

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก กอง และด้านบุคลากรทุกแห่ง เพื่อทราบ


(นางมนทิรา เชิดชู)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร

๖๕๗ ๑๗๖/๒๕

(สำเนา)

ประกาศกรมศุลกากร

เรื่อง การขอจัดตั้งโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออก
ที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท./ICD) พ.ศ.๒๕๕๑

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๓๓ เห็นชอบในหลักการที่จะส่งเสริมให้มีการจัดตั้งโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท./ICD) ในส่วนภูมิภาคให้มากยิ่งขึ้น เพื่อให้การตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์มีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และสามารถเอื้ออำนวยประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ อธิบดีเห็นเป็นการสมควรที่จะอนุมัติให้เอกชนจัดตั้งโรงพักสินค้าเพื่อการตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท./ICD) เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของคณะรัฐมนตรีดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖(๒) และมาตรา ๗(ก) แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๕ จึงมีประกาศดังต่อไปนี้

๑. ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากรที่ ๖๕/๒๕๓๘ เรื่อง การขอจัดตั้งโรงพักสินค้าเพื่อการตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท./ICD) ที่รึมน้ำ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๓๘ และประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๐๕/๒๕๔๒ เรื่อง การขอจัดตั้งโรงพักสินค้าเพื่อการตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท./ICD) ในส่วนภูมิภาค ณ จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี และจังหวัดฉะเชิงเทรา ครั้งที่ ๒ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๔๒ เสียทั้งสิ้น

๒. บรรดาโรงพักสินค้าเพื่อการตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท./ICD) ที่ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งอยู่ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ยังคงมีผลผูกพันต่อกรมศุลกากรตามกฎหมายต่อไป

๓. ผู้ขอจัดตั้งโรงพักสินค้าเพื่อการตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท./ICD) ต้องมีคุณสมบัติและปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๓.๑ ต้องเป็นนิติบุคคลที่ประกอบกิจการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหรือนิติบุคคลที่ประกอบกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเพื่อการนำเข้า และ/หรือส่งออกและมีสัญญาจะร่วมลงทุนกับผู้ที่มิใช่ผู้ประกอบการและความชำนาญในกิจการดังกล่าว โดยนิติบุคคลผู้ขอจัดตั้งฯ หรือนิติบุคคลที่จะจัดตั้งขึ้นใหม่จากการร่วมลงทุน ต้องมีผู้ถือหุ้นที่มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของทุนจดทะเบียน โดยไม่มีข้อจำกัดในการออกเสียงลงมติของผู้ถือหุ้น

๓.๒ ต้องมีทุนจดทะเบียนและชำระแล้วไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

๓.๓ ต้องเป็นบริการสาธารณะ

๓.๔ สถานที่ขอจัดตั้งต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๐ ไร่ โดยต้องมีรั้วรอบขอบชิด และประตูเข้า-ออกที่มั่นคงแข็งแรงตามที่กรมศุลกากรเห็นสมควร ตั้งอยู่ในบริเวณที่เหมาะสม การคมนาคมสะดวกและสามารถเชื่อมโยงกับโครงข่ายการขนส่งต่างๆ เช่น ถนน รถไฟ หรือทางน้ำที่มีอยู่แล้ว

๓.๕ สถานที่ตามข้อ ๓.๔ ต้องแยกออกจากกัน และมีลักษณะดังนี้

๓.๕.๑ สถานที่เก็บและตรวจปล่อยของขาเข้า ต้องจัดให้มี

(๑) โรงพักสินค้าสำหรับเก็บรักษาของขาเข้า (IN BOUND CONTAINER FREIGHT STATION-IN BOUND-CFS) ภายในโรงพักสินค้าต้องจัดให้มีที่เก็บของมีค่าที่เก็บของแตกหักเสียหาย ที่เก็บของตกค้าง แยกไว้เป็นสัดส่วนและต้องมี

ก. ลานตรวจปล่อยของขาเข้าที่มีผู้รับตราส่งหลายรายในหนึ่งตู้คอนเทนเนอร์ (LESS CONTAINER LOAD-LCL) อย่างน้อย ๑๒ ช่อง

ข. ลานตรวจปล่อยของขาเข้าที่มีผู้รับตราส่งรายเดียวในหนึ่งตู้คอนเทนเนอร์ (FULL CONTAINER LOAD-FCL) อย่างน้อย ๖ ช่อง

ค. ลานสำหรับรถบรรทุกขนถ่ายของที่ตรวจปล่อยแล้ว อย่างน้อย ๑๒ ช่อง

(๒) ลานวางคอนเทนเนอร์ขาเข้า (CONTAINER YARD-CY)

(๓) ลานกลางแจ้งสำหรับวางสินค้าสูงหรือหนัก

(๔) ลานหรือที่พักสินค้าอันตราย

๓.๕.๒ สถานที่ตรวจและบรรจุของขาออก ต้องจัดให้มี

(๑) โรงพักสินค้าเพื่อการส่งออก (OUT BOUND CONTAINER FREIGHT STATION-OUT BOUND-CFS) และต้องมี

ก. ลานตรวจและบรรจุของเข้าคอนเทนเนอร์อย่างน้อย ๑๐ ช่อง

ข. ลานสำหรับรถบรรทุกขนถ่ายของส่งออกอย่างน้อย ๘ ช่อง

(๒) ลานวางคอนเทนเนอร์เปล่า

(๓) ลานวางคอนเทนเนอร์ที่ตรวจบรรจุของเรียบร้อยแล้ว

๓.๖ ต้องจัดให้มีสถานีตรวจสอบ (CHECKING POST) ที่ช่องทางเข้า-ออก และเครื่องขังน้ำหนักรถบรรทุกคอนเทนเนอร์ตั้งอยู่ใกล้กับสถานีตรวจสอบ

๓.๗ ต้องจัดให้มีเครื่องมือและอุปกรณ์เกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายคอนเทนเนอร์ที่มีประสิทธิภาพและทันสมัย เช่น รถยก รถลากจูงและรถบรรทุกคอนเทนเนอร์ รถปั้นจั่น เครื่องจักรกลสำหรับยกและเคลื่อนย้ายคอนเทนเนอร์ หัวผ่า (YARD TRACTOR) ปลั๊กเสียบตู้คอนเทนเนอร์ทำความเย็น (REEFER PLUGS) เป็นต้น ให้เพียงพอในการปฏิบัติงานและต้องมีเครื่องมือควบคุมเส้นทางการเดินทางของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งคอนเทนเนอร์ (COMPUTERIZED VEHICLE MONITORING SYSTEM)

๓.๘ ต้องจัดให้มีการเดินรถภายในสถานที่สำหรับของขาเข้าและของขาออกแยกออกจากกันเพื่อสะดวกในการตรวจสอบของพนักงานเจ้าหน้าที่

๓.๙ ต้องจัดให้มีสถานที่อันสมควรเป็นที่ทำการศุลกากร พร้อมทั้งจัดให้มีเครื่องมือเครื่องใช้เช่น โต๊ะ เก้าอี้ ตู้เก็บเอกสาร โทรศัพท์ เครื่องพิมพ์ดีด โทรสาร (FAX) เครื่องคอมพิวเตอร์ เป็นต้น ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติราชการให้เหมาะสม และเพียงพอกับจำนวนพนักงานเจ้าหน้าที่ประมาณ ๔๐ คน ต่อพื้นที่ ๕๐ ไร่ หรือมากกว่า ขึ้นอยู่กับขนาดของพื้นที่

๓.๑๐ ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่จำเป็นให้เพียงพอ เช่น ลานจอดรถลากและแคร่ (CHASIS) ลานจอดรถบรรทุก ลานจอดรถส่วนบุคคล และห้องน้ำ เป็นต้น

๓.๑๑ ต้องมีระบบรักษาความปลอดภัยทุกด้าน เช่น การป้องกันอัคคีภัยและการดูแลทรัพย์สิน โดยต้องมีระบบผลิตกระแสไฟฟ้าฉุกเฉิน (EMERGENCY GENERATOR SYSTEM) ให้เพียงพอ รวมทั้งสถานปฐมพยาบาล เป็นต้น

๓.๑๒ ของขาเข้าที่นำเข้าไป รพท./ICD จะต้องเป็นสินค้าที่กรมศุลกากรมิได้ประกาศห้ามไว้

๓.๑๓ ของขาเข้าและ/หรือของขาออกที่จะใช้บริการใน รพท./ICD จะต้องเป็นของที่นำเข้าและ/หรือส่งออกที่เขตท่าที่กรมศุลกากรกำหนด

๓.๑๔ การกำหนดอัตราหรือการเปลี่ยนแปลงค่าบริการที่เรียกเก็บจากผู้ใช้บริการ และเส้นทางการขนส่งของโดยคอนเทนเนอร์ระหว่างท่าเรือและ รพท./ICD จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมศุลกากรเสียก่อน มิฉะนั้น กรมศุลกากรอาจพิจารณาลงโทษตามที่เห็นสมควร

๓.๑๕ ให้ผู้ขอจัดตั้งยื่นคำร้องขอตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ และต้องยื่นแบบแปลนแผนผังแสดงที่ตั้งและพื้นที่ต่างๆ ตามข้อ ๓.๕ และข้อ ๓.๖ (แบบพิมพ์เขียว) จำนวน ๓ ชุด พร้อม

โครงการดำเนินงานอย่างละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณาของกรมศุลกากร

ส่วนกลาง ให้ยื่น ณ ส่วนเลขานุการกรม สำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร

ส่วนภูมิภาค ให้ยื่น ณ สำนักงานศุลกากร ที่ควบคุมดูแลเขตพื้นที่รับขออนุญาต

ผู้ขอจัดตั้งที่สามารถจัดสร้างได้เสร็จและเปิดบริการได้เร็วที่สุด จะได้รับการพิจารณาที่ดีกว่า หากทำไม่เสร็จหรือเปิดบริการไม่ได้ภายในกำหนดเวลาที่รับรองไว้ จะถูกปรับวันละ ๑๐,๐๐๐ บาท

๓.๑๖ ผู้ขอจัดตั้งที่ได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร ให้ประกอบกิจการเกี่ยวกับการจัดตั้งสถานที่ตรวจและบรรจุของเข้าคอนเทนเนอร์เพื่อการส่งออก (สตศ.) แล้ว และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ หากมีความประสงค์จะใช้ สตศ. จัดตั้ง รพท./ICD จะได้รับพิจารณาก่อน

๓.๑๗ ผู้ที่ได้รับอนุมัติให้จัดตั้ง รพท./ICD จะต้องทำสัญญาประกันและทันทับนต่อกรมศุลกากรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ทั้งจะต้องวางประกันในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๕ ล้านบาทและต้องปฏิบัติตามกฎหมาย คำสั่ง และระเบียบข้อบังคับของกรมศุลกากรที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และที่จะใช้บังคับในภายหน้าทุกประการ

๓.๑๘ ถ้าผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้ง รพท./ICD ผ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย คำสั่ง และระเบียบข้อบังคับของกรมศุลกากร หรือเงื่อนไขในสัญญาประกันและทันทับน กรมศุลกากรจะพิจารณาบังคับสัญญาประกันและทันทับน หรือเพิกถอนการอนุมัติให้จัดตั้ง รพท./ICD ดังกล่าวโดยกรมศุลกากร ไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้ง

๓.๑๙ ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้ง รพท./ICD จะโอนสิทธิให้แก่ผู้อื่นมิได้ เว้นแต่เป็นการโอนสิทธิให้แก่นิติบุคคลที่ได้จัดตั้งขึ้นใหม่ ตามข้อ ๓.๑ โดยความเห็นชอบของกรมศุลกากรเท่านั้น

๓.๒๐ ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้ง รพท./ICD ต้องชำระค่าธรรมเนียมตามกฎหมายกระทรวงการคลัง

๔. ในกรณีที่คุณสมบัติของผู้ขอจัดตั้งไม่ครบถ้วนหรือไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้แต่มีเหตุผลอันสมควร อธิบดีอาจพิจารณาผ่อนผันและอนุมัติให้จัดตั้ง รพท./ICD ได้ตามความเหมาะสม เป็นการเฉพาะรายไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๑

(ลงชื่อ) วิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ

(นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ)

อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง

(นายโตมร นามสาย)

นิติกร