



รายงานผลการดำเนินงาน

ของคณะทำงานร่วม
ภาครัฐและภาคเอกชน
เพื่ออำนวยความสะดวก
ในการนำเข้าส่งออก
(ครอ.)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569



การประชุมหารือ

1

ระหว่างกรมศุลกากรกับ ผู้มีส่วนได้เสียภายนอก

(ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออก)



วันพุธที่ 29 ตุลาคม 2568 ณ ห้องภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร

ประกอบด้วยประเด็นที่เปิดโอกาสให้มีส่วนร่วม
ในการกำหนดนโยบาย ดังนี้

1.1 การปฏิบัติพิธีการถ่ายลำ

1.2 การจัดการตู้คอนเทนเนอร์ของกลาง

1.3 สิทธิพิเศษของผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ

1.4 การใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ FTA

1.5 การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเรือชายฝั่ง





วันพุธที่ 29 ตุลาคม 2568 ณ ห้องภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร

1.1 ประเด็นในการมีส่วนร่วม : การปฏิบัติพิธีการถ่ายลำ

สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

- กรมศุลกากร
- สมาคมภาคเอกชน ได้แก่
 - สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย
 - สมาคมตัวแทนออกของอสังหาริมทรัพย์ไทย
 - สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ
 - สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ
 - สมาคมผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด่วนเอเชียแปซิฟิก
 - สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
 - สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย ฯลฯ

ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

ภาคเอกชนมีข้อเสนอแนะให้มีการปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการถ่ายลำที่ต้องใช้เอกสารจำนวนมาก

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร
กรมศุลกากรได้เร่งรัดในการนำระบบเทคโนโลยีมาช่วยลดขั้นตอนการส่งเอกสาร ตลอดจนปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยจะเริ่มโครงการนำร่องที่ทำเรือแหลมฉบัง





วันพุธที่ 29 ตุลาคม 2568 ณ ห้องภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร

1.2 ประเด็นในการมีส่วนร่วม : การจัดการตู้คอนเทนเนอร์ของกลาง

สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

- กรมศุลกากร
- สมาคมภาคเอกชน ได้แก่
 - สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย
 - สมาคมตัวแทนออกของอสังหาริมทรัพย์ไทย
 - สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ
 - สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ
 - สมาคมผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด่วนเอเชียแปซิฟิก
 - สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
 - สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย ฯลฯ

ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

ภาคเอกชนมีข้อเสนอแนะเรื่องการใช้ตู้คอนเทนเนอร์ในการเก็บของกลางให้เกิดความแออัดบริเวณท่าเรือ และทำให้ผู้ประกอบการสายเรือต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาสินค้าสูง จึงเสนอให้กรมฯ พิจารณาแนวทางบริหารจัดการของกลาง เช่น การจัดสรรพื้นที่จัดเก็บ

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

กรมศุลกากรได้เร่งรัดในการนำระบบเทคโนโลยีมาช่วยลดขั้นตอนการส่งเอกสาร ตลอดจนปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยจะเริ่มโครงการนำร่องที่ทำเรือแหลมฉบัง





1.3 ประเด็นในการมีส่วนร่วม : สิทธิพิเศษของผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ

สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

- กรมศุลกากร
- สมาคมภาคเอกชน ได้แก่
 - สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย
 - สมาคมตัวแทนออกของอสังหาริมทรัพย์ไทย
 - สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ
 - สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ
 - สมาคมผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด่วนเอเชียแปซิฟิก
 - สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
 - สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย ฯลฯ

ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

ภาคเอกชนมีข้อเสนอให้กรมศุลกากรพิจารณาดังนี้

- ขอให้พิจารณาเพิ่มสิทธิพิเศษแก่ผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ
- ขอให้ทบทวนหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ ในเรื่องการทบทวนสถานภาพที่กำหนดให้ต้องมีกำไรย้อนหลัง 3 ปีติดต่อกัน ซึ่งกระทบต่อผู้ประกอบการที่ผลการดำเนินงานขาดทุนจากสถานการณ์ Covid-19

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

กรมศุลกากรอยู่ระหว่างหาหรือเรื่องการเพิ่มสิทธิประโยชน์ให้กับผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอและปรับปรุงประกาศกรมศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอ



1.4 ประเด็นในการมีส่วนร่วม : การใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ FTA



ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม
ภาคเอกชนมีข้อเสนอแนะให้พิจารณาจัดทำแนว
ทางปฏิบัติ หรือคู่มือการใช้สิทธิพิเศษทางภาษี
ศุลกากรภายใต้ FTA



สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

- กรมศุลกากร
- สมาคมภาคเอกชน ได้แก่
 - สมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย
 - สมาคมตัวแทนออกของอิลีกทรอนิกส์ไทย
 - สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ
 - สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ
 - สมาคมผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด่วนเอเชียแปซิฟิก
 - สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
 - สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย ฯลฯ



การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

กรมศุลกากรจะประชาสัมพันธ์เรื่องการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ FTA เพื่อให้ผู้ประกอบการ
สามารถใช้สิทธิดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง โดยมอบหมายให้ กองนโยบายและธุรกรรมพิกัดอัตราศุลกากร
(กนอ.) เป็นผู้รวบรวมข้อมูล



1.5 ประเด็นในการมีส่วนร่วม : การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเรือชายฝั่ง



สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

- กรมศุลกากร
- สมาคมภาคเอกชน ได้แก่
 - สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย
 - สมาคมตัวแทนออกของอสังหาริมทรัพย์ไทย
 - สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ
 - สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ
 - สมาคมผู้ประกอบการขนส่งพัสดุด่วนเอเชียแปซิฟิก
 - สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
 - สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย ฯลฯ

ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

- กรณีตู้สินค้าที่ขนถ่ายจากเรือใหญ่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง แล้วนำเข้ามาที่ท่าเรือกรุงเทพโดยเรือชายฝั่งจำเป็นต้องรอให้สินค้าทั้งหมดมาถึงท่าเรือกรุงเทพครบตามที่ระบุไว้ในขนส่งสินค้าเข้าก่อนจึงจะเริ่มดำเนินการตรวจสอบปล่อย ซึ่งใช้เวลานาน
- ภาคเอกชนขอให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจสอบปล่อยสินค้าบางส่วน



การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุง พัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

- แนวทางในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจสอบปล่อยของบางส่วนของสำนักงานศุลกากรตรวจสอบสินค้าลาดกระบัง (ทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการปรับปรุงประกาศที่เกี่ยวข้อง
- นำข้อเสนอของภาคเอกชนไปพิจารณากำหนดมาตรการการปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจสอบปล่อยสินค้าบางส่วนสำหรับการขนส่งทางเรือต่อไป



การประชุม

2

คณะทำงานร่วมภาครัฐและภาคเอกชน
เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้า
ส่งออก (ครอ.) ครั้งที่ 1/2569



วันอังคารที่ 10 มีนาคม 2569 ณ ห้องภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร
และระบบการประชุมอิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Meeting)

ประกอบด้วยประเด็นที่เปิดโอกาสให้มีส่วนร่วม
ในการกำหนดนโยบาย วางแผน ร่วมตัดสินใจ
ร่วมปฏิบัติตามแผน ดังนี้

2.1 การบริหารจัดการค่าเก็บรักษา (Storage Cost) สำหรับของตกค้าง
และของกลาง

2.2 ระบบการชำระค่าธรรมเนียมล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์

2.3 แนวทางในการพัฒนาแพลตฟอร์ม THAI NSW ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
กับสินค้าที่ต้องขอรับใบอนุญาต ความเสถียรของระบบ และการดำเนินการ
เพื่อป้องกันกรณีระบบล่มหรือขัดข้อง



วันอังคารที่ 10 มีนาคม 2569 ณ ห้องภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร
และระบบการประชุมอิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Meeting)

2.1 ประเด็นในการมีส่วนร่วม : การบริหารจัดการค่าเก็บรักษา (Storage Cost) สำหรับของตกค้างและของกลาง

สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน
ที่เข้าร่วมการประชุมฯ ได้แก่

- การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
- สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ
- สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย
- สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
- สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา
- กรมสรรพสามิต
- กรมโรงงานอุตสาหกรรม
- กรมป่าไม้
- กรมการค้าภายใน
- สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย
- สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย
- สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- บริษัทเอกชน ฯลฯ

ผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
- ผู้แทนการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

- ภาคเอกชนมีข้อเสนอให้กรมศุลกากรพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการค่าเก็บรักษาสำหรับของตกค้างและของกลาง
- คณะทำงาน ครอ. ผ่านฝ่ายเลขานุการฯ ซึ่งได้มีการประสานงานไปยัง สกก. สกบ. และ สสท. เพื่อติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการ
- มีการประชุม ครอ. ฝ่ายศุลกากรเพื่อหาแนวทางการจัดการในเรื่องดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรม

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุง พัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

- สกก. สกบ. และ สสท. ได้เร่งรัดสำรวจ และดำเนินการกับของตกค้างและของกลางอย่างต่อเนื่อง
- สกบ. มีโครงการจัดการคลังเก็บสินค้า และโครงการขยายพื้นที่บริเวณสถานีตรวจสอบสินค้าที่ 1 (เอกชัยขาออก) เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการจัดเก็บของกลางของหน่วยงาน
- ของตกค้าง: กรมศุลกากรได้กำชับและเร่งรัดในการออก List A ภายใน 10 วัน นับแต่ครบระยะเวลาตามกำหนด
- ของกลาง : ขอความร่วมมือไปยังการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาลดหย่อนหรือยกเว้นค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษา (Storage Cost) ของกลาง



วันอังคารที่ 10 มีนาคม 2569 ณ ห้องภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร
และระบบการประชุมอิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Meeting)

2.2 ประเด็นในการมีส่วนร่วม : ระบบการชำระค่าธรรมเนียมล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์



สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน
ที่เข้าร่วมประชุม ได้แก่

- การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
- สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ สมาคมซีปปิงแห่งประเทศไทย
- สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
- สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา
- กรมสรรพสามิต
- กรมโรงงานอุตสาหกรรม
- กรมป่าไม้ กรมการค้าภายใน
- สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย
- สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย
- สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- บริษัทเอกชน ฯลฯ

ผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น

- ผู้แทนกรมศุลกากร
- ผู้แทนสมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ

ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

- ภาคเอกชนเสนอให้มีการรับชำระค่าล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อลดขั้นตอนการทำงานที่เป็นเอกสาร และแก้ปัญหาการออกใบเรียกเก็บเงิน (Order Form) ซ้ำซ้อน
- กรมศุลกากรได้นำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพัฒนาระบบการชำระค่าธรรมเนียมล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุง พัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

- ระบบดังกล่าวยังไม่รองรับปัญหาการออกใบเรียกเก็บเงิน (Order Form) ซ้ำซ้อน
- ที่ประชุมเห็นชอบให้จัดตั้งคณะทำงานย่อย เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรค ที่เกิดจากปัญหาเรื่องการออกใบเรียกเก็บเงิน (Order Form) ซ้ำซ้อนเพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติต่อไป



วันอังคารที่ 10 มีนาคม 2569 ณ ห้องภาสกรวงศ์ ชั้น 2 อาคาร 1 กรมศุลกากร
และระบบการประชุมอิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Meeting)

2.3 ประเด็นในการมีส่วนร่วม :

แนวทางในการพัฒนาแพลตฟอร์ม THAI NSW ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ สินค้าที่ต้องขอรับใบอนุญาต ความเสถียรของระบบและการดำเนินการ เพื่อป้องกันกรณีระบบล่มหรือขัดข้อง



สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

- ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน
ที่เข้าร่วมประชุม ได้แก่
- การท่าเรือแห่งประเทศไทย
 - หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
 - สมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับ
มาตรฐานเออีโอ สมาคมซีปิงแห่งประเทศไทย
 - สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย
 - สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา
 - กรมสรรพสามิต
 - กรมโรงงานอุตสาหกรรม
 - กรมป่าไม้ กรมการกีฬาภายใน
 - สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม
 - บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 - สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย
 - สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย
 - สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - บริษัทเอกชน ฯลฯ
- ผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น
- ผู้แทนกรมศุลกากร
 - ผู้แทนสมาคมผู้นำเข้าและผู้ส่งออกระดับมาตรฐานเออีโอ

ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

- ภาคเอกชนมีข้อเสนอแนะให้กรมศุลกากรพิจารณาถึงแผน
การสื่อสารและแจ้งข้อมูลในกรณีเกิดภาวะวิกฤต เช่น ระบบล่ม
หรือขัดข้องไปยังผู้ประกอบการในฐานะผู้ใช้งานปลายทาง
(End User) เพื่อให้ผู้ประกอบการได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้องและ
ทันต่อเหตุการณ์

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุง พัฒนาการดำเนินงานของกรมศุลกากร

- กรมศุลกากรรับทราบประเด็นดังกล่าวและจะนำไปดำเนินการ
หาแนวทางแก้ไขต่อไป
- ในเบื้องต้น NSW Operator จะประสานงานกับกลุ่ม NSW
Service Provider (NSP) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการหลักที่เชื่อมโยง
กับผู้ประกอบการโดยตรง เพื่อใช้เป็นช่องทางในการกระจาย
ข้อมูลไปยังผู้ประกอบการอีกชั้นหนึ่ง



รายงานผลการดำเนินงานของคณะทำงานร่วม
ภาครัฐและภาคเอกชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าส่งออก (ครอ.)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

