

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากรทุกแห่ง

เพื่อโปรดทราบสำเนาประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและ  
ยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๑๑)  
ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ตามที่แนบมาพร้อมนี้



(นางมนทิรา เชิดชู)

ผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร



## ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(ฉบับที่ ๑๑)

เพื่อประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๒.๑) ของข้อ ๒ (๕) (ก) ของประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๒.๑) รูปร่างของรถยนต์ให้หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังที่ประกอบจากชุดช่วยจับยึดหลักของการประกอบตัวถัง (main assembly jig) ตัวเดียวกันรวมถึงรูปร่างของประตูดรถยนต์ เช่น รถยนต์นั่ง ๒ ประตู รถยนต์นั่ง ๔ ประตู รถยนต์นั่งตรวจการณ์ (station wagon)”

ข้อ ๒ ผู้ขอใช้สิทธิลดอัตราอากรสามารถดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ ต่อไปได้ ในกรณีอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) “แบบ (model)” ได้รับอนุมัติให้ใช้สิทธิลดอัตราอากรก่อนประกาศฉบับนี้ใช้บังคับ

(๒) ได้ยื่นคำร้องขอลดอัตราอากร หรือยื่นคำร้องขอลดอัตราอากรโดยขอผ่อนผันการถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ หรือยื่นคำร้องขอต่ออายุผ่อนผันการถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบก่อนประกาศฉบับนี้ใช้บังคับ และคำร้องดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติ

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกภาคผนวก ข. ท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ และให้ใช้ภาคผนวก ข. ท้ายประกาศฉบับนี้แทน

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

กรณ์ จาติกวณิช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

## ภาคผนวก ข.

หลักเกณฑ์การถอดแยกส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของแชสชีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งของ  
แทรกเตอร์ตามประเภท ๘๗.๐๑ ตามข้อ ๒ (๕) ยกเว้นของแทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถ  
กึ่งรถพ่วง (truck tractors) ตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐

---

ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของแชสชีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งของแทรกเตอร์ตาม  
ประเภท ๘๗.๐๑ ตามข้อ ๒ (๕) ยกเว้นของแทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วง (truck tractors)  
ตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐ ในขณะนำเข้าจะต้องมีการถอดแยกออกจากกันตามหลักเกณฑ์ข้างล่างนี้  
เป็นอย่างน้อย

๑. เครื่องยนต์ (engines) เครื่องยนต์ยอมให้ประกอบเข้ามด้วยกันได้  
แต่จะต้องไม่มีเครื่องส่งกำลัง (transmission assembly) ประกอบติดมาด้วย

๒. ระบบระบายความร้อน (cooling system equipments) ส่วนต่าง ๆ จะต้อง  
ถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

- ๒.๑ หม้อน้ำ (radiator)
- ๒.๒ ท่อยาง (hose)
- ๒.๓ ใบพัดสำหรับหม้อน้ำ (radiator fan)
- ๒.๔ สายพานรูปตัววี (v-belts)

๓. คลัตช์ (clutch) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๓.๑ ฝาปิดคลัตช์ (clutch covers) โดยไม่มีสลักแป้นเกลียว ตะปูควง หรือ  
สิ่งกันรั่ว

- ๓.๒ แผ่นหรือจานคลัตช์ (driver plate or disc)
- ๓.๓ ที่เหยียบคลัตช์ (clutch pedal)
- ๓.๔ แกนต่อจากที่เหยียบคลัตช์ (clutch pedal shaft)
- ๓.๕ คลัตช์วิทเทรอลชาฟท์แอนด์เลเวอร์เอสเซมบลี (clutch withdrawal  
shaft and lever assembly)
- ๓.๖ รอดเอสเซมบลีคลัตช์ออฟเปอร์เรตติง (rod assembly clutch  
operating)
- ๓.๗ เพรสเชอร์เพลท (pressure plates) และทรัสต์สปริง (thrust spring)

๔. กระปุกเกียร์ (gear box) และเครื่องส่งกำลัง (transmission) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๔.๑ เลือกระปุกเกียร์ (gear box casing)

๔.๒ ชาฟท์แอสเซมบลีส์ (shaft assemblies) จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ ไพรมารีชาฟท์แอสเซมบลี (primary shaft assembly)

๔.๒.๒ เลย์ชาฟท์แอสเซมบลี (lay shaft assembly)

๔.๒.๓ เมนชาฟท์แอสเซมบลี (main shaft assembly)

๕. คานหน้า (front axles) จะต้องถอดแยกส่วนประกอบทุกชิ้นออกจากกัน

๖. เครื่องสำหรับหมุนเลี้ยว (steering) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๖.๑ พวงมาลัย (steering wheels)

๖.๒ ดรอพอาร์ม (drop arms)

๖.๓ แดรกลิงคส์ (drag links)

๖.๔ ซอคเก็ตแอสเซมบลี (socket assembly)

๖.๕ สเตียร์ริงก์ลิงคเคจ (steering linkage)

๖.๖ ครอสชาฟท์ (cross-shafts)

๗. คานหลัง (rear axles) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังต่อไปนี้

๗.๑ เฟืองท้าย (differential assembly) ซึ่งจะต้องแยกออกจาก ฮาวซิง เซ็นเตอร์ (housing centre)

๗.๒ เพลา (shaft)

๗.๓ ฮาวซิง แอกเซล (housing axles)

๗.๔ เฟืองทด (reducing gears)

๗.๕ เอกซ์เทนชัน ชาฟท์ (extension shaft)

๗.๖ เครื่องสูบลไฮดรอลิค (hydraulic pump assembly)

๗.๗ ฝาครอบเครื่องยกไฮดรอลิค (hydraulic lift cover)

๘. วงล้อ (wheels) จะต้องไม่มียางประกอบติดอยู่ด้วย

๙. ระบบไฟฟ้า (electrical system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน  
ดังต่อไปนี้

๙.๑ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (generators)

๙.๒ สวิตช์สำหรับติดเครื่องยนต์ (battery ignition switch)

๙.๓ วงจรไฟฟ้าสำหรับแสงสว่าง (lighting circuit) พร้อมด้วยโคมไฟหน้า  
(head light lamps) โคมไฟท้าย (tail lamps) และโคมไฟหยุด (stop lamps) ซึ่งจะต้อง  
ไม่ประกอบติดเข้าด้วยกัน

๙.๔ สายไฟฟ้าที่จำเป็นสำหรับต่อ (necessary wire for connection)

๙.๕ เครื่องวัดต่าง ๆ (gauges) ได้แก่ เครื่องวัดความเร็ว (speedometer)  
เครื่องวัดน้ำมันเครื่อง (oil gauges) เครื่องวัดน้ำมันเชื้อเพลิง (fuel gauges) ฯลฯ และแผง  
(panel) สำหรับติดตั้งเครื่องวัดดังกล่าวจะต้องแยกออกจากเครื่องวัดนั้น ๆ เว้นแต่ในกรณีที่ได้  
จัดทำรวมเป็นชิ้นเดียวกัน (one integral unit)

๑๐. ระบบเชื้อเพลิง (fuel system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน  
ดังต่อไปนี้

๑๐.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ยอมให้ประกอบสำเร็จรูปเข้ามาได้ แต่ท่อเติม  
น้ำมัน (filler pipes) ที่ถอดแยกได้ จะต้องถอดแยกมาด้วย

๑๐.๒ ท่อ (piping) และข้อต่อ (connector)

๑๐.๓ ระบบเร่งความเร็ว (accelerator system)

๑๑. ระบบห้ามล้อ (brake system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน  
ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ คันห้ามล้อเท้า (brake pedal)

๑๑.๒ แกน (shaft) สำหรับคันห้ามล้อ

๑๑.๓ เลเวอร์ (lever) สำหรับห้ามล้อมือ (hand brake)

๑๑.๔ เบรคชู (brake shoes) หรือดิสก์เบรค (disc brake)

๑๑.๕ ลิงค์เคจ (linkage) ต่าง ๆ

๑๒. ระบบไอเสีย (exhaust system) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน  
ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ท่อยืนชนิดมีบำ (flange and stand pipe)

๑๒.๒ เครื่องเก็บเสียง (silencer assembly)

๑๒.๓ ส่วนสำหรับต่อท่อไอเสีย (extension for exhaust pipe)

๑๓. โครง (frame) และตัวถัง (body) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน  
ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ในกรณีที่มีโครง (frame) จะต้องแยกโครงด้านขวาง (cross members) ออกจากโครงด้านข้าง (side-members)

๑๓.๒ สำหรับตัวถัง (body) จะต้องถอดแยกส่วนต่าง ๆ ออกจากกัน  
ดังต่อไปนี้

๑๓.๒.๑ บังโคลน (fenders)

๑๓.๒.๒ ฝาครอบเครื่อง (hoods)

๑๓.๒.๓ แผงหน้าปัด (panels)

๑๓.๒.๔ เครื่องใช้ต่อการเชื่อม (linkage)

ส่วนประกอบของตัวถังที่ระบุใน ๑๓.๒.๑ และ ๑๓.๒.๒ อาจทาสารกันสนิม (anti-rust) หรือสีรองพื้น (primer) มาแล้วได้ แต่ต้องมีได้จัดทำมากกว่านี้

๑๔. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ซึ่งจำเป็นต้องใช้ในการประกอบแชสซีส์  
ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งของแทรกเตอร์นั้น ๆ ตามประเภท ๘๗.๐๑ ตามข้อ ๒ (๕) ยกเว้นของแทรกเตอร์  
เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วง (truck tractors) ตามประเภทย่อย ๘๗.๐๑.๒๐ ตามปกติมาตรฐาน  
เช่น เครื่องรับวิทยุกระจายเสียง เครื่องเล่นเทป เครื่องปรับอากาศ ให้ประกอบเป็นเครื่องครบชุดสมบูรณ์  
เข้ามาได้ รวมทั้งเครื่องมือที่ต้องมีประจำรถ (standard tool kits)

---