

ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(ฉบับที่ ๑๒)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๒๑) ของข้อ ๒ ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๐) ลงวันที่ ๒๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๒

“(๒๑) ของที่เป็นรถยนต์หรือยานยนต์สำเร็จรูปที่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอลและน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลในสัดส่วนต่าง ๆ ได้ทุกสัดส่วน โดยส่วนผสมของเอทานอลสูงสุดที่สามารถใช้ได้ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๒,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๑ ประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๒ และประเภทย่อย ๘๗๐๓.๒๓ ให้ลดอัตราอากรลงเหลือร้อยละ ๖๐ สำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ ในปริมาณไม่เกิน ๒,๐๐๐ คัน

การลดอัตราอากรตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

(๒๑.๑) ของตาม (๒๑) ต้องมีคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(ก) มีการออกแบบและผลิตให้เป็นรถยนต์ที่มีความยืดหยุ่นในการใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอล โดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รุ่นนั้น ๆ โดยตรง ทั้งนี้ รถยนต์ที่มีความยืดหยุ่นในการใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลนี้ ต้องสามารถปรับเปลี่ยนการทำงานของเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเอทานอลแตกต่างกันได้โดยอัตโนมัติ

(ข) มีการรับประกันจากผู้ผลิตว่า สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอลและน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอล เช่น น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๑๐

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๒๐ และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๘๕ ที่มีคุณลักษณะและคุณภาพตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดได้ทุกประเภท

(ค) ได้รับการรับรองมาตรฐานมลพิษจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่าระดับ มอก. ๒๑๖๐ - ๒๕๔๖ และต้องผ่านการทดสอบตาม มอก. ๒๑๖๐ - ๒๕๔๖ จากห้องปฏิบัติการที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมให้การยอมรับ โดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทุกประเภทที่ผู้ผลิตให้การรับประกันตามข้อ (ข) และต้องไม่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์เมื่อเปลี่ยนแปลงประเภทเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ต้องแสดงอัตราการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละประเภทที่คำนวณจากผลการทดสอบข้างต้นตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.1 ในคู่มือประจำรถยนต์ รวมทั้งเปิดเผยให้สาธารณชนทราบเป็นการทั่วไป

(ง) หากรถยนต์รุ่นใดมีการติดตั้งถังบรรจุเชื้อเพลิงในห้องเครื่องยนต์ ห้องโดยสาร หรือห้องเก็บสัมภาระ รถยนต์รุ่นนั้นจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคด้านคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UNECE Reg.94 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า และมีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐาน UNECE Reg.95 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า

ในกรณีที่มีการประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ซึ่งครอบคลุมข้อกำหนดทางเทคนิคหรือมาตรฐาน UNECE ตามข้อ (ค) หรือข้อ (ง) ให้สามารถใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนั้นแทนข้อกำหนดทางเทคนิคหรือมาตรฐาน UNECE ตามข้อ (ค) หรือข้อ (ง) ได้แล้วแต่กรณี

(๒๑.๒) ของที่จะได้รับการลดอัตราอากรจะต้องมีหนังสือรับรองจากกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน ว่ามีคุณลักษณะตาม (๒๑.๑) และได้รับสิทธิลดอัตราอากร

(๒๑.๓) ผู้นำของเข้าต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนด”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๒

กรณ์ จาติกวณิช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง