



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๙๒/๒๕๖๒

เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับการนำของเข้าทางบกหลายเที่ยวยานพาหนะ  
และตรวจปล่อยของเป็นบางส่วน (Partly)

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้นำของเข้า ให้สามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับการนำของเข้าทางบกหลายเที่ยวยานพาหนะและตรวจปล่อยของเป็นบางส่วน (Partly) สำหรับของที่นำเข้าทางด้านศุลกากรได้อย่างรวดเร็ว ลดระยะเวลา ค่าใช้จ่าย และสอดคล้องกับทบบัญญัติความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Agreement : TFA) ภายใต้องค์การการค้าโลก และเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบันยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๕๑ มาตรา ๑๕๘ และมาตรา ๑๕๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“การนำของเข้าทางบกหลายเที่ยวยานพาหนะ” หมายความว่า การนำของเข้าทางบก โดยผู้นำของเข้ารายเดียวกัน ของประเภทและชนิดเดียวกัน ที่ไม่สามารถขนส่งเข้ามาได้ทั้งหมดในยานพาหนะเที่ยวเดียวกัน

“การตรวจปล่อยของเป็นบางส่วน” หมายความว่า การตรวจปล่อยของแต่ละเที่ยวยานพาหนะ สำหรับการนำของเข้าทางบกหลายเที่ยวยานพาหนะ

ข้อ ๒ การปฏิบัติพิธีการศุลกากร

(๑) การยื่นใบขนสินค้าในกรณีที่มีการนำของเข้าทางบกหลายเที่ยวยานพาหนะ ผู้นำของเข้าสามารถรวมยื่นใบขนสินค้าฉบับเดียวได้เฉพาะของที่นำเข้ามาในวันเดียวกัน

กรณีของที่มีลักษณะไม่อาจขนส่งเข้ามาได้ทั้งหมดในวันเดียวกัน เช่น ปูนซีเมนต์ ฟิล์มทางการแพทย์ ไม้ซุง แร่ ถ่านหิน เป็นต้น ผู้นำเข้าสามารถยื่นคำร้องต่อด่านศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุญาตให้ทำใบขนสินค้าฉบับเดียวได้

(๒) การยื่นใบขนสินค้าและการตรวจปล่อยของตามข้อ ๒ (๑) นายด่านศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย อาจพิจารณาอนุญาตให้ยื่นใบขนสินค้าและตรวจปล่อยของเป็นบางส่วน (Partly) ได้ตามความจำเป็น เฉพาะของที่มีเมืองกำเนิดจากประเทศที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับประเทศไทยเท่านั้น ตามแนวปฏิบัติสำหรับของที่มีลักษณะไม่อาจนำเข้ามาในคราวเดียวได้ โดยทยอยนำเข้ามาและของยังอยู่บนยานพาหนะให้ปฏิบัติดังนี้

(๒.๑) ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอต่อด่านศุลกากรที่นำของเข้า เพื่อขออนุญาตจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าล่วงหน้า โดยขอจัดทำและขอรวมบัญชีสินค้าทางบก (แบบ ศ.บ.๑) ล่วงหน้า และชำระภาษีอากร (ถ้ามี) ล่วงหน้า ก่อนที่ยานพาหนะคันแรกจะมาถึงด่านพรมแดน

/(๒.๒) การจัดทำ...



(๒.๒) การจัดทำบัญชีสินค้าทางบก (แบบ ศ.บ.๑) ตามข้อ ๒ (๒.๑) สามารถทำได้โดยบันทึกข้อมูลบัญชีสินค้าทางบก (แบบ ศ.บ.๑) ด้วยการส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือกรณีมิได้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้ยื่นบัญชีสินค้าทางบก (แบบ ศ.บ.๑) พร้อมเอกสารประกอบต่อต้านศุลกากรที่นำของเข้า โดยหากสินค้ามีหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form D) ให้ใช้หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Form D) หนึ่งฉบับต่อหนึ่งใบขนสินค้า

(๒.๓) เมื่อผู้นำของเข้าได้รับอนุมัติตามข้อ ๒ (๒.๑) แล้ว

(๒.๓.๑) ผู้นำของเข้าจะต้องแจ้งแก่ผู้ส่งของ ให้ส่งข้อมูลบัญชีสินค้าทางบก (แบบ ศ.บ.๑) ล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์มายังระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หรือยื่นบัญชีสินค้าทางบก (แบบ ศ.บ.๑) ต่อต้านศุลกากรที่นำของเข้าให้ครบถ้วนทุกคัน ก่อนที่ยานพาหนะคันแรกจะมาถึงด่านพรมแดน

(๒.๓.๒) เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรรับข้อมูลบัญชีสินค้าทางบก (แบบ ศ.บ.๑) แล้ว ให้ผู้นำของเข้าจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าล่วงหน้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรล่วงหน้าได้เช่นเดียวกับการส่งข้อมูลนำของเข้าปกติ โดยส่งข้อมูลปริมาณของที่นำเข้าเต็มจำนวนตามบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ที่ต้องการนำเข้าจริง และระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าให้แก่ผู้นำของเข้าทราบ

(๒.๔) การรวมบัญชีสินค้าทางบก (แบบ ศ.บ.๑) ให้ผู้นำของเข้าติดต่อพนักงานศุลกากรเพื่อทำการรวมบัญชีสินค้าทางบก (แบบ ศ.บ.๑) ทุกฉบับ เมื่อดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะปรับสถานะใบขนสินค้าให้พร้อมสำหรับการชำระค่าภาษีอากร

(๒.๕) การชำระเงินค่าภาษีอากร (ถ้ามี) ให้ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากรล่วงหน้า ก่อนที่ยานพาหนะคันแรกจะมาถึงด่านพรมแดน โดยชำระค่าภาษีอากรและค่าธรรมเนียมเช่นเดียวกับการผ่านพิธีการศุลกากรปกติ เมื่อดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะปรับสถานะใบขนสินค้าเพื่อรอการตรวจปล่อยสินค้า

(๒.๖) ให้ผู้นำของเข้ายื่นแบบคำร้องขอผ่อนผันการตรวจปล่อยสินค้าหลายครั้งตามใบขนสินค้าขาเข้าหนึ่งฉบับ ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ต่อต้านศุลกากรที่นำของเข้า เพื่อพิจารณาอนุมัติตรวจปล่อยของเป็นบางส่วน (Partly) โดยพนักงานศุลกากรจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑ วัน นับแต่วันที่มีการนำของเข้าตามบัญชีสินค้าทางบก (แบบ ศ.บ.๑) ที่มากับยานพาหนะคันแรก หากมีความจำเป็นให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนยื่นคำร้องขอพร้อมชี้แจงเหตุผล ต่อนายด่านศุลกากรหรือผู้ที่นายด่านศุลกากรมอบหมายเพื่อพิจารณาขยายระยะเวลาได้ตามควรแก่กรณี แต่ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตรวจปล่อยให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่มีการนำของเข้าตามบัญชีสินค้าทางบก (แบบ ศ.บ.๑) ที่มากับยานพาหนะคันแรก

ข้อ ๓ การดำเนินการของพนักงานศุลกากร

(๑) เมื่อยานพาหนะที่บรรทุกสินค้ามาถึงด่านพรมแดน พนักงานศุลกากรประจำด่านพรมแดนจะตรวจสอบข้อมูลบัญชีสินค้าทางบก (แบบ ศ.บ.๑) ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หรือบัญชีสินค้าทางบก (แบบ ศ.บ.๑) ที่ผู้ควบคุมยานพาหนะนำมายื่น หากถูกต้องตรงกัน พนักงานศุลกากรประจำด่านพรมแดนจะอนุญาตให้ยานพาหนะนั้นผ่านด่านพรมแดนไปยังด่านศุลกากร

(๒) พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยสินค้าจะทำการตรวจปล่อยสินค้าตามใบขนสินค้าและตามบัญชีสินค้าทางบก (แบบ ศ.บ.๑) ของสินค้าที่มากับยานพาหนะคันแรก โดยใช้แบบคำร้องขอผ่อนผันการตรวจปล่อยสินค้าหลายครั้งตามใบขนสินค้าขาเข้าหนึ่งฉบับ ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

/ข้อ ๔ การขอแก้ไข...

ข้อ ๔ การขอแก้ไขข้อมูลบัญชีสินค้าทางบก

การขอแก้ไขข้อมูลบัญชีสินค้าทางบก (แบบ ศ.บ.๑) หลังจากที่ได้นำยานพาหนะผ่านด่านพรมแดนเข้ามาในราชอาณาจักรแล้ว ให้ด่านศุลกากร ณ ที่ที่นำของเข้า พิจารณาอนุญาตและพิจารณาความผิดเป็นการเฉพาะราย

ข้อ ๕ การเปลี่ยนแปลงวันนำเข้าจริงที่มีผลกระทบต่อราคาและ/หรือค่าภาษีอากรที่ชำระล่วงหน้า

กรณีวันที่นำเข้าของเข้าตามที่ระบุในใบขนสินค้าขาเข้าล่วงหน้า แตกต่างจากวันที่นำเข้าจริงและอัตราแลกเปลี่ยนหรืออัตราราคาเปลี่ยนแปลงไป โดยมีผลกระทบต่อราคาและ/หรือค่าภาษีอากรที่ได้ชำระไว้แล้วล่วงหน้า ให้ปฏิบัติดังนี้

(๑) ในกรณีไม่มีผลกระทบต่อราคาและ/หรือค่าภาษีอากร ให้ผู้นำของเข้าขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ถูกต้องครบถ้วน ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้า ก่อนการรับมอบของออกไปจากอารักขาของศุลกากร โดยกรมศุลกากรจะพิจารณาผ่อนผันการปรับ

(๒) ในกรณีที่มีผลกระทบต่อราคาและ/หรือค่าภาษีอากร ที่คำนวณใหม่สูงกว่าที่ได้ชำระไว้แล้วล่วงหน้าตามที่ปรากฏในใบขนสินค้าขาเข้า ให้ผู้นำของเข้าขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ถูกต้องครบถ้วน ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้า ก่อนการรับมอบของออกไปจากอารักขา ของศุลกากร โดยกรมศุลกากรจะพิจารณาความผิดตามเกณฑ์การพิจารณาการสังคดี

(๓) ในกรณีที่มีผลกระทบต่อราคาและ/หรือค่าภาษีอากร ที่คำนวณใหม่ ต่ำกว่าที่ได้ชำระไว้แล้วล่วงหน้าตามที่ปรากฏในใบขนสินค้าขาเข้า และผู้นำของเข้าแสดงความประสงค์ขอคืนค่าภาษีอากรที่ได้ชำระไว้เกิน ให้ดำเนินการตามพิธีการศุลกากรว่าด้วยการคืนอากร

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

๙๙.

(นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์)

อธิบดีกรมศุลกากร





แบบคำร้องขออนุมัติการตรวจสอบสินค้าหลายครั้งตามใบขนสินค้าขาเข้าหนึ่งฉบับ

(ด้านหลัง)

ตรวจสอบครั้งที่.....ศ.บ. 1 เลขที่..... ตรวจสอบจำนวน.....เวลา..... ตรวจสอบวันที่.....เดือน.....ปี..... ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ (.....)	ตรวจสอบครั้งที่.....ศ.บ. 1 เลขที่..... ตรวจสอบจำนวน.....เวลา..... ตรวจสอบวันที่.....เดือน.....ปี..... ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ (.....)
ตรวจสอบครั้งที่.....ศ.บ. 1 เลขที่..... ตรวจสอบจำนวน.....เวลา..... ตรวจสอบวันที่.....เดือน.....ปี..... ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ (.....)	ตรวจสอบครั้งที่.....ศ.บ. 1 เลขที่..... ตรวจสอบจำนวน.....เวลา..... ตรวจสอบวันที่.....เดือน.....ปี..... ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ (.....)
ตรวจสอบครั้งที่.....ศ.บ. 1 เลขที่..... ตรวจสอบจำนวน.....เวลา..... ตรวจสอบวันที่.....เดือน.....ปี..... ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ (.....)	ตรวจสอบครั้งที่.....ศ.บ. 1 เลขที่..... ตรวจสอบจำนวน.....เวลา..... ตรวจสอบวันที่.....เดือน.....ปี..... ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ (.....)
ตรวจสอบครั้งที่.....ศ.บ. 1 เลขที่..... ตรวจสอบจำนวน.....เวลา..... ตรวจสอบวันที่.....เดือน.....ปี..... ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ (.....)	ตรวจสอบครั้งที่.....ศ.บ. 1 เลขที่..... ตรวจสอบจำนวน.....เวลา..... ตรวจสอบวันที่.....เดือน.....ปี..... ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ (.....)
ตรวจสอบครั้งสุดท้าย ศ.บ.1 เลขที่..... ตรวจสอบจำนวน.....เวลา..... ตรวจสอบวันที่.....เดือน.....ปี..... ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ (.....)	
หมายเหตุ : ได้บันทึกการตรวจสอบสินค้ารวมแบบ ศ.บ. 1 หลายฉบับต่อหนึ่งใบขนสินค้า ตามใบขนสินค้าเลขที่.....ลงในระบบพิธีการศุลกากร ทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารวันที่.....เดือน.....ปี..... ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ผู้บันทึกข้อมูล (.....)	