

จุลสาร

ปีที่ 26 ฉบับที่ 6 เดือน มีนาคม

ศุลกากร

Customs Bulletin



Pre-Arrival Processing by Ship

กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง
สำหรับการนำของเข้าทางเรือ

เรือออกจากท่าเรือประเทศต้นทาง
(Ship depart from port of origin country)



ตัวแทนเรือส่งข้อมูลบัญชีสินค้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร
(Ship agent submits manifest to customs system)



Thai Customs
Department

24 ชั่วโมง (hours)



6 ชั่วโมง (hours)



ภายหลังจากที่ตัวแทนเรือส่งข้อมูลบัญชีสินค้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร
(After Ship operator submits manifest electronically to customs system)

1. ผู้นำของเข้าส่งข้อมูลใบขนสินค้าเข้า (Importer file the import declaration form)
2. ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) (Importer make a duty payment) (If any)



เรือมาถึงท่าในราชอาณาจักรไทย
Port of Thailand



Green line

ผู้นำของเข้ารับมอบสินค้าได้ทันที
(Importer take cargo immediately)

Red line

ผู้นำของเข้าพบเจ้าหน้าที่ก่อนรับมอบสินค้า
(Importer meet up with authority prior to take cargo)



Pre-Arrival Processing by Aircraft

กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง
สำหรับการนำของเข้าทางอากาศยาน

อากาศยานออกจากระประเทศต้นทาง
(Aircraft depart from origin country)



1



1 ชั่วโมง (hour)

ตัวแทนอากาศยานส่งข้อมูลบัญชีสินค้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร
(Air Agent submits manifest to customs system)



1. ผู้นำของเข้าส่งข้อมูลใบขนสินค้าเข้า (Importer file the import declaration form)
2. ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) (Importer make a duty payment) (If any)



3

ก่อนสินค้ามาถึง
(Prior to cargo arrival)



4

อากาศยานมาถึงราชอาณาจักรไทย
(Aircraft arrive in Thailand)



Green line

ผู้นำของเข้ารับมอบสินค้าได้ทันที
(Importer take cargo immediately)

Red line

ผู้นำของเข้าพบเจ้าหน้าที่ก่อนรับมอบสินค้า
(Importer meet up with authority prior to take cargo)

EDITOR'S LETTER

สวัสดีครับท่านผู้อ่านทุกท่าน สำหรับเดือนมีนาคมนี้ เราได้คัดสรรกิจกรรมต่างๆ และบทความสาระดีๆ มาฝากท่านเหมือนเช่นเคย สำหรับคอลัมน์ Cover Story เรามีมิติใหม่ของการผ่านพิธีการศุลกากร ซึ่งจะเป็นอะไรนั้นท่านสามารถติดตามอ่านได้ในจุลสารเล่มนี้ได้เลยครับ ส่วนกิจกรรมดีๆ เราก็ยังมีมาอย่างต่อเนื่อง อาทิ พิธีเปิดหลักสูตรข้าราชการบรรจุใหม่ หรือ งานสัมมนาเพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ในเดือนนี้เรายังมีกิจกรรมพิเศษอีกมากมาย ท่านสามารถติดตามอ่านได้ในจุลสารเล่มนี้ครับ ผมหวังว่าท่านจะได้รับประโยชน์จากจุลสารเล่มนี้ได้ไม่มากนักนะครับ

กริษา เกิดศรีพันธุ์
บรรณาธิการบริหาร

บรรณาธิการบริหาร

นายกฤษา เกิดศรีพันธุ์

บรรณาธิการ

นางปณณภา ดอสุพรรณ

ผู้ช่วยกองบรรณาธิการ

นางสาวนัยรัตน์ พงศ์ศักดิ์นันท์

กองบรรณาธิการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์

นางสาวศรปวันพัสดร์ บุญเชิด

นายประดิษฐ์ เพชรดา

นางนันทกา เปรมปรีดา

นายธนวัฒน์ สีนุสุข

นางจรรณี อามานนท์

นางสาวบัณฑิตา ธาราภูมิ

นายจเร อารีรักษ์

นางชลวรรณ สุขเมือง

นายสุระ ยุระเทพ

นายศรัณย์ ครน้อย

นางสาวศศิธร วรรณโท

นางสาวอมรารัตน์ ยอดสุวรรณ

นายณรินทร์ ชิวตระกูลชัย



e-Mail :

prcustoms@gmail.com

โทรศัพท์ / โทรสาร

0-2667-7335, 0-2667-7332

www.Facebook.com/

customsdepartment.thai

Read online : www.customs.go.th

Customs Care Center : 1164

Future of Customs

วิสัยทัศน์ (Vision)

องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ
เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทย
และเชื่อมโยงการค้าโลก

An excellent Customs service to achieve
sustainable development of Thailand economy
and global trade connectivity

พันธกิจ (Mission)

- อำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
Facilitate trade and promote national logistics system
- ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ
Promote national economy by implementing Customs-related measures and international trade information
- ปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร
Protect and secure society based on Customs control system
- จัดเก็บภาษีอย่างเป็นธรรม โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ
Collect revenue in a fair, transparent and efficient manner

ค่านิยมองค์กร
(Core Value)



I-SMILE

I Integrity
S Service Mind/Self-esteem
M Modernization
I Innovation
L Learning
E Expert



ยุทธศาสตร์กรมศุลกากร

- พัฒนาระบบงานและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า
Develop work process and ICT system for trade facilitation
- พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนและเชื่อมโยงการค้าโลก
Develop Customs measures and international trade information promoting border trade and global trade connectivity
- พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน
Develop efficient and integrated Customs control system
- เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล
Enhance revenue collection efficiency and effectiveness based on good governance principal
- พัฒนาสมรรถนะบุคลากรและการบริหารจัดการองค์กร
Develop human resources capacity and organizational management

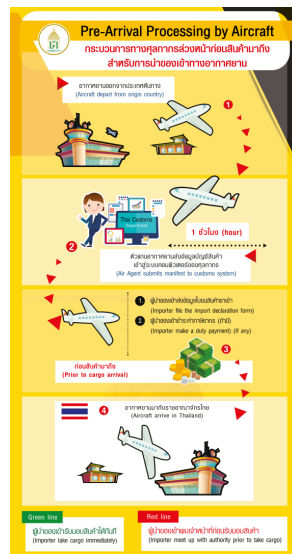


CONTENT

ฉบับนี้มีอะไร?

5 What's up News

"กรมศุลกากรชี้แจง กรณีเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรของติดตัวผู้โดยสาร ที่นำติดตัวเข้ามาในหรือส่งออก ไปนอกราชอาณาจักรพร้อมกับตนทางท่าอากาศยาน"



10 Cover Story

"Pre-Arrival Processing"
มิติใหม่ในการผ่าน
พิธีการศุลกากร

12 Customs Recomend

การวิเคราะห์โลหะเบื้องต้น
ด้วยเครื่องมือ Mobile





"กรมศุลกากรชี้แจง กรณีมีประเด็นตามไซเซียลมีเดียเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรของติดตัวผู้โดยสาร ที่นำติดตัวเข้ามาในหรือส่งออกนอกราชอาณาจักรพร้อมกับตนทางท่าอากาศยาน"

กรมศุลกากรขอชี้แจงว่า เรื่องดังกล่าว เป็นไปตามประกาศที่ 60/2561 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2561 แต่สาระในประกาศฯ ดังกล่าวมิใช่เรื่องใหม่ แต่เป็นแนวทางปฏิบัติที่กรมฯ ได้ดำเนินการมาเป็นระยะเวลานานแล้ว แต่เหตุที่ต้องนำมาออกประกาศกรมศุลกากรใหม่ เนื่องจาก พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2569 ถูกยกเลิก โดยพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการยังคงมีผลในทางปฏิบัติ จึงต้องออกประกาศกรมฯ ฉบับนี้ ทั้งนี้ เนื้อหาของประกาศฉบับนี้ มิได้กำหนดให้ผู้โดยสารทุกคนจะต้องนำสิ่งของไปแจ้งเจ้าหน้าที่ก่อนเดินทางออกนอกประเทศ แต่วัตถุประสงค์ของประกาศฉบับนี้ก็เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่อาจมีสิ่งของที่ต้องนำไปต่าง

ประเทศ เช่น เพื่อนำไปแสดงนิทรรศการ หรือเพื่อนำไปประกอบวิชาชีพ แล้วเกรงว่าหากนำของดังกล่าวกลับเข้ามาในประเทศ อาจถูกเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ท่าอากาศยานตรวจพบและตั้งข้อสงสัยว่าของนั้นเป็นของที่พื้่นำเข้ามาจากต่างประเทศและอยู่ในข่ายต้องเสียภาษีอากร ทำให้ผู้โดยสารต้องเสียเวลาหรือมีความยุ่งยากในการหาหลักฐานประกอบคำชี้แจง ดังนั้น เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว กรมศุลกากรจึงมีบริการเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถที่จะไปพบเจ้าหน้าที่ก่อนเดินทางออกนอกประเทศเพื่อให้เจ้าหน้าที่บันทึกสิ่งของนั้นไว้เพื่อเป็นหลักฐาน และแสดงหลักฐานดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่เมื่อเดินทางกลับเข้าประเทศ การปฏิบัติดังกล่าวไม่ได้บังคับผู้โดยสาร ไม่มีบทลงโทษผู้โดยสาร ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับผู้โดยสารจะเห็นว่าการ



ดำเนินการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์กับตนเองหรือไม่

นอกจากนี้ โฆษกกรมศุลกากร ได้ชี้แจงในกรณีนี้ ผู้โดยสารซื้อสินค้าจากร้านค้าปลอดอากรขาออกและนำของนั้นกลับเข้าประเทศว่า หากนำของนั้นเข้ามาและของมีมูลค่ารวมกันไม่เกินสองหมื่นบาท (เว้นแต่ สุรา บุหรี่ ซิกาแรต และยาเส้น ซึ่งจะต้องเป็นไปตามปริมาณที่กำหนด) จะได้รับการยกเว้นค่าภาษีอากร แต่หากของนั้นมีมูลค่าเกินสองหมื่นบาท หรือนำเข้าสุรา บุหรี่ ซิกาแรต และยาเส้นเข้ามาเกินปริมาณที่กำหนด หรือนำเข้ามาเพื่อการค้าแม้จะราคาไม่ถึงสองหมื่นบาท ก็ต้องเสียภาษีอากร

ส่วนกรณีที่โฆษกมีเดียมีประเด็นเรื่องการตรวจสัมภาระ Check Through ว่าเป็นเรื่องใหม่หรือไม่ นั้น กรมศุลกากรขอเรียนว่า เรื่องดังกล่าวมิใช่เรื่องใหม่ แต่เป็นสิ่งที่ได้ปฏิบัติมาเป็นระยะเวลานานแล้ว กล่าวคือ กรณีผู้โดยสารขาเข้า ตัวอย่างเช่น ผู้โดยสารที่เดินทางจากต่างประเทศผ่านท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปยังท่าอากาศยานปลายทางในประเทศ เช่น ท่าอากาศยานเชียงใหม่ การตรวจกระเป๋าถือขึ้นเครื่อง หรือ Hand Carry จะดำเนินการที่ First Port คือที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนกระเป๋าสัมภาระที่โหลดลงใต้ท้องเครื่องจะถูกนำไปตรวจที่ Last Port คือ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และกรณีผู้โดยสารขาออก ที่ Check Through ไปต่างประเทศ สำหรับตัวอย่างนี้ จะตรวจกระเป๋าสัมภาระที่โหลดใต้ท้องเครื่อง



ที่ First Port คือ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ส่วนกระเป๋าที่ถือขึ้นเครื่อง หรือ Hand Carry จะตรวจที่ Last Port คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก่อนออกไปต่างประเทศ กล่าวโดยสรุป เรื่องต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น มิใช่เป็นเรื่องใหม่ แต่เป็นเรื่องที่กรมศุลกากรได้กำหนดเป็นแนวทางปฏิบัติมาเป็นระยะเวลานานแล้ว แต่โดยเหตุที่พระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ได้ถูกยกเลิกโดยพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2460 จึงจำเป็นที่จะต้องออกประกาศกรมศุลกากรฉบับใหม่เพื่อให้แนวทางปฏิบัติยังคงมีผลบังคับใช้เช่นเดิม

อนึ่ง กรมศุลกากรมีเจตจำนงแน่วแน่และมีนโยบายที่ชัดเจนในการบริหารและดำเนินงานด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต มีคุณธรรม โปร่งใส เป็นธรรม พร้อมรับผิดชอบ และส่งเสริมให้มีการเสริมสร้างมาตรฐาน ด้านคุณธรรม จริยธรรม ให้แก่พนักงานศุลกากร และให้ความสำคัญในการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในหน่วยงานภาครัฐ อำนวยความสะดวกทางการค้า ปกป้องสังคม และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ดังวิสัยทัศน์กรมศุลกากรที่ว่า "องค์กรที่มุ่งมั่นให้บริการศุลกากรเป็นเลิศ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยและเชื่อมโยงการค้าโลก" อันเป็นการสอดคล้องกับคุณธรรมอัตลักษณ์กรมศุลกากรที่ว่า "รับผิดชอบ สุจริต จิตบริการ"

พิธีเปิดหลักสูตรข้าราชการบรรจุใหม่

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีเปิดหลักสูตรข้าราชการบรรจุใหม่ (New-Entry Customs Officers) รุ่นที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 2561 ระหว่างวันที่ 2 มีนาคม – 20 เมษายน 2561 ณ ห้องประชุม 2 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร



งานสัมมนาเพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในงานสัมมนาเพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น 15 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2561



พิธีเปิดอบรมหลักสูตร

"International Border Interdiction Training"

นายอวยชัย กุลทิพย์มนตรี รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีเปิดอบรมหลักสูตร "International Border Interdiction Training" ซึ่งจัดโดยหน่วยงานศุลกากรพิทักษ์ชายแดน ประจำสถานทูตอเมริกา ทั้งนี้ได้รับเกียรติจาก Mr. Robert Thommen CBP Attache' เป็นวิทยากรบรรยายให้แก่เจ้าหน้าที่ด้านศุลกากรแม่สาย ด้านศุลกากรเชียงของ ด้านศุลกากรเชียงแสน ตำรวจตระเวนชายแดน และเจ้าหน้าที่ศุลกากรลาว ณ โรงแรมเลอเมอริเดียน เชียงราย เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2561



กรมศุลกากรแถลงข่าวชี้แจง

กรณีมีประเด็นตามโซเชียลมีเดียเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรของติดตัวผู้โดยสาร ที่นำติดตัวเข้ามาในหรือส่งออกนอกราชอาณาจักรพร้อมกับตนทางท่าอากาศยาน

ส่งมอบบุหรี่ของกลาง จำนวน 632 กล่อง

นายวรชิต เดชวารลักษณ์ ผู้อำนวยการส่วนของกลาง สำนักสืบสวนและปราบปราม เป็นผู้แทนกรมศุลกากร ส่งมอบบุหรี่ของกลาง จำนวน 632 กล่อง หรือ 6,320,000 มวน ให้แก่ สถานีพัฒนาที่ดินกรุงเทพมหานคร เพื่อนำไปทำน้ำหมักสมุนไพร ณ สนามฟุตบอลกรมศุลกากร คลองเตย กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2561

จับกุมผู้ต้องหาลักลอบขนโคเคน

กรมศุลกากรจับกุมผู้ต้องหาชายและหญิง สัญชาติเอธิโอเปียลักลอบนำโคเคน จากกรุงอาดดิสอาบาบา สหพันธ์สาธารณรัฐประชาธิปไตยเอธิโอเปีย เข้าราชอาณาจักร ทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม 7,700 กรัม มูลค่าประมาณ 19 ล้านบาท



นายกริชา เกิดศรีพันธุ์ ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง ในฐานะรองโฆษกกรมศุลกากร ได้รับมอบหมายจากนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ให้แถลงข่าวชี้แจงกรณีที่มีประเด็นในโซเชียลมีเดียระบุว่า กรณีมีประเด็นตามโซเชียลมีเดียเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรของติดตัวผู้โดยสาร ที่นำติดตัวเข้ามาในหรือส่งออกนอกราชอาณาจักรพร้อมกับตนทางท่าอากาศยาน เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2561





5 อย่าหลงเชื่อ!! กรณี หลอกหลวง

1

กรณีที่มีมิจอาชีพโทรศัพท์มาแอบอ้างว่ามีพัสดุส่งมาจากต่างประเทศแต่ติดปัญหาด้านภาษีกับกรมศุลกากรและแจ้งให้จ่ายเงินเพื่อดำเนินการไม่เช่นนั้นจะถูกเจ้าหน้าที่ยึดพัสดุนั้น

2

กรณีมีชาวต่างชาติที่ได้มีการทำความรู้จักผ่านทางสังคมออนไลน์และอ้างว่าได้ส่งของขวัญหรือของมีค่าต่างๆมาให้ผู้เสียหายและให้รอรับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้าจากนั้นไม่นานก็จะได้รับการติดต่อจากบริษัทขนส่งสินค้าทาง e-mail และโทรศัพท์โดยให้โอนเงินจำนวนมากไปยังบริษัทขนส่งสินค้าในต่างประเทศเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายและค่าภาษีอากร

3

กรณีบุคคลแอบอ้างเอกสารใบรับรองที่มีการลงนามโดยนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ให้แก่ภาคเอกชนซึ่งได้นำเอกสารดังกล่าวมายื่นสอบถาม ณ ด้านศุลกากรหนองคาย

4

กรณีการลงเว็บไซต์ประกาศขายสินค้าราคาถูกโดยอ้างว่าเป็นสินค้าจากกรมศุลกากรและให้โอนเงินมัดจำหรือนัดให้ไปชำระเงินส่วนที่เหลือเพื่อรับสินค้าด้วยวิธีการต่างๆที่ไม่ถูกต้องซึ่งกรมศุลกากรขอยืนยันว่าการจำหน่ายสินค้าของกลางกรมศุลกากรโดยวิธีที่ถูกต้องจะเป็นการลงประกาศขายทอดตลาดอย่างเป็นทางการเพียงวิธีเดียวและจะรับชำระเงิน ณ ที่ทำการศุลกากร โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรเท่านั้น

5

กลุ่มมิจอาชีพแอบอ้างเป็นเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร เรียกเก็บเงินในการผ่านพิธีการทางศุลกากร

***หากมีข้อสงสัยหรือไม่แน่ใจเกี่ยวกับการดำเนินการใดๆ สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ Customs Call Center 1164

หากพบเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรกระทำการโดยมิชอบสามารถร้องเรียนได้ที่กลุ่มคุ้มครองส่งเสริมจริยธรรม หมายเลข 1332



"Pre-Arrival Processing" มิติใหม่ในการผ่าน พิธีการศุลกากร

ในฐานะที่ประเทศไทยเป็นประเทศสมาชิกขององค์การการค้าโลก (World Trade Organization : WTO) ซึ่งมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามพันธกรณีของ WTO โดยหนึ่งในพันธกรณีที่มีความสำคัญและมีบทบาทเพิ่มมากขึ้นในปัจจุบัน คือ พันธกรณีภายใต้ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Agreement หรือ TFA) ซึ่งเป็นความตกลงที่มีวัตถุประสงค์ให้ประเทศสมาชิก อำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างกัน ในส่วนของประเทศไทยได้กำหนดกลไกเพื่อรองรับตามความตกลง TFA ไปกว่าร้อยละ 90 เพื่อเป็นการสนับสนุนการอำนวยความสะดวกทางการค้าภายใต้ความตกลง TFA กรมศุลกากรจึงได้ออกแบบ "กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง" (Pre — Arrival Processing) เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้นำของเข้าได้มีทางเลือกในการผ่านพิธีการศุลกากรเพื่อนำสินค้าเข้ามาจากต่างประเทศได้ล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง ซึ่งจะทำให้สินค้าที่ไม่มีความเสี่ยงสามารถส่งมอบสินค้าได้ทันทีเมื่อสินค้ามาถึง เป็นการลดระยะเวลาค่าใช้จ่าย รวมทั้งส่งเสริมระบบโลจิสติกส์และการค้าระหว่างประเทศ

กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) เป็นกระบวนการที่ให้สิทธิกับผู้นำของเข้าในการนำสินค้าเข้ามาจากต่างประเทศทางทะเลหรือทางอากาศที่จะสามารถยื่นใบขน



สินค้าขาเข้าและยื่นชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) ล่วงหน้า ก่อนที่เรือ/อากาศยานจะเข้ามาถึง ณ ท่า/สนามบินที่เป็นด่านศุลกากรได้ ซึ่งจะสามารถช่วยให้ผู้นำของเข้าสามารถรับสินค้าได้ทันทีเมื่อเรือมาถึง (กรณียกเว้นการตรวจ) โดยได้รับความร่วมมือจากนายเรือ/ตัวแทนผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือ/ตัวแทนเรือ หรือผู้ควบคุมอากาศยาน/ตัวแทนผู้รับมอบอำนาจจากผู้ควบคุมอากาศยาน/ตัวแทนอากาศยานในการจัดส่งรายงานอากาศยานเข้า ข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยาน รายงานเรือเข้า และข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือล่วงหน้ามายังระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร เพื่อให้ผู้นำของเข้าสามารถส่งข้อมูลใบขนสินค้าได้ล่วงหน้าก่อนเรือ/อากาศยานมาถึง และผู้นำของเข้าสามารถติดตามสถานะของการดำเนินการผ่านระบบ E-Tracking ของกรมศุลกากรเพื่อวางแผนล่วงหน้าในการรับมอบของเมื่อเรือ/อากาศยานมาถึงได้ทันที ซึ่งจะตอบโจทย์ความต้องการของผู้นำของเข้ากรณีมีความจำเป็นเร่งด่วน ทั้งนี้กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) มีผลบังคับใช้ไปเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 สำหรับท่า/สนามบินที่เป็นด่านศุลกากรทั่วประเทศ และสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2561

จากการดำเนินกระบวนการดังกล่าว ในระยะ 1 เดือนที่ผ่านมา ภาพรวมรายงานสถิติสำหรับผู้ดำเนินการตามกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) ตั้งแต่วันที่ 1 – 28 กุมภาพันธ์ 2561 ทั้งทางเรือและอากาศยาน มีผู้ดำเนินการส่งใบขนสินค้าก่อนสินค้ามาถึง จำนวน 20,661 ฉบับ (คิดเป็นร้อยละ 9.46) เทียบกับจำนวน ใบขนสินค้าขาเข้าทั้งหมด จำนวน 218,190 ฉบับ และมีใบขนสินค้าที่ชำระภาษีก่อนสินค้ามาถึง จำนวน 7,910 ฉบับ (คิดเป็นร้อยละ 3.62) เทียบกับจำนวนใบขนสินค้าที่ส่งก่อนสินค้ามาถึง ตามตารางสถิติกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) ทั้งทางเรือและอากาศยานด้านล่าง

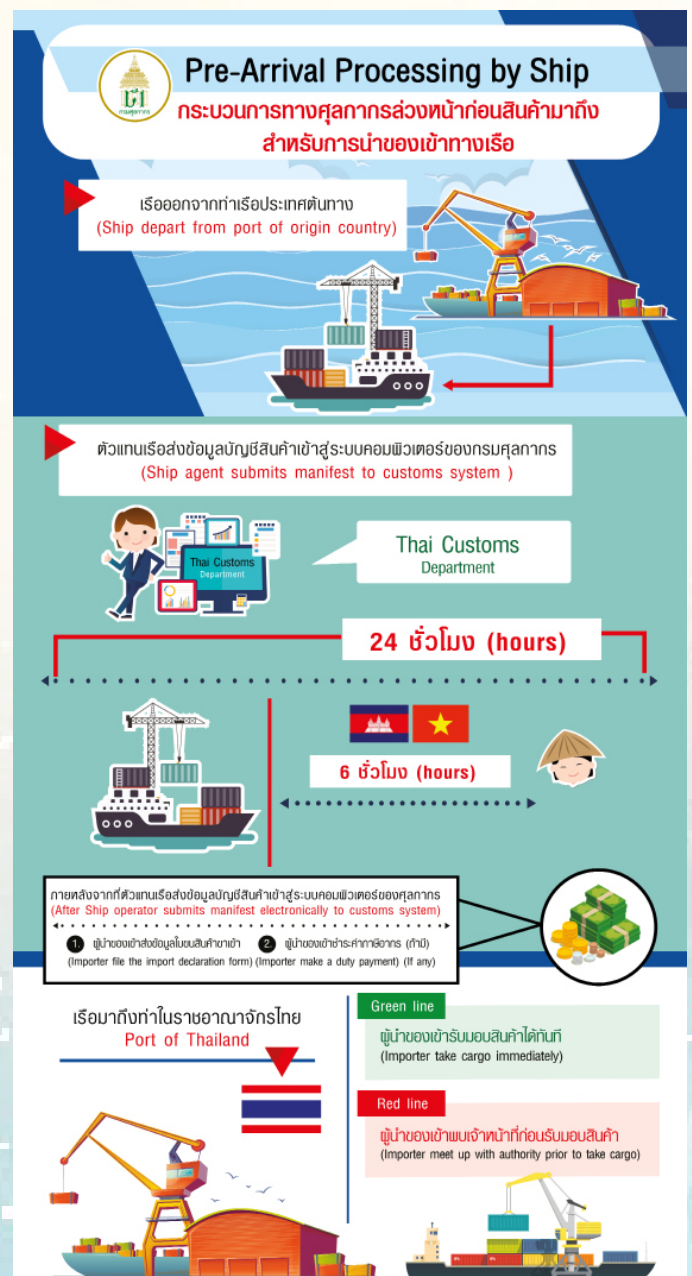
กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) ทั้งทางเรือและอากาศยาน		
จำนวนใบขนสินค้าขาเข้า ที่ส่งเข้าระบบคอมพิวเตอร์ศุลกากรหลังจากเริ่มใช้ประกาศฯ ตั้งแต่วันที่ ๑ – ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑		
	จำนวนใบขนสินค้า (ฉบับ)	คิดเป็นร้อยละ (%)
ใบขนสินค้าขาเข้าทั้งหมด	๒๑๘,๑๙๐	-
ใบขนสินค้าที่ส่งก่อนสินค้ามาถึง	๒๐,๖๖๑	๙.๔๖
ใบขนสินค้าที่ชำระภาษีก่อนสินค้ามาถึง	๗,๙๑๐	๓.๖๒

จากตัวเลขสถิติการใช้งานในกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) ข้างต้น จะพบว่าแม้กระบวนการดังกล่าวจะเริ่มดำเนินการมาเพียง 1 เดือน แต่ก็มีผู้นำเข้าให้ความสนใจในการดำเนินการตามกระบวนการฯ เป็นจำนวนมาก ซึ่งนับเป็นการเริ่มต้นที่ดีสำหรับการนำนวัตกรรมการอำนวยความสะดวกทางการค้ามาใช้ในประเทศไทย และกรมศุลกากรมีการติดตามถึงปัญหาการใช้ระบบงาน เพื่อปรับปรุงให้กระบวนการมีความสะดวกและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการมากยิ่งขึ้นต่อไป

กรมศุลกากรเชื่อมั่นเป็นอย่างยิ่งว่า กระบวนการ

ทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) มีศักยภาพในระดับสูงที่จะเพิ่มความสะดวกในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรให้กับผู้นำเข้า รวมทั้งมีความยืดหยุ่นที่จะพัฒนา ปรับเปลี่ยน และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบให้ดียิ่งขึ้นไปอีกได้ สำหรับผู้ที่สนใจผู้กระบวนการดังกล่าวสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <http://www.customs.go.th>

จากประกาศกรมศุลกากรที่ 5/2561 เรื่องกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) ลงวันที่ 10 มกราคม 2561

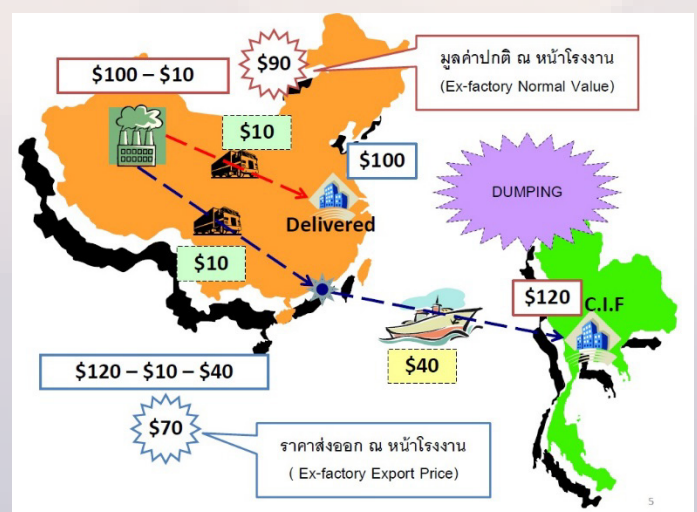




การวิเคราะห์โลหะเบื้องต้น ด้วยเครื่องมือ Mobile

แม้ว่าการบริโภคหลักในประเทศจะมีเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการขยายตัวของภาคสังหาริมทรัพย์ และภาคการผลิตก็ตาม ความต้องการที่เพิ่มขึ้นนี้กลับทำให้มีการนำเข้าเหล็กจากต่างประเทศมากขึ้น เช่น จีน เกาหลี เป็นต้น ซึ่งมีสาเหตุมาจากโรงงานผลิตในต่างประเทศมักจะมีขนาดใหญ่ สามารถผลิตได้ในปริมาณมาก ทำให้มีต้นทุนที่ต่ำ ส่งผลต่ออุตสาหกรรมผู้ผลิตในประเทศ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงได้เกิดความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการออกมาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด (Anti-dumping: AD) และมาตรการปกป้องการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้น (Safeguard Measure: SG)

นางนภา เหล่าวีระกุล
ผู้อำนวยการส่วนวิเคราะห์
สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา

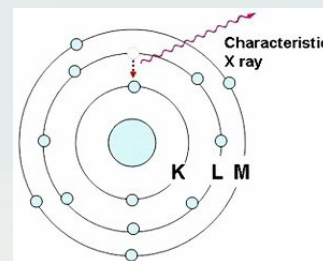
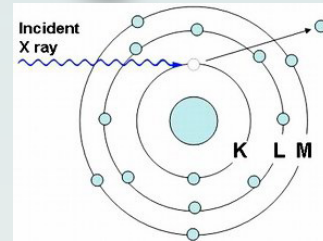


ที่มา : กรมการค้าต่างประเทศ

การที่สหรัฐอเมริกาได้มีนโยบายลดความเสียเปรียบจากการเสียดุลทางการค้า โดยประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ได้ประกาศขึ้นภาษีนำเข้าสินค้าภายใต้มาตรา 232 (National Security) กับสินค้าเหล็กและสินค้าอะลูมิเนียมที่นำเข้าจากทั่วโลกในอัตราร้อยละ 25 และร้อยละ 10 ตามลำดับ¹ ซึ่งได้มีการคาดการณ์ว่ากลุ่มเหล็กและอะลูมิเนียมที่ล้นตลาดจากมาตรการกีดกันนี้อาจจะถูกนำเข้ามายังไทย

กรมศุลกากรได้มีนโยบายเฝ้าระวังเหล็กนำเข้าที่มีการลำแดงเพื่อหลีกเลี่ยง AD และ SG แต่ทั้งนี้มาตรการควบคุมที่เข้มงวดขึ้นก็จะต้องไม่เป็นอุปสรรคสำหรับผู้นำเข้าโดยสุจริต หน่วยงานวิเคราะห์สินค้า ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งในกระบวนการพิธีการทางศุลกากร จึงมีการจัดเตรียมเครื่องมือวิทยาศาสตร์เพื่อใช้ตรวจสอบเบื้องต้นลดปัญหาข้อขัดแย้ง ตลอดจนอำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่และผู้นำเข้า ด้วยเครื่องมือวิทยาศาสตร์บริการพื้นฐานเช่น X-Ray Fluorescence Spectroscopy ชนิด Handheld (XRF) และเครื่อง Optical Emission Spectroscopy ชนิด Mobile (OES)

การทำงานของเครื่อง XRF Handheld เป็นเทคนิคการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณธาตุในตัวอย่าง โดยอาศัยหลักการที่รังสีเอกซ์ที่ยิงจากแหล่งกำเนิดแสงแรงให้อิเล็กตรอนในวงโคจรของอะตอมเปลี่ยนระดับขึ้นไป โดยอิเล็กตรอนในชั้นที่มีพลังงานสูงจะเคลื่อนไปแทนที่อิเล็กตรอนในชั้นที่มีพลังงานต่ำกว่า และคายพลังงานออกมาในรูปของรังสีเอกซ์ที่มีพลังงานจำเพาะของแต่ละธาตุ (characteristic X ray) ส่งผ่านมายังส่วน Detector ซึ่งจะทำหน้าที่ตรวจวัดรังสีเอกซ์ที่ปลดปล่อยออกมา



XRF เป็นเทคนิคที่นิยมใช้แพร่หลายในการวิเคราะห์สามารถวิเคราะห์ได้ทั้งแร่ ดิน หิน โลหะ โดยไม่ทำลายตัวอย่าง และสามารถวิเคราะห์ในสภาพของแข็ง ผงและสารละลาย เตรียมตัวอย่างเพียงเล็กน้อย ให้ผลการวิเคราะห์ที่รวดเร็ว แต่ทั้งนี้ก็มีข้อจำกัดในการใช้งาน คือ

Low-Density Sample Types – (soils, powders, liquids)																							
<div> <div>Not Available</div> <div><3000 ppm</div> <div><400 ppm</div> <div><50 ppm</div> </div> <div> <div><25 ppm</div> <div><10 ppm</div> <div><5 ppm</div> </div>																							
H	He	Li	Be	B	C	N	O	F	Ne	Na	Mg	Al	Si	P	S	Cl	Ar	K	Ca	Sc	Ti	V	Cr
Fe	Ni	Cu	Zn	Ga	Ge	As	Se	Br	Kr	Rb	Sr	Y	Zr	Nb	Mo	Tc	Ru	Rh	Pd	Ag	Cd	In	Sn
Sb	Te	I	Xe	Ba	La	Ce	Pr	Nd	Pm	Sm	Eu	Gd	Tb	Dy	Ho	Er	Tm	Yb	Lu	Hf	Ta	W	Re
Os	Ir	Pt	Au	Hg	Tl	Pb	Bi	Po	At	Rn	Fr	Ra	Ac	Th	Pa	U	Np	Pu	Am	Cm	Bk	Cf	Es
Fm	Md	No	Lr	La	Ce	Pr	Nd	Pm	Sm	Eu	Gd	Tb	Dy	Ho	Er	Tm	Yb	Lu	Hf	Ta	W	Re	Os
<div>Lanthanides 57-71</div> <div>Actinides 89-103</div>																							

¹<https://www.mreport.co.th/en/news/government-news/1803310040>

14 Customs Recommend

- ไม่สามารถวิเคราะห์ธาตุที่มี atomic number น้อยกว่า 11 ได้ (H, He, Li, Be, B, C, N, O, F, Ne and Na) (ดังในตารางธาตุ) นั้นหมายถึงธาตุที่มี atomic number น้อยกว่า Mg จะไม่สามารถตรวจวัดได้ เครื่องจะรายงานผลเป็นผลรวมของธาตุเบา (Light Element) ดังนั้น ในการตรวจโลหะเครื่องนี้จะไม่สามารถตรวจหาธาตุ carbon ในเนื้อเหล็กได้ จึงเหมาะที่จะใช้คัดแยกกลุ่มโลหะหรือโลหะเจือเบื้องต้น เช่น อลูมิเนียม ทองแดง เหล็กชนิด สแตนเลส เป็นต้น

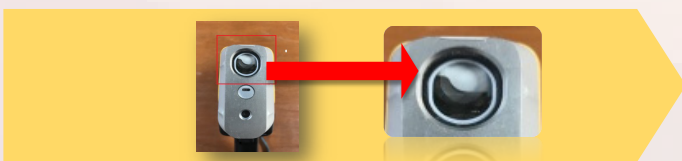
วิธีการใช้งานเครื่อง XRF Handheld

1. วิธีการเตรียมผิว

- ขัดพื้นผิวชิ้นงานด้วยกระดาษทราย ตะไบขัด หรือเครื่องขัด ตามความเหมาะสมของชิ้นงาน
- เช็ดผิวชิ้นงานที่ผ่านการขัดให้สะอาด ก่อนนำไปวิเคราะห์ด้วยเครื่อง XRF handheld

2. วิธีการทดสอบ

- ตรวจสอบแผ่นฟิล์มทุกครั้งก่อนเริ่มการใช้งาน

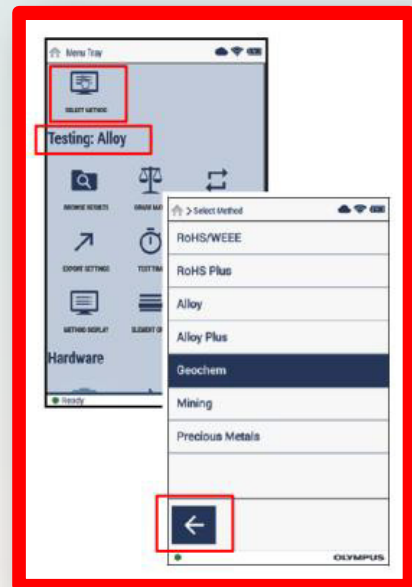


- ทำการตรวจสอบความแม่นยำ (Calibrate) เครื่อง โดยการวัดวัสดุอ้างอิง (Certified reference materials: CRM) เทียบกับค่าที่ระบุอยู่ในใบ certificate



- เลือกโหมดการวัดเพื่อให้เหมาะสมกับงานที่ต้องการตรวจสอบ

- นำตัวเครื่องวางติดกับบริเวณที่ต้องการวัด กดโกปิ่นเพื่อเริ่มทำการวัด รอจนไฟหยุดกระพริบแล้วอ่านค่า



การทำงานของเครื่อง OES Mobile เป็นเทคนิคการวิเคราะห์หาชนิด และปริมาณของธาตุ โดยใช้หลักการที่ว่าเมื่อโลหะตัวอย่าง (Metallic sample) ถูกให้ความร้อนจนมีอุณหภูมิหลาย ๆ พันองศาเซลเซียสด้วยการใช้อิเล็กโทรดในการ arc หรือ spark ทำให้อิเล็กตรอนที่อยู่ในสถานะพื้น (Ground state) นั้นจะไปสู่สถานะกระตุ้น (Excited state) ในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ หลังจากนั้นแสงที่เกิดจากการคายพลังงาน (Emission) นั้นก็จะเคลื่อนที่ผ่านเข้าไปในสเปกโตรมิเตอร์ (Spectrometer) และเกิดการแยกตามความยาวคลื่นต่าง ๆ กันโดยใช้เกรตติง (Grating) ซึ่งขึ้นอยู่กับคุณสมบัติเฉพาะของธาตุแล้ววัดความเข้มข้น (Intensity) ของแสงสำหรับแต่ละความยาวคลื่นซึ่งจะแสดงผลออกมาผ่านหน้าจอ

วิธีการใช้งานเครื่อง OES Mobile

1. วิธีการเตรียมผิว

- จัดเตรียมพื้นผิวให้เรียบด้วยการขัด หรือตะไบ
- เช็ดทำความสะอาดผิวหน้าก่อนนำไปทดสอบ

ด้วยเครื่อง OES Mobile

2. วิธีการทดสอบ

- ทำการไล่อากาศในระบบด้วยการใช้ก๊าซ Argon (Flushing System) เป็นระยะเวลาสั้นพอสมควร
- ตรวจสอบความแม่นยำ (Calibrate) ของเครื่อง ก่อนการใช้งานทุกครั้ง โดยการเทียบวัดกับชุด Setting Up Sample และชุดวัสดุอ้างอิง (Certified reference materials: CRM)
- ทำการ Spark ที่ชิ้นงานทดสอบไม่น้อยกว่า 3 ตำแหน่ง



ที่จะ Spark หรือนำไปหลอมให้ได้ชิ้นงานใหม่ที่มีพื้นที่ผิวใหญ่เพียงพอ

- ตัวอย่างต้องมีความหนาพอที่จะไม่สามารถมองเห็นร่องรอยจากการ Spark ได้ เมื่อมองจากทางด้านหลังของชิ้นทดสอบหลังทำการ Spark (ไม่ควรหนาน้อยกว่า 2 มม.)

- ก๊าซ Argon² ที่ใช้ควรเลือกที่มีความบริสุทธิ์สูง เนื่องจากก๊าซ Argon มีความบริสุทธิ์หลายเกรด ตั้งแต่เกรด 4.8 — 5.0 ก๊าซ Argon 4.8 หมายถึงความบริสุทธิ์ 99.998% ก๊าซ Argon 5.0 หมายถึงความบริสุทธิ์ 99.999% ซึ่งเรียกว่า Ultra High Purity (UHP) ไม่ควรเลือกใช้ก๊าซ Argon ที่เกรดต่ำกว่า 4.8 เพราะว่าจะมีความชื้น (H₂O) และ CO₂ ผสมอยู่ในก๊าซ Argon นั้น ส่งผลให้ Oxygen ไปรบกวนการวัดปริมาณของธาตุที่ให้ความยาวคลื่นที่น้อยกว่า 200 nm ทำให้การหาปริมาณของ Carbon, Boron หรือ Nitrogen ผิดพลาดได้

- เวลาที่ใช้ก๊าซ Argon ในการ Flushing เพื่อไล่อากาศออกไปนั้น จะต้องทิ้งให้นานพอสมควร เพื่อลด Oxygen ในอากาศที่จะมีผลต่อการวัดปริมาณของธาตุต่าง ๆ

²<https://verichek.net/the-importance-of-argon-in-an-oes-system.html>

ข้อดีของเทคนิค OES Mobile

- สามารถวิเคราะห์กลุ่ม ferrous และ non-ferrous alloy โดยตรวจวัดธาตุต่าง ๆ ได้หลากหลาย เช่น C, P, S, N, Cr, Ni, Mo, Cu, Ti และ Sn เป็นต้น
- รวดเร็ว ค่าที่ได้ใช้เป็นเกณฑ์การพิจารณาเบื้องต้น
- ใช้ตรวจวัดธาตุในโลหะที่เป็น High carbon และ Low carbon steel

ข้อจำกัดของเทคนิค OES Mobile

- พื้นผิวชิ้นงานต้องมีเส้นผ่านศูนย์กลางใหญ่กว่า 12 มม. (อาจใช้ Adaptor ช่วยกรณีที่มีขนาดเล็ก) ซึ่งเป็นขนาดต่ำสุดของบริเวณที่จะทำการ Spark ได้หากชิ้นงานมีพื้นผิวน้อย เช่น ลวด จะต้องตีแผ่ขยายบริเวณก่อน

เปรียบเทียบการใช้เครื่อง XRF Handheld VS OES Mobile

	OES Mobile	XRF Handheld
การตรวจวัด	การคายแสงของ electron	รังสี X
วิธีการกระตุ้น	Electrode	X-ray tube
การกระตุ้น	ไฟฟ้า	รังสี X
ก๊าซ	ต้องใช้ Argon	ไม่ต้องใช้
สภาพตัวอย่าง	ของแข็ง	ผง ของแข็ง ของเหลว
การเตรียมผิว	ขัดผิวให้เรียบ ทำความสะอาดและ Flushing System ด้วย Argon gas	ขัดผิวให้เรียบ ทำความสะอาด
ธาตุที่วัด	สามารถหา ferrous and non-ferrous alloy และธาตุ Carbon ได้	ไม่สามารถหาธาตุที่เบากว่า Mg (หา C ไม่ได้)

จากเครื่องมือวิทยาศาสตร์ทั้ง 2 ชนิดนี้ในเบื้องต้นสามารถช่วยคัดกรองปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจปล่อยได้ กรณีที่มีข้อสงสัยควรจะทำทดสอบเบื้องต้นด้วยเครื่อง XRF Handheld และ OES Mobile ภายในหน่วยงานก่อน เพื่อลดข้อโต้แย้งของผู้นำเข้า โดยเฉพาะสินค้าที่นำเข้ามีหลายขนาดซึ่งมักถูกกล่าวอ้างว่าเป็นของชนิดเดียวกัน การใช้เครื่องมือเบื้องต้นดังกล่าวจะช่วยลดปริมาณการนำส่งตัวอย่างไปวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการวิทยาศาสตร์ภายนอกได้ นั่นหมายถึงการลดภาระค่าใช้จ่ายในเรื่องค่าธรรมเนียมการวิเคราะห์ที่เรียกเก็บโดยหน่วยงานภายนอกซึ่งเป็นประโยชน์สำหรับผู้นำเข้า

อย่างไรก็ตาม ผลวิเคราะห์จากเครื่องมือดังกล่าวจะไม่เพียงพอสำหรับสินค้าโลหะเหล็กที่มีมาตรการตอบโต้การทุ่มตลาด (Anti-dumping: AD) และมาตรการปกป้องการนำเข้าสินค้าที่เพิ่มขึ้น (Safeguard Measure:

SG) ได้ เนื่องจากธาตุที่ถูกกำหนดไว้ในแต่ละประกาศของมาตรการนั้น ๆ มีปริมาณน้อยมาก จำเป็นที่จะต้องใช้เครื่องมือที่มีความเฉพาะเจาะจงและให้ผลวิเคราะห์ที่แม่นยำ ดังนั้น ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่จะต้องมีความรู้ในเรื่องหลักการของเครื่อง เลือกใช้ให้เหมาะสม และรู้ข้อจำกัดของเครื่องมือแต่ละชนิด จึงจะได้ผลวิเคราะห์ที่น่าเชื่อถือ

