กรมศุลกากร



THE CUSTOMS DEPARTMENT
ANNUAL REPORT 2024

รายงานประจำปี
กรมศุลกากร ๒๕๖๗

2567

องค์กรศุลกากรชั้นนำ
ที่มุ่งส่งเสริมความยั่งยืนของเศรษฐกิจ
และความปลอดภัยของสังคม
ด้วยนวัตกรรมและบริการที่เป็นเลิศ

Leading Customs organization promoting economic sustainability
and social security with innovation and excellent services



THE CUSTOMS DEPARTMENT

ปี 2567 เป็นปีที่กรมศุลกากรครบรอบ 150 ปี ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ได้แสดงให้เห็นว่ากรมศุลกากรมีการพัฒนาและปรับบทบาทของหน่วยงานมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เท่าทันกับสถานการณ์โลกที่เปลี่ยนแปลงไป สามารถดำเนินงานภายใต้ความท้าทายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ทั้งด้านการเมือง เศรษฐกิจและสังคม กรมศุลกากรในฐานะหน่วยงานจัดเก็บภาษีของกระทรวงการคลัง ซึ่งปัจจุบันได้ปรับเปลี่ยนบทบาทมามุ่งเน้นการอำนวยความสะดวกทางการค้าเป็นภารกิจหลัก แต่ยังคงดำเนินภารกิจส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการทางศุลกากร เพิ่มขีดความสามารถด้านการปกป้องสังคมด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร และจัดเก็บภาษีอากรจากสินค้านำเข้า-ส่งออก

กรมศุลกากร ได้มุ่งดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงาน นโยบายสำคัญของรัฐบาล และกระทรวงการคลัง เพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศให้มีความเจริญก้าวหน้าต่อไป ซึ่งในปีงบประมาณ 2567 นี้ ในฐานะอธิบดีกรมศุลกากร ผมมีความมุ่งมั่นที่จะเห็นการเปลี่ยนแปลงของกรมศุลกากร จึงได้มอบนโยบายเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานในมิติสำคัญ 3 ด้าน ได้แก่ 1) นโยบายการอำนวยความสะดวกทางการค้า การลงทุน และการลดต้นทุนให้แก่ผู้ประกอบการ 2) นโยบายการควบคุมทางศุลกากร โดยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ/ระบบเทคโนโลยี ในการตรวจสอบที่เหมาะสม มาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพของการปฏิบัติงาน เพื่อเกิดความโปร่งใสและลดการใช้ดุลยพินิจของผู้ปฏิบัติงาน และ 3) นโยบายในการนำเอาระบบสิทธิประโยชน์ทางด้านศุลกากรที่มีอยู่มาปรับใช้อย่างเหมาะสม เพื่อสร้างแรงจูงใจและสนับสนุนให้เกิดการค้าและการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายต่าง ๆ ตามนโยบายของรัฐบาล

จากการมอบนโยบายดังกล่าว ผมได้เห็นถึงความตั้งใจของทุกหน่วยงานในสังกัดกรมศุลกากร ที่ช่วยกันจัดทำโครงการมาสนับสนุนนโยบายในด้านต่าง ๆ ผมขอยกตัวอย่างผลการดำเนินงานที่สำคัญ เช่น 1) การจัดทำกรอบความตกลงว่าด้วยความร่วมมือระบบเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียวระหว่างไทยและจีน ซึ่งจะช่วยยกระดับการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างไทยและจีน โดยการใช้ระบบ Single Window แลกเปลี่ยนข้อมูลทางการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งได้มีการเจรจาทำกรอบความตกลงเรียบร้อยแล้ว และจะลงนามร่วมกับอธิบดีศุลกากรจีน ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ในห้วงการเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการ



สารอธิบดี

ของนายกรัฐมนตรี 2) โครงการปฏิบัติการต่อต้านการลักลอบนำเข้า ส่งออก สินค้าสัตว์ตามอนุสัญญาไซเตสและบุหรี่ไฟฟ้า โดยกรมศุลกากรได้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก เช่น กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมสรรพสามิต เป็นต้น เพื่อขอข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้องมาวิเคราะห์หากลุ่มเสี่ยง เพื่อเป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังผู้โดยสารที่มีความเสี่ยงต่อไป ซึ่งช่วยป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้า-ส่งออกสัตว์ป่าและซากสัตว์ผิดกฎหมาย รวมถึงปกป้องสังคมจากอันตรายของบุหรี่ไฟฟ้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มเยาวชน 3) โครงการพัฒนาระบบคำขออนุญาตจัดตั้ง คำขอเปิดดำเนินการและคำขอแจ้งการเปลี่ยนแปลงข้อมูลคลังสินค้าทัณฑ์บนเขตปลอดอากรและการประกอบกิจการในเขตปลอดอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ เป็นการปรับรูปแบบการดำเนินการ ให้เข้าสู่การให้บริการแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเพิ่มช่องทางในการยื่นแบบคำขอ ลดปัญหาการยื่นคำขอที่ไม่ถูกต้อง เพื่อให้ผู้ประกอบการกิจการในเขตปลอดอากรได้รับความสะดวก ลดต้นทุนและระยะเวลาในการมาติดต่อราชการ ช่วยสร้างแรงจูงใจให้เกิดการลงทุนได้อีกทางหนึ่ง เป็นต้น

จากตัวอย่างดังกล่าว สะท้อนถึงความสำเร็จในการดำเนินงานตามนโยบายด้านต่าง ๆ ซึ่งครอบคลุมการปฏิบัติงานในทุกภารกิจหลักของกรมศุลกากร โดยผมจะผลักดันโครงการต่าง ๆ ให้สำเร็จตามเป้าหมายเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานตามภารกิจหลักของกรมศุลกากรต่อไป โดยนำปัญหาหรืออุปสรรคที่พบ มาเป็นแนวทางในการพัฒนากระบวนงานให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังมีผลงานอื่น ๆ ที่สำคัญเช่นกัน ซึ่งได้รวบรวมอยู่ในรายงานประจำปีฉบับนี้ การดำเนินงานต่าง ๆ ของกรมศุลกากร สำเร็จลุล่วงไปด้วยดีจากความร่วมมือ ร่วมใจ ของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน รวมถึงประชาชนที่เข้ามามีส่วนร่วม โดยเฉพาะอย่างยิ่งเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรทุกท่านที่ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มที่

ในโอกาสนี้ ผมขอขอบคุณผู้บริหารและเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรทุกท่านที่ทุ่มเท มุ่งมั่น ใช้ความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ราชการอย่างเต็มศักยภาพ และขอขอบคุณหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องที่ได้สนับสนุนและมีส่วนร่วมในทุกภารกิจของกรมศุลกากรมาโดยตลอด ทั้งหมดนี้ คือ กำลังสำคัญที่ช่วยขับเคลื่อนกรมศุลกากรให้มีการพัฒนาระบบการทำงานอย่างต่อเนื่อง สามารถดำเนินงานได้บรรลุเป้าหมาย เกิดประโยชน์ต่อประชาชนและประเทศชาติต่อไป

นายธีรัชย์ อัตนวานิช
อธิบดีกรมศุลกากร

CONTENTS
สารบัญ

ส่วนที่ 1
ข้อมูลภาพรวมของหน่วยงาน

- คณะผู้บริหาร 15
- โครงสร้างการบริหารงาน 24
- การจัดโครงสร้างการแบ่งงานภายในของส่วนราชการ กรมศุลกากร 26
- อัตรากำลัง 27
- วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมองค์กร 28
- แผนปฏิบัติราชการรายปี (พ.ศ. 2567) ของกรมศุลกากร 30

ส่วนที่ 2
ผลการปฏิบัติราชการของหน่วยงาน

- ผลการปฏิบัติราชการที่สำคัญภายใต้แผนการปฏิบัติราชการประจำปี 36
- สรุปผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ 42

ส่วนที่ 5
ประมวลภาพผลงานและกิจกรรม

- ประมวลภาพกิจกรรมต่าง ๆ 127

ส่วนที่ 3
ผลการแสดงรายงานการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

- รายงานของผู้สอบบัญชี และรายงานการเงินกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 **45**

ส่วนที่ 4
ผลการดำเนินงานตามภารกิจ

- ด้านการจัดเก็บรายได้ **81**
- ด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า **96**
- ด้านการควบคุมทางศุลกากร **106**
- ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ **114**
- ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ **121**
- ด้านพัฒนาบุคลากร **123**

ส่วนที่ 6
English Part

- Part 1: Organizational Structure **149**
- Part 2: Performance Achievements **156**
  Report on Major Performances under the Annual Work Plan
- Part 4: Performance of Other Areas **164**

THE CUSTOMS DEPARTMENT



กิจการภาษี หรือการศุลกากร มีมาตั้งแต่ก่อนสมัยสุโขทัยจากหลักฐานศิลาจารึกของพ่อขุนรามคำแหง เรียกว่า “จกอบ” ในสมัยสุโขทัยมีการค้าขายเป็นปัจจัยในการสร้างความมั่งคั่งของรัฐ การเก็บภาษีนี้ในช่วงระยะเวลาหนึ่งกรุงสุโขทัยได้มีประกาศยกเว้นแก่ผู้มาค้าขาย ดังหลักฐานที่ปรากฏในศิลาจารึกว่า “เมืองสุโขทัยนี้ดี ในน้ำมีปลา ในนามีข้าว เจ้าเมืองบ่เอาจังกอบในไพร่ลู่ทาง เพื่อนจูงวัวไปค้า ขี่ม้าไปขาย ใครจักใคร่ค้าช้างค้า ใครจักใคร่ค้าม้าค้า ใครจักใคร่ค้าเงินค้าทองค้า ไพร่ฟ้าหน้าใส”

ประวัติกรมศุลกากร

ต่อมาในสมัยกรุงศรีอยุธยา มีหน่วยงานที่ทำหน้าที่ด้านตรวจเก็บภาษีขาเข้าขาออกเฉพาะ เรียกว่า “พระคลังสินค้า” มีสถานที่สำหรับการภาษี เรียกว่า “ขนอน” เก็บภาษีจากระวางบรรทุกสินค้าและจากสินค้า ในสมัยกรุงธนบุรีบ้านเมืองอยู่ในยุคสงครามการค้าขายระหว่างประเทศไม่ปรากฏหลักฐานในทางประวัติศาสตร์

เมื่อเข้าสู่ยุครัตนโกสินทร์ ในรัชสมัยสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัวมีการประมูลผูกขาดการเรียกเก็บภาษีอากร เรียกว่า “ระบบเจ้าภาษีนายอากร” ส่วนสถานที่เก็บภาษี เรียกว่า “โรงภาษี” ต่อมาในสมัยพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว การติดต่อค้าขายกับต่างประเทศมากขึ้น พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวได้ทำสนธิสัญญาเบาว์ริงกับประเทศอังกฤษให้ยกเลิกการเก็บค่าธรรมเนียมปากเรือ เปลี่ยนมาเป็นเก็บภาษีสินค้าขาเข้าโดยเรียกเก็บในอัตรา 100 ชัก 3 ทำให้ต้องขาดรายได้จากภาษีศุลกากรไปเป็นจำนวนมาก ด้วยข้อจำกัดเรื่องการเก็บภาษีขาเข้าขาออก

ต่อมาในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงเห็นปัญหาระบบการเก็บระบบเดิมจึงมีพระราชประสงค์ให้จัดตั้งหอรัษฎากรพิพัฒน์ และโปรดให้ตราพระราชบัญญัติหอรัษฎากรพิพัฒน์ จ.ศ. 1235 (พ.ศ. 2416) เพื่อรวบรวมเงินรายได้จากการจัดเก็บภาษีขาเข้าและขาออกเป็นรายได้ของรัฐ และวางระเบียบการรับส่งและการเบิกจ่ายเงิน ที่เคยกระจายอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานต่าง ๆ ให้รวมอยู่ที่เดียวกันในความควบคุมดูแลของ หอรัษฎากรพิพัฒน์ เมื่อเดือนกรกฎาคม 2417 ได้ประกาศใช้ตราพระราชบัญญัติสำหรับหอรัษฎากรพิพัฒน์ ดังนั้นจึงถือว่าวันที่ 4 กรกฎาคมของทุกปี เป็นวันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากร สืบต่อกันตลอดมา

เมื่อปี พ.ศ. 2433 พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ตราพระราชบัญญัติยกฐานะกรมพระคลังมหาสมบัติขึ้นเป็น กระทรวงพระคลังมหาสมบัติ โดยกำหนดหน้าที่ ให้มีหน้าที่จ่ายและรักษาเงินแผ่นดิน เก็บและรับผิดชอบเงินภาษีอากรและเงินขึ้นต่อแผ่นดินทั่วราชอาณาจักร รวมทั้งราชพัสดุทั้งปวง ตลอดจนรักษาพระราชทรัพย์ของแผ่นดินทั้งหมด มีหน่วยงานแบ่งออกเป็น 13 กรม ประกอบ กรมศุลกากร ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งในแผนกกรมเจ้าจำนวน เก็บเงินภาษีอากร มีหน้าที่เก็บเงินภาษีอากรขาเข้าขาออก เก็บจากผู้บรรทุกสินค้าออกไปต่างประเทศและเก็บที่บรรทุกเข้ามาขายในประเทศ ซึ่งที่ทำการกรมศุลกากรในช่วงนั้น เรียกกันว่า “โรงภาษี” ปากคลองผดุงกรุงเกษม ต่อมาได้ย้ายไปยังที่ทำการกรมศุลกากรในที่ดินของพระยาอาทรบุรีรักษ์ เรียกว่า “ที่ทำการภาษีร้อยชักสามและที่บัญชาการภาษีขาเข้าขาออก” และได้สร้างอาคารที่ทำการใหม่เรียกว่า “ศุลกสถาน” อาคารศุลกสถานเป็นที่ทำการ ของกรมศุลกากรตั้งแต่สร้างเสร็จจนถึง พ.ศ. 2497 จึงย้ายที่ทำการไปอยู่ที่คลองเตย

กรมศุลกากร อยู่ในสังกัดกระทรวงการคลัง และมีหน่วยงานภายในสังกัดกรมศุลกากร 26 หน่วยงาน รวมด่านศุลกากรจำนวน 46 ด่าน โดยมีภารกิจเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีอากรจากการนำสินค้าเข้า และส่งสินค้าออก และการปราบปรามการกระทำความผิด ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการเสนอนโยบายในการจัดเก็บอากร การส่งเสริม สนับสนุนการผลิตและการส่งออก การปกป้องผลประโยชน์ของประเทศและประชาชน

นอกจากนี้ ยังมีกลุ่มที่ปรึกษาการศุลกากรในต่างประเทศ ซึ่งเป็นหน่วยงานด้านวิชาการ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานทำหน้าที่เป็นผู้แทนของประเทศไทย ในการประชุมเจรจาการแก้ไขปัญหา ข้อขัดแย้ง หรือขอความร่วมมือทางวิชาการ รวมทั้งประสานงานกับหน่วยงานศุลกากรต่างประเทศ องค์การศุลกากรโลกและองค์กรระหว่างประเทศต่าง ๆ ได้แก่ สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากรประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ สำนักงานศุลกากรประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองฮ่องกง และงานที่ปรึกษาการศุลกากรประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกวางโจว

ปัจจุบันกรมศุลกากร ได้พัฒนาบทบาทและหน้าที่จากเดิมซึ่งมุ่งเน้นการจัดเก็บภาษีอากรการนำสินค้าเข้าและส่งสินค้าออกเป็นการมุ่งเน้นพัฒนาส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศการอำนวยทางการค้า และการปกป้องสังคม โดยมีการพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่อง ทั้งด้านการพัฒนาระบบงาน การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาปรับใช้ตลอดจนพัฒนาประสิทธิภาพของข้าราชการให้มีความสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของสังคมโลกในปัจจุบันอีกด้วย

รายพระนามและรายนามอธิบดีกรมศุลกากร



เจ้าพระยาภาสกรวงศ์
(พร บุนนาค)
พ.ศ. 2422 - พ.ศ. 2434



พระเจ้าบรมวงศ์เธอ
กรมขุนพิทยลาภพฤฒิธาดา
พ.ศ. 2435



พระวรวงศ์เธอ
พระองค์เจ้าพร้อมพงศ์อธิราช
พ.ศ. 2436 - พ.ศ. 2472



พระยาสุพรรณสมบัติ
(ทำการแทน)
พ.ศ. 2460 - พ.ศ. 2470



พระยาชัยสุรินทร์
(พ.ศ. 2471 ทำการแทน)
พ.ศ. 2472 - พ.ศ. 2476



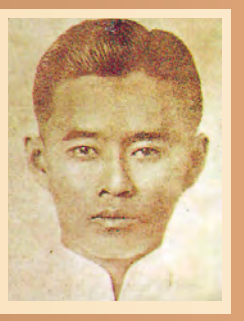
พระยาเสวกวรายุกต์ (กิมสวน รักตะบุตร์)
(พ.ศ. 2476 ทำการแทน)
พ.ศ. 2477 - พ.ศ. 2478



หม่อมเจ้าวิวัฒนไชย ไชยันต์
พ.ศ. 2478 - พ.ศ. 2481



พลโทหลวงกาจสงคราม
(เทียน เก่งระดมยิง)
พ.ศ. 2481 - พ.ศ. 2485



นายจรูญ สืบแสง
พ.ศ. 2485 - พ.ศ. 2486



ร้อยเอกพระพนมนครานุรักษ์
(ฮกไล่ พิศาลบุตร)
พ.ศ. 2486 - พ.ศ. 2487



หลวงบรรณกรโกวิท
(เปาว์ จักกะพาก)
พ.ศ. 2488 - พ.ศ. 2489
และ พ.ศ. 2490



หลวงไพรัชธนกิจ
(รักษาการในตำแหน่ง)
พ.ศ. 2489



พลเรือตรี หลวงสังวรยุทธกิจ
(สังวร สุวรรณชีพ)
(รักษาการในตำแหน่ง) พ.ศ. 2489 - พ.ศ. 2490



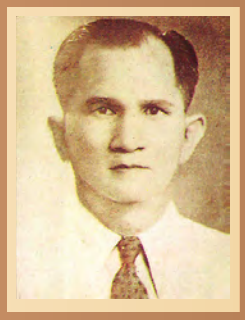
ขุนกาญจน์สุงกากร
(รักษาการในตำแหน่ง)
พ.ศ. 2490



หม่อมเจ้าวิมวาทิตย์ ระพีพัฒน์
พ.ศ. 2490 - พ.ศ. 2493



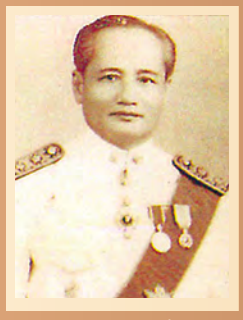
พลตรีสวัสดิ์ ศรีมานนท์ปริญญา
พ.ศ. 2493 - พ.ศ. 2494



ขุนสุนทรมาตยวงศ์
(รักษาการในตำแหน่ง)
พ.ศ. 2494



พลตำรวจเอก หลวงชาติตระการโกศล
(เจียม ลิมปิชาติ)
พ.ศ. 2494 - พ.ศ. 2498



พลตำรวจตรีอรรถสิทธิ์ สิทธิสุนทร
พ.ศ. 2498 - พ.ศ. 2506



นายบุญมา วงศ์สวรรค์
พ.ศ. 2506 - พ.ศ. 2508



หม่อมราชวงศ์ทองแท่ง ทองแถม
พ.ศ. 2508 - พ.ศ. 2515



นายสนั่น เกตุทัต
พ.ศ. 2515 - พ.ศ. 2516



นายอำนวย วีรวรรณ
พ.ศ. 2516 - พ.ศ. 2518



นายชาญชัย ลี้ถาวร
พ.ศ. 2518 - พ.ศ. 2520

กรมศุลกากร

รายพระนามและรายนามอธิบดีกรมศุลกากร



นายนาค ไวยหงษ์
พ.ศ. 2520 - พ.ศ. 2523



นายวิทย์ ตันตยกุล
พ.ศ. 2523 - พ.ศ. 2525



นายไกรศรี จาติกวณิช
พ.ศ. 2525 - พ.ศ. 2529



นายวิโรจน์ เลาหะพันธุ์
พ.ศ. 2529 - พ.ศ. 2533



นายอรัญ ธรรมโน
พ.ศ. 2533 - พ.ศ. 2536



นายศุภชัย พิศิษฐวานิช
พ.ศ. 2536 - พ.ศ. 2540



นายปรีดี บุญยัง
พ.ศ. 2540



นายสมใจนึก เองตระกูล
พ.ศ. 2540 - พ.ศ. 2543



นายมานิต วิทยาเต็ม
พ.ศ. 2543 - พ.ศ. 2545



นายชวลิต เศรษฐเมธีกุล
พ.ศ. 2545 - พ.ศ. 2547



ดร.สถิตย์ ลิ่มพงศ์พันธุ์
พ.ศ. 2547 - พ.ศ. 2550



นายชวลิต เศรษฐเมธีกุล
พ.ศ. 2550



นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ
พ.ศ. 2550 - พ.ศ. 2551



นายอุทิศ ธรรมวาทิน
พ.ศ. 2551 - พ.ศ. 2552



นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ
พ.ศ. 2552



นายสมชัย สัจจพงษ์
พ.ศ. 2552 - พ.ศ. 2553



นายประสงค์ พูนธเนศ
พ.ศ. 2553 - พ.ศ. 2554



นายสมชาย พูลสวัสดิ์
พ.ศ. 2554 - พ.ศ. 2555



นางเบญจา หลุยเจริญ
พ.ศ. 2555 - พ.ศ. 2556



นายราฆพ ศรีศุภอรรถ
พ.ศ. 2556 - พ.ศ. 2557



ดร.สมชัย สัจจพงษ์
พ.ศ. 2557 - พ.ศ. 2558



นายกุลิศ สมบัติศิริ
พ.ศ. 2558 - พ.ศ. 2561



นายกฤษฎา จีนะวิจารนะ
พ.ศ. 2561 - พ.ศ. 2563



นายพชร อนันตศิลป์
พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2566



นายธีรัชย์ อัตนวานิช
พ.ศ. 2566 - ปัจจุบัน

กรมศุลกากร

ข้อมูลภาพรวมของหน่วยงาน
คณะผู้บริหารกรมศุลกากร

DIRECTOR GENERAL



นายธีรัชย์ อัตนวานิช
อธิบดีกรมศุลกากร
Director-General

ที่ปรึกษา
Principal Advisor



นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์
ที่ปรึกษาด้านการพัฒนา
และบริหารการจัดเก็บภาษี



นางนันท์ฐิตา ศิริคุปต์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ
ควบคุมทางศุลกากร



นางกิจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ
สิทธิประโยชน์ทางศุลกากร

รองอธิบดี
Deputy Director-General



นายยุทธนา พูลพิพัฒน์
รองอธิบดี



นายนิติ วิทยาเต็ม
รองอธิบดี



นายธีรัชย์ อัตนวานิช
อธิบดีกรมศุลกากร

หน่วยงานที่ขึ้นตรงต่ออธิบดี



นางสุมาลี ดลสุขวงศาวัฒน์
กลุ่มตรวจสอบภายใน



นางสาวบราลี รัตนปิณฑะ
สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร
ประจำสถานเอกอัครราชทูต
ณ กรุงบรัสเซลส์



นายจารุภัทร รัตนเสรี
สำนักงานศุลกากร
ประจำสถานกงสุลใหญ่
ณ เมืองฮ่องกง



นางสาวเพ็ญพิชชา เลี้ยงบุญเลิศชัย
งานที่ปรึกษาการศุลกากร
ประจำสถานกงสุลใหญ่
ณ นครกวางโจว



นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์
ที่ปรึกษาด้านการพัฒนา
และบริหารการจัดเก็บภาษี

หน่วยงานภายในการกำกับดูแล



นางสาวสุนทรียา ทวิชาประสิทธิ์
กองบริหารจัดการและพัฒนา
ระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้า
ส่งออก และโลจิสติกส์



นายวรพัฒน์ เชาว์วิศิษฐ
กองสืบสวนและปราบปราม



นางสาวภัทริยา กุลชล
สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด



นายวิศณุ วัชราวนิช
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



นางสาวนิตยา เที่ยงตรงภิญโญ
สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสาร
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



นายธนกฤต ลิ้นทอง
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4



นางนันท์ฐิตา ศิริคุปต์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ
ควบคุมทางศุลกากร

หน่วยงานภายในการกำกับดูแล



นางสาวชุติมา ปรีชญางกูร
กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร



นายพร้อมชาย สนิทวงศ์ ณ อยุธยา
กองตรวจสอบอากร



นางสาวอัจฉรา ลอตินันทน์
สำนักงานเลขานุการกรม



นายภาคภูมิ เลิศวัฒนารักษ์
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ



นายกฤดิพรรธน์ สิงห์อุบลปิติกุล
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 3



นางกิจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ
สิทธิประโยชน์ทางศุลกากร

หน่วยงานภายในการกำกับดูแล



นายเอก สาตรวาหา
กองพิกัดอัตราศุลกากร



นายคณิต มีปิด
กองกฎหมาย



นายพีรกานต์ บูรณากาญจน์
สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ



นางสาวลลิตา อรรถพิมล
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2



นายยุทธนา พูลพิพัฒน์
รองอธิบดี

หน่วยงานภายในการกำกับดูแล



นายจักกฤช อุเทนสุต
กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร



นางสันธนี ไพรัตนากร
กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร



นายวุฒิ เร่งประดุงทอง
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง



นายดิเรก คชารักษ์
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง



นายศศิน ปงรังษี
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1



นายนิติ วิทยาเต็ม
รองอธิบดี

หน่วยงานภายในการกำกับดูแล



นางสรรค์ศุภา คล้ายสุบรรณ
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน



นางอาภาพรรณี แสงมุกดา
กองบริหารทรัพยากรบุคคล



นางอัญชลี อินโต
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร



นายธนะพงษ์พัฒน์ ธนะโสภณ
สำนักงานศุลกากรท่าอากาศยานดอนเมือง



นายวัลลภ วุฒาพาณิชย์
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 5

โครงสร้างการบริหารงานของกรมศุลกากร
The Customs Department Organizational Structure



นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์
ที่ปรึกษาด้านการพัฒนา
และบริหารการจัดเก็บภาษี



นางนันท์ฐิตา ศิริคุปต์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ
ควบคุมทางศุลกากร



นางกิจจาลักษณ์ ศรีนุชศาสตร์
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบ
สิทธิประโยชน์ทางศุลกากร



นางสาวสุนทรียา ทวิชาประสิทธิ์
กองบริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยง
ข้อมูลการนำเข้าส่งออก และโลจิสติกส์



นายวรพัฒน์ เชาว์วิศิษฐ
กองสืบสวนและปราบปราม



นางสาวภัทริยา กุลชล
สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด



นายวิศณุ วัชราวนิช
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



นางสาวนิตยา เที่ยงตรงภิญโญ
สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสาร
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



นายธนกฤต ลิ้นทอง
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4



นางสาวชุติมา ปรีชญางกูร
กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร



นายพร้อมชาย สนิทวงศ์ ณ อยุธยา
กองตรวจสอบอากร



นางสาวอัจฉรา ลอตินันทน์
สำนักงานเลขานุการกรม



นายภาคภูมิ เลิศวัฒนารักษ์
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ



นายกฤดิพรรธน์ สิงห์อุบลปิติกุล
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 3



นายเอก สาตรวาหา
กองพิกัดอัตราศุลกากร



นายคณิต มีปิด
กองกฎหมาย



นายพีรกานต์ บูรณากาญจน์
สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ



นางสาวลลิตา อรรถพิมล
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2



นายธีรัชย์ อัตนวานิช
อธิบดีกรมศุลกากร



นายยุทธนา พูลพิพัฒน์
รองอธิบดี



นายนิติ วิทยาเต็ม
รองอธิบดี



นายจักกฤช อุเทนสุต
กองมาตรฐานพิธีการ
และราคาศุลกากร



นางสันธนี ไพรัตนากร
กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร



นายวุฒิ เร่งประดุงทอง
สำนักงานศุลกากร
ตรวจสินค้าลาดกระบัง



นายดิเรก คชารักษ์
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง



นายศศิน ปงรังษี
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1



นางสรรค์ศุภา คล้ายสุบรรณ
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน



นางอาภาพรรณี แสงมุกดา
กองบริหารทรัพยากรบุคคล



นางอัญชลี อินโต
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
และการสื่อสาร



นายธนะพงษ์พัฒน์ ธนะโสภณ
สำนักงานศุลกากร
ท่าอากาศยานดอนเมือง



นายวัลลภ วุฒาพาณิชย์
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 5



นางสุมาลี ดลสุขวงศาวัฒน์
กลุ่มตรวจสอบภายใน



นางสาวบราลี รัตนปิณฑะ
สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากรประจำสถาน
เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์



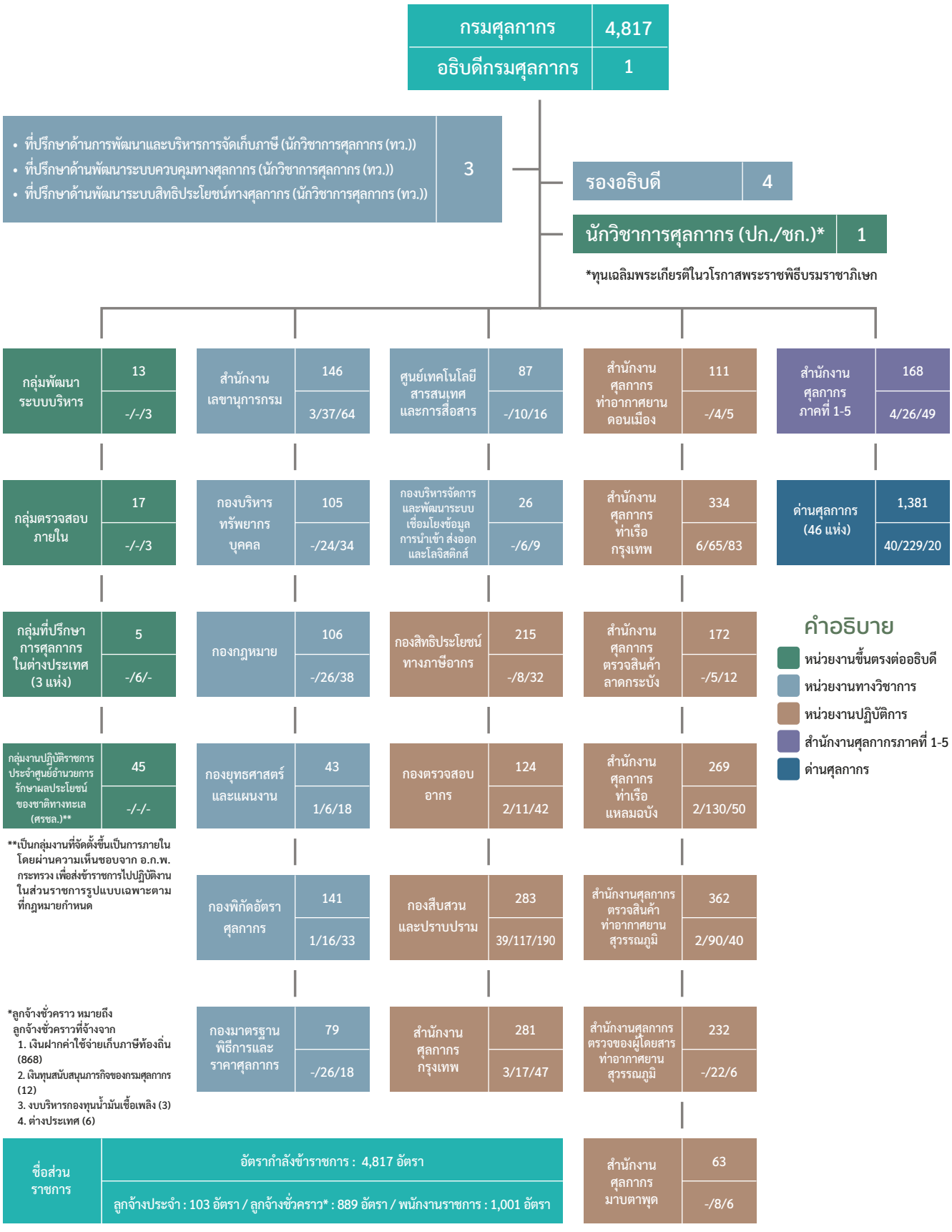
นายจารุภัทร รัตนเสรี
สำนักงานศุลกากร
ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองฮ่องกง



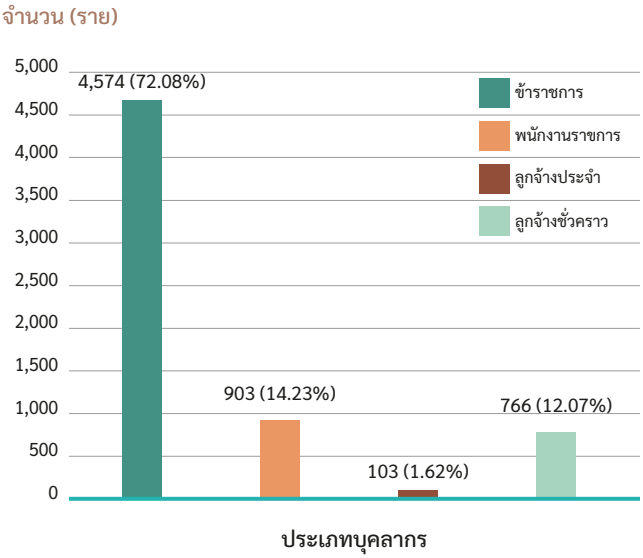
นางสาวเพ็ญพิชชา เลี้ยงบุญเลิศชัย
งานที่ปรึกษาการศุลกากร
ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกวางโจว

การจัดโครงสร้างการแบ่งงานภายในของส่วนราชการ กรมศุลกากร

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2565



ข้อมูล ณ วันที่ 30 ก.ย. 67



ข้อมูลจำนวนบุคลากรแบ่งตามประเภทบุคลากร

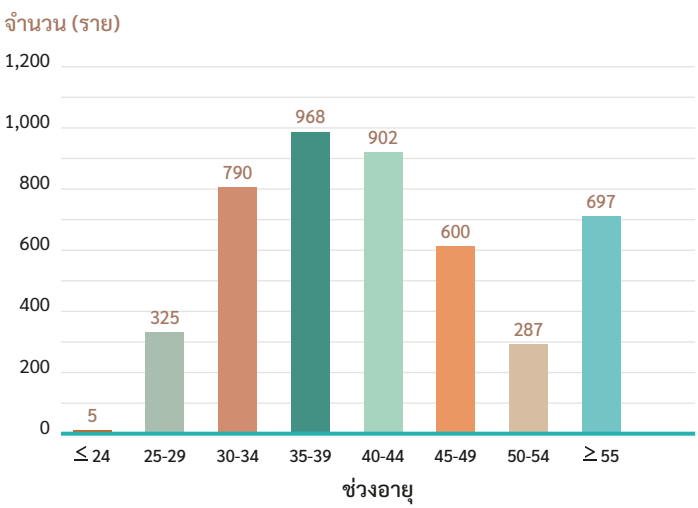
ประเภทบุคลากร	จำนวนคนครอง	ร้อยละ
ข้าราชการ	4,574	72.08
พนักงานราชการ	903	14.23
ลูกจ้างประจำ	103	1.62
ลูกจ้างชั่วคราว	766	12.07
รวมทั้งหมด	**6,346**	**100.00**

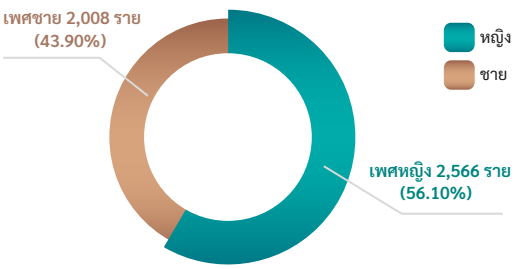
* ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

ข้อมูลจำนวนข้าราชการแบ่งตามช่วงอายุ

ช่วงอายุ	≤ 24	25 - 29	30 - 34	35 - 39	40 - 44	45 - 49	50 - 54	≥ 55	รวม
จำนวน (คน)	5	325	790	968	902	600	287	697	4,574
อายุเฉลี่ย	23.20	27.71	32.18	36.94	41.90	46.76	51.99	57.73	41.83
ร้อยละ	0.11	7.11	17.27	21.16	19.72	13.12	6.27	15.24	100.00

* ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2567





ข้อมูลจำนวนข้าราชการจำแนกตามเพศ

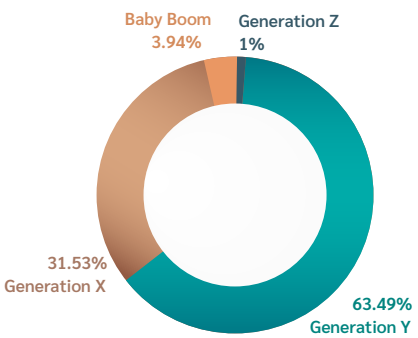
เพศ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ข้าราชการเพศชาย	2,008	43.90
ข้าราชการเพศหญิง	2,566	56.10
รวม	**4,574**	**100.00**

* ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

ข้อมูลจำนวนข้าราชการแบ่งตามช่วงวัย (Generation)

ช่วงวัย (Generation)	Generation Z พ.ศ. 2541 – ปัจจุบัน	Generation Y พ.ศ. 2523 – 2540	Generation X พ.ศ. 2508 - 2522	Baby Boom พ.ศ. 2489 - 2507	รวม
จำนวน (คน)	48	2,904	1,442	180	4,574
ร้อยละ	1.05	63.49	31.53	3.94	100.00

* ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2567



ที่มา: ข้อมูลจากระบบบริหารทรัพยากรบุคคล และการจ่ายเงินค่าจ้าง สวัสดิการ กรมศุลกากร (Human Resource Management System: HRIS) ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2567
จัดทำโดย ส่วนสิทธิประโยชน์และทะเบียนประวัติ กบท.

** Generation Z (พ.ศ. 2541 - ปัจจุบัน) / Generation Y (พ.ศ. 2523 - 2540) / Generation X (พ.ศ. 2508 - 2522) / Baby Boom (พ.ศ. 2489 - 2507)



THE CUSTOMS DEPARTMENT

พันธกิจ

1. อำนวยความสะดวกทางการค้า
และส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
2. ส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยมาตรการ
ทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ
3. เพิ่มขีดความสามารถในการปกป้องสังคมให้ปลอดภัย
ด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร
4. จัดเก็บภาษีอากรอย่างเป็นธรรม โปร่งใส
และมีประสิทธิภาพ

วิสัยทัศน์

องค์กรศุลกากรชั้นนำ ที่มุ่งส่งเสริมความยั่งยืน
ของเศรษฐกิจและความปลอดภัยของสังคม
ด้วยนวัตกรรมและบริการที่เป็นเลิศ



ค่านิยมองค์กร

I INTEGRITY
ความสุจริต

S SERVICE MIND/SELF-ESTEEM
จิตบริการ

M MODERNIZATION
ความทันสมัย

I INNOVATION
นวัตกรรม

L LEARNING
การเรียนรู้

E EXPERT
ความเชี่ยวชาญ

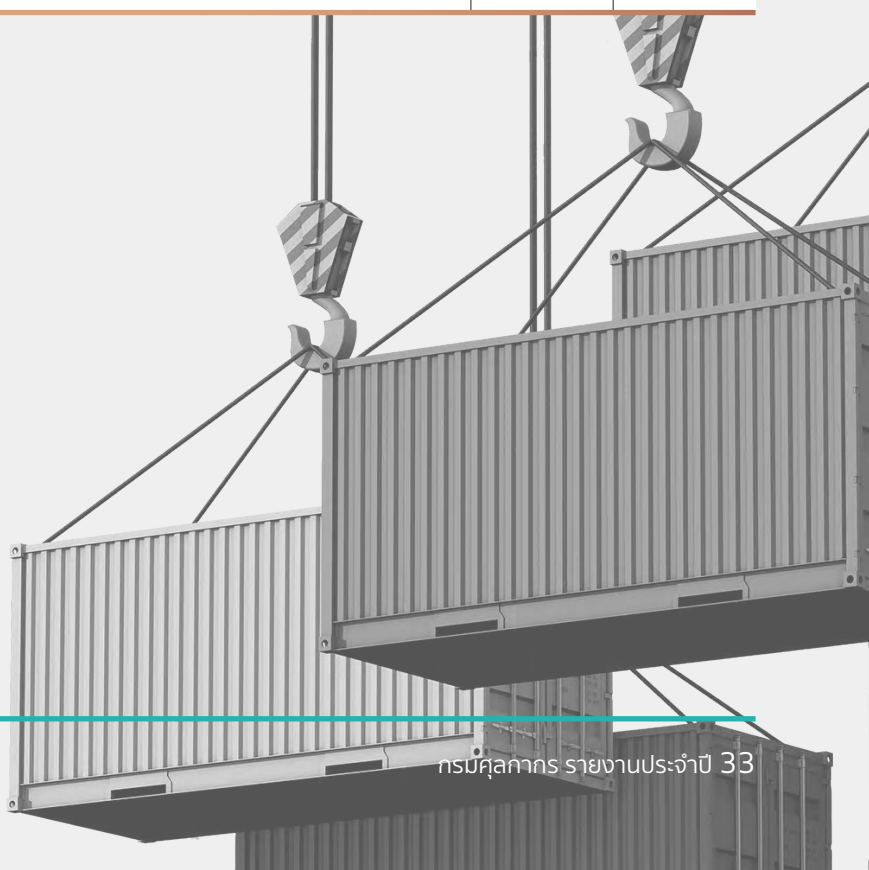
แผนปฏิบัติราชการรายปี (พ.ศ. 2567) ของกรมศุลกากร

เรื่อง/เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	แนวทางการพัฒนา	แผนงาน/โครงการ/การดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	หมายเหตุ
เรื่องที่ 1 : พัฒนากระบวนงานทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์ **เป้าหมาย :** เพื่อให้บริการศุลกากรมีความสะดวกรวดเร็วและทันสมัยให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงการค้าโลก **ตัวชี้วัด :** 1. ระดับความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 85 2. ระยะเวลาซึ่งวัดแต่ละครั้งภายใต้กระบวนการ TRS คงที่หรือลดลง 3. การดำเนินโครงการการปรับกระบวนงานทางศุลกากรให้เป็นอิเล็กทรอนิกส์เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการดิจิทัลระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566-2570) และสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี	1.1 ปรับปรุงและพัฒนากระบวนงานศุลกากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ	1.1.1 โครงการนำนวัตกรรมการบริการตรวจสอบและนัดหมายรับพัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศล่วงหน้าผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	**สกท.**	โครงการต่อเนื่อง
		1.1.2 แผนเพิ่มประสิทธิภาพการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์	**สลข.**	โครงการต่อเนื่อง
		1.1.3 โครงการจัดทำข้อมูลสำหรับประชาชน (ฉบับทบทวน)	**กมพ.**	โครงการต่อเนื่อง
		1.1.4 โครงการพัฒนาระบบสำแดงเงินตรา (CDS) ผ่านระบบ Internet	**ศทส.**	โครงการเพิ่มเติม
	1.2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่ชายแดน/เขตเศรษฐกิจพิเศษ	1.2.1 โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการและอาคารพักอาศัย พร้อมส่วนประกอบอื่น ๆ ของส่วนบริการศุลกากรฉะเชิงเทรา ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	**สกท.**	โครงการต่อเนื่อง
		1.2.2 โครงการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวร (บ้านหนองเอี่ยน)	**ด่านศุลกากรอรัญประเทศ**	โครงการต่อเนื่อง
		1.2.3 โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2	**ด่านศุลกากรแม่สอด**	โครงการต่อเนื่อง
		1.2.4 โครงการก่อสร้างสำนักงานศุลกากรมาบตาพุด และอาคารที่พักอาศัย พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง 1 แห่ง	**สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด**	โครงการต่อเนื่อง
	1.3 เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร	1.3.1 โครงการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน	**คณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.)**	โครงการต่อเนื่อง
		1.3.2 โครงการความร่วมมือด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมืองและการักกัน (CIQ) ภายใต้แผนงาน IMT-GT	**ศภ.4**	โครงการต่อเนื่อง
		1.3.3 โครงการพัฒนาฐานข้อมูลการให้บริการข้อมูลข่าวสารของศุลกากร	**สลข.**	โครงการต่อเนื่อง
		1.3.4 โครงการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์ของกรมศุลกากร	**สลข.**	โครงการต่อเนื่อง
		1.3.5 โครงการพัฒนาเครือข่ายประชาสัมพันธ์ของกรมศุลกากรเพื่อบริการข้อมูลข่าวสารของกรมศุลกากรไปสู่ประชาชน	**สลข.**	โครงการต่อเนื่อง

เรื่อง/เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	แนวทางการพัฒนา	แผนงาน/โครงการ/การดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	หมายเหตุ
เรื่องที่ 2 : พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและเชื่อมโยงการค้าโลก **เป้าหมาย :** เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและความยั่งยืนทางเศรษฐกิจของประเทศ **ตัวชี้วัด :** 1. จำนวนใบขนสินค้าที่ใช้สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 2 ต่อปี 2. มูลค่าการส่งออกที่ให้สิทธิประโยชน์แต่ละปีเพิ่มขึ้นมากกว่าค่าเฉลี่ยของ 3 ปีย้อนหลัง 3. จำนวนประเภทเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถให้บริการในการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นอย่างน้อยปีละ 2 รายการ	2.1 พัฒนา ปรับปรุงกระบวนงาน กฎระเบียบ และมาตรการด้านศุลกากรให้ทันสมัย	2.1.1 โครงการการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงเพื่อรองรับการพัฒนาสถานีรถไฟนาทาเป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างประเทศ (การติดตามผลการศึกษาของโครงการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางรางจังหวัดหนองคายของการรถไฟแห่งประเทศไทย)	**สำนักงานศุลกากรหนองคาย**	โครงการต่อเนื่อง
		2.1.2 โครงการศึกษาและทบทวนกฎและระเบียบด้านศุลกากร	**กกม.**	โครงการต่อเนื่อง
		2.1.3 โครงการศึกษา ทบทวน ระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร	**กมพ.**	โครงการต่อเนื่อง
		2.1.4 โครงการศึกษา ทบทวน หลักเกณฑ์ ระเบียบปฏิบัติและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรด้านคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากรให้มีความชัดเจน ทันสมัย เป็นไปได้ในทางปฏิบัติและสอดคล้องกับสถานการณ์ ในปัจจุบัน	**กสอ.**	โครงการต่อเนื่อง
	2.2 ส่งเสริมมาตรการการใช้สิทธิประโยชน์	2.2.1 โครงการสัมมนา “สิทธิประโยชน์ Delivery” (Delivery for Tax Incentives)	**กสอ.**	โครงการต่อเนื่อง
		2.2.2 โครงการให้คำแนะนำการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรในเขตเศรษฐกิจพิเศษ ผ่านคลินิกสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร	**กสอ.**	โครงการต่อเนื่อง
		2.2.3 โครงการพัฒนาระบบรับคำขออนุญาตจัดตั้ง คำขอเปิดดำเนินการ และคำขอแจ้งการเปลี่ยนแปลงข้อมูลคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากรและการประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ทางอิเล็กทรอนิกส์	**กสอ.**	โครงการต่อเนื่อง
		2.2.4 โครงการรายงานสินค้าคงคลังแบบไร้กระดาษของคลังสินค้าทัณฑ์บน	**กสอ.**	โครงการเพิ่มเติม
	2.3 การพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์	2.3.1 โครงการพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลสารสนเทศพืชกระท่อมผ่านระบบ NSW	**กบช.**	โครงการต่อเนื่อง
		2.3.2 โครงการการเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองสุขอนามัยพืชภายในประเทศและระหว่างประเทศ	**กบช.**	โครงการต่อเนื่อง

เรื่อง/เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	แนวทางการพัฒนา	แผนงาน/โครงการ/การดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	
เรื่องที่ 3 : พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน **เป้าหมาย :** เพื่อให้การตรวจสอบและควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพและสร้างสังคมปลอดภัย **ตัวชี้วัด :** 1. ระดับความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีต่อการดำเนินงานด้านการปกป้องสังคมของกรมศุลกากรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75 2. สัดส่วนการตรวจพบความผิดจากการใช้ข้อมูลล่วงหน้า (Advanced Information) ต่อการจับกุมรวมเท่ากับหรือมากกว่าค่าเฉลี่ยของสัดส่วนดังกล่าว 3 ปีย้อนหลัง 3. จำนวนรายของการจับกุมคดีลักลอบและคดีหลีกเลี่ยงภาพรวมเท่ากับหรือมากกว่าค่าเฉลี่ยของผลการจับกุม 3 ปีย้อนหลัง	3.1 เพิ่มขีดความสามารถการควบคุมทางศุลกากรด้วยเทคโนโลยีภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ	3.1.1 โครงการพัฒนาฐานข้อมูล AI เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบเอกซเรย์คร่อมสายพาน	**สผภ.**	
		3.1.2 โครงการพัฒนากระบวนงานควบคุมทางศุลกากรโดยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ร่วมกับเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรมีอยู่ในปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพ	**ศปข.**	
	3.2 พัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง	3.2.1 โครงการนำร่องการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการด้วยวิธีการถ่วงน้ำหนักความเสี่ยงผู้ประกอบการ	**ศปข.**	
		3.2.2 โครงการนำร่องระบุ และตรวจสอบเป้าหมายตามความเสี่ยง (Risk-based Targeting) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากร	**ศปข.**	
		3.2.3 โครงการการสกัดกั้นยาเสพติด	**กสป.**	
		3.2.4 โครงการการสกัดกั้นสินค้าผิดกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ	**กสป.**	
		3.2.5 โครงการการสกัดกั้นสินค้าผิดกฎหมายที่ส่งผลกระทบต่อผู้บริโภคและสิ่งแวดล้อม	**กสป.**	
		3.2.6 โครงการสกัดกั้นสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง	**กสป.**	
		3.2.7 โครงการพัฒนาและปรับปรุงกลไกการสกัดกั้นการลักลอบขนเงินสดและตราสารเปลี่ยนมือ	**กสป.**	
		3.2.8 โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของศูนย์ฝึก K-9 ศุลกากร	**กสป.**	
	3.3 เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยการพัฒนาเครือข่ายข้อมูลข่าวสาร	3.3.1 โครงการจัดทำเครือข่ายพันธมิตรข่าวกรองทางศุลกากร (Customs Intelligence Alliance)	**ศปข.**	
		3.3.2 โครงการปฏิบัติการไซเรน (Operation Siren)	**กสป.**	

เรื่อง/เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	แนวทางการพัฒนา	แผนงาน/โครงการ/การดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	หมายเหตุ
เรื่องที่ 4 : เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการจัดเก็บภาษีอากรโดยยึดหลักธรรมาภิบาล **เป้าหมาย :** เพื่อให้การจัดเก็บภาษีอากรเป็นไปตามเป้าหมาย ถูกต้องและเป็นธรรมแก่ผู้เสียภาษีอากร **ตัวชี้วัด :** 1. จำนวนรายได้ศุลกากรสามารถจัดเก็บได้ตามเป้าหมาย 2. ระดับความพึงพอใจของผู้เสียภาษีอากรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80	4.1 สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านพิกัดอัตราศุลกากร	4.1.1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบสืบค้นคำวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากร (Tariff e-Service)	**กพก.**	โครงการต่อเนื่อง
		4.1.2 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานพิจารณาปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร	**กพก.**	โครงการต่อเนื่อง
	4.2 สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านราคาศุลกากร	4.2.1 โครงการพัฒนาระบบประเมินราคาศุลกากรด้วย Big Data Analytics	**กมพ.**	โครงการต่อเนื่อง
	4.3 เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีอากรด้วยการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย PCA	4.3.1 โครงการรับชำระภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว (One Stop Service)	**กตอ.**	โครงการต่อเนื่อง



เรื่อง/เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	แนวทางการพัฒนา	แผนงาน/โครงการ/การดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ	หมายเหตุ
เรื่องที่ 5 : พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล **เป้าหมาย :** เพื่อให้บุคลากรมีความเชี่ยวชาญ คุณธรรม และคุณภาพชีวิตที่ดี องค์กรมีคุณภาพ สามารถขับเคลื่อนกรมศุลกากรให้บรรลุเป้าหมาย **ตัวชี้วัด :** 1. ระดับความพึงพอใจของบุคลากร/เจ้าหน้าที่กรมศุลกากรที่มีต่อการบริหารทรัพยากรบุคคล ในแต่ละปี ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 2. การบริหารจัดการเรื่องรับเข้าตามช่องทางการร้องเรียน ในแต่ละปี ดำเนินการแล้วเสร็จไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 3. จำนวนนวัตกรรมที่มีการนำไปใช้ในงานศุลกากร อย่างน้อย 1 นวัตกรรม/ปีงบประมาณ	5.1 การพัฒนาสมรรถนะและขีดความสามารถของบุคลากรกรมศุลกากรให้มีประสิทธิภาพ	5.1.1 โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลและเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาสู่องค์กรดิจิทัล	**กบท.**	โครงการต่อเนื่อง
		5.1.2 แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร	**กบท.**	โครงการต่อเนื่อง
		5.1.3 โครงการพัฒนาทักษะที่รองรับการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากร (The Soft Skills for Customs)	**กบท.**	โครงการต่อเนื่อง
		5.1.4 โครงการ New Generation Customs Enforcement Expert	**กสป.**	โครงการเพิ่มเติม
	5.2 เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่มีธรรมาภิบาลที่ดี	5.2.1 โครงการศุลกากรคุณธรรม	**กบท.**	โครงการต่อเนื่อง
		5.2.2 โครงการ “ปลุกจิตสำนึกด้านจริยธรรมและธรรมาภิบาลเพื่อการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ”	**กบท.**	โครงการต่อเนื่อง
	5.3 เสริมสร้างความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร	5.3.1 โครงการ We Love Customs	**กบท.**	โครงการต่อเนื่อง
	5.4 เสริมสร้างสภาพแวดล้อมสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม/ดิจิทัล	5.4.1 โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can)	**คณะทำงานดำเนินการด้านนวัตกรรมของกรมศุลกากร**	โครงการต่อเนื่อง

THE CUSTOMS DEPARTMENT
ANNUAL REPORT 2024
2567

2

ผลการปฏิบัติราชการของหน่วยงาน



ผลการปฏิบัติราชการที่สำคัญภายใต้แผนการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

1 พัฒนากระบวนงานทางศุลกากร เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและระบบโลจิสติกส์

1.1 ปรับปรุงและพัฒนากระบวนงานศุลกากรด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ

แผนเพิ่มประสิทธิภาพการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ กรมศุลกากรมีการรับชำระค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม รายได้อื่น และ/หรือ เงินประกันผ่านระบบ e-Payment โดยวิธีตัดบัญชีผู้ประกอบการ ตั้งแต่ปี 2550 โดยมีธนาคารที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 17 ธนาคาร และมีการพัฒนาระบบการรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านช่องทางการให้บริการของธนาคารและตัวแทนรับชำระ (Bill Payment) เพื่อเพิ่มช่องทางการรับชำระเงินให้รองรับผู้ประกอบการและประชาชนทุกกลุ่ม ปัจจุบันมีธนาคารที่เข้าร่วมโครงการจำนวน 6 ธนาคาร และ 2 ตัวแทนรับชำระ ได้แก่ เคาน์เตอร์เซอร์วิส และ บมจ. บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์

1.2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ในพื้นที่ชายแดน/เขตเศรษฐกิจพิเศษ

โครงการก่อสร้างสำนักงานศุลกากรมาบตาพุด และอาคารที่พักอาศัย พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง 1 แห่ง การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor) ครอบคลุมพื้นที่สามจังหวัดในภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และเขตจังหวัดอื่นที่ติดต่อหรือเกี่ยวข้อง ซึ่งมีศักยภาพในการพัฒนาด้วยความพร้อมด้านการคมนาคม การขนส่ง โครงสร้างพื้นฐาน ความต้องการของผู้ประกอบการ การจัดหาทรัพยากรต่าง ๆ และความเชื่อมโยงกับศูนย์กลางเศรษฐกิจอื่น ๆ ประกอบกับพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 และโครงการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน ซึ่งได้มีการเปิดประมูลและเริ่มดำเนินโครงการแล้ว ได้แก่ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา จึงมีความจำเป็นต้องพัฒนาจุดให้บริการทางศุลกากรให้มีความเพียงพอ และมีความทันสมัย สนองต่อปริมาณงานที่มีเพิ่มมากขึ้น เพิ่มพื้นที่จุดบริการทางศุลกากรให้มีความเหมาะสมกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และเป็นศูนย์กลางการให้บริการทางศุลกากรแบบเบ็ดเสร็จในพื้นที่ความรับผิดชอบของด่านศุลกากรมาบตาพุด เนื่องจากทำเลที่ตั้งที่ทำการด่านศุลกากรแห่งใหม่อยู่บริเวณจุดศูนย์กลางของพื้นที่ความรับผิดชอบ

1.3 เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานศุลกากร

โครงการพัฒนาฐานข้อมูลการให้บริการข้อมูลข่าวสารของศุลกากร กรมศุลกากรได้มีการจัดตั้งศูนย์บริการศุลกากรเพื่อเป็นหน่วยงานในการบริการแก่ผู้ประกอบการและประชาชนทั่วไปในการติดต่อสอบถามข้อมูล ปรึกษาหารือขอคำแนะนำ ซึ่งปัจจุบันมีช่องทางการให้บริการผ่านทางเจ้าหน้าที่ที่ศูนย์บริการศุลกากรและการให้บริการผ่านเจ้าหน้าที่ Call Center 1164 ซึ่งการให้บริการข้อมูลที่มีหลายช่องทาง มีความหลากหลายและลักษณะข้อมูลที่มีความเฉพาะตัว เช่น พิธีการศุลกากร พิกัดศุลกากร สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ราคาศุลกากร กฎว่าด้วยถิ่นกำเนิด กฎหมายและระเบียบ ศูนย์บริการศุลกากรได้นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยในการจัดเก็บข้อมูลการตอบคำถามที่ได้จากการให้บริการของ Call Center 1164 และเจ้าหน้าที่ของศูนย์บริการศุลกากร ให้อยู่ในฐานข้อมูลเดียวกัน ซึ่งระบบฐานข้อมูลดังกล่าวสามารถแยกคำถามออกเป็นหมวดหมู่ ประมวลคำถามที่พบบ่อย โดยสามารถส่งออกข้อมูล (Export) มาประมวลผลรายงานคำถาม-คำตอบ เพื่อวิเคราะห์แนวทางในการตอบคำถาม แก้ไขปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัย ช่วยให้การตอบคำถามของ Call Center 1164 และเจ้าหน้าที่ของศูนย์บริการศุลกากรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน ณ หน่วยจัดเก็บทั่วประเทศยังสามารถนำมาใช้สำหรับตอบคำถามแก่ประชาชน รวมถึงการนำข้อมูลจากฐานข้อมูลมาจัดทำชุดข้อมูลการตอบคำถามและนำเข้าสู่ระบบ Customs Chatbot เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการตอบคำถามเกี่ยวกับงานด้านศุลกากรให้แก่ประชาชนได้ทุกที่ ทุกเวลา ตลอด 24 ชั่วโมง

2 พัฒนามาตรการทางศุลกากรและข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและเชื่อมโยงการค้าโลก

2.1 พัฒนา ปรับปรุงกระบวนงาน กฎระเบียบและมาตรการด้านศุลกากรให้ทันสมัย

โครงการศึกษา ทบทวน ระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร กฎหมายและระเบียบพิธีการศุลกากรมีความสำคัญอย่างมากในการดำเนินธุรกิจและความสามารถในการแข่งขันของภาคเอกชน รวมถึงการดำเนินกิจการด้านต่าง ๆ ของภาครัฐ จึงจำเป็นต้องมีการทบทวน ระเบียบปฏิบัติ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป อันจะเป็นการอำนวยความสะดวกในการนำเข้า-ส่งออกแก่ผู้ประกอบการ รวมถึงการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ภายในองค์กร เพื่อให้บริการด้านพิธีการศุลกากรมีความสะดวกรวดเร็ว และสามารถแข่งขันได้ในระดับสากล รวมทั้งช่วยให้มีข้อมูลในการวิเคราะห์และทบทวนความเหมาะสมของมาตรการ หรือระเบียบปฏิบัติด้านพิธีการศุลกากรที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการตรวจปล่อยสินค้า และ/หรือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ระบุโอกาสและความเป็นไปได้ในการปรับปรุงระเบียบปฏิบัติ และมาตรการต่าง ๆ ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่จะสามารถทำให้เกิดการอำนวยความสะดวกทางการค้า และปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ได้มากยิ่งขึ้น

2.2 ส่งเสริมมาตรการการใช้สิทธิประโยชน์

โครงการพัฒนาระบบรับคำขออนุญาตจัดตั้ง คำขอเปิดดำเนินการ และคำขอแจ้งการเปลี่ยนแปลงข้อมูลคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร และการประกอบกิจการในเขตปลอดอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ กรมศุลกากรเห็นความสำคัญและความจำเป็นในการส่งเสริมการใช้สิทธิประโยชน์ทางอากรให้กับผู้ประกอบการ โดยมีแนวนโยบายในการอำนวยความสะดวกในการขอจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร การประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ตลอดจนการขอเปิดดำเนินการและการขอแจ้งเปลี่ยนแปลงข้อมูล ผ่านการพัฒนาช่องทางรับคำขออนุญาตจัดตั้ง คำขอเปิดดำเนินการและคำขอแจ้งการเปลี่ยนแปลงข้อมูลคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร และการประกอบกิจการในเขตปลอดอากรให้เข้าสู่รูปแบบการให้บริการแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเพิ่มช่องทางในการยื่นแบบคำขอ และช่วยลดปัญหาในการยื่นคำขอที่ไม่ถูกต้อง และยังเป็นการช่วยลดปัญหาที่เกิดขึ้นในกระบวนงานยื่นคำขอ เช่น ลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ลดปริมาณการใช้เอกสารที่ปัจจุบันมีการใช้เป็นจำนวนมาก อีกทั้งยังสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2565 ที่มุ่งอำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถยื่นคำขอหรือติดต่อใด ๆ กับหน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้โดยชอบด้วยกฎหมาย ครอบคลุมตลอดทั้งระบบนิเวศ (ecosystem) ตั้งแต่การยื่นเรื่อง/รับเรื่อง การติดต่อราชการ การส่ง/รับเอกสาร การแสดงเอกสารหลักฐาน ไปจนถึงการจัดทำ และตรวจสอบฐานข้อมูลใบอนุญาต และการจัดเก็บเอกสารราชการ ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกและลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน รวมทั้งลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพแก่การปฏิบัติราชการของภาครัฐ

2.3 การพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

โครงการพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลสารสนเทศพืชกระท่อมผ่านระบบ NSW พระราชบัญญัติพืชกระท่อม พ.ศ. 2565 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา และมีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม 2565 ซึ่งกำหนดให้มีมาตรการควบคุมและกำกับดูแลการเพาะปลูกพืชกระท่อม การนำเข้า-ส่งออก หรือการขายพืชกระท่อมเพื่อประโยชน์ในเชิงอุตสาหกรรม โดยหลักการสำคัญของ พ.ร.บ. พืชกระท่อม พ.ศ. 2565 ที่เกี่ยวข้องกับความร่วมมือของกรมศุลกากร คือ การพัฒนาให้มีระบบการขออนุญาตและออกใบอนุญาตนำเข้า-ส่งออกพืชกระท่อมทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW ซึ่งเป็นการแจ้งการนำเข้า-ส่งออกเป็นรายครั้ง สำหรับพืชกระท่อม ที่อยู่ในการควบคุมของสำนักงาน ป.ป.ส. จะเป็นใบกระท่อมที่เป็นวัตถุดิบ เช่น ใบแห้งหรือใบสดที่นำเข้า-ส่งออก เพื่อการแปรรูป เป็นต้น ส่วนใบกระท่อมที่เป็นผลิตภัณฑ์จะดำเนินการตามกฎหมายที่อยู่ในการควบคุมของหน่วยงานอื่น กรมศุลกากรจะดำเนินการพัฒนาระบบภายใต้ขอบเขตการอนุญาต/รับรองพืชกระท่อมที่ดูแลโดยสำนักงาน ป.ป.ส. เท่านั้น ซึ่งจะพัฒนาให้การขอและออกใบอนุญาต และใบแจ้งการนำเข้า-ส่งออกพืชกระท่อมดำเนินการผ่านเว็บไซต์ระบบ NSW และพัฒนาและทดสอบระบบการยกเลิกข้อมูลใบอนุญาตนำเข้า-ส่งออกพืชกระท่อมในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ระบบการยกเลิกข้อมูลใบอนุญาตนำเข้า-ส่งออกพืชกระท่อมพร้อมสำหรับใช้งานอย่างเป็นทางการ

3 พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร ให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน

3.1 เพิ่มขีดความสามารถการควบคุมทางศุลกากรด้วยเทคโนโลยีภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ

โครงการพัฒนากระบวนงานควบคุมทางศุลกากรโดยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ร่วมกับเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรมีอยู่ในปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพ กรมศุลกากรได้ศึกษาแนวทางในการจัดหาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและความคุ้มค่า โดยพบว่าสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ (ส่วนบริการศุลกากรพระสมุทรเจดีย์) ด่านศุลกากรสะเดา ด่านศุลกากรกันตัง และด่านศุลกากรอรัญประเทศ เป็นสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีปริมาณการนำเข้า-ส่งออกสูง และมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งประเภทของเครื่องเอกซเรย์ที่มีประสิทธิภาพเหมาะสมที่จะรองรับปริมาณการนำเข้า-ส่งออกสูงนั้น ควรนำเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Drive-Through) พร้อมระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) วิเคราะห์ข้อมูลภาพเอกซเรย์มาใช้งาน เนื่องจากเป็นเทคโนโลยีสมัยใหม่มีประสิทธิภาพในการเอกซเรย์ที่รวดเร็ว สามารถรองรับการนำเข้า-ส่งออกที่เพิ่มมากขึ้น และภาพที่ได้รับจากเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (Drive-Through) สามารถนำมาวิเคราะห์ความเสี่ยงทางศุลกากรโดยผ่านกระบวนการทางปัญญาประดิษฐ์ (AI) ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น สามารถอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรได้รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยเฉพาะสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีปริมาณการนำเข้า-ส่งออกสินค้าสูง และช่วยลดต้นทุนด้านระยะเวลาในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรผู้ประกอบการภาคเอกชนอันเป็นการส่งเสริมการแข่งขันทางโลจิสติกส์ของประเทศ อีกทั้ง ยังช่วยลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่จากการเปิดตรวจทางกายภาพ ก่อให้เกิดความโปร่งใสในการปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น กรมศุลกากรได้ศึกษาแนวทางการนำเทคโนโลยีที่มีอยู่มาใช้ให้เกิดประสิทธิภาพ โดยจะนำข้อมูลภาพเอกซเรย์ที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) ข้างต้น พร้อมกับข้อมูลทั้งหมดที่มีอยู่ในปัจจุบันของกรมศุลกากรเข้าสู่ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ ที่กำลังพัฒนาขึ้นบนระบบ Cloud Computing และส่งข้อมูลมารวมที่ Targeting Center ซึ่งเป็นแหล่งเก็บข้อมูลส่วนกลางของกรมศุลกากร โดยมีระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) ช่วยวิเคราะห์คัดกรองข้อมูลทั้งในปัจจุบันและอดีต และช่วยเพิ่มศักยภาพในการระบุเป้าหมายความเสี่ยงทางศุลกากร (Targeting) จากข้อมูลบัญชีสินค้า (Manifest) ล่วงหน้า เพื่อเป็นการบริหารความเสี่ยงทางศุลกากรอันจะเป็นเครื่องมือช่วยในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ สำหรับการวิเคราะห์หาแนวโน้มการกระทำความผิดได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และแม่นยำ

3.2 พัฒนาการควบคุมทางศุลกากรด้วยการบริหารความเสี่ยง

โครงการนำร่องการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการด้วยวิธีการถ่วงน้ำหนักตามความเสี่ยงของผู้ประกอบการ กรมศุลกากรมีเครื่องมือสำคัญที่ช่วยในการบริหารความเสี่ยงทางศุลกากรให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล คือ ระบบโปรไฟล์ ซึ่งเป็นระบบที่ใช้ในการคัดเลือกใบขนสินค้าที่มีความเสี่ยงในการกระทำความผิด อย่างไรก็ดี ด้วยจำนวนใบขนสินค้าที่มีปริมาณมาก ประกอบกับจำนวนของผู้ประกอบการนำเข้าและส่งออกที่เพิ่มขึ้น แนวคิดการแบ่งกลุ่มความเสี่ยงของผู้ประกอบการเพื่อนำมากำหนดมาตรการที่เข้มงวด ในการตรวจสอบสินค้าที่มีความเสี่ยงสูงและอำนวยความสะดวกทางการค้าแก่ผู้ประกอบการที่มีความเสี่ยงต่ำ จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง กรมศุลกากรได้นำหลักการการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการด้วยวิธีการถ่วงน้ำหนักตามคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญญี่ปุ่นขององค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) มาปรับใช้ในการบริหารความเสี่ยงทางศุลกากรของไทย โดยได้เริ่มศึกษาและปรับใช้ในบริบทของศุลกากรไทย และเพื่อให้ได้แนวทางในการดำเนินงานที่ชัดเจนได้มาตรฐานและเป็นรูปธรรมมากขึ้น จึงได้กำหนดให้มีการดำเนินโครงการนำร่องการแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการด้วยวิธีการถ่วงน้ำหนักตามความเสี่ยงของผู้ประกอบการเพื่อนำข้อมูลผู้ประกอบการมาจัดทำโปรไฟล์ ซึ่งเป็นแนวทางหนึ่งในการเพิ่มประสิทธิภาพโปรไฟล์ในการคัดเลือกใบขนสินค้าขาเข้าที่มีความเสี่ยงให้มีความแม่นยำสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการที่มีความเสี่ยงสูงและอำนวยความสะดวกให้แก่กลุ่มผู้ประกอบการที่มีความเสี่ยงต่ำ อีกทั้งสามารถนำไปใช้ในการกำหนดมาตรการควบคุมทางศุลกากรตามความเสี่ยงของผู้ประกอบการได้อย่างเหมาะสมและทันท่วงที

3.3 เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมทางศุลกากรด้วยการพัฒนาเครือข่ายข้อมูลข่าวสาร

โครงการปฏิบัติการไซเรน (Operation Siren) นโยบายรัฐบาลกำหนดให้ปัญหายาเสพติดเป็นปัญหารุนแรงที่ต้องได้รับการป้องกันและแก้ไขอย่างเร่งด่วน ประกอบคำสั่งศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดแห่งชาติได้มีนโยบายในการเพิ่มประสิทธิภาพการสกัดกั้นการส่งออกทุกรูปแบบ ทั้งการขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางบก การขนส่งทางเรือ รวมถึงการส่งผ่านไปรษณีย์ กรมศุลกากรและศุลกากรเกาหลีใต้จึงริเริ่มปฏิบัติการนำร่องในชื่อว่าปฏิบัติการไซเรน (Operation Siren) ซึ่งเป็นการเฝ้าระวังการลักลอบส่งออกยาเสพติดไปยังประเทศเกาหลีใต้ผ่านทางพัสดุไปรษณีย์ พัสดุเร่งด่วน และของติดตัวผู้โดยสาร โดยความร่วมมือระหว่างศุลกากรของทั้งสองประเทศ ดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านการข่าว การวิเคราะห์ คัดเลือก และตรวจสอบเป้าหมายที่มีความเสี่ยงร่วมกัน นำไปสู่การสกัดกั้นการลักลอบลำเลียงยาเสพติดหลายครั้ง และนำข้อมูลการจับกุมไปดำเนินการขยายผลอันนำไปสู่การจับกุมผู้ที่เกี่ยวข้องในการลักลอบลำเลียงยาเสพติด นอกจากนี้ศุลกากรของทั้งสองประเทศได้ร่วมลงนามในหนังสือแสดงเจตจำนง (Letter of Intent) อันเป็นการเสริมสร้างภาคีความร่วมมือด้านการปราบปรามยาเสพติด โดยศุลกากรของทั้งสองประเทศสามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลและสถิติการตรวจยึดยาเสพติด การจัดโครงการหรือปฏิบัติการรวมถึงการจัดฝึกอบรมและการแลกเปลี่ยนเจ้าหน้าที่เพื่อถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ร่วมกัน



4 เพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผล การจัดเก็บภาษีโดยยึดหลักธรรมาภิบาล

4.1 สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านพิกัดอัตราศุลกากร

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบสืบค้นคำวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากร (Tariff e-Service) กรมศุลกากรได้มีโครงการจัดทำฐานข้อมูลสืบค้นผลคำวินิจฉัยประเภทพิกัดอัตราศุลกากรเพื่อเผยแพร่ทางอินเตอร์เน็ตผ่านทาง http://tariffeservice.customs.go.th เพื่อให้บริการเชิงข้อมูลที่ถูกจัดเก็บในฐานข้อมูลที่แตกต่างกัน 4 ฐานข้อมูล ประกอบด้วย (1) ข้อมูลคำวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากร (2) ข้อมูลการพิจารณาอุทธรณ์พิกัดอัตราศุลกากร (3) ข้อมูลคำวินิจฉัยของ WCO และ (4) ข้อมูลอัตราอากร นอกจากนี้ ยังมีการให้บริการวินิจฉัยประเภทพิกัดอัตราศุลกากรล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ e-Advance Tariff Ruling Service อีกด้วย อย่างไรก็ดี แม้ว่าระบบสืบค้นคำวินิจฉัยพิกัดอัตราศุลกากร (Tariff e-Service) จะอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรและบุคคลภายนอกเกิดความคล่องตัวในการสืบค้นประเภทพิกัดของสินค้า แต่พบว่ายังมีปัญหาและข้อจำกัดบางประการ เช่น ความซ้ำซ้อนของประเภทพิกัดในระบบสืบค้นฯ ฐานข้อมูลในระบบสืบค้นฯ ที่ยังไม่เชื่อมต่อกับหน่วยงานภายนอก ข้อจำกัดของการบันทึก (Upload) ข้อมูล หรือความยุ่งยากในการสืบค้นข้อมูล เป็นต้น ดังนั้น การดำเนินโครงการฯ จะสามารถช่วยให้ผู้ใช้ระบบสืบค้นฯ สามารถสืบค้นแนวทางในการจำแนกประเภทพิกัดของสินค้าทำให้การจำแนกประเภทพิกัดเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ช่วยลดความขัดแย้งในการปฏิบัติพิธีการนำเข้า ลดปริมาณสินค้าที่วางประกันตามที่หรือท่านำเข้า ลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ในการจำแนกประเภทพิกัดของสินค้า และเพิ่มประสิทธิภาพและให้มีการใช้ระบบดิจิทัลอย่างคุ้มค่าและเต็มศักยภาพ

4.2 สร้างมาตรฐานในการพิจารณาด้านราคาศุลกากร

โครงการพัฒนาระบบประเมินราคาศุลกากรด้วย Big Data Analytics กรมศุลกากรดำเนินโครงการพัฒนาระบบประเมินราคาศุลกากรด้วย Big Data Analytics ด้วยการพัฒนาระบบการยื่นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์สำหรับสินค้าเป้าหมาย และทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการ เพื่อให้ผู้นำของเข้ายื่นเอกสารด้านราคาศุลกากร และพนักงานศุลกากรใช้เป็นข้อมูลประกอบการประเมินความเสี่ยงขณะตรวจปล่อยสินค้า โดยในปีงบประมาณ 2567 ได้มีการนำกระบวนงานของระบบการยื่นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์สำหรับสินค้าเป้าหมายที่ได้จากการพัฒนาในปีงบประมาณ 2566 มาจัดทำร่างประกาศกรมศุลกากร และคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากร กำหนดแนวทางปฏิบัติให้ผู้นำของเข้าส่งข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องในการกำหนดราคาศุลกากร อาทิ บัญชีราคาสินค้า (Invoice) ในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ประเภทไฟล์ PDF เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ผ่านระบบการยื่นเอกสารแนบ (Uploading Supporting Document: USD) บนเว็บไซต์ Thailand National Single Window ซึ่งเป็นระบบงานที่อำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการยื่นเอกสารแนบที่เกี่ยวข้องกับกระบวนงานพิจารณาอนุมัติ/อนุญาตของส่วนราชการ ทำให้พนักงานศุลกากรสามารถเรียกข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาราคาที่ผู้นำเข้าสำแดงมาในใบขนสินค้าขาเข้า ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการบริหารความเสี่ยงของพนักงานศุลกากรในขณะตรวจปล่อยสินค้าและการตรวจสอบภายหลังการตรวจปล่อยสินค้า เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของพนักงานศุลกากร และทำให้การจัดเก็บภาษีอากรเป็นไปอย่างถูกต้อง

4.3 เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีอากรด้วยการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย PCA

โครงการรับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว (One Stop Service) เป็นการกำหนดระเบียบปฏิบัติ โดยให้ผู้ประกอบการที่สุจริตแต่อาจชำระค่าอากรไว้ไม่ครบถ้วน สามารถทบทวนตนเองในประเด็นที่ผู้ประกอบการ มีข้อสงสัยได้ โดยมีหนังสือแจ้งความประสงค์ขอเข้าร่วมโครงการรับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียวถึงกองตรวจสอบอากร กรมศุลกากร และชำระค่าอากรและค่าภาษีอื่น ๆ ที่ขาดให้ครบถ้วนตามขั้นตอนต่อไป อย่างไรก็ดี ในปัจจุบันการเข้าร่วมโครงการฯ ผู้ประกอบการจำเป็นต้องมายื่นเอกสารด้วยตนเอง ต้องใช้เอกสารจำนวนมาก ทำให้สิ้นเปลืองเวลาและค่าใช้จ่าย อีกทั้งยังต้องเดินทางมารับใบสั่งเก็บเงินที่กรมศุลกากรเท่านั้น และไม่สามารถติดตามสถานะของตนเองได้ ดังนั้น จึงได้มีแนวคิดในการพัฒนากระบวนงานการยื่นเข้าร่วมโครงการฯ ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการที่สุจริตแต่อาจชำระค่าอากรและค่าภาษีอื่น ๆ ไว้ไม่ครบถ้วน ได้มีโอกาสทบทวนตนเอง และสามารถชำระค่าอากรและค่าภาษีอื่น ๆ ที่ขาดให้ครบถ้วนตามกฎหมาย ณ จุดเดียว ที่กองตรวจสอบอากรกรมศุลกากร โดยไม่ต้องไปดำเนินพิธีการตามท่าหรือที่ต่าง ๆ ผู้ประกอบการจะได้รับการพิจารณาผ่อนผันการปรับค่าอากร ได้รับการลดเงินเพิ่มอากรที่ต้องเสียหรือเสียเพิ่ม และไม่ต้องเสียเบี้ยปรับค่าอากร แต่ยังคงต้องเสียเงินเพิ่มและเบี้ยปรับภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมาย

5 พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรม และการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล

5.1 การพัฒนาสมรรถนะและขีดความสามารถของบุคลากรกรมศุลกากรให้มีประสิทธิภาพ

โครงการ New Generation Customs Enforcement Expert กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญด้านการปกป้องสังคมให้ปลอดภัยผ่านระบบควบคุมทางศุลกากรที่มีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ดี ทักษะด้านการสืบสวนปราบปรามการกระทำความผิดถือเป็น Tacit Knowledge ที่ต้องสั่งสมมาจากประสบการณ์การปฏิบัติงานมาอย่างต่อเนื่องยาวนาน เพื่อไม่ให้ความรู้และทักษะการสืบสวนปราบปรามการกระทำความผิดหายไป จึงต้องฝึกฝนบุคลากรรุ่นใหม่เข้ามาปฏิบัติหน้าที่แทนบุคลการที่กำลังจะเกษียณอายุราชการ รวมถึงต้องมีการจัดการความรู้และทักษะด้านการสืบสวนปราบปรามอย่างเหมาะสม อย่างไรก็ดี ในการสร้าง New Generation Enforcement Expert จะต้องไม่ใช่การยกกรอบแนวคิดดั้งเดิมมาฝังไว้ในโลกทัศน์ของบุคลากรใหม่ทั้งหมด แต่เป็นการสนับสนุนให้มีการนำความรู้แบบ Tacit Knowledge ที่สั่งสมมาจากประสบการณ์มาผสมผสานกับทักษะที่บุคลากรรุ่นใหม่มีความเชี่ยวชาญ เช่น การใช้เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศ การสืบค้นข้อมูลข่าวสาร ฯลฯ เพื่อปรับใช้ในการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับรูปแบบการกระทำความผิด ภัยคุกคาม และสถานการณ์โลกที่เปลี่ยนแปลงไป

5.2 เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่มีธรรมาภิบาลที่ดี

โครงการศุลกากรคุณธรรม เป็นเครื่องมือในการสนับสนุนและเสริมสร้างให้บุคลากรภายในกรมศุลกากรมีความรู้ความเข้าใจ ตลอดจนสร้างมาตรฐานและสร้างการรับรู้ในการปฏิบัติงานด้านองค์กรคุณธรรมของเจ้าหน้าที่ศุลกากรทุกระดับให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน อีกทั้งยังสร้างทัศนคติในการปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต รักษาวินัยและความถูกต้อง โดยยึดประโยชน์ของประเทศชาติและประชาชนเป็นที่ตั้ง และขับเคลื่อนหน่วยงานของกรมศุลกากรให้ดำเนินกิจกรรมภายใต้แนวทางองค์กรศุลกากรคุณธรรม เพื่อยกระดับการยอมรับของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและภาคประชาสังคมด้านความโปร่งใสในการให้บริการ

5.3 เสริมสร้างความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กร

โครงการ We Love Customs มีขึ้นเพื่อศึกษาปัจจัยที่สัมพันธ์กับระดับความผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากรที่มีต่อองค์กร และกำหนดแนวทางและวิธีการเสริมสร้างความผูกพันของบุคลากรที่มีต่อองค์กรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากรและหน่วยงานในภาพรวม และประเมินความสำเร็จในการสร้างและพัฒนาบุคลากรภาครัฐตามที่กำหนดในยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) ยุทธศาสตร์ที่6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ได้กำหนดแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่ 20 ประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ (พ.ศ. 2561-2580) แผนย่อยที่ 5 การสร้างและการพัฒนาบุคลากรภาครัฐโดยมีเป้าหมายให้บุคลากรภาครัฐ ยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึกมีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ โดยจะศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อความผูกพันของบุคลากรในองค์กรผ่านการทำแบบสำรวจความผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากรที่มีต่อองค์กร และศึกษาพฤติกรรมความผูกพันของบุคลากรกรมศุลกากร

5.4 เสริมสร้างสภาพแวดล้อมสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม/ดิจิทัล

โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can) กรมศุลกากรเป็นหนึ่งในหน่วยงานของรัฐที่มีภารกิจเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีอากรจากการนำสินค้าเข้าและส่งสินค้าออก และการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร ดังนั้น การดำเนินการพัฒนาองค์การให้กลายเป็น “องค์การนวัตกรรม (Innovative Organization)” จะทำให้กรมศุลกากรกลายเป็นหน่วยงานที่มีความสามารถในการสร้างสรรค์นวัตกรรมที่มีคุณค่าสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมศุลกากรที่ว่า “องค์กรศุลกากรชั้นนำ ที่มุ่งส่งเสริมความยั่งยืนของเศรษฐกิจ และความปลอดภัยของสังคมด้วยนวัตกรรมและบริการที่เป็นเลิศ” ได้อย่างต่อเนื่อง “โครงการนวัตกรรมเราทำได้ (Innovation We Can)” บรรจุไว้ในเรื่องที่ 5 พัฒนาสมรรถนะบุคลากร นวัตกรรมและการบริหารจัดการองค์กรสู่ยุคดิจิทัล แนวทางการพัฒนาที่ 5.4 เสริมสร้างสภาพแวดล้อมสู่การเป็นองค์กรนวัตกรรม/ดิจิทัลของแผนปฏิบัติราชการระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566-2570) ของส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง โดยมุ่งส่งเสริมให้กรมศุลกากรมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะต่อการเป็นองค์กรนวัตกรรมผ่านการปรับปรุงและพัฒนาองค์การในมิติต่าง ๆ อาทิ ยุทธศาสตร์การบริหารราชการ การดำเนินการตามภารกิจภายใต้หน้าที่และอำนาจที่ได้รับมอบหมาย กระบวนการทำงานและการให้บริการ บุคลากรผู้ปฏิบัติงานในกรมศุลกากร วัฒนธรรมองค์การ องค์ความรู้และทรัพยากรที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน รวมถึงผลผลิต ผลลัพธ์ และผลกระทบที่เกิดขึ้น อันจะส่งผลให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรมีศักยภาพสูงขึ้น สามารถพร้อมรับการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นได้ และส่งผลต่อเนื่องไปยังประชาชนและภาคธุรกิจซึ่งเป็นผู้รับบริการจากกรมศุลกากร รวมถึงช่วยเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมศุลกากร และก่อให้เกิดความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการ รวมถึงทำให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในการปฏิบัติราชการของกรมศุลกากรอีกด้วย

ผลการประเมินกรมศุลกากร
ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กรมศุลกากรมีผลประเมินในระดับคุณภาพ โดยมีคะแนนรวม 99.0908 คะแนน

องค์ประกอบที่ 1 การประเมินประสิทธิผลการดำเนินงาน (Performance Base) (น้ำหนักร้อยละ 70)			
ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	คะแนน
1. จำนวนรายได้ศุลกากรที่จัดเก็บได้	20	กรมศุลกากรจัดเก็บรายได้ศุลกากรได้ 117,948.95 ล้านบาท	100
2. ร้อยละความสำเร็จของการตรวจสอบสินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์ที่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กรมศุลกากรประกาศกำหนด (ร้อยละ 90)	20	การตรวจสอบสินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กรมศุลกากรประกาศกำหนด (ร้อยละ 100)	100
3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการ ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับเรือสำราญและกีฬา ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	15	ผู้รับบริการมีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับเรือสำราญและกีฬา (ร้อยละ 97.06)	100
4. ร้อยละของการดำเนินการอนุมัติชดเชยค่าภาษีอากรตามพระราชบัญญัติชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร พ.ศ. 2524 แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กรมศุลกากรประกาศกำหนด (ร้อยละ 92)	15	การดำเนินการอนุมัติชดเชยค่าภาษีอากรตามพระราชบัญญัติชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร พ.ศ. 2524 แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กรมศุลกากรประกาศกำหนด (ร้อยละ 99.90)	100
องค์ประกอบที่ 2 การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base) (น้ำหนักร้อยละ 30)			
5. ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้าและส่งออกสินค้าข้ามแดนทางบกรองรับกลุ่มประเทศ ACMECS ผ่านระบบ National Single Window (NSW)	5	ระบบแล้วเสร็จ และผ่านการทดสอบการใช้งานพร้อมให้บริการผ่านระบบออนไลน์ได้ตาม Roadmap ปี 2567 โดยมีคำขออนุมัติอนุญาตเพื่อประกอบการผ่านพิธีการศุลกากรผ่านทางระบบ NSW จำนวน 509,744 คำขอฯ	100
6. ร้อยละของชุดข้อมูลเปิดที่เป็นไปตามมาตรฐานในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (GD Catalog)	7.5	กรมศุลกากรมีชุดข้อมูลเปิดที่ลงทะเบียนที่ระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐเรียบร้อยแล้ว จำนวน 22 ชุด และดำเนินการจัดทำ/ปรับปรุงชุดข้อมูลให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณลักษณะแบบเปิดที่ สพร. กำหนดครบทั้ง 22 ชุดข้อมูล พร้อมทั้งนำชุดข้อมูลเปิดที่เป็นไปตามมาตรฐานฯ เผยแพร่ในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ (GD Catalog) เรียบร้อยแล้ว	100

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	คะแนน
7. จำนวนชุดข้อมูลหลักของหน่วยงาน (Master Data): ทะเบียนผู้ประกอบการส่งออกและนำเข้าสินค้า	2.5	กรมศุลกากรรับผิดชอบชุดข้อมูลหลัก (Master Data) จำนวน 1 ชุดข้อมูล คือ “ทะเบียนผู้ประกอบการส่งออกและนำเข้าสินค้า” และนำขึ้นแบบไม่เปิดเผยต่อสาธารณะบน Agency Data Catalog ของกรมศุลกากร และเชื่อมโยงผ่านแพลตฟอร์มดิจิทัลกลาง (GD Catalog) ของสำนักงานสถิติแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว	100
8. ระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย	2.5	กรมศุลกากรมีระดับความพร้อมอยู่ในระดับ 4 Integrated	100
9. คะแนนความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย	2.5	กรมศุลกากรมีคะแนนความพร้อมฯ 82.64 คะแนน	63.63
10. คะแนนการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) (484.62 คะแนน)	10	กรมศุลกากรมีคะแนนการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) (488.16 คะแนน)	100

หมายเหตุ: ผลคะแนนต้องได้รับการตรวจสอบจากสำนักงาน ก.พ.ร. รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง

THE CUSTOMS DEPARTMENT
ANNUAL REPORT 2024
2567

3

ผลแสดงรายงานการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



ผลแสดงรายงานการเงิน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมศุลกากร

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกรมศุลกากร ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกรมศุลกากร ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงานตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีแต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบรายงานการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า รายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของหน่วยงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตามเหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงานต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวนันทิวา กรดศรีไหม)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ 5

(นางสาวศรีชา ทองเทพ)
ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 26 มีนาคม 2568

กรมศุลกากร

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2567	2566
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	18,377,066,351.66	18,493,255,454.62
ลูกหนี้อื่นระยะสั้น	5	185,189,925.03	148,453,777.50
ลูกหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	6	512,006,673.25	491,188,480.06
สินค้าคงเหลือ	7	1,558,400,536.72	1,377,997,354.60
วัสดุคงเหลือ		38,803,725.75	53,422,684.37
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		1,423,889.51	1,417,518.78
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		20,672,891,101.92	20,565,735,269.93
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ลูกหนี้ระยะยาว	8	843,160.45	964,740.12
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	9	13,211,488,684.53	13,889,363,020.18
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	10	476,782,877.51	546,203,254.75
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		5,281,078.00	5,281,078.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		13,694,395,800.49	14,441,812,093.05
รวมสินทรัพย์		34,367,286,902.41	35,007,547,362.98

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นางอัญชลี อินโต)
เลขานุการกรม

(นายธีรัชย์ อัตนวานิช)
อธิบดีกรมศุลกากร

กรมศุลกากร
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2567	2566 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	11,37	55,113,638.11	48,948,602.92
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	12	6,094,341,113.30	7,020,421,655.59
เงินทดรองราชการรับจากคลังระยะสั้น		1,423,889.51	1,417,518.78
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	13,37	428,020,161.70	308,016,872.00
เงินรับฝากระยะสั้น	14	3,308,035,210.67	3,627,863,655.44
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	15	1,590,543,936.72	1,407,760,354.60
รวมหนี้สินหมุนเวียน		11,477,477,950.01	12,414,428,659.33
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	16	261,276,172.55	274,579,228.99
เงินทดรองราชการรับจากคลัง - ระยะยาว		10,000,000.00	10,000,000.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	17	1,887,216,592.17	2,079,748,758.61
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		2,158,492,764.72	2,364,327,987.60
รวมหนี้สิน		13,635,970,714.73	14,778,756,646.93
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		1,701,390,045.31	1,701,390,045.31
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	21	19,029,926,142.37	18,527,400,670.74
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		20,731,316,187.68	20,228,790,716.05
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		34,367,286,902.41	35,007,547,362.98

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นางอัญชลี อินโต)
เลขานุการกรม

(นายธีรัชย์ อัตนวานิช)
อธิบดีกรมศุลกากร

กรมศุลกากร
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2567	2566 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	22	5,345,362,727.24	5,931,576,443.32
รายได้จากการบริการ	23	3,092,490,358.01	3,015,439,376.04
รายได้จากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ	24,37	35,182,155.79	176,467,854.59
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	37	51,879,600.55	81,767,470.34
รายได้อื่น	25	22,995,893,739.20	24,011,224,638.37
รวมรายได้		31,520,808,580.79	33,216,475,782.66
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	26	4,764,519,270.55	4,642,778,354.94
ค่าบำเหน็จบำนาญ	27	1,685,900,715.13	1,590,272,710.76
ค่าตอบแทน	28	3,208,762.19	2,732,328.09
ค่าใช้สอย	29	5,988,114,233.01	7,438,235,768.11
ค่าวัสดุ	30	76,440,416.53	79,137,628.71
ค่าสาธารณูปโภค	31	270,460,878.61	260,748,396.81
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	32	1,441,788,880.58	1,545,337,151.27
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ	33,37	44,647,569.54	55,618,860.07
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	34,37	8,188,857,956.18	9,343,825,612.57
ค่าใช้จ่ายอื่น	35	8,396,975,141.27	9,831,553,813.50
รวมค่าใช้จ่าย		30,860,913,823.59	34,790,240,624.83
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		659,894,757.20	(1,573,764,842.17)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นางอัญชลี อินโต)
เลขานุการกรม

(นายธีรัชย์ อัตนวานิช)
อธิบดีกรมศุลกากร

กรมศุลกากร
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	รวม สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565-ตามที่รายงานไว้เดิม		1,701,390,045.31	20,072,275,121.79	21,773,665,167.10
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน		-	28,890,391.12	28,890,391.12
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565-หลังการปรับปรุง		1,701,390,045.31	20,101,165,512.91	21,802,555,558.22
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2566				
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	(1,573,764,842.17)	(1,573,764,842.17)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566		1,701,390,045.31	18,527,400,670.74	20,228,790,716.05
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566-ตามที่รายงานไว้เดิม		1,701,390,045.31	18,527,400,670.74	20,228,790,716.05
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน	20	-	(157,369,285.57)	(157,369,285.57)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566-หลังการปรับปรุง		1,701,390,045.31	18,370,031,385.17	20,071,421,430.48
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2567				
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		-	659,894,757.20	659,894,757.20
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567		1,701,390,045.31	19,029,926,142.37	20,731,316,187.68

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

(นางอัญชลี อินโต)
เลขานุการกรม

(นายธีรัชย์ อัตนวานิช)
อธิบดีกรมศุลกากร

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

กรมศุลกากร เป็นส่วนราชการสังกัดกระทรวงการคลัง มีภารกิจเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีอากร จากผู้นำของเข้าและผู้ส่งของออก การป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2560 โดยดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการเสนอแนะนโยบายการจัดเก็บภาษีอากรต่อกระทรวงการคลัง การส่งเสริมและสนับสนุนการผลิตและการส่งออก และการปกป้องผลประโยชน์ของประเทศและประชาชน โดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
2) เสนอความเห็นต่อกระทรวงเกี่ยวกับการกำหนดนโยบายการจัดเก็บอากรในทางศุลกากร
3) ดำเนินการเกี่ยวกับการส่งเสริมการผลิตและการส่งออกโดยมาตรการทางอากร
4) ป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร
5) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่คณะรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีมอบหมาย

กรมศุลกากรในส่วนกลางตั้งอยู่ เลขที่ 1 ถนน สุนทรโกษา แขวง/เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพฯ 10110 (www.customs.go.th) มีโครงสร้างการแบ่งงานภายในของกรมศุลกากรประกอบด้วย 15 สำนัก 10 กอง 2 ศูนย์ 4 กลุ่มงาน ได้แก่ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร กลุ่มตรวจสอบภายใน กลุ่มที่ปรึกษาการศุลกากรในต่างประเทศ (สำนักงานที่ปรึกษาศุลกากรประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ สำนักงานศุลกากรประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองฮ่องกง และงานที่ปรึกษาศุลกากรประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกวางโจว) กลุ่มงานปฏิบัติราชการประจำศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และมีด่านศุลกากรที่เปิดดำเนินการจำนวนทั้งสิ้น 45 แห่ง

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กรมศุลกากรได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีสุทธิหลังโอนเปลี่ยนแปลง จำนวน 3,598,890,000.00 บาท โดยแยกเป็นรายจ่ายลงทุนจำนวน 1,451,013,800.00 บาท และรายจ่ายประจำ จำนวน 2,147,876,200.00 บาท เพื่อใช้จ่ายในแผนงานบุคลากรภาครัฐ แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ และแผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ นอกจากนี้ได้รับการโอนงบประมาณรายจ่ายบุคลากรระหว่างหน่วยรับงบประมาณภายใต้แผนบุคลากรภาครัฐ จำนวน 68,343,900.00 บาท ได้รับจัดสรรงบกลาง รายการเงินเลื่อนเงินเดือนและเงินปรับวุฒิข้าราชการ จำนวน 66,166,891.49 บาท และได้รับงบประมาณเบิกแทนกัน จำนวน 127,821,109.00 บาท เพื่อใช้จ่ายในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รวมได้รับงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวนทั้งสิ้น 3,861,221,900.49 บาท

กรมศุลกากร มีหน่วยงานระดับหน่วยเบิกจ่ายภายใต้สังกัดจำนวน 74 แห่ง (91 ศูนย์ต้นทุน) ซึ่งรับผิดชอบบริหารจัดการเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในส่วนของแต่ละแห่งหน่วยเบิกจ่ายดังกล่าวไม่เป็นหน่วยงานที่เสนอรายงาน และไม่มีการจัดทำงบการเงินแยกกัน รายการบัญชีของหน่วยเบิกจ่ายทุกแห่งจึงได้นำมาแสดงรวมไว้ในรายงานการเงินฉบับนี้

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกรมศุลกากรฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ โดยแสดงรายการในรายงานการเงิน ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานรัฐ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 559 ลงวันที่ 25 กันยายน 2566 เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานรัฐ (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2566)

รายงานการเงินนี้จัดทำโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยไว้เป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินของกรมศุลกากร ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงานตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐรวมรายการบัญชีที่เกิดขึ้นทั้งที่หน่วยงานในส่วนกลาง หน่วยงานในส่วนภูมิภาค และหน่วยงานในต่างประเทศที่อยู่ภายใต้สังกัดกรมศุลกากร ไม่ว่ารายการดังกล่าวจะเกิดจากเงินงบประมาณ และเงินนอกงบประมาณ ทุกประเภทที่หน่วยงานมีอำนาจในการบริหารจัดการตามกฎหมาย รายการที่ปรากฏในรายงานการเงิน รวมถึงสินทรัพย์หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาล และอยู่ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ให้หน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษาและบริหารจัดการให้แก่รัฐบาล ภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงินซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานเอง

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

• เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดในมือ พักเงินสดรับ บัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ เงินทดรองราชการ เงินฝากธนาคาร เงินฝากคลัง และรายการเทียบเท่าเงินสดอื่น

• เงินสดในมือ หมายถึง เงินที่หน่วยงานได้รับและถือไว้ในรูปของธนบัตร เหรียญกษาปณ์ หรือเช็ค รับรู้รายการตามมูลค่าที่ตราไว้

• พักเงินสดรับ หมายถึง เงินที่หน่วยงานรับชำระค่าภาษีอากรและรายได้ประเภทอื่น ๆ โดยรับไว้เป็น เงินสด เช็ค และเงินฝากธนาคาร และนำส่งข้อมูลเข้าระบบ New GFMIS Thai โดยการเชื่อมโยงข้อมูล (Interface)

• บัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ หมายถึง บัตรภาษีที่กรมศุลกากรออกให้ผู้มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าภาษีอากรตามพระราชบัญญัติชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร พ.ศ. 2524 และกฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งผู้มีสิทธิได้รับเงินชดเชย หรือผู้ส่งออกสามารถนำบัตรภาษีที่ได้รับไปชำระค่าภาษีอากรแทนเงินสดได้ในภายหลัง โดยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์เป็นบัตรภาษีที่มีรูปแบบตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดแบบลักษณะ ราคา และรายละเอียดของบัตรภาษี พ.ศ. 2564 ซึ่งการออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์เป็นภาระผูกพันที่รัฐบาลจะต้องชดเชยค่าภาษีให้แก่ผู้ส่งออกที่มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าภาษีอากร โดยบันทึกรับรู้เป็นหนี้สินและค่าใช้จ่าย ตามหมายเหตุ 3.8

• เงินทดรองราชการ หมายถึง เงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อทดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการจะบันทึกควบคุมโดยทะเบียนยอดบัญชีเงินทดรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อหน่วยงานใช้จ่ายเงินทดรองราชการแล้วจะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาชดใช้เงินทดรองราชการ หน่วยงานจะบันทึกรับรู้เงินทดรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคู่ไปกับการบันทึกเงินทดรองราชการรับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทดรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

• เงินฝากธนาคารเพื่อนำส่งคลัง หมายถึง เงินที่หน่วยงานรับชำระค่าภาษีอากรและรายได้ประเภทอื่น ๆ โดยรับชำระผ่านบัตรอิเล็กทรอนิกส์ รับเงินโอนผ่านธนาคาร (e-Payment) หรือรับเงินโอนผ่านตัวแทน (Bill Payment) และนำส่งข้อมูลเข้าระบบ New GFMIS Thai โดยการเชื่อมโยงข้อมูล (Interface)

• เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามที่กำหนด หน่วยงานรับรู้เงินฝากคลังตามมูลค่าที่ตราไว้

3.2 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ หมายถึง ของกลางในอารักขาศุลกากรที่ตกเป็นของแผ่นดิน ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/51904 ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2564 เรื่อง ผลการพิจารณาของกลางและของตกค้างของกรมศุลกากรเป็นสินค้าคงเหลือตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 12 เรื่อง สินค้าคงเหลือ ซึ่งกรมบัญชีกลาง ได้กำหนดนิยามสินค้าสำเร็จรูปให้รวมถึงของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดิน

การวัดมูลค่าสินค้าคงเหลือจะใช้ราคาประเมินรวมค่าภาษีอากรทุกประเภทที่บันทึกไว้ ณ วันจับกุม โดยราคาประเมินเป็นราคาประเมินตามสภาพของกลาง ณ วันจับกุม เมื่อมีการรับและจำหน่าย ของกลางออกในปีงบประมาณใด จะลงรายการในทะเบียนคุมของกลาง ณ วันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีให้ตรวจนับจำนวน และบันทึกบัญชีตั้งเป็นสินทรัพย์ชื่อบัญชีสินค้าสำเร็จรูป และบันทึกเป็นหนี้สินหมุนเวียนอื่นด้วยจำนวนเดียวกัน

3.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้ใช้ในการดำเนินงานตามปกติของหน่วยงาน ไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อขาย วัสดุคงเหลือส่วนใหญ่ได้แก่ วัสดุอะไหล่ วัสดุสำนักงาน วัสดุโฆษณาและเผยแพร่ และวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนโดยใช้วิธีเข้าก่อนออกก่อน

3.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน ที่ถือครอบครองและใช้ประโยชน์ เป็นที่ดินที่รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ ตามพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ และที่ดินของหน่วยงานรัฐที่ยกให้กรมศุลกากรใช้ประโยชน์ จึงไม่แสดงในรายงานการเงิน

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งที่หน่วยงานมีกรรมสิทธิ์และไม่มีกรรมสิทธิ์แต่หน่วยงานได้ครอบครองและนำมาใช้ประโยชน์ในการดำเนินงาน แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม อาคารที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างแสดงตามราคาทุน

อุปกรณ์ ได้แก่ ครุภัณฑ์ประเภทต่าง ๆ แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และรับรู้เป็นสินทรัพย์เฉพาะรายการที่มีมูลค่าต่อหน่วยตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป ยกเว้นครุภัณฑ์ที่ได้มาก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 รับรู้เป็นสินทรัพย์เมื่อมีมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป สำหรับครุภัณฑ์ที่มีมูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์ดังกล่าว ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดที่ได้มา

ราคาทุนของอาคาร และอุปกรณ์ รวมถึงรายจ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรง เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสถานที่และสภาพที่พร้อมใช้งาน ต้นทุนในการต่อเติมหรือปรับปรุง ซึ่งทำให้หน่วยงานได้รับประโยชน์ ตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากมาตรฐานเดิม ถือเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมถือเป็นค่าใช้จ่ายแสดงในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

ค่าเสื่อมราคา บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ตามตารางอายุการใช้งานสินทรัพย์ถาวรของกรมศุลกากร อนุมัติกรมศุลกากร ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2557 สำหรับสินทรัพย์ถาวรตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 เป็นต้นไป ซึ่งสอดคล้องกับอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ดังนี้

• อาคารถาวร	30 ปี
• อาคารชั่วคราว/โรงเรือน	10 ปี
• สิ่งก่อสร้างใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบหลัก	20 ปี
• สิ่งก่อสร้างใช้ไม้หรือวัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบหลัก	10 ปี
• ครุภัณฑ์สำนักงาน	5-10 ปี
• ครุภัณฑ์ยานพาหนะ (ยกเว้นเรือ)	5-10 ปี
• ครุภัณฑ์ยานพาหนะ (เรือ)	5-20 ปี
• ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ (ยกเว้นเครื่องกำเนิดไฟฟ้า)	7-10 ปี
• ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ (เครื่องกำเนิดไฟฟ้า)	20 ปี
• ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5 ปี
• ครุภัณฑ์การเกษตร	5-8 ปี
• ครุภัณฑ์โรงงาน	5-8 ปี
• ครุภัณฑ์สำรวจ	10 ปี
• ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และการแพทย์	5-15 ปี
• ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3-5 ปี
• ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	5 ปี
• ครุภัณฑ์กีฬา	5 ปี
• ครุภัณฑ์อื่น	7 ปี
• สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน	5-15 ปี
• ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	

3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้น โดยหน่วยงานมีสิทธิควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

หน่วยงานรับรู้สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000 บาท ขึ้นไป

ค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณเป็นเวลา 3-10 ปี

3.6 เงินรับฝากระยะสั้น

เงินรับฝากอื่น เป็นเงินนอกงบประมาณที่รับฝากไว้ในบัญชีเงินฝากกระทรวงการคลังโดยรับรู้เป็นหนี้สิน ซึ่งเป็นภาระผูกพันที่ต้องจ่ายคืนให้กับหน่วยงานอื่นและผู้มีสิทธิได้รับตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของกระทรวงการคลัง ได้แก่ เงินกองทุนผู้สูงอายุ (803) เงินฝากค่าพาหนะสำหรับพนักงานประจำนอกเขตที่ทำการศุลกากร (915) เงินรับฝากเงินสินบนรางวัล (921) และเงินฝากเงินบำรุงองค์การของ ส.ส.ท. (923)

เงินประกันอื่น ประกอบด้วยเงินวางประกันใบขนสินค้า คือเงินประกันที่กฎหมาย ระเบียบ ของกรมศุลกากรที่กำหนดให้ผู้นำเข้าต้องวางประกัน เช่น วางประกันใบขนสินค้าขาเข้าหลายเที่ยวเรือ วางประกัน เพื่อตรวจปล่อยนอกสถานที่และปฏิบัติพิธีการ การวางประกันปัญหาพิกัดอัตราศุลกากร และเงินประกันเบ็ดเตล็ด คือเงินประกันที่เรียกเก็บตามใบสั่งเก็บของกรมศุลกากรเป็นการรับเงินประกันตามรายได้แต่ละประเภทที่ประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. 2560 กำหนด เช่น ค่าขายของกลาง ค่าขายของตกค้าง ค่าขายพัสดุครุภัณฑ์ ค่าทำการล่วงเวลา ค่าธรรมเนียมคลังสินค้าทัณฑ์บนค่าธรรมเนียมใบขนสินค้าหลายเที่ยวเรือ ค่าธรรมเนียมประจำการนอกเขตฯ ค่าธรรมเนียมใบขนสินค้าถ่ายลำ ค่าธรรมเนียมใบขนสินค้าผ่านแดน ค่าบังคับทัณฑ์บน ค่าปรับภาษีอากร ค่าปรับอื่น ๆ เงินชดใช้ทางแพ่ง เงินประกันตัวผู้ต้องหา และเงินประกันสัญญา-หลักประกันสัญญา เป็นต้น

3.7 เงินสำรองจ่ายคืนภาษี

เงินสำรองจ่ายคืนภาษี เป็นเงินที่กระทรวงการคลังอนุญาตให้กรมศุลกากรจัดสรรจากเงินรายได้ภาษีหรือเงินนอกงบประมาณไว้เป็นเงินสำรองจ่ายคืนภาษีอากร เพื่อให้เกิดความพร้อมในการจ่ายคืนภาษี และเมื่อกรมศุลกากรจ่ายคืนภาษีแล้วจะต้องถอนคืนรายได้แผ่นดินประเภทภาษีหรือเงินนอกงบประมาณมาชดใช้ โดยถือปฏิบัติตามข้อบังคับกระทรวงการคลังว่าด้วยการหักเงินอากรขาเข้า เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายคืนภาษีอากรและรายได้อื่น พ.ศ. 2550 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2552

3.8 หนี้สินจากการออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์

หนี้สินจากการออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ หมายถึง ภาระผูกพันในปัจจุบันที่เกิดขึ้นจากการที่รัฐออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ (กรมศุลกากรดำเนินการแทน) เพื่อชดเชยค่าภาษีอากรให้แก่ผู้ส่งออกที่มีสิทธิได้รับเงินชดเชยค่าภาษีอากร รับรู้หนี้สินจากการออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ตามมูลค่าของบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อมีการออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์พร้อมกับการรับรู้ค่าใช้จ่ายบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ที่ออกให้แก่ผู้ส่งออกแล้ว ซึ่งสามารถกำหนดจำนวนเงินที่แน่นอนของภาระผูกพันที่รัฐบาลต้องชดเชยค่าภาษีอากรที่แฝงอยู่ในต้นทุนสินค้าส่งออกให้แก่ผู้ส่งออก หนี้สินจากการออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์จะลดลงเมื่อกรมศุลกากรได้รับบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ที่ผู้มีสิทธินำมาใช้ชำระค่าภาษีอากรซึ่งได้ตรวจสอบความถูกต้องของบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ที่นำมาใช้แล้ว การสิ้นสุดภาระผูกพันเมื่อบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ที่ออกให้นั้นหมดอายุ

3.9 รายได้จากเงินงบประมาณ

รายได้จากเงินงบประมาณรับรู้ตามเกณฑ์ ดังนี้

1) กรณีที่เบิกจ่ายเงินเข้าบัญชีของหน่วยงานเพื่อนำไปจ่ายต่อให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงาน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้ส่งคำขอเบิกเงินกับคลัง

2) กรณีที่เบิกหักผลักส่งหรือเบิกจ่ายตรงจากรัฐบาลให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงานโดยหน่วยงานไม่ได้รับตัวเงิน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกเงินจากคลัง

หน่วยงานแสดงรายได้จากเงินงบประมาณในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินตามจำนวนเงินงบประมาณที่ขอเบิกสุทธิจากเงินงบประมาณเบิกเกินส่งคืน งบประมาณเบิกแทนกันแสดงรายได้จากเงินงบประมาณในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินของหน่วยงานผู้เบิกแทน

3.10 รายได้จากการบริการ

รายได้จากการบริการ ส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้บริการแก่บุคคลภายนอกและหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งหน่วยงานได้รับอนุญาตให้เก็บรายได้นั้นไว้ เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินงานของหน่วยงาน จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับชำระเงิน ยกเว้นรายได้ค่าธรรมเนียมในการดำเนินพิธีการทางศุลกากร กรณีที่รับชำระก่อน การตรวจปล่อยของเฉพาะวันสิ้นงวดบัญชี (วันทำการสุดท้ายของปีงบประมาณ) จะรับรู้เป็นรายได้ค่าบริการรับล่วงหน้าและรับรู้เป็นรายได้ค้างรับ กรณีที่รับชำระเงินหลังปิดบัญชีประจำวันทำการวันสุดท้ายของปีงบประมาณ

3.11 รายได้แผ่นดิน

รายได้แผ่นดินเป็นรายได้ของรัฐบาลที่หน่วยงานได้รับและจะต้องนำส่งคลัง หน่วยงานรับรู้เงินรายได้แผ่นดินเมื่อได้รับรายได้ด้วยยอดสุทธิหลังหักส่วนที่จัดสรรเป็นเงินนอกงบประมาณตามที่ได้รับ การยกเว้น และเนื่องจากรายได้แผ่นดินเป็นรายได้ที่หน่วยงานไม่สามารถนำมาใช้จ่ายในการดำเนินงานได้ ดังนั้น ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน หน่วยงานจะปิดบัญชีรายได้แผ่นดินและรายได้แผ่นดินนำส่งคลังไปเข้าบัญชีรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง เพื่อแสดงภาระผูกพันที่หน่วยงานจะต้องนำเงินส่งคลังในงวดบัญชีถัดไป

รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารที่สถาบันการเงิน ซึ่งกรมศุลกากรต้องนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน เฉพาะส่วนที่ยังไม่ได้รับจากธนาคารระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง กันยายน ได้ประมาณการเพื่อรับรู้เป็นรายได้ค้างรับ และรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง

เมื่อมีการนำเงินรายได้แผ่นดินส่งคลังรับรู้ตามเกณฑ์ ดังนี้

1) การนำส่งรายได้แผ่นดินที่เป็นตัวเงิน รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงานรายการโอนเงินรายได้แผ่นดินให้กรมบัญชีกลาง

2) การนำส่งรายได้แผ่นดินที่เป็นบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงานรายการโอนบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ส่วนที่เป็นรายได้แผ่นดิน และแสดงไว้ในรายงานรายได้แผ่นดิน ส่วนการนำส่งบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ใช่รายได้แผ่นดิน รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงานรายการโอนบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ส่วนที่เป็นเงินนอกงบประมาณ และเมื่อมีการปรับเพิ่มยอดเงินฝากคลังให้แก่หน่วยงานจากการนำส่งเงินนอกงบประมาณที่จัดเก็บเป็นบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ รับรู้เป็นรายได้ระหว่างหน่วยงานรายการปรับเงินฝากคลังจากบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ และแสดงไว้ในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

กรณีที่มีแบบแจ้งการประเมินให้ผู้นำเข้าชำระภาษีเพิ่ม แต่ยังไม่ได้รับชำระเงิน ในงวดนี้จะยังไม่รับรู้เป็นรายได้ในปีงบประมาณนี้

3.12 รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค เป็นส่วนหนึ่งของรายการโอนตามมาตรฐาน การบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน คือ การโอนทรัพยากรจากหน่วยงานหนึ่งไปยังอีกหน่วยงานหนึ่ง โดยไม่ได้ให้สิ่งตอบแทนที่มีมูลค่าใกล้เคียงกันเป็นการแลกเปลี่ยนและไม่ใช่รายการทางภาษี

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอนรับรู้เป็นรายได้ รอการรับรู้เมื่อได้รับเงินและทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ทำตามเงื่อนไขที่กำหนด สำหรับรายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่ไม่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน ไม่ว่าจะมีข้อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอนหรือไม่ รับรู้เป็นรายได้ เมื่อได้รับสินทรัพย์รับโอนที่เป็นไปตามเกณฑ์การรับรู้สินทรัพย์

ข้อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอน ไม่รวมถึงข้อกำหนดให้ต้องคืนสินทรัพย์ที่รับโอนหรือประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการอื่นที่ต้องคืนให้แก่ผู้โอน ถ้าไม่ใช้สินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ ดังนั้น เมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ภายใต้ข้อจำกัด ผู้รับโอนไม่ได้มีภาระผูกพันในปัจจุบันที่จะต้องโอนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่บุคคลที่สาม เมื่อผู้รับโอนทำผิดข้อจำกัดผู้โอนหรือฝ่ายอื่น อาจมีทางเลือกในการใช้บทลงโทษต่อผู้รับโอน ดังนั้น เมื่อหน่วยงานได้รับสินทรัพย์ตามข้อจำกัดจึงรับรู้รายได้ทันที

เงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน กำหนดให้หน่วยงานจะต้องใช้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการของสินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ หรือต้องคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการแก่ผู้โอนในกรณีที่ผิดเงื่อนไขนั้น ดังนั้น หน่วยงานผู้รับโอนสินทรัพย์จึงมีภาระผูกพันในปัจจุบันที่ต้องส่งมอบประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการแก่บุคคลที่สามเมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ที่อยู่ภายใต้เงื่อนไข ทั้งนี้ เป็นเพราะผู้รับโอนไม่สามารถหลีกเลี่ยงกระแสไหลออกของทรัพยากร เนื่องจากมีข้อกำหนดให้ใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ในการส่งมอบสินค้าหรือบริการให้แก่บุคคลที่สาม หรือไม่เช่นนั้นต้องส่งคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่ผู้โอน ดังนั้น เมื่อผู้รับโอนเริ่มรับรู้สินทรัพย์ตามเงื่อนไข จึงเกิดหนี้สินขึ้นด้วย

3.13 รายได้อื่น

รายได้เงินนอกงบประมาณ เป็นรายได้ที่รับจัดสรรจากรายได้ค่าขายของกลางและรายได้ค่าปรับภาษีหลังจากหักเงินสินบนและรางวัลตามระเบียบกรมศุลกากรว่าด้วยการจ่ายเงินสินบนและรางวัล พ.ศ. 2560 โดยรายได้ที่ได้รับจัดสรรเป็นรายได้เงินนอกงบประมาณต้องไม่เกินวงเงินที่กระทรวงการคลังกำหนดและนำฝากไว้กับกระทรวงการคลัง โดยมีกฎหมายหรือระเบียบอนุญาตให้นำไปจ่ายเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่เกี่ยวกับการส่งเสริมประสิทธิภาพในการจัดเก็บรายได้

รายได้เงินชดเชยบัตรภาษี เกิดจากการหักเงินรายได้ภาษีที่จัดเก็บได้ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับเงินชดเชยการส่งออก พ.ศ. 2564 โดยนำฝากเข้าบัญชี “เงินฝากเพื่อชดเชยการส่งสินค้าออก” และเปิดบัญชีเงินฝาก ชื่อบัญชี “เงินฝากหนี้สินจากการออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์” สำหรับรับโอนเงินจากบัญชี เงินฝากเพื่อชดเชยการส่งสินค้าออก ซึ่งเป็นภาระผูกพันในปัจจุบันที่เกิดขึ้นจากการที่รัฐออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์เพื่อชดเชยค่าภาษีอากรให้แก่ผู้ส่งออกที่มีสิทธิรับเงินชดเชยค่าภาษีอากร

3.14 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ทันทีที่ขอเบิกเงินจากกรมบัญชีกลาง และ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้ตั้งเบิกเงินจากกรมบัญชีกลางรับรู้รายการตามเกณฑ์คงค้าง ยกเว้นกรณี บัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถกำหนดจำนวนเงินที่แน่นอนของภาระผูกพันที่รัฐบาลต้องชดเชยค่าภาษีอากรให้แก่ผู้ส่งออก จะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์

ค่าใช้จ่ายของส่วนราชการในต่างประเทศ รับรู้เมื่อได้รับรายงานรายจ่ายงบประมาณจากหน่วยงานในต่างประเทศจะลดยอดบัญชีค่าใช้จ่ายหน่วยงานในต่างประเทศ เพื่อรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยรายเดือนตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยในเดือนที่เกิดค่าใช้จ่าย ส่วนผลต่างที่เกิดขึ้นจากการโอนเงินให้หน่วยงานในต่างประเทศ จะรับรู้เป็นกำไร (ขาดทุน) ที่เกิดขึ้นแล้วจากอัตราแลกเปลี่ยน (ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0410.3/ว 95 ลงวันที่ 5 กันยายน 2562)

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
เงินสดในมือ	355,200.00	-
พักเงินสดรับ	973,261,360.03	1,171,451,443.56
บัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์	19,080,207.44	65,459,072.02
เงินทดรองราชการ	10,000,000.00	10,000,000.00
เงินฝากธนาคารเพื่อนำส่งคลัง	5,157,849,034.59	5,852,220,361.41
เงินฝากธนาคาร (เงินงบประมาณ)	1,884,641.55	859,086.63
เงินฝากธนาคาร (เงินนอกงบประมาณ)	2,708,270.38	13,091,461.84
เงินฝากกระแสรายวัน	81,091,766.89	135,958,847.83
เงินฝากออมทรัพย์	462,727,435.12	410,983,371.12
เงินฝากไม่มีรายตัว	189,602,344.48	195,274,702.35
เงินฝากคลัง	11,478,506,091.18	10,637,957,107.86
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	**18,377,066,351.66**	**18,493,255,454.62**

เงินทดรองราชการ ที่มีไว้เพื่อใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อยในกรมศุลกากร ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลังตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทดรองราชการ พ.ศ. 2562 ยอดคงเหลือสิ้นปี เป็นเงินฝากธนาคารทั้งจำนวน

เงินฝากไม่มีรายตัว จำนวน 189.60 ล้านบาท (ปี 2566 จำนวน 195.27 ล้านบาท) เป็นเงินฝากประเภทกระแสรายวัน และออมทรัพย์ที่ฝากไว้กับสถาบันการเงิน เพื่อรับ-จ่ายเงินนอกงบประมาณของหน่วยงาน ซึ่งไม่ต้องบันทึกรายละเอียดบัญชีรายตัวในระบบ New GFMIS Thai (ใช้เฉพาะส่วนราชการ) ประกอบด้วย เงินสำรองจ่ายคืนภาษี จำนวน 189.35 ล้านบาท และเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 0.25 ล้านบาท ซึ่งสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน) โอนเงินให้เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนตามที่คณะอนุกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอนุมัติประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2566 และเป็นยอดเงินคงเหลือซึ่งต้องนำส่งคืนสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน) พร้อมดอกเบี้ยที่เกิดขึ้น

เงินฝากคลัง จำนวน 11,478.51 ล้านบาท (ปี 2566 จำนวน 10,637.96 ล้านบาท) เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมายโดยไม่มีดอกเบี้ย เป็นเงินนอกงบประมาณที่มีข้อจำกัด ในการใช้จ่ายต่อไปให้บุคคลหรือหน่วยงานอื่นตามวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในกฎหมายอันเป็นที่มาของเงินฝากแต่ละรายการ หน่วยงานไม่สามารถนำไปใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานตามปกติได้ เว้นแต่ได้ทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง ประกอบด้วย

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
เงินฝากค่าใช้จ่ายเก็บภาษีท้องถิ่น	69,600,104.25	227,582,724.13
เงินฝากประกันสัญญา เงินประกันผลงาน เงินประกันอื่น	5,890,000.00	-
เงินฝากค่าธรรมเนียมข้อมูลข่าวสารของราชการ	13,832.00	25,325.00
เงินฝากที่ได้รับมอบไว้เพื่อใช้จ่ายในกิจการ	6,998,000.00	-
เงินฝากค่าธรรมเนียมการสอบแข่งขัน	1,706,000.00	653,200.00
เงินฝากเงินประกันอากร/หลักประกันสัญญา/เงินฝากต่าง ๆ	2,443,970,038.97	2,644,939,364.29
เงินบำรุงกองทุนผู้สูงอายุ	14,660,838.01	16,575,737.63
เงินฝากหนี้สินจากการออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์	1,887,164,142.48	2,079,574,729.25
เงินฝากชดเชยการส่งสินค้าออก	5,900,187,486.92	4,252,524,604.30
เงินฝากเพื่อจ่ายคืนค่าธรรมเนียมพิเศษไม่พึงชำระ	28,522,126.82	28,522,126.82
กองทุนพัฒนาบุคลากร	1,430,351.00	1,519,826.37
เงินฝากค่าพาหนะสำหรับพนักงานประจำนอกเขตที่ทำการศุลกากร	6,689,628.00	4,844,468.00
เงินฝากค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากร	288,791,933.65	490,078,643.99
เงินรับฝาก-เงินสินบนรางวัล	708,347,600.11	778,296,633.32
เงินฝากค่าธรรมเนียมศุลกากร	104,452,195.00	101,407,016.83
เงินฝากเงินบำรุงองค์การของ ส.ส.ท.	9,746,921.16	11,160,715.48
เงินฝากค่าใช้จ่ายเงินบำรุงองค์การของ ส.ส.ท.	334,892.81	251,992.45
รวมเงินฝากคลัง	**11,478,506,091.18**	**10,637,957,107.86**

เงินฝากหนี้สินจากการออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ เป็นจำนวนเงินเท่ากับภาระผูกพันในปัจจุบันที่รัฐต้องจ่ายให้แก่ผู้มีสิทธิ เมื่อนำบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ชำระค่าภาษีอากร

หมายเหตุ 5 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
ลูกหนี้เงินยืมในงบประมาณ	1,135,840.00	1,235,000.00
ลูกหนี้เงินยืมนอกงบประมาณ	819,170.00	2,749,175.08
เงินจ่ายล่วงหน้า	110,570,899.57	79,672,722.00
รายได้ค้างรับ-บุคคลภายนอก	68,103,570.72	63,537,670.85
ค้างรับจากกรมบัญชีกลาง	4,560,444.74	1,259,209.57
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น	**185,189,925.03**	**148,453,777.50**

เงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 110.57 ล้านบาท (ปี 2566 จำนวน 79.67 ล้านบาท) เป็นการจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่คู่สัญญาตามสัญญาจ้าง

รายได้ค้างรับ-บุคคลภายนอก จำนวน 68.10 ล้านบาท (ปี 2566 จำนวน 63.54 ล้านบาท) เป็นรายการปรับปรุงเข้าระบบ New GFMIS Thai ของรายได้ค่าธรรมเนียมในการดำเนินพิธีการทางศุลกากรส่วนที่ได้รับชำระผ่านธนาคารของเดือนกันยายน ในระบบค่าธรรมเนียมแล้ว แต่ยังมิได้บันทึกรับรู้รายได้เข้าระบบ New GFMIS Thai ด้วยจำนวน 64.15 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ จำนวน 3.95 ล้านบาท

หมายเหตุ 6 ลูกหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น

ลูกหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น จำนวน 512.01 ล้านบาท (ปี 2566 จำนวน 491.19 ล้านบาท) เป็นลูกหนี้ส่วนราชการ-รายได้รับแทนกันจากการจัดสรรรายได้ ที่รับชำระโดยกรมสรรพากร และกรมสรรพสามิต เพื่อเป็นการชดเชยการส่งสินค้าออก ตามพระราชบัญญัติชดเชยค่าภาษีอากรสินค้าส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร พ.ศ. 2524 โดยจะนำฝากเข้าบัญชีเงินนอกงบประมาณบัญชีเงินฝากคลัง-เงินฝากชดเชยการส่งสินค้าออกในปีงบประมาณถัดไป

หมายเหตุ 7 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ จำนวน 1,558.40 ล้านบาท (ปี 2566 จำนวน 1,378.00 ล้านบาท) เป็นของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดินที่ยึดไว้โดยคำพิพากษาหรือตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและยังไม่ได้จำหน่ายยังคงอยู่ในอารักขาศุลกากร และบันทึกบัญชีไว้คู่กับหนี้สินหมุนเวียนอื่น

หมายเหตุ 8 ลูกหนี้ระยะยาว

ลูกหนี้อื่นระยะยาว จำนวน 0.84 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ความผิดทางละเมิดทั้งจำนวน และปี 2566 จำนวน 0.96 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ความผิดทางละเมิด จำนวน 0.84 ล้านบาท และลูกหนี้ความรับผิดทางแพ่ง จำนวน 0.12 ล้านบาท

หมายเหตุ 9 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ

	อาคาร	สิ่งปลูกสร้าง	อาคารและสิ่งปลูกสร้างไม่ระบุรายละเอียด	ยานพาหนะ
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	10,108,496,334.44	3,458,332,465.21	27,987,114.65	1,725,455,177.47
เพิ่มขึ้น	390,082,504.37	99,020,126.16	-	222,313,975.20
โอนเปลี่ยนประเภท/ปรับปรุง	19,187,484.05	35,263.98	-	-
จำหน่าย	(26,000.00)	(198,064.46)	(19,155,105.00)	(55,324,255.01)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	10,517,740,322.86	3,557,189,790.89	8,832,009.65	1,892,444,897.66
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	3,232,214,905.52	1,105,778,014.26	27,971,882.20	1,090,171,939.52
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	355,275,883.20	182,297,969.86	-	116,360,965.04
ปรับปรุงค่าเสื่อมราคาสะสม	21,088,791.14	664,091.03	-	-
จำหน่าย	(25,999.00)	(92,084.31)	(19,139,929.55)	(55,324,223.01)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	3,608,553,580.86	1,288,647,990.84	8,831,952.65	1,151,208,681.55
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	**6,909,186,742.00**	**2,268,541,800.05**	**57.00**	**741,236,216.11**

	อาคาร	สิ่งปลูกสร้าง	อาคารและสิ่งปลูกสร้างไม่ระบุรายละเอียด	ยานพาหนะ
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	10,517,740,322.86	3,557,189,790.89	8,832,009.65	1,892,444,897.66
เพิ่มขึ้น	450,789,924.17	141,675,275.03	-	266,072,023.00
โอนเปลี่ยนประเภท/ปรับปรุง	(87,255,110.30)	33,034,212.55	-	(7,526,578.00)
จำหน่าย	(2,981,956.88)	(53,510.08)	-	(12,791,905.00)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	10,878,293,179.85	3,731,845,768.39	8,832,009.65	2,138,198,437.66
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	3,608,553,580.86	1,288,647,990.84	8,831,952.65	1,151,208,681.55
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	373,648,178.34	191,627,877.21	-	137,200,062.70
ปรับปรุงค่าเสื่อมราคาสะสม	37,731,423.69	34,726,198.41	-	(2,202,596.04)
จำหน่าย	(2,002,186.56)	(52,078.67)	-	(12,791,884.00)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	4,017,930,996.33	1,514,949,987.79	8,831,952.65	1,273,414,264.21
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	**6,860,362,183.52**	**2,216,895,780.60**	**57.00**	**864,784,173.45**

(หน่วย : บาท)

คอมพิวเตอร์	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไม่ระบุรายละเอียด	สินทรัพย์ โครงสร้างพื้นฐาน	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
4,161,831,029.39	8,630,289,491.40	53,024,258.92	-	1,004,531,680.67	29,169,947,552.15
273,761,831.71	466,939,271.66	-	-	1,305,995,073.25	2,758,112,782.35
14,649,945.20	(15,333,778.92)	-	-	(1,371,668,839.13)	(1,353,129,924.82)
(797,846.65)	(3,350,978.15)	(24,759,000.00)	-	-	(103,611,249.27)
4,449,444,959.65	9,078,544,005.99	28,265,258.92	-	938,857,914.79	30,471,319,160.41
3,429,758,603.72	6,289,412,009.92	53,024,194.92	-	-	15,228,331,550.06
354,865,520.61	419,074,111.68	-	-	-	1,427,874,450.39
12,649,145.61	(5,206,873.60)	-	-	-	29,195,154.18
(797,797.65)	(3,305,884.88)	(24,759,096.00)	-	-	(103,445,014.40)
3,796,475,472.29	6,699,973,363.12	28,265,098.92	-	-	16,581,956,140.23
652,969,487.36	2,378,570,642.87	160.00	-	938,857,914.79	13,889,363,020.18

คอมพิวเตอร์	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ไม่ระบุรายละเอียด	สินทรัพย์ โครงสร้างพื้นฐาน	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
4,449,444,959.65	9,078,544,005.99	28,265,258.92	-	938,857,914.79	30,471,319,160.41
23,069,300.98	244,184,620.84	-	5,643,813.28	788,316,931.24	1,919,751,888.54
(7,392,861.38)	(55,985,490.61)	(258,754.00)	-	(1,089,408,063.40)	(1,214,792,645.14)
(6,596,246.21)	(6,217,432.71)	-	-	-	(28,641,050.88)
4,458,525,153.04	9,260,525,703.51	28,006,504.92	5,643,813.28	637,766,782.63	31,147,637,352.93
3,796,475,472.29	6,699,973,363.12	28,265,098.92	-	-	16,581,956,140.23
238,798,460.16	380,055,395.07	-	161,289.55	-	1,321,491,263.03
(5,929,437.75)	(3,746,858.74)	-	-	-	60,578,729.57
(6,596,098.21)	(6,176,463.99)	(258,753.00)	-	-	(27,877,464.43)
4,022,748,396.49	7,070,105,435.46	28,006,345.92	161,289.55	-	17,936,148,668.40
435,776,756.55	2,190,420,268.05	159.00	5,482,523.73	637,766,782.63	13,211,488,684.53

หมายเหตุ 10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

(หน่วย : บาท)

	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	1,730,095,407.64	61,996,143.90	1,792,091,551.54
เพิ่มขึ้น	147,054,716.00	84,816,299.56	231,871,015.56
โอนเปลี่ยนประเภท/ปรับปรุง	(77,701,621.35)	77,488,722.25	(212,899.10)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	1,799,448,502.29	224,301,165.71	2,023,749,668.00
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	1,304,470,793.87	25,055,347.61	1,329,526,141.48
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	88,142,462.26	29,120,219.69	117,262,681.95
ปรับปรุงค่าตัดจำหน่ายสะสม	(31,080,648.53)	61,838,238.35	30,757,589.82
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	1,361,532,607.60	116,013,805.65	1,477,546,413.25
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	**437,915,894.69**	**108,287,360.06**	**546,203,254.75**

	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	1,799,448,502.29	224,301,165.71	2,023,749,668.00
เพิ่มขึ้น	57,880,000.00	2,800,000.00	60,680,000.00
โอนเปลี่ยนประเภท/ปรับปรุง	(10,802,000.00)	-	(10,802,000.00)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	1,846,526,502.29	227,101,165.71	2,073,627,668.00
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	1,361,532,607.60	116,013,805.65	1,477,546,413.25
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	92,792,876.17	27,504,741.38	120,297,617.55
ปรับปรุงค่าตัดจำหน่ายสะสม	-	(999,240.31)	(999,240.31)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	1,454,325,483.77	142,519,306.72	1,596,844,790.49
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	**392,201,018.52**	**84,581,858.99**	**476,782,877.51**

หมายเหตุ 11 เจ้าหนี้การค้า

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
เจ้าหนี้การค้า-บุคคลภายนอก	53,949,261.11	23,954,164.92
รับสินค้า/ใบสำคัญ (GR/IR)	1,164,377.00	24,994,438.00
รวมเจ้าหนี้การค้า	**55,113,638.11**	**48,948,602.92**

หมายเหตุ 12 เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
เจ้าหนี้ส่วนราชการ-รายได้รับแทนกัน	4,994,986,536.98	5,987,471,300.22
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	1,099,354,576.32	1,032,950,355.37
รวมเจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น	**6,094,341,113.30**	**7,020,421,655.59**

เจ้าหนี้ส่วนราชการ-รายได้รับแทนกัน จำนวน 4,994.99 ล้านบาท (ปี 2566 จำนวน 5,987.47 ล้านบาท) เป็นรายได้แผ่นดินและเงินนอกงบประมาณของหน่วยงานอื่นที่กรมศุลกากรจัดเก็บแทน ซึ่งจะนำส่งเงินรายได้แผ่นดิน และนำฝากคลังในปีงบประมาณถัดไป พร้อมกับรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง

หมายเหตุ 13 เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	19,317,011.03	10,158,861.73
ใบสำคัญค้างจ่าย	9,127,125.07	15,208,139.74
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น-หน่วยงานภาครัฐ	1,245.00	615.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น-บุคคลภายนอก	386,707,199.38	278,966,296.35
เจ้าหนี้อื่น-หน่วยงานรัฐ	12,867,581.22	3,682,959.18
รวมเจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	**428,020,161.70**	**308,016,872.00**

หมายเหตุ 14 เงินรับฝากระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
เงินรับฝากอื่น	833,256,058.57	893,517,856.31
เงินประกันอื่น	2,474,779,152.10	2,734,345,799.13
รวมเงินรับฝากระยะสั้น	**3,308,035,210.67**	**3,627,863,655.44**

หมายเหตุ 15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
รายได้ค่าบริการรับล่วงหน้า	32,143,400.00	29,763,000.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น-สินค้าคงเหลือ	1,558,400,536.72	1,377,997,354.60
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	**1,590,543,936.72**	**1,407,760,354.60**

หมายเหตุ 16 เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
เงินสำรองจ่ายคืนภาษี	188,244,351.70	194,483,810.89
รายได้รอการรับรู้	73,031,820.85	80,095,418.10
รวมเจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	**261,276,172.55**	**274,579,228.99**

หมายเหตุ 17 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
หนี้สินจากการออกบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์	1,885,406,378.32	2,077,816,965.09
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,810,213.85	1,931,793.52
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	**1,887,216,592.17**	**2,079,748,758.61**

หมายเหตุ 18 ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

กรมศุลกากรในฐานะผู้เช่ามีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาเช่าที่ดิน และอาคาร เพื่อเป็นที่ทำการของด่านศุลกากร ไม่สามารถยกเลิกได้โดยแยกเป็นสัญญาเช่าที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย และสัญญาเช่าที่ดินเทศบาลเมืองปาดังเบซาร์

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
ไม่เกิน 1 ปี	14,868.94	14,401.39
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	966,416.76	368,158.75
รวม	**981,285.70**	**382,560.14**

หมายเหตุ 19 หนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 กรมศุลกากร มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องคดีรายที่สำคัญมีมูลฟ้อง จำนวน 112.36 ล้านบาท โดยเป็นคดีความที่อยู่ระหว่างการอุทธรณ์มูลฟ้อง จำนวน 98.05 ล้านบาท คดีความที่อยู่ระหว่างการฎีกามูลฟ้อง จำนวน 14.31 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นคดีความจากการที่กรมศุลกากรประเมินภาษีเพิ่มจากผู้ประกอบการ

หมายเหตุ 20 ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน

ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 ในบัญชีรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม จำนวน 157,369,285.57 บาท รายการปรับปรุงที่มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขข้อผิดพลาดในรายงานการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 นอกระบบ New GFMIS Thai เนื่องจากบันทึกล้างรายได้รอการรับรู้เป็นรายได้จากการบริจาคไม่ถูกต้อง ซึ่งมาปรับปรุงในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ผลการปรับปรุงทำให้ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดปีก่อนลดลง จำนวน 110,141,651.02 บาท

หมายเหตุ 21 รายได้สูง(ต่ำ)/กว่าค่าใช้จ่ายสะสม

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ	659,894,757.20	(1,573,764,842.17)
รายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสมยกมา	18,527,400,670.74	20,072,275,121.79
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาด	(157,369,285.57)	28,890,391.12
รวมรายได้สูง/(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม	**19,029,926,142.37**	**18,527,400,670.74**

หมายเหตุ 22 รายได้จากงบประมาณ

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน		
รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบบุคลากรจากรัฐบาล	1,983,363,726.52	1,981,393,178.12
รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบดำเนินงานจากรัฐบาล	812,456,286.56	724,087,983.23
รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบลงทุนจากรัฐบาล	155,237,977.65	582,105,953.93
รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบอุดหนุนจากรัฐบาล	1,871,655.59	1,813,295.16
รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบกลางจากรัฐบาล	1,972,358,496.77	1,862,448,678.78
รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบรายจ่ายอื่นจากรัฐบาล	47,749,226.96	81,343,569.09
หัก ค่าใช้จ่ายฯ-หน่วยงานส่งเงินเบิกเกินส่งคืนให้กรมบัญชีกลาง	(3,622,152.46)	(3,509,217.37)
รวมรายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน-สุทธิ	**4,969,415,217.59**	**5,229,683,440.94**

หมายเหตุ 22 รายได้จากงบประมาณ (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ		
(เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปีเบิกจ่ายปีปัจจุบัน)		
รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบดำเนินงานจากรัฐบาล	23,367,189.15	22,374,472.21
รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบลงทุนจากรัฐบาล	347,898,267.96	627,222,171.11
รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบกลางจากรัฐบาล	-	479,084.29
รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินงบรายจ่ายอื่นจากรัฐบาล	4,682,052.54	51,817,274.77
รวมรายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ	**375,947,509.65**	**701,893,002.38**
รวมรายได้จากงบประมาณ	**5,345,362,727.24**	**5,931,576,443.32**

หมายเหตุ 23 รายได้จากการบริการ

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
รายได้จากการให้บริการ-บุคคลภายนอก	2,677,007,894.29	2,534,106,161.40
รายได้เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายจัดเก็บภาษี	415,482,463.72	481,333,214.64
รวมรายได้จากการบริการ	**3,092,490,358.01**	**3,015,439,376.04**

หมายเหตุ 24 รายได้จากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
รายได้จากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ	672,000.00	672,000.00
รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินจากหน่วยงานอื่น	11,597,547.19	17,777,702.60
รายได้จากการรับโอนสินทรัพย์ระหว่างหน่วยงาน	22,912,608.60	158,018,151.99
รวมรายได้จากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ	**35,182,155.79**	**176,467,854.59**

หมายเหตุ 25 รายได้อื่น

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
รายได้เงินนอกงบประมาณ	514,609,333.24	593,080,458.73
รายได้เงินชดเชยบัตรภาษี	14,099,861,576.34	13,608,163,904.38
รายได้เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยการส่งออกรับคืน	3,988,750.31	3,515,249.59
รายได้ฯ-หน่วยงานรับโอนบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์	8,376,635,146.56	9,806,404,864.93
รายได้อื่น	649,538.24	49,212.98
รายได้ระหว่างหน่วยงาน-ปรับเงินฝากคลัง	17,802,943,273.36	18,287,639,587.16
รายได้ฯ-ปรับเงินฝากคลังจากบัตรภาษี	41,644,172.92	47,864,610.98

หมายเหตุ 25 รายได้อื่น (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
ค่าใช้จ่ายฯ-หน่วยงานโอนเงินนอกงบประมาณให้กรมบัญชีกลาง	(17,802,793,878.85)	(18,287,628,639.40)
ค่าใช้จ่ายฯ-โอนบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นเงินนอกงบประมาณ	(41,644,172.92)	(47,864,610.98)
รายได้ฯ-เงินทดรองราชการ	1,423,889.51	1,417,518.78
ค่าใช้จ่ายฯ-เงินทดรองราชการ	(1,423,889.51)	(1,417,518.78)
รวมรายได้อื่น	**22,995,893,739.20**	**24,011,224,638.37**

หมายเหตุ 26 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
เงินเดือน	1,734,533,248.56	1,737,726,037.37
เงินตอบแทนพิเศษของผู้ได้รับเงินเต็มขั้น	3,746,943.36	3,908,332.25
ค่าล่วงเวลา	655,884,052.96	640,907,859.90
ค่าจ้าง	130,728,153.38	133,525,463.56
เงินค่าตอบแทนพนักงานราชการ	188,830,912.85	180,314,710.96
เงินค่าครองชีพ	8,342,253.12	8,128,442.38
โบนัส	342,556.29	248,076.79
เงินช่วยค่ารักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยนอก-รพ.รัฐ	149,284,290.21	131,383,031.61
เงินช่วยค่ารักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยใน-รพ.รัฐ	49,322,953.02	44,960,715.08
เงินช่วยค่ารักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยนอก-รพ.เอกชน	7,528,243.94	5,795,054.45
เงินช่วยค่ารักษาพยาบาลประเภทผู้ป่วยใน-รพ.เอกชน	2,742,397.18	4,072,405.09
เงินช่วยการศึกษาบุตร	8,720,236.25	9,695,693.25
เงินช่วยเหลือพิเศษกรณีเสียชีวิต	865,346.55	1,174,271.10
เงินชดเชยสมาชิก กบข.	29,991,800.70	28,911,459.81
เงินสมทบ กบข.	44,987,701.07	43,367,190.04
เงินสมทบ กสจ.	882,925.20	990,796.86
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	13,322,089.06	12,072,704.46
ค่าเช่าบ้าน	9,375,999.30	8,397,349.89
ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,521,038.71	2,046,613.33
เงินเพิ่ม	10,549,729.66	10,158,909.02
เงินตอบแทนพิเศษชายแดนภาคใต้	2,179,384.04	2,201,770.59
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	266,311.00	281,459.00
ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	1,710,570,704.14	1,632,510,008.15
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	**4,764,519,270.55**	**4,642,778,354.94**

หมายเหตุ 27 ค่าบำเหน็จบำนาญ

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
บำนาญปกติ	1,187,080,655.36	1,112,997,492.32
บำนาญพิเศษ	40,147.44	52,230.14
เงินช่วยค่าครองชีพผู้รับเบี้ยหวัดบำนาญ	45,865,351.43	48,140,245.96
เงินบำเหน็จ	6,488,351.20	8,033,054.40
บำเหน็จรายเดือนสำหรับการเบิกเงินบำเหน็จลูกจ้าง	40,495,755.42	37,312,240.00
เงินบำเหน็จตกทอด	38,989,159.90	40,985,713.37
เงินบำเหน็จดำรงชีพ	79,762,221.20	89,591,764.90
ค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยนอก-รพ.รัฐ-เบี้ยหวัด/บำนาญ	207,543,004.30	176,140,005.75
ค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยใน-รพ.รัฐ-เบี้ยหวัด/บำนาญ	59,187,933.84	58,594,569.90
ค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยนอก-รพ.เอกชน-เบี้ยหวัด/บำนาญ	10,296,319.70	7,768,604.00
ค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยใน-รพ.เอกชน-เบี้ยหวัด/บำนาญ	2,214,551.66	3,357,239.37
เงินช่วยการศึกษาบุตร	2,087,731.00	2,301,530.00
เงินช่วยเหลือรายเดือนผู้รับเบี้ยหวัดบำนาญ	570,765.47	578,564.44
เงินช่วยพิเศษกรณีผู้รับบำนาญตาย	5,278,767.21	4,419,456.21
รวมค่าบำเหน็จบำนาญ	**1,685,900,715.13**	**1,590,272,710.76**

หมายเหตุ 28 ค่าตอบแทน

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน	3,066,262.19	2,718,478.09
ค่าตอบแทนอื่น	142,500.00	13,850.00
รวมค่าตอบแทน	**3,208,762.19**	**2,732,328.09**

หมายเหตุ 29 ค่าใช้สอย

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
ค่าใช้จ่ายทุนการศึกษา-ในประเทศ	3,030,105.00	3,701,023.10
ค่าใช้จ่ายด้านการฝึกอบรม-ในประเทศ	5,972,691.58	1,488,303.63
ค่าใช้จ่ายด้านทุนการศึกษา-ต่างประเทศ	6,581,942.56	10,353,987.90
ค่าเบี้ยเลี้ยงเพื่องานราชการ-ในประเทศ	18,718,365.72	17,422,918.16
ค่าที่พักเพื่องานราชการ-ในประเทศ	5,589,293.33	5,444,151.43
ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ-ในประเทศ	14,124,051.40	12,107,162.01
ค่าเบี้ยเลี้ยงเพื่องานราชการ-ต่างประเทศ	1,869,243.01	983,000.00
ค่าที่พักเพื่องานราชการ-ต่างประเทศ	3,834,620.16	1,902,494.15

หมายเหตุ 29 ค่าใช้สอย (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ-ต่างประเทศ	10,162,889.65	5,658,079.51
ค่าซ่อมแซมและค่าบำรุงรักษา	37,581,346.14	25,300,439.30
ค่าจ้างเหมาบริการ-บุคคลภายนอก	1,322,100,858.54	1,295,111,380.09
ค่าจ้างเหมาบริการ-หน่วยงานภาครัฐ	177,787.66	152,349.88
ค่าธรรมเนียมทางกฎหมาย	45,401,827.92	16,826,133.42
ค่าธรรมเนียม	73,410.84	180,154.58
ค่าจ้างที่ปรึกษา	272,850.00	272,850.00
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	544,150.00	748,150.00
ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์-หน่วยงานภาครัฐ	304,739.00	290,579.00
ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์-บุคคลภายนอก	2,114,177.28	1,613,425.00
ค่าเช่าเบ็ดเตล็ด-หน่วยงานภาครัฐ	8,108.98	7,021.39
ค่าเช่าเบ็ดเตล็ด-บุคคลภายนอก	2,994,101.66	3,141,872.95
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	4,493,610,816.64	6,003,408,852.93
ค่าประชาสัมพันธ์	3,740.00	1,400.00
ค่าเบี้ยประกันภัย	323,548.74	245,961.15
ค่ารับรองและพิธีการ	93,529.02	50,403.12
ชดใช้ค่าเสียหาย	108,810.00	-
ค่าใช้สอยอื่น ๆ	12,517,228.18	31,823,675.41
รวมค่าใช้สอย	**5,988,114,233.01**	**7,438,235,768.11**

หมายเหตุ 30 ค่าวัสดุ

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
ค่าวัสดุ	45,458,924.14	47,237,129.17
ค่าเชื้อเพลิง	27,051,293.93	25,004,567.51
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	3,930,198.46	6,895,932.03
รวมค่าวัสดุ	**76,440,416.53**	**79,137,628.71**

หมายเหตุ 31 ค่าสาธารณูปโภค

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
ค่าไฟฟ้า	120,914,835.95	135,164,214.73
ค่าน้ำประปาและน้ำบาดาล	8,066,749.31	7,099,093.68
ค่าโทรศัพท์	5,082,653.94	5,382,067.04
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	133,194,373.73	108,997,966.32
ค่าบริการไปรษณีย์	3,202,265.68	4,105,055.04
รวมค่าสาธารณูปโภค	**270,460,878.61**	**260,748,396.81**

หมายเหตุ 32 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
อาคาร	373,648,178.34	355,275,883.20
สิ่งปลูกสร้าง	191,627,877.21	182,497,988.79
ยานพาหนะ	137,200,062.70	116,360,965.04
คอมพิวเตอร์	238,798,460.16	354,865,520.61
ครุภัณฑ์	380,055,395.07	419,074,111.68
สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานอื่น	161,289.55	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	120,297,617.55	117,262,681.95
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	**1,441,788,880.58**	**1,545,337,151.27**

หมายเหตุ 33 ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ	231,420.80	121,843.00
ค่าใช้จ่ายฯ-หน่วยงานโอนเงินให้หน่วยงานอื่น	44,416,101.74	55,484,608.44
บัญชีโอนสินทรัพย์ให้หน่วยงานของรัฐ	47.00	12,408.63
รวมค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ	**44,647,569.54**	**55,618,860.07**

หมายเหตุ 34 ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
เงินอุดหนุนเพื่อการดำเนินงาน-องค์กรระหว่างประเทศ	1,809,375.77	1,779,038.11
เงินอุดหนุนเพื่อชดเชยการส่งออก	8,187,048,564.41	9,342,046,574.46
ค่าใช้จ่ายอุดหนุนเพื่อการลงทุน-อปท.	16.00	-
รวมค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	**8,188,857,956.18**	**9,343,825,612.57**

หมายเหตุ 35 ค่าใช้จ่ายอื่น

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
ค่าจำหน่าย-อาคารและอุปกรณ์	62,841.30	44,451.64
กำไรที่เกิดขึ้นแล้วจากอัตราแลกเปลี่ยนอื่น	(816,683.97)	(335,244.25)
ขาดทุนที่เกิดขึ้นแล้วจากอัตราแลกเปลี่ยนอื่น	1,523,071.75	1,842,555.58
เงินราชการลับในการรักษาความมั่นคงของประเทศ	15,000,000.00	15,000,000.00

หมายเหตุ 35 ค่าใช้จ่ายอื่น (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
ค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน-ล้างเงินชดเชยบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์	8,376,635,146.56	9,806,404,864.93
ค่าใช้จ่ายอื่น	8,676,944.12	-
รายได้ฯ-หน่วยงานรับเงินนอกงบประมาณจากกรมบัญชีกลาง	(12,679,430,028.19)	(14,435,730,700.66)
ค่าใช้จ่ายระหว่างหน่วยงาน-ปรับเงินฝากคลัง	12,675,323,849.70	14,444,327,886.26
รายได้ระหว่างหน่วยงาน-ภายในกรมเดียวกัน (Auto)	(967,960,032,555.49)	(1,009,327,922,238.43)
ค่าใช้จ่ายระหว่างกัน-ภายในกรมเดียวกัน (Auto)	967,960,032,555.49	1,009,327,922,238.43
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	**8,396,975,141.27**	**9,831,553,813.50**

หมายเหตุ 36 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในรายงาน

เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2568 หลังจากวันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอดแห่งที่ 2 ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก โดยบริเวณดังกล่าวบางส่วนใช้เป็นพื้นที่จัดเก็บของกลางในอารักขาศุลกากร (สินค้าคงเหลือ) ซึ่งเป็นรถยนต์ตกค้างจากการผ่านแดนและถ่ายลำที่ตกเป็นของแผ่นดินของด่านศุลกากรแม่สอด เบื้องต้นรถยนต์ตกค้างจากการผ่านแดนและถ่ายลำที่ตกเป็นของแผ่นดินเสียหายจำนวน 180 คัน เจ้าหน้าที่กรมศุลกากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการดำเนินการสอบสวนเหตุเพลิงไหม้และความเสียหาย และไม่คาดว่าผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าวจะมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของกรมศุลกากร

หมายเหตุ 37 การจัดประเภทรายการใหม่

ตัวเลขเปรียบเทียบในรายงานการเงิน ปี 2566 มีการจัดประเภทใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทและการแสดงรายการในรายงานการเงิน ปี 2567

(หน่วย : บาท)

	ก่อนจัดประเภทใหม่	เพิ่ม/(ลด)	หลังจัดประเภทใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	-	48,948,602.92	48,948,602.92
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	356,965,474.92	(48,948,602.92)	308,016,872.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน	**356,965,474.92**		**356,965,474.92**
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน			
รายได้			
รายได้จากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ	-	176,467,854.59	176,467,854.59
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	258,235,324.93	(176,467,854.59)	81,767,470.34
รวมรายได้	**258,235,324.93**		**258,235,324.93**
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนจากหน่วยงานภาครัฐ	-	55,618,860.07	55,618,860.07
ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	9,399,444,472.64	(55,618,860.07)	9,343,825,612.57
รวมค่าใช้จ่าย	**9,399,444,472.64**		**9,399,444,472.64**

หมายเหตุ 38 รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 **(หน่วย : บาท)**

รายการ	งบสุทธิ	การสำรองเงิน	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร					
งบดำเนินงาน	845,627,380.29	1,400,000.00	46,263,629.14	792,725,638.80	5,238,112.35
งบลงทุน	796,730,010.00	8,971,800.00	626,421,719.10	161,336,487.65	3.25
งบเงินอุดหนุน	1,871,655.59	-	-	1,871,655.59	-
งบรายจ่ายอื่น	15,665,754.12	-	6,880,000.00	8,785,754.12	-
แผนงานบุคลากรภาครัฐ การบริหารจัดการบุคลากรภาครัฐของกรมศุลกากรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ					
งบบุคลากร	1,981,857,626.49	-	-	1,981,857,626.49	-
งบดำเนินงาน	23,978,665.00	-	-	23,072,970.42	905,694.58
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ โครงการพัฒนาด่านศุลกากรพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ					
งบลงทุน	67,669,700.00	-	67,669,700.00	-	-
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ งบประมาณเบิกแทนกรมสรรพสามิต ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม					
งบรายจ่ายอื่น-งบดำเนินงาน	20,870,600.00	-	468,446.00	20,402,111.68	42.32
งบรายจ่ายอื่น-งบลงทุน	91,770,000.00	495,410.00	87,428,393.73	3,184,202.00	661,994.27
งบประมาณเบิกแทนสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (งบลับ)					
งบรายจ่ายอื่น	15,000,000.00	-	-	15,000,000.00	-
ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนความร่วมมือทางวิชาการกับต่างประเทศ					
งบรายจ่ายอื่น	180,509.00	-	-	180,509.00	-
รวมทั้งสิ้น	**3,861,221,900.49**	**10,867,210.00**	**835,131,887.97**	**3,008,416,955.75**	**6,805,846.77**

หมายเหตุ 38 รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน (ต่อ)

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2567) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

(หน่วย : บาท)

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการพัฒนาด่านศุลกากรพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ			
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2 จังหวัดตาก	78,398,000.00	51,749,460.00	26,648,540.00
โครงการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวร (บ้านหนองเอี่ยน) ด่านศุลกากรอรัญประเทศ ตำบลท่าข้าม อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	64,516,500.00	34,105,237.50	30,411,262.50
รวม	**142,914,500.00**	**85,854,697.50**	**57,059,802.50**
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ			
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร			
งบดำเนินงาน	22,481,795.90	22,481,795.90	-
งบลงทุน			
โครงการติดตั้งม่านม้วนบังแสงอาคาร 120 ปี กรมศุลกากร (ปรับปรุงอาคาร 120 ปี กรมศุลกากร ระยะที่ 3)	1,955,000.00	1,955,000.00	-
เรือตรวจการณ์ทางทะเลขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 50 ฟุต ความเร็วไม่น้อกว่า 35 น็อต ตำบลตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล 1 ลำ	23,101,300.00	23,101,300.00	-
เปลี่ยนเครื่องเป่าลมเย็นและท่อน้ำเย็นระบบปรับอากาศแบบรวมศูนย์อาคาร 1 กรมศุลกากร แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	11,350,000.00	11,350,000.00	-
จัดซื้อลิฟต์บรรทุกของอาคาร 120 ปี พร้อมติดตั้ง กรมศุลกากร แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	2,942,500.00	2,942,500.00	-
จัดซื้อลิฟต์โดยสารอาคารจอดรถยนต์พร้อมติดตั้ง กรมศุลกากร แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	1,323,590.00	1,323,590.00	-
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบผ่านพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับสินค้าเร่งด่วน แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	18,000,000.00	18,000,000.00	-
โครงการระบบการให้บริการโดยไม่เรียกสำเนาเอกสารที่ทางราชการออกให้จากประชาชน แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	2,422,000.00	2,422,000.00	-
ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่ทำการหน่วยสืบสวนปราบปรามสมุทรปราการ กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 1 แห่ง	3,588,000.00	3,588,000.00	-

หมายเหตุ 38 รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน (ต่อ)

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2567) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

(หน่วย : บาท)

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการก่อสร้างสำนักงานศุลกากรมาบตาพุด และอาคารที่พักอาศัย พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง	120,687,278.86	120,687,278.86	-
โครงการเปลี่ยนระบบอัคคีภัย และระบบไฟฟ้าประจำอาคาร 120 ปี กรมศุลกากร แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	14,914,200.00	14,914,200.00	-
โครงการพัฒนาพื้นที่จอดรถขาเข้า-ขาออก และการจัดการจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับรถยนต์ และผู้ใช้บริการ เข้า-ออก ระหว่างประเทศ ณ ด่านพรมแดนหนองคาย สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 ตำบลหนองกอมเกาะ อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย	4,303,000.00	4,303,000.00	-
ก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยข้าราชการ ด่านศุลกากรทุ่งช้าง ตำบลปอน อำเภอทุ่งช้าง จังหวัดน่าน 1 แห่ง	6,354,200.00	6,354,200.00	-
ปรับปรุงถนนและสิ่งปลูกสร้างประกอบ ศูนย์คอมพิวเตอร์ อาคารศุลกพิพัฒน์ 140 ปี กรมศุลกากร และอาคารที่พักของกรมศุลกากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 แห่ง	14,602,150.00	14,602,150.00	-
ปรับปรุงโรงจอดเรือตรวจการณ์พร้อมอาคารประกอบ หน่วยสืบสวนปราบปราม สมุทรปราการ กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 1 แห่ง	10,800,000.00	10,800,000.00	-
ปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือศุลกากรเกาะสีชัง กองสืบสวนและปราบปราม ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี 1 แห่ง	19,351,000.00	19,351,000.00	-
โครงการก่อสร้างคลังเก็บเอกสารกรมศุลกากร ณ ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 1 แห่ง	25,000,000.00	22,449,000.00	2,551,000.00
	303,176,014.76	**300,625,014.76**	**2,551,000.00**
งบประมาณเบิกแทนกรมสรรพสามิต			
งบรายจ่ายอื่น			
งบรายจ่ายอื่น-งบดำเนินงาน	4,736,331.50	4,626,485.30	109,846.20
รวม	**4,736,331.50**	**4,626,485.30**	**109,846.20**

หมายเหตุ 38 รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน (ต่อ)

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

(หน่วย : บาท)

รายการ	งบสุทธิ	การสำรองเงิน	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร					
งบดำเนินงาน	727,688,536.59	-	22,481,795.90	703,785,889.38	1,420,851.31
งบลงทุน	855,233,700.66	25,000,000.00	255,694,218.86	574,539,481.80	-
งบเงินอุดหนุน	1,813,295.16	-	-	1,813,295.16	-
งบรายจ่ายอื่น	4,212,067.59	-	-	4,212,067.59	-
แผนงานบุคลากรภาครัฐ การบริหารจัดการบุคลากรภาครัฐของกรมศุลกากรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ					
งบบุคลากร	1,980,653,305.76	-	-	1,980,653,305.76	-
งบดำเนินงาน	21,874,200.00	-	-	21,154,191.08	720,008.92
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ โครงการพัฒนาด่านศุลกากรพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ					
งบลงทุน	142,914,500.00	64,516,500.00	78,398,000.00	-	-
โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักและอุปกรณ์ด้านการจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการค้าและการบริการระหว่างประเทศ ด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่					
งบลงทุน	7,664,000.00	-	-	7,626,000.00	38,000.00
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ งบประมาณเบิกแทนกรมสรรพสามิต ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม					
งบรายจ่ายอื่น-งบดำเนินงาน	20,870,600.00	-	4,736,331.50	16,063,082.06	71,186.44
งบรายจ่ายอื่น-งบลงทุน	45,240,460.89	-	-	45,240,460.89	-
งบประมาณเบิกแทนสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (งบลับ)					
งบรายจ่ายอื่น	15,000,000.00	-	-	15,000,000.00	-
ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนความร่วมมือทางวิชาการกับต่างประเทศ					
งบรายจ่ายอื่น	129,795.00	-	-	118,467.00	11,328.00
รวมทั้งสิ้น	**3,823,294,461.65**	**89,516,500.00**	**361,310,346.26**	**3,370,206,240.72**	**2,261,374.67**

หมายเหตุ 38 รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน (ต่อ)

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2566) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

(หน่วย : บาท)

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการพัฒนาด่านศุลกากรพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ			
งบลงทุน			
โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2 จังหวัดตาก	55,071,700.00	8,695,840.00	46,375,860.00
โครงการก่อสร้างอาคารจุดผ่านแดนถาวร (บ้านหนองเอี่ยน) ด่านศุลกากรอรัญประเทศ ตำบลท่าข้าม อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว	9,074,500.00	-	9,074,500.00
รวม	**64,146,200.00**	**8,695,840.00**	**55,450,360.00**
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ			
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร			
งบดำเนินงาน	12,400,128.30	12,400,128.30	-
งบลงทุน			
โครงการจัดหาและติดตั้งระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์แบบขับผ่าน (DRIVE-THROUGH X-RAY SCANNER) ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา	398,677,901.23	380,562,290.54	18,115,610.69
ปรับปรุงซ่อมแซมรั้วและป้ายชื่อด่านศุลกากรสตูล ตำบลตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล	681,900.00	681,900.00	-
ปรับปรุงซ่อมแซมด่านพรมแดนบ้านนากระเซ็งและส่วนประกอบอื่น ด่านศุลกากรท่าลี่ ตำบลท่าลี่ อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย	5,470,000.00	5,470,000.00	-
โครงการก่อสร้างสำนักงานศุลกากรมาบตาพุด และอาคารที่พักอาศัย พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง	18,981,500.00	18,981,500.00	-
ก่อสร้างลานตรวจปล่อยสินค้าด่านศุลกากรแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	5,636,620.00	5,433,860.57	202,759,43
ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา	10,780,000.00	10,780,000.00	-
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านศุลกากรด้วยเทคโนโลยี Blockchain แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	61,005,000.00	60,905,000.00	100,000.00
โครงการพัฒนาระบบพิธีการศุลกากรพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-CommerceCustoms System) แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	33,950,000.00	33,950,000.00	-

หมายเหตุ 38 รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันและปีก่อน (ต่อ)

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายปีก่อน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2567) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

(หน่วย : บาท)

รายการ	กันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	คงเหลือ
โครงการพัฒนาระบบบริหารการพัสดุ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	10,222,500.00	10,222,500.00	-
เปลี่ยนเครื่องเป่าลมเย็น และท่อน้ำเย็นระบบปรับอากาศแบบรวมศูนย์ อาคาร 120 ปี แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	11,900,000.00	11,900,000.00	-
โครงการเปลี่ยนระบบอัคคีภัยและระบบไฟฟ้าประจำอาคาร120 ปี กรมศุลกากร แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	7,366,400.00	7,366,400.00	-
โครงการจัดหาระบบตรวจสอบสิ่งของ สัมภาระที่ซุกซ่อนหรือติดตัวผู้โดยสาร ซึ่งเดินทางเข้าออกระหว่างประเทศโดยไม่มีการสัมผัสร่างกาย (Non-Intrusive Body Inspectionsystems) แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร	385,200,000.00	-	385,200,000.00
โครงการต่อสร้างเรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 50 ฟุต ความเร็วไม่น้อยกว่า 35 น็อต แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 1 ลำ	47,200,000.00	47,200,000.00	-
	1,009,471,949.53	605,853,579.41	403,618,370.12
งบประมาณเบิกแทนกรมสรรพสามิต			
งบรายจ่ายอื่น			
งบรายจ่ายอื่น-งบดำเนินงาน	1,043,885.15	1,043,885.15	-
งบรายจ่ายอื่น-งบลงทุน	50,741,289.62	50,741,289.62	-
รวม	51,785,174.77	51,785,174.77	-

หมายเหตุ 39 รายงานรายได้แผ่นดิน

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		
รายได้แผ่นดิน-ภาษี	116,743,494,878.73	125,494,317,652.82
รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี	5,719,445,581.98	7,171,920,621.89
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	**122,462,940,460.71**	**132,666,238,274.71**
หัก รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง	(9,623,788,411.70)	(8,874,358,048.79)
รายได้แผ่นดินจัดสรรตามกฎหมาย	(1,275,585,943.12)	(1,473,593,404.87)
รายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ	**111,563,566,105.89**	**122,318,286,821.05**
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	(110,464,211,529.57)	(121,285,336,465.68)
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	**1,099,354,576.32**	**1,032,950,355.37**
ปรับ รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	(1,099,354,576.32)	(1,032,950,355.37)
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ	-	-
รายได้แผ่นดิน-ภาษี		
รายได้อากรขาเข้าและอากรขาออก		
รายได้อากรขาเข้า	116,456,289,880.48	125,125,666,168.94
รายได้อากรขาออก	23,247,089.49	39,542,375.81
รวมรายได้อากรขาเข้าและอากรขาออก	**116,479,536,969.97**	**125,165,208,544.75**
รายได้ภาษีอื่น		
รายได้ค่าปรับภาษี	**263,957,908.76**	**329,109,108.07**
รวมรายได้แผ่นดิน-ภาษี	**116,743,494,878.73**	**125,494,317,652.82**
รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี		
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ		
รายได้ค่าธรรมเนียมศุลกากร	397,560,330.29	363,221,232.00
รายได้ค่าธรรมเนียมการบริการอื่น	157,344.38	107,624.68
รายได้ขายหนังสือราชการ	24,647.57	-
รายได้ค่าขายของกลาง	502,327,381.84	565,398,478.31
รายได้ค่าของเบ็ดเตล็ด	3,973,503.83	5,226,460.99
รายได้จากการขายเอกสารจัดซื้อจัดจ้าง	-	19,000.00
รวมรายได้จากการขายสินค้าและบริการ	**904,043,207.91**	**933,972,795.98**

หมายเหตุ 39 รายงานรายได้แผ่นดิน (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	2567	2566
รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี (ต่อ)		
รายได้อื่น		
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากที่สถาบันการเงิน	15,124,919.24	10,640,008.13
รายได้จากค่าปรับอื่น	123,234,310.23	72,427,918.48
รายได้เงินเหลือจ่าย	5,172,579.45	5,704,862.56
รายได้ที่ไม่ใช่ภาษีอื่น	4,671,870,565.15	6,149,175,036.74
รวมรายได้อื่น	**4,815,402,374.07**	**6,237,947,825.91**
รวมรายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี	**5,719,445,581.98**	**7,171,920,621.89**
รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง		
รายได้อากรขาเข้าจ่ายคืน	9,603,426,701.68	8,854,520,261.13
รายได้ที่ไม่ใช่ภาษีจ่ายคืน	20,361,710.02	19,837,787.66
รวมรายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง	**9,623,788,411.70**	**8,874,358,048.79**
รายได้แผ่นดินจัดสรรตามกฎหมาย		
รายได้จัดสรรเพื่อชดเชยการส่งออก	582,397,295.34	625,826,027.98
รายได้ภาษีจัดสรรเป็นเงินนอกงบประมาณ	214,222,700.94	292,876,693.44
รายได้ที่ไม่ใช่ภาษีจัดสรรเป็นเงินนอกงบประมาณ	478,965,946.84	554,890,683.45
รวมรายได้แผ่นดินจัดสรรตามกฎหมาย	**1,275,585,943.12**	**1,473,593,404.87**
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		
ค่าใช้จ่ายฯ-โอนรายได้แผ่นดินให้กรมบัญชีกลาง	117,739,544,425.10	129,434,015,370.28
ค่าใช้จ่ายฯ-โอนบัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ส่วนที่เป็นรายได้แผ่นดิน	3,381,405,871.54	1,706,317,899.02
รายได้ฯ-ถอนคืนรายได้แผ่นดินจากรัฐบาล	(9,623,788,411.70)	(8,874,358,048.79)
ค่าใช้จ่ายฯ-รายได้แผ่นดินรอนำส่ง	(1,032,950,355.37)	(980,638,754.83)
รวมรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	**110,464,211,529.57**	**121,285,336,465.68**

หมายเหตุ 40 การอนุมัติรายงานการเงิน

รายงานการเงินฉบับนี้ได้รับการอนุมัติ โดยอธิบดีกรมศุลกากร เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2568

THE CUSTOMS DEPARTMENT
ANNUAL REPORT 2024
2567

4

ผลการดำเนินงานตามภารกิจ

ด้านการจัดเก็บรายได้

1 ผลการจัดเก็บรายได้ศุลกากรและรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น ปีงบประมาณ 2567 เปรียบเทียบกับประมาณการและปีก่อน

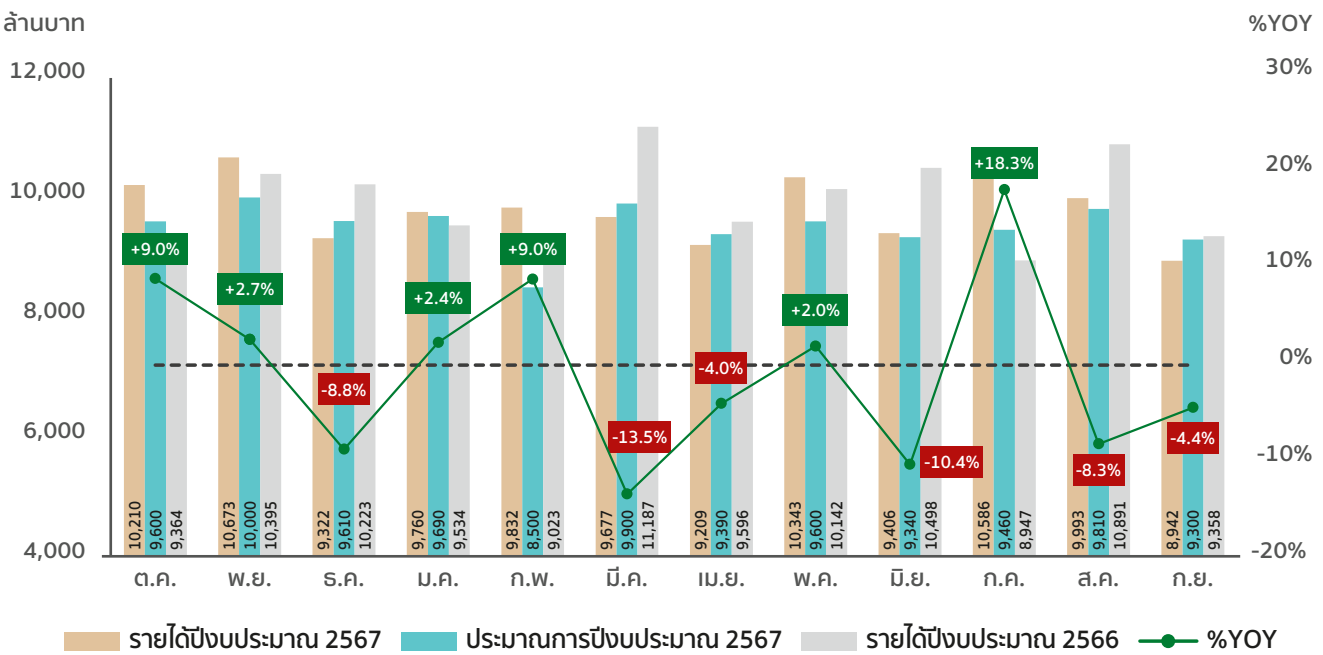
หน่วย : ล้านบาท

ประเภทรายได้	ปีนี้	ปีก่อน	เปรียบเทียบ ปีนี้ / ปีก่อน		ประมาณการ	เปรียบเทียบ ปีนี้ / ประมาณการ	
			จำนวน	ร้อยละ		จำนวน	ร้อยละ
รายได้ศุลกากร							
อากรขาเข้า	116,456	117,520	-1,064	-0.9	112,680	3,776	3.4
อากรขาออก	23	40	-16	-41.2	20	3	16.2
ค่าธรรมเนียม	1,473	1,600	-127	7.9	1,500	-27	-1.8
รวมรายได้ศุลกากร	117,953	119,159	-1,207	-1.0	114,200	3,753	3.3
รายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น							
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	395,253	400,660	-5,407	-1.3	-	-	-
ภาษีสรรพสามิต	61,082	85,860	-24,778	-28.9	-	-	-
ภาษีเพื่อมหาดไทย	50,025	53,104	-3,079	-5.8	-	-	-
รวมรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น	506,360	539,624	-33,263	-6.2	-	-	-
รวมรายได้ที่กรมศุลกากรจัดเก็บ	624,313	658,783	-34,470	-5.2	-	-	-

การจัดเก็บรายได้ของกรมศุลกากรปีงบประมาณ 2567 รวมทั้งสิ้น 624,313 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 34,470 ล้านบาทหรือร้อยละ 5.2 แบ่งเป็นรายได้ศุลกากร 117,953 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการ 3,753 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.3 แต่ลดลงจากปีก่อน 1,207 ล้านบาทหรือร้อยละ 1.0 (ปีก่อน 119,159 ล้านบาท*) สำหรับรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น 506,360 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 33,263 ล้านบาทหรือร้อยละ 6.2 โดยสัดส่วนการจัดเก็บรายได้ศุลกากรต่อรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่นอยู่ที่ร้อยละ 19 : 81

* ไม่รวมรายได้พิเศษกรณีพิพาท รายบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด จำนวน 7,606 ล้านบาทในเดือนตุลาคม 2565

2 ผลการจัดเก็บรายได้ศุลกากรรายเดือน ปีงบประมาณ 2567 เปรียบเทียบกับประมาณการ และปีก่อนรวมทั้งอัตราการขยายตัวของการจัดเก็บรายได้เทียบปีก่อน



3 สัดส่วนการจัดเก็บรายได้ศุลกากรแยกตามประเภทรายได้ ปีงบประมาณ 2567 เปรียบเทียบปีก่อน

ปีงบประมาณ 2567



อากรขาเข้า 98.7%
ค่าธรรมเนียม 1.2%
อากรขาออก 0.02%

ปีงบประมาณ 2566



อากรขาเข้า 98.6%
ค่าธรรมเนียม 1.3%
อากรขาออก 0.03%

4 ประเภทสินค้าที่มีการจัดเก็บอากรขาเข้าสูงสุด ประจำปีงบประมาณ 2567

		อากรขาเข้า	สัดส่วน	เปรียบเทียบ (% YoY)
1	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	16,243 ลบ.	14.4%	1,093 ลบ. (-6.3%) ▼
2	ส่วนประกอบยานยนต์	8,887 ลบ.	7.9%	1,531 ลบ. (+20.8%) ▲
3	ยารักษาโรค	6,265 ลบ.	5.6%	534 ลบ. (+9.3%) ▲
4	กระเป๋า	3,161 ลบ.	2.8%	525 ลบ. (-14.2%) ▼
5	ผลิตภัณฑ์บำรุงผิว	3,101 ลบ.	2.7%	9 ลบ. (+0.3%) ▲

5 รายได้ศุลกากรรายหน่วยงาน ปีงบประมาณ 2567

รายได้ศุลกากร
117,953
ล้านบาท

หน่วยงานส่วนกลาง 107,695 ล้านบาท



หน่วยงาน	รายได้ (ล้านบาท)	สัดส่วน
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ	15,785	13.4%
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	42,832	36.3%
สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ	7,954	6.7%
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง	10,459	8.9%
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	30,665	26.0%

หน่วยงานส่วนภูมิภาค 8,327 ล้านบาท



สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1	319	0.3%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2	1,321	1.1%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 3	263	0.2%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4	3,638	3.1%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 5	208	0.2%
สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด	2,541	2.2%
สำนักงานศุลกากรหนองคาย	38	0.03%

หน่วยงานอื่น ๆ 1,930 ล้านบาท



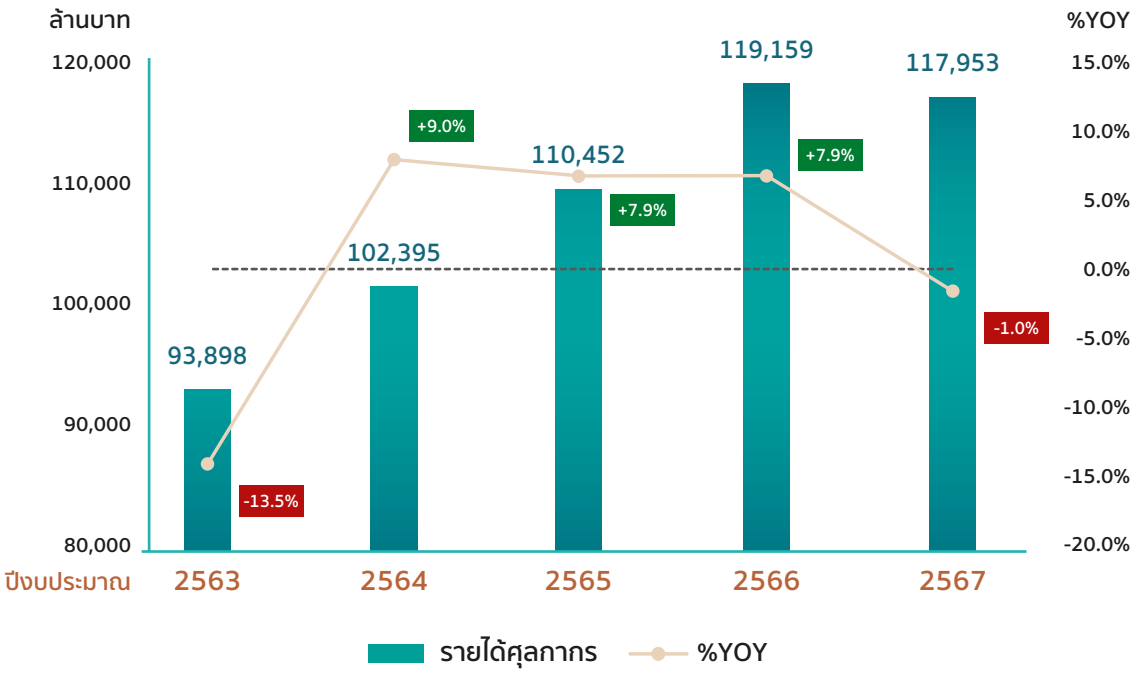
สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	170	0.1%
สำนักงานศุลกากรท่าอากาศยานดอนเมือง	20	0.02%
กองสืบสวนและปราบปราม	229	0.2%
กองตรวจสอบอากร	1,071	0.9%
กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร	240	0.2%
สำนักอื่น ๆ	200	0.2%

6 รายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่นรายหน่วยงาน ปีงบประมาณ 2567

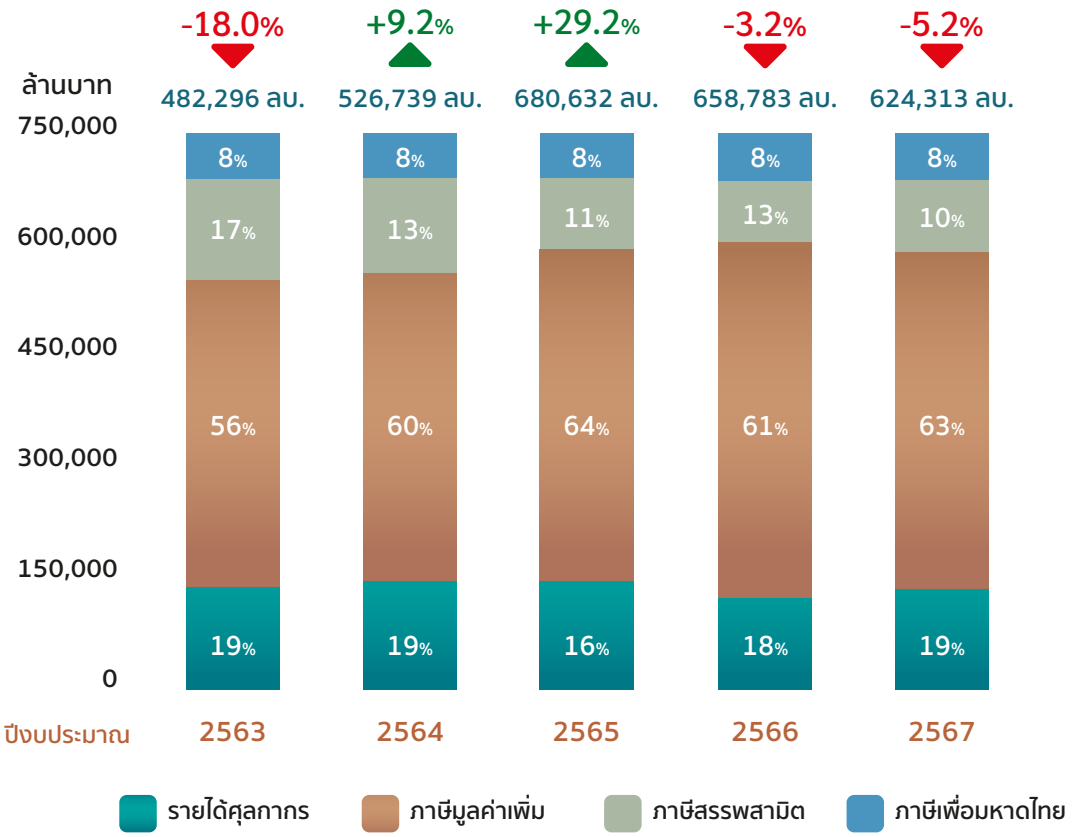
รายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น 506,360 ล้านบาท

หน่วยงาน	รายได้ (ล้านบาท)	สัดส่วน
หน่วยงานส่วนกลาง 369,653 ล้านบาท สัดส่วน 73.0%		
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ	60,515	12.0%
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	187,546	37.0%
สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ	40,786	8.1%
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง	26,080	5.2%
สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	54,726	10.8%
หน่วยงานส่วนภูมิภาค 136,162 ล้านบาท สัดส่วน 26.9%		
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1	16,319	3.2%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 2	7,344	1.5%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 3	2,129	0.4%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 4	9,437	1.9%
สำนักงานศุลกากรภาคที่ 5	203	0.04%
สำนักงานศุลกากรมาบตาพุด	99,294	19.6%
สำนักงานศุลกากรหนองคาย	1,436	0.3%
หน่วยงานอื่น ๆ 545 ล้านบาท สัดส่วน 0.1%		
สำนักงานศุลกากรตรวจของผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	64	0.013%
สำนักงานศุลกากรท่าอากาศยานดอนเมือง	194	0.04%
กองสืบสวนและปราบปราม	29	0.006%
กองตรวจสอบอากร	251	0.05%
กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร	0.5	0.0001%
สำนักอื่น ๆ	8	0.0015%

7 ผลการจัดเก็บรายได้ศุลกากร และอัตราการขยายตัวของการจัดเก็บรายได้ ปีงบประมาณ 2563-2567



8 ผลการจัดเก็บรายได้ศุลกากรและรายได้ที่จัดเก็บแทนหน่วยงานอื่น และอัตราการขยายตัวของการจัดเก็บรายได้ ปีงบประมาณ 2563-2567



ภาพรวมการค้าระหว่างประเทศ ปีงบประมาณ 2567

มูลค่าการค้ารวม	มูลค่า (ล้านบาท)	มูลค่า (ล้านดอลลาร์)
	21,289,782	593,874
%ΔYoY	7.53%	4.89%

ดุลการค้า	มูลค่า (ล้านบาท)	มูลค่า (ล้านดอลลาร์)
	-378,478	-7,094

IMPORT นำเข้า	มูลค่า (ล้านบาท)	มูลค่า (ล้านดอลลาร์)
	10,834,130	300,484
%ΔYoY	7.93%	5.32%

EXPORT ส่งออก	มูลค่า (ล้านบาท)	มูลค่า (ล้านดอลลาร์)
	10,455,652	293,390
%ΔYoY	7.12%	4.46%

สินค้าที่มีมูลค่านำเข้าสูงสุด ปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ลบ.

มูลค่านำเข้าสูงสุด	มูลค่า	เพิ่ม/ลด	%ΔYoY
2709 น้ำมันดิบ	1,214,609	100,350	9.01%
8542 วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์	856,698	188,861	28.28%
7108 ทองคำ	478,374	200,942	72.43%
2711 ก๊าซธรรมชาติ	351,398	-45,983	-11.57%
8471 คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	301,418	145,597	93.44%

สินค้าที่มีมูลค่าส่งออกสูงสุด ปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ลบ.

มูลค่าส่งออกสูงสุด	มูลค่า	เพิ่ม/ลด	%ΔYoY
8471 คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	475,204	125,145	35.75%
8703 รถยนต์นั่ง	448,451	2,520	0.56%
8517 โทรศัพท์และอุปกรณ์	396,338	105,343	36.20%
8704 รถกระบะ	321,088	-1,867	-0.58%
8708 ส่วนประกอบยานยนต์	312,963	17,003	5.75%

สินค้าที่มีมูลค่านำเข้าเพิ่มขึ้นสูงสุด ปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ลบ.

มูลค่านำเข้าเพิ่มขึ้นสูงสุด	มูลค่า	เพิ่ม/ลด	%ΔYoY
7108 ทองคำ	478,374	200,942	72.43%
8542 วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์	856,698	188,861	28.28%
8471 คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	301,418	145,597	93.44%
2709 น้ำมันดิบ	1,214,609	100,350	9.01%
8802 เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์	80,415	44,203	122.07%

สินค้าที่มีมูลค่าส่งออกเพิ่มขึ้นสูงสุด ปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ลบ.

มูลค่าส่งออกเพิ่มขึ้นสูงสุด	มูลค่า	เพิ่ม/ลด	%ΔYoY
8471 คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	475,204	125,145	35.75%
8517 โทรศัพท์และอุปกรณ์	396,338	105,343	36.20%
1006 ข้าว	232,315	71,036	44.05%
7108 ทองคำ	245,613	64,597	35.69%
4001 ยางธรรมชาติ	166,838	41,907	33.54%

สินค้าที่มีมูลค่านำเข้าลดลงสูงสุด ปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ลบ.

มูลค่านำเข้าลดลงสูงสุด	มูลค่า	เพิ่ม/ลด	%ΔYoY
2711 ก๊าซธรรมชาติ	351,398	-45,983	-11.57%
8705 รถยนต์ใช้งานพิเศษ เช่น ยุทธโธปกรณ์ทางทหาร รถปั้นจั่น	3,804	-26,369	-87.39%
2710 น้ำมันสำเร็จรูป	150,421	-20,175	-11.83%
2701 ถ่านหิน	56,214	-20,060	-26.30%
8703 รถยนต์นั่ง	112,066	-19,914	-15.09%

สินค้าที่มีมูลค่าส่งออกลดลงสูงสุด ปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ลบ.

มูลค่าส่งออกลดลงสูงสุด	มูลค่า	เพิ่ม/ลด	%ΔYoY
1701 น้ำตาล	87,288	-33,598	-27.79%
0714 มันสำปะหลัง	17,769	-30,702	-63.34%
8542 วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์	308,415	-30,614	-9.03%
8705 รถยนต์ใช้งานพิเศษ เช่น ยุทธโธปกรณ์ทางทหาร รถขนเงิน	3,175	-21,056	-86.90%
8711 รถจักรยานยนต์	87,471	-19,991	-18.60%

ประเทศ/กลุ่มประเทศคู่ค้าหลัก	นำเข้า (ล้านบาท)		
	มูลค่า	สัดส่วน	%ΔYoY
CHINA	2,763,070	25.5%	13.32%
JAPAN	1,027,239	9.5%	-8.79%
AMERICA	713,835	6.6%	6.92%
ASEAN 5	1,215,278	11.2%	3.14%
CLMV	584,029	5.4%	7.09%
EU	688,160	6.4%	-0.26%
OTHERS	3,842,519	35.5%	13.26%

ตลาดส่งออกหลัก	ส่งออก (ล้านบาท)		
	มูลค่า	สัดส่วน	%ΔYoY
CHINA	1,219,723	11.7%	2.84%
JAPAN	827,940	7.9%	-3.17%
AMERICA	1,883,681	18.0%	14.83%
ASEAN 5	1,435,298	13.7%	6.09%
CLMV	1,017,549	9.7%	6.85%
EU	830,248	7.9%	7.90%
OTHERS	3,241,213	31.0%	7.88%

กรมศุลกากร ตุลาคม 2567

สถานการณ์การนำเข้า ปีงบประมาณ 2567



มูลค่านำเข้าในเดือน ก.ย. 67 รวม 886,336 ลบ. ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 9 ทั้งนี้ หากหักมูลค่านำเข้าสินค้ากลุ่มเชื้อเพลิงและทองคำ (สัดส่วนร้อยละ 22.4 /198,931 ลบ.) จะมีมูลค่าการนำเข้ารวม 687,405 ลบ. ขยายตัว 36,518 ลบ. (+5.6%YoY)

10,834,130 ลบ.	300,484 ลบ.
ขยายตัว 795,684 ลบ. (+7.9%) ▲	ขยายตัว 15,170 ลบ. (+5.3%) ▲

มูลค่านำเข้าปี งปม. 2567 สูงสุดเป็นประวัติการณ์ หลังจากหดตัวเล็กน้อยในปีก่อน ทั้งนี้ หากหักมูลค่านำเข้าสินค้ากลุ่มเชื้อเพลิงและทองคำ (สัดส่วนร้อยละ 21.6/2,346,885 ลบ.) จะมีมูลค่าการนำเข้ารวม 8,487,245 ลบ. ขยายตัว 574,425 ลบ. (+7.3%YoY)

สินค้านำเข้าหลัก มูลค่า : ล้านบาท / อัตราการเติบโต (%YoY)	ปีงบประมาณ 2566	ปีงบประมาณ 2567
2709 : น้ำมันดิบ	1,114,259 (-8.6%)	1,214,609 (+9.0%)
8542 : วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์	667,837 (+4.6%)	856,698 (+28.3%)
7108 : ทองคำ	277,431 (-25.6%)	478,374 (+72.4%)
2711 : ก๊าซธรรมชาติ	397,381 (-10.7%)	351,398 (-11.6%)
8471 : คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	155,821 (+16.4%)	301,418 (+93.4%)

ประเทศและกลุ่มประเทศคู่ค้า

สินค้านำเข้าหลัก : มูลค่านำเข้าหน่วย ล้านบาท

▲ มูลค่านำเข้าขยายตัว (YoY) ▼ มูลค่านำเข้าหดตัว (YoY)

EU 6.4%
688,160 ลบ.
-0.3%YoY

- ▲ เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ 56,871 ลบ.
- ▲ ยารักษาโรค 38,853 ลบ.
- ▼ วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ 29,653 ลบ.

CHINA 25.5%
2,763,070 ลบ.
+13.3%YoY

- ▲ โทรศัพท์และอุปกรณ์ 195,945 ลบ.
- ▲ คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ 99,168 ลบ.
- ▲ วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ 83,997 ลบ.

INDIA 1.9%
201,816 ลบ.
-5.5%YoY

- ▼ เพชร 38,341 ลบ.
- ▲ เครื่องยนต์ดีเซล 16,357 ลบ.
- ▲ ส่วนประกอบยานยนต์ 8,091 ลบ.

USA 6.6%
713,835 ลบ.
+6.9%YoY

- ▲ น้ำมันดิบ 156,002 ลบ.
- ▲ ก๊าซธรรมชาติ 40,218 ลบ.
- ▼ วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ 34,584 ลบ.

MIDDLE EAST 9.4%
1,017,528 ลบ.
+4.0%YoY

- ▲ น้ำมันดิบ 705,903 ลบ.
- ▼ ก๊าซธรรมชาติ 99,976 ลบ.
- ▲ น้ำมันสำเร็จรูป 75,073 ลบ.

CLMV 5.4%
584,029 ลบ.
+7.1%YoY

- ▲ พลังงานไฟฟ้า 75,081 ลบ.
- ▼ ก๊าซธรรมชาติ 67,402 ลบ.
- ▲ โทรศัพท์และอุปกรณ์ 32,308 ลบ.



SOUTH AMERICA 1.9%
201,302 ลบ.
-9.8%YoY

- ▼ ถั่วเหลือง 54,670 ลบ.
- ▼ กากน้ำมันถั่วเหลือง 47,903 ลบ.
- ▲ น้ำมันดิบ 22,728 ลบ.

AUSTRALIA 1.7%
189,167 ลบ.
-23.0%YoY

- ▼ ก๊าซธรรมชาติ 41,165 ลบ.
- ▼ น้ำมันดิบ 32,709 ลบ.
- ▲ ทองคำ 22,891 ลบ.

JAPAN 9.5%
1,027,239 ลบ.
-8.8%YoY

- ▼ ส่วนประกอบยานยนต์ 80,976 ลบ.
- ▼ วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ 74,178 ลบ.
- ▼ แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือ/ชุบ 47,646 ลบ.

AFRICA 1.7%
188,909 ลบ.
+4.3%YoY

- ▼ น้ำมันดิบ 83,464 ลบ.
- ▲ ก๊าซธรรมชาติ 38,816 ลบ.
- ▲ ทองแดงบริสุทธิ์ 16,311 ลบ.

ASEAN 5 11.2%
1,215,278 ลบ.
+3.1%YoY

- ▲ น้ำมันดิบ 173,095 ลบ.
- ▼ วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ 94,685 ลบ.
- ▼ ก๊าซธรรมชาติ 57,306 ลบ.

TAIWAN 7.0%
763,691 ลบ.
+53.0%YoY

- ▲ วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ 389,847 ลบ.
- ▲ อุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้า 161,556 ลบ.
- ▲ คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ 40,975 ลบ.

2567

ภาพรวมการนำเข้าสินค้าจากประเทศและกลุ่มประเทศคู่ค้าหลัก มีมูลค่าการนำเข้าขยายตัวเกือบทั้งหมด ยกเว้น ญี่ปุ่น และสหภาพยุโรป โดยสินค้านำเข้าหลัก ซึ่งส่วนใหญ่ยังเป็นสินค้าในกลุ่มเดิม

โดยกลุ่มสินค้าที่ขยายตัวประกอบด้วยสินค้าขั้นกลางและสำเร็จรูป เช่น วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ อุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้า วงจรพิมพ์ แผ่นบันทึกข้อมูล ของทำด้วยเหล็ก โทรศัพท์และอุปกรณ์ ฯลฯ และสินค้าทุน เช่น เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ เรือยก/แท่นขุดเจาะลอยน้ำ เรือสนับสนุนสำรวจผลิตปิโตรเลียม ฯลฯ ในขณะที่สินค้าหดตัวสูงเป็นสินค้าวัตถุดิบ เช่น ก๊าซธรรมชาติ น้ำมันสำเร็จรูป ถ่านหิน กากถั่วเหลือง เป็นต้น และสินค้าขั้นกลางและสำเร็จรูป เช่น รถยนต์ใช้งานพิเศษ รถยนต์นั่ง ส่วนประกอบยานยนต์ แผ่นเหล็กกล้า เจือรีด ตัวเร่งปฏิกิริยาคะตะไลส์ ฯลฯ

อย่างไรก็ดีการนำเข้าสินค้าของไทยนั้นได้รับอิทธิพลจากปัจจัยต่าง ๆ ที่เชื่อมโยงกันในมิติทางเศรษฐกิจ ภูมิรัฐศาสตร์ และการค้าโลก โดยสรุปปัจจัยสำคัญได้ ดังนี้ **เศรษฐกิจโลกยังคงอยู่ในภาวะชะลอตัว** ดัชนีการผลิตของประเทศคู่ค้าหลักหดตัว กำลังซื้อในจีนชะลอตัว สหรัฐอเมริกาเผชิญปัญหาการจ้างแรงงาน[1] ยุโรปฟื้นตัวช้าท่ามกลางความไม่แน่นอนที่เพิ่มสูงขึ้น[2] ประกอบกับ **ความผันผวนของค่าเงินบาทเทียบกับสกุลเงินต่าง ๆ** ซึ่งผันผวนมาตั้งแต่ต้นปี 2567 โดยอ่อนค่าต่ำสุดในเดือน เม.ย. และเริ่มกลับมาแข็งค่าขึ้นในเดือน ก.ค. ต่อเนื่องมาในปัจจุบัน ส่งผลกระทบกับผู้ส่งออกจากการแปลงรายได้ในรูปเงินตราต่างประเทศกลับมาเป็นเงินบาทได้ลดลง และอาจกระทบต่อคำสั่งซื้อที่ลดลงเนื่องด้วยราคาสินค้าแพงกว่าเมื่อเทียบกับคู่แข่งโดยเฉพาะอุตสาหกรรมที่ใช้วัตถุดิบในประเทศเป็นหลัก เช่น ยาง พลาสติก ผลิตอาหารและรถยนต์[3] แต่ในอีกด้านหนึ่งทำให้ผู้ประกอบการนำเข้าได้รับประโยชน์จากค่าเงินที่แข็งค่าขึ้น ทำให้สามารถซื้อสินค้าวัตถุดิบและสินค้าทุนที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศได้ถูกลง ผู้บริโภคจึงสามารถซื้อสินค้าสำเร็จรูปและบริการจากต่างประเทศได้ถูกลงเช่นกัน[4] นอกเหนือจากปัจจัยข้างต้นแล้ว ความซับซ้อนของ **ปัญหาภูมิรัฐศาสตร์และสงครามการค้า** ระหว่างสหรัฐอเมริกากับจีน กระทบต่อการนำเข้าสินค้าของไทยและเปลี่ยนภูมิทัศน์รวมของการค้าโลก กล่าวคือจีนได้พัฒนาการผลิตสินค้ากลายเป็นโรงงานโลกและผู้ส่งออกสำคัญ ขณะที่สหรัฐอเมริกานำเข้าสินค้าจากจีนอย่างต่อเนื่องและขาดดุลการค้ามากขึ้นเรื่อย ๆ จึงเริ่มมีมาตรการกีดกันทางการค้าเพื่อลดการขาดดุลทางการค้าและมุ่งจำกัดบทบาทของจีนที่มีต่อเศรษฐกิจโลก[5] ด้วยการเพิ่มกำแพงภาษีขาเข้ากับสินค้าจีนหลายรายการ[6] ส่งผลให้จีน **กำหนดนโยบายเศรษฐกิจและรูปแบบการค้าใหม่** เพื่อระบายอุปทานส่วนเกินไปยังต่างประเทศ[7] เนื่องจากเศรษฐกิจจีนเติบโตต่ำ การบริโภคภายในประเทศอ่อนแอ ต้องพึ่งพาการส่งออกเป็นแรงขับเคลื่อนหลัก[8] ไทยและอาเซียนถือเป็นจุดหมายปลายทางหลัก[9] จากปัจจัยที่เอื้อต่อการนำเข้าสินค้าจีน เช่น สิทธิพิเศษ ACN RCEP ความนิยมในเทคโนโลยีใหม่ การขยายตัวของการซื้อสินค้าผ่าน E-commerce เป็นต้น ส่งผลให้ในปี 2567 มีการนำเข้าสินค้าจากจีนสูงสุดเป็นประวัติการณ์ คิดเป็นสัดส่วนสูงสุดเมื่อเทียบกับทุกประเทศและไทยมีแนวโน้มขาดดุลการค้ากับจีนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งกลุ่มสินค้าหลัก ได้แก่ อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องจักรยานยนต์ เหล็ก/อลูมิเนียม และเคมีภัณฑ์/พลาสติก[10] นำมาซึ่งความกังวลต่อผลกระทบทั้งในเชิงบวกและในเชิงลบซึ่งแตกต่างกันไปสำหรับผู้เล่นในระบบเศรษฐกิจไทย ทั้งนี้ จากปัจจัยที่กล่าวมาข้างต้น **คาดการณ์ว่ามูลค่าการนำเข้าสินค้าจะยังคงขยายตัวต่อเนื่อง** สอดรับกับประมาณการเศรษฐกิจ 2567 ของสภาพัฒน์ฯ ที่เห็นว่าเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวด้วยปัจจัย 1) การฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว 2) การขยายตัวในเกณฑ์ดีของการอุปโภคบริโภคในประเทศ 3) การเพิ่มขึ้นของแรงขับเคลื่อนจากการใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐ และ 4) การกลับมาขยายตัวอย่างช้า ๆ ของการส่งออกสินค้า[11]

ส่วนวิเคราะห์และติดตามการจัดเก็บภาษีอากร ศปช. ตุลาคม 2567

[1]สมาคมธนาคารไทย [2]วิจัยกรุงศรี [3,8]KResearch [4]THE STANDARD WEALTH [5,11]NESDC [6]ประชาไท [7]ธปท [9]ฐานเศรษฐกิจ [10]KKP Research



สถานการณ์การส่งออก ปีงบประมาณ 2567

มูลค่าการส่งออก 293,390 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

▲ 4.5% (YoY) (หักทองคำ ▲ 3.9%) กลับมาขยายตัวอีกครั้งหลังจากหดตัวในปีก่อน เช่นเดียวกันกับมูลค่าส่งออกในรูปเงินบาท 10,455,652 ล้านบาท สูงสุดเป็นประวัติการณ์ ขยายตัว 7.0 แสนล้านบาท ▲ 7.1% (หักทองคำ ▲ 6.6%) การส่งออกยังขยายตัวได้โดยเฉพาะจากกลุ่มสินค้าไอที แต่ท่ามกลางความผันผวนของเศรษฐกิจโลกจากความขัดแย้งทางการค้าภูมิรัฐศาสตร์ที่ยังไม่คลี่คลาย และมีแนวโน้มจะรุนแรงยิ่งขึ้นหลังการเลือกตั้งประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกา (พ.ย. 67)[1] ไทยจึงต้องบริหารความเสี่ยงและสร้างโอกาสในการส่งออกต่อไป

สินค้าส่งออกหลัก

		(%YoY)
หน่วยบันทึกข้อมูล	475,204 ลบ.	+ 35.7%
รถยนต์นั่ง	448,451 ลบ.	+ 0.6%
อุปกรณ์รับส่งสัญญาณ	396,338 ลบ.	+ 36.2%

สินค้าส่งออก เพิ่มขึ้น สูงสุด

		(%YoY)
หน่วยบันทึกข้อมูล	+125,145 ลบ.	+ 35.7%
อุปกรณ์รับส่งสัญญาณ	+105,343 ลบ.	+ 36.2%
ข้าว	+ 71,036 ลบ.	+ 44.0%

สินค้าส่งออก ลดลง สูงสุด

		(%YoY)
น้ำตาล	- 33,598 ลบ.	- 27.8%
มันสำปะหลัง	- 30,702 ลบ.	- 63.3%
วงจรอิเล็กทรอนิกส์	- 30,614 ลบ.	- 9.0%

ส่วนวิเคราะห์และติดตามการจัดเก็บภาษีอากร ศปข. ตุลาคม 2567

หมายเหตุ : [1]The New York Times



การส่งออก ปี งปม. 67 ขยายตัวได้ดีทั้งในรูปเงินบาทและเงินดอลลาร์สหรัฐ โดยเฉพาะ สินค้าไอที 2 รายการ ได้แก่ หน่วยบันทึกข้อมูล (ส่วนใหญ่เป็น HDD และแผงวงจรสำเร็จใช้เพื่อการสื่อสาร) และอุปกรณ์รับส่งสัญญาณ (ส่วนใหญ่เป็น Transceiver Module, PCIE Card, Network Switch) ขยายตัวสูงรวมกว่า 2.3 แสน ลบ. โดยมูลค่ากว่าครึ่งขยายตัวที่สหรัฐอเมริกา สำหรับสินค้าส่งออกสำคัญในกลุ่มปัจจัยการผลิต สินค้าเกษตร สินค้าอุปโภค บริโภค มีทั้งส่วนที่ส่งออกขยายตัวและส่วนที่ส่งออกหดตัว ดังนี้

สินค้าส่งออกขยายตัว

สินค้าส่งออกขยายตัวสูงสุด ได้แก่ **ข้าว** +7.1 หมื่น ลบ. ปีหน้ามีแนวโน้มหดตัวเนื่องจากอินเดียกลับมาอนุญาตส่งออกข้าวหลังจากควบคุมการส่งออกในปีที่ผ่านมา[2] **ทองคำ** +6.5 หมื่น ลบ. จากการลงทุนซื้อ-ขายเก็งกำไร **ยางธรรมชาติ** +4.2 หมื่น ลบ. **น้ำมันสำเร็จรูป** +3.3 หมื่น ลบ. เพิ่มขึ้นสูงสุดที่บังกลาเทศ มาเลเซีย ฮ่องกง **โครงสร้างเหล็กอุตสาหกรรม** +3.0 หมื่น ลบ. **ยางรถยนต์** มูลค่า 2.6 แสน ลบ. สูงเป็นประวัติการณ์ ขยายตัว 3.0 หมื่น ลบ. ตามความต้องการยางรถสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น[3] **เครื่องยนต์อากาศยาน เครื่องกังหันก๊าซ** +2.5 หมื่น ลบ. รวมถึง**ของบริโภค** (อาหารสัตว์ ปลากระป๋อง น้ำเชื่อม แป้งมันสำปะหลัง) **ส่วนประกอบยานยนต์ ตัวแปลงไฟฟ้า ส่วนประกอบคอมฯ เครื่องเพชรพลอย แผงวงจรไฟฟ้า** ที่ส่งออกขยายตัวได้ดี

สินค้าส่งออกหดตัว

สินค้าส่งออกหดตัวสูงสุด ได้แก่ สินค้าเกษตรบางรายการ คือ **น้ำตาล** -3.4 หมื่น ลบ. โดยเฉพาะที่อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์) **มันสำปะหลัง** (-3.1 หมื่น ลบ. ที่จีน **ยางสังเคราะห์** -1.7 หมื่น ลบ. ที่จีน **ทุเรียนสด** -1.2 หมื่น ลบ. ที่จีน เป็นต้น สินค้าอิเล็กทรอนิกส์บางรายการ ได้แก่ **วงจรอิเล็กทรอนิกส์** -3.1 หมื่น ลบ. โดยเฉพาะที่สิงคโปร์ ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา **เตาอบ หม้อทอด** -1.3 หมื่น ลบ. ที่สหรัฐอเมริกา **โซลาร์เซลล์** -1.1 หมื่น ลบ. ที่เวียดนาม อินเดีย **เครื่องประมวลผลระบบดิจิตอล** -1.0 หมื่น ลบ. ที่สหรัฐอเมริกา เป็นต้น นอกจากนี้ยังมี **ยานยนต์ใช้งานทางทหาร** -2.1 หมื่น ลบ. จากที่ปีก่อนมีการส่งคืนยานยนต์สำหรับฝึก **รถจักรยานยนต์** -2.0 หมื่น ลบ. หดตัวครั้งแรกในรอบ 6 ปีที่จีน ญี่ปุ่น **เม็ดพลาสติก** ที่ส่งออกหดตัวสูงในปีนี้

ส่วนวิเคราะห์และติดตามการจัดเก็บภาษีอากร ศปข. ตุลาคม 2567
หมายเหตุ : [3]กรุงเทพธุรกิจ [4]IMF

ประเทศ/กลุ่มประเทศคู่ค้าหลัก

การส่งออกไปประเทศคู่ค้าหลักในรูปของเงินบาทและเงินดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัวทั้งหมด ยกเว้น ญี่ปุ่น ที่ส่งออกหดตัวเพียงแห่งเดียว



USA 18.0%
1,883,681 ลบ.
[+14.8%YoY]

(ในรูป $ ขยายตัว 12.0% หลังจากหดตัวปีก่อนหน้า)

ขยายตัวต่อเนื่องเป็นปีที่ 6 จากอุปกรณ์รับส่งสัญญาณ หน่วยบันทึกข้อมูล ยางรถยนต์ โซลาร์เซลล์ ส่วนประกอบคอมพิวเตอร์ ส่วนประกอบยานยนต์ รวมถึงอาหารสัตว์ รวมถึงยางธรรมชาติ ตัวแปลงไฟฟ้า ตู้เย็น ข้าว และยางธรรมชาติ



CHINA 11.7%
1,219,723 ลบ.
[+2.8%YoY]

(ในรูป $ ขยายตัว 0.1% ครั้งแรกในรอบ 3 ปี)

ขยายตัวอีกครั้งหลังจากหดตัวในปีก่อน จากหน่วยบันทึกข้อมูล น้ำเชื่อม ไม้ยางพาราแปรรูป ยางธรรมชาติ เครื่องกังหันไอพ่น เครื่องยนต์อากาศยาน และเศษอะลูมิเนียม



JAPAN 7.9%
827,940 ลบ.
[-3.2%YoY]

(ในรูป $ ลดลง 5.6% หดตัวต่อเนื่อง 2 ปี)

หดตัวครั้งแรกในรอบ 4 ปี แม้จะหักยุทโธปกรณ์สำหรับฝึกที่ส่งคืน (-1.0 หมื่น ลบ.) ยังหดตัวจากวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ตัวเร่งปฏิกิริยา คะตะไลส์ รถจักรยานยนต์ และสมาร์ทโฟน





EU 7.9%
830,248 ลบ.
[+7.9%YoY]

(ในรูป $ ขยายตัว 5.3% หลังจากหดตัวในปีก่อน)

ขยายตัวหลังจากหดตัวในปีก่อน โดยเฉพาะ**เนเธอร์แลนด์** ขยายตัว 2.3 หมื่น ลบ. จากหน่วยบันทึกข้อมูล ตัวแปลงไฟฟ้า **เยอรมนี** เพิ่มขึ้นกว่า 1.8 หมื่น ลบ. จากคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ค เครื่องเพชรพลอย รถกระบะ **สาธารณรัฐเช็ก** ขยายตัว 7.3 พัน ลบ. จากหน่วยบันทึกข้อมูล อุปกรณ์รับส่งสัญญาณ และ**สเปน** เพิ่มขึ้น 5.9 พัน ลบ. จากยางธรรมชาติ เครื่องปรับอากาศ รถกระบะ



CLMV 9.7%
1,017,549 ลบ.
[+6.8%YoY]

(ในรูป $ ขยายตัว 4.4% หลังจากหดตัวปีก่อนหน้า)

ขยายตัวอีกครั้งหลังจากหดตัวในปีก่อน โดยเฉพาะที่ **กัมพูชา** (+61,453 ลบ.) จากทองคำ **สปป.ลาว** (+12,414 ลบ.) จากน้ำมันสำเร็จรูป พลังงานไฟฟ้า รถกระบะ **เวียดนาม** (+5,247 ลบ.) จากลวดทองแดง เครื่องปรับอากาศ แผงวงจรไฟฟ้า ขณะที่ **เมียนมา**หดตัวสูง 13,886 ลบ. จากรถยนต์นั่ง น้ำมันสำเร็จรูป และเครื่องเพชรพลอย



ASEAN [5] 13.7%
1,435,298 ลบ.
[+6.1%YoY]

(ในรูป $ ขยายตัว 3.4% หลังจากหดตัวในปีก่อน)

ขยายตัวหลังจากหดตัวในปีก่อน **ที่มาเลเซีย** ขยายตัว 3.2 หมื่น ลบ. จากเรือเครนยก และวาวท่อปิโตรเลียม น้ำมันสำเร็จรูป **สิงคโปร์** เพิ่มขึ้น 3.2 หมื่น ลบ. จากโครงสร้างเหล็ก อุตสาหกรรม เรือบรรทุกน้ำมัน **ฟิลิปปินส์** ขยายตัว 1.3 หมื่น ลบ. จากข้าว **อินโดนีเซีย** เพิ่มขึ้น 4.0 พัน ลบ. จากข้าว แป้งมันสำปะหลัง และ**บรูไนฯ** ขยายตัว 1.5 พัน ลบ. จากน้ำมันดิบ ข้าว

ปัจจัยสำคัญต่อการส่งออกไทยทั้งในระยะสั้น และระยะยาว

ในระยะสั้น ไทยจะต้องเผชิญความเสี่ยงที่จะมีผลในเชิงลบต่อการค้าระหว่างประเทศ แต่ระยะยาวมีปัจจัยที่ไทยสามารถเตรียมความพร้อมสำหรับคว้าโอกาสเพื่อเพิ่มมูลค่าการส่งออกได้

ระยะสั้น (1-2 ปี)

นโยบายผ่อนคลายทางการเงิน

แม้ว่าธนาคารกลางในประเทศหลัก (สหรัฐอเมริกา สหภาพยุโรป) เริ่มประกาศลดอัตราดอกเบี้ย ในไตรมาสที่ 3 ปี 67 เป็นต้นไป และจะค่อย ๆ ลดระดับอัตราดอกเบี้ยลงต่อในปี 68[4] เพื่อช่วยกระตุ้นการใช้จ่ายและภาคการผลิต จะเป็นปัจจัยบวกต่อการส่งออกก็ตาม

ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น

โดยสงครามรัสเซีย-ยูเครนยังยืดเยื้อ[5] สงครามอิสราเอล-ฮามาสขยายวงกว้าง เป็นสงครามตะวันออก[6] รวมถึงความขัดแย้งภายในของบางคู่ค้า (เมียนมา ซูดาน เอธิโอเปีย[7]) ล้วนมีผลลบต่อกำลังซื้อ การใช้จ่าย การผลิต รวมถึงการค้า

การแข่งขันทางการค้าสูง และนโยบายกีดกันทางการค้ามากขึ้น

การแข่งขันระหว่างสหรัฐฯ-จีนในทุกมิติมีความเข้มข้นขึ้น นโยบายของผู้สมัครประธานาธิบดีสหรัฐฯ ทั้ง 2 พรรคล้วนเพื่อยับยั้งการเติบโตของอำนาจจีน[8] โดยเฉพาะทรัมป์ที่ประกาศจะเก็บภาษีในอัตรา 10-20% จากสินค้านำเข้าทุกประเทศ และอัตรา 60% สำหรับสินค้าจากจีน[9] ซึ่งจะเป็นอุปสรรคต่อการส่งออกไทยไปสหรัฐอเมริกาที่เป็นคู่ค้าอันดับ 1 ของไทย

ระยะยาว (>3 ปี)

กลุ่ม Global South จะมีบทบาทสำคัญในเศรษฐกิจโลกมากขึ้น

การรวมกลุ่มครั้งสำคัญของประเทศกำลังพัฒนา หรือ ประเทศโลกใต้อย่าง BRICS ที่ล่าสุดมีสมาชิกแล้ว 9 ประเทศ ได้แก่ บราซิล รัสเซีย อินเดีย จีน แอฟริกาใต้ อียิปต์ เอธิโอเปีย อิหร่าน และยูเออี[10] ทั้งนี้ไทยได้แสดงความต้องการเข้าร่วมกลุ่มแล้ว รวมถึงมาเลเซีย อินโดนีเซีย และเวียดนาม[11] ด้วยสมาชิกเกินกว่าครึ่งมีเศรษฐกิจที่กำลังขยายตัวในอัตราสูงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยการเติบโตของเศรษฐกิจโลก[4] ทำให้ BRICS มีทิศทางเพิ่มสัดส่วนการค้าในตลาดโลกมากขึ้น

เทรนด์เศรษฐกิจโลกที่ไทยควรคว้าโอกาสไห้ได้

เทรนด์ค่านิยมทางเศรษฐกิจที่ไทยมีจุดแข็งพอที่จะเพิ่มมูลค่าการส่งออกได้จาก

(1.) การเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศโลก <ตัวอย่าง ได้แก่ สินค้าจากการพัฒนาเทคโนโลยีด้านอาหาร และสินค้าเกษตร ยานยนต์ไฟฟ้า พลังงานทางเลือก>

(2.) การเพิ่มสัดส่วนในห่วงโซ่อุปทานของสินค้าไอที <ตัวอย่างสินค้า คือ ฮาร์ดแวร์ หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ทำงานประสานกัน เพื่อให้เกิดการประมวลผล จัดเก็บ และแสดงข้อมูล เช่น จอภาพ แป้นพิมพ์ ชิป วงจรรวมต่าง ๆ>

(3.) สุขภาพความเป็นอยู่ที่ดี <ตัวอย่าง เช่น ผลิตภัณฑ์หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการดูแลสุขภาพ[12]>

ส่วนวิเคราะห์และติดตามการจัดเก็บภาษีอากร ศปช. ตุลาคม 2567

หมายเหตุ : [1]The New York Times [2]Abc.net.au [3]กรุงเทพธุรกิจ [4]IMF [5]BBC [6]Usip.org [7]Mirasafety.com [8]Reuters [9]CNBC [10]Aljazeera [11]Benar News [12]The Secret Sauce



การใช้สิทธิพิเศษ FTA

ปีงบประมาณ 2567

มูลค่านำเข้าใช้สิทธิพิเศษ และอัตราการขยายตัว

มูลค่าการใช้สิทธิ

1.82 ล้าน ลบ.

มูลค่าการใช้สิทธิ

+2%

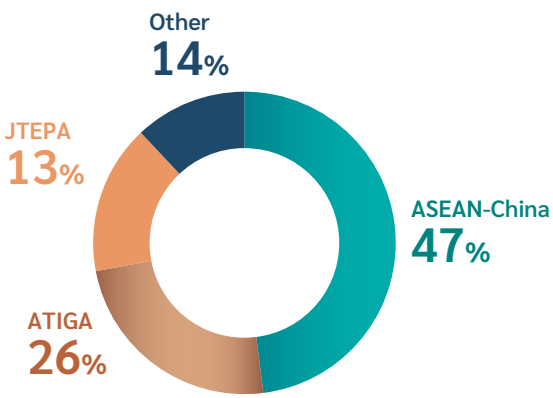
(+36,067 ลบ.) จากปีก่อน (YoY)

สินค้าที่ใช้สิทธิพิเศษสูงสุด (%YoY)

• รถยนต์นั่ง	75,368 ลบ.	(-17%)
• แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ	62,479 ลบ.	(+8%)
• แผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือ ไม่ชุบ	46,409 ลบ.	(-9%)
• แผ่นเหล็กกล้าเจือรีด	46,150 ลบ.	(-20%)
• ส่วนประกอบยานยนต์	44,839 ลบ.	(-15%)

สินค้าที่ใช้สิทธิ ▲เพิ่มขึ้น / ▼ลดลง สูงสด (%YoY)

• เหล็กโครงสร้าง	(+63%) ▲
• แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ	(+8%) ▲
• ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์	(+27%) ▲
• รถยนต์นั่ง	(-17%) ▼
• ตัวเร่งปฏิกิริยาคะตะไลส์	(-41%) ▼
• แผ่นเหล็กกล้าเจือรีด	(-20%) ▼



สัดส่วนการใช้สิทธิพิเศษต่อการใช้สิทธิรวม

อาเซียน-จีน (ASEAN-China)

8.4 แสน ลบ. **▲12% YoY**

มูลค่าใช้สิทธิ เพิ่มขึ้น 91,138 ลบ. ขยายตัวตลอดปี งปม. 67 ยกเว้นในเดือนมีนาคมและกันยายน

สินค้าที่ขยายตัวสูง จากแผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ มูลค่า +9,432 ลบ. (+26%) รองลงมาเป็นเหล็กโครงสร้าง มูลค่า +8,176 ลบ. (+61%) ขยายตัวตลอด ปี งปม. 67 ยกเว้นเดือนสิงหาคม

สินค้าที่หดตัวสูง จากแผ่นเหล็กกล้าเจือรีด มูลค่า -9,958 ลบ. (-42%) หดตัวตลอดปี งปม. 67 ยกเว้นเดือนตุลาคม รองลงมาเป็นรถยนต์นั่ง มูลค่า -2,376 ลบ. (-4%)

ข้อสังเกต สินค้านำเข้าหลักในปี งปม. 67 คือรถยนต์นั่ง ที่มีมูลค่านำเข้าสูงถึง 65,214 ลบ. รองลงมาเป็น แผ่นเหล็กรีดชุบหรือเคลือบ และเหล็กโครงสร้าง มูลค่านำเข้า 46,400 ลบ. และ 21,530 ลบ. ตามลำดับ

อาเซียน (ATIGA)

4.6 แสน ลบ. **▼-2% YoY**

มูลค่าใช้สิทธิ ลดลง 8,967 ลบ. โดยหดตัวสูงสุดในเดือนธันวาคม

สินค้าที่ขยายตัวสูง จากข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มูลค่า +4,167 ลบ. (+27%) กาแฟ มูลค่า +3,872 ลบ. (+68%) ขยายตัวตลอดปี งปม. 67 ยกเว้นเดือนกันยายน และสารแต่งกลิ่นสำหรับผลิตเครื่องดื่ม มูลค่า +3,065 ลบ. (+20%)

สินค้าที่หดตัวสูง จากรถยนต์นั่ง ลดลง -12,901 ลบ. (-57%) หดตัวตลอดปี งปม. 67 ยกเว้นเดือนตุลาคม และรถจักรยานยนต์ ลดลง -6,569 ลบ. (-46%) หดตัวตลอดปี งปม. 67

ข้อสังเกต ประเทศคู่ค้าที่ใช้สิทธิสูงสุดตลอดปี งปม. 67 คือ เวียดนาม โดยสินค้าที่หดตัวสูงสุด คือรถจักรยานยนต์ ลวดทองแดง และปลาที่ปรุงแต่ง ประเทศรองลงมาเป็นอินโดนีเซีย โดยสินค้าที่หดตัวสูงสุดคือ รถยนต์นั่ง ท่อนเหล็กและรถจักรยานยนต์ สินค้านำเข้าหลักในปี งปม. 67 คือ มันสำปะหลังจาก สปป.ลาวและกัมพูชา รองลงมาเป็นข้าวโพดเลี้ยงสัตว์จากเมียนมาและ สปป.ลาว

ไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA)

2.6 แสน ลบ. **▼16% YoY**

มูลค่าใช้สิทธิ ลดลง -51,776 ลบ. หดตัวตลอดปี งปม. 67 โดยหดตัวสูงสุดในเดือนมีนาคม

สินค้าที่ขยายตัวสูง จากแบตเตอรี่มูลค่า +1,014 ลบ. (+45%) ขยายตัวตลอดปี งปม. 67 ยกเว้นเดือนพฤษภาคม รองลงมาเป็นเครื่องเกรดเกลี่ย ขูด ตัก ขุด บดถนน มูลค่า +717 ลบ. (+24%)

สินค้าที่หดตัวสูง จากตัวเร่งปฏิกิริยาคะตะไลส์ มูลค่า -12,330 ลบ. (-54%) หดตัวตลอดปี งปม. 67 และส่วนประกอบยานยนต์ -6,587 ลบ. (-24%) หดตัวตลอดปี งปม. 67 ยกเว้นเดือนธันวาคม

ข้อสังเกต สินค้านำเข้าหลักในปี งปม. 67 เป็นสินค้ากลุ่มเหล็ก โดยมีสัดส่วน 41% ต่อมูลค่าการนำเข้าที่ใช้สิทธิ JTEPA ทั้งหมด อันดับหนึ่งเป็นแผ่นเหล็กรีดร้อนไม่เจือ ไม่ชุบ รองลงมาเป็นแผ่นเหล็กกล้าเจือรีด ทั้งสองสินค้าหดตัวเกือบทุกเดือนในปี งปม. 67 และอันดับสามเป็นส่วนประกอบยานยนต์ หดตัวตลอดปี งปม. 67 ยกเว้นเดือนธันวาคม

กลุ่มความตกลงอื่น

ASEAN-Korea

ขยายตัว 1% ขยายตัวสูงสุดจากแผ่นเหล็กกล้าเจือรีด รองลงมาเป็น ยางสังเคราะห์ โดยสินค้านำเข้าหลักในปี งปม. 67 คือ น้ำมันสำเร็จรูป และแผ่นเหล็กรีดเย็นไม่เจือ ไม่ชุบ สัดส่วนการนำเข้ารวมกันกว่า 20% ต่อมูลค่านำเข้าที่ใช้สิทธิ AK ทั้งหมด

RCEP

ขยายตัว 47% ทุกประเทศขยายตัวทั้งหมด โดยขยายตัวสูงสุดจากจีน ซึ่งมีสัดส่วนกว่า 59% ต่อมูลค่านำเข้าที่ใช้สิทธิ RCEP ทั้งหมด โดยรวมขยายตัวสูงสุดจากกระดาษชำระจากจีน รองลงมาเป็นโพลิเมอร์ของ เอทิลีนจากเกาหลีใต้

ASEAN-India

หดตัว 6% โดยหดตัวสูงสุดจากพริกที่แห้งบดหรือป่น รองลงมาเป็นส่วนประกอบยานยนต์

Thailand-Australia

หดตัว 20% หดตัวสูงสุดจากข้าวบาร์เลย์ รองลงมาเป็น ถ่านหิน (สินค้านำเข้าหลัก)

มองย้อนประเทศจีนกับสินค้าจากจีนทะลักสู่ตลาดไทย

จีนก้าวขึ้นเป็นมหาอำนาจในภาคการผลิตและมีบทบาทอย่างสำคัญในห่วงโซ่อุปทานของโลกนับตั้งแต่ที่ประเทศจีนเข้าร่วมองค์กรการค้าโลก (World Trade Organization) ประกอบกับผลกระทบจากการระบาดของโรคโควิด-19 เป็นปัจจัยสำคัญที่เร่งให้ธุรกิจ E-commerce สัญชาติจีนเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดในตลาดไทย[1] อย่างไรก็ดีแนวโน้มการชะลอตัวของเศรษฐกิจจีน ในไตรมาส 3 ของปี งปม. 67 เศรษฐกิจจีนเติบโตเพียง 4.6% นับว่าต่ำที่สุดตั้งแต่ไตรมาส 2 ปี งปม. 66[2] และปัญหาในภาคอสังหาริมทรัพย์ในตลาดจีนที่ส่งผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้จีนต้องเร่งการเติบโตของภาคอุตสาหกรรมการผลิตโดยเฉพาะการส่งออกสินค้า ไปยังประเทศต่าง ๆ โดยเฉพาะอาเซียนเพื่อทดแทนปัญหาเศรษฐกิจภายใน เราจึงได้เห็นสินค้าจากจีนทะลักเข้าสู่ตลาดในไทยอย่างต่อเนื่อง โดยมูลค่าการนำเข้าสินค้าจากประเทศจีนในปี งปม. 67 สูงเป็นอันดับหนึ่งด้วยมูลค่าสูงถึง 2.8 ล้านล้านบาท ขยายตัวจากปีก่อน 13.3% รวมถึงการใช้สิทธิพิเศษ ASEAN-China ของสินค้าจากจีนที่มีการใช้สิทธิสูงถึง 30% ของสินค้านำเข้าจากจีนทั้งหมด ภาพรวมขยายตัวมาตั้งแต่ปี งปม. 64 ในระยะสั้นไทยอาจได้รับประโยชน์จากราคาสินค้าที่ถูกลง แต่ในระยะยาวจะส่งผลเสียต่อผู้ประกอบการภายในประเทศอย่างมาก แม้ว่าสุดท้ายผู้บริโภคจะเลือกใช้สินค้าที่มีคุณภาพและคุ้มค่า แต่ผู้ประกอบการในประเทศอาจไม่สามารถยืนระยะในการแข่งขันทางธุรกิจได้นานขนาดนั้น ดังนั้นรัฐจึงควรเร่งออกมาตรการเยียวยาและให้ความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย แม้ว่าการออกมาตรการกับสินค้าจีนอาจเป็นประเด็นละเอียดอ่อนทางการเมืองระหว่างประเทศก็ตาม[3]

ส่วนวิเคราะห์และติดตามการจัดเก็บภาษีอากร ศปข. ตุลาคม 2567 (เอกสารใช้เฉพาะภายในกรมศุลกากรเท่านั้น)

[1]บทวิเคราะห์ marketingoops [2]บทวิเคราะห์ศูนย์วิจัยธนาคารกสิกรไทย [3]บทวิเคราะห์ KKP Research

ด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า

สิทธิพิเศษทางภาษีอากร

ประกาศกระทรวงการคลังที่เกี่ยวข้องภายใต้ FTAs (ตั้งแต่เดือนตุลาคม ปี 2566-เดือนกันยายน 2567)

ประกาศกระทรวงการคลัง	วันที่มีผลใช้บังคับ	วัตถุประสงค์
ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากร ลดและเพิ่มอัตราอากรศุลกากร ตามข้อผูกพันในความตกลงมาร์ราเกชจัดตั้งองค์การการค้าโลก (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 140 ตอนพิเศษ 328 ง เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2566)	ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึง 31 ธันวาคม 2567	เพื่อกำหนดอัตราอากรนำเข้าในโควตาสำหรับสินค้ากากถั่วเหลืองที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมผลิตเป็นวัตถุดิบอาหารสัตว์
ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรสำหรับของที่นำเข้ามาในพื้นที่พัฒนาร่วม ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 (ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 151 ง เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2567)	ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2567 เป็นต้นไป	เพื่อปฏิบัติตามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งมาเลเซียว่าด้วยธรรมนูญ และเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการจัดตั้งองค์กรร่วมไทย-มาเลเซีย
ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567 (ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 232 ง เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2567)	ตั้งแต่วันที่ 27 สิงหาคม 2567 เป็นต้นไป	เพื่อยกเว้นอากรสำหรับของตามประเภทย่อย 2009.89.20 (น้ำมะพร้าว) และประเภทย่อย 2009.89.30 (น้ำมะพร้าวเข้มข้น) ที่นำเข้าจากสาธารณรัฐเกาหลี

ประกาศกรมศุลกากรที่เกี่ยวข้องภายใต้ FTAs (ตั้งแต่เดือนตุลาคม ปี 2566-เดือนกันยายน 2567)

ประกาศกรมศุลกากร	วันที่มีผลใช้บังคับ	วัตถุประสงค์
ประกาศกรมศุลกากร ที่ 164/2566 เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการการยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากสาธารณรัฐเปรู	ตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป	เพื่อรองรับพิธีสารเพิ่มเติมฉบับที่ 4 ภายใต้พิธีสารระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐเปรู เพื่อเร่งเปิดเสรีการค้าสินค้าและอำนวยความสะดวกทางการค้า ซึ่งได้มีการแก้ไขภาคผนวก 2 กฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าใน 3 ประเด็นหลัก ได้แก่ การแก้ไขข้อบทกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า การปรับโอนพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมไนซ์จากฉบับปี 2007 เป็นฉบับปี 2017 และการแก้ไขข้อมูลขั้นต่ำ เพื่อให้รองรับลายมือชื่อและตราประทับอิเล็กทรอนิกส์
ประกาศกรมศุลกากร ที่ 26/2567 เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการการยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับของที่มีถิ่นกำเนิดจากออสเตรเลีย (ฉบับที่ 2)	ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2567 เป็นต้นไป	เพื่อรองรับการปรับโอนพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมไนซ์จากฉบับปี 2002 เป็นฉบับปี 2022 ส่งผลให้การระบุฉบับปีของพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมไนซ์ในหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าตามความตกลงการค้าเสรีไทย-ออสเตรเลียเป็นพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมไนซ์ฉบับปี 2022
ประกาศกรมศุลกากร ที่ 28/2567 เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการการยกเว้นอากรและลดอัตราอากรศุลกากรสำหรับเขตการค้าเสรีอาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์ (ฉบับที่ 2)	ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2567 เป็นต้นไป	เพื่อรองรับการปรับโอนพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมไนซ์จากฉบับปี 2017 เป็นฉบับปี 2022 ส่งผลให้การระบุฉบับปีของพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมไนซ์ในหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form AANZ) ตามความตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์เป็นพิกัดศุลกากรระบบฮาร์โมไนซ์ฉบับปี 2022

สถานะการดำเนินงานด้านกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า ภายใต้ความตกลงการค้าเสรี (FTA) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

(ตั้งแต่เดือนตุลาคม ปี 2566-เดือนกันยายน 2567)

การเจรจาด้านกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า

1 การเจรจาจบแล้วและอยู่ระหว่างการออกประกาศกระทรวงการคลัง และประกาศกรมศุลกากรที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- ความตกลงการค้าเสรีไทย-ศรีลังกา (SLTFTA)

2 อยู่ระหว่างการเจรจา ได้แก่

2.1 การเจรจาเพื่อยกระดับความตกลง ได้แก่

- ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ATIGA)
- ความตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์ (AANZFTA)
- ความตกลงการค้าสินค้าอาเซียน-อินเดีย (AITIGA)

2.2 การเจรจากับประเทศคู่ภาคีใหม่ ได้แก่

- ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-แคนาดา (ACAFTA)
- ความตกลงการค้าเสรีระหว่างไทย-สมาคมการค้าเสรียุโรป (EFTA)
- ความตกลงการค้าเสรีระหว่างไทย-สหภาพยุโรป (EU)
- ความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจไทย-สาธารณรัฐเกาหลี (KTEPA)
- ความตกลงการค้าเสรีไทย-ภูฏาน

2.3 การเจรจาเพื่อปรับโอนกฎเฉพาะรายสินค้า (PSRs) จากระบบฮาร์โมไนซ์ฉบับปี 2017 (HS 2017) เป็นฉบับปี 2022 (HS 2022) ได้แก่

- ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจอาเซียน-ญี่ปุ่น (AJCEP)
- ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี (AKFTA)

2.4 การเจรจาเพื่อจัดทำระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-CO) ได้แก่

- ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA)

ด้านมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร

ด้านมาตรฐานพิธีการ



1. การดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลที่จะแก้ไขปัญหาความไม่เป็นธรรมในการขายสินค้าให้แก่ผู้บริโภคระหว่างผู้ขายในต่างประเทศซึ่งไม่ต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่มกับผู้ขายในประเทศซึ่งต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม เพื่อให้เกิดการจัดเก็บภาษีอย่างเป็นธรรมโปร่งใส และมีประสิทธิภาพ กรมศุลกากรจึงมอบหมายให้กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากรดำเนินการยกร่างประกาศกรมศุลกากรที่ 129/2567 เรื่อง หลักเกณฑ์และการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับการนำเข้าของที่มีราคาไม่เกิน 1,500 บาท ซึ่งเป็นการสร้างความเท่าเทียมในด้านต้นทุนของสินค้า เพิ่มรายได้จากการจัดเก็บภาษี เพิ่มความสามารถในการแข่งขันและปกป้องผู้ประกอบการในประเทศด้วย

2. การดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการแก้ไขปัญหาสินค้านำเข้าไม่มีคุณภาพมาตรฐาน และธุรกิจจากต่างประเทศที่ฝ่าฝืนกฎหมาย โดยมุ่งเน้นไปที่การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการควบคุมทางศุลกากร

3. กรมศุลกากรจึงมอบหมายให้กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร ดำเนินการแก้ไขร่างประกาศกรมฯ และร่างคำสั่งทั่วไปกรมฯ ว่าด้วยการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของเร่งด่วนทางบกและทางอากาศยาน ดังนี้

1. ประกาศกรมศุลกากรที่ 192/2567 เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ เขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ฉบับที่ 3)

2. ประกาศกรมศุลกากรที่ 193/2567 เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับของเร่งด่วน (ฉบับที่3)

3. ประกาศกรมศุลกากรที่ 194/2567 เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ เขตปลอดอากรกิจการพาณิช์อิเล็กทรอนิกส์ภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 2)

4. ประกาศกรมศุลกากรที่ 195/2567 เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับของเร่งด่วนทางบก (ฉบับที่ 3)

5. ประกาศกรมศุลกากรที่ 196/2567 เรื่อง หลักเกณฑ์และการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับการนำเข้าของที่มีมูลค่าไม่เกิน 1,500 บาท (ฉบับที่ 2)

4. พิธีเปิดโครงการศูนย์บริการค้าชายแดนเบ็ดเสร็จจุดเดียว (One Stop Service: OSS) จังหวัดหนองคาย

กพม. ในฐานะฝ่ายเลขาฯ ได้ดำเนินการจัดประชุมหารือตั้งแต่ปีงบประมาณ 2566 อย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งได้จัดพิธีเปิดโครงการศูนย์บริการค้าชายแดนเบ็ดเสร็จจุดเดียว (One Stop Service: OSS) นำร่อง ณ สำนักงานศุลกากรหนองคาย เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2567 ซึ่งโครงการนี้เป็นหนึ่งในมาตรการอำนวยความสะดวกทางการค้าของกรมศุลกากร ในการเชื่อมโยงข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า-ส่งออก ณ ด่านศุลกากร สร้างความสะดวก รวดเร็ว และลดต้นทุนแก่ผู้ประกอบการ โดยปัจจุบัน มีการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ ดังนี้

1) ให้คำปรึกษาด้านการลงทะเบียนเป็นผู้นำเข้า-ส่งออก
2) ให้คำปรึกษาด้านพิธีการส่งออก
3) ให้คำปรึกษาด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องในการส่งออกสินค้า
4) ให้คำปรึกษาด้านระเบียบขั้นตอนการปฏิบัติงาน

5. การเจรจากรอบความร่วมมือในข้อบทการอำนวยความสะดวกทางการค้าและพิธีการศุลกากร (Customs Procedures and Trade Facilitation: CPTF) เป็นการอำนวยความสะดวก การลดอุปสรรคทางการค้า เพิ่มมูลค่าการค้ากับต่างประเทศ และยกระดับมาตรฐานการดำเนินงานของศุลกากรไทยให้เป็นมาตรฐานสากล ในปี 2566-2567 ส่วนพิธีการศุลกากร กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร ได้มีการดำเนินการเจรจาในความตกลงต่าง ๆ ทั้งรูปแบบทวิภาคีและพหุภาคี โดยประกอบไปด้วยความตกลงที่ลงนามแล้วและอยู่ระหว่างการเจรจา ตัวอย่างเช่น

1. ความตกลงที่ลงนามแล้ว คือ ความตกลงการค้าเสรีไทย-ศรีลังกา (SLTFTA)

2. ความตกลงที่อยู่ระหว่างการเจรจา โดยมีการตกลงร่วมกันแล้วในบทพิธีการศุลกากรและการอำนวยความสะดวกทางการค้า (CPTF) เช่น ความตกลงการค้าเสรีระหว่างไทยกับสมาคมการค้าเสรีแห่งยุโรป (European Free Trade Association: EFTA) ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-จีน (ASEAN-China Free Trade Agreement: ACFTA) และ ความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจไทย-สาธารณรัฐเกาหลี (Republic of Korea-Thailand Economic Partnership Agreement: KTEPA) เป็นต้น

3. ความตกลงที่อยู่ระหว่างการเจรจา เช่น ความตกลงการค้าเสรีไทย-สหภาพยุโรป (Thailand-European Union Free Trade Agreement) ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ASEAN Trade in Goods Agreement: ATIGA) ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-แคนาดา (ASEAN-Canada Free Trade Agreement) เป็นต้น







ด้านราคาศุลกากร



กรมศุลกากรมอบหมายให้กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากรดำเนินการตามแผนการปฏิบัติราชการรายปี กรมศุลกากร (พ.ศ. 2567) ในโครงการพัฒนาระบบประเมินราคาศุลกากร ด้วย Big Data Analytics

ซึ่งกำหนดกิจกรรมให้มีการจัดทำร่างประกาศกรมศุลกากรและร่างคำสั่งทั่วไปกรมศุลกากรเกี่ยวกับการยื่นเอกสารด้านราคาศุลกากร (บัญชีราคาสินค้า) ทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยนำร่องสำหรับสินค้าประเภทรถยนต์นั่งสำเร็จรูป ในการนี้กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากรได้จัดทำประกาศกรมฯ จำนวน 3 ฉบับ และคำสั่งทั่วไปกรมฯ จำนวน 2 ฉบับ เพื่อรองรับการพัฒนาระบบยื่นเอกสารศุลกากรในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Customs e-Submission) สำหรับสินค้ารถยนต์นั่งสำเร็จรูป รถยนต์ต้นแบบและรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูปที่นำเข้ามาทั้งคัน โดยกำหนดให้ผู้นำของเข้าส่งเอกสารบัญชีราคาสินค้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ผ่านทางเว็บไซต์ Thailand NSW (https://www.thainsw.net) ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้นำของเข้า เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของพนักงานศุลกากร และส่งผลให้การจัดเก็บภาษีอากรของกรมศุลกากรมีประสิทธิผล และการควบคุมทางศุลกากรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

อีกทั้งในด้านการพัฒนาบุคลากร กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร ร่วมกับสถาบันวิทยาการศุลกากร กองบริหารทรัพยากรบุคคล จัดโครงการสัมมนาพิธีการและราคาศุลกากร ระหว่างวันที่ 29-30 สิงหาคม 2567 เวลา 08.30-16.30 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 16 อาคาร 120 ปี โดยกองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากรเล็งเห็นถึงความสำคัญในการเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้เข้าสู่มาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง การจัดโครงการสัมมนาฯ ดังกล่าวจะช่วยพัฒนาความรู้ ความสามารถ สมรรถนะ ทักษะเฉพาะที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานศุลกากร ให้พร้อมขับเคลื่อนภารกิจและสนับสนุนยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากร ให้สอดรับกับสภาวการณ์ ซึ่งเปลี่ยนแปลงไปตามการค้าระหว่างประเทศ ช่วยให้พนักงานศุลกากรพร้อมรับกับการเปลี่ยนแปลง ให้บริการศุลกากรอย่างมีความสะดวก รวดเร็ว ทันสมัยและถูกต้องมากยิ่งขึ้น อีกทั้งทบทวนความรู้และระเบียบเพิ่มเติมต่าง ๆ ที่กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากรได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงประเด็นอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น หลักเกณฑ์การกำหนดราคาศุลกากรตามความตกลงว่าด้วยการประเมินราคาศุลกากร และการพิจารณาประเด็นปัญหาราคาศุลกากรในเชิงลึก การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับการนำเข้าของที่มีมูลค่าไม่เกิน 1,500 บาท การปฏิบัติพิธีการทางศุลกากรและการอำนวยความสะดวกทางการค้า เป็นต้น

AUTHORIZED ECONOMIC OPERATOR

โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ

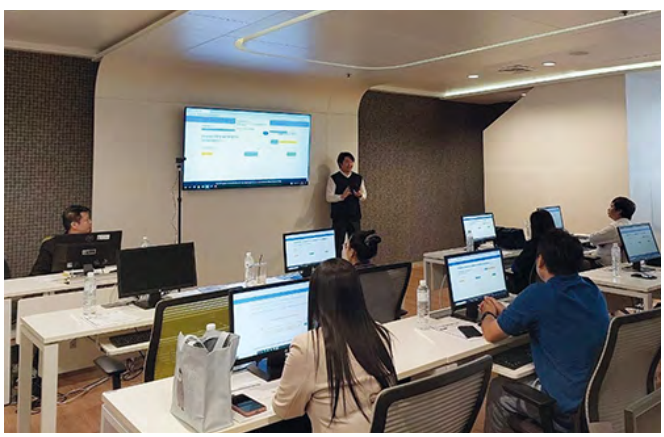
กรมศุลกากรได้ดำเนินโครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Authorized Economic Operator:AEO) ตามกรอบมาตรฐานความปลอดภัย SAFE Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade (SAFE Framework) ขององค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) โดยมุ่งหวังให้เกิดการตระหนักถึงความปลอดภัยในห่วงโซ่อุปทานระหว่างศุลกากรไทยและภาคเอกชน เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศ และอำนวยความสะดวกทางการค้าในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2552

ทั้งนี้ โครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรมเรื่อยมา โดยมีผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ 2 ประเภท คือ ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออกระดับมาตรฐานเออีโอ และตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ ซึ่งในปัจจุบันมีผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอรวมทั้งหมด 407 ราย แบ่งเป็นผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออกระดับมาตรฐานเออีโอ จำนวน 207 ราย และตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ จำนวน 200 ราย (ข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2567)

การจัดอบรมให้ความรู้เรื่อง การใช้งานระบบตรวจคัดเลือกและประเมินผลผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Thai AEO System: TAS)

กรมศุลกากรได้จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเรื่อง การใช้งานระบบตรวจคัดเลือกและประเมินผลผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Thai AEO System: TAS) ระหว่างวันที่ 18 มิถุนายน-25 กรกฎาคม 2567 ณ ห้องปฏิบัติการ ชั้น 6 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจการใช้งานระบบ ให้กับผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ และผู้ที่สนใจเป็นผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ โดยสามารถยื่นใบสมัครและเอกสารประกอบได้ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์





พิธีมอบใบรับรองสถานภาพผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ และใบรับรองการทบทวนสถานภาพผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ ประจำปี 2567

กรมศุลกากรได้จัดพิธีมอบใบรับรองสถานภาพผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ และใบรับรองการทบทวนสถานภาพผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ ประจำปี 2567 (Authorized Economic Operator Certificate Presentation Ceremony 2024) เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2567 ณ อาคารสโมสรศุลกากร ชั้น 2 กรมศุลกากร ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อเป็นการให้เกียรติและแสดงความยินดีต่อความสำเร็จของผู้ประกอบการที่ได้ดำเนินธุรกิจโดยให้ความสำคัญกับการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยในห่วงโซ่อุปทาน







การดำเนินการจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกัน

ปัจจุบันกรมศุลกากรยังคงดำเนินการขยายความร่วมมือกับศุลกากรต่างประเทศ โดยการจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกันสำหรับโครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ (Mutual Recognition Arrangement: MRA) ซึ่งกรมศุลกากรได้ลงนามความตกลงยอมรับร่วมกันฯ กับหน่วยงานศุลกากรคู่ความตกลงต่างประเทศแล้ว ได้แก่ ฮ่องกง เกาหลีใต้ สิงคโปร์ ออสเตรเลีย ญี่ปุ่น นิวซีแลนด์ และอาเซียน และหน่วยงานศุลกากรที่อยู่ระหว่างการเจรจาฯ ได้แก่ มาเลเซียและจีน

หน่วยงานคู่ความตกลง AEO-MRA ของไทย

ลงนามและดำเนินการตามความตกลงแล้ว

- **ฮ่องกง** ลงนาม 11 มิถุนายน 2558
- **เกาหลีใต้** ลงนาม 27 ธันวาคม 2559
- **สิงคโปร์** ลงนาม 29 มิถุนายน 2561
- **ออสเตรเลีย** ลงนาม 1 เมษายน 2564
- **ญี่ปุ่น** ลงนาม 5 เมษายน 2565
- **นิวซีแลนด์** ลงนาม 29 พฤษภาคม 2566
- **อาเซียน** ลงนาม 19 กันยายน 2566

อยู่ระหว่างเจรจา

- **มาเลเซีย**
- **จีน**

การจัดทำความตกลงยอมรับร่วมกันกับศุลกากรประเทศสมาชิกอาเซียน

ความตกลงยอมรับร่วมกันสำหรับโครงการผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอของอาเซียน (ASEAN Authorised Economic Operator Recognition Arrangement: AAMRA) ถือเป็นความตกลง AEO-MRA ในรูปแบบพหุพาคีฉบับแรกของกรมศุลกากร โดยได้ดำเนินการแลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษอย่างเต็มรูปแบบ (Full Implementation) ภายใต้ความตกลงฯ กับประเทศสมาชิกอาเซียน ได้แก่ บรูไน มาเลเซีย และสิงคโปร์ เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2567 และกับอินโดนีเซียเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2567 ขณะที่ประเทศสมาชิกอาเซียนที่เหลือยังอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมสำหรับดำเนินการภายใต้ความตกลงฯ โดยคาดว่าจะสามารถดำเนินการอย่างเต็มรูปแบบได้ภายในปี 2568

สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร



1. คลังสินค้าทัณฑ์บน

- คลังสินค้าทัณฑ์บนที่ปรากฏสถานะ “พร้อมใช้งาน” ในระบบทะเบียนผู้ประกอบการที่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร (e-Tax Incentives Registration) จำนวน 184 คลัง
- ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 4 ราย
- การใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรด้านคลังสินค้าทัณฑ์บน มูลค่าสินค้านำเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนรวม 501,209 ล้านบาท มูลค่าสินค้าส่งออกคลังสินค้าทัณฑ์บนรวม 335,044 ล้านบาท

2. เขตปลอดอากรและผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร

- เขตปลอดอากร ณ ปัจจุบัน จำนวน 206 เขต
- เขตปลอดอากรที่ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 35 เขต
- ผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ณ ปัจจุบัน จำนวน 630 ราย
- ผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร ที่ได้รับอนุมัติให้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 125 ราย
- การใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรด้านเขตปลอดอากร จำนวนใบขนสินค้าของสินค้าที่นำเข้าเขตปลอดอากร 270,754 ฉบับ มูลค่ารวม 1,133,379.784 ล้านบาท จำนวนใบขนสินค้าของสินค้าที่ส่งออกจากเขตปลอดอากร 370,702 ฉบับ มูลค่ารวม 1,579,341.301 ล้านบาท

3. การคืนอากรเพื่อการส่งออก

- บริษัทที่ยื่นชุดคำขอคืนอากร จำนวน 536 ราย
- ยอดการคืนอากร ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 5,728.05 ล้านบาท
- ชุดคำขอคืนอากร ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 1,567 ชุดคำขอ

4. การชดเชยค่าภาษีอากร

- บริษัทที่ยื่นชุดคำขอรับเงินชดเชยค่าภาษีอากร จำนวน 3,111 ราย
- บริษัทที่ยื่นชุดคำขอรับเงินชดเชยค่าภาษีอากรปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 124 ราย
- มูลค่าชดเชยค่าภาษีอากรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 8,179,335,633.72 บาท
- จำนวนชุดคำขอชดเชยค่าภาษีอากร จำนวน 104,846 ชุดคำขอ

5. ผลการดำเนินงานตามภารกิจโครงการสัมมนา “สิทธิประโยชน์ Delivery”

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กองสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ได้มีการจัดสัมมนาให้ความรู้ด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรแก่เจ้าหน้าที่กรมศุลกากร และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง ภายใต้โครงการ สิทธิประโยชน์ Delivery จำนวน 3 ครั้ง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรให้แก่ภาคเอกชนและเจ้าหน้าที่ของรัฐได้ทราบและใช้ประโยชน์จากมาตรการสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรได้อย่างถูกต้องเหมาะสมและเพื่อเป็นเวทีให้ผู้ประกอบการได้แสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนปัญหาและอุปสรรค เพื่อให้ภาครัฐได้รับทราบและพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป

ครั้งที่ 1

เมื่อวันพุธที่ 13 ธันวาคม 2566 ณ ห้องประชุมภาสกรวงศ์ กรมศุลกากร และผ่านระบบ Video Conference ด้วยโปรแกรม Zoom Meeting เรื่อง “ประชุมหารือแนวทางการดำเนินการร่วมกันระหว่างกรมศุลกากร และกลุ่มอุตสาหกรรมท่องเที่ยวโดยเรือยอร์ช” มีผู้เข้าร่วมสัมมนาจากทางภาครัฐและเอกชน ได้แก่ สมาคมธุรกิจเรือยอร์ชไทย กลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรมท่องเที่ยวโดยเรือยอร์ช

ครั้งที่ 2

เมื่อวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ อาคารศูนย์ฝึกอบรมสถาบันวิทยาการศุลกากร กรมศุลกากร และผ่านระบบ Video Conference ด้วยโปรแกรม Zoom Meeting เป็นการบรรยายให้ความรู้ในภาพรวมเกี่ยวกับการใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร และการเปิดระบบ e-Tax Submission ระบบรับคำขออนุญาตจัดตั้งคำขอเปิดดำเนินการ คำขอแจ้งการเปลี่ยนแปลงข้อมูล และเอกสารต่าง ๆ สำหรับคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร และการประกอบกิจการในเขตปลอดอากร

ครั้งที่ 3

เมื่อวันอังคารที่ 27 สิงหาคม 2567 และวันพุธที่ 28 สิงหาคม 2567 ณ อาคารเฉลิมพระเกียรติ 7 รอบพระชนมพรรษา กรมศุลกากร ซึ่งเป็นการบรรยายและประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง “ระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการคืนอากรเพื่อการส่งออก (e-Drawback)” ซึ่งกลุ่มเป้าหมาย คือ กลุ่มผู้ประกอบการที่ใช้สิทธิการคืนอากรตามมาตรา 29 เพื่อเร่งผลักดันและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเข้าใช้งานระบบ e-Drawback มากขึ้น



การจัดสัมมนาครั้งที่ 2



การจัดสัมมนาครั้งที่ 3

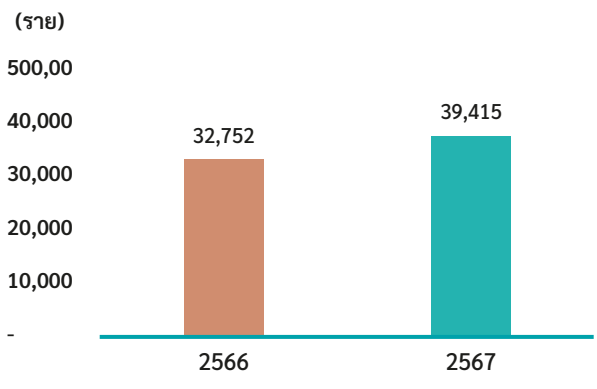
ด้านการควบคุมทางศุลกากร

ข้อมูลการข่าวทางศุลกากร

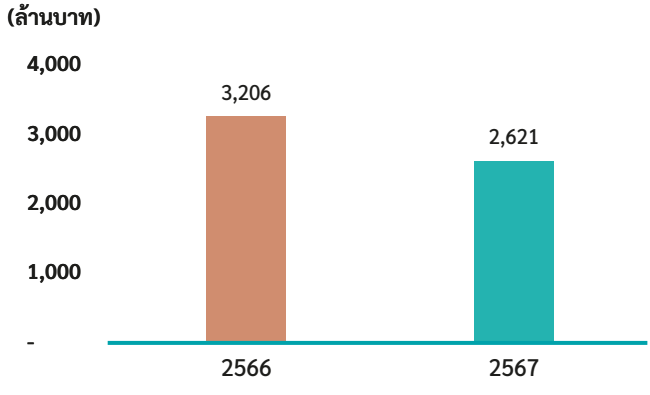
กรมศุลกากรได้ประยุกต์ใช้วิธีการระบุและตรวจสอบเป้าหมายที่มีความเสี่ยง (Targeting) ซึ่งเป็นหลักปฏิบัติที่ได้รับการยอมรับจากศุลกากรนานาประเทศ เนื่องจากสามารถระบุเป้าหมายที่มีความชัดเจนและเฉพาะเจาะจงได้ โดยจะช่วยลดผลกระทบต่อกระบวนการทางโลจิสติกส์ของศุลกากร และลดความยุ่งยากในการดำเนินการสำหรับผู้ประกอบการที่สุจริต นอกจากนี้ ยังช่วยลดการพบปะและลดจำนวนสินค้าที่ต้องตรวจสอบขณะปฏิบัติพิธีการศุลกากรอีกด้วย ส่งผลให้กรมศุลกากรสามารถอำนวยความสะดวกทางการค้า ควบคู่ไปกับการปกป้องสังคมให้มีประสิทธิภาพได้อย่างแท้จริง และหนึ่งในปัจจัยสำคัญในการเพิ่มประสิทธิภาพการระบุเป้าหมายความเสี่ยงคือ การแลกเปลี่ยนข้อมูลการข่าว กรมศุลกากรจึงให้ความสำคัญในการยกระดับความร่วมมือด้านการข่าวและการควบคุมทางศุลกากรกับหน่วยงานศุลกากรประเทศต่าง ๆ โดยในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กรมศุลกากรได้เข้าร่วมในแผนปฏิบัติการร่วมระหว่างประเทศ (Joint Customs Operations) ทั้งในระดับภูมิภาคและในระดับโลก ซึ่งกลุ่มเป้าหมายของแผนปฏิบัติการนั้นมีความหลากหลาย เช่น การขนย้ายขยะมีพิษข้ามพรมแดนอย่างผิดกฎหมาย (Illicit Transboundary Movement of Waste) บุหรี่และยาสูบผิดกฎหมาย สัตว์ป่าสงวนและพันธุ์พืชสงวน เป็นต้น

การเข้าร่วมแผนปฏิบัติการต่าง ๆ ทำให้กรมศุลกากรสามารถขยายเครือข่ายความร่วมมือทางศุลกากรกับนานาประเทศ ได้รับทราบข้อมูลของประเทศต่าง ๆ ทำให้เกิดความเข้าใจในบริบททางการค้าระหว่างประเทศ และปัจจัยเสี่ยงในการกระทำความผิดทางศุลกากร เป็นผลให้การวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยง ตลอดจนการกำหนดแนวทางการควบคุมทางศุลกากรของกรมศุลกากร เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ดังจะเห็นได้จากผลงานการจับกุมในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ดังนี้

จำนวนรายจับกุมการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากร หรือกฎหมายยื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566-2567



มูลค่าการจับกุมการกระทำความผิดตามกฎหมายหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวของกับการศุลกากร ประจำงบประมาณ พ.ศ. 2566-2567



กรมศุลกากรสามารถจับกุมการกระทำผิดตามกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรได้ทั้งสิ้น 39,415 ราย ซึ่งคิดเป็นมูลค่ารวมทั้งสิ้น 2,621 ล้านบาท โดยจำนวนรายจับกุมเพิ่มขึ้น 6,663 ราย คิดเป็นร้อยละ 20.3 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณที่ผ่านมา ในขณะเดียวกันมูลค่าการจับกุมลดลง 585 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 18.2

ทั้งนี้ สินค้าที่มีมูลค่าการจับกุมสูงสุด 10 อันดับแรก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ตามผลการจับกุมการลักลอบและหลีกเลี่ยงศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ของกรมศุลกากร มีดังนี้

ตารางแสดงผลการจับกุมการลักลอบและหลีกเลี่ยงศุลกากร
เรียงลำดับจากสินค้าที่มีมูลค่ามากไปหาน้อย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กรมศุลกากร ดังนี้

ลำดับที่	ลักลอบขาเข้า	มูลค่า (ล้านบาท)
1	นาฬิกาข้อมือ	306.70
2	บุหรี่	209.77
3	ยาเสพติดประเภท โคคาอีน	140.62
4	ธนบัตรสกุลเงินต่าง ๆ	92.92
5	เครื่องเพชรพลอยและรูปพรรณ และส่วนประกอบของของดังกล่าว ทำด้วยโลหะมีค่า หรือทำด้วยโลหะ ที่หุ้มติดด้วยโลหะมีค่า	59.94
6	กระเป๋าชนิดต่าง ๆ	51.84
7	ยาเสพติดประเภท เอ็กซ์ตาซี	31.51
8	น้ำยาบุหรี่ไฟฟ้า/บุหรี่ไฟฟ้าชนิดใช้แล้วทิ้ง	26.27
9	เครื่องจักรไฟฟ้าและเครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งมีหน้าที่การทำงานเป็นเอกเทศ (เช่น บุหรี่ไฟฟ้า เป็นต้น)	25.69
10	ทองคำ (รวมถึงทองคำชุบด้วยแพลทินัม) ยังไม่ได้ขึ้นรูป (อันรอต) หรืออยู่ในลักษณะกึ่งสำเร็จรูป หรือเป็นผง	23.93
ลำดับที่	**ลักลอบขาออก**	**มูลค่า (ล้านบาท)**
1	ยาเสพติดประเภท เฮโรอีน	282.43
2	ทองคำ (รวมถึงทองคำชุบด้วยแพลทินัม) ยังไม่ได้ขึ้นรูป (อันรอต) หรืออยู่ในลักษณะกึ่งสำเร็จรูป หรือเป็นผง	55.27
3	ยาเสพติดประเภท เมทแอมเฟตามีน	41.64
4	เครื่องทองหรือเครื่องเงินและส่วนประกอบของของดังกล่าวทำด้วยโลหะมีค่าหรือทำด้วยโลหะที่หุ้มติดด้วยโลหะมีค่า	11.15
5	ธนบัตรสกุลเงินต่าง ๆ	11.00
6	กัญชา	7.08
7	รถยนต์	3.62
8	เครื่องเพชรพลอยและรูปพรรณ และส่วนประกอบของของดังกล่าว ทำด้วยโลหะมีค่า หรือทำด้วยโลหะ ที่หุ้มติดด้วยโลหะมีค่า	2.94
9	กระเพาะปลาแห้ง/ซากม้าน้ำตากแห้ง	2.25
10	รถจักรยานยนต์	1.89

ลำดับที่	หลีกเลี่ยง	มูลค่า (ล้านบาท)
1	ยารักษาหรือป้องกันโรค	248.22
2	กระเพาะปลาตากแห้ง/ปลาแห้ง	58.36
3	น้ำยาบุหรี่ไฟฟ้า/บุหรี่ไฟฟ้าชนิดใช้แล้วทิ้ง	57.50
4	กัญชา	21.66
5	เครื่องปรับอากาศที่ประกอบด้วยพัดลมซึ่งขับด้วยมอเตอร์และมีส่วนที่ใช้สำหรับเปลี่ยนอุณหภูมิและความชื้น รวมถึงเครื่องจักรดังกล่าวที่ไม่สามารถแยกควบคุมความชื้นต่างหากได้	21.26
6	เสื้อผ้า	17.89
7	สารฆ่าแมลง สารฆ่าสัตว์แทะ สารฆ่าราา สารฆ่าวัชพืช ผลิตภัณฑ์ที่ใช้ป้องกันการงอกของพืช และผลิตภัณฑ์ที่ใช้ควบคุมการเจริญเติบโตของพืช สารทำลายเชื้อและผลิตภัณฑ์ที่คล้ายกัน	17.82
8	ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของยานยนต์	17.33
9	เนื้อและส่วนอื่นที่บริโภคได้ของสัตว์ปีกเลี้ยง สด แช่เย็น หรือแช่เย็นจนแข็ง	16.71
10	เครื่องใช้ทางศัลยศาสตร์กระดูก รวมถึงไม้ยันรักแร้ สายรัดทางศัลยกรรม และเครื่องกดไส้เลื่อน เฝือกและเครื่องใช้อื่น ๆ ในการรักษากระดูกหัก อวัยวะเทียม เครื่องช่วยฟัง และเครื่องใช้อื่น ๆ ที่ใช้สวม พก หรือฝังในร่างกาย เพื่อทดแทนความผิดปกติหรือความพิการ	14.65





หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบงานป้องกันและปราบปราม (149) ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2567
(1) ลักลอบนำเข้า หมายถึง การลักลอบภายในประเทศ (INLAND) และผ่านเข้ามาในประเทศ
(2) ไม่รวมยานพาหนะในการกระทำความผิด

ด้านการป้องกันและปราบปราม

กรมศุลกากร มีภารกิจและหน้าที่หลักอย่างหนึ่งคือ การสืบสวน ป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยมีกองสืบสวนและปราบปราม ทำหน้าที่ในการกำหนดแนวทางหรือมาตรการ ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการสืบสวนปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร ตลอดจนดำเนินการกับของกลางที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิดทางศุลกากร อีกทั้ง กองสืบสวนและปราบปราม ยังเป็นศูนย์กลางในการประสานความร่วมมือ เก็บรวบรวมและแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านการสืบสวนและปราบปรามรวมถึงการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร ซึ่งสอดคล้องกับพันธกิจของกรมศุลกากรที่จะปกป้องสังคมให้ปลอดภัยด้วยระบบควบคุมทางศุลกากร ดังมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

1. การดำเนินการด้านการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าสินค้าภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ หรืออนุสัญญาไซเตส (The Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora: CITES) เป็นความตกลงระดับนานาชาติระหว่างรัฐบาลของประเทศต่าง ๆ จำนวน 21 ประเทศ รวมถึงประเทศไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อควบคุมการค้าสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธ์หรือถูกคุกคาม ซึ่งเป็นการควบคุมการค้าระหว่างประเทศทั้งสัตว์ป่าและพืชป่าที่มีชีวิต ซาก รวมถึงผลิตภัณฑ์ โดยการตรวจสอบแหล่งกำเนิด หรือแหล่งที่มาของสัตว์ป่าและพืชป่าตามที่อนุสัญญากำหนดไว้ในบัญชีแนบท้าย โดยอาศัยเอกสารกำกับการส่งออก นำเข้าและการส่งกลับออกไปเป็นสำคัญตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อนุสัญญากำหนด โดยมีการจับกุมการลักลอบค้าสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ตามอนุสัญญาไซเตส สามารถตรวจยึดการลักลอบการนำเข้าส่งออกได้ 10 คดี





2. การป้องกันและปราบปรามการนำเข้ามาเพื่อจำหน่ายซึ่งสินค้าที่ไม่ได้มาตรฐาน ไม่ได้รับอนุญาตให้นำเข้ามาเพื่อจำหน่ายจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) สถิติการจับกุมฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รายละเอียดดังนี้

วันที่	จำนวน	มูลค่า
ตุลาคม 2566	19,224	945,530.00
พฤศจิกายน 2566	14,413	2,941,554.25
ธันวาคม 2566	4,980	786,465.00
มกราคม 2567	60,907	1,585,100.55
กุมภาพันธ์ 2567	5,928	510,227.00
มิถุนายน 2567	8,020	475,720.00
สิงหาคม 2567	6,235	818,174.28
กันยายน 2567	12,511	5,119,400.00

3. สินค้าที่มีความเสี่ยง ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง พืชเกษตร (หอมหัวใหญ่ กระเทียม ยางพารา) สุรา และบุหรี่

3.1 น้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งน้ำมันเบนซิน และน้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศมาเลเซียมีราคาต่ำกว่าราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศไทยค่อนข้างสูง ส่งผลให้มีขบวนการลักลอบนำน้ำมันเชื้อเพลิงจากประเทศมาเลเซียเข้ามาในราชอาณาจักร ผ่านช่องทาง ทั้งทางน้ำ และทางบก ในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งการซุกซ่อนปะปนมากับสินค้าอื่น ตลอดจนการใช้ยานพาหนะดัดแปลงในการขนส่ง เพื่ออำพรางและทำให้สามารถบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น

โดยในปีงบประมาณที่ผ่านมา มีการจับกุมผู้กระทำความผิด จำนวน 18 ราย มูลค่าของกลาง 1,596,876 บาท

3.2 พืชเกษตร เช่น หอมหัวใหญ่ กระเทียม ยางพารา เป็นต้น

พืชเกษตร เป็นสินค้าที่มีอัตราอากรสูง มีอัตราอากรทั้งในโควตาและนอกโควตา มีการควบคุมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ต้องดำเนินการตรวจสอบและอนุญาตก่อนการนำเข้าสินค้าในแต่ละครั้ง ประกอบกับพืชเกษตรเป็นสินค้าที่มีผลผลิตตามฤดูกาล เมื่อถึงฤดูกาลของสินค้าแต่ละประเภทก็จะมีผลผลิตออกมาสู่ตลาดเป็นจำนวนมาก ทำให้ราคาสินค้าที่ผลิตได้ภายในประเทศตกต่ำ รัฐจึงได้ออกมาตรการกำหนดโควตาการนำเข้าสินค้าพืชเกษตรแต่ละชนิด เพื่อควบคุมปริมาณสินค้าภายในประเทศในแต่ละช่วงเวลาให้มีความเหมาะสมส่งผลกระทบในเชิงลบต่อเกษตรกรให้น้อยที่สุด แต่พบว่ายังคงมีการลักลอบนำเข้าสินค้าพืชเกษตรอยู่เป็นระยะ

โดยในปีงบประมาณที่ผ่านมา มีการจับกุมผู้กระทำความผิด จำนวน 5 ราย มูลค่าของกลาง 1,317,500 บาท

3.3 บุหรี่ และบุหรี่ไฟฟ้า

บุหรี่ไฟฟ้า อุปกรณ์บุหรี่ไฟฟ้า และน้ำยาบุหรี่ไฟฟ้า จัดเป็นของต้องห้ามนำเข้าตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้บารากู่และบารากู่ไฟฟ้า หรือบุหรี่ไฟฟ้าเป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. 2557 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2557 ปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของบุหรี่ไฟฟ้าฯ ถือว่าอยู่ในระดับที่น่าเป็นกังวล เนื่องจากมีการแพร่ระบาดไปยังกลุ่มเด็กและเยาวชน นักเรียน นักศึกษา

กรมศุลกากร ได้พิจารณาหามาตรการในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบสินค้าบุหรี่และบุหรี่ไฟฟ้าผิดกฎหมายอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหา โดยกรมฯ ได้อนุมัติให้ดำเนินการตามแผนแนวทางการปฏิบัติร่วมในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าบุหรี่และบุหรี่ไฟฟ้าในพื้นที่ประเทศไทย

โดยในปีงบประมาณที่ผ่านมา มีการจับกุมผู้กระทำความผิด สำหรับสินค้าบุหรี่ จำนวน 20 ราย มูลค่าของกลาง 24,308,993.24 บาท และมีการจับกุมผู้กระทำความผิด สำหรับสินค้าบุหรี่ไฟฟ้า อุปกรณ์บุหรี่ไฟฟ้า และน้ำยาบุหรี่ไฟฟ้า จำนวน 39 ราย มูลค่าของกลาง 10,122,600 บาท

สถิติการจับกุมการกระทำความผิดทางศุลกากรปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ลำดับ	ประเภทสินค้า	จำนวน (ราย)	มูลค่าการจับกุม (บาท)
1	บุหรี่	20	24,308,993.24
2	บุหรี่ไฟฟ้า	39	10,122,600.00
3	พืชเกษตร	4	1,303,000.00
4	สุรา	1	154,250.00
5	สินค้า IPR	1	4,000,000.00
6	น้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	16	1,164,876.00
7	น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน)	2	432,000.00
8	สินค้าอื่น ๆ	11	6,828,657.00
รวม		94	48,314,376.24

4. การป้องกันและปราบปรามยาเสพติด

ด้วยสถานการณ์ยาเสพติดโลกที่ยังคงความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง แหล่งผลิตยาเสพติดที่สำคัญในหลายภูมิภาคเพิ่มกำลังการผลิตสูงขึ้นตามลำดับ แหล่งผลิตสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทยอย่างมากคือ พื้นที่บริเวณสามเหลี่ยมทองคำ และการลักลอบลำเลียงยาเสพติดจะใช้ประเทศไทยเป็นทางผ่าน เนื่องจากมีอาณาเขตติดต่อกับประเทศผู้ผลิตและเป็นศูนย์กลางการคมนาคมอีกด้วย จากข้อเท็จจริงดังกล่าวส่งผลให้มีการเคลื่อนย้ายยาเสพติดเข้ามาในประเทศและส่งออกโดยใช้ประเทศไทยเป็นทางผ่านมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ภายใต้ภารกิจด้านการสืบสวนและปราบปรามการกระทำผิดตามกฎหมายศุลกากร โดยเฉพาะภารกิจด้านการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดที่ลักลอบลำเลียงโดยซุกซ่อนมากับสินค้าทางท่าอากาศยาน และพัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศ

กรมศุลกากรในฐานะหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญในการสกัดกั้นการลักลอบลำเลียงสินค้าผิดกฎหมายเข้ามาและออกไปนอกราชอาณาจักร จึงมุ่งมั่นในการปกป้องสังคมให้ปลอดภัยเป็นไปตามวิสัยทัศน์และพันธกิจขององค์กร ทั้งนี้ กรมศุลกากรได้ร่วมมือกับหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายอื่น เช่น ชุดปฏิบัติการ AIRPORT INTERDICTION TASK FORCE (AITF) และ SEAPORT INTERDICTION TASK FORCE (SITF) เป็นต้น เพื่อร่วมดำเนินการสกัดกั้นการลักลอบลำเลียงยาเสพติด ตรวจยึด-จับกุม และขยายผลการจับกุม



โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กรมศุลกากรสามารถตรวจยึดยาเสพติดประเภทต่าง ๆ ได้จำนวนทั้งสิ้น 162 คดี รวมมูลค่าการตรวจยึดสูงถึง 1.6 พันล้านบาท ปริมาณการตรวจยึดยาเสพติดสูงสุด 10 อันดับแรก ได้แก่

ลำดับ	ประเภท	ปริมาณ	หน่วย
1	กัญชา (ช่อดอกกัญชา)	2,469,431.00	กรัม
2	ยาบ้า	1,743,143.00	เม็ด
3	วัตถุออกฤทธิ์ฯ ประเภท 2 เคตามีน (KETAMINE)	332,862.83	กรัม
4	วัตถุออกฤทธิ์ฯ ประเภท 2 (ZOLPIDEM)	200,000.00	เม็ด
5	เฮโรอีน	157,760.00	กรัม
6	ไอซ์	691,536.80	กรัม
7	โคคาอีน (โคเคน)	47,522.20	กรัม
8	ยางกัญชา	16,315.40	กรัม
9	วัตถุออกฤทธิ์ฯ ประเภท 2 (ALPRAZOLAM)	15,000.00	เม็ด
10	MDMA	6,186.60	กรัม
11	น้ำมันกัญชา	2,582.00	กรัม

5. การป้องกันและปราบปรามการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

5.1 วันที่ 18 มีนาคม 2567 กองสืบสวนและปราบปรามเข้าร่วมงานการลงพื้นที่รณรงค์ต่อต้านการจำหน่ายสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ณ ศูนย์การค้า เอ็ม บี เค





5.2 วันที่ 23 สิงหาคม 2567 กรมศุลกากรเข้าร่วมเป็นเกียรติและเป็นสักขีพยานในพิธีทำลายของกลางคดีละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาที่คดีถึงที่สุดแล้ว ประจำปี 2567 โดยมีนายภูมิธรรม เวชยชัย รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เป็นประธานในพิธีฯ ณ ลานอเนกประสงค์ กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยานที่ 7 กรมทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยานที่ 1 หน่วยบัญชาการป้องกันภัยทางอากาศ กองทัพบก เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ





การตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย

ในปัจจุบันกรมศุลกากรได้ปรับเปลี่ยนบทบาทจากการมุ่งเน้นการจัดเก็บภาษีการนำเข้าและส่งออกสินค้า เป็นการมุ่งเน้นการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation) ในการรองรับการค้าโลก ที่มีการแข่งขันสูง และทิศทางการจัดเก็บภาษีการค้าระหว่างประเทศของโลกที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ตลอดจน การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลที่จะผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ของภูมิภาค การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) และระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) การปฏิบัติพิธีการศุลกากรและการตรวจปล่อยสินค้าต้องมีความสะดวก รวดเร็ว ดังนั้น กระบวนการควบคุมทางศุลกากรด้วยวิธีการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อยจึงมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เพื่อให้สามารถจัดเก็บภาษีอากรได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง เป็นธรรม และสร้างสังคมให้มีความปลอดภัย

กองตรวจสอบอากรมีอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อยในกรณี ที่มีเหตุอันควรสงสัยที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามกฎหมายศุลกากรและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างระบบการจัดการที่มีความสมดุลระหว่างการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการควบคุมทางศุลกากร ตามแนวโน้มของกระแสการเปลี่ยนแปลง กองตรวจสอบอากรได้ใช้อนุสัญญาเกียวโต (ฉบับแก้ไข) มาเป็นต้นแบบของการพัฒนาพิธีการศุลกากรให้เป็นไปในแนวทางเดียวกับมาตรฐานโลก โดยมุ่งเน้นการตรวจสอบภายหลังการตรวจปล่อย และนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและเทคนิคในการควบคุมทางศุลกากรมาใช้ให้สมดุลกับพิธีการศุลกากรที่มีความเรียบง่าย โปร่งใส และสามารถเคลื่อนย้ายสินค้าได้อย่างรวดเร็ว

ผลการดำเนินงานของกองตรวจสอบอากร

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

กองตรวจสอบอากรได้ดำเนินการเข้าทำการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย ณ สถานประกอบการ จำนวน 95 ราย การสำรวจเงินอากรขาด (ทักท้วง) จำนวน 387 ราย โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กองตรวจสอบอากรสามารถจัดเก็บรายได้ เป็นจำนวนเงิน 1,071.388 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

การดำเนินการ	จำนวน
การตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย ณ สถานประกอบการ	222.194 ล้านบาท
การสำรวจเงินอากรขาด	500.661 ล้านบาท
อื่น ๆ	348.533 ล้านบาท

ทั้งนี้ กองตรวจสอบอากรได้ดำเนินโครงการรับชำระค่าภาษีอากรเพิ่ม ณ จุดเดียว ตามที่กรมฯ ได้อนุมัติขยายเวลาการดำเนินโครงการฯ ไปจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2569 เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่สุจริตแต่อาจชำระค่าภาษีอากรไว้ไม่ครบถ้วนและประสงค์ที่จะเข้าร่วมโครงการฯ ได้ดำเนินการชำระค่าภาษีอากรที่ขาดให้ครบถ้วน โดยจะได้รับการพิจารณาคดีโดยการผ่อนผันการปรับ ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีผู้สนใจยื่นคำร้องขอเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 53 ราย และสามารถจัดเก็บรายได้เป็นจำนวนสูงถึง 348.533 ล้านบาท

กองตรวจสอบอากรได้ดำเนินการพัฒนาทักษะการทำงานของเจ้าหน้าที่อย่างต่อเนื่องตามความหลากหลายของงานในด้านการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย อาทิ ความรู้ทางด้านกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การประเมินอากร พิกัดอัตราศุลกากร ราคาศุลกากร กฎว่าด้วยถิ่นกำเนิด คลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร เขตประกอบการเสรี ฯลฯ รวมทั้งมีการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และประสบการณ์ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการตรวจสอบหลังการตรวจปล่อย ตั้งแต่ก่อนที่จะมีหนังสือเรียกตรวจสอบ การไต่สวนตรวจสอบ การตรวจสอบ การรายงานผลการตรวจสอบ ตลอดจนการยุติการตรวจสอบและการประเมินผล โดยสามารถนำมารวบรวมสรุปเป็นข้อมูลที่จะช่วยสะท้อนต่อประสิทธิผลและประสิทธิภาพในกระบวนการทำงานศุลกากรด้านต่าง ๆ ได้อย่างครอบคลุม เพื่อให้สามารถจัดเก็บภาษีอากรได้อย่างถูกต้องและครบถ้วนต่อไป

ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ

1. การประชุมคณะมนตรีความร่วมมือทางศุลกากร (WCO Council Sessions) ครั้งที่ 143/144

นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดี นายนิติ วิทยาเต็ม รองอธิบดี และนางสรรค์ศุภา คล้ายสุบรรณ ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน พร้อมด้วยคณะผู้แทนกรมศุลกากร เข้าร่วมการประชุมคณะมนตรีความร่วมมือทางศุลกากร (WCO Council Sessions) ครั้งที่ 143/144 ระหว่างวันที่ 27-29 มิถุนายน 2567 ณ สำนักงานใหญ่องค์การศุลกากรโลก กรุงบรัสเซลส์ ราชอาณาจักรเบลเยียม โดยที่ประชุมมีวาระการประชุมที่สำคัญ ได้แก่ การประชุมระดับหัวหน้าคณะผู้แทน การรับรองรายงานการประชุมฯ และติดตามความคืบหน้าในการดำเนินงานภายใต้คณะกรรมการและคณะทำงานต่าง ๆ ภายใต้ WCO อาทิ Capacity Building Committee, Technical Committee on Rules of Origin, Technical Committee on Customs Valuation, Harmonized System Committee และ Permanent Technical Committee เป็นต้น





2. การประชุมหารือทวิภาคีกับ Mr. Kfir Hen อธิบดีศุลกากรอิสราเอล ในห้วงการประชุมคณะมนตรีความร่วมมือทางศุลกากร (WCO Council Sessions) ครั้งที่ 143/144

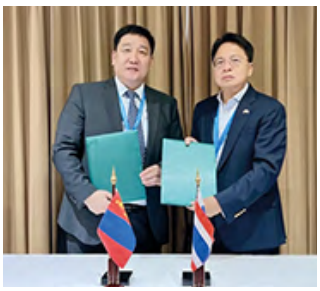
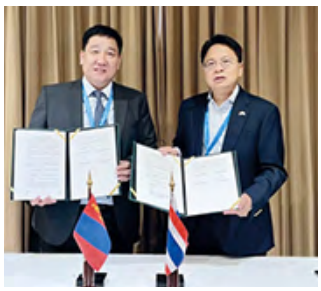
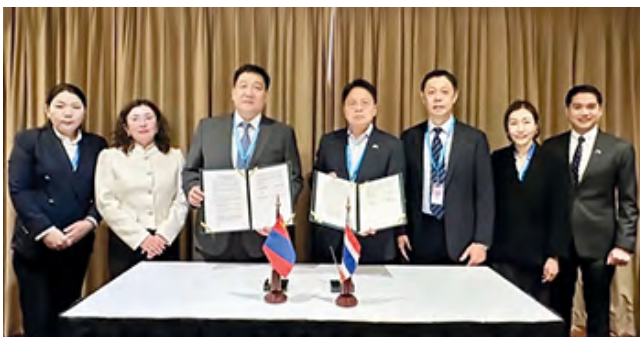
นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดี นางสรรค์ศุภา คล้ายสุบรรณ ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน และนายภิสรรค์รัฐ นิลพันธ์ อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร) เข้าร่วมการประชุมหารือทวิภาคีกับ Mr. Kfir Hen อธิบดีศุลกากรอิสราเอล ในห้วงการประชุมคณะมนตรีความร่วมมือทางศุลกากร (WCO Council Sessions) ครั้งที่ 143/144 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2567 ณ สำนักงานใหญ่องค์การศุลกากรโลก กรุงบรัสเซลส์ ราชอาณาจักรเบลเยียม โดยทั้งสองฝ่ายได้มีการหารือเกี่ยวกับการจัดทำความตกลงทางศุลกากร แนวทางสนับสนุนการแลกเปลี่ยนความรู้ความเชี่ยวชาญและแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศ พร้อมเดินหน้ากระชับความสัมพันธ์ระหว่างกันต่อไป





3. บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือและความช่วยเหลือทางศุลกากร

ระหว่างกรมศุลกากรแห่งราชอาณาจักรไทยและศุลกากรมองโกเลีย

นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร นายนิติ วิทยาเต็ม รองอธิบดี และนางสรรค์ศุภา คล้ายสุบรรณ ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน พร้อมด้วยผู้แทนกรมศุลกากร เข้าร่วมพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือและความช่วยเหลือทางศุลกากรระหว่างกรมศุลกากรแห่งราชอาณาจักรไทยและศุลกากรมองโกเลียกับ Mr. Otgonjargal REGJIIBUU ตำแหน่ง Director-General of Customs General Administration of Mongolia ในระหว่างการประชุมอธิบดีศุลกากรประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ 25 (World Customs Organization Asia/Pacific Regional Heads of Customs Administrations: RHCA) โดยพิธีลงนามดังกล่าว จัดขึ้นเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2567 ณ โรงแรมโฟร์ซีซัน นครซิดนีย์ เครือรัฐออสเตรเลีย

4. บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือและความช่วยเหลือทางศุลกากร

ระหว่างกรมศุลกากรแห่งราชอาณาจักรไทยและศุลกากรแห่งสาธารณรัฐประชาชนบังกลาเทศ





นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และ H.E. Sheik Hasina นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนบังกลาเทศ เป็นสักขีพยานในพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือและความช่วยเหลือทางศุลกากรระหว่างกรมศุลกากรแห่งราชอาณาจักรไทยและศุลกากรแห่งสาธารณรัฐประชาชนบังกลาเทศ ซึ่งผู้ลงนามฝ่ายไทย คือ นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร และฝ่ายบังกลาเทศ คือ Mr. Abu Hena Md. Rahmatul Muneem ประธานคณะกรรมการรายได้แห่งชาติบังกลาเทศ National Board of Revenue (NBR) โดยพิธีลงนามดังกล่าว จัดขึ้นเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2567 ณ ตึกสันติไมตรี (หลังใน) ทำเนียบรัฐบาล

5. การประชุมอธิบดีศุลกากรประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ 25





นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร นายนิติ วิทยาเต็ม รองอธิบดี และนางสรรค์ศุภา คล้ายสุบรรณ ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน พร้อมด้วยคณะผู้แทนกรมศุลกากร เข้าร่วมการประชุมอธิบดีศุลกากรประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกครั้งที่ 25 (World Customs Organization Asia/Pacific Regional Heads of Customs Administrations: RHCA) ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 14-18 เมษายน 2567 ณ โรงแรมโฟร์ซีซัน นครซิดนีย์ เครือรัฐออสเตรเลีย โดยที่ประชุมฯ ได้มีการนำเสนอความคืบหน้าและรับรองการดำเนินงานต่าง ๆ ของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก อาทิ การพัฒนาแผนยุทธศาสตร์ของภูมิภาค ประจำปี 2567-2569 รายงานผลการดำเนินงานของสำนักงานเสริมสร้างขีดความสามารถประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกขององค์การศุลกากรโลก (WCO A/P Regional Office for Capacity Building: ROCB A/P) และความคืบหน้าการดำเนินงานภายใต้โครงการ Asia/Pacific Plastic Waste (APPW) นอกจากนี้ ที่ประชุมฯ ยังได้มีการรับรองผู้แทนจากภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกเพื่อเข้าร่วมเป็นสมาชิกคณะกรรมาธิการและคณะกรรมการต่าง ๆ ของ WCO ได้แก่ Policy Commission, Financial Committee และ Audit Committee ด้วย

6. การประชุมหารือทวิภาคี ในห้วงการประชุมอธิบดีศุลกากรประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ 25





นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร นายนิติ วิทยาเต็ม รองอธิบดี และนางสรรค์ศุภา คล้ายสุบรรณ ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน พร้อมด้วยผู้แทนกรมศุลกากร ได้มีโอกาสร่วมหารือข้อราชการกับ Mr. Michael Outram APM ผู้บัญชาการสำนักงานพิทักษ์เขตแดนออสเตรเลีย (Australian Border Force: ABF) ในห้วงการประชุมอธิบดีศุลกากรประจำภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ 25 (WCO Asia/Pacific Regional Heads of Customs Administrations: RHCA) ระหว่างวันที่ 16-17 เมษายน 2567 ณ โรงแรมโฟร์ซีซัน นครซิดนีย์ เครือรัฐออสเตรเลีย ถึงความร่วมมือระหว่างกรมศุลกากรและ ABF รวมถึงแนวทางการเดินหน้ากระชับความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานต่อไป นอกจากนี้ อธิบดีและคณะยังได้หารือทวิภาคีกับศุลกากรเกาหลี นำโดย Mr. LEE, Myeong-ku ตำแหน่ง Deputy Commissioner และศุลกากรมัลดีฟส์ นำโดย Mr. Abulla Waheed ตำแหน่ง Deputy Commissioner เพื่อแลกเปลี่ยนวิสัยทัศน์และหารือเกี่ยวกับโอกาสในการพัฒนาความร่วมมือทางศุลกากรในอนาคต

7. คณะผู้แทนจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และสำนักงานผู้แทนภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกของโครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติเข้าคารวะรองอธิบดีและเข้าศึกษาดูงานการดำเนินงานของกรมศุลกากร





นายนิติ วิทยาเต็ม รองอธิบดีกรมศุลกากร พร้อมด้วย นางสาวสุนทรียา ทวิชาประสิทธิ์ ผู้อำนวยการกองบริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ นางสาวอโนมา อินชื่นใจ ผู้อำนวยการส่วนความร่วมมือระหว่างประเทศ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน นางสาวธนิษฐา ตันตยกุล ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานพิกัดอัตราศุลกากร 1 กองมาตรฐานพิกัดอัตราศุลกากร และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้การต้อนรับคณะผู้แทนจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และสำนักงานผู้แทนภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกของโครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ (United Nations Environment Programme (UNEP) Asia and the Pacific) นำโดย นายพิพัฒน์ ภูพีระสุพงษ์ ตำแหน่ง Montreal Protocol Officer, (UNEP) Asia and the Pacific Office ในโอกาสเข้าเยี่ยมคารวะรองอธิบดีและเข้าศึกษาดูงานการดำเนินงานของกรมศุลกากรในการควบคุมการนำเข้าส่งออกของสารที่ถูกควบคุมภายใต้พิธีสารมอนทรีออล เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2567 ณ ห้องอนุมานราชธน ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร

8. การประชุมคณะอนุกรรมการด้านพิธีการศุลกากร ครั้งที่ 2/2567





นางสาวปิยะวรรณ พันธุ์พืช หัวหน้าฝ่ายความร่วมมือระหว่างประเทศที่ 2 และนางสาวชาลิสา ตาอินทร์ นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ ส่วนความร่วมมือระหว่างประเทศ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน เข้าร่วมการประชุมคณะอนุกรรมการด้านพิธีการศุลกากร ครั้งที่ 2/2567 (SCCP2) และการประชุมที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 12-17 สิงหาคม 2567 ณ ศูนย์การประชุมลิมา กรุงลิมา สาธารณรัฐเปรู

9. การประชุมอธิบดีศุลกากรอาเซียน ครั้งที่ 33

นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร นายนิติ วิทยาเต็ม รองอธิบดี นางสาวอโนมา อินชื่นใจ ผู้อำนวยการส่วนความร่วมมือระหว่างประเทศ และนางสาวศวดี ตระกลทรัพย์ หัวหน้าฝ่ายความร่วมมือระหว่างประเทศที่ 3 พร้อมด้วยผู้แทนจากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน เข้าร่วมการประชุม อธิบดีศุลกากรอาเซียน ครั้งที่ 33 (33rd Meeting of ASEAN Directors-General of Customs) ระหว่างวันที่ 4-6 มิถุนายน 2567 ณ เกาะฟูก๊วก สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม โดยที่ประชุมรับทราบรายงานความคืบหน้าของคณะกรรมการและคณะทำงานต่าง ๆ พิจารณาทบทวนผลการดำเนินงานด้านความร่วมมือทางศุลกากร (Strategic Plan of Customs Development) ตลอดจนหารือแผนการดำเนินงานใหม่ให้สอดคล้องกับความท้าทายที่อาจมีขึ้นในภูมิภาคอาเซียนในอนาคต



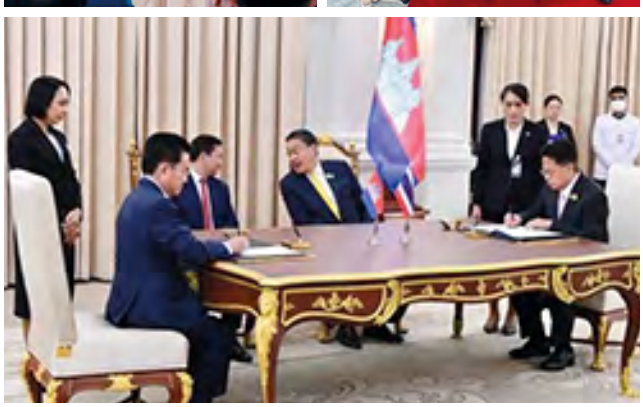


10. บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการผ่านแดนสินค้า ระหว่างกรมศุลกากรแห่งราชอาณาจักรไทยและ กรมศุลกากรและสรรพสามิตแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา

นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และสมเด็จมหาบวรธิบดี ฮุน มาแนต (Samdech Moha Borvor Thipadei Hun Manet) นายกรัฐมนตรีราชอาณาจักรกัมพูชา เป็นสักขีพยานในพิธีลงนาม บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการผ่านแดนสินค้าระหว่างกรมศุลกากรแห่งราชอาณาจักรไทย และกรมศุลกากรและสรรพสามิตแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา (MoU on the Transit of Goods between the Customs Department of the Kingdom of Thailand and the General Department of Customs and Excise of Cambodia) ซึ่งผู้ลงนามฝ่ายไทย คือ นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร และฝ่ายกัมพูชา คือ H.E. Dr. Kun Nhem รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และอธิบดีกรมศุลกากรและสรรพสามิตกัมพูชา (Minister Attached to Prime Minister and Director General of the General Department of Customs and Excise of Cambodia) โดยพิธีลงนามดังกล่าว จัดขึ้นเมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2567 ณ ตึกสันติไมตรี (หลังใน) ทำเนียบรัฐบาล







11. การประชุมคณะกรรมการประสานงานด้านศุลกากรอาเซียน ครั้งที่ 40

นายนิติ วิทยาเต็ม รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุมคณะกรรมการประสานงานด้านศุลกากรอาเซียน ครั้งที่ 40 (40th Meeting of the ASEAN Coordinating Committee on Customs: CCC) ซึ่งกรมศุลกากรเป็นเจ้าภาพจัดขึ้น ณ โรงแรมปทุมวัน ปริ๊นเซส กรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 7-9 พฤษภาคม 2567 โดยมีนางสรรค์ศุภา คล้ายสุบรรณ ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงานเป็นประธานการประชุมฯ ผู้เข้าร่วมการประชุมดังกล่าวประกอบด้วยประเทศสมาชิกอาเซียนทั้ง 10 ประเทศ และสำนักเลขาธิการอาเซียน โดยในที่ประชุมฯ จะมีการรายงานผลการดำเนินงานที่สืบเนื่องจากการประชุม CCC ครั้งที่ 39 และติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาศุลกากรอาเซียนของคณะทำงานที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการประสานงานด้านศุลกากรอาเซียน อันได้แก่ คณะทำงานด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าและพิธีการศุลกากร (Customs Procedures and Trade Facilitation Working Group: CPTFWG) คณะทำงานด้านการป้องกันและปราบปรามทางศุลกากร (Customs Enforcement and Compliance Working Group: CECWG) คณะทำงานด้านการเสริมสร้างขีดความสามารถทางศุลกากร (Customs Capacity Building Working Group: CCBWG) รวมถึงคณะทำงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ในช่วงเดือนธันวาคม 2566-เมษายน 2567









วันศุลกากรสากล

เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2567 กรมศุลกากรได้จัดงานวันศุลกากรสากล ซึ่งในปีนี้องค์การศุลกากรโลก (World Customs Organisation: WCO) ได้กำหนดแนวคิดประจำปี 2567 คือ “Customs Engaging Traditional and New Partners with Purpose” เพื่อสื่อถึงความสำคัญของการกระชับความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานศุลกากรกับพันธมิตรเดิมที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน รวมทั้งแสวงหาพันธมิตรใหม่ให้ครอบคลุมในทุกมิติของการดำเนินงานด้านศุลกากรมากยิ่งขึ้น โดยปีนี้ กรมศุลกากรได้มอบใบประกาศเกียรติคุณจาก WCO ให้แก่หน่วยงานภายในกรมศุลกากรที่มีผลงานโดดเด่นสอดคล้องกับแนวคิดดังกล่าว







ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

Thai Customs Electronic System (TCES)

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กรมศุลกากร ได้ดำเนินการจัดหาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ที่เกี่ยวข้องกับระบบ Thai Customs Electronic System (TCES) โดยมีโครงการที่สำคัญ ดังนี้

1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการดำเนินพิธีการศุลกากร

ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมการดำเนินพิธีการศุลกากรเป็นระบบงานที่พัฒนาขึ้น และให้บริการมาตั้งแต่ปี 2555 เป็นต้นมา เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการนำเข้า/ส่งออก ตัวแทนออกของ ในการชำระเงินค่าธรรมเนียมฯ พร้อมกับการยื่นใบขนสินค้า และการตรวจสอบข้อมูลการชำระค่าธรรมเนียมการดำเนินพิธีการศุลกากร และยอดค้างชำระได้ด้วยตนเอง โดยระบบมีการจัดทำใบแจ้งหนี้รายเดือน ทั้งใบแจ้งหนี้ในรูปแบบแบบฟอร์มใบแจ้งหนี้ และข้อมูลรูปแบบ Excel File เพื่อจัดส่งให้ผู้ประกอบการผ่านระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งปัจจุบันระบบงานยังเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบเดิม แต่บางส่วนยังไม่สอดคล้องและรองรับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 และกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมฯ พ.ศ. 2560 ตลอดจนระบบคอมพิวเตอร์ในส่วน Hardware และอุปกรณ์เครือข่าย มีการจัดซื้อจัดหามาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554 จึงจำเป็นต้องพัฒนา/ปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมการดำเนินพิธีการศุลกากร เพื่อให้สอดคล้องและรองรับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมฯ ตาม พรบ. ดังกล่าวข้างต้น พร้อมจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ทั้งในส่วน Hardware และอุปกรณ์เครือข่ายใหม่ เพื่อเปลี่ยนทดแทนของเดิมให้รองรับปริมาณการรับชำระค่าธรรมเนียมการดำเนินพิธีการศุลกากรที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคต และเพื่อให้ผู้ประกอบการ ตัวแทนออกของและประชาชนได้รับบริการที่มีความสะดวก รวดเร็ว มีความน่าเชื่อถือ และมีประสิทธิภาพตลอดเวลา 24 ชั่วโมง

2 โครงการพัฒนาระบบติดตามและตรวจสอบสถานะขนส่งคอนเทนเนอร์ (Container Track and Trace: CT&T)

ปัจจุบันการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศใช้ระบบคอนเทนเนอร์ สำหรับบรรจุสินค้าในการขนส่งเพื่อความสะดวกและปลอดภัย สามารถใช้หมุนเวียนนำเข้าและส่งกลับออกไปได้ ซึ่งมีปริมาณการขนส่งสินค้าในระบบคอนเทนเนอร์สำหรับท่าเรือหลักในปัจจุบัน ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพฯ (ท่าเรือคลองเตย) ปริมาณประมาณ 10 ล้านตู้ต่อปี อีกทั้งมีการขนย้ายภายในประเทศ โดยคอนเทนเนอร์ถือเป็นของที่ได้รับการยกเว้นอากรประเภท 15 ตามภาค 4 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 โดยเจ้าของ (ผู้ขนส่ง) ผู้นำเข้าจะต้องปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ที่นำเข้าและจะต้องส่งคอนเทนเนอร์และคอนเทนเนอร์แร็คกลับออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 1 ปี นับแต่วันนำเข้าเว้นแต่มีเหตุสุดวิสัยหรือมีอุบัติเหตุอันมิอาจหลีกเลี่ยงได้ หรือถูกพนักงานศุลกากรอายัดหรือบรรจุสินค้าที่ถูกอายัด โดยนายเรือหรือบริษัทตัวแทนเรือต้องสำแดงรายการคอนเทนเนอร์และคอนเทนเนอร์แร็คที่จะขอยกเว้นอากรไว้ในระบบบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (e-Manifest) แยกต่างหากจากรายการสินค้า และกรณีผู้นำของเข้าไม่ประสงค์จะส่งคอนเทนเนอร์และคอนเทนเนอร์แร็คกลับออกไปต้องชำระภาษีอากรตามปกติ

ผู้ประกอบการนำเข้าหรือผู้ประกอบการขนส่ง จะต้องแสดงรายการนำเข้าคอนเทนเนอร์ทั้งที่บรรจุสินค้าหรือคอนเทนเนอร์เปล่าในระบบ e-Manifest แต่ในกระบวนการควบคุมการเคลื่อนย้ายยังคงเป็นรูปแบบกระดาษ (Manual) โดยจัดทำใบขนขาเข้าพิเศษ-ขาออกพิเศษ สำหรับคอนเทนเนอร์และคอนเทนเนอร์แร็ค ยื่นต่อหน่วยงานศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ที่นำเข้าภายใน 3 วันนับแต่วันนำเข้าและให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบก่อนจะนำคอนเทนเนอร์และคอนเทนเนอร์แร็คออกไปจากอารักขาศุลกากรทำให้เกิดความไม่สะดวก ในการตรวจสอบติดตามทั้งการนำเข้า การส่งออก การเคลื่อนย้าย และเป็นอุปสรรคต่อการวางแผนการบริหารจัดการในการตรวจตัดบัญชีคอนเทนเนอร์และบริหารจัดการระบบจัดเก็บภาษีคอนเทนเนอร์อย่างเป็นระบบ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นในการจัดทำโครงการพัฒนาระบบติดตามและตรวจสอบสถานะขนส่งคอนเทนเนอร์ให้สามารถทำงานร่วมกับระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร (TCES: Thai Customs Electronic Systems) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้กรมศุลกากรสามารถตรวจสอบสถานะและควบคุมการนำเข้า-ส่งออกคอนเทนเนอร์และคอนเทนเนอร์แร็ค รวมถึงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดทางศุลกากร

ระบบ National Single Window (NSW)

NSW เป็นระบบการบริการเชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงานภาครัฐและภาคธุรกิจ สำหรับการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยอำนวยความสะดวกและปฏิรูปขั้นตอนการให้บริการ เพื่อให้ผู้ใช้บริการ สามารถทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์กับหน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจทางอิเล็กทรอนิกส์ แบบปลอดภัยและไร้เอกสาร

โดยสามารถติดตามผลในทุก ๆ ขั้นตอนของการนำเข้า ส่งออก ผ่านทางอินเทอร์เน็ต (NSW e-Tracking) ได้ทุกวันและตลอดเวลา 24 ชั่วโมง ปัจจุบัน มีหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานที่ทำหน้าที่แทนหน่วยงานภาครัฐเชื่อมโยงกับระบบ NSW แล้ว จำนวน 35 หน่วยงาน โดยแบ่งเป็น G2G จำนวน 32 หน่วยงาน B2G จำนวน 30 หน่วยงาน และมีหน่วยงานภาคเอกชนเชื่อมโยง B2B จำนวน 5 กลุ่มบริษัท รวมถึงธนาคารพาณิชย์ ให้บริการ e-Payment และ e-Guarantee จำนวน 17 แห่ง มีผู้ลงทะเบียนแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ทางเว็บไซต์ WWW.THAINSW.NET มากกว่า 18,000 ราย ซึ่งดำเนินการแทนผู้ประกอบการอื่น ๆ มากกว่า 100,000 ราย และในปี พ.ศ. 2567 อยู่ระหว่างพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ ได้แก่

รูปแบบธุรกรรม	ระบบงาน
G2G	• การเชื่อมโยงข้อมูล Customs Declaration System (CDS) ร่วมกับบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) • การเชื่อมโยงข้อมูลแบบแจ้งราคาขายปลีกแนะนำร่วมกับกรมสรรพสามิต • การเชื่อมโยงข้อมูลเพิกถอนสิทธิพิเศษทางภาษีอากรร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน • การเชื่อมโยงข้อมูล ATIGA e-Form D กับหน่วยงานภาครัฐที่มีภารกิจในการควบคุมการนำเข้า-ส่งออก
B2G	• การเชื่อมโยงข้อมูลคำขอใบรับรองแหล่งผลิตแหล่งกำเนิดอาหารปลอดโรคร่วมกับกรมควบคุมโรค • การเชื่อมโยงข้อมูลคำขอใบอนุญาตนำเข้า ส่งออก สัตว์สงวน สัตว์คุ้มครอง ตามอนุสัญญาไซเตส ร่วมกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช • การเชื่อมโยงข้อมูลคำขอใบรับรองสุขอนามัยสัตว์ (e-Animal Health certificate) ร่วมกับกรมปศุสัตว์ • กระบวนงานแจ้งยกเลิกคำขอใบอนุญาตร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) • ระบบเพื่อการกำกับสินค้า (Cargo Regulatory) • ระบบเพื่อการกำกับยานพาหนะ (Land/Air/Maritime Regulatory) • ระบบลงทะเบียน NSW และการพิสูจน์ยืนยันตัวตน • ระบบตรวจคัดเลือกและประเมินผลผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ
B2B	• การเชื่อมโยงข้อมูล Port Community System (PCS) เอกสารใบสั่งปล่อยสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ (e-D/O) • การเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลเอกสารหนังสือรับรองสุขอนามัยพืชอิเล็กทรอนิกส์ (ePhyto certificate) ระหว่างผู้ประกอบการประเทศไทยและฟิลิปปินส์

นอกจากนี้การเชื่อมโยง ASEAN Single Window (ASW) นั้น ประเทศอาเซียนเชื่อมโยง ATIGA e-Form D ครบแล้วทั้ง 10 ประเทศ การเชื่อมโยง ASEAN Customs Declaration Document (ACDD) ไทยเชื่อมโยงแล้วกับ 8 ประเทศอาเซียน (ยกเว้น สปป.ลาว) การเชื่อมโยงข้อมูล e-Phyto Certificate ไทยเชื่อมโยงกับอินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์เรียบร้อยแล้ว สำหรับ**การเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ NSW กับประเทศนอกอาเซียน**นั้น ปัจจุบันไทยและเกาหลีใต้สามารถเชื่อมโยงข้อมูล e-Phyto Certificate อย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ไทยและญี่ปุ่นอยู่ระหว่างการทดสอบเชื่อมโยงข้อมูลหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-CO JTEPA) รวมถึงไทยและจีนตกลงให้มีกรอบความตกลงความร่วมมือ Single Window ไทย-จีน โดยอยู่ระหว่างการเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณากรอบความตกลงฯ รวมถึงการมอบอำนาจให้อธิบดีกรมศุลกากรลงนามในกรอบความตกลงฯ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2567

การดำเนินการในเรื่องอื่น ๆ เช่น 1) ประกาศคณะกรรมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล เรื่อง แพลตฟอร์มกลางของการบริการภาครัฐสำหรับภาคธุรกิจและประชาชน (ฉบับที่ 2) กำหนดให้ระบบกลางการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window หรือ NSW) เป็นแพลตฟอร์มกลางของงานบริการภาครัฐสำหรับภาคธุรกิจและประชาชน ตามอำนาจในพระราชบัญญัติการบริหารงานและการให้บริการภาครัฐผ่านระบบดิจิทัล พ.ศ. 2562 มาตรา 7 (3) และ (9) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และมีผลตั้งแต่วันที่ 21 กันยายน 2567 2) ระบบ NSW เปิดให้บริการการขอรับใบอนุญาต/ใบรับรองในรูปแบบ Single Submission แล้วตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2567 เป็นต้นมา สำหรับสินค้าพืชเกษตรที่มีการควบคุมร่วมกันระหว่างกรมวิชาการเกษตร และ อย. จำนวน 415 พิกัดรายการสินค้า โดยผู้นำเข้าสามารถยื่นและส่งข้อมูลเพียงครั้งเดียวเพื่อรับใบอนุญาต/ใบรับรองจากกรมวิชาการเกษตร และ อย.

ด้านการพัฒนาบุคลากร

กรมศุลกากร ได้ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งกับ “การพัฒนาศักยภาพของบุคลากรทุกระดับ” เพื่อขับเคลื่อนการปฏิบัติภารกิจให้บรรลุเป้าหมายตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ของกรมศุลกากร สถาบันวิทยาการศุลกากร กองบริหารทรัพยากรบุคคล ได้กำหนดแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากรที่มุ่งเน้นการพัฒนาบุคลากรที่ครอบคลุมในทุกระดับ และส่งเสริมสนับสนุนการดำเนินการพัฒนาบุคลากรโดยหน่วยงาน ด้วยรูปแบบวิธีการพัฒนาต่าง ๆ ตามวัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถ ทักษะ สมรรถนะ (Skill sets) และกรอบทัศนคติ (Mindsets) ของบุคลากรอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง โดยเฉพาะการพัฒนาทักษะ ความรู้ในงานศุลกากร และสมรรถนะในการบริหารจัดการที่สอดคล้องกับระดับตำแหน่งของข้าราชการ

เริ่มตั้งแต่ข้าราชการบรรจุใหม่ (New-Entry) ข้าราชการที่มีประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน ข้าราชการที่ดำรงตำแหน่งหัวหน้าฝ่าย ผู้อำนวยการส่วน จนถึงผู้บริหารระดับสูง ตามแนวคิดเส้นทางการฝึกอบรม (Training Roadmap) บนพื้นฐานของการพัฒนาตามหลักสมรรถนะ (Competency-Based Development) ทั้งสมรรถนะหลักของข้าราชการพลเรือน (Core Competency) ที่ ก.พ. กำหนด สมรรถนะทางการบริหาร (Managerial Competency) สมรรถนะเฉพาะที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานในตำแหน่ง (Functional Competency) ที่กรมศุลกากรกำหนด การพัฒนาทักษะที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงานในยุคดิจิทัลและศตวรรษที่ 21 เช่น ระบบความคิดและการคิดสร้างสรรค์ (Thinking Skill) การพัฒนาทักษะด้านดิจิทัล (Digital Literacy) การพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษและภาษาที่สาม การพัฒนาบุคลากรกลุ่มที่มีความสามารถพิเศษ (Talent) การพัฒนาบุคลากรบรรจุใหม่ ให้มีความรู้และทักษะด้านงานศุลกากร เพื่อให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการเสริมสร้างความร่วมมือในการพัฒนาบุคลากรระหว่างประเทศที่จะเพิ่มมากขึ้น จากการที่สถาบันวิทยาการศุลกากรได้รับการรับรองให้จัดตั้งเป็นศูนย์ฝึกอบรมระดับภูมิภาคขององค์การศุลกากรโลก (WCO Regional Training Center: RTC)



• **ภาพที่ 1** พิธีเปิดหลักสูตรการพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่ (New-entry Customs Officers Development) รุ่นที่ 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



• **ภาพที่ 2** หลักสูตรสัมมนาผู้บริหารกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ดังนั้น เพื่อให้กระบวนการพัฒนาบุคลากรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล จึงได้นำรูปแบบการพัฒนาบุคลากรที่มีความหลากหลายมาใช้ในการพัฒนาบุคลากร ทั้งรูปแบบที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการ โดยมุ่งเน้นการเรียนรู้จากการปฏิบัติงานและการเรียนรู้ด้วยตนเอง เช่น การพัฒนาในขณะปฏิบัติหน้าที่ (On the Job Training) การศึกษาด้วยตนเอง (Self-Learning) การสอนงาน (Coaching) และระบบพี่เลี้ยง (Mentoring) เป็นต้น เพื่อส่งเสริมให้หน่วยงานสามารถดำเนินการพัฒนาบุคลากรภายในหน่วยงานเพื่อตอบสนองภารกิจและความจำเป็นที่แตกต่างกันได้ตามความเหมาะสมกับบริบทของแต่ละหน่วยงาน รวมทั้งปรับรูปแบบการฝึกอบรมโดยใช้รูปแบบผสมผสาน (Blended Learning) ทั้งรูปแบบ Online และ On-site เช่น การฝึกอบรมผ่านระบบออนไลน์ โปรแกรม Zoom Facebook Live และ Line Live ควบคู่กับการจัดฝึกอบรมแบบเผชิญหน้าในห้องเรียน และการศึกษาดูงาน เพื่อส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบวิธีการพัฒนาบุคลากรให้สอดรับกับความปกติรูปแบบใหม่ (New Normal) ตามที่กำหนดในแผนพัฒนาบุคลากรฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ซึ่งมีผลการดำเนินการโดยสรุป ดังนี้

1. การดำเนินการพัฒนาบุคลากรโดยสถาบันวิทยาการศุลกากร กองบริหารทรัพยากรบุคคล ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมตามแผนการจัดสัมมนาและฝึกอบรมของกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ใน 6 แผนงาน ได้แก่

1.1 แผนงานพัฒนาสมรรถนะหลัก
1.2 แผนงานพัฒนาสมรรถนะทางการบริหาร
1.3 แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร
1.4 แผนงานพัฒนาความรู้ ทักษะ และสมรรถนะที่จำเป็นสำหรับตำแหน่ง
1.5 แผนงานส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนและภาคประชาชน
1.6 แผนงานความร่วมมือในการพัฒนาบุคลากรระหว่างประเทศ

โดยสถาบันวิทยาการศุลกากร กองบริหารทรัพยากรบุคคล ได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากรทั้งตามที่กำหนดในแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และหลักสูตรภายนอกแผนพัฒนาบุคลากรฯ จำนวนทั้งสิ้น 49 หลักสูตร แบ่งเป็น

- หลักสูตรฝึกอบรมภายในองค์กร จำนวน 47 หลักสูตร
- การส่งบุคลากรไปเข้ารับการฝึกอบรม ณ หน่วยงานภายนอก จำนวน 2 หลักสูตร

ทั้งนี้ ได้กำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมที่ได้รับการพัฒนาตามแผนฯ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ซึ่งผลดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีบุคลากรของกรมศุลกากรผ่านการฝึกอบรมตามแผนพัฒนาบุคลากรฯ จำนวน 4,150 ราย คิดเป็นร้อยละ 86 ของจำนวนที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (4,819 ราย)

จากการประเมินผลการดำเนินการตามแผนพัฒนาบุคลากรของกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 สามารถบรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด โดยบุคลากรของกรมศุลกากรได้รับการพัฒนาความรู้ ทักษะ และสมรรถนะที่จำเป็นในการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับความจำเป็นในการพัฒนาบุคลากรตามระดับตำแหน่งและหน้าที่ความรับผิดชอบทั้งด้าน Hard Skills และ Soft Skills โดยการดำเนินการพัฒนาบุคลากรได้ใช้รูปแบบวิธีการที่หลากหลายทั้งการพัฒนาในงานและนอกงาน (On the Job and Off the Job Training) และมีการเสริมสร้างความร่วมมือทางวิชาการในการพัฒนาสมรรถนะบุคลากรด้านศุลกากรกับศุลกากรต่างประเทศและองค์กรระหว่างประเทศ โดยมีการจัดการฝึกอบรมระดับภูมิภาค เช่น WCO Regional Workshop on Synthetic Drugs Detection Project-Mail Channel (SDDP-MC) และ WCO Sub-regional Workshop for ASEAN Member Countries on Customs Enforcement Network (CEN) เป็นต้น เพื่อรองรับโอกาสจากการที่สถาบันวิทยาการศุลกากร กบท. ได้รับการรับรองให้จัดตั้งเป็นศูนย์ฝึกอบรมระดับภูมิภาคขององค์การศุลกากรโลก (WCO Regional Training Center: RTC) นอกจากนั้นได้มีการจัดกิจกรรมการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของกรมศุลกากรให้แก่ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย



• **ภาพที่ 3** หลักสูตร WCO Regional Workshop on Synthetic Drugs Detection Project-Mail Channel (SDDP-MC)



• **ภาพที่ 4** หลักสูตร WCO Sub-regional Workshop on Customs Enforcement Network (CEN) for WCO Members in ASEAN

2. การดำเนินการพัฒนาบุคลากรที่ดำเนินการโดยหน่วยงาน จากการรวบรวมและวิเคราะห์ผลการดำเนินการที่หน่วยงานต่าง ๆ ได้รายงานให้สถาบันวิทยาการศุลกากร กองบริหารทรัพยากรบุคคล โดยสามารถสรุปผลได้ ดังนี้

2.1 มีหน่วยงานระดับกอง สำนักงาน ศูนย์ และกลุ่ม ที่จัดส่งรายงานผลการดำเนินการพัฒนาบุคลากรในสังกัดอย่างครบถ้วนให้สถาบันวิทยาการศุลกากร กบท. ทราบ จำนวน 23 หน่วยงาน คิดเป็นร้อยละ 100 ของจำนวนหน่วยงานทั้งหมด และมีหน่วยงานระดับสำนักงานศุลกากรภาคและด่านศุลกากรที่จัดส่งรายงานผลฯ จำนวน 51 หน่วยงาน คิดเป็นร้อยละ 100 ของจำนวนหน่วยงานทั้งหมด

2.2 ในการพัฒนาบุคลากรของหน่วยงานต่าง ๆ ได้มีการดำเนินการด้วยรูปแบบวิธีการที่หลากหลาย เช่น การเข้ารับการฝึกอบรมในหลักสูตรที่สถาบันวิทยาการศุลกากร กบท. ดำเนินการ การสอนงาน (Coaching) เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้และประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน รวมถึงประกาศ ระเบียบ ตลอดจนขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเรียนรู้ผ่านระบบ e-Learning เช่น ระบบสารสนเทศเพื่อการเรียนรู้ด้านศุลกากรของกรมศุลกากร (Customs Professional e-Learning Platform) ระบบ e-Learning ของสำนักงาน ก.พ. การศึกษาด้วยตนเอง (Self-Learning) การให้คำปรึกษาแนะนำ (Consulting) เป็นต้น

นอกจากนี้ กรมศุลกากรยังได้กำหนดแผนงาน/โครงการสำคัญในการพัฒนาบุคลากรลงในแผนปฏิบัติราชการของกรมศุลกากร ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566-2570) จำนวน 3 โครงการ ประกอบด้วย (1) โครงการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลและเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาสู่องค์กรดิจิทัล (2) โครงการพัฒนาทักษะที่รองรับการปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่ศุลกากร (The Soft Skills for Customs) และ (3) แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของบุคลากร เพื่อมุ่งพัฒนาศักยภาพและสมรรถนะของบุคลากรในการผลักดันการปฏิบัติภารกิจให้มีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล สามารถตอบสนองต่อบริบทการเปลี่ยนแปลงการปฏิรูปภาครัฐ ทิศทางการพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และความต้องการของประชาชน ในการดำเนินการพัฒนาบุคลากรตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ได้มีการใช้รูปแบบวิธีการที่หลากหลาย ทั้งการจัดการฝึกอบรม สัมมนา ภายในองค์กร (In-House Training) การส่งเสริมให้บุคลากรได้เข้ารับการฝึกอบรม สัมมนาภายในประเทศ ในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในหน้าที่รับผิดชอบ การดำเนินการด้านทุนการศึกษา เพื่อสนับสนุนให้ข้าราชการมีโอกาสศึกษาต่อในระดับที่สูงขึ้นทั้งในและต่างประเทศ ในสาขาวิชาที่เป็นประโยชน์กับภารกิจและรองรับกับบริบทการเปลี่ยนแปลงบทบาทของกรมศุลกากรในอนาคต รวมถึงการพัฒนาบุคลากรด้วยวิธีการสอนงานและการเป็นพี่เลี้ยง (Coaching & Mentoring) เพื่อพัฒนาบุคลากรกลุ่มเป้าหมายข้าราชการรุ่นใหม่ให้มีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญและมีขวัญกำลังใจในการปฏิบัติงาน ตลอดจนส่งเสริมให้เกิดการถ่ายทอดองค์ความรู้ภายในองค์กรจากรุ่นสู่รุ่นอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

THE CUSTOMS DEPARTMENT
ANNUAL REPORT 2024
2567

5

ประมวลภาพผลงาน และกิจกรรม









พิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคลพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีลงนามถวายพระพร ถวายราชสดุดีเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พร้อมคณะผู้บริหารกรมศุลกากร เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 โดยอธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะฯ ได้ถวายความเคารพหน้าพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว นำถวายธูปเทียนแพ กราบบังคมทูลถวายพระพรชัยมงคล และถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน ร่วมร้องเพลงสรรเสริญพระบารมีและเพลงสดุดีจอมราชา และลงนามถวายพระพร เพื่อแสดงความจงรักภักดีและสำนึกในพรมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้ ณ ห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร





พิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคล สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี

เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2567 นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานพิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคล สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2567 เพื่อเป็นการถวายความจงรักภักดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ณ ห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร







พิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปีพุทธศักราช 2566

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม พระราชทานผ้าพระกฐินและเครื่องกฐิน ประจำปีพุทธศักราช 2566 ให้กรมศุลกากรนำไปทอดถวาย ณ วัดเขาบางทราย ตำบลบางทราย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566 นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหารกรมศุลกากร ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้าง ในสังกัดกรมศุลกากร เดินทางไปประกอบพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานกรมศุลกากร ณ วัดเขาบางทราย จังหวัดชลบุรี โดยมีเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ตลอดจนประชาชนผู้มีจิตศรัทธาร่วมทำบุญ และได้ปวารณาถวายปัจจัยเพื่อถวายเป็นพระราชกุศล และเป็นการทำนุบำรุงพระพุทธศาสนา สำหรับยอดเงินที่ร่วมทำบุญในการถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน มียอดรวมทั้งสิ้น 2,776,296.25 บาท นอกจากนี้ ได้มอบทุนการศึกษาให้แก่ โรงเรียนอนุบาลพุทธยาคม (วัดเขาบางทราย) และโรงเรียนชลบุรี “สุขบท” โรงเรียนละ 20,000 บาท ณ วัดเขาบางทราย ตำบลบางทราย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

พิธีรับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ ชั้นสายสะพาย เบื้องหน้าพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว







เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2567 กรมศุลกากรโดยกองบริหารทรัพยากรบุคคลและสำนักงานเลขานุการกรมได้จัดพิธีรับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ ชั้นสายสะพาย เบื้องหน้าพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ประจำปี 2565 และประจำปี 2566 โดยมีผู้เข้าร่วมพิธีดังนี้ ชั้นสายสะพายมหาวชิรมงกุฎ (ม.ว.ม.) จำนวน 3 ราย ชั้นสายสะพายประถมาภรณ์ช้างเผือก (ป.ช.) จำนวน 28 ราย และชั้นสายสะพายประถมาภรณ์มงกุฎไทย (ป.ม.) จำนวน 53 ราย รวมจำนวนผู้เข้าร่วมพิธี 84 ราย

เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2567 กรมศุลกากรโดยกองบริหารทรัพยากรบุคคลและสำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดพิธีรับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ ชั้นสายสะพาย มหาวชิรมงกุฎ (ม.ว.ม.) และชั้นสายสะพายประถมาภรณ์ช้างเผือก (ป.ช.) เบื้องหน้าพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ประจำปี 2567 โดยมีผู้เข้าร่วมพิธี ดังนี้ ชั้นสายสะพายมหาวชิรมงกุฎ (ม.ว.ม.) จำนวน 1 ราย และชั้นสายสะพาย ประถมาภรณ์ช้างเผือก (ป.ช.) จำนวน 9 ราย รวมจำนวนผู้เข้าร่วมพิธี 10 ราย





รางวัลของกรมศุลกากร







รางวัลรัฐบาลดิจิทัลประจำปี 2566

เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2566 นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี เป็นผู้แทนกรมศุลกากร เข้ารับรางวัลรัฐบาลดิจิทัลประจำปี 2566 ในงาน “Digital Government Awards 2023” ซึ่งกรมศุลกากรได้รับ 2 รางวัล ประกอบด้วย รางวัลรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานระดับกรมที่ให้บริการเป็นหลัก อันดับที่ 3 และรางวัลหน่วยงานคุณภาพด้านการเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์กลางข้อมูลเปิดภาครัฐ (data.go.th) โดยมีนางพวงเพ็ชร ชุนละเอียด รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นผู้มอบรางวัลรัฐบาลดิจิทัลประจำปี 2566 DG Awards 2023 จัดโดย สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (สพร. หรือ DGA) ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล





รางวัลเกียรติคุณรางวัลไทย “รางวัลจิตอาสาเพื่อสังคมไทย” ประจำปี 2566

เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2566 นางนันท์ธิตา ศิริคุปต์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นผู้แทนกรมศุลกากร เข้ารับมอบโล่ประกาศเกียรติคุณ รางวัลเกียรติคุณรางวัลไทย “รางวัลจิตอาสาเพื่อสังคมไทย” ประจำปี 2566 ด้านองค์กรที่ทำคุณประโยชน์ต่อสังคมและประเทศชาติ ซึ่งจัดโดยมูลนิธิเพื่อสังคมไทย โดยมีพลอากาศเอก ชลิต พุกผาสุข องคมนตรี เป็นประธานในพิธีฯ ณ ห้องชัยพฤกษ์ 2 หอประชุมกองทัพอากาศ เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร







โล่ประกาศเกียรติคุณ ศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการโดดเด่น ประจำปี 2565-2566

เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2567 นายวิศณุ วัชราวนิช เลขานุการกรม เป็นผู้แทนกรมศุลกากรเข้ารับมอบโล่ประกาศเกียรติคุณ ศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการโดดเด่น ประจำปี 2565-2566 โดยมีนายสมศักดิ์ เทพสุทิน รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีฯ ทั้งนี้ นางนันท์ฐิตา ศิริคุปต์ รองอธิบดีกรมศุลกากร ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสนี้ด้วย ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล



ผลการประเมินองค์กร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2567 กรมศุลกากรได้รับมอบเกียรติบัตรจากคณะกรรมการส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ โดยมีผลการประเมินองค์กร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 อยู่ในระดับ “คุณธรรมต้นแบบ” ตามโครงการส่งเสริมชุมชน องค์กร อำเภอ และจังหวัดคุณธรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566-2570)

รางวัลของกรมศุลกากร

รางวัลเพชรวายุภักษ์ ครั้งที่ 9

เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2567 นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหารกรมศุลกากร และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรเข้ารับรางวัลเพชรวายุภักษ์ ครั้งที่ 9 จากกระทรวงการคลัง โดยมีนายพิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้เกียรติเป็นประธานในพิธี พร้อมทั้งคณะผู้บริหารระดับสูงกระทรวงการคลัง และบุคลากรของหน่วยงานในสังกัด ร่วมเป็นเกียรติในพิธี ณ ห้องกำปั่นทอง ชั้น 21 อาคาร 150 ปี กระทรวงการคลัง รางวัลเพชรวายุภักษ์มีเป้าหมายสำคัญเพื่อส่งเสริมสนับสนุนให้บุคลากรและหน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลังได้แสดงออกด้านความคิดสร้างสรรค์เชิงนวัตกรรมในการพัฒนาองค์กร และเพิ่มประสิทธิภาพการบริการและบริหารจัดการระบบราชการและต่อยอดแนวความคิด เพื่อเป็นกลไกสำคัญในการปรับเปลี่ยนและพัฒนาหน่วยงานและองค์กรให้มีความพร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงสู่เศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศ และตอบสนองความต้องการ สร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งกรมศุลกากรได้รับรางวัล ดังนี้

1. ประเภทหน่วยงานระดับกรม หรือส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่น ในประเภทผลงานนวัตกรรมกระบวนการทำงานใหม่ รางวัลชนะเลิศระดับ Silver: บัตรภาษีอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Tax Compensation System: DTC)



2. ประเภทหน่วยงานระดับกอง หรือส่วนราชการที่เทียบเท่ากอง

2.1 ผลงานนวัตกรรมผลิตภัณฑ์หรือบริการใหม่ รางวัลชนะเลิศระดับ Silver: ระบบลงทะเบียนและบริหารจัดการเรื่องร้องเรียนทางอิเล็กทรอนิกส์



2.2 ผลงานนวัตกรรมกระบวนการทำงานใหม่ รางวัลชนะเลิศระดับ Diamond: การเชื่อมโยง e-Phyto Certificate ระหว่างประเทศ และรางวัลชนะเลิศระดับ Gold: การพัฒนาระบบ CCM เพื่อใช้เป็นระบบการจัดเก็บฐานข้อมูลการตรวจปล่อยสินค้าของด่านศุลกากรจันทบุรี




3. ประเภทคณะบุคคล (การแข่งขัน MOF Hackathon เพชรวายุภักษ์ ครั้งที่ 9)

3.1 แนวคิดนวัตกรรมเพื่อการบริการประชาชน รางวัลชนะเลิศระดับ Diamond: ระบบยานพาหนะผ่านแดนแบบไร้เอกสาร (e-VIS)

3.2 แนวคิดนวัตกรรมเพื่อการพัฒนาองค์กร รางวัลชนะเลิศระดับ Diamond: TMCS: Tank Monitoring Control System ระบบจัดการถังผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์อื่นที่เป็นของเหลว







รางวัลของกรมศุลกากร

รางวัลเลิศรัฐ ประจำปี 2567

เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2567 นายยุทธนา พูลพิพัฒน์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เข้ารับมอบรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี 2567 สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0 (PMQA 4.0) ระดับก้าวหน้า (Advance) และ นางสาวสุนทรียา ทวิชาประสิทธิ์ ผู้อำนวยการกองบริหารจัดการและพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ สาขาบริการภาครัฐ ระดับดี ประเภทบูรณาการข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล ผลงาน “ระบบยื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ผลิต ผู้ส่งออก ผู้นำเข้า และการแจ้งส่งออกนำเข้าสินค้าเกษตรมาตรฐานบังคับ” ร่วมกับ สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรมประมง และกรมปศุสัตว์ สำหรับรางวัลเลิศรัฐ เป็นรางวัลแห่งเกียรติยศที่คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) มอบให้หน่วยงานภาครัฐ เพื่อเป็นการยกย่องเชิดชูหน่วยงานที่ได้มุ่งมั่นปฏิบัติราชการจนประสบความสำเร็จตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี โดยใช้กลไกการมอบรางวัล สาขาบริการภาครัฐ สาขาการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วม และสาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ณ ห้องรอยัล จูบิลี่ บอลรูม อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพค เมืองทองธานี



- รางวัลเลิศรัฐ ประจำปี 2567 สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0 (PMQA 4.0) ระดับก้าวหน้า (Advance)



- รางวัลเลิศรัฐ ประจำปี 2567 สาขารางวัลบริการภาครัฐ “ระดับดี” ประเภทบูรณาการข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล ผลงาน “ระบบยื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ผลิต ผู้ส่งออก ผู้นำเข้า และการแจ้งส่งออกนำเข้าสินค้าเกษตรมาตรฐานบังคับ”









การมอบโล่ที่ระลึกผู้เกษียณอายุราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2567 กรมศุลกากรจัดการมอบโล่ที่ระลึกผู้เกษียณอายุราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 “ร้อยดวงใจด้วยสายใยศุลกากร” เพื่อเป็นการแสดงความขอบคุณ และระลึกถึงคุณงามความดี ในการปฏิบัติงานที่ผ่านมาของผู้เกษียณอายุราชการในปีนี้มีข้าราชการ ลูกจ้างประจำ ซึ่งเกษียณอายุราชการ และพนักงานราชการลูกจ้างชั่วคราวซึ่งสิ้นสุดสัญญาจ้าง รวมทั้งสิ้น 175 ราย โดยมีผู้เกษียณอายุราชการที่เข้าร่วมพิธีมอบโล่ที่ระลึกฯ จำนวน 72 ราย



ผลคะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA)

สำนักงาน ป.ป.ช. ได้ประกาศผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โดยผลคะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) ในภาพรวมของกรมศุลกากรได้ 94.87 คะแนน อยู่ในระดับผลการประเมิน “ผ่านดี” อยู่ในลำดับที่ 22 จาก 160 ของหน่วยงานในระดับกรมหรือเทียบเท่า



รางวัลศูนย์ราชการสะดวก

เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2567 นายดิเรก คชารักษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เข้ารับรางวัลศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ระดับก้าวหน้า พร้อมด้วยนางสาวประภาพรรณ ดวงชัย นายด่านศุลกากรแม่สาย และผู้แทนด่านศุลกากรมุกดาหาร เข้ารับรางวัลระดับพื้นฐาน ในพิธีมอบโล่และตรารับรองมาตรฐาน ประจำปี พ.ศ. 2567 ณ ห้องอัศวิน แกรนด์ บอลรูม ชั้น 4 โรงแรมอัศวิน แกรนด์ คอนเวนชัน กรุงเทพมหานคร

วันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากรครบรอบ 150 ปี

เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2567 กรมศุลกากรจัดกิจกรรมวันคล้ายวันสถาปนาครบรอบ 150 ปี ประกอบด้วยการสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำกรมศุลกากร พิธีโหรพราหมณ์บวงสรวงสิ่งศักดิ์สิทธิ์ และพิธีเจริญพระพุทธมนต์ โดยมีสมเด็จพระมหาวีรวงศ์ วัดราชบพิธสถิตมหาสีมารามราชวรวิหาร เป็นประธานฝ่ายสงฆ์ และได้รับเกียรติจากนายพิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง นายสุรชาติ เทียนทอง ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เข้าร่วมพิธีดังกล่าว โดยมี นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหารกรมศุลกากรให้การต้อนรับ พร้อมมอบเงินสมทบทุนมูลนิธิรามาธิบดี











ในโอกาสนี้ กรมศุลกากรได้ดำเนินการจัดพิธีมอบรางวัลเชิดชูเกียรติข้าราชการพลเรือนดีเด่น ข้าราชการผู้มีรายได้น้อย ข้าราชการผู้ประพฤติปฏิบัติตนชอบด้วยความซื่อสัตย์สุจริต คนดีศรีศุลกากร การมอบเงินช่วยเหลือการศึกษาบุตรผู้มีรายได้น้อย เงินรางวัลเรียนดี และเงินช่วยเหลือการศึกษาบุตรผู้ประสบภัยจากการปฏิบัติหน้าที่ราชการ และการมอบใบประกาศเกียรติคุณเจ้าหน้าที่ผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่ในการจับกุมยาเสพติดและสินค้าตามนโยบายต่าง ๆ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ณ บริเวณห้องโถงอาคาร 1 กรมศุลกากร โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. การมอบรางวัลเชิดชูเกียรติแก่ข้าราชการผู้ประพฤติตนเป็นตัวอย่างที่ดีในด้านต่าง ๆ ประกอบด้วย

1.1 รางวัลข้าราชการพลเรือนดีเด่น ประจำปี พ.ศ. 2566 จำนวน 3 ราย โดยได้รับใบประกาศเกียรติคุณ เข็มกลัดทองคำ และเงินรางวัล

1.2 รางวัลผู้ประพฤติปฏิบัติตนชอบด้วยความซื่อสัตย์สุจริตกระทรวงการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 1 ราย โดยได้รับใบประกาศเกียรติคุณ และเงินรางวัล



2. พิธีมอบรางวัลคนดีศรีศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

มีวัตถุประสงค์เพื่อยกย่องเชิดชูเกียรติข้าราชการที่มีความซื่อสัตย์สุจริตมีผลงานดีเด่น ปรากฏชัด ให้เป็นต้นแบบของข้าราชการที่ดี นำมาซึ่งความภาคภูมิใจแก่ข้าราชการผู้ได้รับการคัดเลือก และเป็นการส่งเสริมให้ข้าราชการกรมศุลกากร ทำความดีมีคุณธรรม จริยธรรม และความซื่อตรง โดยคณะกรรมการคัดเลือกคนดีศรีศุลกากร ได้พิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีความเหมาะสมที่สุดเป็นคนดีศรีศุลกากร จำนวน 5 คน



3. การมอบทุนการศึกษาบุตรผู้มีรายได้น้อย เงินรางวัลเรียนดี และเงินช่วยเหลือการศึกษาบุตรผู้ประสบภัยจากการปฏิบัติหน้าที่ราชการ ประจำปี 2567 จำนวน 444 ราย เป็นเงิน 3,302,000 บาท



4. การมอบใบประกาศเกียรติคุณเจ้าหน้าที่ผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่ในการจับกุมยาเสพติดและสินค้าตามนโยบายต่าง ๆ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



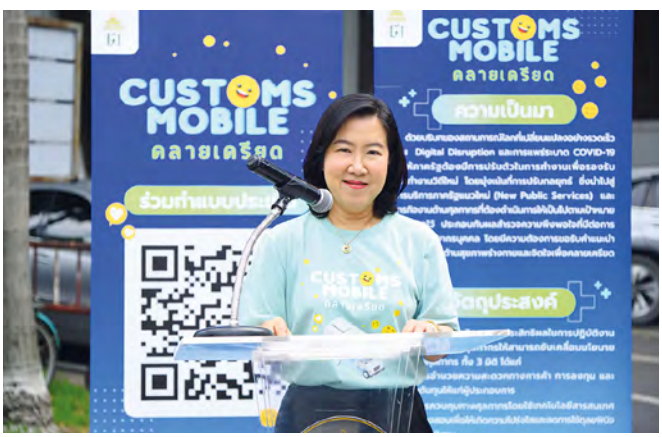
โครงการ Customs Mobile คลายเครียด



กรมศุลกากรได้ดำเนินการโครงการ “Customs Mobile คลายเครียด” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โดยกรมศุลกากรดำเนินการร่วมกับสำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร ในการให้บริการหน่วยคลายเครียดเคลื่อนที่ ซึ่งมีทีมสหวิชาชีพ ประกอบด้วย นักจิตวิทยา นักสังคมสงเคราะห์ และพยาบาลวิชาชีพ มาให้บริการแก่บุคลากรของกรมศุลกากร ณ บริเวณชั้น 1 อาคารสโมสรศุลกากร กรมศุลกากรดำเนินการโครงการฯ รวมจำนวน 3 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1 วันที่ 10 กรกฎาคม 2567 ครั้งที่ 2 วันที่ 27 สิงหาคม 2567 และครั้งที่ 3 วันที่ 3 กันยายน 2567 มีผู้เข้าร่วมโครงการฯ รวมจำนวนทั้งสิ้น 68 ราย โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. พิธีเปิดโครงการ Customs Mobile คลายเครียด เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2567 นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการฯ พร้อมคณะผู้บริหารกรมศุลกากร ร่วมเป็นเกียรติในพิธี โดยมี นางอาภาพรรณี แสงมุกดา ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล กล่าวรายงาน ณ บริเวณชั้น 1 อาคารสโมสรศุลกากร กรมศุลกากร มีผู้เข้ารับบริการ จำนวนทั้งสิ้น 24 ราย





2. โครงการ “Customs Mobile คลายเครียด” ครั้งที่ 2 ดำเนินการเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2567 ณ บริเวณชั้น 1 อาคารสโมสรศุลกากร กรมศุลกากร โดยมีนายนิติ วิทยาเต็ม รองอธิบดีกรมศุลกากร และนางอาภาพรรณี แสงมุกดา ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล ตรวจเยี่ยมการดำเนินโครงการ และมีผู้บริหารและบุคลากรในสังกัดกรมศุลกากรเข้ารับบริการ จำนวนทั้งสิ้น 23 ราย





3. โครงการ “Customs Mobile คลายเครียด” ครั้งที่ 3 ดำเนินการเมื่อวันที่ 3 กันยายน 2567 ณ บริเวณชั้น 1 อาคารสโมสรศุลกากร กรมศุลกากร มีบุคลากรในสังกัดกรมศุลกากรเข้ารับบริการ จำนวนทั้งสิ้น 21 ราย





การลงพื้นที่ของคณะกรรมการจริยธรรมประจำกรมศุลกากร โครงการ “Ethics Roadshow” (กจธ. สัญจร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

คณะกรรมการจริยธรรมประจำกรมศุลกากร ผู้บริหาร และผู้ช่วยเลขานุการ ประกอบด้วย

(1) ศาสตราจารย์พิเศษ วิชา	มหาคุณ	ประธานกรรมการ
(2) นายสกนธ์	วรัญญูวัฒนา	กรรมการ
(3) นายมนัส	แจ่มเวหา	กรรมการ
(4) นางนันท์ฐิตา	ศิริคุปต์	กรรมการและเลขานุการ
(5) นายยุทธนา	พูลพิพัฒน์	รองอธิบดี
(6) นางอาภาพรรณี	แสงมุกดา	ผู้ช่วยเลขานุการ

รวมถึงคณะผู้ช่วยเลขานุการฯ (กจธ. กบท.) และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้เดินทางตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานของด่านศุลกากรนครพนม ด่านศุลกากรมุกดาหาร สังกัดสำนักงานศุลกากรภาคที่ 2 (ศภ.2) และด่านศุลกากรลาว แขวงสะหวันนะเขต สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในวันที่ 22-24 สิงหาคม 2567 โดยมีนางสาวลลิตา อรรถพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 2 (ผอ. ศภ.2) นายด่านศุลกากร และเจ้าหน้าที่ในสังกัด ศภ.2 เข้าร่วมโครงการ “Ethics Roadshow” (กจธ. สัญจร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวนรวมทั้งสิ้น 42 ราย



การลงพื้นที่เดินทางไปตรวจเยี่ยมการปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าสำหรับของเร่งด่วนทางบก (express ทางบก) ณ บริษัท สมาร์ท อะเลิร์ท จำกัด ซึ่งอยู่ในการกำกับ ดูแลของด่านศุลกากรนครพนม



การสัมมนาแลกเปลี่ยนความเห็นระหว่างคณะกรรมการจริยธรรมประจำกรมศุลกากร ผู้บริหาร ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร ภาคที่ 2 และนายด่านศุลกากรในสังกัด ศภ.2 ณ ห้องประชุมด่านศุลกากรมุกดาหาร







การเยี่ยมชม สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกรมศุลกากรและศุลกากรลาว ณ ด่านศุลกากรลาว แขวงสะหวันนะเขต สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว)









การทำกิจกรรม “ศุลกากรจิตอาสา เพื่อสังคมที่ยั่งยืน โปร่งใส เป็นธรรม” ณ โรงเรียนนาถ่อนพัฒนา หมู่บ้านนาถ่อนเหนือ อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม ซึ่งได้รับการยกย่องให้เป็นหมู่บ้านช่อสะอาด ตามโครงการหมู่บ้านช่อสะอาดที่ได้รับการก่อตั้งจากมูลนิธิต่อต้านการทุจริต

กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR)







กิจกรรมบริจาคโลหิต

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 กรมศุลกากรร่วมกับศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติสภากาชาดไทย ได้จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต เป็นประจำทุก 3 เดือน หรือปีละ 4 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1 วันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 ครั้งที่ 2 วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567 ครั้งที่ 3 วันที่ 24 พฤษภาคม 2567 และครั้งที่ 4 วันที่ 23 สิงหาคม 2567 เพื่อนำไปช่วยเหลือผู้ป่วยที่ต้องการใช้โลหิตในการรักษา และเพื่อสำรองโลหิตไว้ใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน โดย นางนันท์ฐิตา ศิริคุปต์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เยี่ยมให้กำลังใจแก่ผู้บริจาคโลหิต ณ อาคารสโมสรศุลกากร ชั้น 1 กรมศุลกากร





กรมศุลกากรมอบเงินสนับสนุนช่วยเหลือชุมชนสวนอ้อย และมอบเงินสนับสนุนของขวัญวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567

เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2566 นางนันท์ฐิตา ศิริคุปต์ รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นผู้แทนกรมศุลกากรมอบเงินสนับสนุนช่วยเหลือชุมชนสวนอ้อย เขตคลองเตย ที่ประสบวาตภัย เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2566 ที่ผ่านมา ส่งผลให้บ้านเรือนเสียหาย จำนวน 7 หลังคาเรือน และมอบเงินสนับสนุนของขวัญวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567 ให้แก่มูลนิธิบ้านนกขมิ้น เขตบึงกุ่ม และศูนย์การศึกษาพิเศษ ส่วนกลาง เขตดินแดง ณ บริเวณห้องโถง ชั้น 1 อาคาร 1 กรมศุลกากร







กรมศุลกากรมอบเงินสนับสนุนของขวัญวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567

เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2567 นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ ที่ปรึกษาด้านการพัฒนาและบริหารการจัดเก็บภาษี นางนันท์ฐิตา ศิริคุปต์ รองอธิบดีกรมศุลกากร และนายนิติ วิทยาเต็ม รองอธิบดีกรมศุลกากร เป็นผู้แทนกรมศุลกากรมอบเงินสนับสนุนของขวัญวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567 ให้กับชุมชนต่าง ๆ ศูนย์เยาวชน ศูนย์วิทยาศาสตร์ และโรงเรียนทั้งในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง และนอกเขตพื้นที่กรมศุลกากร จำนวน 73 หน่วยงาน ณ บริเวณห้องโถง ชั้น 1 อาคาร 1 กรมศุลกากร





กรมศุลกากรมอบอุปกรณ์ทางการแพทย์และของใช้จำเป็นสำหรับผู้ป่วย

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2567 นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร พร้อมคณะผู้บริหารกรมศุลกากร เป็นผู้แทนกรมศุลกากรมอบอุปกรณ์ทางการแพทย์และของใช้จำเป็นสำหรับผู้ป่วย ให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ จำนวน 14 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลกลาง โรงพยาบาลทหารผ่านศึก โรงพยาบาลธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ โรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา โรงพยาบาลราชวิถี โรงพยาบาลรามาธิบดี โรงพยาบาลสงฆ์ โรงพยาบาลอ่างทอง ศูนย์บริการสาธารณสุข 41 คลองเตย สำนักการแพทย์ กรุงเทพมหานคร สำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตคลองเตย มูลนิธิดวงประทีป และวัดพระบาทน้ำพุ ณ ห้องโถง อาคาร 1 กรมศุลกากร

กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR)





กิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์

เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2567 นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร คณะผู้บริหารกรมศุลกากร และเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ร่วมกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์และบำเพ็ญสาธารณกุศลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2567 ด้วยการทำความสะอาดลานพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ณ กรมศุลกากร





กรมศุลกากรจัดกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ (CSR) บริจาคสิ่งของเครื่องใช้ที่จำเป็น และมอบเงินสนับสนุนแก่โรงเรียนธรรมิกวิทยา (สอนคนตาบอด) จังหวัดเพชรบุรี

เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2567 นายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร นำคณะผู้บริหารกรมศุลกากรที่ร่วมสัมมนาผู้บริหารกรมศุลกากร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ระหว่างวันที่ 25-27 กรกฎาคม 2567 ทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ (CSR) บริจาคสิ่งของเครื่องใช้ที่จำเป็น และมอบเงินสนับสนุน จำนวน 500,000 บาท แก่โรงเรียนธรรมิกวิทยา (สอนคนตาบอด) อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี โดยมี นางชุติมา พิทักษ์วัฒนานนท์ ผู้อำนวยการสำนักงานมูลนิธิฯ สาขาจังหวัดเพชรบุรี/ผู้จัดการโรงเรียนธรรมิกวิทยา ให้การต้อนรับ ณ โรงเรียนธรรมิกวิทยา (สอนคนตาบอด) อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี

THE CUSTOMS DEPARTMENT
ANNUAL REPORT 2024
2567

6

ENGLISH PART



THE CUSTOMS DEPARTMENT

The year 2024 signifies the 150th anniversary of the Customs Department. Throughout this time, the Customs Department has demonstrated a consistent evolution and adaptation of its function to meet the evolving global situations, handling a variety of political, economic, and social difficulties. The Customs Department, which was previously a tax collection agency under the Ministry of Finance, has now redirected its attention to the facilitation of trade as its primary mission. It continues to promote the country's economy through customs measures, enhance social protection capabilities through customs control systems, and collect duties on imports and exports.

The Customs Department has been dedicated to the implementation of the government's and the Ministry of Finance's key policies and organizational missions in order to advance national development and progress. As the Director-General of the Customs Department for the fiscal year 2024, I am dedicated to the transformation of the Customs Department. Consequently, I have designated policies to function as operational guidelines in three critical areas: 1.) Policies that facilitate trade and investment, as well as reductions in costs for entrepreneurs. 2.) Implement customs control policies by employing suitable information technology systems for inspections to improve operational efficiency, ensure transparency, and reduce operator discretion. 3.) The policy to appropriately modify the current customs benefit system to support trade and investment in a variety of target industries and establish incentives in accordance with government policies.

Since the implementation of the aforementioned policy, I have observed the commitment of all departments within the Customs Department, who have worked together to create projects that bolster policies in a variety of sectors. I would like to emphasize noteworthy results, including: 1.) The establishment of a framework agreement on cooperation in the electronic data link system at a single point between Thailand and China, which will improve trade facilitation between the two countries by utilizing the Single Window system for exchanging trade and international transportation data. The negotiations for this framework agreement have been finalized, and it will be signed with the Director-General of China Customs in February 2025 during the Prime Minister's official visit to the People's Republic of China. 2.) The operation project to stop the smuggling of wildlife products under the CITES convention and e-cigarettes. The Customs Department has collaborated with external agencies, including the Excise Department and the Department



Message from the Director-General

of National Parks, Wildlife and Plant Conservation, to collect pertinent data for the purpose of analyzing risk categories. This information will be utilized to monitor high-risk passengers, thereby preventing and suppressing the unlawful import and export of wildlife and animal remains. Additionally, it will safeguard society from the hazards of e-cigarettes, particularly among the youth. 3.) Project to create an electronic system for the processing of establishment applications, operational requests, and notification requests for information updates, specifically for bonded warehouses, free zones, and business operations within a free zone. This is the conversion of the operation model to an electronic service that will broaden the number of application submission channels, mitigate the issue of incorrect applications, offer convenience to business operators in free zones, reduce the time and costs associated with administrative procedures, and assist in the generation of investment incentives.

The success of implementing a variety of policies that comprise the Customs Department's entire primary mission is demonstrated by the aforementioned example. I will advance a multitude of projects in order to accomplish their objectives and facilitate operations in accordance with the main missions of the Customs Department. I will leverage on the challenges or impediments that arise in order to establish standards for the creation of procedures that are more efficient and effective. Furthermore, this annual report contains additional noteworthy accomplishments. The Customs Department's varied operations have been effective as a consequence of cross-sector cooperation and unity, which includes both public and private sectors, as well as public participation. Especially the customs officers, who have diligently fulfilled their responsibilities.

On this occasion, I would like to express my gratitude to all customs executives and officers for their dedication, commitment, and application of their expertise and skills in fulfilling their responsibilities to the best of their ability. I would also like to express sincere gratitude all relevant agencies that have consistently supported and contributed to the Customs Department's missions. These elements are the impetus for the Customs Department's continuous improvement of its operational systems, enabling the achievement of objectives and generating future benefits for the populace and the nation.

Mr. Theeraj Athanavanich
Director-General of the Customs Department



VISION

Leading Customs organization promoting economics sustainability and social security with innovation and excellent services

THE CUSTOMS DEPARTMENT



MISSION

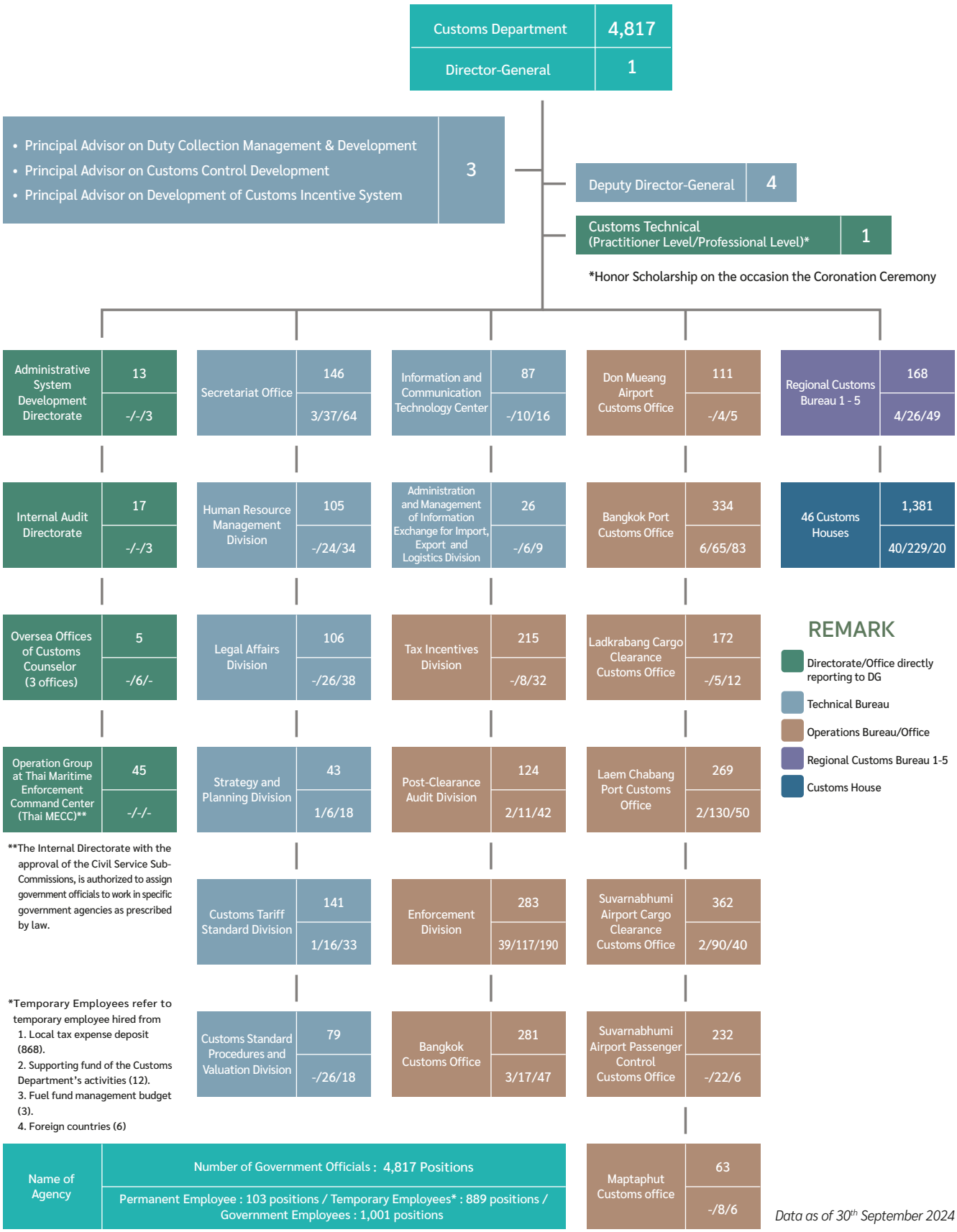
1. Facilitate trade and promote national logistics
2. Promote national economy by Customs-related measures and international trade information
3. Enhance social protection capability with Customs control system
4. Collect revenue in a fair, transparent and efficient manner

CORE VALUE

- **I** INTEGRITY
- **S** SERVICE MIND/SELF-ESTEEM
- **M** MODERNIZATION
- **I** INNOVATION
- **L** LEARNING
- **E** EXPERT

Government Internal Division Structure of the Customs Department

According to Ministerial Regulations of Government Division of the Customs Department, Ministry of Finance (No. 2), B.E. 2565 (2022)

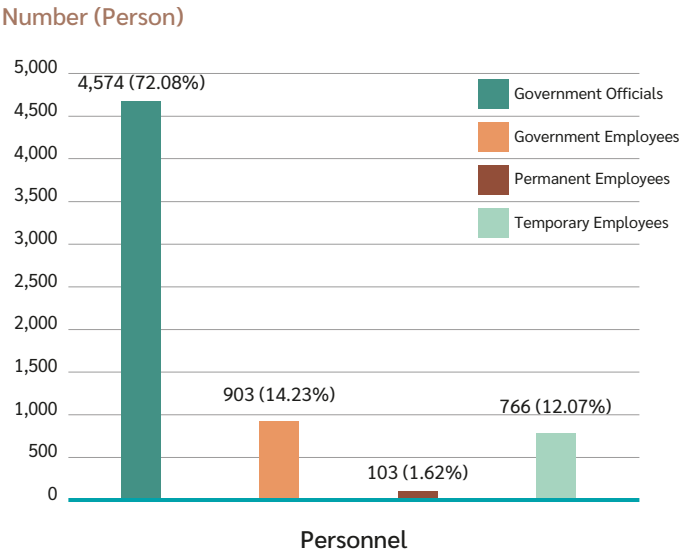


**The Internal Directorate with the approval of the Civil Service Sub-Commissions, is authorized to assign government officials to work in specific government agencies as prescribed by law.

*Temporary Employees refer to temporary employee hired from
1. Local tax expense deposit (868).
2. Supporting fund of the Customs Department's activities (12).
3. Fuel fund management budget (3).
4. Foreign countries (6)

Name of Agency	Number of Government Officials : 4,817 Positions
	Permanent Employee : 103 positions / Temporary Employees* : 889 positions / Government Employees : 1,001 positions

Data as of 30th September 2024



The Number of Staff by Type of Personnel

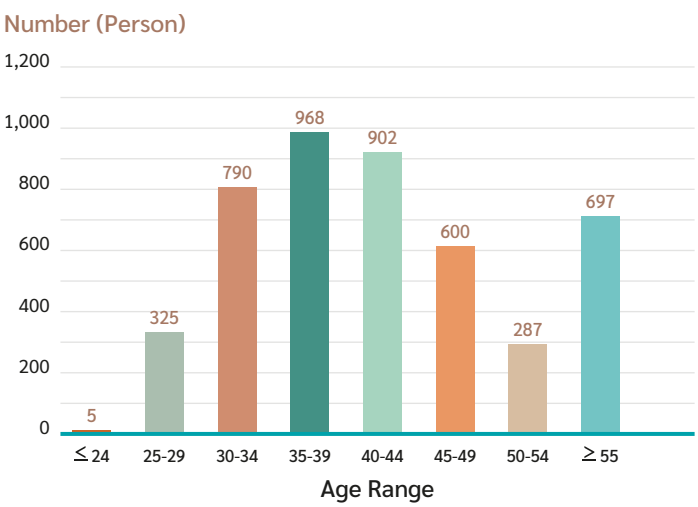
Type of Personnel	Number of Staff	Percentage
Government Officials	4,574	72.08
Government Employees	903	14.23
Permanent Employees	103	1.62
Temporary Employees	766	12.07
Total	**6,346**	**100.00**

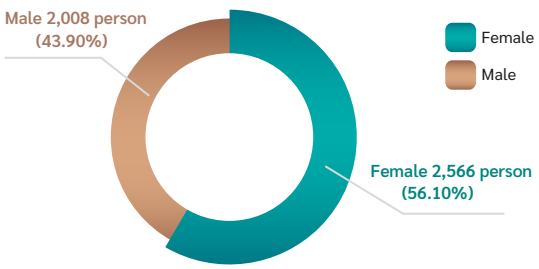
* Data as of 30th September 2024

The Number of Government Official by Age

Age Range	≤ 24	25 - 29	30 - 34	35 - 39	40 - 44	45 - 49	50 - 54	≥ 55	Total
Number (Person)	5	325	790	968	902	600	287	697	4,574
Average Age	23.20	27.71	32.18	36.94	41.90	46.76	51.99	57.73	41.83
Percentage	0.11	7.11	17.27	21.16	19.72	13.12	6.27	15.24	100.00

* Data as of 30th September 2024





The Number of Government Official by Gender

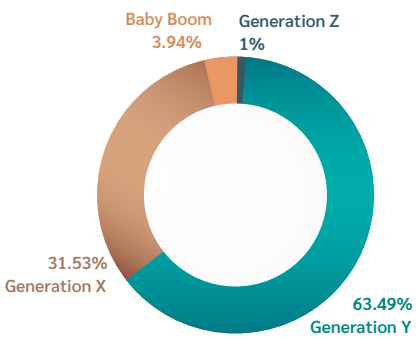
Gender	Number (Person)	Percentage
Male Government Official	2,008	43.90
Female Government Official	2,566	56.10
Total	**4,574**	**100.00**

* Data as of 30th September 2024

The Number of Government Official by Generation

Generation	Generation Z 1998 - Present	Generation Y 1980 - 1997	Generation X 1965 - 1979	Baby Boom 1946 - 1964	Total
Number (Person)	48	2,904	1,442	180	4,574
Percentage	1.05	63.49	31.53	3.94	100.00

* Data as of 30th September 2024



Source: Data from Human Resource Management System and payment of wage and welfare, Customs Department (Human Resource Management System: HRIS)
Data as of 30th September 2024
Produce by Personnel Records and Fringe Benefit Section, Human Resource Management Division

** Generation Z (1998 - Present) / Generation Y (1980 - 1997) / Generation X (1965 - 1979) / Baby Boom (1946 - 1964)

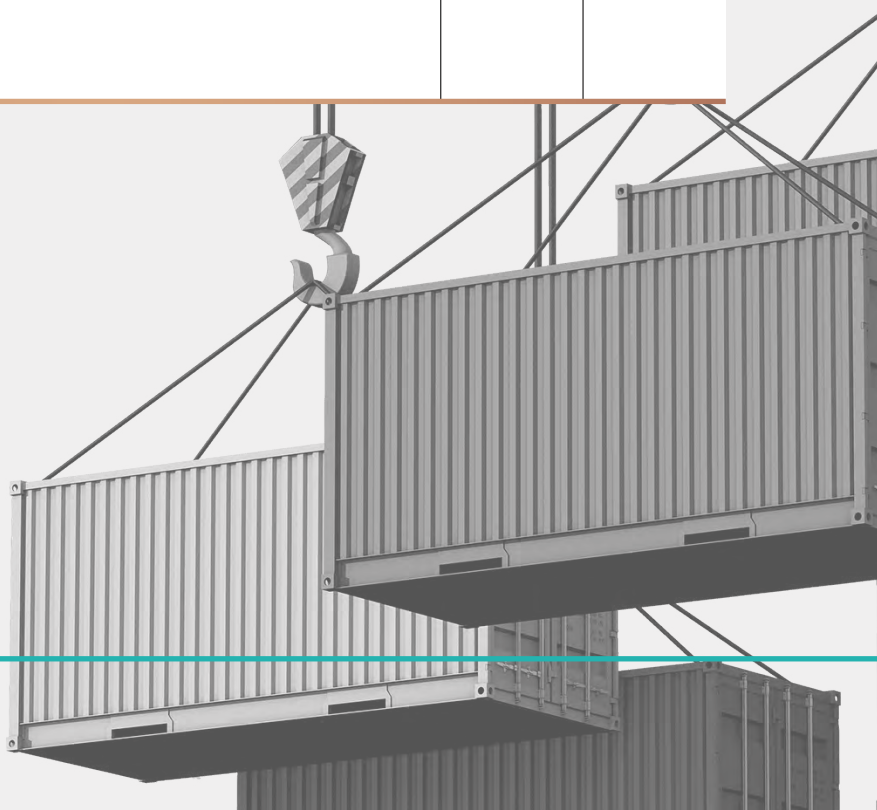
Operational Plan of the Customs Department for the Fiscal Year 2024

Strategy/ Objective/ Indicators	Method for Development	Plans/Projects/Operations	Responsible Division/ Office	Remarks
Strategy 1 : Develop the customs work process for trade and logistics facilitation. **Objective :** To provide the Customs services with convenience, timeliness, and modernity to respond to the change in global trade. **Indicators :** 1. The satisfaction level of stake-holders in fiscal year 2024 is not less than 85%. 2. The duration of each measure-ment under the TRS process remains constant or decreases. 3. The implemen-tation of an electronic customs process aligns with the five-year Digital Action Plan (2023-2027) and the annual budget.	1.1 Improve and develop the customs work procedures utilizing innovative information technology within the budget limitations.	1.1.1 Project to implement innovative services for verifying and scheduling an appointment in advance to receive international postal parcels via an electronic system.	Bangkok Customs Office	Ongoing Project
		1.1.2 Electronic Payment Optimization Plan.	Secretariat Office	Ongoing Project
		1.1.3 The project to generate public information. (Review Edition)	Customs Standard Procedures and Valuation Division	Ongoing Project
		1.1.4 Currency Declaration System (CDS) Development Project via Internet.	Information and Communication Technology Center	Additional Project
	1.2 Develop infrastructure and facilities in border areas and Special Economic Zones	1.2.1 Construction Project of office and residential buildings, as well as other components of the Chachoengsao Customs Service Section in Bang Pakong Subdistrict, Bang Pakong District, Chachoengsao Province.	Bangkok Customs Office	Ongoing Project
		1.2.2 Construction Project of the Ban Nong Ian Border Checkpoint.	Aranyaprathet Customs House	Ongoing Project
		1.2.3 Construction Project of the Mae Sot 2nd Customs House.	Mae Sot Customs House	Ongoing Project
		1.2.4 Construction Project of Maptaphut Customs Office, residential building, and composite building at Mae Nam Khu Subdistrict, Pluak Daeng District, Rayong Province. (1 Site)	Maptaphut Customs Office	Ongoing Project
	1.3 Enhance the participation of other customs-related sectors.	1.3.1 Public-Private Sector Cooperation Project.	Joint Public and Private Sector working group to facilitate on import and export	Ongoing Project
		1.3.2 Cooperation project for Customs, Immigration, and Quarantine (CIQ) under the IMT-GT Plan.	Regional Customs Office IV	Ongoing Project
		1.3.3 Database development project to provide Customs information services.	Secretariat Office	Ongoing Project
		1.3.4 Online public relations project for the Customs Department.	Secretariat Office	Ongoing Project
		1.3.5 Project to develop a public relations network to provide information about the Customs Department to the public.	Secretariat Office	Ongoing Project

Strategy/ Objective/ Indicators	Method for Development	Plans/Projects/Operations	Responsible Division/ Office	Remarks
Strategy 2 : Develop customs measures and international trade information to promote border trade and connect to global commerce. **Objective :** To increase the country's capacity for competitiveness. **Indicators :** 1. The number of goods declarations using benefits increased by no less than 2% per year. 2. The annual export value of receiving benefits has increased more than the average of the previous three years. 3. The number of types of electronic document that can be provided for electronic data linkages increases by at least two items per year.	2.1 Develop and improve modern customs processes, regulations, and measures.	2.1.2 Project to amend the Ministerial Regulations to facilitate the development of Nata Railway Station as an international transshipment center. (Monitoring the results of research and analysis project for private sector co-investment in state project for the trans-shipment center and the container yard to support Nong Khai rail transportation of the State Railway of Thailand.)	Nong Khai Customs Office	Ongoing Project
		2.1.2 Project to study and review customs rules and regulations.	Legal Affairs Division	Ongoing Project
		2.1.3 Project to study and review regulations and measures related to customs formalities.	Customs Standard Procedures and Valuation Division	Ongoing Project
		2.1.4 Project to study and review criteria, regulations, and laws related to the use of tax incentives for bonded warehouses and free zones to ensure clarity, modernity, practical execution, and compatibility with current circumstances.	Tax Incentives Division	Ongoing Project
	2.2 Promote measures for using tax incentives.	2.2.1 "Delivery for Tax Incentives" Seminar Project.	Tax Incentives Division	Ongoing Project
		2.2.2 Project to provide advice on tax incentives in Special Economic Zone through Tax Incentive Clinic.	Tax Incentives Division	Ongoing Project
		2.2.3 Project to develop an electronic system for processing establishment applications, operational requests, and notification request of information updates for bonded warehouses, free zones, and business operations within free zone.	Tax Incentives Division	Ongoing Project
		2.2.4 Paperless Inventory Reporting Project for Bonded Warehouses.	Tax Incentives Division	Additional Project
	2.3 Development of an electronic data link system.	2.3.1 Project to develop data link for Kratom via NSW.	Administration and Management of Information Exchange for Import, Export and Logistics Division	Ongoing Project
		2.3.2 Project to link phytosanitary certificate data for domestic and international.	Administration and Management of Information Exchange for Import, Export and Logistics Division	Ongoing Project

Strategy/ Objective/ Indicators	Method for Development	Plans/Projects/Operations	Responsible Division/ Office	Remarks
Strategy 3 : Improve efficiency and integrity of the customs control system. **Objective :** To ensure the efficiency of customs inspection and control as well as to establish social security. **Indicators :** 1. The confidence level of stakeholders in the Customs Department's social protection operation in fiscal year 2024 is not less than 75%. 2. The proportion of offenses detected using advance information to total arrests is equal to or more than the average of the previous three years. 3. The overall number of arrests in smuggling and avoidance cases is equal to or more than the average of the previous three years.	3.1 Enhance customs control capability through technology with in the budget limitations.	3.1.1 Project to develop AI database to enhance the efficiency of the conveyor belt X-ray system.	Suvarnabhumi Airport Passenger Control Customs Office	Additional Project
		3.1.2 Project to develop customs control processes by integrating modern technology with existing Customs Department's technology to improve efficiency.	Customs Intelligence Center	Additional Project
	3.2 Develop customs control through risk management.	3.2.1 Pilot project for categorizing operators based on weighted operators' risk assessment technique	Customs Intelligence Center	Ongoing Project
		3.2.2 Risk-based Targeting pilot project to increase efficiency in customs control.	Customs Intelligence Center	Ongoing Project
		3.2.3 Drug Interception Project.	Enforcement Division	Ongoing Project
		3.2.4 Project to intercept illicit goods that impact the economy.	Enforcement Division	Ongoing Project
		3.2.5 Project to intercept illicit goods that impact consumers and the environment.	Enforcement Division	Ongoing Project
		3.2.6 Project to intercept goods associated with the proliferation of weapons of mass destruction.	Enforcement Division	Ongoing Project
		3.2.7 Project to develop and improve mechanisms for intercepting smuggled cash and negotiable instrument.	Enforcement Division	Ongoing Project
		3.2.8 Project to study the feasibility of enhancing the operational efficiency of the Customs K-9 Training Center.	Enforcement Division	Ongoing Project
	3.3 Increase the efficiency of customs control through information network development.	3.3.1 Customs Intelligence Alliance Project.	Customs Intelligence Center	Ongoing Project
		3.3.2 Operation Siren Project.	Enforcement Division	Ongoing Project

Strategy/ Objective/ Indicators	Method for Development	Plans/Projects/Operations	Responsible Division/ Office	Remarks
Strategy 4 : Enhance the efficiency and effectiveness of tax collection by adhering to good government principles. **Objective :** To achieve tax collection targets while providing accuracy and satisfaction to taxpayers. **Indicators :** 1. The amount of Customs revenue can be collected in accordance with the target. 2. The satisfaction level of taxpayers in fiscal year 2024 is not less than 80%.	4.1 Establish standards for customs tariff consideration.	4.1.1 Project to enhance the efficiency of the customs tariff decision searching system (Tariff e-Service).	**Customs Tariff Standard Division**	Ongoing Project
		4.1.2 Project to enhance the efficiency of the customs tariff problem consideration system.	**Customs Tariff Standard Division**	Ongoing Project
	4.2 Establish standards for customs valuation consideration.	4.2.1 Project to develop a customs valuation system using Big Data Analytics.	**Customs Tariff Standard Division**	Ongoing Project
	4.3 Improve tax collection efficiency with a Post Clearance Audit (PCA).	4.3.1 One Stop Service for Additional Tax Payment Project.	**Post-Clearance Audit Division**	Ongoing Project



Strategy/ Objective/ Indicators	Method for Development	Plans/Projects/Operations	Responsible Division/ Office	Remarks
Strategy 5 : Develop human resources capability, innovation, and organizational management toward the digital era **Objective :** To lead the Customs Department toward success by establishing an excellent organization based on expertise, virtue, and a high standard of living for its personnel. **Indicators :** 1. The annual satisfaction level of Customs Department personnel/officials regarding to human resource management is not less than 80%. 2. The annual complaints management completion cases submitted through the complaint channel is not less than 80%. 3. The number of innovations applied in customs work: at least 1 innovation/ fiscal year.	5.1 Improving the competencies and capabilities of the Customs Department's personnel to ensure maximum efficiency.	5.1.1 Project to develop digital and technological skills to transform the organization into a digital entity.	Human Resource Management Division	Ongoing Project
		5.1.2 Personnel Efficiency Enhancement Plan.	Human Resource Management Division	Ongoing Project
		5.1.3 The Soft Skills for Customs Project.	Human Resource Management Division	Ongoing Project
		5.1.4 New Generation Customs Enforcement Expert Project.	Enforcement Division	Additional Project
	5.2 Strengthen organizational culture through good governance.	5.2.1 Virtuous Customs Project.	Human Resource Management Division	Ongoing Project
		5.2.2 Awareness Rising on Ethics and Good Governance to Prevent Corruptions and Misconducts in Public Sector Project.	Human Resource Management Division	Ongoing Project
	5.3 Strengthen personnel's engagement with the organization.	5.3.1 We Love Customs Project.	Human Resource Management Division	Ongoing Project
	5.4 Strengthen the environment to become an innovative/ digital organization.	5.4.1 Innovation We Can Project.	Customs Innovation Working Committee	Ongoing Project

Performance Achievements Report on Major Performances under the Annual Work Plan of the Fiscal Year 2024.

1 Develop the customs work procedures for trade and logistics facilitation.

1.1 Improve and develop the customs work procedures utilizing innovative information technology within the budget limitation.

Electronic Payment Optimization Plan: Since 2007, the Customs Department has allowed the payment of taxes, fees, other revenues, and/or deposits through the e-Payment system by debiting the operator's account. Seventeen banks are involved in the initiative, and the electronic payment system has been established via the banks' service channels and bill payment agents to enhance payment options for all operators and the general public. Currently, there are six banks and two bill payment agents: Counter Service and Big C Supercenter PLC.

1.2 Develop infrastructure and facilities in border areas and Special Economic Zones.

Construction Project of Maptaphut Customs Office, residential building, and composite building at Mae Nam Khu Subdistrict, Pluak Daeng District, Rayong Province (1 Site): The Eastern Economic Corridor encompasses three provinces in the eastern region: Chachoengsao, Chonburi, and Rayong, along with additional adjacent or associated provinces. These areas possess developmental potential due to their preparedness for transportation, logistics, infrastructure, demand from operators, resource availability, and connectivity with other economic hubs. In accordance with the Eastern Economic Corridor Development Act B.E. 2561 and the basic infrastructure development projects that have been tendered and initiated, specifically the Sattahip Commercial Port, Map Ta Phut Industrial Port Phase 3, and U-Tapao International Airport, it is imperative to enhance customs service points to adequately and modernly address the escalating workload. Additionally, it is essential to expand the customs service points in alignment with the continuously increasing demands and to establish a comprehensive customs service center within the jurisdiction of Maptaphut Customs office, as the new customs house is centrally located within the area of responsibility.

1.3 Enhance the participation of other customs-related sectors.

Database development project to provide Customs information services: A customs service center has been established by the Customs Department to provide information, consultations, and counsel requests to the general public and operators. At present, service channels are available through officers at the Customs Service Center and through Call Center officers at 1164. The Customs Service Center has employed information technology to consolidate data from various inquiries addressed by Call Center 1164 and its staff into a single database. This encompasses a range of specific data types, including customs procedures, customs codes, tax benefits, customs prices, rules of origin, laws, and regulations. The database system can categorize questions and manage frequently asked questions by exporting data to produce question-answer reports, thereby facilitating the analysis of response guidelines and the enhancement of information to optimize the efficiency of Call Center 1164 and customs service center personnel in addressing questions. The customs warehouse officer across the nation can utilize it to address inquiries from the public, including compiling question-and-answer datasets from the database and integrating them into the Customs Chatbot system to improve the provision of customs-related Q&A services to the public at any time, 24/7.

2 Develop customs measures and international trade information to promote border trade and connect to global commerce.

2.1 Develop and improve modern customs processes, regulations, and measures.

Project to study and review regulations and measures related to customs formalities: Laws and customs formalities are crucial for business operations and the competitiveness of the private sector, as well as for diverse governmental functions. Consequently, it is imperative to evaluate the practices and measures associated with customs procedures to ascertain the appropriateness and alignment with changing contexts. This will enhance import-export activities for businesses and the functions of officials within organizations, ensuring that customs services are effective and competitive internationally. Provide information for evaluating the suitability of customs procedures or regulations that may obstruct the clearance of goods and the operations of officials, while identifying opportunities to enhance regulations and measures that facilitate trade and improve official operations.

2.2 Promote measures for using tax incentives.

Project to develop an electronic system for processing establishment applications, operational requests, and notification request of information updates for bonded warehouses, free zones, and business operations within free zone: The Customs Department has acknowledged the significance and necessity of promoting the use of tax incentives for operators by creating an electronic system for the processing of establishment applications, operational requests, and notification requests for information updates for bonded warehouses, free zones, and business operations within free zones. This system is designed to simplify the process of requesting the establishment of bonded warehouses, free zones, and operations within free zones, as well as operational requests and notification of information updates. This will expand the number of channels for submitting requests and mitigate the problem of inaccurate submissions. Additionally, this mitigates problems associated with the request submission process, including the reduction of travel time and expenses, as well as the reduction of the volume of documentation that is currently in high demand. Furthermore, it is consistent with the Electronic Government Act B.E. 2565, which has the objective of enabling citizens to legally submit requests or communicate with government agencies or officials through electronic means. This encompasses the entire ecosystem, including the submission and acceptance of requests, government correspondence, the sending and receiving of documents, the presentation of evidence, the creation and verification of license databases, and the storage of government documents. This will reduce the expenses of citizens and provide convenience, as well as increase the efficacy of government operations and reduce costs.

2.3 Development of an electronic data link system.

Project to develop data link for Kratom via NSW: The Kratom Act B.E. 2565, which was published in the Royal Gazette and has been in effect since 26th August 2022, outlines measures to regulate and control the cultivation of Kratom, as well as the import, export, and sale of Kratom for industrial purposes. The primary principle of the Kratom Act B.E.2565, which pertains to the Customs Department's cooperation, is the establishment of an electronic system for the application and issuance of import-export licenses for Kratom through NSW. This system shall involve the notification of import-export on a case-by-case basis for Kratom under the control of the Office of Narcotics Control Board. This will encompass Kratom leaves as raw materials, including dried or fresh leaves that are imported or exported for processing. Kratom leaves products will be preceded by the laws that are regulated by other agencies. Under the supervision of the Office of Narcotics Control Board, the Customs Department will establish a system that pertains exclusively to Kratom plant licenses/certifications. This involves establishing an application for and issuing import-export licenses and notifications for Kratom plants via the NSW website, as well as developing and testing an electronic system for canceling Kratom import-export license information to ensure its suitability for usage.

3 Improve efficiency and integrity of the customs control system.

3.1 Enhance customs control capability through technology within the budget limitations.

Project to develop customs control processes by integrating modern technology with existing Customs Department's technology to improve efficiency: In order to optimize efficiency and cost-effectiveness, the Customs Department examined the utilization of X-ray machines to acquire container inspection systems. The Bangkok Port Customs Office, the Bangkok Customs Office (Phra Samut Chedi Customs Service Section), the Sadao Customs House, the Kantang Customs House, and the Aranyaprathet Customs House were identified as customs offices or customs houses with a consistently increasing trend and high import-export volumes. A drive-through X-ray machine with artificial intelligence (AI) for picture analysis is the most efficient and appropriate X-ray equipment for managing high import-export volumes. This modern technology offers swift X-ray scanning, accommodates rising import-export volumes, and the images generated from the drive-through X-ray scanner may be utilized to enhance the efficiency of customs risk analysis through AI integration. It expedites customs procedures, particularly at high-volume customs offices, reduces the time expenditure for private sector operators, fosters competition within the national logistics sector, and minimizes official discretion in physical inspections, thereby enhancing operational transparency. The Customs Department has undertaken a study to optimize the use of existing technology by compiling X-ray images analyzed by an AI system, along with all current data from the Customs Department, into a comprehensive database being developed on a Cloud Computing platform, which will be transmitted to the Targeting Center, the central data repository of the Customs Department. The AI system will assist in analyzing and filtering both current and historical data, which will enhance the ability to identify targeting from advanced manifest data. This approach attempts to successfully mitigate customs risks by equipping officers with instruments to assess patterns in illicit operations with accuracy, speed, and precision.

3.2 Develop customs control through risk management.

Pilot project for categorizing operators based on weighted operators' risk assessment technique: The Profile System is an essential tool for the Customs Department that enables the efficient and effective management of customs risk. This system is employed to identify customs declarations that are susceptible to violations. Due to the substantial volume of customs declarations and the rising number of importers and exporters, the implementation of operator risk categorization to enforce stringent measures for high-risk goods and facilitate trade for low-risk operators has become essential. The Customs Department has implemented a weighted categorization technique for operators, based on advice from Japanese specialists at the Japan International Cooperation Agency (JICA), to control customs risk in Thailand. They have commenced the examination and implementation of it within the framework of Thai customs. A pilot project has been launched to establish a clear, standardized, and concrete operational guideline for categorizing operators through a weighted operators' risk assessment technique. This project seeks to develop profiles from operator data, a method to improve the efficiency of identifying high-risk inbound customs declarations for high-risk operators while assisting low-risk operators. Furthermore, it can be utilized to ascertain suitable and prompt customs control measures based on the operators' risk.

3.3 Increase the efficiency of customs control through information network development.

Operation Siren Project: The government's policy identifies drug-related issues as a severe issue that requires immediate prevention and resolution. Furthermore, the National Narcotics Control Management Center has implemented a policy to improve the efficacy of intercepting every method of drug exportation, such as air, land, sea, and postal services. Operation Siren, a pilot operation that was initiated by the Customs Department and the South Korean Customs, is responsible for monitoring the illegal export of drugs to South Korea through postal parcels, express shipments, and passengers' belongings. Through collaboration between the customs authorities of both nations, they exchange information, analyze, select, and jointly inspect high-risk targets, resulting in numerous drug trafficking interceptions. Furthermore, the utilization of arrest data to expand investigations, which led to the apprehending of individuals implicated in drug trafficking. In addition, a Letter of Intent was signed by the customs authorities of both countries to fortify their collaboration in the field of drug enforcement. This enables the exchange of drug seizure data and statistics, the organization of joint initiatives or operations, and the training and exchange of personnel to share knowledge and experiences.



4 Enhance the efficiency and effectiveness of tax collection by adhering to good government principles.

4.1 Establish standards for customs tariff consideration.

Project to enhance the efficiency of the customs tariff decision searching system (Tariff e-Service): The Customs Department has commenced a project to develop a database for the purpose of querying customs tariff classification rulings. This database will be published on the internet at http://tariffeservice.customs.go.th. This service offers data that is stored in four distinct databases. Including (1) data on customs tariff rulings, (2) data on customs tariff appeal consideration, (3) data on WCO rulings, and (4) data on duty rates. In addition, an e-Advance Tariff Ruling Service is available to pre-classify customs tariffs. In spite of the Tariff e-Service system's ability to assist customs officers and external users in their search for product classifications, there are still some limitations and issues, including redundancy in classification types within the search system, databases that are not yet connected to external agencies, restrictions on data uploading, and difficulties in data retrieval. Consequently, the project's implementation will allow users of the search system to find the guidelines for classifying product tariffs, thereby ensuring uniformity in tariff classification, reducing conflicts in import procedures, decreasing the volume of goods requiring customs bonds, minimizing the discretion used by officers in classifying product tariffs, and enhancing the efficiency and optimal use of the digital system.

4.2 Establish standards for customs valuation consideration.

Project to develop a customs valuation system using Big Data Analytics: The Customs Department has initiated a project to establish a customs valuation system through the use of Big Data Analytics. This project involves the development of an electronic document submission system for the targeted goods and the training of operators. This enables importers to submit customs valuation documents that customs officers can use as data to evaluate risks during the release of goods. The workflow of the electronic document submission system for target goods, which was developed in the fiscal year 2023, was drafted into a Customs Department notification and general order for the fiscal year 2024. This entailed the establishment of guidelines for importers to submit documents related to customs valuation, such as invoices, in PDF format to the customs computer system through the Uploading Supporting Document (USD) system on the Thailand National Single Window website. Operators are able to submit documents related to the approval/authorization processes of government agencies through this system, which allows customs officers to retrieve information in order to evaluate the prices declared by importers on the import declaration form. This will assist customs officers in the management of risks during the release and post-release inspection of products, as well as in the improvement of customs operations and the guarantee of accurate tax collection.

4.3 Improve tax collection efficiency with a Post Clearance Audit (PCA).

One Stop Service for Additional Tax Payment Project: The One Stop Service for Additional Tax Payment Project is a regulation designed to allow honest operators who may not have completely paid their duties to review themselves on any issues they may have doubts about. To participate, operators must submit a letter of intent to the Customs Department's Post-Clearance Audit Division and pay the shortfall duties and other taxes in full. Nevertheless, at present, operators are required to submit a substantial number of documents in person to participate in the program. This process results in a significant amount of time and expense, as they must also travel to the Customs Department to receive the payment order and are unable to monitor its status. Consequently, a concept has been proposed to develop an electronic system to streamline the process of submitting a participation application in the program, thereby enabling honest operators to participate. In addition, to facilitate honest operators who may not have completely paid their duties and other taxes to review themselves and pay the shortfall duties and other taxes in full according to the law at a single location at the Customs Department's Post-Clearance Audit Division, without the need to undergo a variety of procedures at ports and locations. Operators will receive consideration for duty penalty relaxations, reduced additional duties, and are exempt from paying duty penalties. However, they are still required to pay additional taxes and value-added tax fines in accordance with the law.

5 Develop human resources capability, innovation, and organizational management toward the digital era.

5.1 Improving the competencies and capabilities of the Customs Department's personnel to ensure maximum efficiency.

New Generation Customs Enforcement Expert Project: The Customs Department has an important role in societal protection by implementing an effective customs control system. Nevertheless, investigative and enforcement skills are classified as Tacit Knowledge and must be acquired through extensive work experience. It is imperative to train the next generation of personnel to assume the responsibilities of those who are about to retire in order to preserve investigative and enforcement knowledge and skills. Furthermore, it is essential to effectively manage the knowledge and skills related to enforcement and investigation. Nevertheless, the development of a New Generation Enforcement Expert should not entail the imposition of conventional frameworks onto the perspectives of new personnel. Rather, it should facilitate the integration of Tacit Knowledge acquired through experience with the skills of new generation personnel, including the use of technology and information systems, as well as information retrieval, to accommodate criminal patterns, threats, and changing global situations.

5.2 Strengthen organizational culture through good governance.

Virtuous Customs Project: This project functions as a tool to improve and strengthen the knowledge and comprehension of personnel in the Customs Department, as well as to establish standards and increase awareness of moral organizational practices among customs officials at all levels, thereby ensuring that they are unified in their objectives. In addition, it encourages an attitude of honesty, integrity, discipline, and accuracy in the performance of responsibilities, with an emphasis on the prosperity of the nation and its citizens. Additionally, the Customs Department is motivated to engage in activities that align with the virtuous customs framework to increase the level of acceptability among civil society and stakeholders with regard to transparency in service delivery.

5.3 Strengthen personnel's engagement with the organization.

We Love Customs Project: The purpose of this project was to investigate the factors that influence the level of engagement of customs personnel with the organization and to devise strategies and recommendations for improving personnel engagement. In accordance with the National Strategy (2018-2037), the sixth strategy for rebalancing and developing the public sector, the project was designed to enhance the efficiency of personnel and agency performance, as well as to assess the establishment and development of public sector personnel. The master plan was in accordance with the National Strategy for Public Service and Government Efficiency (2018-2037), with a particular emphasis on the fifth sub strategy, which concerned the development and cultivation of public sector personnel to ensure that they serve the public with professionalism, integrity, ethics, virtues, and dedication. By conducting a survey of the engagement of customs department personnel with the organization and examining the engagement behavior of customs department personnel, the factors that influence personnel engagement in the organization can be examined.

5.4 Strengthen the environment to become an innovative/digital organization.

Innovation We Can Project: The Customs Department is one of the government agencies responsible for the collection of taxes on imports and exports, as well as the prevention and suppression of customs offenses. Consequently, the Customs Department will be able to establish itself as a "Leading Customs organization promoting economic sustainability and social security with innovation and excellent services" by transforming the organization into an "Innovative Organization." Project "Innovation We Can" is detailed in chapter 5: Building personnel competencies, innovation, and organizational management in preparation for the digital era, the Development Guideline 5.4: The objective of the 5 Year Operational Plan (2023-2027) of the Customs Department, Ministry of Finance, is to foster an environment that is conducive to the Customs Department's transformation into a digital/innovative organization. This will be accomplished by enhancing and developing the organization in a variety of fields, including public administration strategy, the execution of duties under assigned responsibilities, work processes and service delivery, personnel employed in the Customs Department, organizational culture, the requisite knowledge and resources for operations, as well as the outputs, outcomes, and impacts that occur. This will lead to a greater potential for customs officers, allowing them to be prepared for a variety of potential changes. This will have a continuous impact on the public and commercial sectors that receive services from the Customs Department. Furthermore, it will contribute to the Customs Department's positive image, enhance customer satisfaction with the quality of service, and foster public confidence in the Customs Department's operations.

The Evaluation on the Customs Department

In accordance with the Operational Efficiency Improvement Measures for Fiscal Year 2024

The Customs Department attained the quality level with a total evaluation score of 99.0908 points.

Component 1 | Performance Base Evaluation (Weight 70%)			
Indicators	**Weight (Percentage)**	**Performance Result**	**Score**
1. The amount of customs revenue collected.	20	The Customs Department has collected customs revenue totalling 117,948.95 million baht.	100
2. The percentage of good inspection by X-ray machines completed within time announced by the Customs Department. (90%).	20	Good inspection by X-ray machines completed within time that announced by the Customs Department (100%)	100
3. The percentage of customer satisfaction in customs procedures for cruises and sports not less than 80%.	15	The customer satisfaction in customs procedures for cruises and sports (97.06%).	100
4. The percentage of tax compensation approval under the Export Tax Compensation Act B.E. 2524 completed within the time announced by the Customs Department (92%).	15	Tax compensation approval under the Export Tax Compensation Act B.E. 2524 completed within the time announced by the Customs Department (99.90%).	100
Component 2 | Potential Base Evaluation (Weight 30%)			
5. The level of success in developing the cross-border import and export data link system for the ACMECS countries through the National Single Window (NSW).	5	The system has successfully completed and passed the usability test, and it is now ready to provide online service in accordance with the 2024 Roadmap. The NSW system has received 509,744 requests for customs clearance approval.	100

Indicators	Weight (Percentage)	Performance Result	Score
6. The percentage of open dataset in accordance with the Government Data Catalog (GD Catalog).	7.5	The Customs Department has registered 22 open datasets with the Government Data Catalog, and all 22 datasets have been created/updated to comply with the Digital Government Development Agency's open dataset standard, and the standard open dataset has been published in the Government Data Catalog (GD Catalog).	100
7. The number of master data sets of the agency (Master Data): Registry of Export and Import Operators.	2.5	The Customs Department is responsible for one set of master data, which is the "Registry of Export and Import Operators."This data has been uploaded in a non-public format on the Customs Department's Agency Data Catalog and linked through the National Statistical Office's central digital platform (GD Catalog).	100
8. The digital government readiness level of Thai government agencies.	2.5	The Customs Department is at readiness level of 4 Integrated.	100
9. The digital government readiness score of Thai government agencies.	2.5	The Customs Department has a readiness score of 82.64 points.	63.63
10. The agency's evaluation score based on Public Sector Management Quality Award 4.0 (PMQA 4.0) (484.62 points)	10	The Customs Department has an evaluation score based on Public Sector Management Quality Award 4.0 (PMQA 4.0) (488.16 points)	100

Remark: The score results must be re-verified by the Office of the Public Sector Development Commission and the relevant agencies.

Revenue Collection

1 The Result of Customs Revenue Collection and Revenues Collected on Behalf of Other Agencies in FY 2024 Compared to Estimates and Previous Year's Figures.

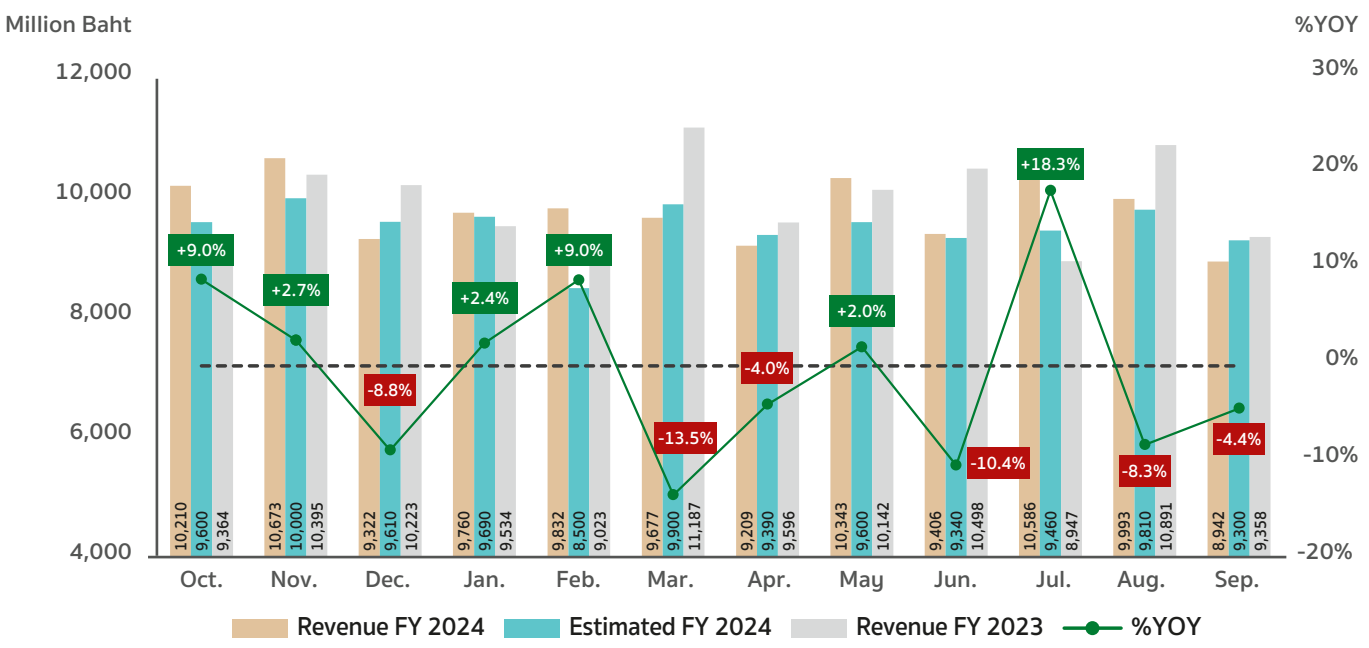
Unit : Million Baht

Type of Revenue	This Year	Last Year	Comparison This Year/Last Year		Estimates	Comparison This Year/Estimates	
			Amount	Percentage		Amount	Percentage
Customs Revenue							
Import Duty	116,456	117,520	-1,064	-0.9	112,680	3,776	3.4
Export Duty	23	40	-16	-41.2	20	3	16.2
Fee	1,473	1,600	-127	7.9	1,500	-27	-1.8
Total Customs Revenue	117,953	119,159	-1,207	-1.0	114,200	3,753	3.3
Revenue Collected on Behalf of Other Agencies							
VAT	395,253	400,660	-5,407	-1.3	-	-	-
Excise Tax	61,082	85,860	-24,778	-28.9	-	-	-
Interior Tax	50,025	53,104	-3,079	-5.8	-	-	-
Total Revenue Collected on Behalf of Other Agencies	506,360	539,624	-33,263	-6.2	-	-	-
Total Collected Revenue	624,313	658,783	-34,470	-5.2	-	-	-

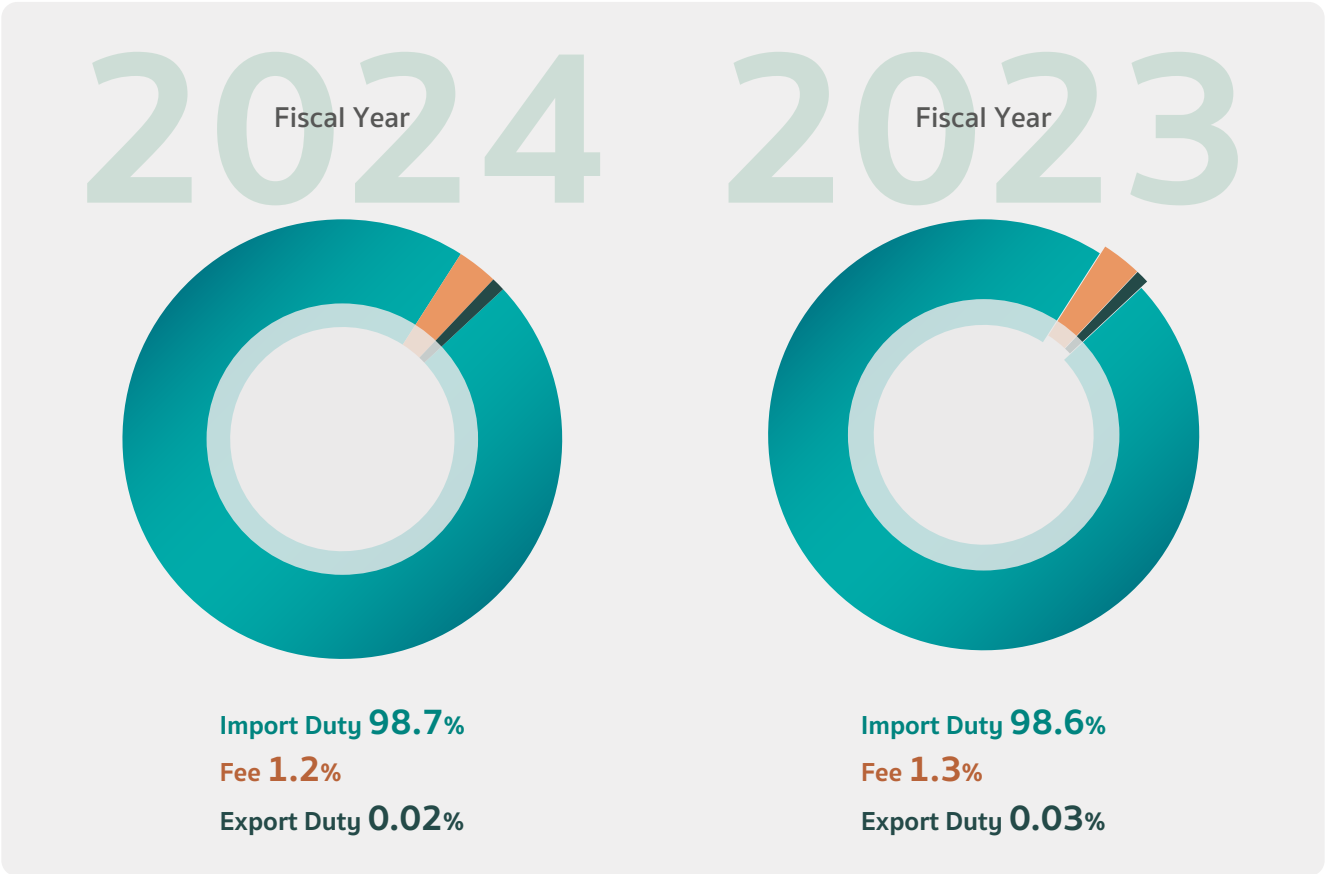
The revenue collection of the Customs Department for the fiscal year 2024 amounted to 624,313 million baht, reflecting a decline of 34,470 million baht or 5.2% compared to the previous year. This includes customs revenue amounting to 117,953 million baht, reflecting an increase of 3,753 million baht or 3.3% above estimates, yet a decrease of 1,207 million baht or 1.0% compared to the previous year (last year 119,159 million baht*). The revenue collected on behalf of other agencies totaled 506,360 million baht, reflecting a decrease of 33,263 million baht or 6.2% compared to the previous year. The proportion of customs revenue collection to revenue collected on behalf of other agencies was 19:81.

* Excluding special revenue related to the dispute with Toyota Motor Thailand Co., Ltd., totaling 7,606 million baht in October 2022.

2 The Result of Monthly Customs Revenue Collection in FY 2024 Compared to Estimates and the Previous Year, with the Growth Rate of Revenue Collection in Comparison to Previous Year.



3 Proportion of Customs Revenue Collection by Category in FY 2024 Compared to the Previous Year.



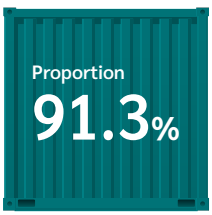
4 Types of Goods with the Highest Import Duties in Fiscal Year 2024.

		Import Duty	Proportion	Comparison (% YoY)
1	Passenger Cars	16,243 MB.	14.4%	1,093 MB. (-6.3%) ▼
2	Automotive Components	8,887 MB.	7.9%	1,531 MB. (+20.8%) ▲
3	Medicines	6,265 MB.	5.6%	534 MB. (+9.3%) ▲
4	Bags	3,161 MB.	2.8%	525 MB. (-14.2%) ▼
5	Skincare	3,101 MB.	2.7%	9 MB. (+0.3%) ▲

5 Customs Revenue by Office for the Fiscal Year 2024.

Customs Department
117,953 Million Baht

Central Customs Offices
107,695 Million Baht



Offices	Revenue (Million Baht)	Proportion
Bangkok Port Customs Office	15,785	13.4%
Laem Chabang Port Customs Office	42,832	36.3%
Bangkok Customs Office	7,954	6.7%
Ladkrabang Cargo Clearance Customs Office	10,459	8.9%
Suvarnabhumi Airport Clearance Customs Office	30,665	26.0%

Regional Customs Offices
8,327 Million Baht



Regional Customs Office I	319	0.3%
Regional Customs Office II	1,321	1.1%
Regional Customs Office III	263	0.2%
Regional Customs Office IV	3,638	3.1%
Regional Customs Office V	208	0.2%
Maptaphut Customs Office	2,541	2.2%
Nong Khai Customs Office	38	0.03%

Other Offices
1,930 Million Baht

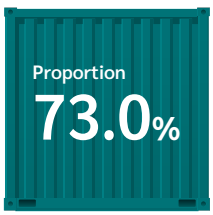


Suvarnabhumi Airport Passenger Control Customs Office	170	0.1%
Don Mueang Airport Customs Office	20	0.02%
Enforcement Division	229	0.2%
Post-Clearance Audit Division	1,071	0.9%
Tax Incentives Division	240	0.2%
Other Divisions	200	0.2%

6 Revenue Collected on Behalf of Other Agencies by Agency for the Fiscal Year 2024.

Customs Department
506,360 Million Baht

Central Customs Offices
369,653 Million Baht



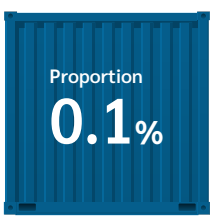
Offices	*Revenue (Million Baht)*	*Proportion*
Bangkok Port Customs Office	60,515	12.0%
Laem Chabang Port Customs Office	187,546	37.0%
Bangkok Customs Office	40,786	8.1%
Ladkrabang Cargo Clearance Customs Office	26,080	5.2%
Suvarnabhumi Airport Clearance Customs Office	54,726	10.8%

Regional Customs Offices
136,162 Million Baht



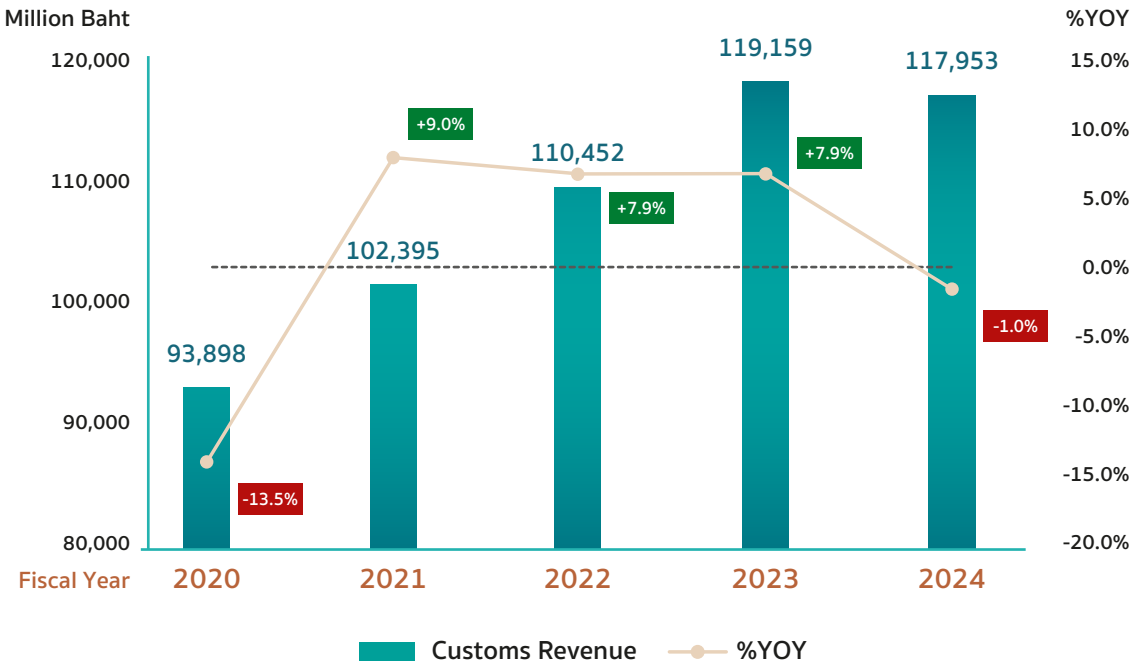
Regional Customs Office I	16,319	3.2%
Regional Customs Office II	7,344	1.5%
Regional Customs Office III	2,129	0.4%
Regional Customs Office IV	9,437	1.9%
Regional Customs Office V	203	0.04%
Maptaphut Customs Office	99,294	19.6%
Nong Khai Customs Office	1,436	0.3%

Other Offices
545 Million Baht

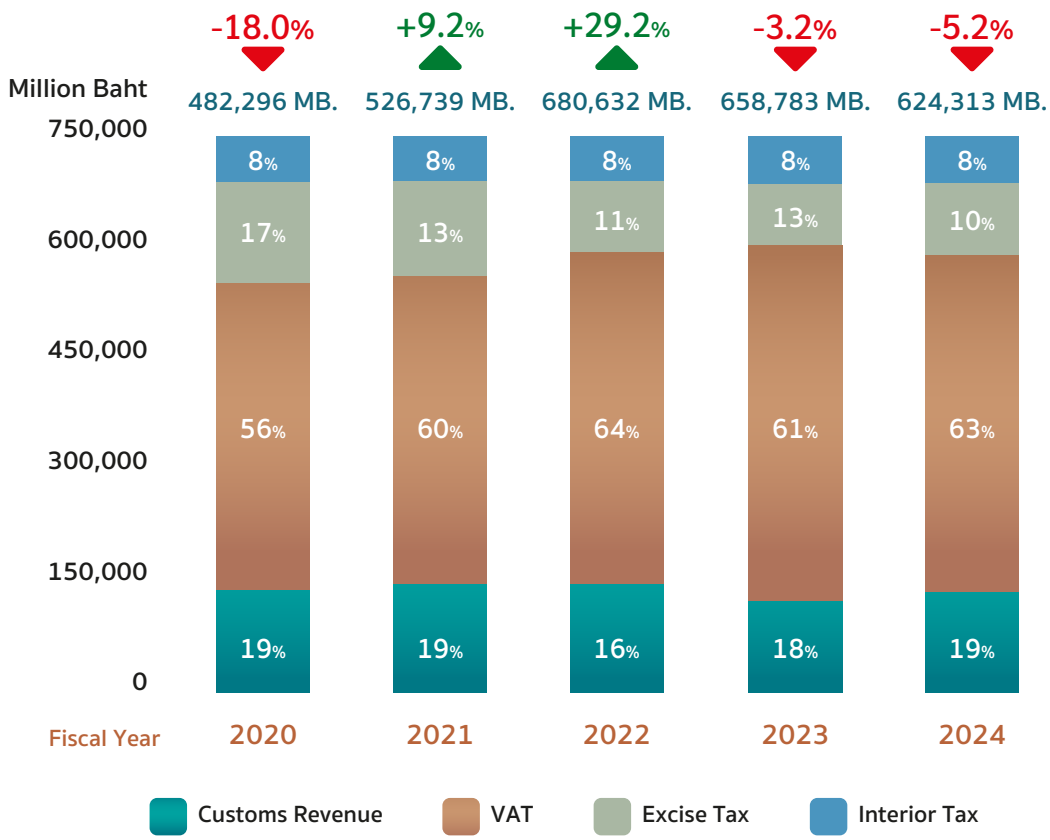


Suvarnabhumi Airport Passenger Control Customs Office	64	0.013%
Don Mueang Airport Customs Office	194	0.04%
Enforcement Division	29	0.006%
Post-Clearance Audit Division	251	0.05%
Tax Incentives Division	0.5	0.0001%
Other Divisions	8	0.0015%

7 Results of Customs Revenue Collection and the Growth Rate of Revenue Collection for the Fiscal Years 2020 to 2024.



8 Results of Customs Revenue Collection and Revenue Collected on Behalf of Other Agencies, and the Growth Rate of Revenue Collection for the Fiscal Years 2020 to 2024.



International Trade Overview for the Fiscal Year 2024

Total Trade Value	Volume (Million Baht)	Volume (Million USD)
	21,289,782	593,874
%△YoY	7.53%	4.89%

Trade Balance	Volume (Million Baht)	Volume (Million USD)
	-378,478	-7,094

IMPORT	Volume (Million Baht)	Volume (Million USD)
	10,834,130	300,484
%△YoY	7.93%	5.32%

EXPORT	Volume (Million Baht)	Volume (Million USD)
	10,455,652	293,390
%△YoY	7.12%	4.46%

Products with the Highest Import Value for Fiscal Year 2024

Unit: MB.

Highest Import Value	Value	Increase / Decrease	%△YoY
2709 Crude Oil	1,214,609	100,350	9.01%
8542 Electronic Integrated Circuits	856,698	188,861	28.28%
7108 Gold	478,374	200,942	72.43%
2711 Natural Gas	351,398	-45,983	-11.57%
8471 Computer and Apparatus	301,418	145,597	93.44%

Products with the Highest Export Value for Fiscal Year 2024

Unit: MB.

Highest Export Value	Value	Increase / Decrease	%△YoY
8471 Computer and Apparatus	475,204	125,145	35.75%
8703 Passenger Car	448,451	2,520	0.56%
8517 Telephone and Apparatus	396,338	105,343	36.20%
8704 Pick-up Truck	321,088	-1,867	-0.58%
8708 Automotive Components	312,963	17,003	5.75%

Products with the Highest Increase in Import Value for Fiscal Year 2024

Unit: MB.

Highest Increase in Import Value	Value	Increase / Decrease	%△YoY
7108 Gold	478,374	200,942	72.43%
8542 Electronic Integrated Circuits	856,698	188,861	28.28%
8471 Computer and Apparatus	301,418	145,597	93.44%
2709 Crude Oil	1,214,609	100,350	9.01%
8802 Aeroplanes and Helicopters	80,415	44,203	122.07%

Products with the Highest Increase in Export Value for Fiscal Year 2024

Unit: MB.

Highest Increase in Export Value	Value	Increase / Decrease	%△YoY
8471 Computer and Apparatus	475,204	125,145	35.75%
8517 Telephone and Apparatus	396,338	105,343	36.20%
1006 Rice	232,315	71,036	44.05%
7108 Gold	245,613	64,597	35.69%
4001 Natural Rubber	166,838	41,907	33.54%

Products with the Highest Decrease in Import Value for Fiscal Year 2024

Unit: MB.

Highest Decrease in Import Value	Value	Increase / Decrease	%△YoY
2711 Natural Gas	351,398	-45,983	-11.57%
8705 Special Purpose Vehicle (e.g. Military Equipment, Crane lorry)	3,804	-26,369	-87.39%
2710 Finished Oil	150,421	-20,175	-11.83%
2701 Coal	56,214	-20,060	-26.30%
8703 Passenger Car	112,066	-19,914	-15.09%

Products with the Highest Decrease in Export Value for Fiscal Year 2024

Unit: MB.

Highest Decrease in Export Value	Value	Increase / Decrease	%△YoY
1701 Sugar	87,288	-33,598	-27.79%
0714 Cassava	17,769	-30,702	-63.34%
8542 Electronic Integrated Circuits	308,415	-30,614	-9.03%
8705 Special Purpose Vehicle (e.g. Military Equipment, Security Van)	3,175	-21,056	-86.90%
8711 Motorcycles	87,471	-19,991	-18.60%

Countries/Group of Countries Main Trade Partners	Import (Million Baht)		
	Volume	Proportion	%△YoY
CHINA	2,763,070	25.5%	13.32%
JAPAN	1,027,239	9.5%	-8.79%
AMERICA	713,835	6.6%	6.92%
ASEAN 5	1,215,278	11.2%	3.14%
CLMV	584,029	5.4%	7.09%
EU	688,160	6.4%	-0.26%
OTHERS	3,842,519	35.5%	13.26%

Main Export Markets	Export (Million Baht)		
	Volume	Proportion	%△YoY
CHINA	1,219,723	11.7%	2.84%
JAPAN	827,940	7.9%	-3.17%
AMERICA	1,883,681	18.0%	14.83%
ASEAN 5	1,435,298	13.7%	6.09%
CLMV	1,017,549	9.7%	6.85%
EU	830,248	7.9%	7.90%
OTHERS	3,241,213	31.0%	7.88%

Customs Department October 2024

Import Situation in the Fiscal Year 2024



In September 2023, the import value reached 886,336 million baht, marking the ninth consecutive month of growth. Excluding the import value of fuel and gold products, which represent 22.4% or 198,931 million baht, the total import value stands at 687,405 million baht, reflecting an increase of 36,518 million baht (+5.6% YoY).

10,834,130 MB.	300,484 MB.
Growth 795,684 MB. (+7.9%) ▲	Growth 15,170 MB. (+5.3%) ▲

The import value for the fiscal year 2024 has reached an all-time high following a minor decline in the prior year. Excluding the import value of fuel and gold products, which represent 21.6% or 2,346,885 million baht, the total import value stands at 8,487,245 million baht, reflecting an increase of 574,425 million baht (+7.3% YoY).

Main Import Products Value : Million Baht / Growth Rate (%YoY)	Fiscal Year 2023	Fiscal Year 2024
2709 : Crude Oil	1,114,259 (-8.6%)	1,214,609 (+9.0%)
8542 : Electronic Integrated Circuits	667,837 (+4.6%)	856,698 (+28.3%)
7108 : Gold	277,431 (-25.6%)	478,374 (+72.4%)
2711 : Natural Gas	397,381 (-10.7%)	351,398 (-11.6%)
8471 : Computer and Apparatus	155,821 (+16.4%)	301,418 (+93.4%)

Country and country group trade partners

Main Imported Products : Import Value in Millions Baht

▲ The value of imports increased ▼ The value of imports decreased

EU 6.4%
688,160 MB.
-0.3%YoY

- ▲ Aeroplanes and Helicopters 56,871 MB.
- ▲ Medicines 38,853 MB.
- ▼ Electronic Integrated Circuits 29,653MB.

CHINA 25.5%
2,763,070 MB.
+13.3%YoY

- ▲ Telephone and Apparatus 195,945 MB.
- ▲ Computer and Apparatus 99,168 MB.
- ▲ Electronic Integrated Circuits 83,997 MB.

INDIA 1.9%
201,816 MB.
-5.5%YoY

- ▼ Diamond 38,341 MB.
- ▲ Diesel Engines 16,357 MB.
- ▲ Parts of the Motor Vehicles 8,091 MB.

USA 6.6%
713,835 MB.
+6.9%YoY

- ▲ Crude Oil 156,002 MB.
- ▲ Natural Gas 40,218 MB.
- ▼ Electronic Integrated Circuits 34,584 MB.

MIDDLE EAST 9.4%
1,017,528 MB.
+4.0%YoY

- ▲ Crude Oil 705,903 MB.
- ▼ Natural Gas 99,976 MB.
- ▲ Finished Oil 75,073 MB.

CLMV 5.4%
584,029 MB.
+7.1%YoY

- ▲ Electrical Energy 75,081 MB.
- ▼ Natural Gas 67,402 MB.
- ▲ Telephone and Apparatus 32,308 MB.



SOUTH AMERICA 1.9%
201,302 MB.
-9.8%YoY

- ▼ Soya Beans 54,670 MB.
- ▼ Soya Bean Oil Cake 47,903 MB.
- ▲ Crude Oil 22,728 MB.

AUSTRALIA 1.7%
189,167 MB.
-23.0%YoY

- ▼ Natural Gas 41,165 MB.
- ▼ Crude Oil 32,709 MB.
- ▲ Gold 22,891 MB.

JAPAN 9.5%
1,027,239 MB.
-8.8%YoY

- ▼ Parts of the Motor Vehicles 80,976 MB.
- ▼ Electronic Integrated Circuits 74,178 MB.
- ▼ Hot Rolled Steel not-Alloyed/Plated 47,646 MB.

AFRICA 1.7%
188,909 MB.
+4.3%YoY

- ▼ Crude Oil 83,464 MB.
- ▲ Natural Gas 38,816 MB.
- ▲ Refined copper 16,311 MB.

ASEAN 5 11.2%
1,215,278 MB.
+3.1%YoY

- ▲ Crude Oil 173,095 MB.
- ▼ Electronic Integrated Circuits 94,685 MB.
- ▼ Natural Gas 57,306 MB.

TAIWAN 7.0%
763,691 MB.
+53.0%YoY

- ▲ Electronic Integrated Circuits 389,847 MB.
- ▲ Electronic Control Apparatus 161,556 MB.
- ▲ Computer and Apparatus 40,975 MB



2024

In overall, the import value of goods from the main trading partner countries has increased almost entirely except Japan and the European Union. The primary imported goods, predominantly from similar categories,

Encompass intermediate and finished products such as Electronic Integrated Circuits, Computer and Apparatus, Electronic Control Apparatus, Printed Circuit Boards, Storage Discs, Articles of Iron, Telephone and Apparatus, etc. Furthermore, capital goods include Aeroplanes and Helicopters, Lift boat/Floating Drilling Rigs, Petroleum Exploration Support Vessel, etc. Meanwhile, the goods that have significantly contracted include raw materials such as Natural Gas, Finished Oil, Coal, Soya Bean Oil Cake, as well as intermediate and finished goods including Special Purpose Vehicle, Passenger Car, Parts of the Motor Vehicle, Rolled Alloy Steel, Reaction Accelerator Catalyst, etc.

Thailand's imports are shaped by a range of interconnected factors across the economic, geopolitical, and global trade landscapes. To summarize, the essential factors are outlined as follows: The global economy continues to experience a slowdown; the manufacturing index of key trading partner nations is experiencing a contraction, consumer spending in China is slowing down, the United State is currently experiencing labor recruiting challenges[1], while Europe is experiencing a gradual recovery amidst escalating uncertainty[2]. Alongside the volatility of the Thai baht against other currencies which has been subject to fluctuations since the start of 2024. The baht reached its lowest point in April and has been on an upward trajectory since July, maintaining this trend to the present. The decline in converting foreign currency income back to Thai baht is impacting exporters, potentially leading to reduced orders due to the higher prices of goods in comparison to competitors. This is particularly in industries that primarily rely on domestic raw materials, such as rubber, plastics, food production, and automobiles[3]. Conversely, importers gain advantages from the stronger currency, enabling them to acquire raw materials and capital goods from overseas at reduced costs. Consequently, consumers have the opportunity to purchase finished goods and services from international markets at a reduced cost[4]. Moreover, the intricacies of geopolitical matters and the trade conflict between the United States and China influence Thailand's imports and reshape the broader context of global trade. In summary, China has enhanced its manufacturing capabilities to establish itself as the world's factory and a leading exporter. At the same time, the United States has been consistently importing goods from China, resulting in a growing trade deficit. Consequently, it has started to enforce trade barriers aimed at decreasing the trade deficit and constraining China's influence in the global economy[5]. This involves increasing tariffs on various Chinese products[6]. As a result, China has developed new economic policies and trade models to export surplus supplies to international markets[7]. Due to China's sluggish economic growth and subdued domestic consumption, the country depends significantly on exports as its primary engine of growth[8]. Thailand and ASEAN are recognized as significant destinations[9]. Given the favorable conditions for importing goods from China, including ACN RCEP privileges, the rise of new technologies, and the growth of e-commerce have led to 2024 marking the highest import of goods from China in history, representing the largest share compared to all other countries. Thailand is consistently moving towards a trade deficit with China. The primary categories of goods encompass electronics, machinery, motorcycles, steel/aluminum, and chemicals/plastics[10]. This raises important considerations regarding the diverse positive and negative effects, which differ among various stakeholders in the Thai economy. Considering the factors outlined, it is anticipated that the value of imports will persist in its growth trajectory, aligning with the 2024 economic forecast provided by the National Economic and Social Development Council (NESDC). This projection is based on the expected expansion of the Thai economy, driven by elements such as 1) the resurgence of the tourism sector, 2) consistent growth in domestic consumption, 3) heightened activity in public spending and investment, and 4) the gradual rebound of goods exports[11]

Customs Intelligence Center: CIC October 2024

Remark: [1]The Thai Bankers Association [2]Krungsri Research [3,8]KResearch [4]THE STANDARD WEALTH [5,11]NESDC [6]Prachatai [7]BOT [9]Thansettakij [10]KKP Research



Export Situation in the Fiscal Year 2024

The export value reached 293,390 Million USD,

▲ 4.5% (YoY) (excluding gold ▲ 3.9%) marking a return to growth following a contraction in the previous year. Similarly, the export value in Thai baht reached 10,455,652 million baht, marking the highest figure on record. This represents an expansion of 700 billion baht, reflecting ▲ 7.1% (excluding gold ▲ 6.6%) Exports have shown consistent growth, particularly within the IT product sector. Amidst the global economic volatility stemming from trade conflicts and unresolved geopolitical issues, which are expected to intensify following the U.S. presidential election in November 2024[1], Thailand must effectively manage risks and develop export opportunities.

Main Export Products

		(%YoY)
Data Storage Units	475,204 MB.	+ 35.7%
Passenger Car	448,451 MB.	+ 0.6%
Signal Transmission	396,338 MB.	+ 36.2%

The Most Increase Export Goods

		(%YoY)
Data Storage Units	+125,145 MB.	+ 35.7%
Signal Transmission	+105,343 MB.	+ 36.2%
Rice	+ 71,036 MB.	+ 44.0%

The Most Decrease Export Goods

		(%YoY)
Sugar	- 33,598 MB.	- 27.8%
Cassava	- 30,702 MB.	- 63.3%
Electronic Integrated Circuits	- 30,614 MB.	- 9.0%

Customs Intelligence Center: CIC October 2024

Remark: [1]The New York Times



Exports in FY 2024 showed significant growth in both Thai baht and US dollars, particularly Two IT products, specifically data storage units (mainly HDDs and communication circuit boards) and signal transmission devices (mainly Transceiver Modules, PCIE Cards, Network Switches), experienced substantial growth of over 230 billion baht, with more than half of this value originating from the United States. For essential export products within the production factor category, agricultural products, consumer goods, can observe both expanding and contracting segments within the export segments, as follows.

Exports have expanded

The most significant growth in exports was observed in rice, which +71,000 million baht. In the upcoming year, a contraction is anticipated as India reopens its rice exports following last year's export restrictions[2]. **Gold** +65 billion baht due to speculative trading activities. **Natural rubber** +42 billion baht, while **finished oil** +33 billion baht, with Bangladesh, Malaysia, and Hong Kong experiencing the highest increase. **Industrial steel structures** +30 billion baht. **Automotive tires** reached a record high of 260 billion baht, with an increase of 30 billion baht, driven by the growing demand for tires for electric vehicles[3]. **Aircraft engines and gas turbines** +25 billion baht. Incorporating **consumer goods** (animal feed, canned fish, syrup, and cassava starch), **automotive components, electrical converters, computer components, jewelry, and Electrical circuit boards** experienced substantial growth.

Exports have declined

The most significant decrease in exports among agricultural products includes **sugar** -34,000 million baht, especially to Indonesia and the Philippines, **cassava** -31,000 million baht to China, **synthetic rubber** -17,000 million baht to China, whereas **fresh durian** -12,000 million baht in the same market. Specific electronic products, particularly **electronic circuits** -31,000 million baht especially to Singapore, Japan, and the U.S. **Furnaces and fryers** -13 billion baht to the U.S., **solar cells** -11 billion baht to Vietnam and India. **Digital processors** -10 billion baht to the U.S. Additionally, **military-use vehicles** -21 billion baht, following the previous year's reintroduction of training vehicles. **Motorcycles** -20 billion baht, indicating the first decline in six years in both China and Japan. This year, there was a significant decrease in the export of **plastic pellets**.

Customs Intelligence Center: CIC October 2024
Remark: [3]Krungthep Thurakit [4]IMF

Country and country group trade partners

The overall expansion of exports to main trading partners in the form of Thai baht and US dollars was observed, with the exception of Japan, where exports contracted.

USA 18.0%
1,883,681 MB.
[+14.8%YoY]

(In $, increased by 12.0% following a contraction in the previous year.)

Continuously expanding for the sixth year from signal transmission devices, data storage units, car tires, solar cells, computer components, automotive components, animal feed, power converters, refrigerators, and rice.

CHINA 11.7%
1,219,723 MB.
[+2.8%YoY]

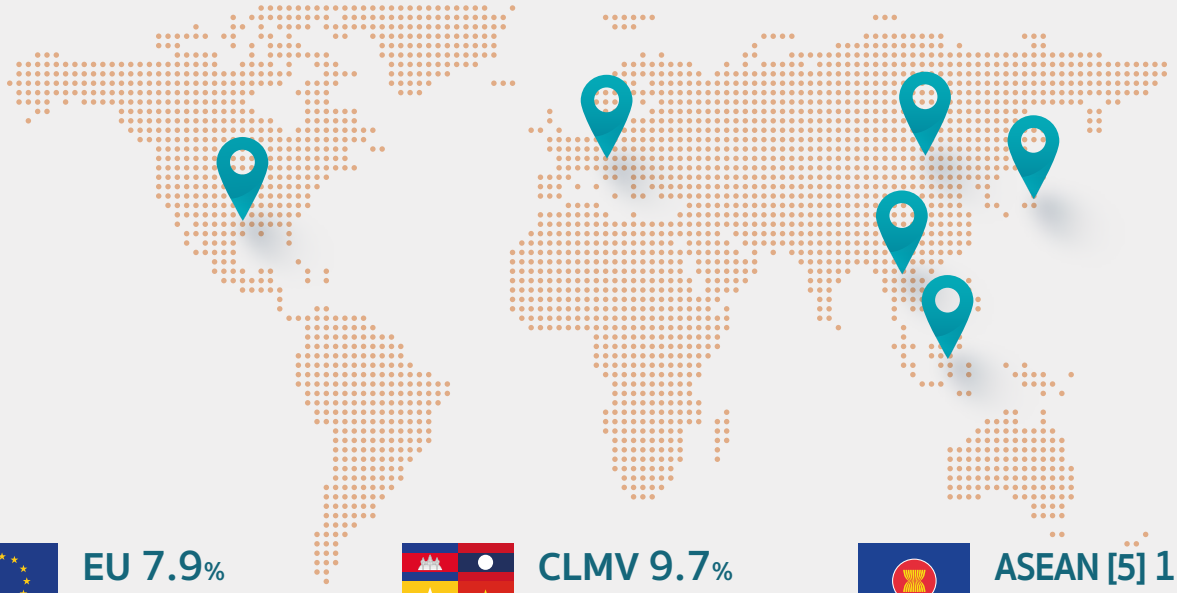
(In $, increased by 0.1% for the first time in three years.)

Expanded following a contraction in the previous year, which included data storage units, syrup, processed rubber wood, natural rubber, jet engines, aircraft engines, and aluminum scrap.

JAPAN 7.9%
827,940 MB.
[-3.2%YoY]

(In $ decline of 5.6% contracting for two consecutive years.)

Contracted for the first time in four years, electronic circuits, reaction accelerator catalyst, motorcycles, and smartphones were still contracted after deducting returned training equipment (-10 billion baht).



EU 7.9%
830,248 MB.
[+7.9%YoY]

(In $, increased by 5.3% following a contraction in the previous year.)

Following a contraction in the previous year, there was notable expansion, especially in the Netherlands, which experienced growth of 23 billion baht attributed to data storage units and electrical converters. Germany saw an increase of over 18 billion baht from the sale of laptops, jewelry, and pickup trucks. The Czech Republic experienced an increase of 7.3 billion baht attributed to data storage units and signal transmission, while Spain saw a rise of 5.9 billion baht from natural rubber, air conditioners, and pickup trucks.

CLMV 9.7%
1,017,549 MB.
[+6.8%YoY]

(In $, increased by 4.4% following a contraction in the previous year.)

Growth resumed following a contraction the previous year, particularly in **Cambodia** (+61,453 MB.) driven by gold, **Laos PDR** (+12,414 MB) from finished oil, electrical energy, and pickup trucks, and **Vietnam** (+5,247 MB) from copper wire, air conditioners, and electrical circuit boards. While, **Myanmar** experienced a notable contraction of 13,886 MB, primarily attributed to passenger cars, finished oil, and jewelry.

ASEAN [5] 13.7%
1,435,298 MB.
[+6.1%YoY]

(In $, increased by 3.4% following a contraction in the previous year.)

Grew following a period of contraction the previous year. In **Malaysia**, there was an expansion of 32 billion baht attributed to petroleum pipe lifting and laying crane vessel and finished oil. **Singapore** experienced an increase of 32 billion baht attributed to industrial steel structures and oil tankers vessel. **The Philippines** experienced an expansion of 13 billion baht attributed to rice. **Indonesia** saw an increase of 4 billion baht attributed to rice and tapioca flour. **Brunei** experienced an expansion of 1.5 billion baht attributed to crude oil and rice.

The Key Factors that Influence Thai Exports in the Short and Long Term

In the short term, Thailand may encounter challenges that could adversely affect international trade. In the long term, Thailand can strategically prepare to take advantage on opportunities that will enhance export value.

Short Term (1-2 years)

Easy Monetary Policy

Central banks in major economies (the U.S. and the EU) initiated interest rate reductions in the third quarter of 2024[4] and are expected to progressively lower rates throughout 2025 to encourage spending and production, which could positively impact exports.

Escalation of Geopolitical Conflicts

As the Russia-Ukraine war continues[5], the Israel-Hamas conflict broadens to a Middle Eastern War[6], and internal strife in several trading partners (Myanmar, Sudan, and Ethiopia[7]) adversely affects purchasing power, consumer spending, production, and trade dynamics.

Elevated competition in trade and heightened trade barriers

The rivalry between the U.S. and China across all dimensions has escalated. The strategies of both U.S. presidential candidates focus on addressing China's increasing influence[8], particularly Trump, who proposed a 10-20% tax on imports from all nations and a 60% tax on products from China. This will pose a challenge to Thailand's exports to the U.S., its primary trading partner.

Long Term (>3 years)

The Global South coalition will assume a progressively significant role in the global economy

The notable coalition of emerging nations, referred to as the Global South, BRICS, which currently comprises nine member states, including Brazil, Russia, and India. China and South Africa Egypt, Ethiopia, Iran, and the UAE[10] Thailand has articulated its intention to join the alliance, with Malaysia, Indonesia, and Vietnam[11]. With over fifty percent of its members experiencing economic development rates surpassing the global average[4], BRICS is advancing towards augmenting its part of global commerce.

Thailand should capitalize on global economic trends to maximize opportunities

Trends in economic value where Thailand possesses strengths to enhance export value.

(1.) Climate change. <Example, products from the development of food technology, agricultural products, electric vehicles, and alternative energy>

(2.) Enhancing the participation in the supply chain of IT products. <Example, hardware or various devices that collaborate to process, store, and display information, such as monitors, keyboards, chips, and integrated circuits>

(3.) Good health and well-being. <Example, health care products or devices>[12]

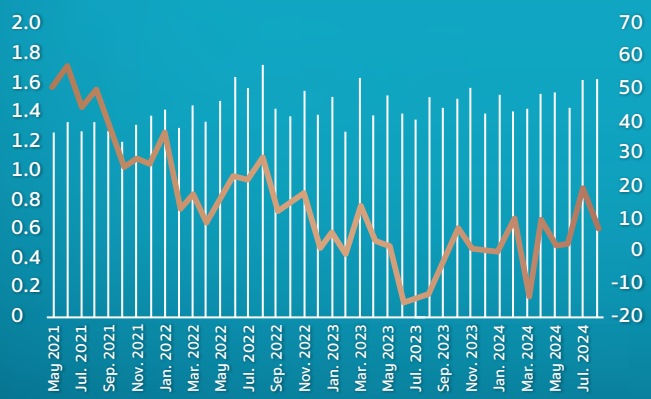
Customs Intelligence Center: CIC October 2024

Remark: [1]The New York Times [2]Abc.net.au [3]Krungthep Thurakit [4]IMF [5]BBC [6]Usip.org [7]Mirasafety.com [8]Reuters [9]CNBC [10]Aljazeera [11]Benar News [12]The Secret Sauce



Privilege Utilizations under FTA for the Fiscal Year 2024

Import Value Utilizing Privilege and Growth Rate



Value of Privilege Utilization

1.82 Trillion Baht

Value of Privilege Utilization

+2%

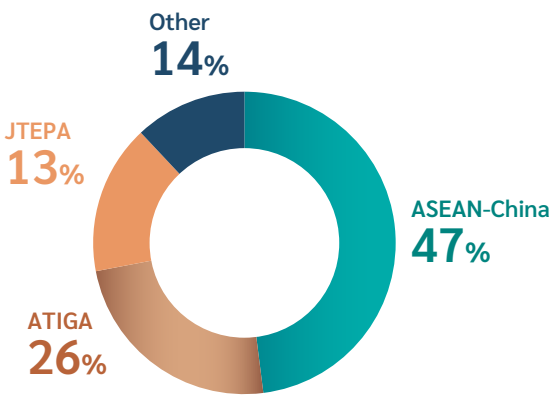
(+36,067 MB.) From the Previous Year (YoY)

Product with Highest Privilege Utilization (%YoY)

• Passenger Cars	75,368 MB.	(-17%)
• Rolled Steel Plated or Coated	62,479 MB.	(+8%)
• Hot Rolled Steel not-Alloyed not-Plated	46,409 MB.	(-9%)
• Rolled Alloy Steel	46,150 MB.	(-20%)
• Automotive Components	44,839 MB.	(-15%)

Product with Highest ▲ Increase / ▼Decrease Privilege Utilization (%YoY)

• Structural Steel	(+63%) ▲
• Rolled Steel Plated or Coated	(+8%) ▲
• Animal Feed Corn	(+27%) ▲
• Passenger Cars	(-17%) ▼
• Reaction Accelerator Catalyst	(-41%) ▼
• Rolled Alloy Steel	(-20%) ▼



Proportion of Special Privilege Utilization to Total Rights Exercised

ASEAN-China

8.4 Hundred Billion Baht. ▲12% YoY

The value of privilege utilization increased by 91,138 MB. It experienced growth throughout the FY 2024, with the exception of March and September.

Products with significant growth include Rolled Steel Plated or Coated valued at +9,432 MB. (+26%) The subsequent group is Structural Steel valued at +8,176 MB. (+61%), both demonstrated growth throughout the FY 2024, with the exception of August.

Products with significant reduction include Rolled Alloy Steel valued at -9,958 MB. (-42%) which contracted consistently throughout the FY 2024 with the exception of October. The subsequent group is Passenger Cars valued at -2,376 MB. (-4%)

Observation The main imported products in FY 2024 is Passenger Car which had imported value of 65,214 MB. Subsequently, Rolled Steel Plated or Coated and Structural Steel with import value 46,400 MB. and 21,530 MB. respectively.

ATIGA

4.6 Hundred Billion Baht. ▼2% YoY

The value of privilege utilization decreased by 8,967 MB. Decreased most significantly in December.

Products with significant growth include Animal Feed Corn valued at +4,167 MB. (+27%) Coffee valued at +3,872 MB. (+68%) which expanded throughout the FY 2024 except for September. The subsequent group is Favoring Agents for Beverage Production valued at +3,065 MB. (+20%).

Products with significant reduction include Passenger Cars decreased by -12,901 MB. (-57%) which contracted throughout the FY 2024 except for October. Similarly Motorcycles saw a decrease of -6,569 MB. (-46%) also contracting throughout the FY 2024.

Observation Vietnam was the trading partner that utilized the most privileges in FY 2024 with the largest reductions observed in Motorcycles, Copper Wire, and Processed Fish. The following country is Indonesia, where the most declining products are Passenger Cars, Steel Pipes, and Motorcycles. The main imports in FY 2024 include Cassava sourced from Laos PDR and Cambodia, along with Animal Feed Corn from Myanmar and Laos PDR.

JTEPA

2.6 Hundred Billion Baht. ▼16% YoY

The value of privilege utilization decreased by -51,776 MB. It experienced contracted throughout the FY 2024, with the highest contraction in March.

Products with significant growth include batteries valued at +1,014 MB. (+45%) which expanded throughout the FY 2024 except for May. Followed by grading, leveling, scraping, digging, and road grinding machines valued at +717MB. (+24%).

Products with significant reduction include Reaction Accelerator Catalyst valued at -12,330 MB. (-54%) which declined consistently throughout the FY 2024 and Automotive Components valued at -6,587 MB. (-24%) which also saw a decline throughout the FY 2024 except for December.

Observation Steel products comprised 41% of the total import value under the JTEPA scheme in FY 2024. The leading item was Hot Rolled Steel not-Alloyed not-Plated, followed by Rolled Alloy Steel. Both products experienced a contraction nearly every month during FY 2024, while the third group was Automotive Components which contracted throughout the FY 202 except for December.

Other Agreement Groups

ASEAN-Korea

experienced a growth of 1% with Rolled Alloy Steel leading the increase, followed by Synthetic Rubber. In FY 2024, the primary imported goods included Finished Oil and Cold Rolled Steel not-Alloyed not-Plated, which represented more than 20% of the total import value utilizing AK privileges.

RCEP

experienced a 47% All countries experienced growth, with China leading the way, contributing over 59% of the total value of imports that utilized RCEP privileges. Toilet paper from China experienced the most significant growth, followed by ethylene polymers from South Korea.

ASEAN-India

India experience d reduction of 6% with the most significant decline observed in dried, ground or powdered chili, succeeded by Automotive Components.

Thailand-Australia

Australia experience d reduction of 20% with Barley having the most significant reduction, followed by Coal (the main import goods) contributing to the overall increase.

Reflecting on China's influence as its products permeate the Thai market

China has emerged as a dominant force in the manufacturing sector and holds a crucial position in the global supply chain following its accession to the World Trade Organization (WTO). Furthermore, the influence of the COVID-19 pandemic has been a significant element driving the swift expansion of Chinese e-commerce enterprises within the Thai market[1]. Nonetheless, the trend of China's economic slowdown in the third quarter of the FY 2024, with the economy growing only 4.6%, marks the lowest rate since the second quarter of FY 2023[2]. The challenges within the real estate sector in the Chinese market are critical factors impacting the country's economic development. Consequently, these issues have prompted China to expedite the growth of its manufacturing sector, particularly in the export of goods to various countries, especially ASEAN, as a means to address internal economic challenges. The Thai market has experienced a steady influx of Chinese goods, with imports from China in the FY 2024 reaching an unprecedented value of 2.8 trillion baht, marking a 13.3% increase compared to the previous year. In addition, the utilization of the ASEAN-China Free Trade Agreement privilege for imports from China has attained 30% of the total volume. The overall growth trajectory has been consistent since the FY 2021. In the immediate future, Thailand might experience advantages from reduced product prices; however, over time, this will pose considerable challenges for local entrepreneurs. While consumers will ultimately prioritize quality and value, domestic entrepreneurs may struggle to maintain their position in the competitive landscape over time. Consequently, the government must accelerate relief initiatives and guarantee equity for all stakeholders, despite the potential sensitivity surrounding the implementation of measures against Chinese products in the realm of international politics[3].

Customs Intelligence Center: CIC October 2024 (This document is for internal use within the Customs Department only.)

[1]Analysis from Marketingoops [2]Analysis from the Kasikorn Research Center [3]Analysis from KKP Research

Trade Facilitation

Tax Incentives

Notifications of the Ministry of Finance related to FTAs (Since October 2023 to September 2024)

Notifications of the Ministry of Finance	Effective Date	Objective
Notifications of the Ministry of Finance, Re: Exemption, reduction, and increase of customs duties pursuant to the commitments in the Marrakesh Agreement (Version 3), dated December 28, 2023 (Announced in the Government Gazette, Volume 140, Special Part 328D, dated 28th December 2023).	Since 1st January 2024 to 31st December 2024	To ascertain the import duty rate within the quota for soybean meal imported for use in the animal feed industry.
Notifications of the Ministry of Finance, Re: Exemption of duties for goods imported into the joint development area, dated 30th May 2024 (Announced in the Government Gazette, Volume 141, Special Part 151D, dated 31st May 2024).	Since 1st June 2024	To comply with Agreement between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of Malaysia on the Constitution and Other Matters regarding the establishment of the Thai-Malaysian joint organization.
Notifications of the Ministry of Finance, Re: Exemption and reduction of customs duties for the ASEAN-Korea Free Trade Area (Version 2) dated 23rd August 2024 (Announced in the Government Gazette, Volume 141, Special Part 232D, dated 23rd August 2024)	Since 27th August 2024	To exempt duties for items under subheading 2009.89.20 (coconut water) and subheading 2009.89.30 (concentrated coconut water) imported from the Republic of Korea.

Notifications of the Customs Departnent related to FTAs (Sircie October 2023 to September 2024)

Customs Department Notification	Effective Date	Objective
Notifications of the Customs Department No. 164/2566, Re: Guidelines and procedures for the exemption and reduction of customs duties for goods originating from the Republic of Peru.	Since 13th November 2023	In order to support the Fourth Additional Protocol to the Protocol between the Kingdom of Thailand and the Republic of Peru to Accelerate the Liberalization of Trade in Goods and Trade Facilitate trade, Appendix 2 of the Rules of Origin has been revised in three major areas: the amendment of the rules regarding the origin of goods, the update of the Harmonized System customs codes from the 2007 version to the 2017 version, and the revision of minimum data requirements to allow for electronic signatures and seals.
Notifications of the Customs Department No. 26/2567, Re: Criteria and procedures for exemption and reduction of customs duties for goods originating from Australia (Version 2).	Since 1st March 2024	To facilitate the transition of the Harmonized System customs codes from the 2002 edition to the 2022 edition, Therefore, the Harmonized System customs code year specified in the Certificate of Origin under the Thailand-Australia Free Trade Agreement will be the 2022 edition.
Notifications of the Customs Department No. 28/2567, Re: Criteria and procedures for exemption and reduction of customs duties for the ASEAN-Australia-New Zealand Free Trade Area (Version 2).	Since 1st March 2024	To facilitate the transition of the Harmonized System customs codes from the 2002 edition to the 2022 edition, Therefore, the Harmonized System customs code year specified in the Certificate of Origin (Form AANZ) under the ASEAN-Australia-New Zealand Free Trade Area Agreement will be the 2022 edition.

The status of the implementation of rules of origin under the Free Trade Agreement (FTA) in the fiscal year 2024

(since October 2023 to September 2024)

Negotiations regarding rules of origin

1 The negotiations have been finalized, and the Ministry of Finance and Customs Department are currently in the process of issuing the pertinent notifications, include:

- Sri Lanka-Thailand Free Trade Agreement (SLTFTA)

2 In the process of Negotiation, include:

2.1 The negotiations to enhance the agreement, include:

- ASEAN Trade in Goods Agreement (ATIGA)
- ASEAN-Australia-New Zealand Free Trade Area
- ASEAN-INDIA Trade in Goods Agreement (AITIGA)

2.2 The negotiations with prospective partner countries, include:

- ASEAN-Canada Free Trade Agreement (ACAFTA)
- European Free Trade Association (EFTA)
- Thailand-European Union Free Trade Agreement (EU)
- Republic of Korea-Thailand Economic Partnership Agreement (KTEPA)
- Thai-Bhutan Free Trade Agreement

2.3 The negotiations to transfer Product Specific Rules (PSRs) from the 2017 Harmonized System (HS 2017) to the 2022 edition (HS 2022), include:

- ASEAN-Japan Comprehensive Economic Partnership Agreement (AJCEP)
- ASEAN-Republic of Korea Free Trade Agreement (AKFTA)

2.4 The negotiations to establish an electronic Certificate of Origin (e-CO) data exchange system, include:

- Japan-Thailand Economic Partnership Agreement (JTEPA)

Customs Standard Procedures and Valuation

Customs Standard Procedure



1. The execution of government's policy to rectify the inequity in the sale of goods to consumers between overseas sellers exempt from value-added tax and domestic sellers liable for it, aims to establish a fair, transparent, and efficient tax collection system. Consequently, the Customs Department has assigned the Customs Standard Procedures and Valuation Division with drafting Customs Department Notification No. 129/2024, Re: Customs criteria and formalities on imported items valued at a maximum of 1,500 baht. This initiative seeks to establish fairness in product pricing, boost tax income, improve competitiveness, and safeguard local entrepreneurs.

2. The implementation of government policy aims to address the issue of substandard imported goods and the violation of laws by foreign businesses, with a focus on facilitating trade and incorporating technology into customs control.

3. The Customs Department has therefore assigned the Customs Procedures and Valuation Standards Division to revise the draft departmental notifications and general departmental orders concerning customs procedures for urgent consignments transported by land and air, as follows.

1. Customs Department Notification No. 192/2567, Re: Customs formalities at Suvarnabhumi Airport Free Zone (Version 3)

2. Customs Department Notification No. 193/2567, Re: Electronic customs formalities concerning customs processes for urgent items (Version 3)

3. Customs Department Notification No. 194/2567, Re: Customs formalities at Eastern Economic Corridor e-Commerce Duty Free Zone (Version 2)

4. Customs Department Notification No. 195/2567, Re: Customs formalities concerning customs procedures for urgent land shipment (Version 3)

5. Customs Department Notification No. 196/2567, Re: Criteria and formalities for customs duty exemption duty exemption on imported items valued at a maximum of 1,500 baht.

4. Inauguration of the Nong Khai Border Trade One Stop Service (NKBTOSS)

The Customs Standard Procedures and Valuation Division, in its role as the secretary, has been consistently organizing meetings since the fiscal year 2023, culminated in the inauguration of the Nong Khai Border Trade One Stop Service (NKBTOSS) on 25th October 2024. This initiative represents a strategy by the Customs Department to facilitate trade by integrating information from agencies engaged in import-export operations at customs houses, thereby fostering convenience, expediting processes, and minimizing costs for operators. At present, services are offered to entrepreneurs in the following manner.

1) Provide consultation on registration as an importer-exporter.
2) Provide consultation on export procedures
3) Provide legal and regulatory consulting related to the export of goods.
4) Provide consultation on operational procedures.

5. Negotiations for the cooperation framework on Customs Procedures and Trade Facilitation (CPTF)

This initiative focuses on facilitating trade, minimizing trade barriers, boosting the value of trade with international partners, and raising the operational standards of Thai customs to align with global benchmarks. During the period of 2023-2024, the Customs Procedures Section, the Customs Standard Procedures and Valuation Division, has actively participated in negotiations concerning a range of agreements, encompassing both bilateral and multilateral arrangements, including those that have been finalized as well as those currently in discussion. For example,

1. The agreement that has been signed is Sri Lanka-Thailand Free Trade Agreement (SLTFTA).

2. The agreement presently being negotiated, with mutual consent, pertains to the chapter on customs procedures and trade facilitation (CPTF), such as the European Free Trade Association (EFTA), ASEAN-China Free Trade Agreement (ACFTA), and the Republic of Korea-Thailand Economic Partnership Agreement (KTEPA).

3. The agreement presently being negotiated, such as Thailand-European Union Free Trade Agreement, ASEAN Trade in Goods Agreement (ATIGA), and ASEAN-Canada Free Trade Agreement (ACAFTA).







Customs Valuation



The Customs Department has assigned the Customs Standard Procedures and Valuation Division with executing the Customs Department's annual operational plan for 2024, as part of the initiative to develop a customs valuation system utilizing Big Data Analytics.

This encompasses responsibilities to prepare notifications and general orders from the Customs Department concerning the electronic submission of customs valuation documents (Invoice), commencing with passenger car. In this regard, the Customs Standard Procedures and Valuation Division has issued 3 departmental notifications and 2 general orders to facilitate the development of the electronic customs document submission system (Customse-Submission) for passenger car, prototype car, and fully assembled battery electric car imported in their entirety. Importers are required to submit the product price list electronically through the Customs computer system via the Thailand NSW website (https://www.thainsw.net). This aims to assist importers, enhance the efficiency of customs officers' operations, and enhance the effectiveness of customs tax collection and oversight.

Furthermore, regarding personnel development, the Customs Standard Procedures and Valuation Division, in partnership with the Customs Academy, Human Resource Management Division, has organized a Customs Procedures and Valuation Seminar on 29th-30th August 2024, from 08:30 to 16:30 at the 16th floor conference room, the 120 Years Building. The Customs Standard Procedures and Valuation Division has acknowledged the significance of persistently improving the efficiency of trade facilitation to align with international standards. This seminar aims to enhance the knowledge, skills, competencies, and specific abilities required for customs officers to effectively advance the mission and support the Customs Department's strategy in accordance with the evolving international trade environment. It will equip customs officers to adjust to changes and provide customs services in a more convenient, swift, modern, and precise manner. Furthermore, it will examine the knowledge and regulations amended by the Customs Standard Procedures and Valuation Division, along with other pertinent matters, including Customs valuation criteria in accordance with the Agreement on Customs Valuation and a comprehensive examination of customs valuation issues, duty exemption on imported items valued at a maximum of 1,500 baht, customs procedures, and trade facilitation.

AUTHORIZED ECONOMIC OPERATOR

Authorized Economic Operator (AEO)

The Customs Department has implemented the Authorized Economic Operators (AEO) standard operator program in alignment with the SAFE Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade (SAFE Framework) established by the World Customs Organization (WCO). The objective is to promote awareness regarding safety in the supply chain involving Thai customs and the private sector, improve international trade competitiveness, and streamline customs procedures since 2009.

The AEO standard operator program has been effectively implemented, featuring two categories of AEO operators: importers and exporters at the AEO standard level, as well as AEO standard export agents. As of September 2023, there are 407 AEO operators, which include 207 importers and exporters at the AEO standard level, along with 200 AEO standard export agents.

Thai AEO System (TAS) Training Session

The Customs Department has organized a training session aimed at imparting knowledge on the Thai AEO System (TAS) for the selection and evaluation of AEO operators. This session took place from 18th June-25th July 2024, in the laboratory located on the 6th floor of the 120 Years Building, the Customs Department. This training was designed to improve the comprehension and application of the system for AEO operators and individuals aspiring to become AEO operators. Applications and supporting documentation may be submitted electronically.





Authorized Economic Operator Certificate Presentation Ceremony 2024

The Customs Department has conducted Authorized Economic Operator Certificate presentation Ceremony 2024 on 21st August 2024 at the 2nd floor, the Customs Club Building, the Customs Department. This event was arranged to recognize and celebrate the achievements of operators who have successfully conducted their businesses while prioritizing compliance with supply chain security measures.







Proceeding of Mutual Recognition Arrangement

The Customs Department is actively enhancing its collaboration with international customs authorities by implementing Mutual Recognition Arrangements (MRA) for AEO standard operator programs. The Customs Department has successfully established mutual recognition agreements with international customs authorities, including those in Hong Kong, South Korea, Singapore, Australia, Japan, New Zealand, and ASEAN. The customs agencies presently engaged in negotiations are Malaysia and China.

THAI CUSTOMS

Thailand AEO-MRA Partners

Authorized Economic Operator

Singed and Executed

- **Hong Kong** signed on 11th June 2015
- **South Korea** signed on 27th December 2016
- **Singapore** signed on 29th June 2018
- **Australia** signed on 1st April 2021
- **Japan** signed on 5th April 2022
- **New Zealand** signed on 29th May 2023
- **ASEAN** signed on 19th September 2023

Under Negotiation

- **Malaysia**
- **China**

The Establishment of Mutual Recognition Arrangement with ASEAN

The ASEAN Authorised Economic Operator Recognition Arrangement (AAMRA) represents the first multilateral AEO-MRA agreement established by the Customs Department. The agreement has been fully implemented with ASEAN member countries, specifically Brunei, Malaysia, and Singapore, on 19th August 2024, and with Indonesia on 17th October 2024. The remaining ASEAN member countries are currently preparing to implement the agreement, which is anticipated to be fully operational by 2025.



Tax Incentives

1. Bonded Warehouse

- There were 184 bonded warehouses identified "available" in the e-Tax Incentives Registration system.
- Four entities received licenses to establish bonded warehouses in the fiscal year 2024.
- The utilization of tax incentives for bonded warehouses reveals that the overall value of products imported into bonded warehouses is 501,209 million baht, while the total value of goods exported from bonded warehouses is 335,044 million baht.

2. Free zones and the business operators in free zones

- At present, there are 206 free zones.
- A total of 35 duty-free zones have been approved for establishment in fiscal year 2024.
- At present, there are 630 operators in the free zone.
- The free zone's approved operators for fiscal year 2024 was 125 businesses.
- The utilization of tax incentives within the free zone reveals that there were 270,754 customs declarations for goods entering the free zone, amounting to a total value of 1,133,379.784 million baht, while the total number of customs declarations for goods departing from the free zone stands at 370,702, with an aggregate value of 1,579,341.301 million baht.

3. Refunds of duty on exports

- A total of 536 companies have submitted requests for duty refunds.
- The total duty refunds for the fiscal year 2024 were 5,728.05 million baht.
- Duty Refund Request Sets For the 2024 fiscal year: 1,567 request sets.

4. Tax Compensation

- A total of 3,111 companies have submitted requests for tax compensation.
- A total of 124 companies submitted tax compensation requests for the fiscal year 2024.
- The tax compensation value for the fiscal year 2024 was 8,179,335,633.72 baht.
- A total of 104,846 sets of tax compensation requests have been submitted.

5. Performance on Delivery for Tax Incentives Seminar Project

During the fiscal year 2024, the Tax Incentives Division has conducted seminars aimed at informing customs officers and associated entrepreneurs regarding tax incentives associated with the "Delivery for Tax Incentives" project, which included three sessions. The objective was to disseminate knowledge about tax incentives to the private sector and government officials, ensuring they understand and appropriately utilize tax incentive measures. Furthermore, these seminars provided a venue for entrepreneurs to share their opinions, recommendations, and the obstacles they encounter, allowing the government to be informed and take appropriate actions as necessary.

The first session

01

On 13th December 2023, at the Passakornwong Conference Room, the Customs Department, as well as through a video conference using the Zoom Meeting platform. The subject was "Discussion on Collaborative Action Plans between the Customs Department and the Yacht Tourism Industry." Participants comprised representatives from both the public and private sectors, including the Thai Yachting Business Association and operators within the yacht tourism industry.

The second session

02

On Monday, 29th April 2024, at the Customs Academy Building, the Customs Department, and via video conference using the Zoom Meeting platform, offered an overview lecture on the utilization of tax incentives and the launch of the e-Tax Submission system. This system organizes the processing of requests for establishment permits, operational permits, notifications of data updates, and various documents related to bonded warehouses, free zones, and operations within free zones.

The third session

03

On Tuesday, 27th August 2024, and Wednesday, 28th August 2024, at Chalerm Prakiat Building (His Majesty 7 Cycle Birthday), the Customs Department, was a lecture and workshop on "Electronic System for Export Duty Drawback (e-Drawback)." The intended audience consisted of entrepreneurs leveraging the duty drawback under Section 29, with the goal of enhancing and encouraging the adoption of the e-Drawback system among them.



The Organization of the Second Seminar



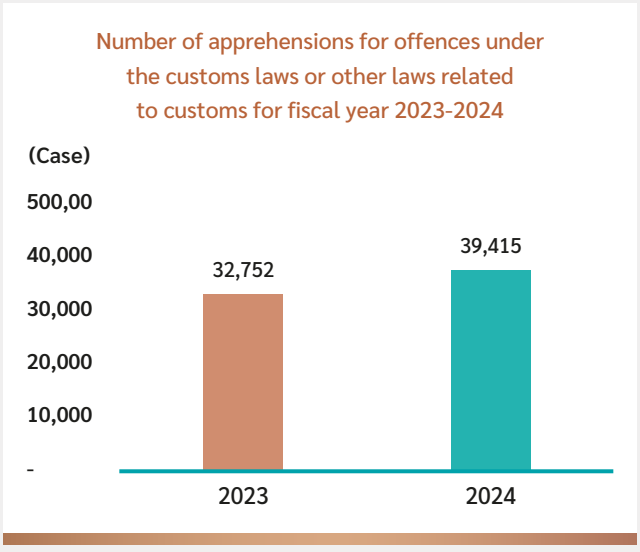
The Organization of the Third Seminar

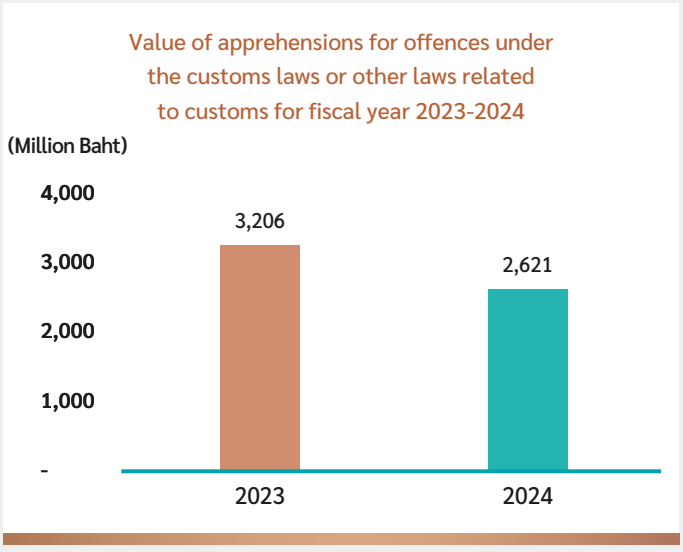
Customs Control

Customs News Information

The Customs Department has implemented the method for identifying and inspecting the risk target, which are practices acknowledged by international customs standards. These methods facilitate the identification of distinct and precise targets, assisting in the reduction of impact on customs logistics processes and minimizing the burden on honest operators. Additionally, they assist in the reduction of the number of interactions and the number of goods that are subject to inspection during customs procedures. The Customs Department is empowered to promote trade while ensuring the safety of society. A crucial element in improving the effectiveness of risk targeting is the sharing of intelligence information. The Customs Department thereby emphasizes the significance of strengthening collaboration in intelligence and customs control with customs agencies across different nations. During the fiscal year 2024, the Customs Department engaged in international joint customs operations on both regional and global scales. The objectives of these operations are varied, encompassing illicit transboundary movement of waste, illicit cigarettes and tobacco, as well as protected wildlife and plant species.

Participation in diverse action plans has allowed the Customs Department to broaden its network of customs collaboration with other nations, acquire knowledge about various countries, and understand the context of international trade along with the risk factors associated with customs offences. The analysis and assessment of risks, along with the formulation of customs control guidelines by the Customs Department, have been executed effectively, as demonstrated by the seizure results in the fiscal year 2024 as follows:





The Customs Department successfully apprehended 39,415 cases of offenses pertaining to the customs laws or other laws related to customs, amounting to a total value of 2,621 million baht. Apprehensions rose by 6,663 cases, reflecting a 20.3% increase from the prior fiscal year. Simultaneously, the value of the apprehensions fell by 585 million baht, representing a decrease of 18.2%.

The ten most valuable goods apprehended in fiscal year 2024, as per the Customs Department's 2024 annual report on smuggling and customs evasion, are listed below:

The table presenting the results of apprehensions related to smuggling and customs evasion,
Arrange the items in descending order based on value. For the Fiscal Year 2024

No.	Inbound Smuggling	Value (Million Baht)
1	Watch	306.70
2	Cigarette	209.77
3	Narcotic Drugs-Cocaine	140.62
4	Banknotes	92.92
5	Jewelry and Ornaments, including their components, made of precious metal or precious metal-plated metal	59.94
6	Difference Type of Bags	51.84
7	Narcotic Drugs-Ecstasy	31.51
8	Electric Cigarette Liquid/ Disposable Electric Cigarettes	26.27
9	Electricals machines and apparatus, having individual functions (e.g., e-cigarette, etc.)	25.69
10	Gold (including gold plated with platinum) unwrought or in semi-manufactured forms, or in powder form	23.93
No.	**Outbound Smuggling**	**Value (Million Baht)**
1	Narcotic Drugs-Heroin	282.43
2	Gold (including gold plated with platinum) unwrought or in semi-manufactured forms, or in powder form	55.27
3	Narcotic Drugs-Methamphetamine	41.64
4	Goldsmiths or silversmiths wares and parts thereof, of preciou metal or of metal clad with precious metal	11.15
5	Banknotes	11.00
6	Cannabis	7.08
7	Cars	3.62
8	Jewelry and ornaments, including their components, made of precious metal or precious metal-plated metal	2.94
9	Dried fish maw/ Dried seahorse carcass	2.25
10	Motorcycles	1.89

No.	customs evasion	Value (Million Baht)
1	Medicaments	248.22
2	Dried fish maw/Dried fish	58.36
3	Electric Cigarette Liquid/ Disposable Electric Cigarettes	57.50
4	Cannabis	21.66
5	Air conditioning machines, comprising a motor-driven fan and elements for changing the temperature and humidity, including those machines in which the humidity cannot be separately regulated.	21.26
6	Garments	17.89
7	Insecticides, rodenticides, fungicides, herbicides, anti-sprouting products and plant-growth regulators, disinfectants and similar products	17.82
8	Parts and accessories of the motor vehicles	17.33
9	Meat and edible offal, of the poultry, fresh, chilled or frozen	16.71
10	Orthopedic appliances, including crutches, surgical belts and trusses; splints, and other fractures appliances which parts of the body; hearing aids and other appliances which are worn or carried, or implanted in the body, to compensate for a defect or disability	14.65





Remark: Information from prevention and suppression system (149) as of 30th October 2024
(1) Import Smuggling refers to smuggling within the country (INLAND) and passing through the country.
(2) Excluding vehicles involved in the commission of the offense.

Prevention and Suppression

One of the primary responsibilities of the Customs Department is to investigate, prevent, and suppress offenses under customs laws and other related laws. The Enforcement Division is responsible with the establishment of guidelines or measures, the examination and analysis of information related to customs offense investigations, and the management of seized goods associated with customs offenses. Furthermore, the Enforcement Division functions as a central center for the coordination of cooperation, the collection and exchange of investigation and suppression information, and the utilization of technology to prevent and suppress customs offenses. This is consistent with the Customs Department's objective to safeguard society by assuring safety through customs control systems. The outcomes of their operations are as follows:

1. The measures implemented to prevent and suppress the illegal import of goods under the Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora (CITES) represent an international agreement among the governments of 21 countries, including Thailand. The objective is to regulate the trading of endangered or threatened wildlife and plants, which includes managing the global trade of live wildlife and plants, along with their carcasses and products. The process includes verifying the origin or source of wildlife and plants as outlined in the annexed list of the convention, relying on export, import, and re-export permits in accordance with the guidelines and procedures established by the convention. The apprehension of illegal wildlife and endangered plant trafficking in accordance with the CITES convention has resulted in the seizure of 10 smuggling cases, both inbound and outbound.





2. The prevention and suppression of the importation of substandard products that do not have authorization for sale by the Thai Industrial Standards Institute (TISI). The arrest statistics for the fiscal year 2024 are presented below:

Date	Volume	Value
October 2023	19,224	945,530.00
November 2023	14,413	2,941,554.25
December 2023	4,980	786,465.00
January 2024	60,907	1,585,100.55
February 2024	5,928	510,227.00
June 2024	8,020	475,720.00
August 2024	6,235	818,174.28
September 2024	12,511	5,119,400.00

3. Products that carry risk include fuel, agricultural products (onions, garlic, and rubber), spirit, and cigarettes.

3.1 Fuel, both gasoline and diesel.

The price of fuel in Malaysia is considerably lower than that in Thailand, which has led to the smuggling of fuel from Malaysia into the kingdom through both maritime and land routes. These operations are conducted in a variety of methods, such as concealing the fuel among other goods and using modified vehicles for transportation to increase the amount of fuel that can be carried.

In the previous fiscal year, 18 offenders were apprehended, and the seized items valued at 1,596,876 baht.

3.2 Agricultural products such as onions, garlic, rubber, etc.

Agricultural products are subject to high tariffs, regardless of whether they are included in or excluded from quotas. They are subject to regulation by relevant authorities, which are required to inspect and authorize each import. Additionally, agricultural products are seasonal; when the season for every crop arrives, the market becomes overflowing with large quantities, resulting in a decrease in domestic prices. The government has established import quotas for each category of agricultural product in order to regulate the quantity of domestic products at various periods and mitigate the negative effects on farmers. Nevertheless, there are still instances of agricultural product smuggling.

In the previous fiscal year, five offenders were apprehended, and the seized items valued at 1,317,500 baht.

3.3 Cigarettes and electric cigarettes.

Electronic cigarettes, electronic cigarette devices, and electronic cigarette liquids have been classified as prohibited imports as per the Ministry of Commerce Notification, Re: Import Restrictions of hookahs, electronic hookahs, and electronic cigarettes into the Kingdom has been prohibited since 2014, dated 12th December 2014. The current situation of the spread of electronic cigarette is a cause for concern, as it has spread to children and youth, students, college students.

To address the issue, the Customs Department has considered measures to concretely prevent and suppress the illicit smuggling of cigarettes and electronic cigarettes. The Department approved the execution of a collaborative operational plan to prevent and suppress the illegal trafficking of cigarettes and e-cigarettes in Thailand.

In the previous fiscal year, 20 offenders for cigarette related offenses were apprehended, and the seized items valued at 24,308,993.24 baht. Furthermore, 39 offenders for electronic cigarettes, electric cigarette devices, and electric cigarette liquid related offenses and the seized items valued at 10,122,600 baht.

Customs offense apprehensions statistics for the fiscal year 2024

No.	Product Type	Volume (Cases)	Value (Baht)
1	Cigarettes	20	24,308,993.24
2	Electronic Cigarettes	39	10,122,600.00
3	Agricultural Products	4	1,303,000.00
4	Spirit	1	154,250.00
5	IPR Products	1	4,000,000.00
6	Fuel (Diesel)	16	1,164,876.00
7	Fuel (Gasoline)	2	432,000.00
8	Other Products	11	6,828,657.00
Total		94	48,314,376.24

4. Prevention and Suppression of Narcotic Drugs

The current global drug situation continues to be critical, with significant drug-producing regions progressively enhancing their production capabilities. The Golden Triangle area is a crucial region that significantly impacts Thailand, as it is frequently utilized for drug trafficking due to its closeness to producing nations and its role as a key transportation hub. This has resulted in a growing trend of drug trafficking into and out of the country, utilizing Thailand as a transit hub. The mission to investigate and suppress customs law violations, especially regarding the prevention and suppression of drug trafficking concealed within air cargo and international parcel.

The Customs Department, as a key agency in the interception of illegal goods smuggling into and out of the Kingdom, is dedicated to ensuring societal safety in alignment with the organization's vision and mission. The Customs Department has partnered with various law enforcement agencies, including the Airport Interdiction Task Force (AITF) and Seaport Interdiction Task Force (SITF), to collaboratively execute operations aimed at intercepting drug trafficking, conducting seizures and arrests, and broadening the scope of apprehensions.



During the fiscal year 2024, the Customs Department successfully seized various types of drugs across 162 cases, with the total value of the seizures reaching 1.6 billion baht. The ten highest quantities of drug seizures are listed below:

No.	Type	Volume	Units
1	Cannabis (Cannabis Flower)	2,469,431.00	Grams
2	Methamphetamine	1,743,143.00	tablets
3	Psychotropic Substances category II: Ketamine	332,862.83	Grams
4	Psychotropic Substances category II: Zolpidem	200,000.00	tablets
5	Heroin	157,760.00	Grams
6	Ice	691,536.80	Grams
7	Cocaine	47,522.20	Grams
8	Cannabis Resin	16,315.40	Grams
9	Psychotropic Substances category II: Alprazolam	15,000.00	tablets
10	MDMA	6,186.60	Grams
11	Cannabis Oil	2,582.00	Grams

5. Prevention and suppression of intellectual property infringement

5.1 On 18th March 2024, the Enforcement Division participated in an on-site campaign to oppose the sale of products that infringe upon intellectual property rights, at MBK Center.





5.2 On 23rd August 2024, the Customs Department participated as an honored guest and observer at the destruction ceremony of confiscated items related to intellectual property infringement cases that have received a final verdict for the year 2024. The ceremony was conducted by Mr. Phumtham Wechayachai, Deputy Prime Minister and Minister of Commerce, at the multipurpose area of the 7th Antiaircraft Artillery Battalion, 1st Antiaircraft Artillery Regiment, Army Air Defense Command, Don Mueang District, Bangkok.





Post Clearance Audit

At present, the Customs Department has shifted its emphasis from the collection of import and export duty to the facilitation of trade to support global trade, which is extremely competitive and has a consistently declining trend in international duty collection. Furthermore, the department is executing government policies intended to promote Thailand as a regional logistics center, which includes the development of the Eastern Economic Corridor (EEC) and the Southern Economic Corridor (SEC). The customs formalities and customs clearance should be expedited and convenient. Consequently, the process of customs control through post clearance audits is of crucial significance to ensure the complete, accurate, and fair collection of duties and to establish a secure society.

The Post-Clearance Audit Division has the responsibility to perform post clearance audits when there are reasonable grounds for suspicion concerning adherence to customs laws and regulations. The objective is to establish a management system that effectively balances trade facilitation with customs control. In response to evolving trends, The Post-Clearance Audit Division has embraced the Revised Kyoto Convention as a framework for improving customs procedures to align with international standards. The emphasis is on post clearance audits and the integration of information technology systems and customs control techniques to ensure that customs procedures remain simple, transparent, and efficient for the swift movement of goods.

Performance of the Post-Clearance Audit Division of the Fiscal Year 2024

The Post-Clearance Audit Division has performed post clearance audits at the company, addressing a total of 95 cases, and has examined 387 cases related to deficiency duty (protests). In fiscal year 2024, the Post-Clearance Audit Division achieved revenue collection amounting to 1,071,388 million baht. The details are outlined as follows:

Execution	Quantity
Post Clearance Audits at the Company	222.194 MB.
Deficiency Duty Examination	500.661 MB.
Others	348.533 MB.

The Post-Clearance Audit Division has implemented the One Stop Service Project, which has received approval for an extension until 30th September 2026. This extension offers an opportunity for honest operators who may not have completely paid their duties but intend to participate in the project to pay the shortfall duties in full. In such a case, they will be considered for penalty relaxations. In the fiscal year 2024, there were 53 applications for the project, which generated revenue of 348.533 million baht.

The Post-Clearance Audit Division has consistently enhanced the work skills of its officers to accommodate the diverse responsibilities of post clearance audits, including the knowledge of customs laws and other related laws, duty assessment, customs tariff, customs valuation, rules of origin, bonded warehouses, and free zones. Furthermore, an exchange of knowledge and experiences has been conducted to improve the capacity for post clearance audits, starting from the pre-audit notification process, investigations, inspections, reporting of audit results, through the conclusion of audits and evaluations. This information can be combined and summarized into statistics that reflect the overall efficiency and efficacy of a variety of customs operations. This will assure the accurate and complete collection of taxes and duties.

International Cooperation

1. The 143rd/144th WCO Council Sessions

Mr. Theeraj Athanavanich, Director-General, Mr. Niti Wityatem, Deputy Director-General, and Mrs. Sunsupa Klaisuban, Director of Strategy and Planning Division, along with Thai Customs representatives attended the 143rd/144th WCO Council Sessions, which was held from June 27-29, 2024, at WCO Headquarters in Brussels, Belgium. The meeting discussed several important items, including the meeting of the head of delegation, endorsed reports, and followed up on the work progress of the WCO Committee and Working Groups, for instance, the Capacity Building Committee, the Technical Committee on Rules of Origin, the Technical Committee on Customs Valuation, the Harmonized System Committee, and the Permanent Technical Committee.





2. A bilateral meeting with Mr. Kfir Hen, Director General of Israel Customs, during the 143rd/144th WCO Council Sessions

Mr. Theeraj Athanavanich, Director-General, Mrs. Sunsupa Klaisuban, Director of Strategy and Planning Division, and Mr. Bhisanrath Ninlabhandh, Minister Counsellor (Customs), had a bilateral meeting with Mr. Kfir Hen, Director General of Israel Customs, during the 143rd/144th WCO Council Sessions, which was held on June 28, 2024, at WCO Headquarters. The discussion focused on arrangements of the Memorandum of Understanding between Thai Customs and Israel Customs, exploring ways forward to exchange knowledge, expertise, and best practices, and strengthening Customs cooperation in the future.





3. The Memorandum of Understanding concerning Cooperation and Mutual Assistance in Customs

Matters between Thai Customs Department and the Customs General Administration of Mongolia



Mr. Theeraj Athanavanich, Director-General, Mr. Niti Wityatem, Deputy Director-General, and Mrs. Sunsupa Klaisuban, Director of Strategy and Planning Division, together with delegates from Thai Customs Department, attended the signing ceremony of the Memorandum of Understanding concerning Cooperation and Mutual Assistance in Customs Matters between Thai Customs Department and the Customs General Administration of Mongolia, with Mr. Otgonjargal REGJIIBUU, Director-General of Customs General Administration of Mongolia, during the 25th World Customs Organization Asia/Pacific Regional Heads of Customs Administrations (RHCA) Conference. The ceremony, which was held on April 18, 2024, took place at Four Seasons Hotel, Sydney, Australia.

4. The Memorandum of Understanding on Customs Cooperation and Mutual Assistance

between the Customs Department of the Kingdom of Thailand and the Customs of the People's Republic of Bangladesh



Mr. Srettha Thavisin, Prime Minister and Minister of Finance, and H.E. Sheik Hasina, Prime Minister of the People's Republic of Bangladesh, witnessed the signing ceremony of the Memorandum of Understanding on Customs Cooperation and Mutual Assistance between the Customs Department of the Kingdom of Thailand and the Customs of the People's Republic of Bangladesh. The Thai signatory, Mr. Theeraj Athanavanich, Director-General of Thai Customs Department, and the Bangladeshi signatory, Mr. Abu Hena Md. Rahmatul Muneem, Chairman of the National Board of Revenue (NBR) Bangladesh, formalized the MOU. The ceremony, which was held on April 26, 2024, took place at the Santi Maitri Building, Government House.

5. The 25th WCO Asia/Pacific Regional Heads of Customs Administrations (RHCA) Conference

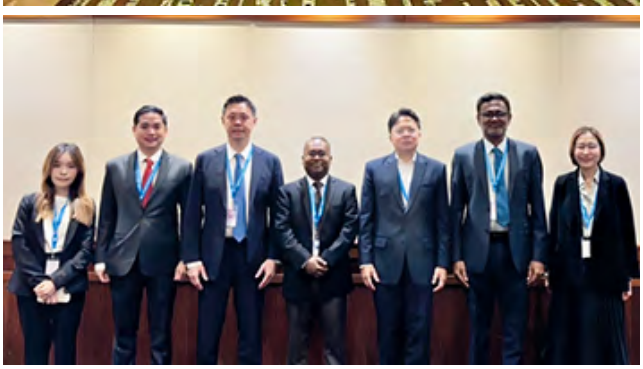




Mr. Theeraj Athanavanich, Director-General, Mr. Niti Wityatem, Deputy Director-General, and Mrs. Sunsupa Klaisuban, Director of Strategy and Planning Division, together with delegates from Thai Customs Department, attended the 25th WCO Asia/Pacific Regional Heads of Customs Administrations (RHCA) Conference, which was held from April 14-18, 2024, at Four Seasons Hotel Sydney, Australia. The meeting took notes and provided update on implementations in the A/P region such as Asia/Pacific 2024-2026 Regional Strategic Plan (RSP), Asia/Pacific Regional Office of Capacity Building (ROCB A/P) Report, update on Asia/Pacific Plastic Waste Project and endorsement of representatives from Asia/Pacific Region for members of WCO Policy Commission, Financial Committee and Audit Committee.

6. A bilateral meeting during the 25th WCO Asia/Pacific Regional Heads of Customs Administrations (RHCA) Conference





Mr. Theeraj Athanavanich, Director-General, Mr. Niti Wityatem, Deputy Director-General, and Mrs. Sunsupa Klaisuban, Director of Strategy and Planning Division, along with representatives from Thai Customs Department had an opportunity to have a conversation with Mr. Michael Outram APM, Commissioner of Australian Border Force (ABF) during the 25th WCO Asia/Pacific Regional Heads of Customs Administrations (RHCA), which was held from April 16-17, 2024, at Four Seasons Hotel Sydney, Australia. The conversation focus on strengthening Customs cooperation and bolstering good relationships between Thai Customs and ABF. Furthermore, Thai delegations also had bilateral meetings with Korea Customs Service (KCS) led by Mr. LEE, Myeong-ku and Maldives Customs led by Mr. Abulla Waheed to expand more opportunities for future cooperation enhancements.

7. The delegations from Lao PDR, Vietnam, and the United Nations Environment Programme (UNEP) Asia

and the Pacific, paid a courtesy visit to the Deputy Director-General and study visit on the operations of the Customs Department





Mr. Niti Wityatem, Deputy Director-General, along with Ms. Suntreeya Twichaprasit, Director of the Administration and Management of Information for Import, Export, and Logistics Division, Ms. Anoma Incheunjai, Director of the International Cooperation Section, Strategy and Planning Division, Ms. Thanitha Tantayakul, Director of the Customs Tariff Standard Section I, Customs Tariff Standard Division, and relevant officials, welcomed the delegations from Lao PDR, Vietnam, and the United Nations Environment Programme (UNEP) Asia and the Pacific, led by Mr. Pipat Poopeerasupong, Montreal Protocol Officer, UNEP Asia and the Pacific Office, on the occasion of a courtesy call to the Deputy Director-General and study visit on the enforcement of Trade Control and Monitoring of controlled substance under the Montreal Protocol, which was held on September 24, 2024, at Anumanratchathon room, 2nd floor of Building 1, The Customs Department.

8. The Sub-Committee meeting on Customs Procedure 2/2024 (SCCP2)





Ms. Piyawan Phanphuet, Chief of International Cooperation Unit II, and Ms. Chalisa Ta-in, Customs Technical Officer from International Cooperation Section, Strategy and Planning Division attended the Sub-Committee on Customs Procedure 2/2024 (SCCP2) and related meeting, which was held from August 12-17, 2024, at Lima Convention Center, Lima, Peru.

9. The 33rd Meeting of ASEAN Directors-General of Customs

Mr.Theeraj Athanavanich, Director-General, Mr.Niti Wityatem, Deputy Director-General, Ms.Anoma Incheunjai, Director of International Cooperation Section, and Ms.Yotsawadee Trakonsup, Chief of International Cooperation Unit III, together with representatives from the Strategy and Planning Division attended the 33rd Meeting of ASEAN Directors-General of Customs, which was held from June 4-6, 2024, in Phu Quoc Island, Vietnam. The meeting noted on several key issues under the Committee and Working Group level. Also, the meeting reviewed the recent customs cooperation progress and achievements as well as discussed about new work programs to address regional emerging issues in the coming years.





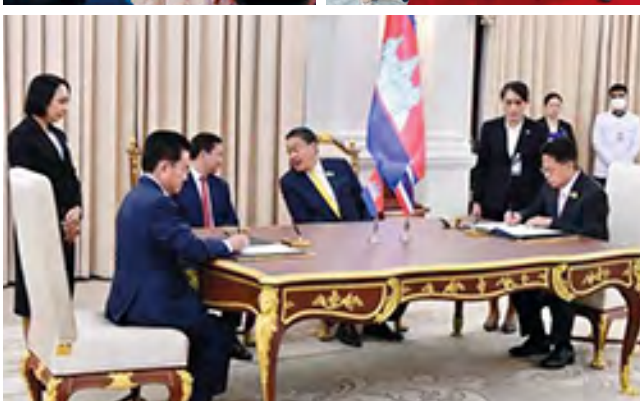
10. The Memorandum of Understanding on the Transit of Goods

between the Customs Department of the Kingdom of Thailand and the General Department of Customs and Excise of Cambodia

Prime Minister and Minister of Finance, Mr. Srettha Thavisin and Samdech Moha Borvor Thipadei Hun Manet, Prime Minister of the Kingdom of Cambodia, witnessed the signing ceremony of the Memorandum of Understanding on the Transit of Goods between the Customs Department of the Kingdom of Thailand and the General Department of Customs and Excise of Cambodia. The signatories for Thailand were Mr.Theeraj Athanavanich, Director-General of the Customs Department, and for Cambodia, Dr. Kun Nhem, Minister Attached to Prime Minister and Director General of the General Department of Customs and Excise of Cambodia. The ceremony, which was held on February 7, 2024, took place at the Santi Maitri Building, Government House.







11. The 40th Meeting of the ASEAN Coordinating Committee on Customs: CCC

Mr. Niti Wityatem, Deputy Director-General, presided over the opening ceremony of the 40th Meeting of the ASEAN Coordinating Committee on Customs (CCC) hosted by Thai Customs Department, which was held from May 7-9, 2024, at the Pathumwan Princess Hotel, Bangkok, Thailand. The Meeting, which was chaired by Mrs. Sunsupa Klaisuban, Director of Strategy and Planning Division, Thai Customs Department, convened with representatives from 10 ASEAN Member States and the ASEAN Secretariat in attendance. Discussions included updates on the progress of follow-up actions from the previous CCC Meeting and the implementation of the Strategic Plans of Customs Development (SPCD) by various working groups, namely, Customs Procedures and Trade Facilitation Working Group (CPTFWG), Customs Enforcement and Compliance Working Group (CECWG), Customs Capacity Building Working Group (CCBWG), and other related working bodies, during the period from December 2023 to April 2024.









International Customs Day

On January 26, 2024-Thai Customs Department celebrated the International Customs Day 2024 with the theme given by the World Customs Organization (WCO) "Customs Engaging Traditional and New Partners with Purpose". With this theme, WCO members are encourage to reassess their engagement strategies, both by deepening their existing partnerships and by forging new alliances in order to cover versatile of modern Customs administration. For this year, Thai Customs awarded the WCO Certificates of Merit to internal divisions that play a prominent role according to the WCO theme.







Information Technology

Thai Customs Electronic System (TCES)

The Information and Communication Technology Center of the Customs Department is engaged in the procurement of information and communication technology systems for the fiscal year 2024, pertaining to the Thai Customs Electronic System (TCES), encompassing the following key projects:

1 Project to improve the efficiency of the customs formality fee collection system

The customs formality fee collection system is an established system that has been operational since 2012. This system facilitates import/export operators and customs brokers to independently manage fee payments, submit customs declarations, and verify information regarding customs formality fee payments and outstanding balances. The system produces monthly invoices in both invoice template and Excel file formats, which are dispatched to operators via the electronic customs system. The system is presently functioning under the existing laws and regulations; however, certain aspects do not align with or support fee collection as stipulated by the Customs Act B.E. 2560 and the Ministerial Regulation on Fee Collection B.E. 2560. Furthermore, the computer system, encompassing both hardware and network equipment, has been operational since 2011. This situation underscores the need for the improvement of the customs procedure fee collection system to ensure compliance with the aforementioned Act. Additionally, it is essential to procure new computer systems, including hardware and network equipment, to replace the outdated components and effectively manage the anticipated increase in customs formality fee payments in the future. This aims to ensure that operators, customs brokers, and the public have access to services that are convenient, fast, reliable, and efficient around the clock.

2 Container Track and Trace (CT&T) Development Project

Presently, international freight transportation employs a container system for the packaging of goods to ensure convenience and security. These containers are suitable for import and export circulation. The annual volume of containerized freight for major ports, including Laem Chabang Port and Bangkok Port (Klong Toei Port), is approximately 10 million containers. Furthermore, there exists domestic transportation. Containers are not subject to Type 15 taxes as per Section 4 of the Customs Tariff Decree B.E. 2530. The owner (carrier) or importer is required to fulfill formalities at the customs office or customs house where the items are imported. Containers and container racks must be returned outside the kingdom within one year from the import date unless there are unforeseen circumstances, accidents, or they are confiscated by customs officers or they contain goods that are under detention. The shipowner or shipping agent must independently declare the containers and container racks in the e-Manifest system to obtain a duty exemption for the goods. If the importer decides not to return the containers and container racks, they are required to pay the standard tariffs.

Importers or transport operators are required to declare the import of containers, regardless of whether they are loaded with goods or empty, in the e-Manifest system. The movement control process is currently manual, necessitating the submission of special import-export declarations for containers and container racks to the customs office or customs house of import within three days from the date of import. Customs officers are required to conduct inspections prior to permitting containers and container racks to exit customs custody, which creates difficulties when monitoring imports, exports, and movements. This also impedes the management's planning for container inventory auditing and the organized management of container tax collection. Consequently, it is essential to establish a system for tracking and monitoring the status of container transport that can operate effectively with the Thai Customs Electronic Systems (TCES). This will allow the Customs Department to monitor and control the import and export of containers and container racks while also preventing and suppressing customs violations.

National Single Window (NSW) System

NSW is a service system that enables the exchange of data between government agencies and enterprises for the purposes of import, export, and logistics, both domestically and internationally. It streamlines and modernizes service procedures to enable users to safely and paperlessly conduct electronic transactions with government agencies and businesses.

Users can monitor every stage of the import and export process via NSW e-Tracking at any time. At present, the NSW system is connected to 35 government agencies, state enterprises, and agencies that act on behalf of the government. These are categorized into 32 G2G agencies, 30 B2G agencies, and 5 groups of private corporations that are connected B2B. This includes 17 commercial banks that provide e-Payment and e-Guarantee services. The website WWW.THAINSW.NET, which is operated on behalf of over 100,000 other enterprises, has registered over 18,000 users for the purpose of exchanging electronic data. There are numerous forms of data connectivity that are currently being developed in 2024, such as

Transaction model	Work System
G2G	• Connecting the Customs Declaration System (CDS) data with Thailand Post Co., Ltd. • Connecting recommended retail price data the Excise Department • Connecting the cancellation of tax incentives data with the Office of the Board of Investment • Connecting ATIGA e-Form D data with government agencies responsible for import-export control
B2G	• Connecting requests certificates of disease-free food production sources data with the Department of Disease Control • Connecting the import and export permits for protected and endangered wildlife in accordance with the CITES agreement data with the Department of National Parks, Wildlife and Plant Conservation • Connecting the animal health certificate requests (e-Animal Health certificate) data with the Department of Livestock Development • The process for informing about the cancellation of a license application in partnership with the Food and Drug Administration (FDA) • Cargo Regulatory System • Land/Air/Maritime Regulatory System • NSW registration system and identity verification • Thai AEO System (TAS)
B2B	• Connecting Port Community System (PCS) data of Electronic Delivery Order (e-D/O) • Connecting and exchanging electronic phytosanitary certificate (ePhyto certificate) data between operators in the Philippines and Thailand

In addition to the ASEAN Single Window (ASW) connection, all ASEAN countries have successfully integrated the ATIGA e-Form D across all ten member nations. Thailand has successfully completed the linkage of the ASEAN Customs Declaration Document (ACDD) with eight ASEAN countries, excluding Laos. The connection of the e-Phyto Certificate data has been successfully established among Thailand, Indonesia, and the Philippines. For the data linkage through the NSW system with non-ASEAN countries, currently allows for official connections of e-Phyto Certificates between Thailand and South Korea, effective 19th August 2024. Thailand and Japan are in the process of testing the integration of electronic Certificate of Origin (e-CO JTEPA) data. Additionally, Thailand and China have reached an agreement to establish a framework for the Thailand-China Single Window cooperation. The Cabinet is currently reviewing this framework, which includes the proposal to delegate authority to the Director-General of the Customs Department for signing. Completion was anticipated within 2024.

Additional actions include: 1) the notification of the Board of Committee, Digital Government Development Agency, Re: the central platform of public services for businesses and citizens (No. 2). Which identifies the National Single Window (NSW) as the central platform for public services for businesses and citizens. This is aligned with the Digitalization of Public Administration and Services Delivery Act, B.E. 2562, Sections 7 (3) and (9). The notification has been officially published in the Royal Gazette and is set to take effect on 21st September 2024. 2.) The Single Submission service for the application of licenses/certificates has been available in the NSW system, since 1st September 2024. The agricultural products that are jointly regulated by the Department of Agriculture and the FDA, encompassing a total of 415 products. Importers are able to provide and transmit information at a single step to obtain licenses and certificates from the Department of Agriculture and the FDA.

Human Resource Development

The Customs Department prioritizes the "development of the potential of personnel at all levels" to promote the execution of missions and attain objectives that are consistent with the Customs Department's vision, mission, and strategies. The Customs Academy, Human Resources Management Division, has developed a personnel development plan for the Customs Department that emphasizes comprehensive development at all levels and encourages the support of personnel development initiatives by various divisions. This plan implements various development methods in accordance with the objectives to perpetually and comprehensively strengthen the knowledge, abilities, skills, competencies (skill sets), and mindsets of personnel. This encompasses the acquisition of skills and knowledge in management competencies and customs work that are consistent with the roles of government officials,

including new entrants, experienced government officials, chiefs of divisions, section directors, and senior executives. This approach is predicated on the Training Roadmap concept and competency-based development principles, which encompass core competencies as defined by the Civil Service Commission, managerial competencies, and functional competencies as determined by the Customs Department. Enhancing the competencies required for success in the digital era and the 21st century, including critical thinking skills and creativity (thinking skills), fostering digital literacy, improving proficiency in English and other languages, developing individuals with unique talents, and equipping newly appointed staff with the essential knowledge and skills in customs operations to ensure readiness for their duties. As well as, the enhancement of international personnel development cooperation, it has been bolstered by the accreditation of the Customs Academy to establish a regional training center for the World Customs Organization (WCO Regional Training Center: RTC).



• **Image 1** Opening ceremony of the New-entry Customs Officers Development course, Class 2, For Fiscal Year 2024



• **Image 2** Executive Seminar Course of the Customs Department for the Fiscal Year 2024

To ensure the efficiency and effectiveness of the personnel development process, a range of personnel development models, both formal and informal, have been implemented. The emphasis is placed on acquiring knowledge through practical experience and independent study, including on-the-job training, self-directed learning, coaching, and mentoring. This approach promotes the internal development of personnel within departments to effectively address diverse missions and requirements tailored to the unique context of each entity. Furthermore, the training approaches have been modified to incorporate blended learning, encompassing both online and on-site formats. This includes training via online platforms such as Zoom, Facebook Live, and Line Live, along with in-person classroom instruction and study visits. This initiative seeks to enhance the adaptation of personnel development methods in accordance with the new normal, as specified in the personnel development plan for the fiscal year 2024. The following is a summary of the implementation results:

1. The Customs Academy, Human Resource Management Division, has executed personnel development initiatives by organizing training in alignment with the seminar and training plan of the Customs Department for the fiscal year 2024 across 6 programs, including

1.1 Core Competency Development Plan
1.2 Management Competency Development Plan
1.3 Plan for Improving Employee Work Efficiency
1.4 Plan for acquiring the knowledge, skills, and competencies required for the role
1.5 Plan for Encouraging Engagement of the Private Sector and Civil Society
1.6 International Personnel Development Cooperation Plan

The Customs Academy, Human Resource Management Division, has implemented personnel development in alignment with the Customs Department's human resource development plan for the fiscal year 2024. This initiative includes a total of 49 courses, comprising

- 47 internal training courses
- Dispatching personnel to participate in training programs at external organizations, comprising a total of 2 courses

The indicators and target for the number of trainees established in accordance with the plan were determined to be no less than 80%. During the fiscal year 2024, a total of 4,150 personnel from the customs department successfully completed training as outlined in the human resource development plan, representing 86% of the target set for the fiscal year 2024, which was 4,819 personnel.

The assessment of the implementation of the Customs Department's personnel development plan for the fiscal year 2024 indicates that the objectives have been successfully achieved. The personnel of the Customs Department have acquired the essential knowledge, skills, and competencies pertinent to their roles, aligned with the development needs associated with their position levels and responsibilities, encompassing both Hard Skills and Soft Skills. The personnel development programs have employed a range of approaches, encompassing both on-the-job and off-the-job training. There has been an improvement in academic collaboration aimed at enhancing the competencies of customs personnel alongside foreign customs and international organizations. Regional training sessions have been organized, including the WCO Regional Workshop on Synthetic Drugs Detection Project-Mail Channel (SDDP-MC) and the WCO Sub-regional Workshop for ASEAN Member Countries on Customs Enforcement Network (CEN), among others. These initiatives aim to facilitate the Customs Institute of Thailand's accreditation as a regional training center of the World Customs Organization (WCO Regional Training Center: RTC). Furthermore, initiatives have been implemented to improve comprehension regarding the functions of the Customs Department for service recipients and stakeholders.



- **Image 3** WCO Regional Workshop on the Synthetic Drugs Detection Project-Mail Channel (SDDP-MC) Course



- **Image 4** WCO Sub-regional Workshop on Customs Enforcement Network (CEN) for WCO Members in ASEAN Course

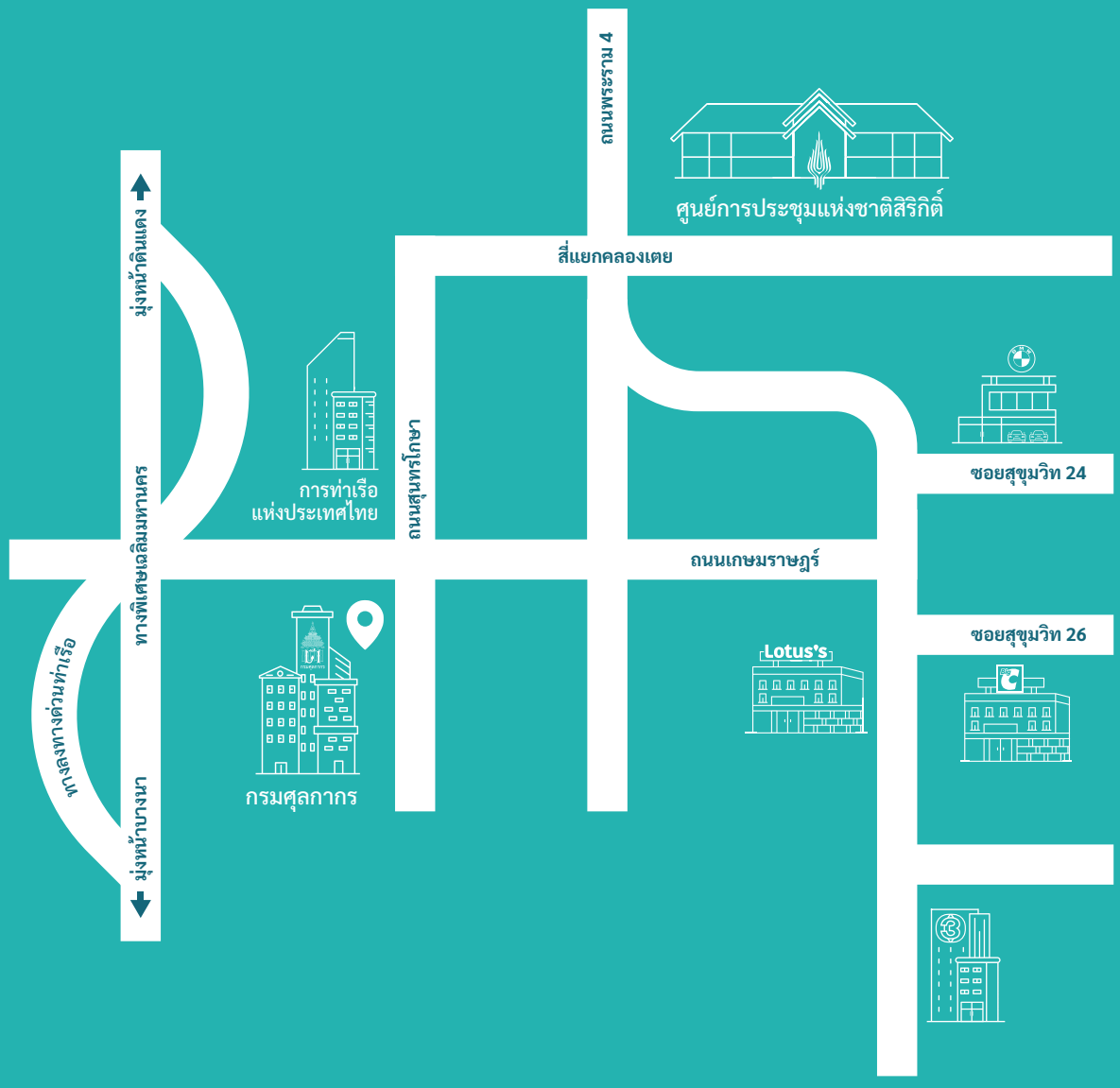
2. The personnel development activities carried out by the agencies, provided with the collection and analysis of results reported by various entities to the Customs Academy, Human Resources Management Division, can be summarized as follows:

2.1 A total of 23 units, including division, office, center, and group units, have successfully submitted reports on the personnel development activities under their jurisdiction to the Customs Academy, representing 100% compliance from all units. Furthermore, regional customs offices and customs house units have submitted reports from 51 units, representing a complete participation of all units.

2.2 In the development of personnel across various agencies, a range of methods has been employed, including participation in on-the-job training courses led by the Customs Academy and the Human Resource Division to convey knowledge and work experience, as well as disseminating notifications, regulations, and operational procedures. Engaging with e-Learning systems, including the Customs Professional e-Learning Platform, the e-Learning system of the Office of the Civil Service Commission, and self-learning, along with consulting and other methods.

The Customs Department has outlined essential plans and projects for personnel development within its 5-year operational plan (2023-2027), which includes three specific projects: (1) The Digital and Technology Skills Development Project aims to progress towards a digital organization, (2) The Soft Skills for Customs project, and (3) the personnel performance efficiency enhancement plan are designed to cultivate the potential and competencies of personnel, thereby facilitating effective and efficient mission execution. These initiatives address the changing context, governmental reforms, the country's developmental trajectory as outlined in the 20 year national strategy, and the requirements of the general public. Throughout the fiscal year 2024, a range of methods has been utilized in the implementation of personnel development. The organization of training sessions and seminars within the organization, as well as the encouragement of personnel to engage in domestic training and seminars relevant to their roles, is essential. The establishment of scholarship programs aimed at assisting government officials in their pursuit of higher education, both within the country and abroad, in disciplines that are advantageous to the mission and in accordance with the evolving responsibilities of the Customs Department moving forward. Furthermore, the advancement of personnel through coaching and mentoring to improve the knowledge, skills, experience, expertise, and morale of new government officials, while also fostering the ongoing transmission of knowledge within the organization across generations.

แผนที่ตั้งกรมศุลกากร
THAI CUSTOMS MAP LOCATION



กรมศุลกากร

เลขที่ 1 ถ.สุนทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2667-6000, 0-2667-7000 www.customs.go.th

การเดินทาง

ขึ้นทางด่วนดินแดง ลงท่าเรือ เลี้ยวซ้าย ประมาณ 30 เมตร กรมศุลการกรอยู่ทางขวามือ

ขึ้นทางด่วนบางนา ลงท่าเรือ สี่แยกเลี้ยวขวา ประมาณ 30 เมตร กรมศุลการกรอยู่ทางขวามือ

จากพระราม 3 ถึงแยก ณ ระนอง (5 แยก คลองเตย) ตรงเข้าถนนสุนทรโกษา ถึงสี่แยกศุลกากร เลี้ยวขวา ชิดซ้ายเข้ากรมศุลกากร

รถประจำทางสาย 4, 47, 72, 102, 107, 141, 180

แผนผังกรมศุลกากร

สแกนที่นี่

กรมศุลกากร

ติดตามข่าวสารกรมศุลกากรได้ที่...

LINE OFFICIAL

@thaicustoms

FACEBOOK

กรมศุลกากร : The Customs Department

INSTAGRAM

thaicustoms

YOUTUBE

theprcustoms

X

thaicustoms

THE CUSTOMS DEPARTMENT
ANNUAL REPORT 2024

รายงานประจำปี
กรมศุลกากร ๒๕๖๗