



ทรงพระเจริญ

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อม ขอเดชะ

ข้าพระพุทธเจ้า

ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกรมศุลกากร

CUSTOMS

Bulletin

จุลสารศุลกากร ปีที่ 27 ฉบับที่ 8 พฤษภาคม 2562



CUSTOMS SAY HI

**“เราจะสืบสาน รักษา และต่อยอด
และครองแผ่นดินโดยธรรม
เพื่อประโยชน์สุขแห่งอาณาราษฎรตลอดไป”**

สวัสดีครับ ในเดือนพฤษภาคม 2562 เป็นเดือนแห่งประวัติศาสตร์ที่สำคัญยิ่งอีกวันหนึ่งของปวงชนชาวไทย เนื่องในโอกาสสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร เสด็จเลืกลยราชสมบัติเป็นพระมหากษัตริย์รัชกาลที่ 10 ของประเทศไทย พร้อมทั้งเฉลิมพระปรมาภิไธย พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว พระมหากษัตริย์รัชกาลที่ 10 แห่งราชวงศ์จักรีอย่างสมบูรณ์ตามโบราณราชประเพณี และทรงพระราชทานพระปฐมบรมราชโองการว่า “เราจะสืบสาน รักษา และต่อยอด และครองแผ่นดินโดยธรรม เพื่อประโยชน์สุขแห่งอาณาราษฎรตลอดไป” สร้างความปลื้มปิติแก่พสกนิกรทุกหมู่เหล่าเป็นอย่างยิ่ง

กรมศุลกากร นำโดย นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ อธิบดีกรมศุลกากร จัดพิธีถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 โดยนำกล่าวคำถวายพระพรชัยมงคล เปิดกรวยดอกไม้สดถวายราชสักการะ และลงนามถวายพระพรหน้าพระบรมฉายาลักษณ์ และได้ปลูกต้นรวงผึ้งซึ่งเป็นต้นไม้ประจำรัชกาลที่ 10 เพื่อแสดงความจงรักภักดี และเฉลิมพระเกียรติในโอกาสอันเป็นมหามงคลของปวงชนชาวไทย โดยมีคณะผู้บริหาร จักรการพนักงานราชการ และลูกจ้างกรมศุลกากร ร่วมในพิธี ณ กรมศุลกากรคลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2562

สำหรับเดือนนี้ กรมศุลกากร ยังเพิ่มเทคโนโลยีใหม่ๆ ในการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้รวดเร็วขึ้น ด้วยการเปิดตัวระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการค้าชายฝั่ง (E-Coastal Trading System) รวมถึงการเปิดด่านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่ที่จะเสริมศักยภาพในการดำเนินของกรมศุลกากรให้มีประสิทธิภาพต่อไปในอนาคต

กรีธา เกิดศรีพันธุ์
บรรณาธิการบริหาร

CUSTOMS BULLETIN จุลสารศุลกากร

เจ้าของ

กรมศุลกากร

เลขที่ 1 ถนน สุนทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ที่ปรึกษา

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ

อธิบดีกรมศุลกากร

นายชูชัย จุฑมโฆชน์

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบสิทธิประโยชน์ทางศุลกากร

นายวิจักขณ์ อภิรักษ์นันทชัย

ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี

นายชัยยุทธ คำคุณ

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร

นายสรศักดิ์ มีนะโคธิ์

รองอธิบดี

นายกิตติ สุทธิสัมพันธ์

รองอธิบดี

นายบุญเทียม โชควัฒน

รองอธิบดี

นางชลิดา พันธกระวี

รองอธิบดี

บรรณาธิการบริหาร

นายกฤษา เกิดศรีพันธุ์

หัวหน้ากองบรรณาธิการ

นางสาวนัยรัตน์ พงศ์ศักดิ์นันท

ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ

นางสาวนันทพร ภาวิช

กองบรรณาธิการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร

สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร

นางสาวศรปวันพัสดร์ บุญเลิศ นางจารุณี อามานนท์

นายธนวัฒน์ สิ้นสุสุข นายประดิษฐ์ เพชรดา นางสาวบัณฑิตา ธาราภูมิ

นางสาวอุษณีย์ ชัยรัตน์ นายศรัณย์ ทรัพย์น้อย นางสาววรรณ สุทเมือง

นายจรัส อารีรักษ์ นางสาวอมราวดี ยอดสุวรรณ

นางสาวศรัณญา จอมสุวรรณ นายณรินทร์ ชิวตระกูลชัย

ติดตามข่าวสารจาก

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ส่วนสื่อสารองค์กร สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร

e-mail : prcustoms@gmail.com

โทรศัพท์ : 0-2667-7335

Facebook : กรมศุลกากร : The Customs Department

Read online : www.customs.go.th

Customs Care Center : 1164

Line @ : @thaicustoms

Youtube Channel : www.youtube.com/theprcustoms

รับข่าวสารได้ที่ 6 ช่องทาง การประชาสัมพันธ์กรมศุลกากร



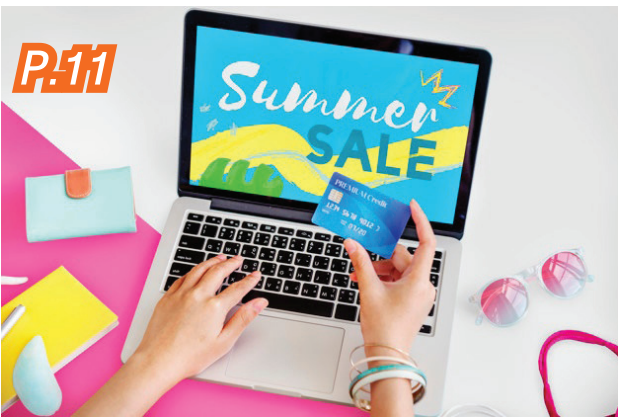
Contents



จุลสารศุลกากร ปีที่ 27 ฉบับที่ 08 เดือน พฤษภาคม 2562

04 *Customs Message*

- กิจกรรมกรมศุลกากรประจำเดือน พฤษภาคม 2562



11 *Customs Guide*

- บทบาทศุลกากรไทยกับการเตรียมความพร้อม รับมือสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์(Cross-Border e-Commerce)

18 *What's New*

- ศุลกากร เปิดอาคารด่านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่
เตรียมพร้อมประตูการค้าสู่การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ
- โครงการการระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการค้าชายฝั่ง (E-Coastal Trading System)



20 *Customs Learning*

- มาตรการบังคับทางปกครองตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐





กลุ่มจิตอาสากรมศุลกากร มอบเงิน และถุงผ้า ให้แก่ โรงพยาบาลขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ เพื่อจัดซื้อเตียงและอุปกรณ์ทางการแพทย์

นายกฤษฎา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ศุลกากร และกลุ่มจิตอาสากรมศุลกากร มอบเงินจำนวน 1,000,000 บาท ให้แก่ โรงพยาบาลขุนหาญ จ.ศรีสะเกษ เพื่อจัดซื้อเตียงและอุปกรณ์ทางการแพทย์ พร้อมทั้งได้มอบถุงผ้าจำนวน 300 ใบ เพื่อใช้ในประโยชน์ของโรงพยาบาล โดยมี นายคมป์ สังขวงษ์ นายอำเภอขุนหาญ พร้อมคณะเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลขุนหาญ เป็นผู้รับมอบ ณ ห้องภัสกรวงศ์ อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2562



กรมศุลกากรให้การต้อนรับคณะจาก Australian Border Force

นายกฤษฎา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร ให้การต้อนรับ Australian Border Force (ABF), Superintendent Wayne Moran และ Superintendent Nathern MINCHIN, A/g Counselor, ABF ในโอกาสเข้าเยี่ยมคารวะท่านอธิบดี ณ ห้องรับรอง อาคาร 1 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2562



อธิบดีกรมศุลกากร ร่วมคณะผู้บริหารกระทรวงการคลัง ฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท
พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว



นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ะ อธิบดีกรมศุลกากร ร่วมคณะผู้บริหารกระทรวงการคลัง ฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ในการพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 ณ พระที่นั่งอมรินทรวินิจฉัย เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2562

กรมศุลกากรให้การต้อนรับคณะจาก

AMCHAM Thailand



นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ะ อธิบดีกรมศุลกากร นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร พร้อมคณะ ให้การต้อนรับคณะหอการค้าอเมริกันในประเทศไทย (AMCHAM Thailand) ในโอกาสเข้าเยี่ยมคารวะและหารือกับศุลกากร ณ กรมศุลกากร คลองเตย กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562

กรมศุลกากรจัดพิธีถวายพระพรชัยมงคลเนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562



นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 โดยนำกล่าวคำถวายพระพรชัยมงคล เปิดกรวยดอกไม้สดถวายราชสักการะ และลงนามถวายพระหน้าพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว และได้ปลูกต้นไม้รวงผึ้งซึ่งเป็นต้นไม้ประจำรัชกาลที่ 10 เพื่อแสดงความจงรักภักดี และเฉลิมพระเกียรติในโอกาสอันเป็นมหามงคลของปวงชนชาวไทย โดยมีคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างกรมศุลกากร ร่วมในพิธีจำนวนมาก ณ กรมศุลกากร คลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2562



กรมศุลกากรร่วมพิธีปลูกต้นไม้
พรรณไม้ประจำรัชกาลที่ 10
เนื่องในโอกาสพระราชพิธี
บรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหารกรมศุลกากร ร่วมพิธีปลูกต้นไม้พรรณไม้ประจำรัชกาลที่ 10 เนื่องในโอกาสพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 โดยมีนายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง พร้อมคณะผู้บริหารสังกัดกระทรวงการคลัง เข้าร่วมงานจำนวนมาก บริเวณโถงวายุภักษ์ ชั้น 1 และบริเวณลานพระบรมราชานุสาวรีย์รัชกาลที่ 5 กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2562



คณะเจ้าหน้าที่ศุลกากรจากประเทศ
ในภูมิภาคแอฟริกาตะวันออก ศึกษาดูงาน เกี่ยวกับ
IPR Benchmarking Study Visit

นายบุญเติม โชควิวัฒน์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานกล่าวต้อนรับคณะเจ้าหน้าที่ศุลกากรจากประเทศในภูมิภาคแอฟริกาตะวันออก ได้แก่ สาธารณรัฐเคนยา สาธารณรัฐบุรุนดี สาธารณรัฐวันดา สหสาธารณรัฐแทนซาเนีย สาธารณรัฐยูกันดา ในโอกาสเดินทางเข้าศึกษาดูงานเกี่ยวกับการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา (IPR Benchmarking Study Visit) ระหว่างวันที่ 7-10 พฤษภาคม 2562 ณ กรมศุลกากร คลองเตย กรุงเทพฯ

กรมศุลกากรร่วมบันทึกเทปถวายพระพรชัยมงคล สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2562

นายภูษฎา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร ร่วมคณะผู้บริหารกระทรวงการคลัง นำโดย นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง บันทึกเทปถวายพระพรชัยมงคล สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2562 ณ สถานีโทรทัศน์โมเดิร์นไนน์ทีวี เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2562



การประชุม Regional Heads of Customs Administration

นายชัยยุทธ คำคุณ ที่ปรึกษาด้านการพัฒนา ระบบควบคุมทางศุลกากร และคณะ เข้าร่วมการประชุม Regional Heads of Customs Administration (RHCA) ครั้งที่ 20 ระหว่างวันที่ 7 - 10 พฤษภาคม 2562 ณ เมือง โกชิจิ รัฐเกรละ สาธารณรัฐอินเดีย รวมทั้งได้หารือทวิภาคี ร่วมกับ Mr. Pranab K. Das อธิบดีศุลกากรอินเดีย Mr. Yungmoon KIM อธิบดีศุลกากรเกาหลี และ H.E. Dr. Kun Nhem อธิบดีศุลกากรกัมพูชา



กรมศุลกากรให้การต้อนรับผู้แทนจาก National Crime Agency ประจำประเทศไทย

นายภูษฎา จินะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร ให้การต้อนรับผู้แทนจากหน่วยงานปราบปราม อาชญากรรมแห่งสหราชอาณาจักร (National Crime Agency : NCA) ประจำประเทศไทย ในโอกาสเข้าเยี่ยมคารวะและหารือเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างศุลกากรไทยกับ NCA ณ ห้องรับรอง อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2562



โครงการจัดหน่วยแพทย์เคลื่อนที่และรับบริจาคโลหิตเฉลิมพระเกียรติ
เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562



นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีเปิด “โครงการจัดหน่วยแพทย์เคลื่อนที่และรับบริจาคโลหิตเฉลิมพระเกียรติ” เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 ณ ห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2562



Customs Press Tour 2019



กิจกรรมเชื่อมความสัมพันธ์และพัฒนาศักยภาพ
การดำเนินงานของกรมศุลกากรและสื่อมวลชน
(Press Tour 2019)

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ อธิบดี
กรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรมเชื่อม
ความสัมพันธ์และพัฒนาศักยภาพการดำเนินงาน
ของกรมศุลกากรและสื่อมวลชน (Press Tour 2019)
ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 24-25 พฤษภาคม 2562
ณ โรงแรม Siam@Siam Design Hotel Pattaya
จังหวัดชลบุรี



บทบาทศุลกากรไทยกับการเตรียมความพร้อม รับมือสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Cross-Border e-Commerce)

เรื่องโดย...นางสาวลลิตา อรรถพิมล

ผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากร 3 สสท.

เลขาธิการคณะทำงานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการศุลกากร
สำหรับการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce)



design by : freepik

ด้วยรูปแบบการค้าในโลกปัจจุบันได้มีการเปลี่ยนแปลงไปจากสมัยก่อนเป็นอย่างมาก เนื่องจากความเจริญก้าวหน้าทางเทคโนโลยีและระบบการสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Internet Network) ส่งผลให้ผู้ซื้อและผู้ขายสามารถติดต่อสื่อสารกันได้ง่ายขึ้น แม้ว่าผู้ซื้อและผู้ขายจะอยู่ห่างกันคนละประเทศก็ตาม อีกทั้งยังทำให้การซื้อขายสินค้าสามารถเข้าถึงบุคคลทั่วไปได้มากขึ้น ทำให้รูปแบบทางการค้าเปลี่ยนแปลงจากการค้าแบบ Business to Business (B2B) เป็นการซื้อขายการค้าขายแบบ Business to Customer (B2C) โดยเฉพาะในรูปแบบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Cross-Border e-Commerce) มากขึ้น และด้วยองค์การศุลกากรโลก (WCO) ได้เล็งเห็นผลกระทบต่อพิธีการศุลกากร การจัดเก็บภาษีอากร รวมถึงการควบคุมทางศุลกากรจากรูปแบบของการค้าที่เปลี่ยนแปลงนี้ จึงได้มีการจัดประชุม WCO Working Group on E-Commerce (WGEC) เพื่อกำหนดกฎเกณฑ์เกี่ยวกับ Cross-Border Electronic Commerce (e-Commerce) ให้เป็นหลักมาตรฐานสากล โดยให้ประเทศสมาชิกสามารถนำไปปรับใช้ภายในประเทศต่อไป

มาตรฐานสากล

WGEC ได้ร่วมกันกำหนดคำนิยามของ Cross-Border e-Commerce ไว้ว่า “การพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ หมายความว่าธุรกรรมการซื้อขายที่กระทำด้วยระบบดิจิทัลผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ เช่น อินเทอร์เน็ต และเป็นผลให้เกิดการเคลื่อนย้ายของสินค้า ซึ่งต้องผ่านพิธีการทางศุลกากร” และได้มีการกำหนดมาตรฐานเป็น Framework of Standards on Cross-Border e-Commerce¹ เพื่อให้ประเทศสมาชิกในแต่ละประเทศสามารถนำไปปรับใช้ โดยได้แบ่งออกเป็น 8 หลักการและ 15 มาตรฐาน ดังนี้

หลักการที่ 1 การส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้าและการบริหารความเสี่ยง (Advance Electronic Data and Risk Management)

- มาตรฐานที่ 1 การดำเนินการเกี่ยวกับกฎหมายสำหรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้า (Legal Framework for Advance Electronic Data)

- มาตรฐานที่ 2 การใช้มาตรฐานสากลสำหรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้า (Use of International Standards for Advance Electronic Data)

- มาตรฐานที่ 3 การบริหารความเสี่ยงเพื่อการอำนวยความสะดวกและการควบคุม (Risk Management for Facilitation and Control)

- มาตรฐานที่ 4 การใช้เทคโนโลยีการตรวจสอบที่ไม่ส่งผลกระทบต่อตัวสินค้า และการวิเคราะห์ข้อมูล (Use of Non-Intrusive inspection technologies and Data Analytics)

หลักการที่ 2 การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการดำเนินการอย่างเรียบง่าย (Facilitation and Simplification)

¹ www.wcoomd.org



- มาตรฐานที่ 5 การดำเนินพิธีการศุลกากรอย่างเรียบง่าย (Simplified Clearance Procedures)
- มาตรฐานที่ 6 การขยายกรอบแนวคิดเกี่ยวกับ AEO ไปใช้กับการค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ระหว่างประเทศ (Expanding the Concept of Authorized Economic Operator (AEO) to Cross-Border e-Commerce)

หลักการที่ 3 การจัดเก็บภาษีที่เป็นธรรมและมีประสิทธิภาพ (Fair and Efficient Revenue Collection)

- มาตรฐานที่ 7 รูปแบบในการจัดเก็บภาษี (Model of Revenue Collections)
- มาตรฐานที่ 8 การกำหนดราคาขั้นต่ำของสินค้าที่ได้รับยกเว้นภาษี (De-minimis Value)

หลักการที่ 4 ความปลอดภัยและความมั่นคง (Safety and Security)

- มาตรฐานที่ 9 การป้องกันการค้าที่ฉ้อฉลและการค้าสินค้าผิดกฎหมาย (Prevention of Fraud and Illicit Trade)
- มาตรฐานที่ 10 ความร่วมมือและการแบ่งปันข้อมูลระหว่างหน่วยงาน (Inter-Agency Cooperation and Information Sharing)

หลักการที่ 5 ความร่วมมือระหว่างกัน (Partnerships)

- มาตรฐานที่ 11 ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public-Private Partnerships)
- มาตรฐานที่ 12 ความร่วมมือระหว่างประเทศ (International Cooperation)

หลักการที่ 6 การสร้างความรับรู้ทางสังคมและการสร้างความร่วมมือ (Public Awareness, Outreach and Capacity Building)

- มาตรฐานที่ 13 การสื่อสารความตระหนักรู้ของสาธารณะชน (Communication, Public Awareness and Outreach)

หลักการที่ 7 การจัดเก็บข้อมูลและการวิเคราะห์ (Measurement and Analysis)

- มาตรฐานที่ 14 กลไกในการกำหนดการจัดเก็บข้อมูล (Mechanism of Measurement)
- หลักการที่ 8 การใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีที่มีการเปลี่ยนแปลง (Leveraging Transformative Technology)

- มาตรฐานที่ 15 การค้นหาเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ (Explore Technological Developments and Innovation)

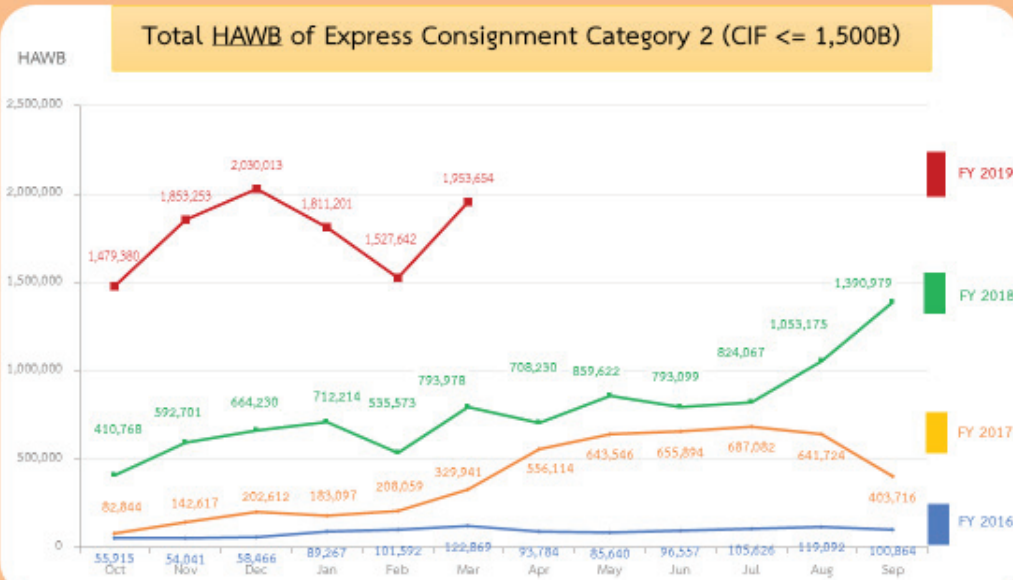


การนำเข้าสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ โดยการนำเข้าแบบของเร่งด่วน

สำหรับประเทศไทย การนำเข้าสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Cross-Border e-Commerce) ดำเนินการผ่าน 2 ช่องทางหลักๆ ได้แก่ ทางไปรษณีย์ภัณฑ์ (Postal Shipment) และแบบของเร่งด่วนทางอากาศยาน (Carrier Express Consignment) โดยสถิติการนำเข้าทางไปรษณีย์ภัณฑ์นั้นไม่มีตัวเลขที่ชัดเจนเนื่องจากระบบพิธีการศุลกากรเป็นแบบถุงไปรษณีย์ ซึ่งจะบรรจุรวมหีบห่อย่อยมาภายในและไม่มีข้อมูลในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ดำเนินการโดยระบบการขนส่งของสหภาพไปรษณีย์สากล แตกต่างกับการนำเข้าแบบ

ของเร่งด่วนทางอากาศยาน ซึ่งกำหนดให้ทุกรายการสินค้า (House Airway Bill) จะต้องแสดงข้อมูลชนิดสินค้า พิกัดอัตราอากร และราคาเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมศุลกากร ดำเนินการโดยผู้ประกอบการของเร่งด่วนที่ได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากรเท่านั้น ทำให้กรมศุลกากรสามารถจัดเก็บสถิติตัวเลขของการนำเข้าสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Cross-Border e-Commerce) ผ่านช่องทางแบบของเร่งด่วนทางอากาศยานได้

จำนวนใบตราส่งหรือหีบห่อการนำเข้าแบบของเร่งด่วน ทางสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ CAT 2 ที่ได้รับยกเว้นอากรและภาษีมูลค่าเพิ่ม
ปีงบประมาณ พ.ศ.2559, 2560, 2561 และ 2562 (6 เดือน)



จำนวน HAWB ของ
การนำเข้าของ CAT 2
(CIF <= 1,500B)

ปี 2562 (6 เดือนแรก)
10,655,143 HAWB

ปี 2561 :
9,338,636 HAWB

ปี 2560 :
4,737,246 HAWB

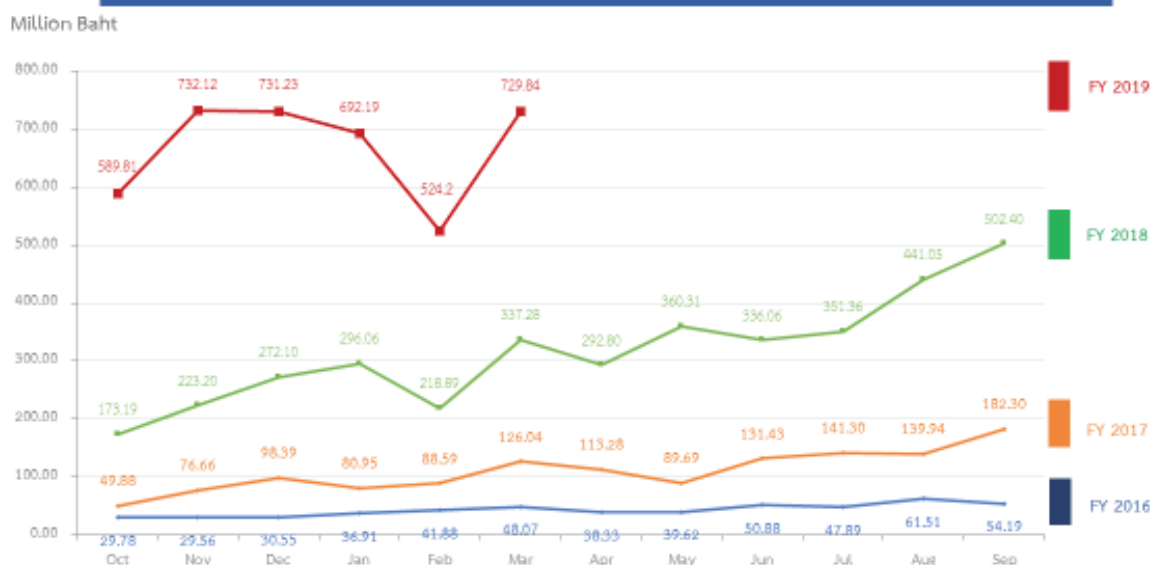
ปี 2559 :
1,083,713 HAWB

แผนภาพที่ 1 แสดงจำนวนใบตราส่งหรือหีบห่อการนำเข้าแบบของเร่งด่วน

สำหรับของที่มีราคาไม่เกิน 1,500 บาท/รายการ ทางสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มูลค่าการนำเข้าแบบของเร่งด่วนขาเข้าประเภทที่ 2 ทางสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ที่ได้รับยกเว้นอากรและภาษีมูลค่าเพิ่ม
ปีงบประมาณ พ.ศ.2559, 2560, 2561 และ 2562 (6 เดือน)

Total Import Value of Express Consignment Category 2 (CIF ≤ 1,500B)



มูลค่าการนำเข้าของ CAT2
(CIF ≤ 1,500B)

ปี 2562 (6 เดือนแรก):
3,999.39 ล้านบาท

ปี 2561:
3,581.50 ล้านบาท

ปี 2560:
1,318.45 ล้านบาท

ปี 2559:
509.17 ล้านบาท

แผนภาพที่ 2 แสดงมูลค่าการนำเข้าแบบของเร่งด่วน

สำหรับของที่มีราคาไม่เกิน 1,500 บาท/รายการ ทาง ทางสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

จากสถิติข้างต้นพบว่า การนำเข้าสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Cross-Border e-Commerce) ที่มีขนาดเล็ก และราคา CIF. ไม่เกิน 1,500 บาท/รายการ ได้รับยกเว้นอากรและภาษีมูลค่าเพิ่ม² หรือที่เรียกว่าของเร่งด่วน ขาเข้า ประเภทที่ 23 มีการนำเข้ามาในปริมาณที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างก้าวกระโดด ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 (6 เดือนแรก) มีจำนวนการนำเข้าแล้วถึง 10,655,143 หีบห่อ (House Airway Bill) คิดเป็นมูลค่า 3,999.39 ล้านบาท ซึ่งมากกว่าปริมาณการนำเข้าในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ทั้งปี ที่มีจำนวน 9,338,636 หีบห่อ คิดเป็นมูลค่า 3,581.50 ล้านบาท⁴ หากไม่มีผลกระทบจากปัจจัยอื่นใด การคำนวณโดยหลักคณิตศาสตร์คร่าวๆ จะคาดการณ์ได้ว่าการนำเข้าสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Cross-Border e-Commerce) ผ่านช่องทางแบบ ของเร่งด่วนทางอากาศยานน่าจะเพิ่มสูงขึ้นกว่าเท่าตัวเป็นอย่างน้อยแน่นอน

² พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ภาค 4 ประเภ 12 และประกาศกรมศุลกากรที่ 191/2561 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2561

³ ประกาศกรมศุลกากรที่ 130/2561 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2561

⁴ ระบบ E-Express กรมศุลกากร

การรับมือกับปริมาณการนำเข้าและการส่งออกสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

ในการเตรียมความพร้อมในการรับมือกับสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์นำเข้าของกรมศุลกากรนั้น กรมศุลกากรได้ตระหนักถึงความเจริญเติบโตแบบก้าวกระโดดของการนำเข้าและการส่งออกสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Cross-Border e-Commerce) จึงได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการศุลกากรสำหรับการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce)⁵ มอบหมายให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นหัวหน้าคณะทำงาน เพื่อทำการศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์อย่างรอบด้าน เพื่อหาเครื่องมือหรือมาตรการมาใช้ในการพัฒนาปรับปรุงระบบ ระเบียบพิธีการศุลกากรที่จะช่วยในการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการควบคุมทางศุลกากรให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล

จากการศึกษาของคณะทำงานพบว่าหน่วยงานศุลกากรของนานาประเทศก็ต่างประสบปัญหาในการรับมือกับการเติบโตของการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ที่แตกต่างไปตามบริบทของแต่ละประเทศ อันเป็นผลมาจากปริมาณการนำเข้าและการส่งออกสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Cross-Border e-Commerce) ที่เพิ่มสูงขึ้นเป็นจำนวนมาก ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการศุลกากรทั้งในการอำนวยความสะดวกทางด้านพิธีการศุลกากร การควบคุมทางศุลกากร การจัดเก็บอากรภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ รวมถึงการจัดเก็บสถิติทางการนำเข้าและการส่งออกที่แท้จริงด้วย

เครื่องมือทางศุลกากรที่จะใช้ในการจัดการกับปริมาณการนำเข้าและการส่งออกสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบเดิมอาจไม่เพียงพอ จึงจำเป็นที่จะต้องมีการพัฒนาระบบพิธีการทางศุลกากร

พร้อมกับการใช้เครื่องมือเพื่ออำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ศุลกากรในการปฏิบัติหน้าที่ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงในอนาคตนี้ ได้แก่

- ระบบฐานข้อมูล Big Data: เป็นระบบการจัดการฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ โดยการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์จำนวนมาก จากหลายแหล่งที่มาของข้อมูล นำมาประมวลผลเพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการ โดยนำข้อมูลเหล่านั้นมาศึกษาและวิเคราะห์ ทำให้ผู้ใช้ข้อมูลสามารถนำข้อมูลที่ต้องการออกมาจากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ได้ ซึ่งเกินขีดจำกัดของการจัดการข้อมูลแบบเดิมๆ หากระบบของกรมศุลกากรสามารถเข้าถึงและรวบรวมข้อมูลที่มีประโยชน์ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับสินค้าตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง และสามารถนำข้อมูล Big Data นั้น มาใช้ในการศึกษา วิเคราะห์ และประมวลผล ย่อมเป็นประโยชน์แก่การบริหารจัดการทางด้านศุลกากรแก่การนำเข้าและการส่งออกสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เป็นอย่างยิ่ง

- เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI): เป็นอีกหนึ่งเทคโนโลยีที่กำลังได้รับความนิยมสูงถึงเป็นอย่างมากในปัจจุบัน กล่าวคือเป็นระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ถูกเขียนขึ้นให้มีความสามารถคล้ายคลึงกับมนุษย์ในการคิดด้วยตนเองได้ โดยผ่านการเรียนรู้ที่ได้จากข้อมูลต่างๆ ในสภาพแวดล้อมอยู่ตลอดเวลา หรือที่เรียกว่า Machine Learning ซึ่งเป็นการรวมศาสตร์ในแขนงต่าง ๆ เข้าด้วยกัน เช่น คณิตศาสตร์ สถิติ ตรรกศาสตร์ และคอมพิวเตอร์ เป็นต้น

⁵คำสั่งกรมศุลกากรที่ 557/2561 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2561 ประกอบคำสั่งกรมศุลกากรที่ 403/2560 ลงวันที่ 20 กันยายน 2560

เทคโนโลยี AI นี้ได้ถูกนำมาใช้ประโยชน์ในทางศุลกากรของบางประเทศบ้างแล้ว เช่น สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยการนำเทคโนโลยีดังกล่าวมาปรับใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลการนำเข้าสินค้าเพื่อการบริหารความเสี่ยง รวมถึงการนำมาใช้ร่วมกับเทคโนโลยีการตรวจสอบสินค้าด้วยการ X-Ray เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ภาพถ่าย X-Ray ซึ่งทำให้ศุลกากรสามารถตรวจสอบและคัดแยกสินค้าที่เป็นของต้องห้าม ต้องกักตุน และสินค้าที่มีการซุกซ่อนเพื่อหลบเลี่ยงอากร โดยมีระบบการทำงานที่รวดเร็ว แม่นยำ และมีประสิทธิภาพ

- เทคโนโลยีบล็อกเชน (Block Chain):

คือเทคโนโลยีที่ใช้การจัดเก็บข้อมูลธุรกรรมในระบบคอมพิวเตอร์ในรูปแบบรหัสที่ผู้เกี่ยวข้องในห่วงโซ่อุปทานของสินค้าสามารถเข้าถึงได้ โดยข้อมูลสามารถถูกทำให้เป็นปัจจุบันได้ในทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงผ่านการทำธุรกรรม ทั้งนี้ ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องจะไม่สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อมูลดังกล่าวได้ ทำให้ผู้เกี่ยวข้องที่แท้จริงในห่วงโซ่อุปทานสินค้าเท่านั้นที่จะสามารถติดตามข้อมูลและการเปลี่ยนแปลงได้ตลอด ตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทางของสินค้า Block Chain เป็นประโยชน์อย่างมากต่องานศุลกากรในเรื่องของคุณภาพของข้อมูล (Data Quality) อันเกี่ยวกับความถูกต้องและความน่าเชื่อถือของข้อมูล จากการที่ผู้เกี่ยวข้องในห่วงโซ่อุปทานสินค้ารวมถึงศุลกากรสามารถเข้าถึงข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดของสินค้า ชนิด ราคา ข้อมูลทุกอย่างเกี่ยวกับธุรกรรมการซื้อขาย และสามารถติดตามตรวจสอบข้อมูลดังกล่าวได้ตั้งแต่เริ่มต้นจนสินค้ามาถึงปลายทาง ทำให้มั่นใจได้ว่าข้อมูลมีความถูกต้องและเชื่อถือได้ ซึ่งหากกรมศุลกากรสามารถนำเทคโนโลยีดังกล่าวมาพัฒนาและปรับใช้ได้ จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการจัดเก็บอากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ รวมถึงยังสามารถป้องกันการหลบเลี่ยงภาษีอากร ในลักษณะการแบ่งธุรกรรมคำสั่งซื้อเป็นรายการย่อย และการสำแดงราคาศุลกากรเป็นเท็จด้วย เป็นต้น

กรมศุลกากรยังสนองรับนโยบายรัฐบาลปัจจุบัน เพื่อต้องการให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในการกระจายสินค้า รวมถึงสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce)

นอกจากนี้ กรมศุลกากรยังสนองรับนโยบายรัฐบาลปัจจุบัน เพื่อต้องการให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในการกระจายสินค้า รวมถึงสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) ทั้งที่เป็นสินค้าของไทยและสินค้าที่มาจากนานาประเทศ โดยรัฐบาลได้กำหนดให้เขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ได้แก่ จังหวัดชลบุรี ฉะเชิงเทรา และระยอง⁶ เป็นพื้นที่นำร่องทางเศรษฐกิจ โดยให้สิทธิพิเศษต่างๆ สำหรับนักลงทุน อันรวมถึงสิทธิประโยชน์ทางภาษีศุลกากรและสิทธิในการลงทุนอื่นๆ ด้วย ซึ่งโครงการดังกล่าวได้รับความสนใจจากภาคเอกชนเป็นอย่างมาก รวมไปถึงธุรกิจพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) สืบชาติจีนที่มีปริมาณการส่งออกสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) มากที่สุดในโลก ณ ขณะนี้ โดยกรมศุลกากรได้มอบหมายให้คณะทำงานฯ ศึกษาและจัดทำร่างประกาศกรมศุลกากรเพื่อรองรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยได้มีหารือร่วมกันระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และภาคเอกชนที่ให้ความสนใจในการเข้าลงทุนในพื้นที่ รวมถึงทุกหน่วยงานภาคในของกรมศุลกากรในการจัดทำร่างระเบียบฯ ตามกรอบอำนาจแห่งกฎหมายและตรงตามเป้าประสงค์ของรัฐบาลและอำนวยความสะดวกให้แก่ภาคเอกชนต่อไป

⁶พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

ศุลกากร เปิดอาคารด่าน ศุลกากรนครพนมแห่งใหม่ เตรียมพร้อมประตูก้าวสู่ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ



อาคารที่ทำการด่านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่ ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ “โคกภูกระแตบ้านไผ่ล้อม” ตำบล อาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จำนวน เนื้อที่ 41 ไร่ 1 งาน 8 ตารางวา ซึ่งประกอบด้วยอาคาร ที่ทำการด่านฯ สถานที่ตรวจปล่อยสินค้าด้วยระบบ เอกซเรย์ อาคารเก็บรักษาของกลาง และอาคารที่พัก เจ้าหน้าที่ด่านฯ เริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปีงบประมาณ 2558 และเสร็จสิ้นในเดือนตุลาคม 2561 งบประมาณทั้งสิ้น 314,980,000 บาท สำหรับด่านศุลกากรนครพนม แห่งใหม่ก่อสร้างขึ้นเพื่อรองรับการขยายตัวทางด้านการค้า การลงทุน และเพื่อเตรียมพร้อมกับการเป็น เขตเศรษฐกิจพิเศษ ส่งเสริมเศรษฐกิจการค้าชายแดน และโลจิสติกส์ รวมถึงเป็นศูนย์รวมการให้บริการ แบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (one stop service) ด้านศุลกากรนครพนม มีเขตพื้นที่รับผิดชอบในจังหวัด นครพนมและจังหวัดสกลนคร มีจุดผ่านแดนถาวร 2 จุด คือ ท่าเทียบเรือการท่องเที่ยวเทศบาลเมืองนครพนม และ สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 (นครพนม-คำม่วน) จุดผ่อนปรนทางการค้า 4 จุด คือ จุดผ่อนปรนอำเภอบ้านแพง จุดผ่อนปรนอำเภอท่าอุเทน จุดผ่อนปรน บ้านหนาด จุดผ่อนปรนอำเภอธาตุพนม และสนามบิน ศุลกากรอีก 1 จุด คือ สนามบินศุลกากรนครพนม นอกจากนี้ยังเป็นด่านฯ ที่มีความสำคัญต่อการค้า ชายแดนและเป็นประตูทางการค้าระหว่างประเทศ เพื่อนบ้านของไทย ลาว เวียดนาม และจีน โดยมีสินค้านำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ กลุ่มสินค้าวัตถุดิบ กึ่งสำเร็จรูป สินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ พืชและผลไม้

สำหรับการจัดงานสัมมนา “CUSTOMS 2019 : The Next to Beyond” ภายใต้หัวข้อเรื่อง e-Bill Payment ซึ่งบรรยายโดยนายกรีธา เกิดศรีพันธุ์ เลขาธิการกรม และ เรื่อง Pre-Arrival Processing โดยนางอาภาพรณี แสงมุกดา ผู้เชี่ยวชาญด้านมาตรฐานพิธีการศุลกากร ร่วมกันบรรยาย ให้แก่ผู้ประกอบการและแขกผู้มีเกียรติร่วมรับฟัง ซึ่งทั้งสองเรื่องดังกล่าวเป็นสองในสามมาตรการของ กรมศุลกากร ในการยกอันดับความยาก-ง่าย ในการ ประกอบธุรกิจในประเทศไทยของธนาคารโลก ด้านการ ค้าระหว่างประเทศ (Doing Business : Trading Across Border) ในช่วงปี พ.ศ. 2561 – 2562 ทั้งนี้ กรมศุลกากร ได้เปิดให้บริการ Pre-Arrival Processing ทางเรือ และทางอากาศ ตั้งแต่ปี 2561 ที่ผ่านมาจากนั้นได้พัฒนา ต่อ ยอดขึ้นเป็นพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้าบางส่วน (Partly) สำหรับการนำเข้าของเข้าทางบก เพื่ออำนวยความสะดวก ให้แก่ผู้ประกอบการที่นำเข้าจากต่างประเทศ นอกจากนี้ กรมศุลกากรยังคงมุ่งมั่นในการทำ หน้าที่ปกป้องสังคม พร้อมเน้นย้ำเจ้าหน้าที่ศุลกากรร่วม กันปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ เป็นกำลังสำคัญ ให้กับกรมศุลกากรลดก้าวหน้า พัฒนาก้าวไกล ร่วมกัน ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ โดยยึดหลัก ธรรมาภิบาลและความโปร่งใส และพร้อมอำนวยความสะดวกทางการค้าให้แก่ประชาชนทั้งไทยและสาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว

รับข่าวสารได้ทันที 6 ช่องทาง การประชาสัมพันธ์ของกรมศุลกากร



โครงการการระบบ พิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการค้าชายฝั่ง (E-Coastal Trading System)

โครงการระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการค้าชายฝั่ง (E-Coastal Trading System) ถูกพัฒนาขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการเรือค้าชายฝั่ง ทั้งนี้ ผู้ประกอบการฯ สามารถรายงานเรือเข้า-ออก และปฏิบัติพิธีการศุลกากรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่ต้องมาพบเจ้าหน้าที่ศุลกากร และสามารถชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ เช่น ค่าประภาคาร ค่าธรรมเนียมปล่อยเรือ ผ่านระบบ e-Bill Payment ซึ่งผู้ประกอบการสามารถชำระผ่านช่องทางการให้บริการได้หลายช่องทาง อาทิ Internet Banking, Mobile Application, ตู้ATM รวมทั้ง การชำระผ่านตัวแทนรับชำระ (ร้านสะดวกซื้อ) ได้ทุกพื้นที่

“การค้าชายฝั่ง” คือ รูปแบบการขนส่งทางทะเลจากท่าหนึ่งในราชอาณาจักรไปยังอีกท่าหนึ่งในภายในราชอาณาจักร ที่ผ่านมาผู้ประกอบการเรือค้าชายฝั่งจะปฏิบัติพิธีการศุลกากรด้วยเอกสาร โดยยื่นใบปล่อยสินค้าและใบปล่อยเรือ หรือ ใบแนบ 11 ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่าเรือต้นทาง และเมื่อเรือเดินทางถึงท่าปลายทาง ก็ต้องยื่นเอกสารดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่าเรือปลายทาง เป็นผลให้ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการด้วยเอกสารนี้ไม่สะดวกต่อผู้ประกอบการเรือค้าชายฝั่ง ดังนั้น กรมศุลกากรจึงได้พัฒนาระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการค้าชายฝั่งหรือ e-Coastal Trading System เพื่อใช้ในการควบคุมและกำกับการขนส่งและเคลื่อนย้ายสินค้าด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ขึ้น



E-Coastal Trading System สามารถช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ โดยสามารถทราบข้อมูลล่วงหน้าเกี่ยวกับ น้ำหนัก จำนวนตู้สินค้าที่บรรทุกมากับเรือค้าชายฝั่ง รวมทั้งสถานะของตู้สินค้า เมื่อทำการบันทึกข้อมูลการรับตู้สินค้าแล้วส่งผลให้ลดขั้นตอนเกี่ยวกับการตัดบัญชีตู้สินค้าขาออกจากเดิม ด้วยการนำบัญชีตู้สินค้ามาพบเจ้าหน้าที่ศุลกากร เพื่อตรวจสอบสถานะว่าตู้สินค้าได้อยู่ในข่ายจะต้องตรวจสอบโดยศุลกากร ก่อนที่จะนำไปประกอบการบรรทุกขึ้นเรือแม่เพื่อไปยังต่างประเทศ และยังช่วยให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือวางแผนจัดการตู้สินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วย

การนำระบบพิธีการอิเล็กทรอนิกส์นี้มาใช้จะสามารถแสดงให้เห็นได้ชัดเจนว่า ทำให้ลดขั้นตอนลดระยะเวลาในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ลดการใช้กระดาษ โดยการไม่เรียกเก็บสำเนาเอกสาร ใบปล่อยสินค้าและปล่อยเรือ อีกทั้ง ระบบยังสามารถนำข้อมูลจาก e-Coastal Trading System เชื่อมโยงกับ e-Export เพื่อตัดบัญชีใบกำกับฯ หรือ E-Matching โดยถือเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับการขนส่งของผู้ประกอบการเรือค้าชายฝั่ง ท่าเทียบเรือ และผู้ส่งออกแบบไร้เอกสาร ซึ่งน่าจะเป็นเครื่องมือหนึ่งที่ส่งผลให้ลำดับความยากง่ายในการประกอบธุรกิจในประเทศไทย (Ease of Doing Business) ของธนาคารโลก ดีขึ้นทางหนึ่งด้วย

มาตรการบังคับทางปกครอง ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐



โดย...ปิยฉัตร กุลรักษา
นิติกรชำนาญการพิเศษ

รักษาการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายและระเบียบพิธีการศุลกากร

design by : freepik

พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ เป็นกฎหมายภาษีอากรซึ่งถือเป็นกฎหมายมหาชน คือ กฎหมายว่าด้วยความสัมพันธ์ระหว่างเอกชนกับรัฐที่อาศัยอำนาจมหาชนในการจัดเก็บภาษีอากรจากประชาชนเพื่อนำรายได้ไปใช้ในการอันมีวัตถุประสงค์ในทางสาธารณะ และเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของกฎหมายภาษีอากรในฐานะที่รัฐเป็นฝ่ายปกครองมีฐานะเหนือเอกชน จึงมีการใช้อำนาจมหาชนเข้ามามีอำนาจ ทั้งนี้เนื่องจากเหตุผลที่ผลประโยชน์ส่วนรวมต้องอยู่เหนือผลประโยชน์ส่วนตน จึงมีการกำหนดบทลงโทษทั้งทางอาญา ทางแพ่งและทางปกครองเพื่อบังคับให้เกิดผลประโยชน์ส่วนรวมในการนำเงินภาษีมาใช้ในการประโยชน์ส่วนรวมในกิจการสาธารณะและการพัฒนาประเทศ

พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ ได้กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดเก็บอากร ให้ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกมีหน้าที่เสียอากรเมื่อได้ยื่นใบขนสินค้าต่อพนักงานศุลกากรและพนักงานศุลกากรได้รับและออกเลขที่ใบขนสินค้าแล้ว^๑ เมื่อพนักงานศุลกากรพบว่าผู้มีหน้าที่เสียอากรไม่เสียอากรหรือเสียอากรไม่ครบถ้วน พนักงานศุลกากรมีอำนาจประเมินอากรตามพระราชบัญญัตินี้และตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร^๒ เมื่อประเมินอากรแล้ว พนักงานศุลกากรจะต้องส่งแบบ

แจ้งการประเมินอากรให้แก่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกภายในกำหนดเจ็ดวันนับแต่วันที่ประเมินอากรเสร็จ ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกต้องเสียอากรให้ครบถ้วนภายในกำหนดสามวันนับแต่วันที่ได้รับแบบแจ้งการประเมินอากร^๓ ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกมีสิทธิอุทธรณ์การประเมินอากร ต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ภายใน

^๑ ดู พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๓

^๒ ดู พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๔

^๓ ดู พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๒๐

กำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแบบแจ้งการประเมินอากร^๕ การอุทธรณ์การประเมินอากรไม่เป็นเหตุหยุดการเสียอากรตามที่พนักงานศุลกากรประเมินไว้ เว้นแต่ผู้อุทธรณ์ได้รับอนุญาตจากอธิบดีให้รอคำวินิจฉัยอุทธรณ์หรือคำพิพากษาถึงที่สุด^๕

เนื่องจากการประเมินอากรเป็นการใช้อำนาจของพนักงานศุลกากร โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ และพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ.๒๕๓๐ เพื่อก่อให้เกิดนิติสัมพันธ์ในการบังคับกับผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกที่มีหน้าที่เสียอากรด้วยการแสดงเจตนาฝ่ายเดียวโดยการออกคำสั่งเรียกให้ชำระค่าอากรอันเป็นการกระทบต่อสิทธิในทรัพย์สินของประชาชน การประเมินอากรจึงเป็นคำสั่งทางปกครองที่กำหนดให้ใช้เงิน ดังนั้น หากครบกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแบบแจ้งการประเมินอากร ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกไม่ชำระอากรให้ครบถ้วนจะเป็นหนี้อากรค้างชำระ ซึ่งอธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจบังคับให้ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกชำระอากรที่ค้างได้ตามที่กฎหมายกำหนดโดยไม่ต้องนำคดีไปฟ้องร้องต่อศาล

หลักการทางกฎหมายเกี่ยวกับการบังคับทางปกครอง

การทำให้กฎหมายเกิดความศักดิ์สิทธิ์และประชาชนเคารพเชื่อฟังปฏิบัติตามกฎหมายจึงต้องมีสภาพบังคับ และเพื่อให้สภาพบังคับมีผลในทางปฏิบัติจึงมีการกระบวนการใช้มาตรการบังคับ ได้แก่ การบังคับคดี ซึ่งเป็นกระบวนการใช้มาตรการตุลาการใช้อำนาจรัฐในการบังคับให้เป็นไปตามคำพิพากษา แต่เนื่องจากการบังคับคดีโดยองค์กรตุลาการมีขั้นตอนและกระบวนที่ยุ่งยากสลับซับซ้อน ประกอบกับศาลมีคดีที่จะต้องพิจารณาเป็นจำนวนมาก จึงทำให้การดำเนินการบังคับคดีโดยศาลมีความล่าช้าและบางครั้งมีทุนทรัพย์น้อยไม่คุ้มค่ากับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี และด้วยเหตุผลความจำเป็นในการดำเนินงานทางปกครองซึ่งต้องการการแก้ไขปัญหารวดเร็วทันต่อเหตุการณ์และความต่อเนื่องในการดำเนินภารกิจ

ทางปกครองเพื่อตอบสนองและคุ้มครองประโยชน์สาธารณะได้อย่างทันท่วงที ดังนั้น ในกรณีที่ผู้มีหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติตามคำสั่งทางปกครองฝ่าฝืนหรือละเลยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งทางปกครอง กฎหมายจึงได้บัญญัติให้องค์กรฝ่ายปกครองในฐานะที่เป็นผู้ดำเนินกิจการของรัฐเพื่อประโยชน์สาธารณะมีอำนาจบังคับการให้เป็นไปตามคำสั่งทางปกครองได้เอง โดยไม่ต้องผ่านกระบวนการทางศาลก่อน

มาตรการบังคับทางปกครองตามคำสั่งทางปกครองที่กำหนดให้ใช้เงิน

คำสั่งทางปกครองที่กำหนดให้ใช้เงิน คือคำสั่งทางปกครองที่กำหนดให้ผู้รับคำสั่งทางปกครองชำระเงิน เช่น ค่าธรรมเนียม ค่าบำรุง เบี้ยปรับ ค่าปรับทางปกครอง ค่าบริการต่างๆ เงินสมทบหรือเงินอื่นใดที่กฎหมายกำหนดให้ประชาชนมีหน้าที่ต้องชำระ หรือเจ้าหน้าที่มีอำนาจตามกฎหมายที่จะสั่งให้ประชาชนชำระการบังคับการให้เป็นไปตามเจตนารมณ์หรือเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของคำสั่งทางปกครองที่มีลักษณะเป็นการกำหนดให้ผู้รับคำสั่งทางปกครองชำระเงินต่างๆ หรือที่เรียกกันในกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่า “หนี้เงิน” เมื่อถึงกำหนดการชำระเงินดังกล่าวแล้ว หากผู้รับคำสั่งฝ่าฝืนไม่ยอมปฏิบัติตามคำสั่ง กล่าวคือเพิกเฉยไม่ชำระเงินต่าง ๆ ดังกล่าวหรือชำระเงินไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนก็ให้อำนาจเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองใช้มาตรการบังคับทางปกครองเพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งทางปกครอง โดยวิธีการยึดหรืออายัดของผู้นั้นออกขายทอดตลาดนำเงินมาชำระหนี้ตามคำสั่งนั้นโดยไม่จำเป็นต้องให้ศาลออกคำสั่ง^๖ ซึ่งการใช้ อำนาจบังคับทางปกครองลักษณะนี้

^๕ ดู พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๗

^๕ ดู พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๘

^๖ พระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ.๒๕๓๔ มาตรา ๕๗ วรรคแรก คำสั่งทางปกครองที่กำหนดให้ผู้ชำระเงิน ถ้าถึงกำหนดแล้วไม่มีการชำระโดยถูกต้องครบถ้วน ให้เจ้าหน้าที่มีหนังสือเตือนให้ผู้ชำระภายในระยะเวลาที่กำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน ถ้าไม่มีการปฏิบัติตามคำเตือน เจ้าหน้าที่อาจใช้มาตรการบังคับทางปกครองโดยยึดหรืออายัดทรัพย์สินของผู้นั้นและขายทอดตลาดเพื่อชำระหนี้ให้ครบถ้วน

จะเรียกว่า “มาตรการบังคับทางปกครอง” ทั้งนี้ มาตรการบังคับทางปกครอง อาจบัญญัติไว้ในกฎหมายเฉพาะ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นกฎหมายเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีอากร เช่น ประมวลรัษฎากร กฎหมายภาษีนำร่อง ที่ กฎหมายภาษีสรรพสามิต กฎหมายศุลกากร เป็นต้น หรือกรณีกฎหมายเฉพาะมิได้กำหนดมาตรการบังคับทางปกครองไว้หรือมาตรการบังคับนั้นมีลักษณะที่จะเกิดผลน้อยกว่ามาตรการบังคับตามกฎหมายวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง หน่วยงานทางปกครองก็อาจดำเนินการใช้มาตรการบังคับทางปกครองโดยปฏิบัติตามหมวด ๒ ส่วนที่ ๘ แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙^๗

มาตรการบังคับทางปกครองตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐

พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้กำหนดให้อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจดำเนินการใช้มาตรการบังคับทางปกครองกับผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออก ขำระอากรที่ค้าง โดยไม่ต้องนำคดีไปฟ้องร้องต่อศาลได้ ๒ มาตรการ โดยจะต้องดำเนินการใช้มาตรการบังคับทางปกครองตามลำดับที่กฎหมายกำหนด ดังนี้

๑. การกักของที่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกที่ค้างชำระอากรกำลังผ่านพิธีการศุลกากร หรืออยู่ในความกำกับตรวจตราของศุลกากร

เมื่อผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกค้างชำระอากร กฎหมายได้กำหนดให้อธิบดีมีอำนาจกักของที่ผู้นำนำเข้าหรือส่งออกและกำลังผ่านพิธีการศุลกากร หรืออยู่ในความกำกับตรวจตราของศุลกากรได้จนกว่าผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกจะเสียอากรที่ค้างให้ครบถ้วน และถ้าไม่เสียภายในกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่กักของนั้น ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งให้ผู้นำของนั้นออกขายทอดตลาดได้ เงินที่ได้จากการขายทอดตลาด กฎหมายได้กำหนดวิธีการหักใช้เป็นค่าอากรที่ค้างชำระ ค่าอากรสำหรับของที่ขายทอดตลาด ค่าเก็บรักษา ค่าขนย้าย หรือค่าภาระติดพันอย่างอื่นที่ค้างชำระแก่กรมศุลกากร



รวมทั้งค่าภาษีอากรตามกฎหมายอื่นก่อน เหลือเท่าใด ให้ใช้ค่าภาระติดพันต่าง ๆ ที่ต้องชำระแก่ผู้เก็บรักษา และผู้ขนส่งที่นำของที่ขายทอดตลาดนั้นเข้ามาตามลำดับ เมื่อได้หักใช้เช่นนี้แล้วยังมีเงินเหลืออยู่อีกเท่าใด ให้คืนแก่เจ้าของโดยเจ้าของต้องมาเรียกคืน แต่เมื่อพ้นกำหนดหกเดือนนับแต่วันขายทอดตลาดแล้วถ้าเจ้าของไม่มาเรียกคืนให้เงินที่เหลืออยู่นั้นตกเป็นของแผ่นดิน^๘

๒. การยึดหรืออายัด และขายทอดตลาดทรัพย์สินของผู้ค้างชำระอากร

ในการบังคับค่าอากรที่ค้างชำระ หากกรมศุลกากรได้ดำเนินการใช้มาตรการบังคับตามมาตรา ๒๓ โดยการกักของ และขายทอดตลาดของที่ผู้ค้างชำระอากรกำลังผ่านพิธีการศุลกากร หรืออยู่ในความกำกับตรวจตราของศุลกากรแล้ว ยังไม่ได้รับค่าอากรหรือได้รับไม่ครบถ้วน อธิบดีมีอำนาจใช้มาตรการบังคับทางปกครองในลำดับถัดมา คือการสั่งยึดหรืออายัด

^๗ดู พระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ มาตรา ๖๓

^๘พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๒๓ ในกรณีที่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกค้างชำระค่าอากร ให้อธิบดีมีอำนาจกักของที่ผู้นำเข้าหรือส่งออกและกำลังผ่านพิธีการศุลกากร หรืออยู่ในความกำกับตรวจตราของศุลกากรได้จนกว่าผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกจะเสียอากรที่ค้างให้ครบถ้วน และถ้าไม่เสียภายในกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่กักของนั้น ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งให้ผู้นำของนั้นออกขายทอดตลาดได้

เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดตามวรรคหนึ่ง ให้หักใช้ค่าอากรที่ค้างชำระค่าอากรสำหรับของที่ขายทอดตลาด ค่าเก็บรักษา ค่าขนย้าย หรือค่าภาระติดพันอย่างอื่นที่ค้างชำระแก่กรมศุลกากร รวมทั้งค่าภาษีอากรตามกฎหมายอื่นก่อน เหลือเท่าใดให้ใช้ค่าภาระติดพันต่าง ๆ ที่ต้องชำระแก่ผู้เก็บรักษาและผู้ขนส่งที่นำของที่ขายทอดตลาดนั้นเข้ามา ตามลำดับ เมื่อได้หักใช้เช่นนี้แล้วยังมีเงินเหลืออยู่อีกเท่าใด ให้คืนแก่เจ้าของ แต่เมื่อพ้นกำหนดหกเดือนนับแต่วันขายทอดตลาดแล้ว เจ้าของไม่มาเรียกคืนให้เงินที่เหลืออยู่นั้นตกเป็นของแผ่นดิน

และขายทอดตลาดทรัพย์สินของผู้ต้องรับผิดเสียอากรได้ทั่วราชอาณาจักร โดยมีต้องขอให้ศาลออกคำสั่ง ในการนี้กฎหมายได้กำหนดให้วิธีการยึดและขายทอดตลาดทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งโดยอนุโลม ส่วนวิธีการอายัด ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี และได้กำหนดวิธีการหักใช้เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดดังกล่าว โดยให้หักค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายในการยึด และขายทอดตลาด และค่าอากรที่ไม่ได้เสียหรือเสียไม่ครบถ้วน ถ้ามีเงินเหลือให้คืนแก่เจ้าของ^๙

ทั้งนี้ วิธีการอายัดทรัพย์สิน พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี กรมศุลกากรได้ดำเนินการออกกฎหมายลำดับรอง หรืออนุบัญญัติ โดยใช้ชื่อบทบัญญัติ “ระเบียบกรมศุลกากร ว่าด้วยการอายัดทรัพย์สินของผู้ค้างชำระอากร พ.ศ. ๒๕๖๐” โดยเนื้อหาของระเบียบ แบ่งเป็นหมวดย่อย ๆ ๙ หมวด ได้แก่ บททั่วไป การอายัดทรัพย์สินหรือสิทธิเรียกร้องวิธีการอายัด ผลการอายัด การอุทธรณ์หรือคัดค้านการอายัด การบังคับให้ชำระหนี้ตามคำสั่งอายัด การจัดการทรัพย์สินที่อายัด การถอนการอายัด และบทเบ็ดเตล็ด ซึ่งระเบียบฉบับนี้ได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

อย่างไรก็ตาม แม้พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้กำหนดให้อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจมีอำนาจใช้มาตรการบังคับกับผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกชำระอากรที่ค้างได้ ซึ่งถือว่าเป็นกรณีที่มีกฎหมายกำหนดมาตรการบังคับทางปกครองไว้ในกฎหมายเฉพาะแล้วก็ตาม แต่หากกฎหมายเฉพาะไม่มีหลักเกณฑ์ที่ประกันความเป็นธรรมหรือมีมาตรฐานในการปฏิบัติราชการต่ำกว่าหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง ย่อมจะต้องใช้หลักเกณฑ์ตามพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ มาปฏิบัติซึ่งการใช้มาตรการบังคับทางปกครองมีหลักการที่สำคัญ อันได้แก่

๑. มาตรการบังคับทางปกครองต้องใช้เท่าที่จำเป็น

การบังคับทางปกครองจำต้องกระทำเพียงเพื่อให้บรรลุผลของคำสั่งทางปกครองโดยให้มีผลกระทบกระเทือนต่อบุคคลผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งทางปกครองน้อยที่สุด^{๑๐} กล่าวคือจะใช้มาตรการบังคับทางปกครองกับทรัพย์สินของผู้ค้างชำระอากรได้ไม่เกินกว่าหนี้อากรที่ค้างชำระ และจะต้องเลือกบังคับเอากับทรัพย์สินที่ทำให้ผู้ค้างชำระอากรเดือดร้อนน้อยที่สุด

๒. ก่อนใช้มาตรการบังคับทางปกครองต้องมีการเตือนก่อนเสมอ

การใช้มาตรการบังคับทางปกครองย่อมกระทบกระเทือนต่อสิทธิเสรีภาพของผู้รับคำสั่งทางปกครอง กฎหมายจึงกำหนดให้ต้องมีการเตือนก่อน จึงจะใช้มาตรการบังคับทางปกครองตามคำสั่งทางปกครองที่กำหนดให้ชำระเงินได้^{๑๑}

๓. มาตรการบังคับทางปกครองต้องมีความแน่นอนชัดเจน

การใช้มาตรการบังคับทางปกครองต้องมีความแน่นอนชัดเจนเพื่อให้ผู้รับคำสั่งทางปกครองได้ทราบว่าจะตนอาจถูกกระทบกระเทือนอย่างไรบ้าง และจะต้องมีการระบุมตรการบังคับทางปกครองไว้อย่างชัดเจนในคำเตือน^{๑๒}

^๙ พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๒๔ ในการบังคับค่าอากรที่ค้างชำระหากกรมศุลกากรได้ดำเนินการตามมาตรา ๒๔ แล้ว ยังไม่ได้รับค่าอากรหรือได้รับไม่ครบถ้วน ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งยึดหรืออายัด และขายทอดตลาดทรัพย์สินของผู้ต้องรับผิดชอบอากรได้ทั่วราชอาณาจักร โดยมีต้องขอให้ศาลออกคำสั่ง

วิธีการยึดและขายทอดตลาดทรัพย์สิน ให้ปฏิบัติตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งโดยอนุโลม ส่วนวิธีการอายัดให้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี

เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดดังกล่าว ให้หักค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายในการยึดและขายทอดตลาด และค่าอากรที่ไม่ได้เสียหรือเสียไม่ครบถ้วน ถ้ามีเงินเหลือให้คืนแก่เจ้าของ

^{๑๐} พระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ มาตรา ๕๖ วรรคท้าย ให้เจ้าหน้าที่ตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองใช้มาตรการบังคับทางปกครองเพียงเท่าที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของคำสั่งทางปกครองโดยกระทบกระเทือนผู้อยู่ในบังคับของคำสั่งทางปกครองน้อยที่สุด

^{๑๑} พระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ มาตรา ๕๗ วรรคแรก คำสั่งทางปกครองที่กำหนดให้ผู้ชำระเงิน ถ้าถึงกำหนดแล้วไม่มีการชำระโดยถูกต้องครบถ้วน ให้เจ้าหน้าที่มีหนังสือเตือนให้ผู้ขึ้นชำระภายในระยะเวลาที่กำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน ถ้าไม่มีการปฏิบัติตามคำเตือน เจ้าหน้าที่อาจใช้มาตรการบังคับทางปกครองโดยยึดหรืออายัดทรัพย์สินของผู้ขึ้นและขายทอดตลาดเพื่อชำระเงินให้ครบถ้วน

^{๑๒} ดู พระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ มาตรา ๕๙ และมาตรา ๖๐



กรมศุลกากร ชวนสร้างโลกให้สดใส
ลดใช้ ถุงพลาสติก