



## ກົງກະທຽວ

ກໍານົດທ່າຮ້ອທີ ສນາມບິນສຸລາກາຣ ທາງອນຸມັດ  
ດ່ານພຣມແດນ ແລະດ່ານສຸລາກາຣ (ឧບັບທີ ៩)

ພ.ສ. ២៥៥៨

ອາศຍ້ອໍານາຈາຕາມຄວາມໃນມາຕຣາ ៥ ແຫ່ງພຣະຣາຊບັນຍຸຕືສຸລາກາຣ ພຸທຣສັກຣາຊ ២៥៦៥  
ຊຶ່ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຣາຊບັນຍຸຕືສຸລາກາຣ (ឧບັບທີ ៩) ພຸທຣສັກຣາຊ ២៥៥០ ແລະມາຕຣາ ១៣២  
ວຽກໜຶ່ງ ແຫ່ງພຣະຣາຊບັນຍຸຕືສຸລາກາຣ ພຸທຣສັກຣາຊ ២៥៦៥ ຊຶ່ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມໂດຍພຣະຣາຊບັນຍຸຕືສຸລາກາຣ  
(ឧບັບທີ ១០) ພຸທຣສັກຣາຊ ២៥៥៣ ຮັ້ງມູນຕີວ່າກາຣກະທຽວກາຣຄລິ້ງຈຶ່ງອອກກົງກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ້ອໄປນີ້  
ໃຫຍ້ເລີກຄວາມໃນລຳດັບທີ ២៦ ຂອງຂ້ອ ២ ແຫ່ງກົງກະທຽວກໍານົດທ່າຮ້ອທີ ສນາມບິນສຸລາກາຣ  
ທາງອນຸມັດ ດ່ານພຣມແດນ ແລະດ່ານສຸລາກາຣ ພ.ສ. ២៥៥៣ ແລະໃຫ້ຄວາມຕ່ອໄປນີ້ແກ່

ລຳດັບທີ	ຈັງຫວັດ	ທ່າຮ້ອທີ	ເຂດສຸລາກາຣ	ລັກຊະນະກາຣ ທີ່ໄກຮະທຳ	ປະເທດຂອງ
“២៦	ສຕູລ	ວັງປະຈັນ	ດ່ານສຸລາກາຣວັງປະຈັນ ຫລັກໂຄມເມຕຣທີ ២២ ຂອງທາງໜ່າງຈັງຫວັດ ໝາຍເລີນ ៤០៨៤ ໜູ້ທີ ៥ ຕຳບລວງປະຈັນ ອຳເກວຄວນໂດນ ຈັງຫວັດສຕູລ	១. ນຳຂອງເຂົາ ២. ສັງຂອງອອກ ៣. ສັງອອກຊຶ່ງຂອງ ທີ່ຂອງຄື່ນອາກຮ າເຂົາຮ້ອທີ່ຂອງທີ່ ມີທັນທຶນ	ຂອງທຸກປະເທດ ຂອງທຸກປະເທດ ຂອງທຸກປະເທດ

ໄທໄວ້ ຄົນ ວັນທີ ១១ ສິງຫາຄມ ພ.ສ. ២៥៥៨

ສມໝາຍ ກາເສີ

ຮັ້ງມູນຕີວ່າກາຣກະທຽວກາຣຄລິ້ງ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนับสนุนศุลกากรทางอนุเมตติ ด้านพรบเด่น และด้านศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้ด้านศุลกากรวังประจำจัน จังหวัดสตูล เป็นที่สำหรับการนำเข้าหรือส่งออกซึ่งของทุกประเภท แต่ไม่รวมถึงการส่งออกซึ่งของที่ขึ้นคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทันท์บน สมควรกำหนดให้ด้านศุลกากรวังประจำจัน จังหวัดสตูล เป็นที่สำหรับส่งออกซึ่งของที่ขึ้นคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีทันท์บน เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและการค้าและส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้