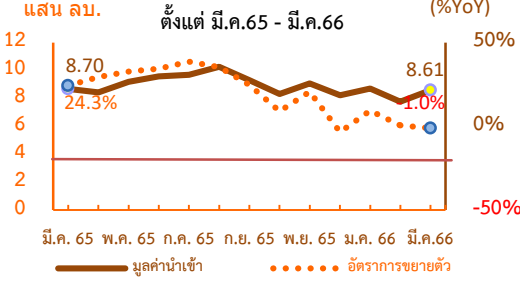


## มูลค่านำเข้า และอัตราการขยายตัว



มูลค่านำเข้า 860,535 ลบ. ลดลง 9,019 ลบ. (-1.0% YoY) จากสินค้ากลุ่มเชื้อเพลิง (น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ น้ำมันสำเร็จรูป) เป็นหลัก ในขณะที่การนำเข้ากลุ่มยานยนต์ (โดยเฉพาะ EV) และทองคำ ยังขยายตัว ทั้งนี้ หากหักกลุ่มเชื้อเพลิงและทองคำ (ร้อยละ 17 หรือ 1.5 แสน ลบ.) มีมูลค่านำเข้า 715,266 ลบ. ขยายตัว 48,519 ลบ. (+7.3% YoY)

มูลค่านำเข้าในรูปแบบเงินดอลลาร์สหรัฐอยู่ที่ 24,936 Mil.US ลดลง 1,915 Mil.US หรือ (-7.1% YoY) หากหักกลุ่มเชื้อเพลิงและทองคำ (ร้อยละ 17 หรือ 4,209 Mil.US) มีมูลค่านำเข้า 20,726 Mil.US ขยายตัว 138 Mil.US (+0.7% YoY)

ไทยเกินดุลการค้าเป็นครั้งแรกในรอบ 12 เดือน 8.2 หมื่น ลบ. โดยเกินดุลสูงสุดกับสหรัฐอเมริกา 1.0 แสน ลบ. ขณะที่ขาดดุลสูงสุดกับจีน 1.1 แสน ลบ.

## กลุ่มประเทศและประเทศนำเข้าหลักของไทย

ประเทศ	มูลค่านำเข้า (ล้านบาท)	YoY (%)
<b>USA</b>	49,445	+11.5%
<b>EU</b>	60,839	+10.2%
<b>CHINA</b>	214,867	+17.4%
<b>JAPAN</b>	108,418	-1.8%

- USA 5.7%**: ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 23 จากสินค้าที่สำคัญ ได้แก่ น้ำมันดิบ (+2.6 พัน ลบ./+77.3%) เครื่องยนต์อากาศยานและกังหันก๊าซ (+1.1 พัน ลบ./+1.6 เท่า) ในขณะที่ก๊าซธรรมชาตินำเข้าลดลง 2.7 พัน ลบ. (-80.4%)
- EU 7.1%**: การนำเข้ากลับมายาวตัวอีกครั้ง หลังจากลดลงในเดือนก่อน จากสินค้ากลุ่มยาฆ่าโรค (+1.3 พัน ลบ./+53.9%) และหนังเฟอร์ริบ (+1.2 พัน ลบ./+4.5 เท่า)
- CHINA 25.0%**: ขยายตัวสูงสุดกับอิตาลี 2.5 พัน ลบ. (+33.4%) และฝรั่งเศส 1.6 พันลบ. (+21.7%)
- JAPAN 12.6%**: ลดลงต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 4 จากตัวเร่งปฏิกิริยาเคมี (-1.8 พัน ลบ./-44.9%) และอุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้า (-1.5 พัน ลบ./-62.3%) แต่มีการนำเข้ากังหันก๊าซสำหรับผลิตไฟฟ้า เพิ่มขึ้น 3.4 พัน ลบ.

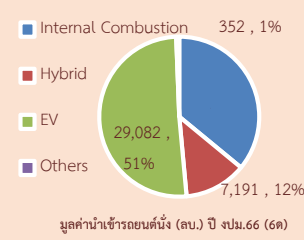
ประเภท	สินค้าสูงสุด 3 อันดับ	มูลค่านำเข้า (ล้านบาท)	%YoY
นำเข้าหลัก	น้ำมันดิบ	79.3	-37.3%
	วงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์	56.6	+11.2%
	ก๊าซธรรมชาติ	27.0	-29.7%
เพิ่มขึ้น	รถยนต์นั่ง	+8.3	+1.5 เท่า
	ทองคำ	+7.3	+90.2%
	เรือขุดเจาะปิโตรเลียม	+6.4	+253.9 เท่า
ลดลง	น้ำมันดิบ	-47.3	-37.3%
	ก๊าซธรรมชาติ	-11.4	-29.7%
	น้ำมันสำเร็จรูป	-9.3	-47.1%

ภูมิภาค	มูลค่านำเข้า (ล้านบาท)	YoY (%)
<b>ASEAN 5</b>	116,003	+4.0%
<b>CLMV</b>	50,293	-1.8%

- ASEAN 5 13.5%**: ขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 24 จาก น้ำมันดิบ และวงจรรวมอิเล็กทรอนิกส์
- CLMV 5.8%**: นำเข้าลดลงเป็นครั้งแรกในรอบ 19 เดือน จากโทรศัพท์ และแผ่นบันทึกข้อมูล

## สถานการณ์รถยนต์ไฟฟ้า (EV) ปีงบประมาณ 2566

การนำเข้ารถยนต์นั่งโดยรวมขยายตัว 3.4 หมื่น ลบ. (+1.5 เท่า) นำโดย EV ที่การนำเข้าเพิ่มขึ้นถึง 2.5 หมื่น ลบ. (+6.7 เท่า) จนมีมูลค่าเกินครึ่งของรถยนต์นั่งที่นำเข้าทั้งหมด ในขณะที่รถเครื่องยนต์สันดาปภายในและรถยนต์ไฮบริด ขยายตัวร้อยละ 56.4 และ 23.6 ตามลำดับ



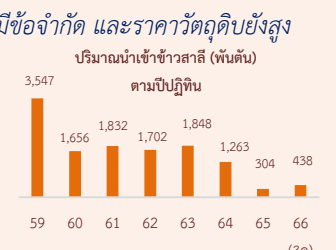
นโยบายสนับสนุนรถ EV ของรัฐบาล ในระยะแรก (ปี 65-66) มุ่งหมายให้ EV มีราคาถูกลงใกล้เคียงกับรถทั่วไป เพื่อเพิ่มอุปสงค์ ผ่านมาตรการต่างๆ ได้แก่ การลดภาษีนำเข้า ภาษีสรรพสามิต และการใช้งบประมาณอุดหนุน ก่อนที่ในระยะต่อไปจะใช้มาตรการสนับสนุนการผลิตในประเทศ<sup>1</sup>

สำหรับมาตรการภาษีนำเข้า กระทรวงการคลังมีประกาศลดหรือยกเว้นอากรขาเข้ารถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่สำเร็จรูปที่นำเข้ามาทั้งคัน ซึ่งมีผลถึงสิ้นปี 66 แต่มีการใช้สิทธิตามประกาศดังกล่าวไม่มาก เนื่องจากรถยนต์ EV กว่าร้อยละ 95 นำเข้ามาจากจีน ซึ่งสามารถใช้สิทธิยกเว้นอากรตามสิทธิพิเศษอาเซียน-จีน ได้อยู่แล้ว รวมถึงการใช้สิทธิประโยชน์ Free zone และ Bond



## วัตถุดิบอาหารสัตว์ (ม.ค.-มี.ค. 66)

การนำเข้าเริ่มฟื้นตัวจากปีก่อน แม้จะยังมีข้อจำกัด และราคาวัตถุดิบยังสูง **ข้าวสาลี** ตั้งแต่ ธ.ค.59 เป็นต้นมา กระทรวงพาณิชย์ที่กำหนดให้ข้าวสาลีที่นำเข้ามาผลิตอาหารสัตว์ ต้องมีการรับซื้อข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ในประเทศ 3 ส่วน ต่อข้าวสาลีนำเข้า 1 ส่วน ส่งผลให้การนำเข้าลดลงจากปีละประมาณ 3.5 ล้านตัน เหลือ 1.3 - 1.8 ล้านตัน แต่ปี 65 มีการนำเข้าน้อยกว่าปกติ จากผลกระทบของสงครามรัสเซีย-ยูเครน เนื่องจากทั้งสองประเทศเป็นผู้ผลิตข้าวสาลีรายใหญ่ของโลก • ปี 66 การนำเข้าเริ่มมีสัญญาณฟื้นตัว โดย 3 เดือนแรก มีการนำเข้ารวม 4.4 แสนตัน (+4.3 แสนตัน/+32.7 เท่า จากฐานที่ต่ำของปีก่อน) และ มี.ค.66 ไทยนำเข้าข้าวสาลี 3.7 แสนตัน สูงสุดนับแต่เริ่มมีการใช้มาตรการควบคุมการนำเข้า • แต่การนำเข้าข้าวสาลียังมีข้อจำกัดจากปริมาณข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ในประเทศ (ปี 66 ประมาณการผลิต 4.9 ล้านตัน)



**กากถั่วเหลือง** เป็นวัตถุดิบที่มาจาก การนำเข้าเกือบทั้งหมด โดยถั่วเหลืองในประเทศผลิตได้เพียงปีละประมาณ 2 หมื่นตัน ในขณะที่ 3 เดือนแรกของปี 66 มีการนำเข้ากากถั่วเหลือง 7.2 แสนตัน (+2.5 แสนตัน/+53.2%) และนำเข้าถั่วเหลือง 7.3 แสนตัน (+1.6 แสนตัน/+28.4%) • แนวโน้มการนำเข้าเริ่มฟื้นตัว เป็นไปทิศทางเดียวกับวัตถุดิบอาหารสัตว์อื่น

แม้วัตถุดิบอาหารสัตว์ประเภทอื่นมีแนวโน้มฟื้นตัว แต่**ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์** มีปริมาณการนำเข้า 4.4 แสนตัน ลดลง 2.3 แสนตัน (-34.2%) โดยมีแหล่งนำเข้าหลักจากเมียนมาร์ (ร้อยละ 85) และ สปป.ลาว (ร้อยละ 15) ปริมาณผลผลิตในประเทศปี 66 คาดการณ์ว่าจะใกล้เคียงกับปี 65 (+1.15%)<sup>2</sup>