

## กรณีผู้นำของเข้าที่ต้องการใช้สิทธิพิเศษ แต่ไม่มีประเภทพิกัดใน Reference File ให้ปฏิบัติดังนี้

### 1. กรณีการขอใช้สิทธิลด หรือ ยกเว้น ในข้อที่ไม่ต้องขออนุมัติหลักการ ให้ส่งเอกสาร ได้แก่

- ร่างใบขนสินค้าขาเข้า

- Invoice

มาที่สำนักพิกัดอัตราศุลกากร

- Fax :

02 667 7190 (สำนักพิกัดอัตราศุลกากร)

02 667 6941 (ส่วนโครงสร้างอัตราอากร สำนักพิกัดอัตราศุลกากร)

หรือ

- e-mail :

106381@customs.go.th

400707@customs.go.th

### 2. กรณีข้อที่ต้องขออนุมัติหลักการ

2.1 นำเอกสารการได้รับอนุมัติหลักการจากท่าที่นำเข้ามายื่นที่ส่วนโครงสร้างอัตราอากร สำนักพิกัดอัตราศุลกากร ชั้น 13 อาคาร 120 ปี กรมศุลกากร (มีเลขที่ AT 12 ในช่อง Permit แล้ว)

2.2 กรณียังไม่ได้เลข AT 12 (ยังไม่ได้รับอนุมัติหลักการ) ให้ดำเนินการดังนี้

(1) ชำระอากรในอัตราปกติ โดยในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าในช่องสิทธิพิเศษให้ระบุเป็น “๐๐๐” และ

(2) ขอสงวนสิทธิขอคืนเงินอากร โดยบันทึกข้อมูลในช่องบันทึกอื่น ๆ (Remark) ของรายการในใบขนสินค้าขาเข้าว่า “ขอสงวนสิทธิคืนเงินอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2559 สำหรับ “XXX” (โดยใช้เลขรหัสสิทธิพิเศษตามที่กำหนดเป็นการเฉพาะเรื่องที่ขอสงวนสิทธิขอคืนเงินอากร นั้น ๆ)” และ

(3) ระบุรหัสเหตุผลการขอสงวนสิทธิ (Argumentative Reason Code) “P12”

(4) แจ้งความประสงค์ขอตรวจสอบพิกัดและ/หรือราคา ในขณะที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

ประกาศกรมศุลกากร และรหัสสิทธิพิเศษ

ประกาศกระทรวงการคลัง	รายการ	รหัสสิทธิพิเศษ	อนุมัติหลักการ
ข้อ ๒ การลดอัตราอากร			
ข้อ ๒ (๒)	เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์ที่ประหยัดพลังงานหรือที่รักษาสิ่งแวดล้อม	๒๐๑	
ข้อ ๒ (๓) วรรคหนึ่ง	ของที่ใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องประมวลผลข้อมูลอัตโนมัติ	๒๐๒	✓
วรรคสอง	ของที่ใช้ผลิตหรือประกอบพัดลม เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้านเรือน	๒๐๓	✓
วรรคสาม	ของใช้ผลิตหรือประกอบเป็นไมโครโฟน เครื่องเสียงฯ และเครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ	๒๐๔	✓
วรรคสี่	ของที่นำมาผลิตเป็นส่วนประกอบของของตามวรรคสองและวรรคสาม	๒๐๕	✓
ข้อ ๒ (๔)	ของที่ใช้ผลิตกระสุนปืนหรือลูกระเบิด	๒๐๖	✓
ข้อ ๒ (๕)	ของที่ใช้ผลิตหรือประกอบเครื่องรับโทรศัพท์	๒๐๗	✓
ข้อ ๒ (๖)	ของที่ใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบลูกสูบนอนเดี่ยว	๒๐๘	✓
ข้อ ๒ (๗)	เศษหรือของที่ด้อยคุณภาพที่เกิดจากการนำของเข้ามาผลิต ผสม ประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ซึ่งมีได้ส่งออกนอกราชอาณาจักรแต่จำหน่ายหรือนำไปใช้ในการอื่น	๒๐๙	
ข้อ ๒ (๘)	เครื่องจักร รวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบสำหรับเครื่องจักรดังกล่าว ที่ใช้ในอุตสาหกรรมสิ่งทอ	๒๑๐	✓
ข้อ ๒ (๙)	เคมีภัณฑ์หรือสิ่งปรุงแต่งที่มีคุณสมบัติช่วยเร่งหรือควบคุมความเจริญเติบโตและการให้ผลของพืช	๒๑๑	
ข้อ ๒ (๑๐)(๑๐.๑)	ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ดังต่อไปนี้ (๑๐.๑) ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๒ ประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) และประเภท ๘๗.๐๕	๒๑๒	✓
ข้อ ๒ (๑๐)(๑๐.๒)	(๑๐.๒) ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๓ และประเภท ๘๗.๐๔ (เฉพาะรถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว)	๒๑๓	✓
ข้อ ๒ (๑๐)(๑๐.๓) (๑๐.๓.๑)	(๑๐.๓) ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ ดังต่อไปนี้ (๑๐.๓.๑) แทรกเตอร์ตามประเภท ๘๗.๐๑	๒๑๔	✓

ประกาศกระทรวงการคลัง	รายการ	รหัสสิทธิพิเศษ	อนุมัติหลักการ
ข้อ ๒ (๑๐)(๑๐.๓) (๑๐.๓.๒)	(๑๐.๓.๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ตามประเภท ๘๗.๐๒ ยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ แต่ไม่ใช้บังคับกับการนำเข้า หม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียง และท่อไอเสีย แบริดเตอร์ี แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบริดเตอร์ี ฝาครอบแบริดเตอร์ี ชุดสายแบริดเตอร์ี ชุดสายไฟ สี่รถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด	๒๑๕	✓
ข้อ ๒ (๑๐)(๑๐.๓) (๑๐.๓.๓)	(๑๐.๓.๓) รถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๓ รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าวตามประเภท ๘๗.๐๔	๒๑๖	✓
ข้อ ๒ (๑๐)(๑๐.๓) (๑๐.๓.๔)	(๑๐.๓.๔) รถยนต์หรือยานยนต์อื่น ๆ	๒๑๗	✓
ข้อ ๒ (๑๑)	ใยฝ้าย ฝ้ายที่ยังมิได้สางหรือหวี เศษฝ้าย (รวมถึงเศษด้ายและกลุ่มใยที่สางจากเศษวัตถุที่ทำด้วยฝ้ายและฝ้ายที่สางหรือหวีแล้ว	๒๑๘	
ข้อ ๒ (๑๒)	เหล็กที่มีรูปหรือคุณภาพพิเศษเพื่อใช้เฉพาะในการสร้างราง หรือสำหรับรถจักรและล้อเลื่อน ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยนำเข้าหรือสั่งให้นำเข้า	๒๑๙	
ข้อ ๒ (๑๓)	ของที่ได้จากการนำวัตถุดิบเข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในลักษณะอุตสาหกรรมในเขตปลอดอากรหรือในเขตประกอบการเสรี ซึ่งนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ	๒๒๐	
ข้อ ๒ (๑๔)	เรือชุดที่นำเข้ามาใช้ชั่วคราว ซึ่งจะต้องส่งกลับออกไปภายในสามปีนับแต่วันนำเข้า	๒๒๑	✓
ข้อ ๒ (๑๕) (๑๕.๑)	ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ (อัตราร้อยละ ๑๐)	๒๒๒	✓
ข้อ ๒ (๑๕) (๑๕.๒)	ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ (อัตราร้อยละ ๕)	๒๒๓	✓
ข้อ ๒ (๑๕) (๑๕.๓)	ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเข็มขัดนิรภัย หรือถุงลมนิรภัย	๒๒๔	✓
ข้อ ๒ (๑๖)	โค กระบือ มีชีวิต	๒๒๕	
ข้อ ๒ (๑๗)(๑๗.๑)	ของที่นำเข้ามาใช้ผลิต ผสม ประกอบ หรือบรรจุเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรภายในหนึ่งปีนับแต่วันนำเข้าแล้วขอคืนอากรตามมาตรา ๑๙ ทวิ ให้ลดอัตราอากร ดังต่อไปนี้ (๑๗.๑) ลดลงเหลือกึ่งหนึ่งของอัตราอากรที่เรียกเก็บเป็นการทั่วไป	๒๒๖	

ประกาศกระทรวงการคลัง	รายการ	รหัสสิทธิพิเศษ	อนุมัติหลักการ
ข้อ ๒ (๑๗)(๑๗.๒)	(๑๗.๒) ลดลงเหลือร้อยละ ๕ ของอัตราอากรที่เรียกเก็บเป็นการทั่วไป โดยผู้นำของเข้าต้องเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้นำเข้า ผู้ส่งของออกระดับมาตรฐานเออีโอ ตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออกระดับมาตรฐานเออีโอ	-	
ข้อ ๒ (๑๘)	ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตในอุตสาหกรรมผลิตหัวน้ำหอมและน้ำหอม และเครื่องสำอาง	๒๒๘	✓
ข้อ ๒ (๑๙)	ของที่นำเข้ามาใช้ในอุตสาหกรรมที่ใช้เหล็กแผ่นเคลือบดีบุกและเหล็กแผ่นเคลือบโครเมียมเพื่อทำกระป๋อง อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์	๒๒๙	✓
ข้อ ๒ (๒๐)	เศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ที่เป็นพลาสติกตามประเภท ๓๙.๑๕ อันเกิดจากการนำเข้าของไม่ว่าจะอยู่ในพิกัดประเภทใดมาผ่านกระบวนการผลิต ผสม หรือประกอบเพื่อส่งออกในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าหรือเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือสถานประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุนซึ่งมิได้ส่งออกนอกราชอาณาจักร แต่จำหน่ายหรือนำไปใช้ในการอื่น	๒๓๐	✓
ข้อ ๒ (๒๑)	ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ประกอบเป็นอุปกรณ์ล้างไต	๒๓๑	✓
ข้อ ๒ (๒๒)	ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการฝึกซ้อม การแข่งขัน การวิจัย หรือการพัฒนาสมรรถนะของนักกีฬาให้ได้มาตรฐานสากล	๒๓๒	
ข้อ ๒ (๒๓)	นมที่เหมาะสมสำหรับใช้เลี้ยงทารก	๒๓๓	
<b>ข้อ ๓ การยกเว้นอากรศุลกากร</b>			
ข้อ ๓ (๒)	เครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์	๓๐๑	
ข้อ ๓ (๓)	ปลา สัตว์น้ำอื่น ๆ และหอยเฉพาะที่นำเข้ามาผลิต เลี้ยงหรือค้าเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรนอกจากหูลาม และเปาฮื้อ เฉพาะจับได้โดยเรือประมงภายใต้สัญญาเกี่ยวกับความร่วมมือทางการประมงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และเฉพาะที่จับได้ภายใต้ความร่วมมือทางการประมงซึ่งมีหนังสือรับรองจากกรมประมงกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	๓๐๒	✓
ข้อ ๓ (๔)	เนื้อมู เนื้อมังกร และเนื้อหอยลาย ที่นำเข้ามาผลิตเพื่อส่งออก	๓๐๓	✓
ข้อ ๓ (๕)	ยูเรีย ที่นำเข้ามาสำหรับใช้เป็นปุ๋ยหรือใช้ในอุตสาหกรรมผลิตหรือผสมหรือประกอบเป็นปุ๋ย	๓๐๔	✓
ข้อ ๓ (๖)	เศษหรือของที่ด้อยคุณภาพที่เกิดจากการนำของเข้ามาผลิต ผสม หรือประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ซึ่งมีได้ส่งออกนอกราชอาณาจักร แต่จำหน่ายด้วยวิธีบริจาคนอกราชอาณาจักร แต่จำหน่ายด้วยวิธีบริจาคนอกราชอาณาจักร แต่จำหน่ายด้วยวิธีบริจาคนอกราชอาณาจักร แต่จำหน่ายด้วยวิธีบริจาคนอกราชอาณาจักร	๓๐๕	

ประกาศกระทรวงการคลัง	รายการ	รหัสสิทธิพิเศษ	อนุมัติหลักการ
ข้อ ๓ (๗)(๗.๑)	ของที่นำเข้ามาใช้ในการผลิต ผสม ประกอบ หรือบรรจุเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักรตามมาตรา ๑๙ ทวิ และมาตรา ๑๙ ตริ ในคลังสินค้าทัณฑ์บน ซึ่งนำเข้ามาในราชอาณาจักรยังไม่เกินหนึ่งปี	๓๐๖	
ข้อ ๓ (๗)(๗.๒)	ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและได้รับยกเว้นอากรขาเข้าตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ที่นำเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บน	๓๐๗	
ข้อ ๓ (๘)	เศษวัตถุดิบหรือของที่เสียหายหรือใช้ไม่ได้ ที่เกิดหรือที่จะใช้ในการผลิต ผสมหรือประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าที่ทำลาย	๓๐๘	
ข้อ ๓ (๙)	ของที่นำเข้าเก็บรักษาไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนตามมาตรา ๘ ซึ่งเสียหรือเสื่อมคุณภาพที่ทำลาย	๓๐๙	
ข้อ ๓ (๑๐)	กำมะถัน แคลเซียมฟอสเฟตธรรมชาติและอะลูมิเนียม แคลเซียมฟอสเฟตธรรมชาติ กรดซัลฟิวริก กรดฟอสฟอริก และแอมโมเนียชนิดที่ปราศจากน้ำ ที่นำมาใช้ผลิตหรือผสมเป็นปุ๋ย	๓๑๐	
ข้อ ๓ (๑๑)	เครื่องจักร ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ประกอบ เครื่องจักร รวมถึงเครื่องมือและเครื่องใช้ที่ใช้กับเครื่องจักรดังกล่าว ไม่ว่าจะเป็นอย่างตามพิกัดประเภทใดที่อธิบดีกรมศุลกากรอนุญาตให้นำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตสินค้าในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า	๓๑๑	
ข้อ ๓ (๑๒)	ปลา สัตว์น้ำจำพวกครัสตาเซีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ เฉพาะที่มีชีวิต ซึ่งนำเข้ามาสำหรับทำพันธุ์และมีจำนวนพอสมควร	๓๑๒	
ข้อ ๓ (๑๓)	ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้สร้างศูนย์ซ่อมเครื่องบินลำตัวกว้าง	๓๑๓	
ข้อ ๓ (๑๔)	ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมเครื่องฝึกการบินภาคพื้นดิน	๓๑๔	
ข้อ ๓ (๑๕)	ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องมือเครื่องใช้ โครงก่อสร้างยานพาหนะ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ และวัสดุอื่นที่ใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียม	๓๑๕	
ข้อ ๓ (๑๖)	ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตแฉกเก็ตและแพลตฟอร์มในการสร้างแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติ	๓๑๖	
ข้อ ๓ (๑๗)	ของที่นำเข้ามาเพื่อผลิตสินค้าแล้วจำหน่ายให้แก่ผู้ผลิตเพื่อส่งออกที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน	๓๑๗	
ข้อ ๓ (๑๘)	เคมีภัณฑ์ในตอนที่ ๒๘ ตอนที่ ๒๙ หรือตอนที่ ๓๐ ที่นำไปใช้เป็นยาผสม	๓๑๘	
ข้อ ๓ (๑๙)	เคมีภัณฑ์ในตอนที่ ๒๙ ที่นำไปใช้บำบัดมลพิษ	๓๑๙	
ข้อ ๓ (๒๐)	ปลา สัตว์น้ำจำพวกครัสตาเซีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ ในตอนที่ ๓ สด แช่เย็น หรือแช่เย็นจนแข็ง รวมทั้งปลาอินทรีและปลากุเร่าใส่เกลือ แต่ไม่แห้งหรือไม่รมควันหรือแช่น้ำเกลือ เฉพาะที่เรือประมงไทยจับได้	๓๒๐	

ประกาศกระทรวงการคลัง	รายการ	รหัสสิทธิพิเศษ	อนุมัติหลักการ
ข้อ ๓ (๒๑)	พืชและส่วนของพืช พืชผัก รวมทั้งรากและหัวบางชนิดที่บริโภคได้ในตอนที่ ๗ เมล็ดมาคาเดเมีย เมล็ดผักชี ัณูพืช รวมทั้งเมล็ด ผล และสเปอร์ ที่นำเข้ามาเพื่อใช้เพาะปลูกและมีจำนวนพอสมควร	๓๒๑	
ข้อ ๓ (๒๒)	ภาชนะที่บรรจุก๊าซเข้ามาและจะส่งกลับออกไปภายในสองปี	๓๒๒	
ข้อ ๓ (๒๓)	เครื่องจักร เครื่องมือเครื่องใช้ โครงก่อสร้าง ยานพาหนะ ส่วนประกอบ อุปกรณ์ และวัสดุอื่นๆ ที่กรรมการพลังงานทหาร หรือผู้รับจ้างที่ทำสัญญาจ้างเหมาโดยตรงกับกรรมการพลังงานทหารนำเข้ามาเพื่อใช้ในการประกอบกิจการปิโตรเลียม	๓๒๓	
ข้อ ๓ (๒๔)	เคมีภัณฑ์ในตอนที่ ๒๘ และตอนที่ ๒๙ ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมจะใช้เป็นสารฆ่าวัชพืชและสารฆ่าศัตรูพืช ซึ่งได้แก่ สารฆ่าแมลง สารฆ่ารา สารทำลายเชื้อแบคทีเรีย หรือสารฆ่าศัตรูพืชอื่นๆ	๓๒๔	
ข้อ ๓ (๒๕)	ของที่ศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย นำเข้าหรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อผลิตถุงบรรจุโลหิตหรือชุดถุงบรรจุโลหิต	๓๒๕	
ข้อ ๓ (๒๖)	คตะไลติก คอนเวอร์เตอร์ ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗	๓๒๖	
ข้อ ๓ (๒๗)	เครื่องตรวจสอบปริมาณก๊าซออกซิเจนในไอเสียรถยนต์ (ออกซิเจนเซนเซอร์) และเครื่องที่ทำหน้าที่หลักในการควบคุมระบบจ่ายเชื้อเพลิงและหรือควบคุมระบบจุดระเบิดในเครื่องยนต์ของรถยนต์ (อิเล็กทรอนิกส์ คอนโทรล ยูนิท) เฉพาะที่ใช้ทำงานร่วมกับคตะไลติก คอนเวอร์เตอร์	๓๒๗	
ข้อ ๓ (๒๘)	น้ำมันดีเซลที่ได้เติมในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรในเรือจดทะเบียนสำหรับการประมงตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และเหลืออยู่ในถังใช้การปกติของเรือในขณะเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร	๓๒๘	
ข้อ ๓ (๒๙)	ของที่นำเข้ามาใช้ผลิต หรือประกอบในอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	๓๒๙	✓
ข้อ ๓ (๓๐)	เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ผู้ดำเนินการฝึกรบมีมือแรงงานนำเข้า	๓๓๐	
ข้อ ๓ (๓๑)	ของเสียจากเรือซึ่งเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร	ไม่ได้ระบุ	
ข้อ ๓ (๓๒)	ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการนำของภายในประเทศหรือของนำเข้าที่ได้ชำระอากรแล้ว เข้ามาผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี และนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ	๓๓๒	
ข้อ ๓ (๓๓)	ของที่นำเข้ามาเพื่อการศึกษาและการวิจัยของสถานศึกษาของรัฐ สถานศึกษาของเอกชนฯ ที่กระทรวงศึกษาธิการให้การรับรอง	๓๓๓	

ประกาศกระทรวงการคลัง	รายการ	รหัสสิทธิพิเศษ	อนุมัติหลักการ
ข้อ ๓ (๓๔)	น้ำมันซึ่งได้จากการกลั่นภายในประเทศ เข้าไปผ่านกระบวนการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใดในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี แล้วนำเข้ามาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ	๓๓๔	
ข้อ ๓ (๓๕)	ของที่ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซื้อจากคลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับแสดงและขายของที่ตั้งอยู่ในสนามบินศุลกากร	๓๓๕	
ข้อ ๓ (๓๖)	ของที่สำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน) นำเข้ามาเพื่อการศึกษา ค้นคว้า และวิจัย	๓๓๖	
ข้อ ๓ (๓๗)	ของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนตัวหรือของที่เป็นอุปกรณ์กีฬาส่วนกลาง ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการฝึกซ้อม การแข่งขัน การวิจัย หรือการพัฒนาสมรรถนะของนักกีฬาให้ได้มาตรฐานสากล	๓๓๗	
ข้อ ๓ (๓๘)	เครื่องมือและอุปกรณ์ไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดซึ่งสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) นำเข้ามาเพื่อใช้ภายใต้โครงการพัฒนาดาวเทียม Remote Sensing ของประเทศไทย (ดาวเทียม THEOS)	๓๓๘	
ข้อ ๓ (๓๙)	น้ำมันที่นำเข้ามาเพื่อใช้กลั่นเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ใช้กลั่นเป็นน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐาน (ลูบเบส) ใช้กลั่นเป็นตัวทำละลาย (โซลเว้นท์) ใช้ในกระบวนการผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี และใช้ในกระบวนการผลิตเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง	๓๓๙	
ข้อ ๓ (๔๐)	ปฏิบัติตามประเภท ๓๑.๐๒ ถึงประเภท ๓๑.๐๕	๓๔๐	
ข้อ ๓ (๔๑)	ของนำเข้ามาเพื่อผลิตใส่กรองไอเสีย (catalyst) ที่ใช้สำหรับรถยนต์รถจักรยานยนต์	๓๔๑	✓
ข้อ ๓ (๔๒)	ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ที่มีน้ำหนักบรรทุก น้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ ๖ ตันขึ้นไป ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียวตามประเภท ๘๗.๐๒	๓๔๒	✓
ข้อ ๓ (๔๓)	เครื่องยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗	๓๔๓	
ข้อ ๓ (๔๔)	เครื่องมือและอุปกรณ์ไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด ซึ่งกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม นำเข้ามาหรือสั่งให้นำเข้ามาเพื่อใช้ภายใต้โครงการเลิกใช้สารทำลายชั้นบรรยากาศโอโซน (Thailand National CFCs Phaseout Plan)	๓๔๔	
ข้อ ๓ (๔๕)	ภาชนะไร้ตะเข็บที่มีลักษณะเป็นท่อปลายปิดข้างหนึ่ง และปลายเปิดข้างหนึ่งที่ทำจากเหล็กแผ่นดัดเย็นหรือแท่งเหล็กขึ้นรูปด้วยความร้อนตาม ประเภทย่อย ๗๓๒๖.๙๐.๙๙ ที่นำเข้ามาเพื่อผลิตเป็นภาชนะสำหรับบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด	๓๕๓	

ประกาศกระทรวงการคลัง	รายการ	รหัสสิทธิพิเศษ	อนุมัติหลักการ
ข้อ ๓ (๔๖)	ของที่นำเข้ามาเพื่อผลิตหรือประกอบเป็นอุปกรณ์เพื่อใช้ในกิจการปิโตรเลียมแล้วนำไปใช้ในพื้นที่พัฒนาร่วม	๓๕๔	✓
ข้อ ๓ (๔๗)	ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ถึงประเภท ๘๗.๐๖ ไม่ว่าส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบดังกล่าวจะเป็นของตามประเภทพิกัดใดก็ตาม	๓๕๕	✓
ข้อ ๓ (๔๘)	ของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ผลิตหรือประกอบเป็นเข็มขัดนิรภัยหรือถุงลมนิรภัย	๓๕๙	✓
ข้อ ๓ (๔๙)	ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด [Compressed Natural Gas (CNG)] ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินโดยอัติโนมัติ (bi-fuel conversion kits) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลโดยอัติโนมัติ (diesel dual-fuel conversion kits) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ในรถยนต์ระบบเดียว (dedicated conversion kits) ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗	๓๖๖	
ข้อ ๓ (๕๐)	รถยนต์ต้นแบบหรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผู้วิจัยพัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะนำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต	๓๗๗	
ข้อ ๔	ปลา สัตว์น้ำจำพวกครัสเตเชีย โมลลัสก์ และสัตว์น้ำที่ไม่มีกระดูกสันหลังอื่น ๆ ในตอนที่ ๓ นอกจากหุหลาม เปาฮื้อ และของที่รมควัน ให้ได้รับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรดังต่อไปนี้		
ข้อ ๔ (๔.๑)	ของนอกจาก (๔๒) ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๕	๔๐๑	
ข้อ ๔ (๔.๒)	ปลาแช่เย็นจนแข็งตามประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๑.๐๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๒.๐๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๓.๐๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๔.๐๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๕.๑๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๕.๙๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๖.๐๐ ประเภทย่อย ๐๓๐๓.๔๙.๐๐ และประเภทย่อย ๐๓๐๓.๕๓.๐๐ ให้ได้รับการยกเว้นอากร	๔๐๒	
ข้อ ๕	ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและนำเข้าไปในเขตปลอดอากร เพื่อการกระจายสินค้า การแบ่งแยก การคัดเลือก การบรรจุ การติดฉลากหรือเครื่องหมายอื่นใด การแบ่งบรรจุใหม่ การทดสอบคุณภาพ การทดสอบสมรรถนะ การสเตอร์ไรส์ หรือการดำเนินการอื่นใดในลักษณะพาณิชย์กรรม ซึ่งนำมาจำหน่ายหรือบริโภคภายในประเทศ	๔๐๓	

หมายเหตุ : ๑. ตารางข้างต้นเป็นเพียงการสรุปเพื่อเปรียบเทียบข้อในประกาศกระทรวงการคลังและประกาศกรมศุลกากร รวมถึงรหัสสิทธิพิเศษ เพื่อให้ง่ายและสะดวกในการนำไปใช้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้นำของเข้าสามารถดูรายละเอียดของรายการสินค้าที่ได้รับการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร รวมถึงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขได้ในประกาศกระทรวงการคลังฉบับลงราชกิจจานุเบกษา ๒. กรณีการใช้สิทธิลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร ของผู้ประกอบการ/ผู้นำของเข้า ที่ใช้สิทธิประโยชน์ คลังสินค้าทัณฑ์บน/เขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี ต้องปฏิบัติตามระเบียบวิธีการเฉพาะเรื่องนั้นๆ ด้วย