



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๖๔ /๒๕๖๓

เรื่อง การดำเนินกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน
(ASEAN Customs Transit System: ACTS)

เพื่อให้การดำเนินกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit: AFAFGIT) ในการอำนวยความสะดวกให้กับการขนส่งสินค้าผ่านแดนทางบกระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๑ มาตรา ๙๙ มาตรา ๑๐๒ มาตรา ๑๐๓ มาตรา ๑๐๔ มาตรา ๑๐๕ มาตรา ๑๐๖ มาตรา ๑๕๘ และมาตรา ๑๕๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน” (ASEAN Customs Transit System: ACTS) หมายความว่า ระบบสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดนภายใต้การควบคุมทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับการเคลื่อนย้ายสินค้าผ่านอาณาเขตของประเทศสมาชิกอาเซียนประเทศใดประเทศหนึ่งหรือหลายประเทศ ตามที่กำหนดไว้ในพิธีสาร ๗ ของความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT)

“ด่านศุลกากรต้นทาง” (Customs Office of departure) หมายความว่า ด่านศุลกากรซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของการขนส่งสินค้าผ่านแดนที่มีที่ตั้งอยู่บริเวณพรมแดนของประเทศไทย

“ด่านศุลกากรปลายทาง” (Customs Office of destination) หมายความว่า ด่านศุลกากรซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของการขนส่งสินค้าผ่านแดนที่มีที่ตั้งอยู่บริเวณพรมแดนของประเทศไทย

“ด่านศุลกากรผ่านแดน” (Customs Office of transit) หมายความว่า ด่านศุลกากรซึ่งเป็นจุดผ่านแดนของการขนส่งสินค้าผ่านแดนที่มีที่ตั้งอยู่บริเวณพรมแดนของประเทศไทย

“ด่านศุลกากรภายในประเทศ” หมายความว่า ด่านศุลกากรซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของการขนส่งสินค้าผ่านแดนทางบกที่ไม่ได้มีที่ตั้งอยู่บริเวณพรมแดนและตั้งอยู่บนเส้นทางในพิธีสาร ๑ ตามความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT) สำหรับประเทศไทย หมายถึง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“ใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน” (Customs Transit declaration) หมายความว่า ใบขนสินค้าที่ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้จัดทำผ่านระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนเพื่อใช้ในการดำเนินกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

“เอกสารประกอบการผ่านแดน” (Transit Accompanying Document: TAD) หมายความว่า เอกสารที่ใช้ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

“ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียน” (Trader) หมายความว่า บุคคล หรือนิติบุคคลที่เป็น ตัวการ (Principal) ที่ได้ลงทะเบียนเพื่อดำเนินกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และให้หมายความรวมถึงตัวแทน (Broker) หรือ ลูกจ้าง (Employee) ของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวซึ่งได้รับ มอบหมายให้ดำเนินการกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

“ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน” หมายความว่า บุคคลผู้มีอำนาจกระทำการในนามของ ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียน การติดต่อราชการกับกรมศุลกากร และการดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากร ซึ่งรวมถึงผู้ควบคุมยานพาหนะ

“ยานพาหนะ” หมายความว่า รถขนส่งสินค้าที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานขนส่งของ ประเทศสมาชิกอาเซียนที่ออกให้กับผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT) เพื่อทำการขนส่งสินค้าผ่านแดนตามระบบศุลกากรผ่านแดน อาเซียนจากหน่วยงานขนส่งของประเทศสมาชิกอาเซียน

หมวด ๑

หลักการ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับการปฏิบัติพิธีการขนส่งสินค้าผ่านแดนทางบกระหว่างประเทศ สมาชิกอาเซียนภายใต้ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนที่มีประเทศสมาชิกอาเซียนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งนั้น อย่างน้อย ๓ ประเทศ

ข้อ ๓ กรณีประเทศไทยเป็นประเทศที่ถูกผ่านแดน และผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้ปฏิบัติ พิธีการผ่านแดนตามประกาศนี้แล้ว ไม่สามารถเปลี่ยนพิธีการศุลกากรเป็นพิธีการศุลกากรนำเข้า-ส่งออกปกติได้

ข้อ ๔ สินค้าที่ทำการขนส่งผ่านราชอาณาจักรตามความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT) ให้นำออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่นำสินค้าผ่านแดน เข้ามาในราชอาณาจักร

กรณีที่ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนไม่นำสินค้าผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักร ภายในเวลาที่กำหนดตามข้อนี้ ให้สินค้าตกเป็นของแผ่นดิน

ข้อ ๕ การจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนให้ดำเนินการตามคู่มือการใช้งานระบบศุลกากร ผ่านแดนอาเซียนตามแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ การนำสินค้าเข้า ออก และผ่านราชอาณาจักรตามประกาศนี้ จะต้องทำการขนส่งผ่าน ด้านศุลกากรที่กำหนดไว้ในพิธีสาร ๒ ของความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า ผ่านแดน (AFAFGIT) ได้แก่ ด้านศุลกากรอรัญประเทศ ด้านศุลกากรหนองคาย ด้านศุลกากรมุกดาหาร ด้านศุลกากร แม่สาย ด้านศุลกากรเชียงของ ด้านศุลกากรแม่สอด และด้านศุลกากรสะเดา เท่านั้น

ข้อ ๗ การขนส่งสินค้าผ่านแดนตามประกาศนี้ ต้องใช้ยานพาหนะที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำการขนส่งสินค้าผ่านแดนตามระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนจากหน่วยงานขนส่งของประเทศสมาชิกอาเซียนและทำการขนส่งสินค้าบนเส้นทางที่กำหนดไว้ในพิธีสาร ๑ ของความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT) เท่านั้น

ข้อ ๘ ในกรณีที่ประเทศไทยเป็นจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของการผ่านแดน ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกจะต้องปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำของเข้าหรือส่งของออกตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดควบคู่ไปกับการดำเนินกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

ข้อ ๙ สินค้าที่จะทำการขนส่งผ่านแดนภายใต้ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน จะต้องไม่เป็นสินค้าต้องห้ามของประเทศที่จะทำการขนส่งสินค้าผ่านแดน

ข้อ ๑๐ ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนของประเทศไทยจะต้องเป็นผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ผู้ขอผ่านแดน ผู้ขนส่งผ่านแดน หรือตัวแทนออกของ ซึ่งเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร

ข้อ ๑๑ ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนมีหน้าที่จัดหาประกันที่ค้ำค่าภาษีที่สินค้าผ่านแดนจะได้รับการยกเว้นในระหว่างการขนส่งสินค้าผ่านแดนภายใต้ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

กรณีสินค้าไม่ครบถ้วนหรือไม่ตรงกับที่สำแดงไว้ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน พนักงานศุลกากรอาจทำการเรียกเงินประกันในส่วนของสินค้าที่ขาดหรือสูญหายจากธนาคารซึ่งเป็นผู้ออกหนังสือค้ำประกันให้กับผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนนั้น

ข้อ ๑๒ ข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับของนำผ่านตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่าน รวมถึงประกาศที่ออกตามความในกฎหมายดังกล่าวด้วย ดังนี้

๑๒.๑ พระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

๑๒.๒ พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกป็นอกราชอาณาจักร ซึ่งอาวุธยุทโธปกรณ์ และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ. ๒๔๙๕

๑๒.๓ พระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. ๒๕๐๗

๑๒.๔ พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. ๒๕๑๘

๑๒.๕ พระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. ๒๕๑๘

๑๒.๖ พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. ๒๕๒๒

๑๒.๗ พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐

๑๒.๘ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

๑๒.๙ พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๒.๑๐ พระราชบัญญัติการส่งออกป็นนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการส่งออกป็นนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๒.๑๑ พระราชบัญญัติเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๒.๑๒ พระราชบัญญัติงาช้าง พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๒.๑๓ พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๒.๑๔ พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๒.๑๕ พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๒.๑๖ พระราชบัญญัติการควบคุมสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มี
อานุภาพทำลายล้างสูง พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๒.๑๗ พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒

ในกรณีที่มีการบังคับใช้กฎหมายอื่นๆ เกี่ยวกับข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่าน
ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นๆ ด้วย

หมวด ๒

การดำเนินกระบวนการสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

ส่วนที่ ๑

การลงทะเบียนสำหรับผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียน

ข้อ ๑๓ บุคคล หรือนิติบุคคลที่ประสงค์จะเป็นผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนให้ยื่นใบสมัคร
ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมเอกสารประกอบ ณ ส่วนพิธีการศุลกากร กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร
หรือฝ่ายบริหารงานทั่วไปของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ คำร้องขอลงทะเบียนเป็นผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียน

๑๓.๒ ใบสมัครสำหรับการลงทะเบียนเป็นตัวการ (Trader Application Form)

๑๓.๓ แบบแสดงความสัมพันธ์ระหว่างตัวการ กับ ตัวแทน (Trader Relationship
Authorization – Principal and Broker)

๑๓.๔ แบบแสดงความสัมพันธ์ระหว่างตัวการ กับ ลูกจ้าง (Trader Authorization
for employee (s) to submit ACTS Declaration)

๑๓.๕ เอกสารยืนยันตัวตน เช่น บัตรประจำตัวประชาชน หนังสือเดินทาง (Passport)
หนังสือรับรองนิติบุคคล เป็นต้น

ข้อ ๑๔ พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบตัวตนของบุคคล หรือนิติบุคคลกับเอกสารยืนยันตัวตน
ในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร

หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้ว ไม่พบว่าบุคคล หรือนิติบุคคลเป็นผู้นำของเข้า
ผู้ส่งออกออก ผู้ขอผ่านแดน ผู้ขนส่งผ่านแดน หรือตัวแทนออกของ ซึ่งเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรในระบบทะเบียน
ผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร พนักงานศุลกากรจะไม่ดำเนินการลงทะเบียนให้ และจะแจ้งให้ผู้ยื่นเอกสารทราบ
พร้อมมอบเอกสารหลักฐานทั้งหมดคืนให้กับผู้ยื่นเอกสาร

ข้อ ๑๕ หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบตามข้อ ๑๓ และข้อ ๑๔ แล้วพบว่า ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะดำเนินการลงทะเบียน พร้อมออกเลขให้กับผู้ยื่นเอกสาร ดังนี้

๑๕.๑ Trader Identification Number (TIN)

๑๕.๒ Personal ID (PID) ของ Broker

๑๕.๓ Personal ID (PID) ของ Employee

ข้อ ๑๖ ให้บุคคล หรือนิติบุคคลที่เป็นตัวการแจ้งเลข Personal ID (PID) ให้ตัวแทน (Broker) และ/หรือลูกจ้าง (Employee) ทราบ และให้ตัวแทน (Broker) และ/หรือลูกจ้าง (Employee) ทำการยืนยันการลงทะเบียนด้วยตนเอง และกำหนด Username และ Password เพื่อเข้าในส่วน Trader Portal ของระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนผ่านเว็บไซต์ www.customs.go.th

ข้อ ๑๗ หากข้อมูลการยืนยันลงทะเบียนถูกต้อง ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนจะส่งข้อความตอบกลับอัตโนมัติไปยังไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ของตัวแทน (Broker) และ/หรือ ลูกจ้าง (Employee) ว่า “Your ACTS user account has been activated successfully”

ส่วนที่ ๒

การลงทะเบียนหลักประกันสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

ข้อ ๑๘ ให้ธนาคารที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือขอเป็นผู้ค้ำประกันสำหรับสินค้าผ่านแดนตามโครงการระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนต่อกรมศุลกากร ณ ส่วนพิธีการศุลกากร กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร

ข้อ ๑๙ กรมศุลกากรโดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารจะจัดทำรายชื่อของธนาคารที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และเผยแพร่ทางเว็บไซต์ www.customs.go.th

ข้อ ๒๐ ให้ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนติดต่อธนาคารที่เข้าร่วมโครงการระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนเพื่อออกหนังสือค้ำประกัน โดยผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนสามารถตรวจสอบวงเงินขั้นต่ำของหลักประกันผ่านทาง Calculate Minimum Guarantee Usage Amount ในส่วน Trader Portal ของระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

ทั้งนี้ หลักประกันที่ใช้อาจเป็นแบบเที่ยวเดียว (Single Journey) หรือแบบหลายเที่ยว (Multiple Journey) ก็ได้

ข้อ ๒๑ ให้ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนนำหนังสือค้ำประกันมายื่น ณ ส่วนพิธีการศุลกากร กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร หรือฝ่ายบริหารงานทั่วไปของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร

ข้อ ๒๒ หากรายละเอียดในหนังสือค้ำประกันครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกรายละเอียดของหลักประกันในส่วน Guarantee Management System (GMS) ของระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และออกหมายเลขรับรองการวางประกัน หรือ Guarantee Reference Number (GRN) ให้กับผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียน

ข้อ ๒๓ กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนมีความประสงค์ขอคืนหนังสือค้ำประกัน ให้แจ้งส่วนพิธีการศุลกากร กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร หรือฝ่ายบริหารงานทั่วไปของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร เพื่อพิจารณาคืนหนังสือค้ำประกันที่ได้วางไว้

หมวด ๓

พิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน กรณีประเทศไทยเป็นประเทศต้นทาง

ข้อ ๒๔ ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนต้องจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และผู้ส่งออกหรือตัวแทนออกของต้องจัดทำใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ส่วนที่ ๑

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ณ ด้านศุลกากรต้นทาง

ข้อ ๒๕ ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทนออกของปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๒๖ ให้ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน โดยกำหนดให้ด้านศุลกากรต้นทางเป็นจุดเริ่มต้นของการผ่านแดนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งานระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

ข้อ ๒๗ เมื่อยานพาหนะมาถึงด้านศุลกากรต้นทางให้ดำเนินการ ดังนี้

๒๗.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๒๗.๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลของการขนส่งผ่านแดนในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และทำการมัตลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก.ที่ประทับตู้สินค้าของยานพาหนะ พร้อมทั้งบันทึกเลขหมายดวงตราตะกั่ว กศก.และบันทึกการตรวจปล่อยสินค้าในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

๒๗.๓ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะจัดทำใบขนสินค้าพิเศษตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนดกรณียานพาหนะจดทะเบียนตามกฎหมายไทย หรือส่งคืนใบขนสินค้าพิเศษที่ได้จัดทำไว้ขณะนำยานพาหนะเข้ามาในราชอาณาจักรกรณียานพาหนะจดทะเบียนตามกฎหมายของประเทศสมาชิกอาเซียนอื่นนอกเหนือประเทศไทย

ส่วนที่ ๒

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ณ ด้านศุลกากรภายในประเทศ

ข้อ ๒๘ ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทนออกของปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๒๙ ให้ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน โดยกำหนดให้ด้านศุลกากรภายในประเทศเป็นจุดเริ่มต้นของการผ่านแดนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งานระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

ข้อ ๓๐ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรภายในประเทศ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๓๐.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากรเพื่อทำการบันทึกเลขหมายดวงตราตะกั่วของกรมศุลกากร และบันทึกตรวจปล่อยลงในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

๓๐.๒ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะเคลื่อนย้ายสินค้าไปยังด่านศุลกากรที่จะทำการส่งออก

ข้อ ๓๑ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรบริเวณพรมแดนที่จะทำการส่งออกให้ดำเนินการ ดังนี้

๓๑.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๓๑.๒ พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบ

๓๑.๒.๑ ข้อมูลของการขนส่งผ่านแดนผ่านระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

๓๑.๒.๒ ดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูดัสน์ค้าของยานพาหนะว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่

๓๑.๓ หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจสอบในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และคืนเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ให้กับผู้ควบคุมยานพาหนะ

๓๑.๔ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะจัดทำหรือส่งคืนใบขนสินค้าพิเศษตามข้อ ๒๗.๓

หมวด ๔

พิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน กรณีประเทศไทยเป็นประเทศปลายทาง

ข้อ ๓๒ ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนของประเทศต้นทางจะจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ณ ประเทศต้นทาง โดยกำหนดให้ด่านศุลกากรปลายทาง หรือด่านศุลกากรภายในประเทศเป็นจุดสิ้นสุดของการผ่านแดน และผู้นำของเข้าหรือตัวแทนออกของต้องจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ส่วนที่ ๑

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ณ ด่านศุลกากรปลายทาง

ข้อ ๓๓ ให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนออกของปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๓๔ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรปลายทางซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของการผ่านแดน ให้ดำเนินการดังนี้

๓๔.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากรเพื่อทำการตรวจสอบข้อมูลของการขนส่งผ่านแดน และตรวจปล่อยสินค้าในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

๓๔.๒ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะจัดทำหรือส่งคืนใบขนสินค้าพิเศษตามข้อ ๒๗.๓

ทั้งนี้ หากผู้ควบคุมยานพาหนะไม่ประสงค์ที่จะนำยานพาหนะที่จดทะเบียนตามกฎหมายของประเทศสมาชิกอาเซียนอื่นนอกเหนือประเทศไทยเข้ามาในประเทศไทยเพื่อขนส่งสินค้าตามเส้นทางที่กำหนดไว้ในพิธีสาร ๑ ของความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT) ผู้ควบคุมยานพาหนะไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามข้อนี้

ส่วนที่ ๒

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ณ ด่านศุลกากรภายในประเทศ

ข้อ ๓๕ ให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนออกของปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ทั้งนี้ ความรับผิดชอบในคำภาษีอากรสำหรับของนำเข้าเกิดขึ้นเมื่อยานพาหนะได้เข้ามาถึงเขตด่านพรมแดน โดยให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนออกของจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และให้สำแดงรหัสสถานที่นำเข้า (Discharge Port) เป็นด่านศุลกากรที่นำเข้า และรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นด่านศุลกากรภายในประเทศ

ข้อ ๓๖ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรที่นำเข้า ให้ดำเนินการ ดังนี้

๓๖.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๓๖.๒ พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบ

๓๖.๒.๑ ข้อมูลของการขนส่งผ่านแดนผ่านระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

๓๖.๒.๒ ดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียนที่ประตูดัสน์สินค้าของยานพาหนะว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่

๓๖.๓ หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจสอบในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และคืนเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ให้กับผู้ควบคุมยานพาหนะ

๓๖.๔ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะจัดทำหรือส่งคืนใบขนสินค้าพิเศษตามข้อ ๒๗.๓

๓๖.๕ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะขนย้ายสินค้านำเข้ายังด่านศุลกากรภายในประเทศ เพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนดต่อไป

ข้อ ๓๗ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรภายในประเทศ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๓๗.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๓๗.๒ พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบข้อมูลของการขนส่งผ่านแดน และตรวจปล่อยสินค้าในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ก่อนรับของออกจากอารักขาศุลกากร

หมวด ๕

พิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน กรณีประเทศไทยเป็นประเทศที่ถูกผ่านแดน

ข้อ ๓๘ ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนจะจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน โดยกำหนดให้ด่านศุลกากรบริเวณพรมแดนของประเทศไทยเป็นด่านศุลกากรผ่านแดนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งานระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ทั้งนี้ ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนต้องมีผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทนในประเทศไทย

ข้อ ๓๙ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนให้ใช้ใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนแทนใบขนสินค้าผ่านแดน

ข้อ ๔๐ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรผ่านแดนที่นำของเข้ามา ให้ดำเนินการ ดังนี้

๔๐.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๔๐.๒ พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบ

๔๐.๒.๑ ข้อมูลของการขนส่งผ่านแดนผ่านระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

๔๐.๒.๒ ดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียนที่ประตูลูกสินค้าของยานพาหนะว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่

๔๐.๓ หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะคืนเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ให้กับผู้ควบคุมยานพาหนะ หากพบเหตุสงสัย พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าผ่านแดน

๔๐.๔ กรณีที่มีการควบคุมการขนย้ายสินค้าผ่านแดนด้วยระบบเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรจะปรับปรุงหรือพัฒนา พนักงานศุลกากรจะนำระบบการควบคุมด้วยเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้ในการควบคุมการขนย้ายของผ่านแดนตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

๔๐.๕ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะจัดทำหรือส่งคืนใบขนสินค้าพิเศษตามข้อ ๒๗.๓ ก่อนนำสินค้าไปยังด่านศุลกากรบริเวณพรมแดนที่ต้องการนำสินค้าผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักร

ข้อ ๔๑ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรผ่านแดนที่ต้องการนำสินค้าออกนอกราชอาณาจักร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๔๑.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๔๑.๒ พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบ

๔๑.๒.๑ ดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียนที่ประตูลูกสินค้าของยานพาหนะว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่

๔๑.๒.๒ ข้อมูลของการขนส่งผ่านแดนผ่านระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

๔๑.๓ หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกตรวจปล่อยสินค้าในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และคืนเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ให้กับผู้ควบคุมยานพาหนะ หากพบเหตุสงสัย พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าผ่านแดน

๔๑.๔ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะจัดทำหรือส่งคืนใบขนสินค้าพิเศษตามข้อ ๒๗.๓

หมวด ๖

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนเฉพาะเรื่อง

ส่วนที่ ๑

การเปลี่ยนแปลงด้านศุลกากรต้นทาง ด้านศุลกากรปลายทาง ด้านศุลกากรผ่านแดน

ข้อ ๔๒ กรณีมีการเปลี่ยนแปลงด้านศุลกากรต้นทาง ด้านศุลกากรปลายทาง ด้านศุลกากรผ่านแดน ให้ดำเนินการ ดังนี้

๔๒.๑ เมื่อผู้ควบคุมยานพาหนะได้เดินทางไปถึงด้านศุลกากรที่ต้องการเปลี่ยนแปลงแล้ว ให้แจ้งพนักงานศุลกากรเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงด้านศุลกากรต้นทาง ด้านศุลกากรปลายทาง หรือด้านศุลกากรผ่านแดน พร้อมยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๔๒.๒ พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบข้อมูลในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ก่อนบันทึกผลการเปลี่ยนแปลงในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน พร้อมทั้งมอบเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ

ส่วนที่ ๒

กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยอย่างไร้

ข้อ ๔๓ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยทำให้จำเป็นต้องเปลี่ยนยานพาหนะหรือภาชนะที่บรรจุสินค้าระหว่างขนส่ง ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะแจ้งความหรือลงบันทึกประจำวันต่อพนักงานสอบสวน เพื่อเป็นหลักฐาน

ข้อ ๔๔ เมื่อผู้ควบคุมยานพาหนะเดินทางมาถึงด้านศุลกากรต้นทาง ด้านศุลกากรปลายทาง หรือด้านศุลกากรผ่านแดน ให้แจ้งพนักงานศุลกากรเกี่ยวกับการเปลี่ยนยานพาหนะหรือภาชนะที่บรรจุสินค้าระหว่างขนส่ง พร้อมทั้งยื่นเอกสารหลักฐานของพนักงานสอบสวนต่อพนักงานศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุมัติและแก้ไขการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน พร้อมทั้งมอบเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ

หากพบเหตุสงสัยพนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่งหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ส่วนที่ ๓

กรณีระบบคอมพิวเตอร์ ระบบสื่อสาร หรือระบบไฟฟ้าขัดข้อง

ข้อ ๔๕ ในกรณีที่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร ระบบสื่อสาร ระบบไฟฟ้าขัดข้อง หรือมีปัญหาอื่นอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถดำเนินการกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารจะแจ้งเหตุขัดข้องของระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนให้สำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากรที่ใช้ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนทราบ เมื่อระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนสามารถใช้งานได้ปกติ จะแจ้งสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่ใช้ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

ข้อ ๔๖ กรณีประเทศไทยเป็นประเทศต้นทาง

๔๖.๑ กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้ส่งข้อมูลเข้าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และพิมพ์เอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) แล้ว ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนสามารถเลือกปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนด้วยเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในรูปแบบกระดาษ ดังนี้

๔๖.๑.๑ ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๔๖.๑.๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบรายละเอียดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) หากครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะทำการมัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก.ที่ประทับคู่สินค้าของยานพาหนะ พร้อมทั้งเขียนเลขหมายดวงตราตะกั่ว กศก. พร้อมลงลายมือชื่อ และประทับตราชื่อ วันเดือนปี กำกับในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD)

หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า รายละเอียดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ไม่ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔๖.๑.๓ ให้พนักงานศุลกากรจัดทำสำเนาข้อมูลชุดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) จัดเก็บไว้ และคืนต้นฉบับให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ

๔๖.๑.๔ เมื่อระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้งานได้ตามปกติ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน กับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) หากครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกข้อมูลในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ไม่ถูกต้องตรงกันกับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่งหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔๖.๒ กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้ส่งข้อมูลเข้าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน แต่ยังไม่ได้รับพิมพ์เอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนจะไม่สามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนในรูปแบบกระดาษได้ จนกว่าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้ได้อีกครั้ง

๔๖.๓ กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนไม่สามารถส่งข้อมูลเข้าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนได้ ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนจะไม่สามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนในรูปแบบกระดาษได้ จนกว่าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้ได้อีกครั้ง

ข้อ ๔๗ กรณีประเทศไทยเป็นประเทศปลายทาง

๔๗.๑ กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้ส่งข้อมูลเข้าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และมีเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) มาพร้อมกับยานพาหนะที่ใช้การขนส่งและสินค้าแล้ว ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนสามารถเลือกปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนด้วยเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในรูปแบบกระดาษ ดังนี้

๔๗.๑.๑ ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๔๗.๑.๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบรายละเอียดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) หากครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจปล่อย พร้อมลงลายมือชื่อ และประทับตราชื่อวันเดือนปี กำกับ ในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD)

หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า รายละเอียดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ไม่ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔๗.๑.๓ ให้พนักงานศุลกากรจัดทำสำเนาข้อมูลบัญชีเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) จัดเก็บไว้ และคืนต้นฉบับให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ

๔๗.๑.๔ เมื่อระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้งานได้ตามปกติ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) หากครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกข้อมูลในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ไม่ถูกต้องตรงกันกับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔๗.๒ กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้ส่งข้อมูลเข้าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน แต่ไม่มีเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) มาพร้อมกับยานพาหนะที่ใช้การขนส่งและสินค้า ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนจะไม่สามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนได้ จนกว่าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้ได้อีกครั้ง

ข้อ ๔๘ กรณีประเทศไทยเป็นประเทศที่ถูกลำเลียง

กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้ส่งข้อมูลเข้าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และมีเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) มาพร้อมกับยานพาหนะที่ใช้การขนส่งและสินค้าแล้ว ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนสามารถเลือกปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนด้วยเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในรูปแบบกระดาษ ดังนี้

๔๘.๑ ณ ด่านศุลกากรผ่านแดนที่นำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร

๔๘.๑.๑ ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๔๘.๑.๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบรายละเอียดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) และดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียนที่ประตูด่านสินค้าของยานพาหนะว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ หากรายละเอียดเอกสารครบถ้วนถูกต้อง และดวงตราตะกั่วอยู่ในสภาพเรียบร้อย พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจปล่อย และเลขหมายดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียน พร้อมลงลายมือชื่อ และประทับตราชื่อวันเดือนปี กำกับ ในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD)

หากพบเหตุสงสัย พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าผ่านแดน

๔๘.๑.๓ ให้พนักงานศุลกากรจัดทำสำเนาข้อมูลบัญชีเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) จัดเก็บไว้ และคืนต้นฉบับให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ

๔๘.๑.๔ เมื่อระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้งานได้ตามปกติ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน กับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) หากครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกข้อมูลในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ไม่ถูกต้องตรงกันกับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่งหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔๘.๒ ณ ด้านศุลกากรผ่านแดนที่ส่งสินค้าออกราชอาณาจักร

๔๘.๒.๑ ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๔๘.๒.๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบรายละเอียดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) และดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียนที่ประตูด่านสินค้าของยานพาหนะว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ หากรายละเอียดเอกสารครบถ้วนถูกต้อง และดวงตราตะกั่วอยู่ในสภาพเรียบร้อย พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจปล่อย และเลขหมายดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียน พร้อมลงลายมือชื่อ และประทับตราชื่อวันเดือนปี กำกับ ในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD)

หากพบเหตุสงสัย พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าผ่านแดน

๔๘.๒.๓ ให้พนักงานศุลกากรจัดทำสำเนาข้อมูลบัญชีเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) จัดเก็บไว้ และคืนต้นฉบับให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ

๔๘.๒.๔ เมื่อระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้งานได้ตามปกติ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน กับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) หากครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกข้อมูลในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ไม่ถูกต้องตรงกันกับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔๘.๓ กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้ส่งข้อมูลเข้าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน แต่ไม่มีเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) มาพร้อมกับยานพาหนะที่ใช้การขนส่งและสินค้า ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนจะไม่สามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนได้ จนกว่าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้ได้ อีกครั้ง

ข้อ ๔๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายพชร อนันตศิลป์)
อธิบดีกรมศุลกากร