



กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๓) แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

หมวด ๑

การกำหนดค่าธรรมเนียม

ข้อ ๑ ให้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาต

(ก) จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน

- | | |
|---|-------------------|
| ๑) ประเภทเก็บของในคลังสินค้าทัณฑ์บน | ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท |
| ๒) ประเภทแสดงและขายของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน | ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท |
| ๓) ประเภทผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ
หรือดำเนินการด้วยวิธีอื่นใดกับของที่เก็บใน
คลังสินค้าทัณฑ์บน | ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท |

(ข) จัดตั้งโรงพักสินค้า

- | | |
|---|-------------------|
| ๑) ประเภทเก็บสินค้า | ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท |
| ๒) ประเภทตรวจและบรรจุสินค้าเข้า
คอนเทนเนอร์เพื่อการส่งออก | ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท |
| ๓) ประเภทตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุ
ของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์
นอกเขตท่าเรือรับอนุญาต | ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท |

๔) ประเภทสถานที่ที่อนุมัติให้ใช้เป็นโรงพักสินค้า ซึ่งต้องอาคารขาออก	ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท
(ค) จัดตั้งที่มั่นคง	ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท
(ง) จัดตั้งท่าเรือรับอนุญาต	ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท
(จ) จัดตั้งเขตปลอดอาคาร	ฉบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท
(ฉ) ประกอบกิจการในเขตปลอดอาคาร	ฉบับละ ๕,๐๐๐ บาท
(๒) ค่าธรรมเนียมรายปี	
(ก) การจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน	
๑) ประเภทเก็บของในคลังสินค้าทัณฑ์บน	ปีละ ๓๐,๐๐๐ บาท
๒) ประเภทแสดงและขายของที่เก็บ ในคลังสินค้าทัณฑ์บน	ปีละ ๓๐,๐๐๐ บาท
๓) ประเภทผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการด้วยวิธีอื่นใดกับของที่เก็บ ในคลังสินค้าทัณฑ์บน	ปีละ ๑๐,๐๐๐ บาท
(ข) การจัดตั้งโรงพักสินค้า	
๑) ประเภทเก็บสินค้า	ปีละ ๓๐,๐๐๐ บาท
๒) ประเภทตรวจและบรรจุสินค้า เข้าคอนเทนเนอร์เพื่อการส่งออก	ปีละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท
๓) ประเภทตรวจปล่อยของขาเข้าและ บรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบ คอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเรือรับอนุญาต	ปีละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท
๔) ประเภทสถานที่ที่อนุมัติให้ใช้เป็น โรงพักสินค้าซึ่งต้องอาคารขาออก	ปีละ ๑,๐๐๐ บาท
(ค) การจัดตั้งที่มั่นคง	ปีละ ๓๐,๐๐๐ บาท
(ง) การจัดตั้งท่าเรือรับอนุญาต	ปีละ ๓๐,๐๐๐ บาท
(จ) การจัดตั้งเขตปลอดอาคาร	ปีละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท
(ฉ) การประกอบกิจการในเขตปลอดอาคาร	ปีละ ๑๕,๐๐๐ บาท
(๓) การดำเนินพิธีการศุลกากร	
(ก) การยื่นใบขนสินค้า	ฉบับละ ๒๐๐ บาท
(ข) การขอบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์	ฉบับละ ๑๐๐ บาท
(๔) การดำเนินการนอกเวลาที่กำหนดตามมาตรา ๕๖	
(ก) ขอเปิดที่ทำการพิเศษ ณ ศุลกสถาน	

- | | | |
|--|------------|---------------------|
| ๑) สำหรับอากาศยานขาเข้า | รายละเอียด | ๓๐๐ บาท ต่อครั้ง |
| ๒) สำหรับอากาศยานขาออก | รายละเอียด | ยกเว้นค่าธรรมเนียม |
| ๓) กรณีอื่น | รายละเอียด | ๔๐๐ บาท ต่อครั้ง |
| (ข) ประจําการในเรือขาเข้าหรือขาออก หรือเรือลำเลียง | | |
| ๑) ประจําการในเรือขาเข้าหรือขาออก | | |
| ก) วันหยุดราชการ | รายละเอียด | ลำละ ๕๐๐ บาท ต่อวัน |
| ข) นอกเวลาราชการในวันทำการ | รายละเอียด | ลำละ ๕๐๐ บาท ต่อวัน |
| ๒) ประจําการในเรือลำเลียง | | |
| ก) วันหยุดราชการ | รายละเอียด | ลำละ ๓๐๐ บาท ต่อวัน |
| ข) นอกเวลาราชการในวันทำการ | รายละเอียด | ลำละ ๓๐๐ บาท ต่อวัน |
| (ค) ประจําการในคลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง ทำเรือรับอนุญาต หรือศุลกสถาน เพื่อตรวจปล่อยของ | | |
| ๑) สำหรับเรือ อากาศยานขาเข้า และยานพาหนะอื่น | | |
| ก) ตั้งแต่เวลา ๘.๓๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๑๖.๓๐ นาฬิกา | ใบขนสินค้า | ฉบับละ ๒๐๐ บาท |
| ข) ตั้งแต่เวลา ๑๖.๓๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา | ใบขนสินค้า | ฉบับละ ๒๐๐ บาท |
| ค) ตั้งแต่เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๘.๓๐ นาฬิกา | ใบขนสินค้า | ฉบับละ ๒๐๐ บาท |
| ๒) สำหรับทางอากาศยานขาออก | | |
| ก) ตั้งแต่เวลา ๘.๓๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๑๖.๓๐ นาฬิกา | ใบขนสินค้า | ฉบับละ ๑๕๐ บาท |
| ข) ตั้งแต่เวลา ๑๖.๓๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา | ใบขนสินค้า | ฉบับละ ๑๕๐ บาท |
| ค) ตั้งแต่เวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๘.๓๐ นาฬิกา | ใบขนสินค้า | ฉบับละ ๑๕๐ บาท |

- (ง) ประจําการในสุลภสถานหรือสถานที่อื่นนอกจาก (ก) (ข) และ (ค)
- ๑) ตั้งแต่วเวลา ๘.๓๐ นาฬิกา
ถึงเวลา ๑๖.๓๐ นาฬิกา ในวันหยุดราชการ รายละ ๒๐๐ บาท ต่อครั้ง
 - ๒) ตั้งแต่วเวลา ๑๖.๓๐ นาฬิกา
ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา รายละ ๒๐๐ บาท ต่อครั้ง
 - ๓) ตั้งแต่วเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา
ถึงเวลา ๘.๓๐ นาฬิกา รายละ ๒๐๐ บาท ต่อครั้ง
- (๕) ใบปลอยเรือขาออกหรืออากาศยานขาออก
- (ก) ใบปลอยเรือขาออก
- ๑) กรณีออกไปนอกราชอาณาจักร ลำละ ๒๐๐ บาท
 - ๒) กรณีออกไปยังท่าหรือสนามบินที่เป็น
ด่านศุลกากรอื่น ลำละ ๑๐๐ บาท
- (ข) ใบปลอยอากาศยานขาออก
- ๑) กรณีออกไปนอกราชอาณาจักร ลำละ ยกเว้นค่าธรรมเนียม
 - ๒) กรณีออกไปยังท่าหรือสนามบินที่เป็น
ด่านศุลกากรอื่น ลำละ ยกเว้นค่าธรรมเนียม
- (๖) ใบปลอยสินค้าและปลอยเรือตามมาตรา ๑๘๕
- (ก) กรณีออกไปนอกราชอาณาจักร ลำละ ยกเว้นค่าธรรมเนียม
- (ข) กรณีออกไปยังท่าหรือสนามบินที่เป็น
ด่านศุลกากรอื่น ลำละ ๑๐๐ บาท
- (๗) การประจําการในเรือตามมาตรา ๗๕ ลำละ ๒๐๐ บาท ต่อวัน
- (๘) การตรวจของ ณ สถานประกอบการ สถานที่อื่น
ที่เกี่ยวข้อง หรือยานพาหนะใด ตามมาตรา ๑๖๒
- (ก) ค่าเดินทาง กิโลเมตรละ ๒๐ บาท
แต่ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ บาท
- (ข) ค่าธรรมเนียมประจําวัน คนละ ๔๐๐ บาท
- (๙) การร้องขอให้พิจารณาเป็นการลวงหน้า
ตามมาตรา ๑๘
- (ก) การกำหนดราคาศุลกากร ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท
 - (ข) การกำหนดถิ่นกำเนิดแห่งของ ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท
 - (ค) การตีความพิกัดอัตราศุลกากร ฉบับละ ๒,๐๐๐ บาท

(๑๐) ค่าใช้จ่ายในการเฝ้ารักษาของตามมาตรา ๖๙
หีบห่อหรือ
ภาชนะ
บรรจุละ ๒๐๐ บาท

(๑๑) ค่าธรรมเนียมในการให้บริการของศุลกากร
ที่เกี่ยวกับการผ่านแดนตามมาตรา ๑๐๒

(ก) รถกระบะบรรทุก รถตู้บรรทุก และรถบรรทุก คันละ ๓๐๐ บาท

(ข) รถพ่วง รถกึ่งพ่วง รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว และรถลากจูง คันละ ๕๐๐ บาท

ข้อ ๒ การชำระค่าธรรมเนียมรายปีตามข้อ ๑ (๒) ให้ชำระก่อนวันที่ ๑ มกราคม ของปี
ที่ต้องชำระค่าธรรมเนียมนั้น

ข้อ ๓ ในกรณีที่มีได้ดำเนินการนอกเวลาที่กำหนดตามมาตรา ๕๖ ตามที่ได้ยื่นคำขอ
ให้คืนค่าธรรมเนียมตามข้อ ๑ (๔) ที่ได้ชำระแล้วกึ่งหนึ่ง

ข้อ ๔ ในกรณีเรือที่ออกไปยังทำอื่นในราชอาณาจักร ก่อนออกไปนอกราชอาณาจักร
ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับใบปล่อยเรือไปนอกราชอาณาจักรเท่านั้น

ข้อ ๕ ในกรณีที่ค่าใช้จ่ายจริงสำหรับค่าเดินทางในการตรวจของตามมาตรา ๑๖๒
น้อยกว่าค่าเดินทางที่คำนวณตามที่กำหนดในข้อ ๑ (๘) (ก) ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก หรือบุคคล
ซึ่งเกี่ยวข้องร้องขอให้เสียค่าเดินทางในอัตราค่าใช้จ่ายจริงได้

ข้อ ๖ การเสียค่าธรรมเนียมสำหรับการร้องขอให้พิจารณาเป็นการล่วงหน้า ตามข้อ ๑ (๙)
ให้เป็นไปตามวิธีการและเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) การกำหนดราคาของของนำเข้า ให้เสียค่าธรรมเนียมตามจำนวนธุรกรรมการค้าในการซื้อ
ขายสินค้าหรือบริการ

(๒) การกำหนดถิ่นกำเนิดแห่งของที่จะนำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้เสียค่าธรรมเนียม
ตามชนิดของและตามสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ

(๓) การตีความพิกัดอัตราศุลกากร ให้เสียค่าธรรมเนียมตามชนิดของ

หมวด ๒ การยกเว้นค่าธรรมเนียม

ข้อ ๗ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและค่าธรรมเนียมรายปีตามข้อ ๑ (๑) และ (๒)
ให้แก่คลังสินค้าทัณฑ์บน โรงพักสินค้า ที่มั่นคง ท่าเรือรับอนุญาต และเขตปลอดอากรซึ่งจัดตั้ง
โดยส่วนราชการ

ข้อ ๘ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมในการดำเนินพิธีการศุลกากรตามข้อ ๑ (๓) สำหรับกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกเป็นส่วนราชการ
- (๒) ใบขนสินค้าขาเข้าหรือขาออกพิเศษที่มีราคาของไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด
- (๓) ใบขนสินค้าขาออกที่มีราคาของไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท และทำการส่งออก ณ ด้านศุลกากร
- (๔) ใบขนสินค้าผ่านแดน
- (๕) ใบขนสินค้าขาเข้าหรือขาออกสำหรับของที่ขนย้ายหรือโอนระหว่างผู้ประกอบการภายในประเทศที่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางอากรภายในประเทศ
- (๖) ใบขนสินค้าขาเข้า สำหรับผู้นำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ที่มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔ หรือกฎหมายอื่น
- (๗) ใบขนสินค้าขาเข้า สำหรับผู้นำของเข้ามาเพื่อใช้สำหรับผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการด้วยวิธีอื่นใดตามมาตรา ๒๙ และได้จำหน่ายให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔ หรือกฎหมายอื่น
- (๘) ใบขนสินค้า สำหรับของที่ได้รับยกเว้นอากรตามพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ภาค ๔

ข้อ ๙ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการดำเนินการนอกเวลาที่กำหนดตามมาตรา ๕๖ ตามข้อ ๑ (๔) (ก) สำหรับกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) การตรวจปล่อยเรือประมงค้าปลา
- (๒) การตรวจปล่อยรถยนต์โดยสารบริการ (SHUTTLE BUS) บนสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว ซึ่งจัดขึ้นตามมติคณะกรรมการร่วมกำหนดนโยบายบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว เพื่อวิ่งรับส่งผู้โดยสารระหว่างด่านพรมแดนหนองคายกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ข้อ ๑๐ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการดำเนินการนอกเวลาที่กำหนดตามมาตรา ๕๖ ตามข้อ ๑ (๔) (ก) (ข) และ (ค) สำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การตรวจปล่อยรถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งนำเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรพร้อมกับตนเป็นการชั่วคราวเพื่อการท่องเที่ยว

(๒) การตรวจปล่อยภาพข่าวและหนังสือพิมพ์ที่นำเข้าหรือส่งออกทางอากาศยาน

ข้อ ๑๑ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการดำเนินการนอกเวลาที่กำหนดตามมาตรา ๕๖ ตามข้อ ๑ (๔) (ก) (ข) (ค) และ (ง) ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับต่างประเทศ

ข้อ ๑๒ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบปล่อยเรือขาออกตามข้อ ๑ (๕) (ก) สำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) เรือที่มีระวางบรรทุกไม่เกิน ๓๕ ตัน เรือที่มีแต่อับเฉา หรือเรือที่แล่นโดยใช้กำลังคน เป็นส่วนใหญ่

(๒) แพขนานยนต์ของรัฐบาลไทยและรัฐบาลมาเลเซีย ที่ออกจากท่าบ้านตาบา อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส ไปยังท่าบ้านเป็งกาลัน กูโบร์ รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ตามโครงการพัฒนา เศรษฐกิจสังคมร่วมไทย - มาเลเซีย

(๓) เรือและแพที่ออกจากท่าในเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับต่างประเทศ

ข้อ ๑๓ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมประจำวันตามข้อ ๑ (๘) (ข) สำหรับการตรวจของ ภายในพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับต่างประเทศ

ข้อ ๑๔ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมสำหรับค่าใช้จ่ายในการเฝ้ารักษาของตามข้อ ๑ (๑๐) สำหรับการขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือที่นำของเข้า การบรรทุกสินค้าลงในเรือขาออกหรือเรือขาออก ที่ได้บรรทุกสินค้าแล้วยังคงอยู่ในเขตท่าในเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับต่างประเทศ

ข้อ ๑๕ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตามข้อ ๑ (๒) (ค) (ง) และ (ฉ) ซึ่งต้องชำระในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งที่มั่นคง ใบอนุญาตท่าเรือรับอนุญาต หรือใบอนุญาต ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร แล้วแต่กรณี

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๓) แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว หรือยกเว้นค่าธรรมเนียม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้