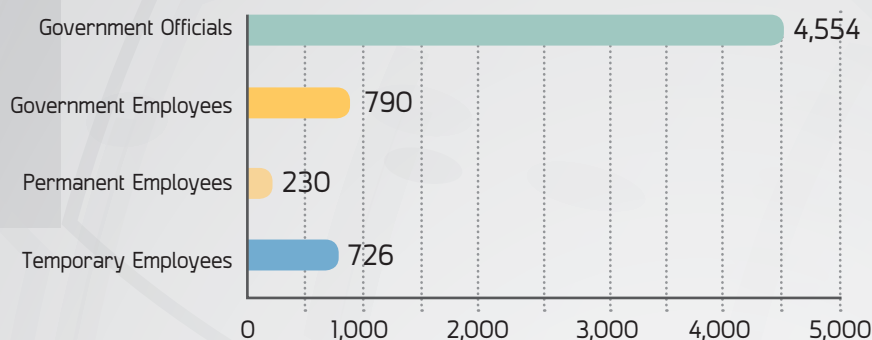


Number of government officials: 4,800 positions

Permanent Employees: 231 / Temporary Employees: 846 / Government Employees: 909

Data as of 30 September 2018

Number of Staff by Types of Employment



Types of Employment	Number of Person
Government Officials	4,554
Government Employees	790
Permanent Employees	230
Temporary Employees	726
Total	6,300

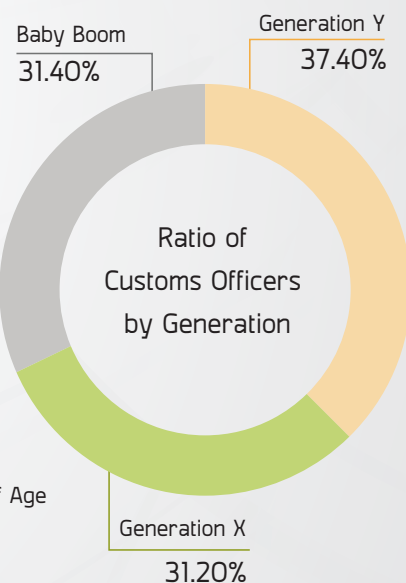
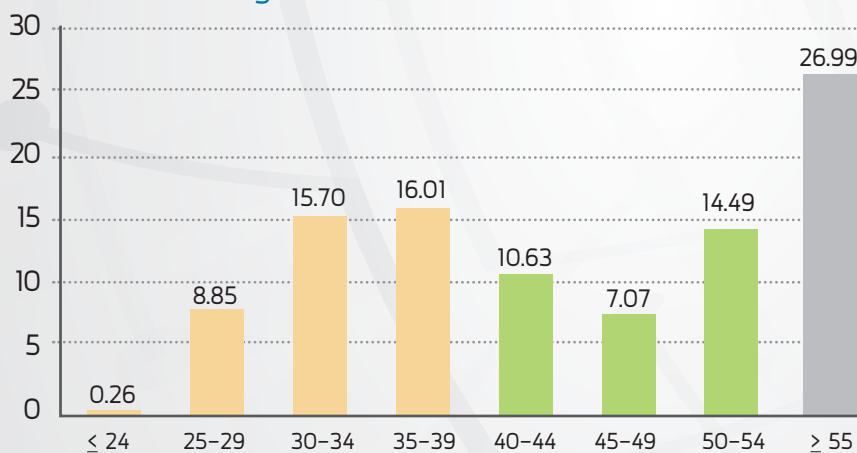
Demographic Information (Age) of Thai Customs Officials

Age range	≤ 24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	≥ 55	รวม
No. (Persons)	12	403	715	729	484	322	660	1,229	4,554
Average age	23.67	27.49	32.01	36.84	41.69	47.40	52.20	57.28	44.22
Percentage	0.26	8.85	15.70	16.01	10.63	7.07	14.49	26.99	100
Generation Y (Age ≤ 38)				Generation X (Age 39-53)			Baby Boom (Age ≥ 54 ปี)		
No. (Persons)	1,703			1,421			1,430		4,554
Percentage	37.40			31.20			31.40		100

Generation Y (1980 – 1997) / Generation X (1965 – 1979) / Baby Boom (1946 – 1964)

Percent

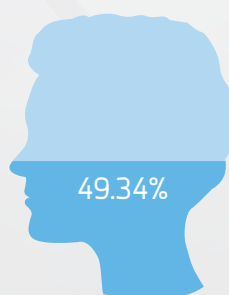
Age Ratio of Customs Officers



Numbers of Customs Officers by Gender



Female Customs Officers
2,307 Number (Persons)



Male Customs Officers
2,247 Number (Persons)

Total
4,554

Data as of 30 September 2018



"Virtuous Identity"

"Virtuous Customs" Project FY 2018

By Order No. 69/2557 of National Council for Peace and Order on measures to prevent and address corruptions and misconducts, all governmental agencies and organizations are required to establish measures to prevent and address corruptions and misconducts in public sectors, focusing on the application of good governance in work administration and engagement of all sectors in the inspection and monitoring processes to prevent corruptions and misconducts. While the government has introduced National Anti-Corruption Strategy-Phase 3 (2017–2021) with the vision of “Zero Tolerance & Clean Thailand,” as for the Ministry of Finance the Finance has given the direction that the Ministry of Finance should be the first free-corruption ministry and assigned the Customs Department as the pilot agency in achieving

transparency and eliminating corruptions and misconducts.

Ethics Protection and Promotion Section, under Human Resource Management Bureau, has been established under Article 17(5) of Thai Government’s Civil Service Code of Ethics to take other actions pursuant to the Code of Ethics or as assigned by the head of the government agency or the Ethics Committee. In 2017, the section had executed “Virtuous Customs” campaign based on ways towards “a moral organization,” introduced by H.E. Professor Emeritus Dr. Kasem Wattanachai, Privy Counselor. In 2018, the section has continued to implement “Virtuous Customs” Campaign, focusing on Ethics Promotion for Customs Officers in accordance with World Customs Organization’s Transparency and Predictability Guidelines.

Virtuous Identities	Virtuous Practices	KPI for Virtuous Practices
1. Accountability	<ol style="list-style-type: none"> 1) Be punctual; do not expend official time for interests of oneself or others 2) Cooperate in completing assigned tasks successfully according to the standards. 3) Perform their responsibilities in transparent, fair, and accountable manners 	<ul style="list-style-type: none"> - 80% of officers clock in before or at official starting time, and clock off on or after official dismissal time. - 80% of officers participate in activities in which the agency seeks cooperation. - 80% of tasks assigned to officers are accountable in every stage.
2. Integrity	<ol style="list-style-type: none"> 1) Perform their responsibilities with integrity; do not wrongfully seek benefits 2) Perform their responsibilities without conflict of interests 	<ul style="list-style-type: none"> - Corruption Perceptions Index: CPI) is 80% or above. - 80% of officers are informed about conflict of interests and can distinguish personal from common interests.
3. Service mind	<ol style="list-style-type: none"> 1) Provide services expeditiously, willingly, and indiscriminately 2) Speak politely, and appear approachable and presentable towards clients 	<ul style="list-style-type: none"> - 80 % of clients are satisfied with the overall service.



Part 3

Performance Achievements

REPORT ON PERFORMANCE UNDER THE ANNUAL WORK PLAN

Strategy 1

Develop work process and ICT system for trade facilitation

1. Efficiency enhancement of NSW e-Form, a central request platform among government agencies via NSW

The Customs Department has implemented efficiency enhancement project for the development of NSW Single Form system, improving computer systems to accommodate B2G electronic data linkage between license/certificate issuing agencies and import/export operators. Operators can access NSW e-Form system to record information and submit requests to concerned governmental agencies through NSW. A single submission can be directed to various agencies. Furthermore, governmental agencies who are responsible for approving license or issuing certificates can share the same information structure. For example, for dangerous goods, agencies concerned include Food and Drug Administration, Department of Energy Business, Department of Industrial Works and Office of Atoms for Peace etc. If some of these agencies need supporting documents for the consideration of license/certification approval, they can pull the information from the system for that purpose. The development of such system is beneficial to both private and public sectors in reducing duplication of work, reducing effort in recording information, shortening governmental processing time, and saving cost. It would encourage imports and exports and facilitate better and faster logistics systems. Furthermore, there is a plan to expand NSW system to further cover other types of goods.

2. Tax Incentive Tour

Aware of the importance of the development of Eastern Economic Corridor: EEC, following the government's policy to develop the eastern coast corridor into a strategic area for industrial investment and leading industrial base of the country to achieve "Thailand 4.0" goal, Thai Customs Department has introduced Tax Incentive Tour in the EEC area to promote and disseminate information on tax incentives, as prescribed in the Customs Act 2017, so that local entrepreneurs, investors, private sectors, and concerned parties are well-informed about the tax incentives they are entitled to and are encouraged and motivated to invest in the businesses in the area.



Strategy 2

Develop Customs measures and international trade information to promote border trade and global trade connectivity

1. Mutual Recognition Arrangement: MRA of AEOs

MRA is a mutual agreement between Customs department on the standard for AEOs implementation and exchange of privileges between AEO entrepreneurs. Thai entrepreneurs with AEO standard will be granted Customs privileges when exporting goods to foreign countries under the MRA. Not only facilitating international trades, the MRA also strengthens the relations between Thai Customs Department and foreign customs agencies in a way. As an important tool towards the success of AEO standardization program, increasing number of countries are now signing MRA of AEOs.

Thailand has signed MRA with the Customs and Excise Department of Hong Kong (China), Korea Customs Service, and recently signed MRA with Singapore Customs on 29 June 2018 at WCO Headquarters in Brussels, Belgium. At the moment, Thailand is discussing an MRA with major trade partners: Malaysia, Australia, and Japan.

2. AEO Information Exchange and Data Sharing for Mutual Benefits under MRA

After Thai Customs Department signed an MRA with Hong Kong Customs, both agencies had a technical meeting on the exchange of privileges regarding the development of computer systems to accommodate privilege exchanges with AEO entrepreneurs from Hong Kong. Pilot operation has already be launched with success in acknowledging and granting privileges to Hong Kong AEO entrepreneurs. Currently, full Implementation of the system is pending for approval.

Strategy 3

Improve the efficiency and integrity of Customs control system

1. Efficiency Enhancement of Local Profile for Customs Houses/Offices

The Customs Department has developed a strategy to enhance Customs control through risk management, particular by enhancing the efficiency of Local Profile system, a tool for risk management and trade facilitation for reliable entrepreneur with low risk and for setting a strict standard in inspecting goods with high risk. After testing the system in pilot agencies in FY 2018, the Customs Department has planned to apply the implementation to other Customs offices and Customs houses under Regional Customs Bureau 3 and Laem Chabang Port Customs Bureau and has future plans to cover other Customs offices and houses.

2. Cooperation on Information Exchange in Customs Matters Project

The Customs Department has been implementing information exchange both domestically and internationally to share information on investigation and suppression of Customs offences and cases of IPR violation, smuggling of drugs and precursor chemicals, natural resources and environmental destruction, money laundering suppression, international terrorism countering, as well as the smuggling of dangerous goods which are threats to the society and national security. Information exchange is one of the key mechanisms to enhance the performance of Customs officers in Customs suppression and control. Information exchanges have been implemented via various channels e.g. E-mail, Line Application, CEN (Customs Enforcement Network) and CENcomm (Customs Enforcement Network Communication.)

Strategy 4

Enhance tax collection efficiency and effectiveness based on good governance principle

1. Development of Notification system for undervaluation of imports

The Customs Department has developed notification system for undervalued declaration of imports to facilitate data filtering in shipping documents during Customs clearance procedures. If the value declared appears to be lower than the set range, acquired through analysis, a notification message will show up on the screen of shipping document so the officer can re-inspect and, potentially ask for additional documents from the importer to verify the declared value. The automated undervaluation notification system helps enhance performance efficiency of the officers, save time in Customs clearance procedures, guarantee fairness and accuracy in tax and duty collection, limit officers' discretion in valuation, and correct deficiency of good value database, which is still lacking efficiency and effectiveness in risk management. This would, thus, reduce trade issues and obstacles. Selected goods are used as sample data for analysis, to design the notification system according to the determined rules for automated warning.

Strategy 5

Develop human resources capacity and organizational management

1. Customs Knowledge Test: CK Test

The Customs Department is fully aware of the importance of human resources capacity development and organizational management. As personnel is a key to drive the organization forward, development of knowledge, skills and expertise in both Customs filed and other work-related fields is necessary for officers to efficiently and effectively fulfill their responsibilities, conforming to the changing roles and missions. For these reasons, the Customs Department has organized trainings on Customs Act 2017 and Customs Knowledge Test: CK Test to prepare officers for supervisory positions and encourage self-learning and self-development among Customs officers.

Summarized Assessment of Unit Performance under Performance Efficiency Improvement Measures

Dimension 1

Functional-Based Efficiency (standard/ regular duties and responsibilities as prescribed by laws, government policies or cabinet resolutions)

KPI

1.1 Collected tax and duty

Targets

100,000 million baht

Performance

108,722.20 million baht

Result

Passed



KPI

1.2 Achievement level for prevention and suppression of Customs offences

Targets

Monitor, assess, and prepare reports on performances and values of seizure of top five most valuable goods (narcotics- ice, cocaine, tobacco, watches, and bags of different types) and alcohol drinks at the minimum of 593 million baht.

Performance

The total values of five most valuable seizures amounts to 1,000.89 million bath and, when included the value of alcohol drinks seizure, 1,010.94 million baht

Result

Passed



KPI

1.3 Achievement level for NSW development

1.3.1 Achievement level of electronic data linkage between private and public sectors (B2G) in transit and transshipment procedures

Targets

Install electronic data linkage system for transit and transshipment Customs procedures

Performance

The electronic information linkage system for transit and transshipment Customs procedures was installed on 29 March 2018.

Result

Passed



1.3.2 Reports on the progress of study and analysis and overall recommendations on electronic data linkage between the public and private systems (B2G)

Targets

Reports on the progress of study and analysis and overall recommendations on electronic data linkage between the public and private systems (B2G)

Performance

Successfully prepared reports on the progress of study and analysis and overall recommendations on electronic data linkage between the public and private systems (B2G)

Result

Passed



KPI

1.3.3 Achievement of ATIGA FORM D data linkage on ASEAN Single Window (ASW) with South-East Asian countries

Targets

Launch ATIGA Form D data linkage to test ATIGA Form D-related Customs import process with at least one member country

Performance

ATIGA FORM D data linkage system was launched as part of the paperless Customs process between Indonesia, Malaysia, Singapore, Viet Nam, and Thailand on 1 January 2018

Result



Dimension 2

Agenda-Based Efficiency (implementing strategic missions with regards to governmental reform, urgent policies, or specifically assigned missions or interagency cooperative missions)

KPI

2.1 KPIs on raising public awareness (mandatory KPI)

2.1.1 Percentage of public awareness raising plans implementation

Targets

100% implementation of public awareness raising plans

Performance

Able to implement 100% of public awareness raising plans

Result



2.1.2 Percentage of timely clarification of important issues

Targets

100% Clarification of important in a timely manner

Performance

Able to 100% clarify important issues in a timely manner

Result



2.2 Achievement of Tax Single Sign On (Tax SSO) project implementation

Targets

Launch Tax Single Sign On (Tax SSO) System

Performance

Tax Single Sing On was launch on 7 September 2018

Result



Dimension 4

Innovation Base Efficiency (innovation management and development for the management of work process, budgeting, human resources and services for the general public or governmental organizations to become Government 4.0)

KPI

4.1 Online Registration development

Targets

Launch Online Registration System

Performance

The Online Registration system has been officially launched and operating since October 2018

Result

Passed


KPI

4.2 Work efficiency development (mandatory KPI)

Targets

80%

Performance

Achieved over-target performance in 11 out of 12 measures, an equal of 91.67%

Result

Passed


Dimension 5

Innovation Base Efficiency (innovation management and development for the management of work process, budgeting, human resources and services for the general public or governmental organizations to become Government 4.0)

KPI

5.1 Develop and implement National Strategy driving plans (mandatory KPI)

Targets

Measure proficiency in product/work delivery and budget expenditure of agency with work performance/ extra-performance products/ project delivery and budget expenditure being at excellent level (90–100%) and extra performance products/ project delivery and expenditure being at 'need-improvement' level (lower than 70%)

Performance

The average percentage of performance of 10 projects was 70.95% with the average expenditure of 66.46%

Result



KPI

5.2 Develop organizational reform plan

Targets

Level of integrity on 3 dimensions meets the standard set by the experts

Performance

Developed suggestions on the 3-year streamline plan (FY 2019–2021) which holistically addressed all 3 dimensions and set target output for each dimension

Result



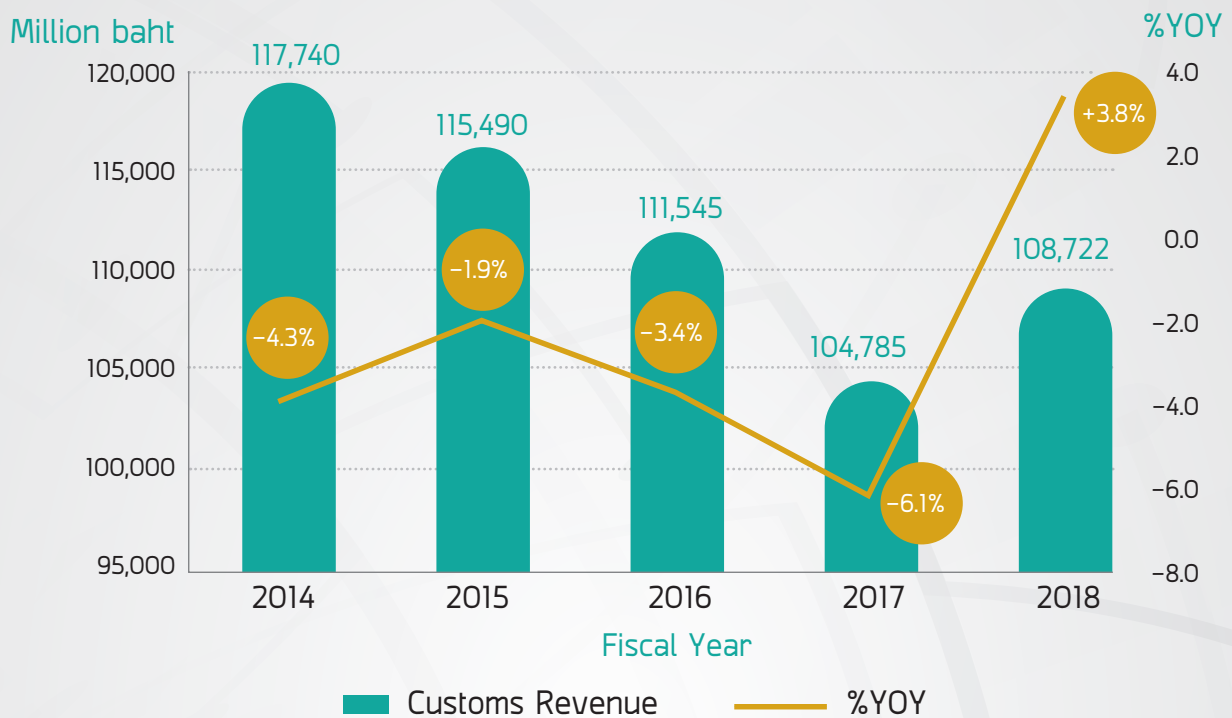
- Remarks :**
- 1) The above report is a self-assessment by the office(s)/division(s) responsible for the KPI. It will be reviewed by the Ministry of Finance, the Office of the Public Sector Development Commission and other relevant offices.
 - 2) Dimension 3 above is “Area-Based Efficiency”, which is not relevant to the Thai Customs Department.

Part 5

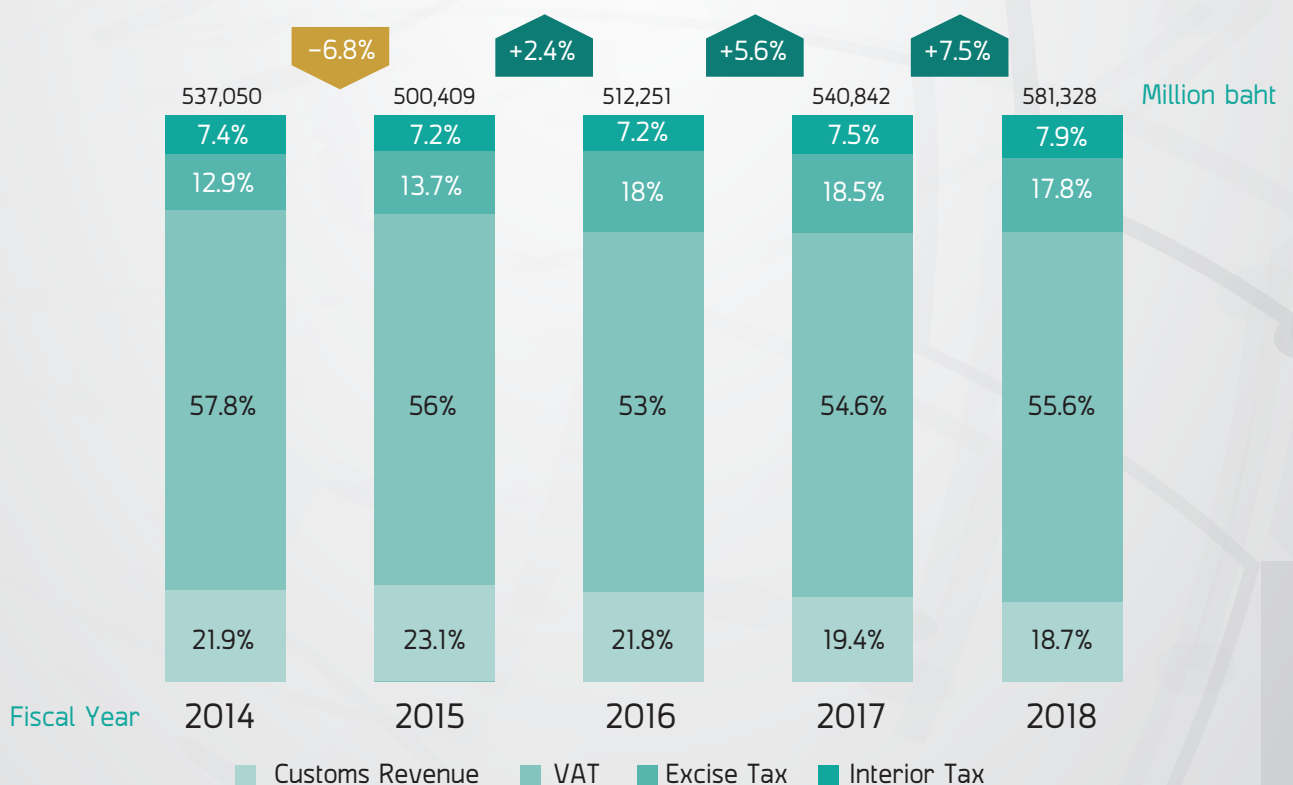
Performance of Other Areas

Revenue Collections

Customs Revenue Statistics and Percentage of Increase between FY2014 – 2018



Customs Revenue Collection and Revenues Collected for other agencies and Percentage of Increase in Revenue Collection FY2014 – 2018



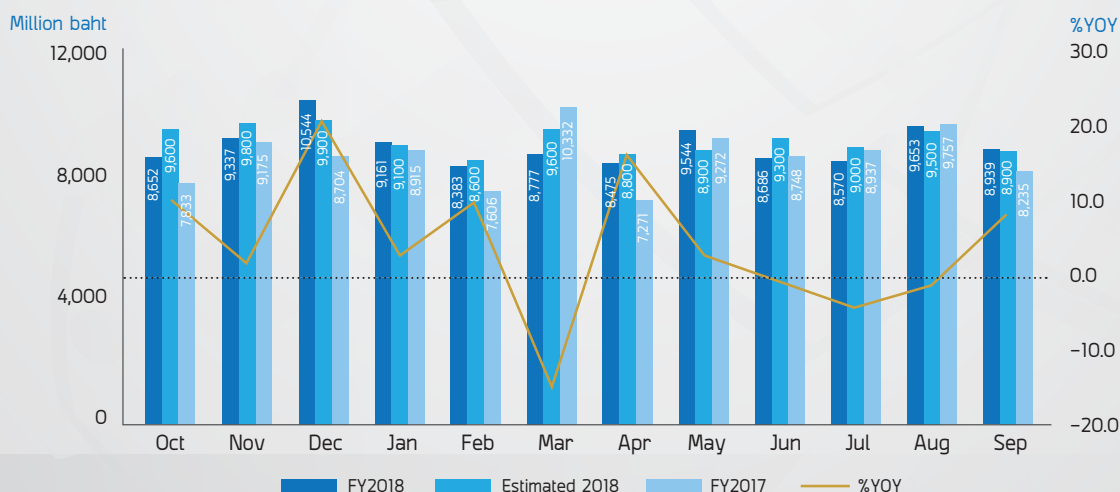
Customs Revenue Collection and Revenues Collected for other agencies FY2018 and comparison with Last Year's Collected Amount and Estimate

Unit : Million Baht

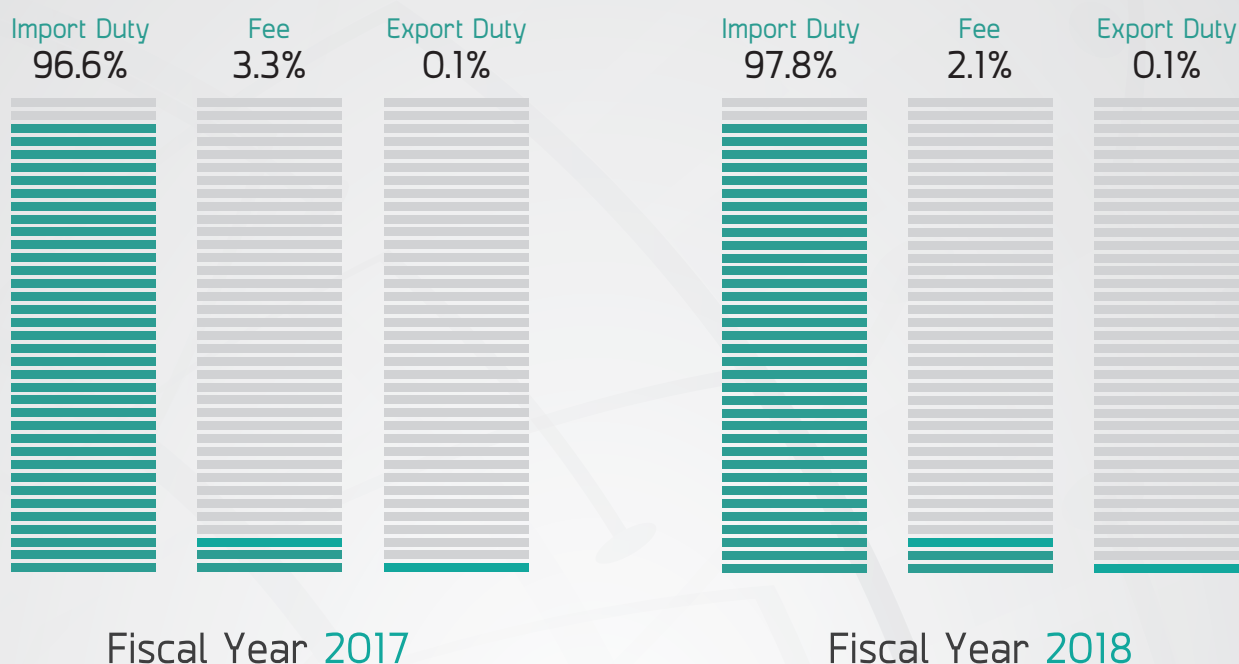
Types of Revenue	This Year	Last Year	Comparison Between This Year/Last Year		Estimate	Comparison Between This Year/Last Year Estimates	
			Amount	%		Amount	%
Customs Revenue							
• Import Duty	106,342	101,214	5,128	5.1	108,500	-2,158	-2.0
• Export Duty	144	91	54	59.0	200	-56	-27.9
• Fee	2,236	3,480	-1,244	-35.8	2,300	-64	-2.8
Total Customs Revenue	108,722	104,785	3,938	3.8	111,000	-2,278	-2.1
Revenues collected for other agencies							
• VAT	323,026	295,375	27,651	9.4	-	-	-
• Excise Tax	103,366	100,110	3,256	3.3	-	-	-
• Interior Tax	46,214	40,572	5,642	13.9	-	-	-
Total revenues collected for other agencies	472,606	436,057	36,549	8.4	-	-	-
Total Collected Revenues	581,328	540,842	40,487	7.5	-	-	-

The Customs Department's FY2018 total revenue collection amounts to 581,328 million baht, with an increase of 40,487 million baht or 7.5% from last year. This can be divided in customs revenue of 108,722 million baht, with 3,938 million baht increase or 3.8% and revenues collected for other agencies of 472,606 million baht with 36,549 increase or 8.4%. Contributing factors to the increase are the expansion of total import values and import values with paid duties as well as revenue collection acceleration before The Customs Act of 2017 comes into force. However, the collection is still lower than estimated by 2,278 million baht or 2.1%.

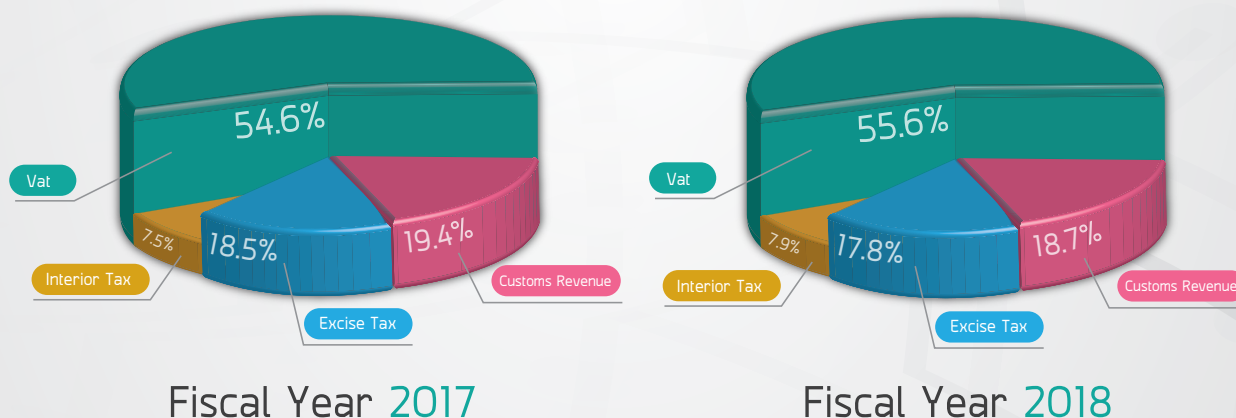
Customs Revenue Collection for FY2018 by Month and Comparison with the Estimated Amount and Percentage of Increase from Last Year



Proportion of Customs Revenue Collection for FY2018 by Type and Comparison with Last Year

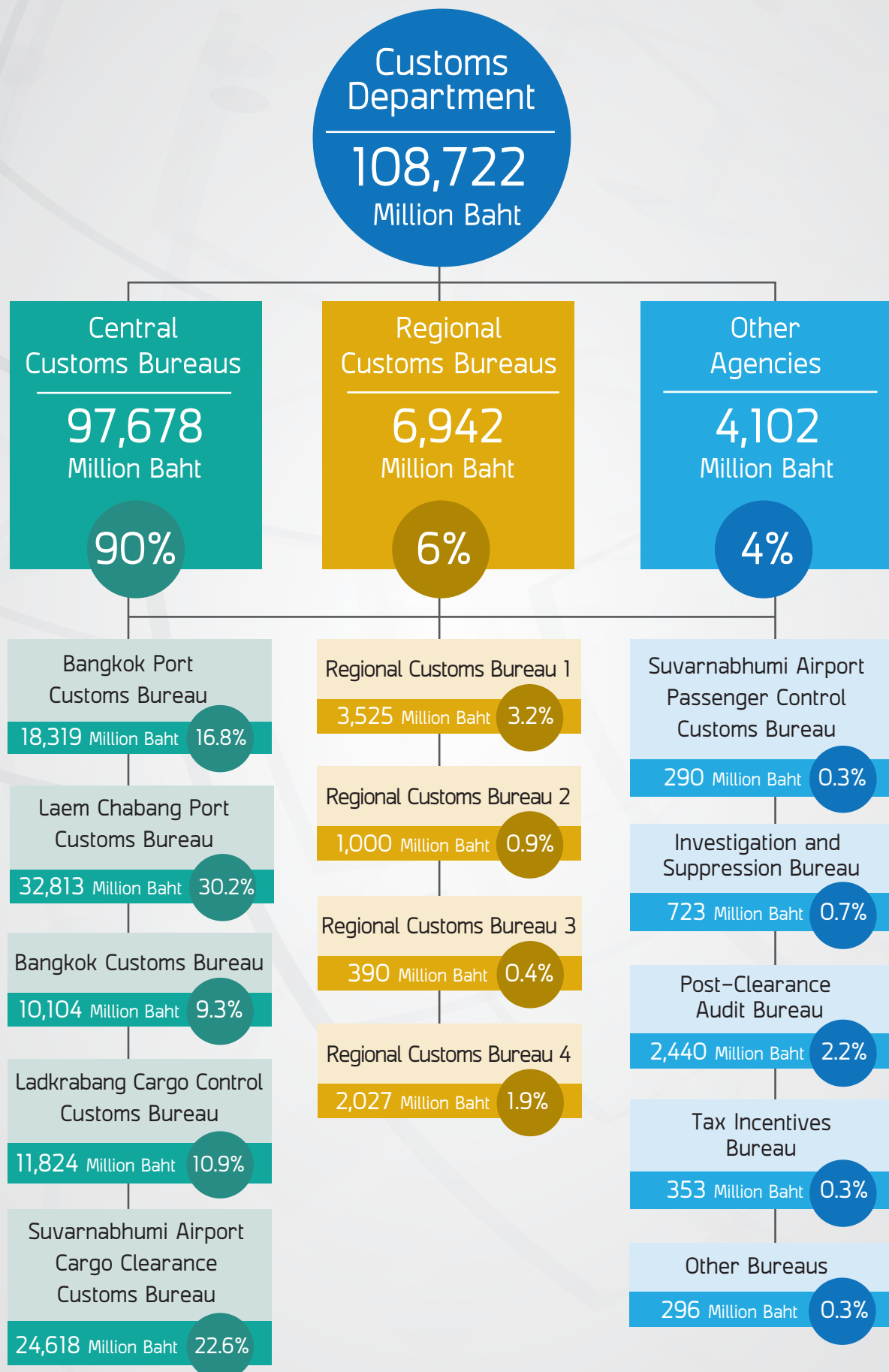


Proportion of Revenues Collected for other Agencies for FY2018 by Type and Comparison with Last Year



In FY 2018, Proportion of Customs revenue collection to revenue collection for other agencies is at 18.7% to 81.3% while last year's was 19.4% to 80.6%.

Proportion of Customs Revenue Collection by Bureaus for FY 2018



Customs Control Technology Division, or previously Customs Control Technology Center under Investigation and Suppression Bureau, is now under Customs Intelligence Center (CIC), established under the Customs Department Order no. 18/2561 as of 17 January 2018. The division's performances of Customs Control in FY2018 (1 Oct 2017 – 30 Sep 2018) are as follows:

1. *Drafting Term of Reference (TOR) and specifications for Customs Control Enhancement Project with containers and passengers' baggage and packages X-Ray inspection system in preparation for AEC joining.*

The Cabinet Resolution as of 9 December 2014 approves the implementation and the allotment of Development Policy Loan (DPL) for Customs Department's project to enhance customs control with containers and passengers' baggage and packages X-Ray inspection system in preparation for AEC joining. This is the 6th phase of Customs Department's x-ray machine procurement within 1,318 million bath budget. The project also features Integrity Pact and is divided into two sub-projects:

Sub-Project 1: Procurement of 3 Drive through X-ray Container Inspection Systems, two to be installed at Laem Chabang Port and one at the port of Kerry Siam Seaport Co Ltd, Sriracha, Chonburi.

Sub-Project 2: Procurement of passengers' baggage X-ray systems at major international airports: Suvarnabhumi Airport, Don Muang Airport, Phuket Airport, Chiang Mai Airport and Samui Airport

In FY2018, the Customs Department has issued order no. 476/2560 as of 25 October 2017 on the appointment of TOR committee for the procurement of containers and passengers' baggage and packages X-Ray inspection system in preparation for AEC joining, with Director of Customs Control Technology Division as a committee member and secretary and other officers from Customs Control Technology Division as committee members.

The committee has completed drafting the TOR and proceeded with the procurement of X-ray systems through e-bidding in December 2018.



2.

Procurement and Acceptance of Closed Circuit Television System: CCTV

The Customs Department has installed Closed Circuit Television System: CCTV in accordance with the cabinet resolution as of 30 September 2015 which agreed on and approved the Customs Department's CCTV and customs control-related technology development project in preparation for AEC joining in FY 2018. This is Phase III of the Customs Department's CCTV procurement project. The procured systems will be the Customs Department's owned properties while maintenance service will be later procured when the warranty expires.

At the moment, within FY2018, the Customs Department has completed the installation of CCTV in all the offices such as the central officers, offices at the ports, at the airports, Customs houses and border Customs checkpoints. This includes

- 1) 2,204 CCTV units
- 2) 24 Face Recognition System: FRS units
- 3) 212 License Plate Recognition System: LPRS units
- 4) 400 Wireless access point sets A total of 2,440 units

3. Table of Seizure of Smuggled Goods and Evaded Goods (from high to low valued goods) FY2018

Customs						
Import Smuggling			Export Smuggling		Evaded	
Goods	Value (THB)	Goods	Value (THB)	Goods	Value (THB)	
1. Cocaine (Narcotics)	130,288,734	1. Methamphetamine narcotics	541,148,000	1. Car parts	638,801,428	
2. Bank notes of different currencies	107,086,750	2. Living armadillo	16,998,020	2. Cosmetics	125,114,622	
3. Watches	99,053,016	3. Bank notes of different currencies	15,497,760	3. Dry seaweeds	119,689,126	
4. Tobacco	90,844,160	4. Cars	4,798,220	4. Iron pipes	93,017,939	
5. Bags of different types	70,686,853	5. Amphetamine Narcotics	3,734,400	5. Refrigerant tanks	90,891,152	
6. Heroine (Narcotics)	49,980,000	6. Motorbikes	1,531,530	6. Tobacco	54,125,329	
7. Rhino horns	33,480,000	7. Heroine narcotics	1,155,000	7. Motors	47,603,786	
8. Ice (Narcotics)	25,493,350	8. Mobile Phones	846,450	8. Carrageenan	35,058,348	
9. Supplementary food	24,256,662	9. Pesticides	546,978	9. Mortar mixers	31,380,245	
10. Stem cells	21,156,870	10. Chemical fertilizer	505,540	10. Air conditioners	25,640,129	

1. Cooperation under FTA

The Customs Department, with Customs Tariff Bureau as the head of Thai Delegation in the Negotiation on Rules of Origin in FTA, has been assigned the responsibilities to join Rules of Origin negotiations for Customs privileges between FTA partner nations as follows:

Regional Comprehensive Economic Partnership: RCEP Apart from being the head of Thai delegation in the negotiation on rules of origin, the Customs Department has also been assigned the chair role in the working group on rules of origin and in the ASEAN working group on the same subject matter. RCEP is also one of the strategies in AEC Blueprint, made between ASEAN and 6 major trade partner nations: China, Japan, South Korea, India, Australia, and New Zealand, to maintain the centrality of ASEAN. At the present, the negotiation of rules of origin has reached an agreement on 12 articles and a conclusion on PSRs at 52% of Harmonized System based Customs Tariff

ASEAN Trade in Goods Agreement: ATIGA At the present, ASEAN has speeding up the establishment of ASEAN-Wide Self Certification system and the adjustment of PSRs following Harmonized System 2017 (HS2017) to facilitate requests for Customs privileges in terms of timeliness and accuracy. Additionally, on 1 January 2018, Thailand and 4 other ASEAN member states, Singapore, Malaysia, Viet Nam and Indonesia, have adopted Certificate of Origin Form D (e-Form D), which the country of origin would submit through ASEAN Single Window (ASW) to the Customs of the importing member countries directly. The development of such certificate would prevent false subrogation of rights by fabrication of certificates to seek preferential Customs tariff rates in the importing countries. The system would also save cost in issuing hard copy certificates and facilitate and shorten import procedures.

ASEAN-China FTA The Customs Department has participating in the meeting of the working group on rules of origin under the committee on the implementation of ASEAN - China FTA. The meeting has concluded the list of PSRs in the Protocol to Amend the Framework Agreement on Comprehensive Economic Co-operation and Certain Agreements. The new PSRs will come into force along with the new rules of origin under the Protocol to Amend the Framework Agreement on Comprehensive Economic Co-operation and Certain Agreements thereunder between ASEAN and the People's Republic of China when all 11 member countries (ASEAN and China) have completed their internal process.

ASEAN – Hong Kong, China FTA Thai Customs Department has drafted a Customs Department notification in preparation for the enforcement of ASEAN – Hong Kong, China FTA on 1 January 2019. This FTA has been a by-product of the ASEAN Summit in 2013 which agreed on a FTA between ASEAN and Hong Kong, China, instead of having HKC joining ASEAN – China, FTA.

JTEPA On 18 July 2019, in High Level Joint Commissions – HLJC between Thailand and Japan, both countries have agreed to upgrade the current JTEPA to a higher standard. Thai Customs Department is in a negotiation to adjust PSRs from the previously set HS2002 to be based on HS2017 and now in a discussion to address issues arising from the enforcement of JTEPA to shorten the time spent reviewing certificates during the customs procedures.






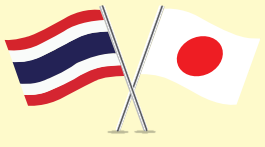
DFQF for Least-Developed Countries (LDCs) In 2018, Ethiopia has submitted signature samples of officers who are authorized to issue certificates of origins to seek DFQF privilege. Ethiopia is the first among LDCs which has coordinated with Thai Customs Department to request Customs privileges. The Sixth WTO Ministerial Conference in 2005 in Hong Kong agreed that developed countries, and developing-countries offer DFQF to all LDCs .

2. *Authorized Economic Operator (AEO)*

The Customs Department has been implementing AEO Program, in line with the WCO Framework of Standard to Secure and Facilitate Global Trade (SAFE FoS), since 2012 to enhance the competitiveness in international trade, enhance security, and facilitate trade throughout the supply chain. The Mutual Recognition Arrangement: MRA under Authorized Economic Operator (AEO) program would be a mechanism to promote cooperation among customs of different countries under agreed standards and exchanges of privilege among standardized AEO operators in order to facilitate more speedy clearance and obtain more customs privileges when exporting goods to partner countries, ensure safety in supply chain, promote good economic impression, and encourage private sector in pursuing international trade. Thai Customs Department's AEO program has been progressing continuously.

At the present, there are 353 AEOs certified by the Customs Department, comprised of 178 importers and an exporters of AEO standard and 175 Customs Clearance Agents of AEO Standard (data as of 30 September 2018). These operators are subject to every-three-year post-authorization audit to re-consider their status and ensure that they can maintain the security standard prescribed by the Customs Department. A total of 52 AEOs have passed the status-review audit, consisting of 38 importers and an exporters of AEO standard and 14 Customs Clearance Agents of AEO (data as of 30 September 2018). Additionally, Thailand has signed MRAs under AEO project with Hong Kong, South Korea, and Singapore and is in negotiating process to sign MARs with Malaysia, Australia and Japan.

Performance Overview of Thailand's implementations on MRA

Dialogue Partner	Status	Date	Implementation
1. Thailand - Hong Kong 	MRA signed	11 JUN 2015	In the process of implementing pilot operation for 3 months (from January to April 2018) to test MRA privileges exchange system, with full operation for MRA privileges exchange expected at the end of 2018
2. Thailand - Korea 	MRA signed	27 DEC 2016	Participated in a meeting to discuss possibilities of implementing pilot operation for privileges exchange under the MRA between Thailand and Korea, with 3-month pilot operation expected at the end of 2018
3. Thailand - Singapore 	MRA signed	29 JUN 2018	In the preparation process for privileges exchange under the MRA between Thailand and Singapore
4. Thailand - Malaysia 	Action Plan signed	5 APR 2016	Concluded joint meetings and joint site validation; in the process of reviewing the draft MRA
5. Thailand - Australia 	Action Plan signed	18 NOV 2016	Conducting comparative studies
6. Thailand - Japan 	Developing		Concluded joint meetings and joint site validation; in the process of reviewing the draft MRA



3. Project for Capacity Development on Rules of Origin for Efficient Customs Procedures

The Customs Department has cooperated with Japan International Cooperation Agency (JICA) on the Project for Capacity Development on Rules of Origin for Efficient Customs Procedures, with the objectives to enhance knowledge and experience on rules of origin related procedures and to study rules of origin fraud preventive measures through international field trips during a time frame of 2 years and 8 month.

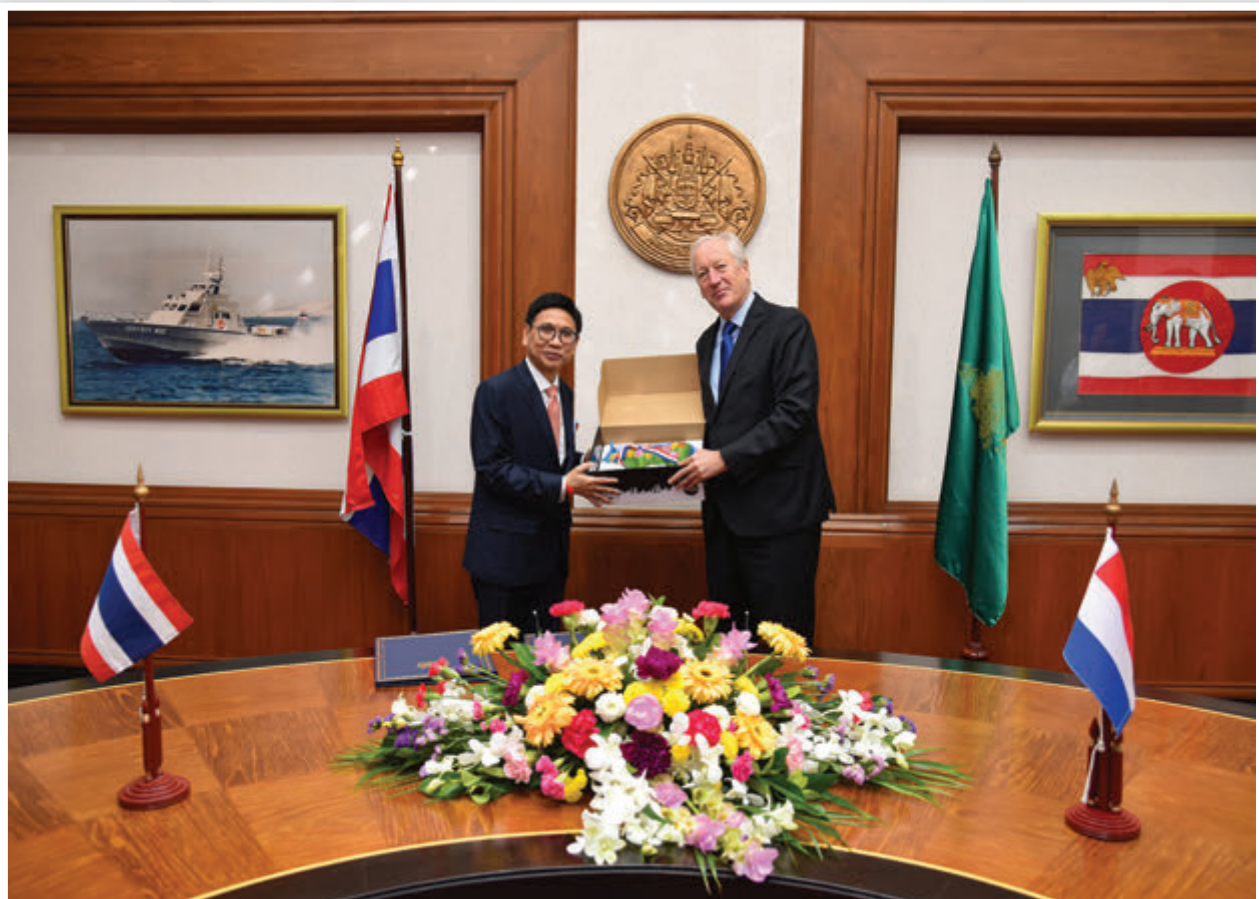


So far, the Customs Departments and JICA have organized five Joint Coordinating Committee (JCC) meetings. The 5th JCC meeting under Project for Capacity Development on Rules of Origin for Efficient Customs Procedures was held on 7 June 2018 at Passakornwong, Thai Customs Headquarter. The Participants, consisting of Mr. Sorasak Meenatoree, Deputy Director-General of Customs and representatives from JICA Thailand Office, the Embassy of Japan, TICA, Customs Tariff Bureau, and Ministry of Finance, Japan, acknowledged the outcomes and evaluation of the project, which had ended on 22 June 2018.

4. Performance Report on Cooperative Agreement on Customs cooperation between Thai Customs department and foreign Customs agencies



On 2 August 2018, Mr. Kulit Sombatsiri, the Director-General of the Customs Department, and Deputy Head of Mission, British Embassy Bangkok, signed the Letter of Cooperation between the Thai Customs Department and the United Kingdom Border Force at Anuman-Rajadhon Meeting Room, the Customs Department.



On 27 September 2018, Mr. Kulit Sombatsiri, the Director-General of the Customs Department, and H.E. Mr. Kees Pieter Rade, Ambassador of the Kingdom of the Netherlands to Thailand, signed the Agreement between the Kingdom of Thailand and the Kingdom of the Netherlands on Mutual Administrative Assistance in Customs Matters at Anuman-Rajadhon Meeting Room, the Customs Department.

1. *Efficiency enhancement of NSW e-Form, a central request platform among government agencies on NSW*

At the 5-1/2013 meeting of the Sub-committee on Information integration for exports and logistics on 1 February 2013, the sub-committee approved the 2 structures of information exchange on NSW in line with Single Window Concept in which, 1) operators have their own data preparation system and are able to prepare information for their requests and submit to governmental agencies via NSW and 2) operators do not have their own information preparing system and rely on the NSW e-form system on www.thainsw.net to record their information and submit requests to related government agencies on NSW; one single submission can reach many agencies at a time. For both structures, government agencies must develop their own systems for integration and exchange of information with business operators on NSW, using the same standard and structures as the NSW system.

On Tuesday 2 July 2013, the Customs Department, as the leading agency in establishing NSW system, proposed the development of electronic Notification of Production Information as a Single Form. 6 agencies, comprised of Food and Drug Administration, Department of Fisheries, Department of Livestock Development, Department of Industrial Works, Department of Agriculture, and Department of Energy Business, discussed the proposal and considered using Notification of Production Information, prescribed by the Hazardous Substance Act B.E.2535 as a pilot project, seeing that the information has similar structure and is subject to the same act. After the meeting, related agencies discussed the process in granting license/certificate, the shared cross-structure, and approaches for the development of notification of production information submission system for hazardous substances. Many of these agencies, such as Food and Drug Administration, Department of Energy Business and Department of Fisheries have already opened their systems to business operators. The system has benefitted both private and public sectors, reduced duplication of work, burdens of inputting data, times spent in dealing with the authorities, and saves cost and budget for governmental system development. Thus, it is worth expanding the system to cover other goods which are supported by the public sector to encourage and facilitate imports, exports, and logistics and boost Thailand's overall economy.

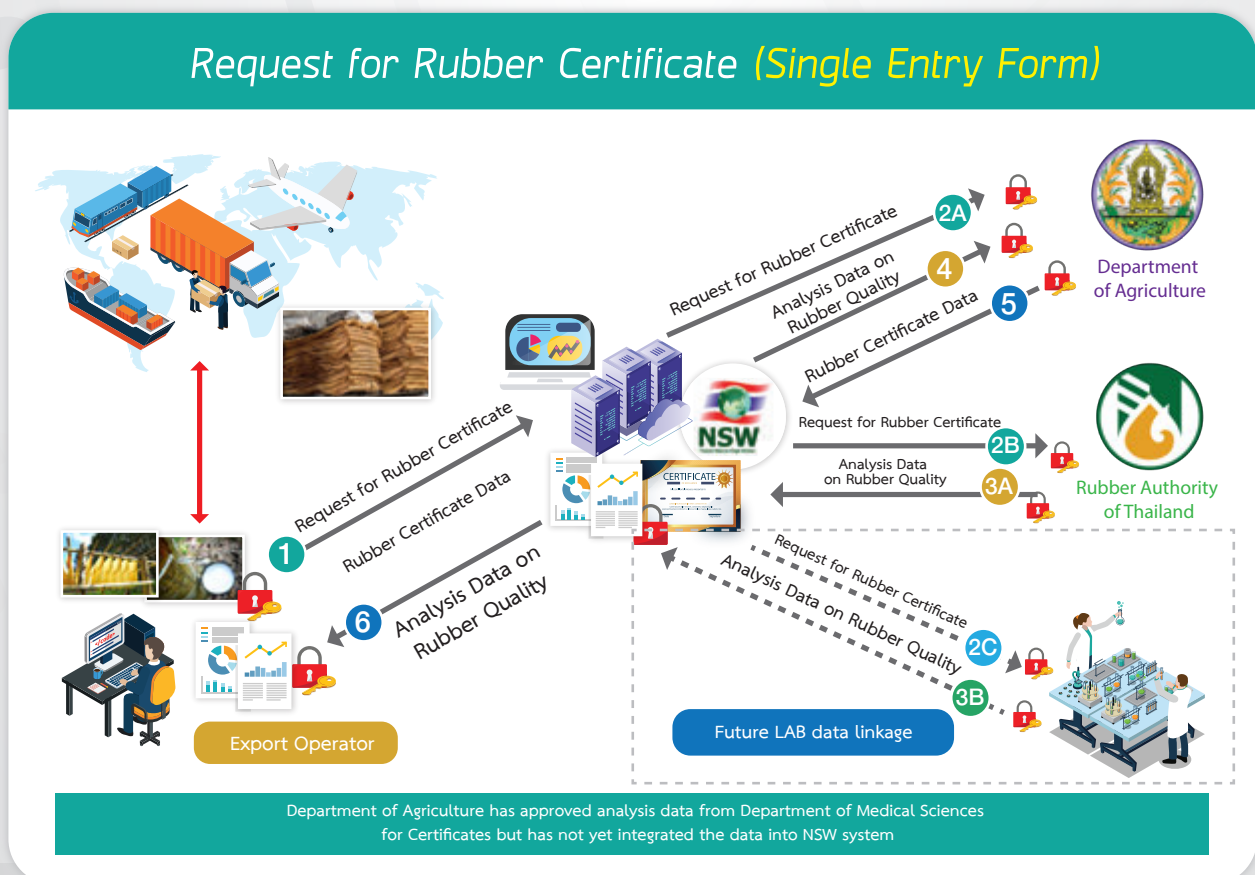
The goal in developing NSW Single Form system is to enhance the system efficiency to the point that allows government agencies which are responsible for granting or licenses/certificate to utilize the integrated data structure. For instance, in the case of hazardous instances, among

related agencies, comprised of Food and Drug Administration, Department of Energy Business, Department of Fisheries, Department of Industrial Works, Department of Agriculture, Defense Industry Department, Department of Livestock Development, and Office of Atoms for Peace, some require supporting documents as attachments for the consideration of issuing license or certificates.

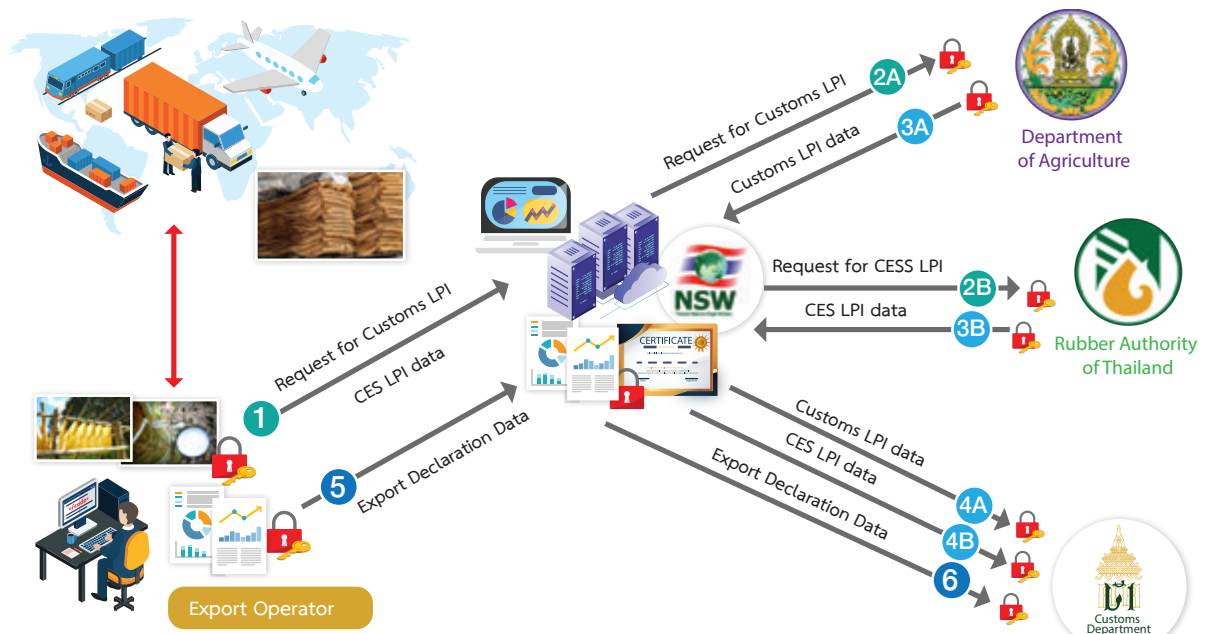
There is also a plan to expand NSW to cover other goods to facilitate business operators' submission of requests for license/certificate to different government agencies and to reduce processing steps, time and costs to one single submission, which goes immediately from a business operator to concerned agencies. For these reasons, the Customs Department is currently implementing efficiency enhancement project of the NSW Single Form system, to allow efficient B2G electronic data linkage via NSW Single Form between license/certificate granting agencies and importers/exporters and support additional submission of supporting documents for license/certificate requests and better access to information for business operators. It can be clearly observed that this NSW Single Form would serve as a tool in trade facilitation, reducing obstacles and benefiting every party in the international trade society.

Single Form License/ certificate request system via NSW comprises of 3 systems, currently under development:

1) Request Systems for Customs LPI and CESS LPI, Rubber Certificate Data, and Rubber Analysis Data

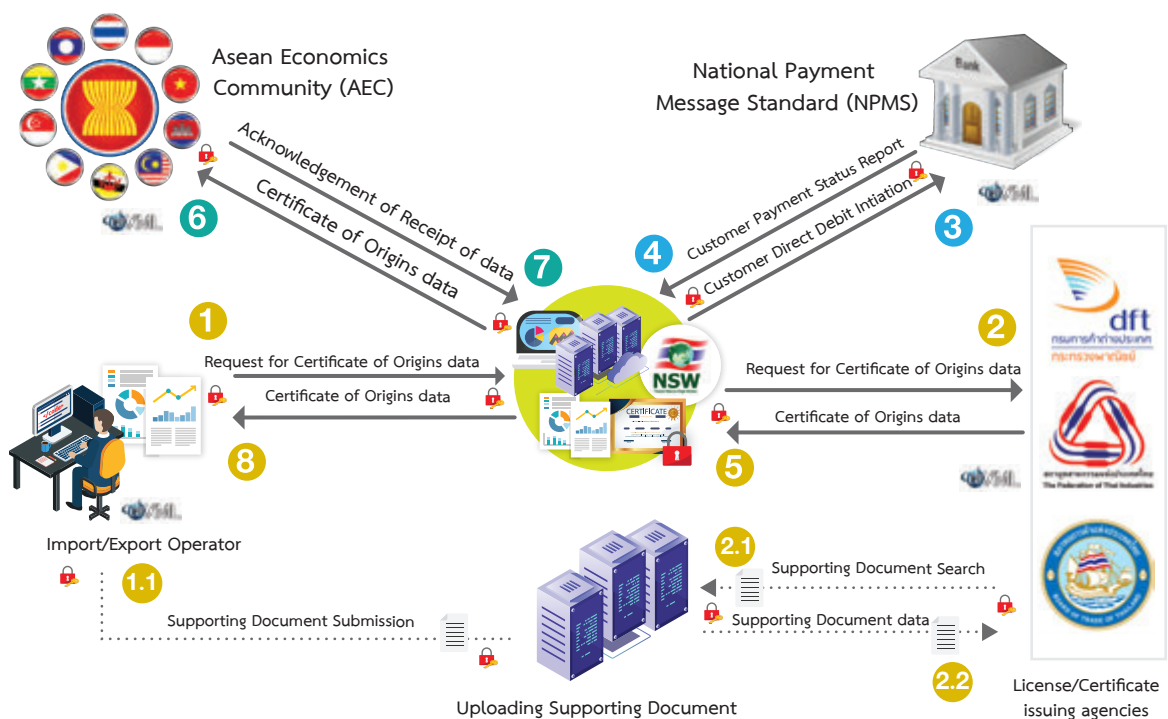


Request for Customs LPI and CESS (Single Entry Form)



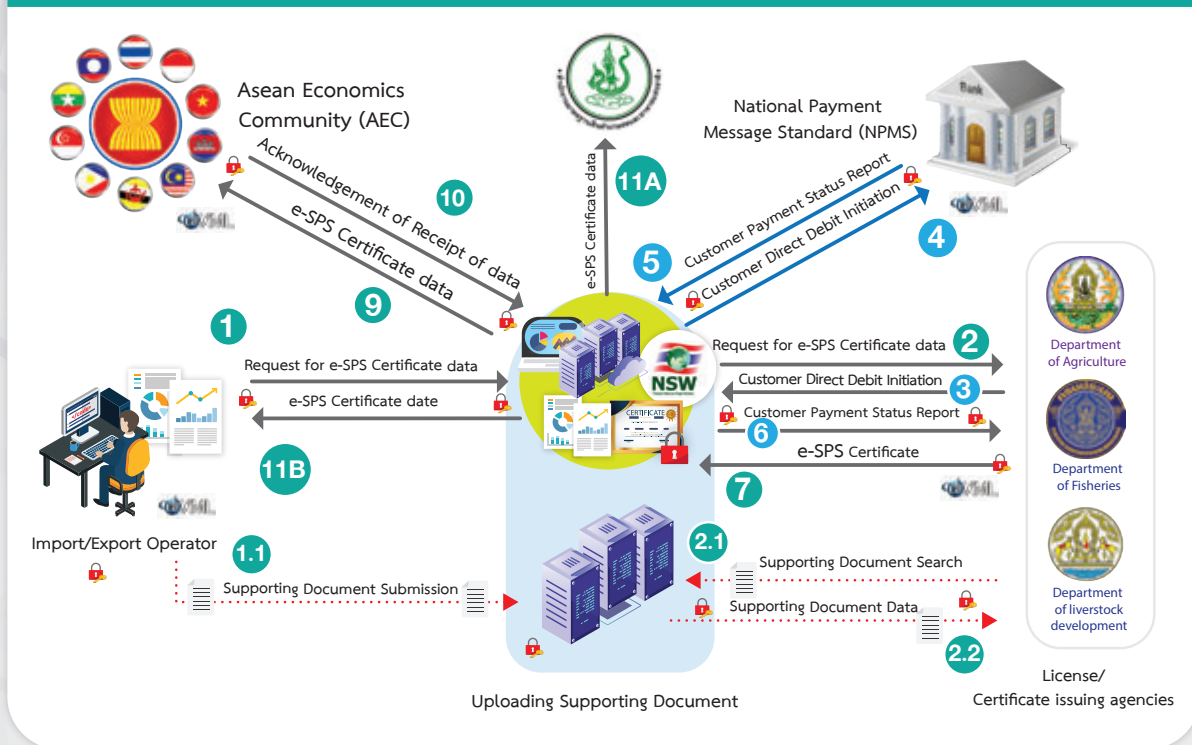
2) Certificate of Origin Request System

Request for Certificate of Origins (C/O) via Single Entry Form 3 Organizations



3) License/Certificate Request System (Sanitary and Phyto-sanitary Certificate : SPS)

Request for Sanitary and Phyto – sanitary Certificate (e-SPS) via Single Entry Form 3 Organizations



2. Improvement and Efficiency Enhancement of NSW system to prepare for future increase of information linkage/connectivity

Thailand's National Single Window (NSW) or central linkage system for electronic transaction data for goods imports, exports, and logistics, has been operating since 2005, with the Customs Department being the leading agency in developing NSW in accordance with the cabinet's resolution. Thailand's NSW features infrastructures, i.e. hardware, software and network, which support information linkage between various domestic and international agencies, as well as import and export operators, and has been supporting data connection with ASEAN Single Window (ASW) system since late 2011. At the present, NSW facilitates information linkage between public and private sectors of approximately 7 million e-document per month, offering paperless data linkage between the Customs Department and business operators all over Thailand, as well as all related government agencies, but yet to cover all types of goods which require license/ certificate.

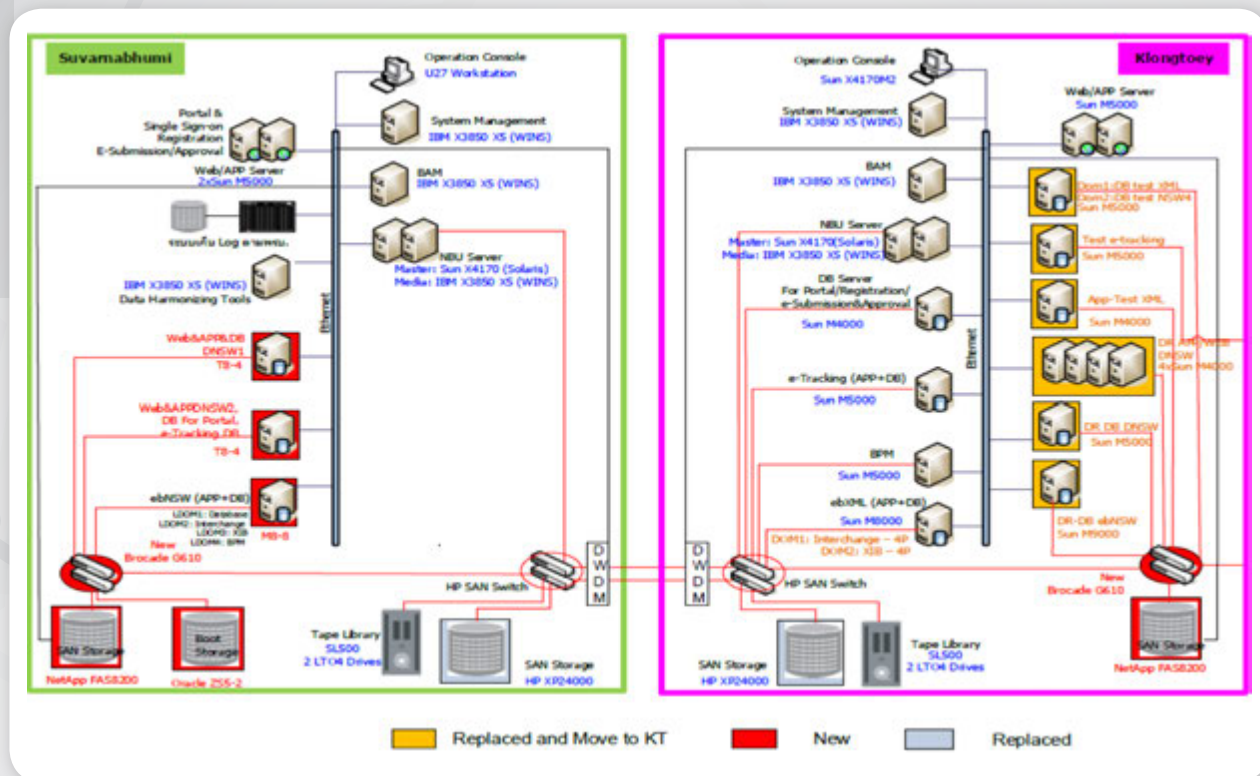
However, in order to realize the objectives of Thailand's NSW, the Customs Department has been continuously working with related agencies in developing and improving compatibility and connectivity between each agency's own systems and NSW.

Presently, international business operators have to communicate with many government agencies for importing, exporting, certificate/ license requesting and have to communicate within the business sector, e.g. logistics service providers, ship companies, airlines, insurance companies etc. Some of these government agencies and private companies are still operating based on hard copy documents, causing delay and duplication of data/document making and submission, taking several days to complete the whole process, and ending up with high cost in documentation, personnel expenses, travel and communication, as well as expenses on inventory system. With this advantage and combined the lack of information integration, many businesses are suffering high cost and are unable to compete with foreign business operators.

The above-mentioned facts are in line with the United Nation's recommendation on the development of Single Window as well as ASEAN agreement on the development of ASEAN Single Window, which have mentioned cases of international trade in many countries, in which international trade and logistics agencies are required to prepare and submit many sets of data and documents to several government agencies responsible for monitoring and controlling imports, exports and logistics and have to comply with requirements and demands of each agency; most of the time, due to different systems and requirements set by the agencies, most requests and attachments sent for approval face difficulties and delays, resulting in financial losses for both public and private sectors, standing as a key obstacle for sustainable long-term development of efficient and effective international trade.

The arrival of Single Window system would address those issues in long term, facilitating business operators with one single data submission into the system. The system would then analyze and automatically send the information to related agencies, allowing better cooperation and information integration between public and private work system, contributing to mutual benefit for all parties in international trade. The system would also increase efficiency and effective of the government's monitoring and control and reduce public and private expenses by facilitating information access, serving as tool for trade facilitation, reducing obstacles and benefit every party in the international trade society.

The procurement of computer hardware and software to replace the main system of National Single Window (NSW) was successfully completed on 24 September 2018. The new system is expected to be able to support future increase of data exchange and provide continuous services, with targeted decrease in unplanned service disruption at the minimum of 7.5 hours per year in comparison to the old system.



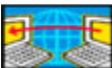
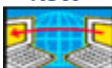





3. Pilot project on international data and document linkage via National Single Window : NSW and ASEAN Single Window : ASW to facilitate regional trade (in accordance with ASEAN Single Window Pilot Project)

Thailand participated in the pilot ATIGA FORM D data linkage test with another 4 ASEAN member states, Indonesia, Malaysia, Singapore, and Vietnam. After concluding the test in February 2016, the result reflected different levels of readiness among ASEAN member states in establishing data linkage via AWS. Further technical and regulatory improvements are required for better data integration on ASW.

Thai Customs Department and the Department of Foreign Trade have been implementing data linkage via ATIGA FORM D in parallel with paper ATIGA Form D with ASEAN member states, Indonesia, Malaysia, and Singapore, since 22 July 2016 and with Vietnam since November 2017. Furthermore, Indonesia, Malaysia, Singapore, Thailand, and Vietnam has established paperless ATIGA Form D data linkage in customs procedures since January 2018. ASEAN member states are preparing for further exchanges of documents between public and private sectors of each country, e.g. Phytosanitary Certificate, ACDD/export information with ASW Project Management Office (PMO) maintaining and managing ASW-related projects within ASEAN over the long-term.

4.

Efficiency enhancement of Electronic Customs Export procedures via "e-Matching"

Step/Activity	Old Procedure	New Procedure
1. Submission and Receipt of Cargo Control Report data	NSW 	NSW 
2. Drivers submits Cargo Control report	Paper Cargo Control report 	Web Service NSW 
3. Port Authority reports EIR weight	Paper EIR weight report 	E-matching Automatic
4. Customs Dept. performs matching process	Officer records matching 	<ul style="list-style-type: none"> • Reduce process • Reduce papers • Reduce officers • Reduce time
5. Customs Dept. announces Cargo release result (Green/Red)	Stamp (Green/Red) on paper Cargo Control Report 	

Comparison between the old and new matching procedures

When compared to the old procedures step by step and activity by activity, the new matching procedure clearly helps lessen 5 stages previously performed officers down to 2 stages and reduce the use of hard copies in every stage. The Web Service technology helps reduce the number of officers, saves the effort in document examination, reduces errors from data put in by the officers, and speeds up matching process from 9 minutes per container to less than 30 seconds.





5. Customs Tariff e-Service

Customs Tariff Bureau, the Customs Department has been offering the Tariff e-Service via Web application : <http://tariffeservice.customs.go.th/ITRF/> since 17 November 2017, to facilitate access of information, compiling all information on customs tariff in one access point, which would save effort and cost in export entry/import entry documentation for operators and reduce time for officers during the considering and inspection process for cases which share similarities with previous rulings on Customs tariff classification. *There are two services available:*

1. *e-Advance Tariff Ruling* is an another channel, through which operators can submit requests of advance ruling, an addition to the traditional submission of written requests to the Customs Tariff Bureau. Advance ruling is legally effective for 2 years between the applicant and the Customs Department and would benefit importers who would like to reduce risks and losses due to incorrect tariff declaration. The electronic request system is designed to be user-friendly, providing tips on required supporting documents for tariff classification as well as notification when further documents or payments are due. E-payment and request status tracking systems are also available. With the online process saving time and cost and the real-time tracking system allowing better planning, business operations have been increasingly relying on the e-service.



2. *Customs Tariff Ruling Search System* users can search for past decisions on tariff rulings by product names, descriptions, or tariffs of their interest from the website, which will analyze and show ruling decisions of related products from 3 databases: Ruling on Tariff Classification Appeal WCO Classification Rulings, Advance Tariff Rulings and display necessary information such as images or ruling criteria for tariff classification of such products.

“Tariff e-Service”, an integration of information technology with Customs services and operations, contributes to more modern and transparent Customs services, which are in line with the evolving international business, well received by the clients, and confirming to international agreements that Thailand has ratified. With this new innovation, the Customs Tariff Bureau won first prize in the 4th Customs Diamond Awards in the category of bureau, office, group and Customs house on 18 June 2018.



สถานที่ตั้งด่านกรมศุลกากร

สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

เลขที่ 1 ถนนสุนทรโกษา แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 (อาคาร 1 ชั้น 4)

โทร. 0-2667-6007

สำนัก/ด่านศุลกากร	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์
1. ด่านศุลกากรมาบตาพุด	ถ.ไอ-1 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150	0-3868-3370
2. ด่านศุลกากรอรัญประเทศ	371 กม.5 ฝั่งขวา ต.อรัญประเทศ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 27120	0-3723-0313
3. ด่านศุลกากรระนอง	90/221 ถ.เฉลิมพระเกียรติ ต.ปากน้ำ อ.เมืองระนอง จ.ระนอง 85000	0-7782-4872-3
4. ด่านศุลกากรคลองใหญ่	100 หมู่ 1 ต.คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด 23110	0-3958-1018
5. ด่านศุลกากรประจวบคีรีขันธ์	195 ถ.ปิ่นอนุสรณ์ ต.เกาะหลัก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7700	0-3261-1383
6. ด่านศุลกากรสังขละบุรี	282 หมู่ 3 ต.หนองลู อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี 71240	0-3459-5298
7. ด่านศุลกากรแม่กลอง	206 หมู่ 3 ต.ลาดใหญ่ อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 75000	0-3471-1555
8. ด่านศุลกากรจันทบุรี	7 หมู่ 10 ถ.จันทบุรี-สระแก้ว ต.ป้อม อ.มะขาม จ.จันทบุรี 22150	0-3941-1460-1
9. ด่านศุลกากรชุมพร	2/29 หมู่ที่ 4 ต.นาโพธิ์ อ.สวี จ.ชุมพร 86130	0-7757-1734-5
10. ด่านศุลกากรบ้านดอน	เลขที่ 116 หมู่ที่ 3 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000	0-7728-2510
11. ด่านศุลกากรเกาะสมุย	27 หมู่ 3 ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 84140	0-7742-0950



สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2

ถ.มิตรภาพ ต.หนองกอมเกาะ อ.เมือง จ.หนองคาย 43000

โทร. 0-4241-1715

สำนัก/ด่านศุลกากร	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์
1. ด่านศุลกากรหนองคาย	224 หมู่ที่ 2 ถ.เฉลิมพระเกียรติ ต.หนองกอมเกาะ อ.เมือง จ.หนองคาย 43000	0-4299-0900-1
2. ด่านศุลกากรมุกดาหาร	449 หมู่ 3 ต.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 49000	0-4267-4050-1
3. ด่านศุลกากรบึงกาฬ	125 หมู่ 2 ถ.บึงกาฬ-พันลำ ต.วิศิษฐ์ อ.เมือง จ.บึงกาฬ 38000	0-4202-4000-3
4. ด่านศุลกากรเชียงคาน	45 หมู่ 2 ต.เชียงคาน อ.เชียงคาน จ.เลย 42110	0-4282-1100
5. ด่านศุลกากรท่าลี่	8 หมู่ 1 ต.ท่าลี่ อ.ท่าลี่ จ.เลย 42140	0-4288-9187
6. ด่านศุลกากรนครพนม	หมู่ที่ 1 ต.อาจสามารถ อ.เมือง จ.นครพนม 48000	0-4253-2678
7. ด่านศุลกากรเขมราฐ	6/5 ถ.กษปะเนียง ต.เขมราฐ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 34170	0-4549-1180
8. ด่านศุลกากรช่องเม็ก	เลขที่ 586 หมู่ที่ 13 ต.ช่องเม็ก อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี 34350	0-4547-6174
9. ด่านศุลกากรช่องจอม	111 หมู่ที่ 14 ต.ด่าน อ.กาบเชิง จ.สุรินทร์ 32210	0-4414-7037
10. ด่านศุลกากรช่องสะงำ	300 หมู่ 8 ต.ไพรพัฒนา อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 33140	22-5513



สำนักงานศุลกากรภาคที่ 3

60 หมู่ 3 ต.สุเทพ อ.เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ 50200

โทร. 0-5328-1785-6

สำนัก/ด่านศุลกากร	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์
1. ด่านศุลกากรท่าอากาศยาน เชียงใหม่	60 หมู่ 3 ต.สุเทพ อ.เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ 50200	0-5327-0660-1
2. ด่านศุลกากรแม่สาย	306 หมู่ 3 ต.แม่สาย อ.แม่สาย จ.เชียงราย 57130	0-5316-6005-9
3. ด่านศุลกากรแม่สอด	287 หมู่ 1 ถ.สายเอเชีย ต.ท่าสายลวด อ.แม่สอด จ.ตาก 63110	0-5556-3095
4. ด่านศุลกากรเชียงแสน	185 หมู่ 2 ต.เวียง อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 57150	0-5377-7097
5. ด่านศุลกากรเชียงของ	78 หมู่ 9 ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย 57140	0-5316-0392-4
6. ด่านศุลกากรแม่ฮ่องสอน	1 ถ.ขุนลุมประพาส ต.จองคำ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 58000	0-5361-2041
7. ด่านศุลกากรทุ่งช้าง	หมู่ 7 ต.ปอน อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 55130	0-5469-4073
8. ด่านศุลกากรแม่สะเรียง	127/8 ต.แม่สะเรียง อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 58110	0-5368-1312
9. ด่านศุลกากรเชียงดาว	279 หมู่ 4 ต.เชียงดาว อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ 50170	0-5345-5187-8



สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4

45 ถนนครุฑ ต.บ่อทราย อ.เมือง จ.สงขลา 90000

โทร. 0-7431-1014

สำนัก/ด่านศุลกากร	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์
1. ด่านศุลกากรปาดังเบซาร์	ต.ปาดังเบซาร์ อ.สะเดา จ.สงขลา 90240	0-7452-1030
2. ด่านศุลกากรสะเดา	หมู่ที่ 2 ถ.กาญจนวณิช ต.สำนักขาม อ.สะเดา จ.สงขลา 90320	0-7439-8816-7
3. ด่านศุลกากรสุโขทัย	ถ.เอเชีย ต.สุโขทัย อ.สุโขทัย จ.นราธิวาส 96120	0-7361-1368
4. ด่านศุลกากรสงขลา	ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา 90280	0-7433-1397
5. ด่านศุลกากรท่าอากาศยานหาดใหญ่	99 หมู่ 1 ตำบลทุ่งตำเสา อำเภอหาดใหญ่ จ.สงขลา 90110	0-7425-1081
6. ด่านศุลกากรภูเก็ต	454/1 ถ.ภูเก็ต ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000	0-7621-1105
7. ด่านศุลกากรท่าอากาศยานภูเก็ต	ต.ไม้ขาว อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 83110	0-7635-1091
8. ด่านศุลกากรเบตง	หมู่ที่ 7 ต.เบตง อ.เบตง จ.ยะลา 95110	0-7323-1194
9. ด่านศุลกากรตากใบ	หมู่ที่ 1 ต.จีระเห อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 96110	0-7364-2293
10. ด่านศุลกากรสตูล	ม.3 ต.ตำมะลัง อ.เมืองสตูล จ.สตูล 91000	0-7471-0610
11. ด่านศุลกากรกระบี่	2 ถ.เจ้าฟ้า ต.ปากน้ำ อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่ 81000	0-7562-0950
12. ด่านศุลกากรกันตัง	179 ถ.ตรังภูมิ ต.กันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง 92110	0-7525-1003
13. ด่านศุลกากรนครศรีธรรมราช	430/6 หมู่ 1 ถ.นครศรีฯ-ท่าศาลา ต.ปากพูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000	0-7576-5314
14. ด่านศุลกากรสิชล	73 หมู่ 3 ต.สิชล อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช 80120	0-7553-6434
15. ด่านศุลกากรปัตตานี	344 ต.รูสมะแล อ.เมือง จ.ปัตตานี 94000	0-7346-0203
16. ด่านศุลกากรวังประจัน	หมู่ที่ 4 ต.วังประจัน อ.ควนโดน จ.สตูล 91160	0-7474-0166
17. ด่านศุลกากรบ้านประกอบ	หมู่ที่ 3 ต.ประกอบ อ.นาทวี จ.สงขลา 90160	0-7489-0302
18. ด่านศุลกากรบูเกะตา	ต.โล๊ะจูด อ.แว้ง จ.นราธิวาส 96160	0-7361-1368





มิติใหม่กรมศุลกากร Customs 4.0

1
ศุลกากร
คุณธรรม




เสริมสร้างธรรมาภิบาลและภาพลักษณ์
ขององค์กร มุ่งเน้นความโปร่งใส
โครงการพันธมิตรศุลกากร
Customs Alliances
สร้างความร่วมมือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ร่วมทำ ร่วมตรวจสอบ

2
NSW/ASW



เพิ่มประสิทธิภาพ
ในการอำนวยความสะดวกทางการค้า
เพิ่มขีดความสามารถ
ทางการแข่งขันของประเทศไทย

3
MRA of
AEOs




สร้างความปลอดภัย
ในห่วงโซ่อุปทาน
โดยแลกเปลี่ยนสิทธิประโยชน์
ของผู้ประกอบการระดับ
มาตรฐานเออีโอระหว่างประเทศ

4
Mobile
App.



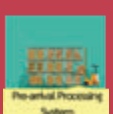
Mobile App. พิกัด ราคา IPR
พัฒนาช่องทางการสืบค้นข้อมูล
ที่จำเป็นต่องานศุลกากร
ให้สะดวกมากขึ้น

5
Advance
Ruling




พัฒนาการให้บริการวินิจฉัยด้านพิศ
ราคา และถิ่นกำเนิดสินค้าล่วงหน้า
(Advance Ruling)
แก่ประชาชนที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น

6
Pre-arrival
Processing
System




เพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวก
ทางการค้า
และปรับปรุงพิธีการศุลกากร
ให้ทันสมัยด้วยระบบ
Pre-arrival Processing System

7
e-Payment




เพิ่มช่องทางการชำระภาษี
ที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้น

8
e-Lock




เพิ่มประสิทธิภาพ
การควบคุมทางศุลกากรด้วย
ระบบ e-Lock มาใช้
กับสินค้าผ่านแดน

9
Voluntary
Audit
Program



โครงการ
ตรวจสอบการเสียภาษีอากร
ให้ผู้ประกอบการ

10
ปรับเปลี่ยนกระบวนการ
ตรวจสอบปล่อย
สินค้าเข้า



เพิ่มประสิทธิภาพ
การตรวจสอบปล่อยสินค้าเข้า
และลดการใช้ดุลยพินิจ
ของเจ้าหน้าที่

11
Eastern
Economic
Corridor



สนับสนุนนโยบายของรัฐบาล
ด้วยการปรับปรุงและพัฒนา
การให้สิทธิประโยชน์
ทางภาษีอากร
ทางภาคตะวันออกและชายแดน

12
C2H
Customs
to Home



ส่งเสริม e-commerce
โดยการอำนวยความสะดวก
ของที่ส่งผ่านไปรษณีย์

“ An excellent Customs service ”



Customs 4.0

1 Customs Integrity



Reinforce the Good Governance and organization image. Emphasize the transparency. The Customs Alliance fosters the operation with stakeholders and collaborate in action and inspection.

2 NSW/ASW



Increase efficiency of trade facilitation. Increase Thailand's competitiveness.

3 MRA of AEOs



Provide security to the supply chain by exchanging tax incentives between internationally Authorized Economic Operators.

4 Mobile App.



Mobile App, tariff, valuation, IPR. Develop information searching channel to Customs operations in more convenient way.

5 Advance Ruling



Develop services on Advance Ruling for tariff, Valuation and Rules of Origin in a fast & convenient way.

6 Pre-arrival Processing System



Increase efficiency of trade facilitation and update Customs procedures with Pre-arrival Processing System.

7 e-Payment



Expand duty payment channels to be more convenient.

8 e-Lock



Increase the efficiency of customs control by e-lock system with transited goods.

9 Voluntary Audit Program



Voluntary Audit Program. To audit tax payment for operators.

10 Adjust the clearance process



Adjust the clearance process for import goods.

11 Eastern Economic Corridor



Support the government's policy by adjust and develop the efficiency of the tax Incentives.

12 ASEAN Gateway

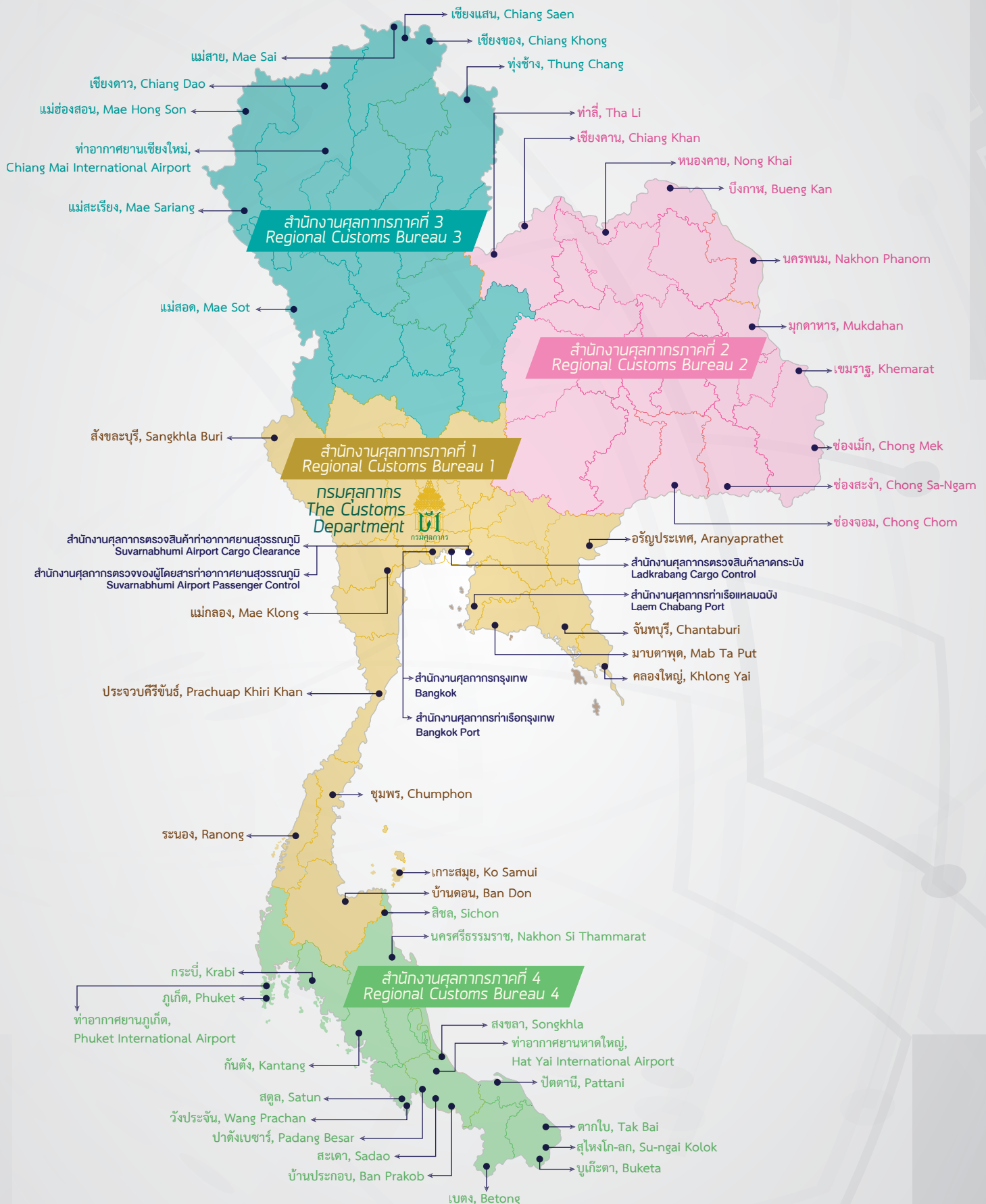


Promote Thailand's trade connectivity to ASEAN by developing the system and Customs procedures.

“ An excellent Customs service ”



แผนที่หน่วยงานกรมศุลกากร



แผนที่ตั้งกรมศุลกากร



กรมศุลกากร

เลขที่ 1 ถนนสุนทรโกษา แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ 0-2667-6000, 0-2667-7000

www.customs.go.th



CUSTOMS CALL CENTER 1164

การเดินทาง

- ขึ้นทางด่วนดินแดง ลงท่าเรือ เลี้ยวซ้าย ประมาณ 30 เมตร กรมศุลกากรอยู่ขวามือ •
- ขึ้นจากทางด่วนบางนา ลงท่าเรือ สี่แยกเลี้ยวขวา ประมาณ 30 เมตร กรมศุลกากรอยู่ขวามือ •
 - จากพระราม 3 ถึงแยก ณ ระนอง (5 แยกคลองเตย) ตรงเข้าถนนสุนทรโกษา ถึง 4 แยกศุลกากรเลี้ยวขวา ซิดซ้ายเข้ากรมศุลกากร •
 - รถประจำทาง 4, 47, 50, 72, 102, 107, 141, 180 •

ถนนสุนทรโกษา

แผนผังกรมศุลกากร

- 1 อาคาร 1
- 2 อาคาร 2
- 3 อาคาร 3
- 4 อาคารเฉลิมพระเกียรติ 7 รอบ พระชนมพรรษา
- 5 อาคาร 5
- 6 อาคาร 6
- 7 อาคาร 7
- 8 อาคาร 8
- 9 อาคาร 120 ปี
- 10 อาคารสโมสรศุลกากร
- 11 ศูนย์อาหาร 130 ปี กรมศุลกากร
- 12 อาคารจอดรถ
- 13 คลังเก็บพัสดุ
- 14 คลังของกลางที่ 2
- 15 คลังของกลางที่ 3

ถนนท่าเรือ 1

- 16 สนามฟุตบอล
- 17 หอประดิษฐานหลวงพ่อโสธร
- 18 ศาลพระพรหม
- 19 สนามเทนนิส
- 20 สนามเบดมินตัน

กรมศุลกากร

ทางลงทางด่วนท่าเรือ

ถนนจตุรพัก



ทางพิเศษเฉลิมมหานคร

กรมศุลกากร

เลขที่ 1 ถนนสุรนทโรชา แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ 0-2667-6000, 0-2667-7000

www.customs.go.th

The Customs Department

1, Sunorn Kosa Road, Klong Toey, Bangkok 10110

Tel. 0-2667-6000, 0-2667-7000

www.customs.go.th



The Customs Department

ติดต่อศุลกากร

เลขที่ 1 ถนนสุนทรโกษา แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ : 0-2667-6000, 0-2667-7000

website : www.customs.go.th

สอบถามข้อมูลศุลกากร : สายด่วนศุลกากร

(Customs Call Center) 1164

e-mail : 1164@customs.go.th

สอบถามปัญหาทางศุลกากร

ศูนย์บริการศุลกากร (Customs Care Center)

โทรศัพท์ : 0-2667-6656 โทรสาร : 0-2667-7637

website : ccc.customs.go.th

แจ้งปัญหาการทุจริต ประพฤติมิชอบ

กลุ่มคุ้มครองและส่งเสริมจริยธรรม สายด่วน 1332

โทรศัพท์ : 0-2667-7432, 0-2667-6891, 0-2667-6889

e-mail : ctc@customs.go.th

แจ้งเบาะแสการลักลอบหลีกเลี่ยงหนีศุลกากร

สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.)

โทรศัพท์ : 0-2667-6741-5

โทรสาร : 0-2667-6955, 0-2667-6966

e-mail : 83000000@customs.go.th

จัดทำโดย

ส่วนสื่อสารองค์กร สำนักบริหารกลาง

กรมศุลกากร



THE CUSTOMS DEPARTMENT

1, Sunorn Kosa Road, Klong Toey, Bangkok 10110

www.customs.go.th

Customs Call Center 1164