



## กฎกระทรวง

กำหนดทำหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ  
ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร (ฉบับที่ ๑๒)  
พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๔๘๐ และมาตรา ๑๒๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๐) พุทธศักราช ๒๔๘๓ บทนิยามคำว่า “ทางอนุมัติ” “ด้านพรมแดน” และ “ด้านศุลกากร” ในมาตรา ๓ มาตรา ๑๓ และมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นลำดับที่ ๙/๒ ของข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดทำหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๓

ลำดับ ที่	จังหวัด	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ	ด้านพรมแดน	ด้านศุลกากร
“๙/๒	ประจวบคีรีขันธ์	ระหว่าง ราชอาณาจักร กับสาธารณรัฐ แห่งสหภาพ เมียนมา	ทางถนน จาก เขตแดนสาธารณรัฐ แห่งสหภาพเมียนมา บริเวณหมู่ที่ ๖ ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมือง ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ไปตามทางหลวง	ด้านพรมแดน สิงขร ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๖ ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมือง ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์	ด้านศุลกากร ประจวบคีรีขันธ์ ตั้งอยู่ที่ เลขที่ ๑๙๕ ถนนปิ่นอนุสรณ์ ตำบลเกาะหลัก อำเภอเมือง ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์”

ลำดับ ที่	จังหวัด	เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ	ด้านพรมแดน	ด้านศุลกากร
			<p>ชนบท ปช. ๑๐๓๙ จนบรรจบ ถนนเพชรเกษม ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔ บริเวณหลักกิโลเมตร ที่ ๓๓๑.๒๔๙ เลี้ยวซ้ายไปตาม ถนนเพชรเกษม ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔ จนถึง สี่แยก ประจวบคีรีขันธ์ บริเวณหลักกิโลเมตร ที่ ๓๒๓.๖๐๐ เลี้ยวขวาไปตาม ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๖ จนถึงหลักกิโลเมตรที่ ๒ เลี้ยวซ้ายไปตาม ถนนปิ่นอนุสรณ์ ถึง ด้านศุลกากร ประจวบคีรีขันธ์</p>		

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

อภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ได้มีการเปิดจุดผ่อนปรนพิเศษด่านสิงขรที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่ออนุญาตให้มีการเดินทางเข้า - ออกราชอาณาจักรบริเวณจุดผ่อนปรนพิเศษดังกล่าว สมควรกำหนดทางอนุมัติและด่านพรมแดนในบริเวณจุดผ่อนปรนพิเศษด่านสิงขร เพื่อประโยชน์ด้านการค้า การลงทุน การขนส่ง การท่องเที่ยว และการจัดเก็บอากร และการตรวจตราป้องกันการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรบริเวณด่านชายแดนทางบกด้านนี้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้