

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ 120 (พ.ศ. 2542)
ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร
พุทธศักราช 2469

หลักการ

กำหนดให้สนามบินตรง จังหวัดตรง สนามบินนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา และสนามบินหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นสนามบินศุลกากร

เหตุผล

โดยที่ทางราชการเห็นสมควรกำหนดให้สนามบินตรง จังหวัดตรง สนามบินนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา และสนามบินหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นสนามบินศุลกากร เพื่อให้อากาศยานขึ้นลง และมีการนำของเข้า หรือส่งของออกทางสนามบินดังกล่าวได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

กฎกระทรวง
ฉบับที่ 120 (พ.ศ. 2542)
ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลการ
พุทธศักราช 2469

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติศาลการ พุทธศักราช 2469 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศาลการ (ฉบับที่ 8) พุทธศักราช 2480 และมาตรา 122 แห่งพระราชบัญญัติศาลการ พุทธศักราช 2469 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศาลการ (ฉบับที่ 10) พุทธศักราช 2483 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้สนามบินต่อไปนี้ เป็นสนามบินศาลการ

จังหวัด	สนามบิน	เขตศาลการ
ตรัง นครราชสีมา ประจวบคีรีขันธ์	ตรัง นครราชสีมา หัวหิน	บริเวณสนามบินตรัง บริเวณสนามบินนครราชสีมา บริเวณสนามบินหัวหิน

ให้ไว้ ณ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2542

(นายพิเชษฐ พันธุ์วิชาติกุล)
รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง