

ที่ กค ๐๕๑๘/ว ๗๑


๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด้านบุคลากรทุกแห่ง

เพื่อโปรดทราบสำเนาประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและ
ยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๒๐)
ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ตามที่แนบมาพร้อมนี้

นางศรีชา มงคลไชยสิทธิ์
(นางศรีชา มงคลไชยสิทธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร


(นายสุตวัฒน์ วรรณผล)

ผู้อำนวยการสำนักพิกัดอัตราศุลกากร

ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(ฉบับที่ ๒๐)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ลดอัตราอากรสำหรับของตามประเภทย่อย ๘๗๐๕.๑๐.๐๐ ในภาค ๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๙ ตามบัญชีท้ายประกาศนี้

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสำหรับของตามประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๑๑ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๑๙ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๑ และประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๙ ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๔) ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓ และให้ใช้การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสำหรับของตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกการลดอัตราอากรสำหรับของตามประเภทย่อย ๘๗๐๘.๓๐.๑๐ ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๓๐.๒๐ ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๓๐.๙๐ ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๔๐.๑๑ ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๔๐.๑๒ ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๔๐.๑๙ ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๔๐.๒๑ ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๔๐.๒๒ ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๔๐.๒๓ ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๔๐.๒๔ ประเภทย่อย ๘๗๐๘.๔๐.๒๙ และประเภทย่อย ๘๗๐๘.๔๐.๙๐ ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า และให้ใช้การลดอัตราอากรสำหรับของตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสำหรับของตามประเภทย่อย ๙๐๓๒.๘๙.๓๙ ตามบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร

พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๐) ลงวันที่ ๒๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรสำหรับของตามบัญชีท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความใน (๑๗) ของข้อ ๒ ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๐) ลงวันที่ ๒๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑๗) ถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๓๙๒๓.๙๐.๐๐ ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด [Compressed Natural Gas (CNG)] ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน โดยอัดโนมิตี (bi-fuel conversion kits) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลโดยอัดโนมิตี (diesel dual - fuel conversion kits) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ในรถยนต์ระบบเดียว (dedicated conversion kits) ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ สำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความใน (๑๙.๑) ของข้อ ๒ (๑๙) ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๔) ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑๙.๑) ถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๑๑ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๑๙ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๑ และประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๙๙ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๑๐ สำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความใน (๒๙) ของข้อ ๓ ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๐) ลงวันที่ ๒๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๒๙) ถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๓๙๒๓.๙๐.๐๐ ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด [Compressed Natural Gas (CNG)] ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน โดยอัดโนมิตี (bi-fuel conversion kits) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลโดยอัดโนมิตี (diesel dual - fuel conversion kits) ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัด

ประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกความใน (๓๓.๑) ของข้อ ๓ (๓๓) ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๔) ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๓๓.๑) ถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดตามประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๑๑ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๑๔ ประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๔๑ และประเภทย่อย ๗๓๑๑.๐๐.๔๔ ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบ หรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๔๔) และ (๔๕) ของข้อ ๓ ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๔) ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔

“(๔๔) ชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด [Compressed Natural Gas (CNG)] ในรถยนต์ระบบเดียว (dedicated conversion kits) ไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบก ตามตอนที่ ๘๗ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(๔๕) ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดแต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระบอกนิรภัย ดรัมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่ ชุดสายแบตเตอรี่ ชุดสายไฟ สวิตช์ กระบอกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้ามีกำหนดสองปี นับแต่วันที่ประกาศนี้ มีผลใช้บังคับ ดังต่อไปนี้

(๔๕.๑) ประกอบหรือผลิตเป็นแทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถที่รพ่วง ตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐

(๔๕.๒) ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งพร้อมแค่ปตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) และประเภท ๘๗.๐๕

(๔๕.๓) ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(๔๕.๓.๑) แทรกเตอร์ตามประเภท ๘๗.๐๑

(๔๕.๓.๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ตามประเภท ๘๗.๐๒ และยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว)

(๔๕.๓.๓) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษตามประเภท ๘๗.๐๕

การยกเว้นอากรและการกำหนดให้ของได้รับการยกเว้นอากรตาม (๔๕) ผู้นำของเข้าจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในข้อ ๒ (๕) ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๑) ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ ยกเว้นข้อ ๒ (๕) (ข) วรรคสอง และวรรคสาม

(๔๕.๔) แบบ (model) สำหรับการประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ ที่กรมศุลกากรอนุมัติไว้แล้วก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้สามารถนำการอนุมัตินั้นไปใช้สิทธิในการยกเว้นอากรได้”

ข้อ ๑๐ ให้ยกเลิกภาคผนวก ก. ท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ และให้ใช้ภาคผนวก ก. ท้ายประกาศฉบับนี้แทน

ข้อ ๑๑ ให้เพิ่มรายการของตามบัญชีท้ายประกาศนี้ไว้ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ ภาค ๒ พิกัดอัตราอากรขาเข้า

ข้อ ๑๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๔

กรณ์ จาติกวณิช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ภาคผนวก ก.

หลักเกณฑ์การถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของแทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วง ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) รถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุก รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (ปิกอัพ) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษ และแชสชีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้ง

ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของแทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วง ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) รถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุก รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (ปิกอัพ) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษ และแชสชีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้ง ในขณะนำเข้าจะต้องมีการถอดแยกออกจากกัน ตามหลักเกณฑ์ต่อไปนี้ เป็นอย่างน้อย

๑. เครื่องยนต์ (engines) จะต้องไม่มีเครื่องส่งกำลัง (transmission assembly) ประกอบติดมาด้วย โดยเครื่องยนต์จะต้องถอดแยกส่วนต่าง ๆ ออกจากกัน ดังต่อไปนี้

- ๑.๑ เสื้อสูบ (cylinder block)
- ๑.๒ ฝาสูบ (cylinder head)
- ๑.๓ เพลาลูกเบี้ยว (camshaft)
- ๑.๔ เพลาข้อเหวี่ยง (crankshaft)
- ๑.๕ ก้านสูบ (connecting rod)

เว้นแต่มีจำนวนประกอบรถยนต์ไม่เกิน ๑,๕๐๐ คันต่อแบบต่อปี ไม่ต้องถอดแยก

๒. อุปกรณ์ระบบระบายความร้อน (cooling system equipments) จะต้องถอดแยกส่วนต่าง ๆ ออกจากกัน ดังต่อไปนี้

- ๒.๑ หม้อน้ำ (radiator)
- ๒.๒ ท่ออย่างหม้อน้ำ (radiator hose)
- ๒.๓ พัดลมระบายความร้อน (cooling fan)
- ๒.๔ กระบังพัดลมระบายความร้อน (fan shroud)

เว้นแต่ส่วนประกอบอุปกรณ์ระบบระบายความร้อนที่ระบุใน ๒.๓ และ ๒.๔ ได้ออกแบบมาให้ไม่สามารถแยกการใช้งานออกจากกันได้ ไม่ต้องถอดแยก

๓. เครื่องส่งกำลัง (transmission assembly) อุปกรณ์สำหรับส่งกำลัง (transmission equipments) รวมทั้งทรานสเฟอร์เคส (transfer cases) และอุปกรณ์สำหรับโอเวอร์ไดรฟ์ (over-drive equipments) อาจประกอบเข้ามามีด้วยกันได้

๔. คานหน้า (front axles) หรือชัสเฟ้นชั้นด้านหน้า (front suspensions) และเครื่องกลไกสำหรับหมุนเลี้ยว (steering mechanism) ส่วนต่าง ๆ จะต้องแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

- ๔.๑ เครื่องกันสะเทือน (shock absorber assembly)
- ๔.๒ คอยล์สปริงด้านหน้า (front coil spring)
- ๔.๓ พวงมาลัย (steering wheels)
- ๔.๔ แกนพวงมาลัย (steering column assembly)

๔.๕ คานหน้า (front axles) พร้อมด้วยวีลฮับ (wheel hubs) และเครื่องห้ามล้อ (brake assembly) ทั้งนี้ จะต้องไม่มีจานเบรก (disc) หรือดรัมเบรก (drum) ประกอบติดอยู่ด้วย

๕. คานหลัง (rear axles) และซัสเพนชันด้านหลัง (rear suspensions) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๕.๑ คานหลัง (rear axles) พร้อมด้วยวีลฮับ (wheel hubs) และเครื่องห้ามล้อ (brake assembly) ทั้งนี้ จะต้องไม่มีจานเบรค (disc) หรือดรัมเบรค (drum) ประกอบติดอยู่ด้วย

๕.๒ คอยล์สปริงด้านหลัง (rear coil spring)

๕.๓ เครื่องกันสะเทือน (shock absorber assembly)

๖. เพลาขับ (propeller shaft) จะต้องถอดแยกส่วนต่าง ๆ ออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๖.๑ ข้อต่อยูนิเวอร์แซล (universal joints)

๖.๒ แบริคเก็ต (brackets)

๖.๓ เครื่องกลไกรองรับ (supporting mechanism)

เว้นแต่มีปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบของเครื่องยนต์ไม่เกิน ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร และมีจำนวนประกอบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ชิ้นต่อแบบต่อปี ไม่ต้องถอดแยก

๗. วงล้อ (wheels) จะต้องไม่มียางประกอบติดอยู่ด้วย

๘. ระบบไฟฟ้า (electrical system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๘.๑ สายไฟฟ้าสำหรับเดินในรถ (harness)

๘.๒ อุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับแสงสว่าง (lighting equipments) ได้แก่ โคมไฟหน้า (headlight lamps) โคมไฟท้าย (tail lamps) โคมไฟหยุด (stop lamps) โคมไฟเลี้ยว (direction indicator lamps) และโคมไฟจอด (parking lamps) จะต้องไม่ประกอบติดเข้ามามีด้วยกัน เว้นแต่โคมไฟที่ผลิตรวมอยู่ในกรอบอันเดียวกัน (one frame unit)

๘.๓ แตร (horns)

๘.๔ เครื่องวัดต่าง ๆ (gauges) ได้แก่ เครื่องวัดความเร็ว (speedometer) เครื่องวัดน้ำมันเครื่อง (oil gauges) เครื่องวัดน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel gauges) ฯลฯ และแผง (panel) สำหรับติดตั้งเครื่องวัดดังกล่าว จะต้องแยกออกจากตัวเครื่องวัดนั้น ๆ เว้นแต่ในกรณีที่ได้จัดทำรวมเป็นชิ้นเดียวกัน (one integral unit)

๙. ระบบเชื้อเพลิง (fuel system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๙.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงยอมให้ประกอบสำเร็จรูปเข้ามาได้ แต่ท่อเติมน้ำมัน (filler pipes) ที่ถอดแยกได้ จะต้องถอดแยกมาด้วย

๙.๒ ท่อ (piping) และข้อต่อ (connector)

๙.๓ ระบบเร่งความเร็ว (accelerator system)

๑๐. ระบบห้ามล้อ (brake system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๑๐.๑ เครื่องมาสเตอร์ซิลินเดอร์ (master cylinder assembly) และ/หรือเครื่องไฮโดรแวค (hydrovac assembly)

๑๐.๒ ท่อเติมน้ำมันห้ามล้อ (line piping) และข้อต่อ (connector)

๑๐.๓ เครื่องห้ามล้อด้วยเท้า (brake pedal assembly)

๑๑. ระบบไอเสีย (exhaust system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ ท่อไอเสียทั้งด้านหน้าและด้านหลัง (front and rear exhaust pipes)

๑๑.๒ เครื่องเก็บเสียง (silencer assembly)

เว้นแต่ส่วนต่าง ๆ ข้างต้นได้ออกแบบมาเป็นชิ้นเดียวกัน ซึ่งหมายถึง การต่อโดยการเชื่อม มิใช่การยึดตรึงด้วย น็อต สกรู ไม่ต้องถอดแยก

๑๒. โครง (frame) และตัวถัง (body) ส่วนต่าง ๆ ซึ่งไม่รวมถึงอุปกรณ์ประกอบจะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

- ๑๒.๑ สำหรับรถยนต์นั่ง
- ๑๒.๑.๑ หลังคา (roof assembly)
- ๑๒.๑.๒ ตัวถังด้านข้าง (side members) จะต้องถอดแยกส่วนต่าง ๆ ออกจากกัน ดังต่อไปนี้
- ๑๒.๑.๒.๑ pillar, front
- ๑๒.๑.๒.๒ rail, roof side
- ๑๒.๑.๒.๓ channel, roof drip, side
- ๑๒.๑.๒.๔ panel, locker, outer
- ๑๒.๑.๒.๕ pillar, centre
- ๑๒.๑.๒.๖ pillar, rear
- เว้นแต่ในกรณีที่ชิ้นงานนั้นใช้วิธีอัดขึ้นรูปด้วยแผ่นเหล็กแผ่นเดียวกัน หรือขึ้นรูปด้วยวัสดุอื่นเป็นชิ้นเดียวกันทั้งชิ้น ไม่ต้องถอดแยก
- ๑๒.๑.๓ พื้น (floor assembly)
- ๑๒.๑.๔ ฝาครอบด้านหลัง (rear lid assembly)
- ๑๒.๑.๕ ฝาครอบด้านหน้า (front hood assembly)
- ๑๒.๑.๖ บังโคลน (fenders) เว้นแต่ในกรณีที่เชื่อมติดกับตัวถังด้านข้าง (side members)
- ๑๒.๑.๗ ประตู (doors)
- ๑๒.๑.๘ กันชน (bumpers)
- ๑๒.๒ สำหรับแทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรพ่วง ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) รถยนต์บรรทุก รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (ปิกอัพ) และยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษ จะต้องถอดแยก ๑๒.๒.๑ ถึง ๑๒.๒.๑๑ ออกจากกัน ยกเว้นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งให้ถอดแยกเฉพาะ ๑๒.๒.๑ ๑๒.๒.๒ ๑๒.๒.๘ ๑๒.๒.๙ และ ๑๒.๒.๑๑
- ๑๒.๒.๑ ด้านข้างของแชสซีส์ (side members of chassis) ไม่รวมถึงแชคเคิล (shackles)
- ๑๒.๒.๒ ด้านขวางของแชสซีส์ (cross members of chassis)
- ส่วนประกอบที่ระบุใน ๑๒.๒.๑ และ ๑๒.๒.๒ กรณีเป็นแชสซีส์แบบ box section หรือแบบ module หรือแบบ monocogue ซึ่งเป็นแชสซีส์ประเภทคล้ายคลึงกันให้ถอดแยกไม่น้อยกว่า ๑๐ ชิ้น แต่ไม่รวมถึง น็อต สกรู
- ๑๒.๒.๓ หลังคาด้านบน (roof)
- ๑๒.๒.๔ แผงด้านหลัง (back panel assembly)
- ๑๒.๒.๕ ตัวถังด้านข้าง (side members)
- ๑๒.๒.๖ พื้น (floor assembly)

๑๒.๒.๗ ประตู (doors)

๑๒.๒.๘ บังโคลน (fenders) เว้นแต่ในกรณีที่เชื่อมติดกับตัวถังด้านข้าง (side members)

๑๒.๒.๙ ฝาครอบเครื่อง (hood assembly)

๑๒.๒.๑๐ กันชน (bumpers)

๑๒.๒.๑๑ กระจกกันลม (windshield glass)

ส่วนประกอบที่ระบุใน ๑๒.๑.๑ ถึง ๑๒.๑.๗ และ ๑๒.๒.๓ ถึง ๑๒.๒.๙ อาจทำเป็นรูปร่างและทาสารกันสนิม (anti-rust) หรือสีรองพื้น (primer) มาแล้วได้ แต่ต้องมีได้จัดทำมากกว่านี้

๑๓. ส่วนที่เกี่ยวกับกระเบาะเทด้านหลัง (rear dump section) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ เครื่องก้านไฮดรอลิก (hydraulic hoists)

๑๓.๒ เครื่องกลไกบังคับ (control mechanism)

๑๓.๓ โครงรองรับกระเบาะ (sub-frame)

๑๓.๔ สูบไฮดรอลิก (hydraulic pumps) และเครื่องกลไกส่งกำลัง (drive mechanism)

๑๔. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ซึ่งจำเป็นต้องใช้ในการประกอบยานยนต์นั้น ๆ ตามมาตรฐานปกติ เช่น เครื่องรับวิทยุกระจายเสียง เครื่องเล่นเทป เครื่องปรับอากาศ ให้ประกอบเป็นเครื่องครบชุดสมบูรณ์เข้ามาได้ รวมทั้งเครื่องมือที่ต้องมีประจำรถ (standard tool kits)

๑๕. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๖ นั้น หมายถึงเฉพาะส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้ง (chassis with engine and windshield) ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภท ๘๗.๐๖ เท่านั้น หากมีส่วนที่เกินไปกว่านี้ ต้องแยกเสียอากรในพิกัดอัตราศุลกากรประเภทที่ว่าด้วยส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบนั้น ๆ ตามแต่กรณีโดยไม่ได้รับการลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากร

บัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร
ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ 20)
ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554
ภาค 2
พิกัดอัตราอากรขาเข้า

ประเภท	ประเภทย่อย	รหัสย่อย	รายการ	อัตราอากร			ลดลงเหลือ		
				ตาม ราคา ร้อยละ	ตามสภาพ		ตาม ราคา ร้อยละ	ตามสภาพ	
					หน่วย	หน่วยละ บาท		หน่วย	หน่วยละ บาท
73.11	7311.00.11	01	- - เฉพาะถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดทำด้วยเหล็กกล้า - นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 - นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555	17	-	-			ยกเว้นอากร
		29	- - อื่น ๆ	17	-	-	10	-	-
	7311.00.19	01	- - เฉพาะถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดทำด้วยเหล็กกล้า - นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 - นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555	17	-	-	10	-	-
		29	- - อื่น ๆ	17	-	-	10	-	-
	7311.00.91	01	- - เฉพาะถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดทำด้วยเหล็กกล้า - นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 - นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555	17	-	-	10	-	-
		29	- - อื่น ๆ	17	-	-	10	-	-
	7311.00.99	01	- - เฉพาะถึงบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดทำด้วยเหล็กกล้า - นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554 - นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555	17	-	-	10	-	-
		29	- - อื่น ๆ	17	-	-	10	-	-
87.05	8705.10.00	00	- รถป็นจัน	40	-	-	10	-	-
87.08	8708.30.10	01	- - เฉพาะส่วนประกอบ	60	-	-	10	-	-
		29	- - อื่น ๆ	60	-	-	30	-	-
	8708.30.20	01	- - เฉพาะส่วนประกอบ	60	-	-	10	-	-
		29	- - อื่น ๆ	60	-	-	30	-	-

ประเภท	ประเภทย่อย	รหัส ย่อย	รายการ	อัตราอากร			ลดลงเหลือ		
				ตาม ราคา ร้อยละ	ตามสภาพ		ตาม ราคา ร้อยละ	ตามสภาพ	
					หน่วย	หน่วยละ บาท		หน่วย	หน่วยละ บาท
90.32	8708.30.90	01	- - เฉพาะส่วนประกอบ	60	-	-	10	-	-
		29	- - อื่น ๆ	60	-	-	30	-	-
	8708.40.11	00	- - - สำหรับยานยนต์ตามประเภทที่ 87.03	60	-	-	10	-	-
	8708.40.12	00	- - - สำหรับยานยนต์ ตามประเภทย่อยที่ 8704.10 หรือประเภทที่ 87.05	60	-	-	10	-	-
	8708.40.19	00	- - - อื่น ๆ	60	-	-	10	-	-
	8708.40.21	00	- - - สำหรับแทรกเตอร์ที่ใช้ในการเกษตร ตามประเภทย่อยที่ 8701.10 หรือ 8701.90	60	-	-	10	-	-
	8708.40.22	00	- - - สำหรับยานยนต์อื่น ๆ ตามประเภทที่ 87.01	60	-	-	10	-	-
	8708.40.23	00	- - - สำหรับยานยนต์ตามประเภทที่ 87.03	60	-	-	10	-	-
	8708.40.24	00	- - - สำหรับยานยนต์ ตามประเภทย่อยที่ 8704.10 หรือประเภทที่ 87.05	60	-	-	10	-	-
	8708.40.29	00	- - - อื่น ๆ	60	-	-	10	-	-
	8708.40.90	00	- - ส่วนประกอบ	60	-	-	10	-	-
	9032.89.39	01	- - - - เฉพาะเครื่องที่ทำหน้าที่หลักในการควบคุม ระบบจ่ายเชื้อเพลิง และ/หรือควบคุมระบบ จุดระเบิดในเครื่องยนต์ของรถยนต์ (Electronic Control Unit) เฉพาะที่ ใช้ทำงานร่วมกับคัตวาล์วอิเล็กทรอนิกส์	35	-	-	ยกเว้นอากร		
		02	- - - - เฉพาะชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ ก๊าซธรรมชาติอัด [Compressed Natural Gas (CNG)] ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ เบนซินโดยอัตโนมัติ (bi-fuel conversion kits)						
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554	35	-	-	ยกเว้นอากร		
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555	35	-	-	10	-	-
		03	- - - - เฉพาะชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ ก๊าซธรรมชาติอัด [Compressed Natural Gas (CNG)] ในรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล โดยอัตโนมัติ (diesel dual-fuel conversion kits)						
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554	35	-	-	ยกเว้นอากร		
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555	35	-	-	10	-	-

ประเภท	ประเภทย่อย	รหัส ย่อย	รายการ	อัตราอากร			ลดลงเหลือ		
				ตาม ราคา ร้อยละ	ตามสภาพ		ตาม ราคา ร้อยละ	ตามสภาพ	
					หน่วย	หน่วยละ บาท		หน่วย	หน่วยละ บาท
		04	เฉพาะอุปกรณ์ควบคุมการไหลของ ก๊าซธรรมชาติอัดโดยอัตโนมัติ (Priority Panel) ที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในสถานบริการ ก๊าซธรรมชาติ	35	-	-	1	-	-
		05	เฉพาะตู้จ่ายก๊าซทำหน้าที่ควบคุมการจ่าย ก๊าซธรรมชาติอัดเข้าสู่ถังเก็บก๊าซในรถยนต์ โดยอัตโนมัติ (NGV Dispenser) ที่นำเข้ามา เพื่อใช้ในสถานบริการก๊าซธรรมชาติ	35	-	-	1	-	-
		06	เฉพาะชุดอุปกรณ์ควบคุมการใช้ ก๊าซธรรมชาติอัด [Compressed Natural Gas (CNG)] ระบบเดี่ยว (dedicated conversion kits) ในรถยนต์						
			- นำเข้าจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2554	35	-	-	ยกเว้นอากร		
			- นำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555	35	-	-	10	-	-
		29	อื่น ๆ	35	-	-	10	-	-