



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๓๓/๒๕๖๔

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐  
(ฉบับที่...) พ.ศ. ...

เพื่อให้การเสนอแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ เป็นไปโดยสอดคล้องกับบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ และพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ กรมศุลกากรจึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องกับร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่...) พ.ศ. ... โดยสามารถแสดงความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ของกรมศุลกากร ([www.customs.go.th](http://www.customs.go.th)) หัวข้อ “การรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่...) พ.ศ. ...” ได้ตั้งแต่วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ เพื่อกรมศุลกากรจะได้รวบรวมความคิดเห็นและนำมาประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ กรมศุลกากรได้จัดทำร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่...) พ.ศ. ... ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น และแบบรับฟังความคิดเห็นแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายพชร อนันตศิลป์)

อธิบดีกรมศุลกากร

ร่างพระราชบัญญัติ  
แก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่...)  
พ.ศ. ...

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่...) พ.ศ. ...”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๑๐ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๐ ของใดซึ่งในเวลานำเข้าได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรเพราะเหตุที่นำเข้ามาเพื่อใช้เองโดยบุคคลที่มีสิทธิเช่นนั้น หรือเพราะเหตุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ประโยชน์อย่างใดที่กำหนดไว้โดยเฉพาะ ถ้าหากของนั้นได้นำไปเป็นของบุคคลที่ไม่มีสิทธิได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรหรือได้นำไปใช้ในการอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ หรือสิทธิที่ได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรสิ้นสุดลง ของนั้นจะต้องเสียอากรโดยถือสภาพของของ ราคา และอัตราอากรที่เป็นอยู่ในวันโอนหรือนำไปใช้ในการอื่น หรือวันที่สิทธิได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนอากรสิ้นสุดลง เป็นเกณฑ์ในการคำนวณอากร สำหรับกรณีที่ได้รับลดหย่อนอากร ให้เสียอากรเพิ่มจากที่ได้เสียไปแล้วให้ครบถ้วนตามจำนวนเงินอากรที่จะพึงต้องเสียทั้งหมดในเมื่อได้คำนวณตามเกณฑ์เช่นนั้น ทั้งนี้ ให้แจ้งขอชำระอากรหรืออากรเพิ่มต่อกรมศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่ได้นำของนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ความรับผิดชอบในอันจะต้องชำระอากรหรืออากรเพิ่มเกิดขึ้นและต้องชำระ ณ ที่ทำการศุลกากรซึ่งกรมศุลกากรกำหนดให้เสร็จสิ้นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจำนวนเงินอากรหรืออากรเพิ่มอันจะพึงต้องชำระ ถ้ามิได้มีการปฏิบัติเช่นนั้น ให้ถือว่าของนั้นได้นำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยหลีกเลี่ยงการเสียอากร แต่มิให้นำมาตรา ๑๖๖ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ มาใช้บังคับในกรณีที่ของนั้นได้นำไปโดยสุจริต”



มาตรา ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๕/๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

“มาตรา ๑๕/๒ พนักงานศุลกากรซึ่งได้กระทำตามอำนาจหน้าที่ ที่ได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมศุลกากร เมื่อได้ตีความ วินิจฉัย หรือจำแนกประเภทของของในพิกัดอัตราศุลกากรแตกต่างจากเดิมที่เคยตีความ วินิจฉัย หรือจำแนกประเภทของของชนิดเดียวกัน การตีความ วินิจฉัย หรือจำแนกดังกล่าว มิให้มีผลย้อนหลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้เป็นหมายเหตุในภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากร แห่งพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

มาตรา ๖ ให้ยกเลิกความในช่องรายการของประเภท ๒ ในภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากร แห่งพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ แก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความตามบัญชี ท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในช่องรายการของประเภท ๓ ในภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากร แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ และให้ใช้ความตามบัญชี ท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกความในช่องรายการของประเภท ๕ ในภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากร แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ และให้ใช้ความตามบัญชี ท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๙ ให้ยกเลิกความในช่องรายการของประเภท ๖ ในภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากร แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ และให้ใช้ความตามบัญชี ท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในช่องรายการของประเภท ๗ ในภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากร แห่งพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ และให้ใช้ความตามบัญชีท้าย พระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๑๑ ให้ยกเลิกความในช่องรายการของประเภท ๑๑ ในภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากร แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระ ราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๔ และให้ใช้ความตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกความในช่องรายการของประเภท ๑๒ ในภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากร แห่งพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไข

เพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๑๓ ให้ยกเลิกความในช่องรายการของประเภท ๑๕ ในภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากรแห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ และให้ใช้ความตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๑๔ ให้ยกเลิกความในช่องรายการของประเภท ๑๖ ในภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากรแห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๑ และให้ใช้ความตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๑๕ ให้ยกเลิกความในช่องรายการของประเภท ๑๗ ในภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากรแห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ และให้ใช้ความตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๑๖ ให้ยกเลิกความในช่องรายการของประเภท ๑๘ ในภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากรแห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๑๗ ให้เพิ่มความตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ เป็นช่องรายการของประเภท ๒๐ ในภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากร แห่งพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....  
นายกรัฐมนตรี



บัญชีท้ายพระราชบัญญัติ  
แก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐  
(ฉบับที่...) พ.ศ. ...

ภาค ๔  
ของที่ได้รับยกเว้นอากร

หมายเหตุ ให้อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการยกเว้นอากรแห่งของทุกประเภท  
ในภาคนี้

ประเภท	รายการ
๒	<p>ของที่นำเข้ามาในประเทศไทยซึ่งได้เสียอากรไว้ครบถ้วนแล้ว และภายหลังส่งกลับออกไปซ่อม ณ ต่างประเทศ หากนำกลับเข้ามาภายในหนึ่งปี หลังจากที่ได้รับใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามา ซึ่งได้ออกให้ในขณะที่ได้ส่งออกแล้ว หรือของที่ได้รับอนุญาตให้นำออกไปผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใด ณ ต่างประเทศ หากนำกลับเข้ามาภายในหนึ่งปีนับจากวันที่ได้รับอนุญาตให้นำออกไป</p> <p>หมายเหตุ ก. ของที่ได้รับยกเว้นอากรตามประเภทนี้ให้ได้รับยกเว้นเพียงเท่าราคาหรือปริมาณ แห่งของเดิมที่ส่งออกไปเท่านั้น</p> <p>ข. ในการคำนวณเงินอากรสำหรับของที่ส่งออกไปซ่อมให้ถือตามพิกัดอัตราอากร ของเดิมที่ส่งออกไปซ่อม โดยคำนวณจากราคาหรือปริมาณที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ไม่รวมค่าใช้จ่าย ในการขนส่งและการประกันภัย ส่วนการคำนวณเงินอากรสำหรับของที่ผ่านกระบวนการผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใด ให้ถือตามสภาพของราคาของ และพิกัดอัตรา ศุลกากรที่เป็นอยู่ในขณะนำกลับเข้ามา โดยไม่ต้องนำของเดิมที่ส่งออกไปมาคำนวณภาษี</p> <p>ค. อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจที่จะสั่งให้ได้รับการยกเว้นจากบทบัญญัติที่ว่าด้วย ใบสุทธิสำหรับนำกลับเข้ามาหรืออาจอนุญาตให้ขยายกำหนดเวลาออกไปอีก ตามความจำเป็น แก่กรณีก็ได้</p> <p>ง. สำหรับการส่งของออกไปเพื่อผลิต ผสม ประกอบ บรรจุ หรือดำเนินการอื่นใด หรือ การกำหนดรายละเอียดหรือการพิสูจน์ความถูกต้องแห่งของใด ๆ รวมทั้งการอนุญาตให้ขยาย กำหนดเวลาออกไปอีกตามความจำเป็นให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด</p>
๓	<p>ของที่กล่าวไว้ข้างล่างนี้ ถ้านำเข้ามาพร้อมกับตนหรือนำเข้ามาเป็นการชั่วคราว และจะส่งกลับ ออกไปภายในไม่เกินหกเดือนนับตั้งแต่วันที่นำเข้ามา</p> <p>(ก) ของที่ใช้ในการแสดงละครหรือการแสดงอย่างอื่นที่คล้ายกัน ซึ่งผู้แสดงที่ท่องเที่ยวเข้ามา</p> <p>(ข) เครื่องประกอบและของใช้ในการทดลองหรือการแสดงเพื่อวิทยาศาสตร์หรือการศึกษา ซึ่ง บุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว นำเข้ามาเพื่อจัดการทดลองหรือแสดง</p> <p>(ค) รถสำหรับเดินบนถนน เรือ และอากาศยาน บรรดาที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตน</p> <p>(ง) เครื่องถ่ายรูปและเครื่องบันทึกเสียง ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว</p>

ประเภท	รายการ
	<p>นำเข้ามาเพื่อใช้ถ่ายรูปหรือบันทึกเสียงต่าง ๆ แต่ฟิล์มและแผ่นสำหรับถ่ายรูปหรือสิ่งที่ใช้บันทึกเสียงซึ่งนำมาใช้ในการนี้ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขและปริมาณที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด</p> <p>(จ) อวรุณและกระสุนปืน ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว นำเข้ามาพร้อมกับตน</p> <p>(ฉ) ของที่นำเข้ามาเป็นการชั่วคราว โดยมุ่งหมายจะแสดงในงานสาธารณะที่เปิดให้ประชาชนดูได้ทั่วไป</p> <p>(ช) ของที่นำเข้ามาเพื่อซ่อม</p> <p>(ซ) ตัวอย่างสินค้า นอกจากที่ระบุไว้ในประเภทที่ ๑๔ ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว นำเข้ามาพร้อมตน และมีสภาพซึ่งเมื่อจะส่งกลับออกไปสามารถตรวจได้แน่นอนว่าเป็นของอันเดียวกับที่นำเข้ามา แต่ต้องมีปริมาณหรือค่าซึ่งเมื่อรวมกันเข้าแล้วไม่เกินกว่าที่จะเห็นได้ว่าเป็นตัวอย่างตามธรรมดา</p> <p>(ฎ) เครื่องมือและสิ่งประกอบ สำหรับงานก่อสร้าง งานพัฒนาการ รวมทั้งกิจการชั่วคราวอย่างอื่นตามที่อธิบดีกรมศุลกากรจะเห็นสมควร</p> <p><u>หมายเหตุ</u> เครื่องมือและสิ่งประกอบสำหรับงานก่อสร้างให้ได้รับยกเว้นเพียงเท่าเงินอากรที่จะพึงต้องเสียในขณะนำเข้าหักด้วยจำนวนเงินอากรที่คำนวณตามระยะเวลาที่ของนั้นอยู่ในประเทศ ในอัตราร้อยละหนึ่งต่อเดือนของจำนวนเงินอากรที่จะพึงต้องเสียในขณะนำเข้า ในการคำนวณให้นับเศษของเดือนเป็นหนึ่งเดือน และจะต้องชำระอากรก่อนส่งกลับออกไป กับทั้งจะต้องปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนดด้วย</p> <p><u>หมายเหตุ ๑.</u> ของตามที่กล่าวในประเภทนี้ ผู้นำของเข้าต้องทำสัญญาไว้ต่อกรมศุลกากรว่าจะส่งกลับออกไปภายในกำหนด อธิบดีกรมศุลกากรจะเรียกประกันอย่างไร และเป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ได้ตามแต่จะเห็นสมควร และจะคืนเงินหรือให้ถอนหลักประกันที่วางไว้ต่อเมื่อได้ปฏิบัติตามสัญญาโดยครบถ้วนแล้ว ระยะเวลาหกเดือนตามที่กำหนดไว้นี้ อธิบดีกรมศุลกากรจะขยายกำหนดระยะเวลาออกไปอีกตามความจำเป็นแก่กรณีก็ได้</p> <p>๒. คำว่า “นำเข้ามาพร้อมกับตน” ให้ความหมายถึงของที่เข้ามาถึงประเทศไทยไม่เกินหนึ่งเดือนก่อนที่ผู้นำของเข้าเข้ามาถึง หรือไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ผู้นำของเข้าเข้ามาถึง อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจขยายกำหนดเวลาที่กล่าวข้างต้นได้เมื่อเห็นว่ามีพฤติการณ์พิเศษ</p>
๕	<p>ของส่วนตัวที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตนสำหรับใช้เองหรือใช้ในวิชาชีพและมีจำนวนตามที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด เว้นแต่รถยนต์อวรุณและกระสุนปืน และเสบียง แต่สุรา บุหรี่ ซิการ์ หรือยาเส้น ซึ่งเป็นของส่วนตัวที่ผู้เดินทางนำเข้ามาพร้อมกับตนนั้น อธิบดีกรมศุลกากรอาจออกข้อกำหนดยกเว้นอากรให้ได้ตามที่เห็นสมควรเป็นแห่งๆ ไป แต่ต้องไม่เกินปริมาณดังนี้</p> <p>(ก) บุหรี่สองร้อยมวน หรือซิการ์หรือยาเส้นอย่างละสองร้อยห้าสิบกกรัม หรือหลายชนิดรวมกัน มีน้ำหนักทั้งหมดสองร้อยห้าสิบกกรัม แต่ทั้งนี้บุหรี่ต้องไม่เกินสองร้อยมวน</p> <p>(ข) สุราหนึ่งลิตร</p>



ประเภท	รายการ
๖	<p>ของใช้ในบ้านเรือนที่ใช้แล้ว ที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตนเองในการย้ายภูมิลำเนา และมีจำนวนตามที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด</p> <p>หมายเหตุ ของส่วนตัวและของใช้ในบ้านเรือนตามประเภทที่ ๕ และ ๖ นั้น จะต้องนำเข้ามาถึงประเทศไทยไม่เกินหนึ่งเดือนก่อนที่ผู้นำของเข้า เข้ามาถึงหรือไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ผู้นำของเข้า เข้ามาถึง อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจขยายกำหนดเวลาที่กล่าวข้างต้นได้เมื่อเห็นว่ามีพฤติการณ์พิเศษ</p>
๗	<p>ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของอากาศยานหรือเรือ รวมทั้งวัสดุที่นำเข้ามาเพื่อใช้ซ่อมหรือสร้างอากาศยานหรือเรือหรือส่วนของอากาศยานหรือเรือดังกล่าว</p>
๑๑	<p>ของที่นำเข้ามาหรือส่งออกเพื่อบริจาคนำเข้าเพื่อการสาธารณกุศลแก่ประชาชนโดยผ่านส่วนราชการหรือองค์การสาธารณกุศล หรือเป็นของที่นำเข้ามาเพื่อให้แก่ส่วนราชการหรือองค์การสาธารณกุศล ทั้งนี้ไม่รวมถึง</p> <p>ก. รถยนต์และยานยนต์ที่ออกแบบสำหรับขนส่งบุคคลไม่เกิน ๙ คน รวมทั้งคนขับ เว้นแต่รถพยาบาล</p> <p>ข. รถยนต์บรรทุกของชนิดแวนและชนิดปิกอัพและรถยนต์ที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าวที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (จี.วี.ดับเบิล) ไม่เกิน ๕ ตัน และรถยนต์ดังกล่าวที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (จี.วี.ดับเบิล) เกิน ๕ ตัน ที่มีเครื่องยนต์ที่มีใช้เครื่องยนต์สันดาปภายในแบบลูกสูบที่จุดระเบิดด้วยการอัด (ดีเซลหรือกึ่งดีเซล) หรือที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ</p> <p>หมายเหตุ คำว่า “ส่วนราชการ” หมายความว่า ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ แต่ไม่รวมถึงรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ</p>
๑๒	<p>ของที่นำเข้าซึ่งแต่ละรายการมีราคาไม่เกินที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด</p>
๑๕	<p>ภาชนะบรรจุของชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวกหรือความปลอดภัย ในการขนส่งระหว่างประเทศ ที่เรียกว่า “คอนเทนเนอร์” ซึ่งนำเข้าและจะส่งกลับออกไป ไม่ว่าจะโดยมีของบรรจุอยู่หรือไม่</p>
๑๖	<p>ของที่นำเข้ามาสำหรับคนพิการใช้โดยเฉพาะ หรือใช้ในการฟื้นฟูสมรรถภาพคนพิการ</p> <p>หมายเหตุ คำว่า “คนพิการ” และ “การฟื้นฟูสมรรถภาพคนพิการ” ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ</p>
๑๗	<p>ของที่พิสูจน์ให้เห็นที่พอใจของอธิบดีกรมศุลกากรว่าเป็นของที่จำเป็นต้องนำเข้ามาเพื่อใช้ในการประชุมระหว่างประเทศ และมีปริมาณพอสมควรแก่การนั้น</p>



ประเภท	รายการ
๑๙	ภาชนะสำหรับบรรจุของ รวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้บรรจุ ยัด รััด กันกระแทก ไม่ว่าจะทำด้วยวัสดุใด ๆ ก็ตาม ที่นำเข้ามาและจะส่งกลับออกไป หรือที่ส่งออกไปและจะนำกลับเข้ามา
๒๐	<p>เรือที่ใช้สำหรับหาความสำราญ หรือเรือที่ใช้เพื่อการเล่นกีฬาโดยเฉพาะ โดยไม่ได้ใช้เพื่อการค้า ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว นำเข้ามาและจะส่งกลับออกไปภายในสามปี นับตั้งแต่วันที่นำเข้ามา</p> <p>หมายเหตุ ๑. ของตามที่กล่าวในประเภทนี้ ผู้นำของเข้าต้องทำสัญญาไว้ต่อกรมศุลกากรว่าจะส่งกลับออกไปภายในกำหนด อธิบดีกรมศุลกากรจะเรียกประกันอย่างไรก็ดี และเป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ได้ตามแต่จะเห็นสมควร และจะคืนเงินหรือให้ถอนหลักประกันที่วางไว้ต่อเมื่อได้ปฏิบัติตามสัญญาโดยครบถ้วนแล้ว</p> <p>๒. ระยะเวลาสามปีตามที่กำหนดไว้นี้ อธิบดีกรมศุลกากรจะขยายกำหนดระยะเวลาออกไปอีกตามความจำเป็นแก่กรณีก็ได้</p>

**ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น**  
**ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐**  
**(ฉบับที่...) พ.ศ. ...**

**๑. สภาพปัญหา สาเหตุของปัญหา ความจำเป็นที่ต้องตรากฎหมายและความมุ่งหมายและผลสัมฤทธิ์ที่พึงประสงค์**

**๑.๑ การตีความพิกัดอัตราศุลกากรที่แตกต่างจากที่กรมศุลกากรเคยตีความไว้แล้ว**

โดยที่ปัจจุบันการตีความ วินิจฉัย หรือจำแนกประเภทของของในพิกัดอัตราศุลกากรของพนักงานศุลกากรซึ่งได้กระทำตามหน้าที่หรือซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมศุลกากร ยังไม่ได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขให้เป็นมาตรฐานและประกันความเป็นธรรมในการเรียกเก็บอากรแก่ผู้นำของเข้าและผู้ส่งของออก กล่าวโดยเฉพาะกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงการตีความ วินิจฉัย หรือจำแนกประเภทของของชนิดเดียวกันซึ่งได้เคยมีการตีความ วินิจฉัยหรือจำแนกไว้แล้ว ทั้งนี้โดยส่งผลกระทบต่อการเรียกเก็บอากรที่เพิ่มขึ้นและให้มีผลย้อนหลัง การแก้ไขปรับปรุงพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ในประเด็นดังกล่าวจะทำให้ผู้นำของเข้าและผู้ส่งของออก ได้รับความมั่นใจว่าในกรณีที่กรมศุลกากรมีการตีความพิกัดอัตราศุลกากรของสินค้าชนิดเดียวกันแตกต่างไปจากแนวทางเดิม จะไม่ส่งผลกระทบต่อภาระเงินอากรของที่นำเข้าหรือส่งออกก่อนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ก่อให้เกิดผลดีในด้านเศรษฐกิจสำหรับผู้ประกอบการ และเพื่อให้การใช้ดุลพินิจของพนักงานศุลกากรในกรณีดังกล่าวซึ่งต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีประกาศกำหนด เป็นไปโดยโปร่งใส และตรวจสอบได้

**๑.๒ หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการยกเว้นอากรของตามภาค ๔**

โดยที่บทบัญญัติในภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากร ของพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ในส่วนของอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการยกเว้นอากรให้กับของดังกล่าว มีความแตกต่างกันในแต่ละประเภท โดยบางประเภทกำหนดให้เป็นอำนาจของอธิบดีกรมศุลกากรด้วยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง บางประเภทกำหนดให้เป็นอำนาจของอธิบดีกรมศุลกากร และบางประเภทมิได้กำหนดให้อำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขไว้ จึงทำให้เกิดปัญหาในทางปฏิบัติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับของบางประเภทซึ่งกฎหมายไม่ได้ให้อำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขไว้ ทำให้ผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรไม่ทราบถึงรายละเอียดและเงื่อนไขการยกเว้นอากรสำหรับของดังกล่าว จึงจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงกฎหมายเพื่อให้อธิบดีกรมศุลกากรสามารถกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการยกเว้นอากรให้ของตามภาค ๔ ได้ทุกประเภท เนื่องจากหลักการยกเว้นอากรให้ของในแต่ละประเภทนั้น ได้บัญญัติไว้ในกฎหมายแล้ว การกำหนดให้อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการยกเว้นอากรจึงมีความจำเป็นเพื่อกำหนดรายละเอียดของการปฏิบัติพิธีการและเงื่อนไขของการยกเว้นอากรเพื่อให้เป็นไปตามที่กฎหมายบัญญัติ เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ในการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ และสามารถแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขให้เหมาะสมกับสถานการณ์ได้โดยรวดเร็ว เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน และผู้ประกอบการ



### ๑.๓ การยกเว้นอากรสำหรับของตามภาค ๔ ประเภท ๕ และประเภท ๖

ปัจจุบันการยกเว้นอากรให้ของตามภาค ๔ ประเภท ๕ (ของติดตัวผู้โดยสาร) และประเภท ๖ (ของใช้ในบ้านเรือนซึ่งนำเข้ามาเนื่องจากการย้ายภูมิลำเนา) นั้น กฎหมายกำหนดให้ยกเว้นอากรให้ของดังกล่าวซึ่งมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะ ทำให้ในทางปฏิบัติ การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ในเรื่องดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดความขัดแย้งและไม่สอดคล้องกับหลักการไม่เลือกปฏิบัติ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงบทบัญญัติดังกล่าว ให้เป็นการยกเว้นอากรให้กับของที่มิมีจำนวนตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด เพื่อให้สอดคล้องกับหลักความเสมอภาค การไม่เลือกปฏิบัติ ลดการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ และเพื่อให้เกิดความชัดเจนแก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้อง

### ๑.๔ การยกเว้นอากรสำหรับของตามภาค ๔ ประเภท ๑๙

ปัจจุบันการยกเว้นอากรให้กับภาชนะสำหรับบรรจุของ และอุปกรณ์ที่ใช้บรรจุ ยืด รัด กันกระแทกที่ใช้ในการขนส่งของนั้น กฎหมายบัญญัติให้ยกเว้นอากรสำหรับบรรจุภัณฑ์หมุนเวียนดังกล่าวที่นำเข้ามาและจะส่งกลับออกไปเท่านั้น ส่วนของดังกล่าวที่ส่งออกไปและจะนำกลับเข้ามานั้น จะได้รับยกเว้นอากรตามภาค ๔ ประเภท ๑ ทำให้การยกเว้นอากรให้ของประเภเดียวกัน ต้องปฏิบัติพิธีการที่แตกต่างกัน จึงจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายในประเด็นดังกล่าว เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ

### ๑.๕ การยกเว้นอากรให้กับเรือยอร์ชซึ่งนำเข้ามาเป็นการชั่วคราว

ปัจจุบันการยกเว้นอากรให้กับเรือยอร์ชซึ่งนำเข้ามาเป็นการชั่วคราวนั้น กฎหมายมิได้มีบทบัญญัติโดยเฉพาะ แต่กำหนดรวมไว้เป็น “เรือ” โดยอยู่ได้ไม่เกิน ๖ เดือน แต่จะขยายระยะเวลาออกไปอีกตามความจำเป็นแก่กรณีได้ โดยเจ้าของต้องนำเรือเข้ามาพร้อมกับตน ทำให้ในทางปฏิบัติ เจ้าของเรือซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติไม่มั่นใจว่าจะสามารถจอดเรือยอร์ชในไทยต่อจาก ๖ เดือนได้เพราะต้องแสดงเหตุผลถึงความจำเป็นหรือต้องซ่อมแซมเรือ ไม่สามารถวางแผนการท่องเที่ยวได้ จึงไม่เข้ามาท่องเที่ยวในไทยและนำเรือไปจอดในประเทศที่กฎหมายระบุไว้ชัดเจน เช่น สิงคโปร์ มาเลเซีย เป็นต้น นอกจากนี้ส่วนมากเจ้าของเรือยอร์ชไม่ได้นำเรือเข้ามาด้วยตนเอง แต่มอบอำนาจให้กับต้นนำเรือเข้ามา เจ้าของเรือจะโดยสารเครื่องบินมา จึงจำเป็นต้องเพิ่มประเภทใหม่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยใช้เรือยอร์ชของชาวต่างชาติให้เกิดความชัดเจนและสอดคล้องกับทางปฏิบัติ ก่อให้เกิดผลดีด้านการท่องเที่ยว ธุรกิจเกี่ยวกับเรือยอร์ชและธุรกิจเกี่ยวเนื่องกัน

## ๒. หลักการและประเด็นสำคัญของร่างกฎหมาย

### ๒.๑ การตีความพิกัดอัตราศุลกากรที่แตกต่างจากที่กรมศุลกากรเคยตีความไว้แล้ว

กำหนดให้พนักงานศุลกากรซึ่งได้กระทำตามอำนาจหน้าที่ ที่ได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมศุลกากร เมื่อได้ตีความ วินิจฉัย หรือจำแนกประเภทของของในพิกัดอัตราศุลกากรแตกต่างจากเดิมที่เคยตีความ วินิจฉัย หรือจำแนกประเภทของของชนิดเดียวกัน การตีความ วินิจฉัย หรือจำแนกดังกล่าว มิให้มีผลย้อนหลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด



## ๒.๒ การกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการยกเว้นอากรของตามมาตรา ๔

กำหนดให้อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการยกเว้นอากรของทุกประเภทตามมาตรา ๔ ของพิกัดอัตราศุลกากรท้ายพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

## ๒.๓ แก้อไขบทบัญญัติการยกเว้นอากรของตามมาตรา ๔ ประเภท ๕ และประเภท ๖

แก้ไขจากการยกเว้นอากรให้ของส่วนตัวที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตนสำหรับใช้เองหรือใช้ในวิชาชีพซึ่งมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะ และการยกเว้นอากรให้ของใช้ในบ้านเรือนที่ใช้แล้ว ที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตนเนื่องในการย้ายภูมิลำเนาและมีจำนวนพอสมควรแก่ฐานะ เป็นการยกเว้นอากรให้ของดังกล่าวที่มีจำนวนตามที่อธิบดีกรมศุลกากรประกาศกำหนด

## ๒.๔ แก้อไขบทบัญญัติการยกเว้นอากรของตามมาตรา ๔ ประเภท ๑๙

แก้ไขจากการยกเว้นอากรให้ภาชนะสำหรับบรรจุของ รวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้บรรจุ ยึด รััด กัน กระแทก ไม่ว่าจะทำด้วยวัตถุใด ๆ ก็ตาม ที่นำเข้ามาและจะส่งกลับออกไป เป็นการยกเว้นอากรให้ของดังกล่าวที่นำเข้ามาและจะส่งกลับออกไป หรือที่ส่งออกไปและจะนำกลับเข้ามา

## ๒.๕ เพิ่มการยกเว้นอากรให้กับเรือยอร์ชซึ่งนำเข้ามาเป็นการชั่วคราว

กำหนดให้เรือที่ใช้สำหรับหาความสำราญ หรือเรือที่ใช้เพื่อการเล่นกีฬาโดยเฉพาะ โดยไม่ได้ใช้เพื่อการค้า ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว นำเข้ามาและจะส่งกลับออกไปภายในสามปี นับตั้งแต่วันที่นำเข้ามา เป็นของที่ได้รับการยกเว้นอากรตามมาตรา ๔ ประเภท ๒๐ โดยผู้นำของเข้าต้องทำสัญญา และให้หลักประกันไว้ต่อกรมศุลกากรว่าจะส่งกลับออกไปภายในกำหนด

## ๓. บุคคลซึ่งได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

### ๓.๑ การตีความพิกัดอัตราศุลกากรที่แตกต่างจากที่กรมศุลกากรเคยตีความไว้แล้ว

ผู้นำของเข้าและผู้ส่งของออก ได้รับความมั่นใจว่าในกรณีที่กรมศุลกากรมีการตีความพิกัดอัตราศุลกากรของสินค้าชนิดเดียวกันแตกต่างไปจากแนวทางเดิม จะไม่ส่งผลกระทบต่อการประเมินอากรของผู้นำเข้าหรือส่งออกก่อนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ก่อให้เกิดผลดีในด้านเศรษฐกิจสำหรับผู้ประกอบการ

### ๓.๒ การกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการยกเว้นอากรของตามมาตรา ๔

บุคคลทั่วไป นิติบุคคล หน่วยงานภาครัฐและเอกชน บุคคลและหน่วยงานของรัฐต่างประเทศ รวมถึงองค์การระหว่างประเทศที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นอากรตามมาตรา ๔ จะทราบถึงหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและวิธีการในการใช้สิทธิดังกล่าว ทำให้สามารถปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้อง และเป็นประโยชน์ต่อการประกอบกิจกรรมทางเศรษฐกิจต่าง ๆ

### ๓.๓ การแก้ไขบทบัญญัติการยกเว้นอากรของตามมาตรา ๔ ประเภท ๕ และประเภท ๖

บุคคลทั่วไปที่ใช้สิทธิยกเว้นอากรสำหรับของส่วนตัวที่ตนนำเข้ามาเมื่อเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร และของใช้ในบ้านเรือนที่ตนนำเข้ามาเนื่องจากการย้ายภูมิลำเนา จะทราบถึงจำนวนและปริมาณของของดังกล่าวที่จะได้รับการยกเว้นอากร ทำให้สามารถปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้อง

### ๓.๔ การแก้ไขบทบัญญัติการยกเว้นอากรของตามภาค ๔ ประเภท ๑๙

ผู้ประกอบการที่ใช้บรรจุกัมมันต์หมุนเวียนในการขนส่งของนำเข้าและส่งออก สามารถปฏิบัติพิธีการยกเว้นอากรสำหรับของดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง และสะดวกยิ่งขึ้น ทั้งกรณีของที่นำเข้าและจะส่งกลับออกไป และของที่ส่งออกและจะนำกลับเข้ามา

### ๓.๕ การยกเว้นอากรให้กับเรือยอร์ชซึ่งนำเข้ามาเป็นการชั่วคราว

บุคคลที่นำเรือยอร์ชเข้ามา ได้รับความมั่นใจว่า สามารถใช้เรือและจอดเรือในไทยได้ ๓ ปี และอาจขยายเวลาได้อีก ทำให้วางแผนการท่องเที่ยวและซ่อมบำรุงรักษาเรือได้ ก่อให้เกิดผลดีในด้านเศรษฐกิจ โดยเกิดรายได้จากการท่องเที่ยว ท่าที่จอดเรือ การซ่อมบำรุงรักษาเรือ โรงแรม ร้านอาหาร และอื่น ๆ สร้างงานให้กับคนในพื้นที่ ได้แก่ การจ้างกัปตันและลูกเรือเพื่อดูแลเรือ การจ้างช่างซ่อมเรือ รวมทั้งพัฒนาการศึกษาด้านวิชาชีพเกี่ยวกับการซ่อมเรือ การเป็นกัปตันเรือ เป็นต้น

บุคคลที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเรือยอร์ช เช่น ท่าที่จอดเรือ อยู่ซ่อมบำรุงรักษาเรือ โรงแรม ร้านอาหาร เป็นต้น ได้ประโยชน์จากการท่องเที่ยวของชาวต่างชาติ

## ๔. เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดให้มีระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการ หรือการกำหนดโทษอาญา และหลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ของรัฐ

### ๔.๑ ระบบอนุญาต

ร่างพระราชบัญญัตินี้ได้กำหนดให้มีระบบอนุญาตเพิ่มเติมขึ้นจากที่มีอยู่เดิม อย่างไรก็ตาม การยกเว้นอากรให้กับของตามภาค ๔ ในบางประเภทจำเป็นต้องได้รับการอนุมัติหรืออนุญาต เนื่องจากมีความจำเป็นที่รัฐต้องมีมาตรการในการควบคุมของดังกล่าว หรือต้องมีการกำหนดจำนวนหรือปริมาณของของที่จะได้รับยกเว้นอากร

### ๔.๒ ระบบคณะกรรมการ และการกำหนดโทษอาญา

ร่างพระราชบัญญัตินี้ได้กำหนดให้มีระบบคณะกรรมการหรือการกำหนดโทษอาญา

### ๔.๓ หลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐ

ร่างพระราชบัญญัตินี้กำหนดให้อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์ในการตีความ วินิจฉัย หรือจำแนกประเภทของของในพิกัดอัตราศุลกากร ของพนักงานศุลกากร และหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการยกเว้นอากรแก่ของตามภาค ๔ ทุกประเภท เพื่อให้เป็นหลักเกณฑ์และแนวทางในการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐ ซึ่งจะมีการเผยแพร่ให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไป ทำให้การใช้ดุลพินิจของพนักงานศุลกากรในเรื่องดังกล่าวเป็นไปด้วยความโปร่งใสและตรวจสอบได้



แบบการรับฟังความคิดเห็น  
ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่...) พ.ศ. ...

ชื่อ - นามสกุล ..... ประเภทหน่วยงาน ☐ ราชการ ☐ เอกชน ☐ รัฐวิสาหกิจ ☐ อื่น ๆ  
 ชื่อหน่วยงาน/บริษัท.....  
 เพศ ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ ☐ ๒๐-๓๐ ปี ☐ ๓๑-๔๐ ปี ☐ ๔๑-๕๐ ปี ☐ ตั้งแต่ ๕๑ ปีขึ้นไป  
 ระดับการศึกษา ☐ ต่ำกว่าปริญญาตรี ☐ ปริญญาตรี ☐ ปริญญาโท ☐ สูงกว่าปริญญาโท  
 ที่อยู่ .....  
 โทรศัพท์ ..... อีเมล .....

ลำดับ	พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐	ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่...) พ.ศ. ...	เหตุผลการแก้ไขปรับปรุง
๑.		มาตรา ๑๕/๒ พนักงานศุลกากรซึ่งได้กระทำตามอำนาจหน้าที่ ที่ได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมศุลกากร เมื่อได้ตีความ วินิจฉัย หรือจำแนกประเภทของของในพิกัดอัตราศุลกากรแตกต่างจากเดิมซึ่งเคยตีความ วินิจฉัย หรือจำแนกประเภทของของชนิดเดียวกัน การตีความ วินิจฉัย หรือจำแนกดังกล่าว มิให้มีผลย้อนหลัง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด	เพื่อให้ผู้นำของเข้าและผู้ส่งของออก ได้รับความมั่นใจว่าในกรณีที่กรมศุลกากรมีการตีความพิกัดอัตราศุลกากรของสินค้าชนิดเดียวกันแตกต่างกันไปจากแนวทางเดิม จะไม่ส่งผลกระทบต่อภาระเงินอากรของผู้นำเข้าหรือส่งออกก่อนการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ก่อให้เกิดผลดีในด้านเศรษฐกิจสำหรับผู้ประกอบการ และเพื่อให้การใช้ดุลพินิจของพนักงานศุลกากรในกรณีดังกล่าว ซึ่งต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีประกาศกำหนด เป็นไปโดยโปร่งใส และตรวจสอบได้
<input type="checkbox"/> เห็นด้วย <input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย ความคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ..... ..... .....			



[illegible]

ลำดับ	พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐	ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราช กำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่...) พ.ศ. ...	เหตุผลการแก้ไขปรับปรุง
๓.	<p>ภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากร</p> <p>ประเภท ๕</p> <p>ของส่วนตัวที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตน สำหรับใช้เองหรือใช้ในวิชาชีพและมีจำนวน พอสมควรแก่ฐานะ เว้นแต่รถยนต์อาวุธปืนและ กระสุนปืน และเสปียง แต่สุรา บุหรี่ ซิการ์ หรือ ยาเส้น ซึ่งเป็นของส่วนตัวที่ผู้เดินทางนำเข้ามา พร้อมกับตนนั้น อธิบดีกรมศุลกากรอาจออก ข้อกำหนดยกเว้นอากรให้ได้ตามที่เห็นสมควร เป็นแห่งๆ ไป แต่ต้องไม่เกินปริมาณดังนี้</p> <p>(ก) บุหรี่สองร้อยมวน หรือซิการ์หรือยาเส้น อย่างละสองร้อยห้าสิบกกรัม หรือหลายชนิด รวมกันมีน้ำหนักทั้งหมดสองร้อยห้าสิบกกรัม แต่ ทั้งนี้บุหรี่ยังต้องไม่เกินสองร้อยมวน</p> <p>(ข) สุราหนึ่งลิตร</p>	<p>ภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากร</p> <p>ประเภท ๕</p> <p>ของส่วนตัวที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตน สำหรับใช้เองหรือใช้ในวิชาชีพและมีจำนวน ตามที่อธิบดีกรมศุลกากรกำหนด เว้นแต่ รถยนต์อาวุธปืนและกระสุนปืน และเสปียง แต่ สุรา บุหรี่ ซิการ์ หรือยาเส้น ซึ่งเป็นของส่วนตัว ที่ผู้เดินทางนำเข้ามาพร้อมกับตนนั้น อธิบดีกรม ศุลกากรอาจออกข้อกำหนดยกเว้นอากรให้ได้ ตามที่เห็นสมควรเป็นแห่งๆ ไป แต่ต้องไม่เกิน ปริมาณดังนี้</p> <p>(ก) บุหรี่สองร้อยมวน หรือซิการ์หรือยาเส้น อย่างละสองร้อยห้าสิบกกรัม หรือหลายชนิด รวมกันมีน้ำหนักทั้งหมดสองร้อยห้าสิบกกรัม แต่ ทั้งนี้บุหรี่ยังต้องไม่เกินสองร้อยมวน</p> <p>(ข) สุราหนึ่งลิตร</p>	<p>เพื่อให้สอดคล้องกับหลักความเสมอภาค การไม่ เลือกปฏิบัติ ทำให้เกิดความชัดเจน ทำให้ ประชาชนสามารถปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่าง ถูกต้อง</p>

☐ เห็นด้วย ☐ ไม่เห็นด้วย

ความคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ .....

.....

.....

.....

.....

.....



[illegible]





ลำดับ	พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐	ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราช กำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่...) พ.ศ. ...	เหตุผลการแก้ไขปรับปรุง
๖.		<p>ภาค ๔ ของที่ได้รับยกเว้นอากร ประเภท ๒๐</p> <p>เรือที่ใช้สำหรับหาความสำราญ หรือเรือที่ใช้เพื่อ การเล่นกีฬาโดยเฉพาะ โดยไม่ได้ใช้เพื่อการค้า ซึ่งบุคคลที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการ ชั่วคราว นำเข้ามาและจะส่งกลับออกไปภายใน สามปีนับตั้งแต่วันที่นำเข้ามา</p> <p>หมายเหตุ ๑. ของตามที่กล่าวในประเภทนี้ ผู้นำ ของเข้าต้องทำสัญญาไว้ต่อกรมศุลกากรว่าจะ ส่งกลับออกไปภายในกำหนด อธิบดีกรมศุลกากร จะเรียกประกันอย่างไร และเป็นจำนวนเงิน เท่าใดก็ได้ตามแต่จะเห็นสมควร และจะคืนเงิน หรือให้ถอนหลักประกันที่วางไว้ต่อเมื่อได้ปฏิบัติ ตามสัญญาโดยครบถ้วนแล้ว</p> <p>๒. ระยะเวลาสามปีตามที่กำหนดไว้ นี้ อธิบดีกรมศุลกากรจะขยายกำหนดระยะเวลา ออกไปอีกตามความจำเป็นแก่กรณีก็ได้</p>	<p>เพื่อให้บุคคลที่นำเรือยอร์ชเข้ามา ได้รับความ มั่นใจว่า สามารถใช้เรือและจอดเรือในประเทศ ไทยได้ ๓ ปี และอาจขยายเวลาได้อีก ทำให้วาง แผนการท่องเที่ยวและซ่อมบำรุงรักษาเรือได้ ก่อให้เกิดผลดีในด้านเศรษฐกิจโดยเกิดรายได้ จากการท่องเที่ยว ท่าที่จอดเรือ การซ่อม บำรุงรักษาเรือ โรงแรม ร้านอาหาร และอื่น ๆ สร้างงานให้กับคนในพื้นที่ ได้แก่ การจ้างกัปตัน และลูกเรือเพื่อดูแลเรือ การจ้างช่างซ่อมเรือ รวมทั้งพัฒนาการศึกษาด้านวิชาชีพเกี่ยวกับการ ซ่อมเรือ การเป็นกัปตันเรือ เป็นต้น</p>
<div> <input type="checkbox"/> เห็นด้วย <input type="checkbox"/> ไม่เห็นด้วย </div> <p>ความคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			



ความคิดเห็นอื่น ๆ .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**ข้อมูลติดต่อ**

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน ชั้น ๓ อาคาร ๑ กรมศุลกากร

เลขที่ ๑ ถนนสุนทรโกษา แขวงคลองเตย เขตคลองเตย

กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐

โทรศัพท์ ๐๒ ๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๕๐๕๔, ๔๕๘๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ icd.thaicustoms@gmail.com