



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๒ /๒๕๖๓

เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสอบสารกัมมันตรังสีสินค้านำเข้า ส่งออก  
ผ่านแดน และถ่ายลำ (Megaports Initiative : MI) ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

เพื่อให้การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบสารกัมมันตรังสีสินค้านำเข้า ส่งออก ผ่านแดน และ  
ถ่ายลำ (Megaports Initiative : MI) ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๘  
และบันทึกความเข้าใจระหว่างกรมศุลกากรและกระทรวงพลังงานแห่งสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘  
เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดี  
กรมศุลกากรออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การตรวจสอบสารกัมมันตรังสีจากตู้สินค้านำเข้า ให้ดำเนินการดังนี้

๑.๑ การตรวจสอบตู้สินค้าขาเข้าที่ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุก

๑.๑.๑ ตู้สินค้าขาเข้าที่ผ่านพิธีการศุลกากรและการตรวจปล่อยจากท่าที่นำเข้ามาแล้ว  
พนักงานขับรถต้องนำตู้สินค้านี้มาผ่านเครื่องตรวจสอบสารกัมมันตรังสี (Radiation Portal Monitors :  
RPMs) ณ จุดตรวจสอบสารกัมมันตรังสีขาเข้าจุดใดจุดหนึ่ง ก่อนที่จะนำไปยังประตูตรวจสอบ (Checking  
Post) หากผลการตรวจสอบไม่ปรากฏสัญญาณเตือนทางรังสี (Alarm) เครื่องออกบัตรหรือพนักงานศุลกากร  
จะออกบัตรผ่านการตรวจสอบสารกัมมันตรังสี (Ticket) ที่ระบุหมายเลขบัตรผ่านฯ พร้อมวัน เดือน ปี และเวลา  
ที่ผ่านการตรวจสอบให้พนักงานขับรถ เพื่อไว้ส่งมอบให้กับพนักงานศุลกากร ณ ประตูตรวจสอบ (Checking Post)  
ในขณะที่จะนำตู้สินค้าผ่านประตูตรวจสอบ ออกไปจากบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง และให้พนักงานศุลกากร  
ที่ประจำอยู่ ณ ประตูตรวจสอบ (Checking Post) ตรวจสอบและบันทึกหมายเลขบัตรผ่านฯ (Ticket) ลงในสำเนา  
ใบส่งปล่อยสินค้าของท่าแล้วจึงอนุญาตให้นำตู้สินค้าผ่านออกจากประตูตรวจสอบ (Checking Post) ได้  
หากไม่มีบัตรผ่านฯ (Ticket) มายื่นต่อพนักงานศุลกากร ห้ามมิให้อนุญาตพนักงานขับรถนำตู้สินค้าผ่านออก  
จากประตูตรวจสอบ (Checking Post) ได้ โดยให้พนักงานศุลกากรที่ประจำประตูตรวจสอบแจ้งให้พนักงาน  
ขับรถนำตู้สินค้าไปผ่านจุดตรวจสอบสารกัมมันตรังสี (RPMs) ตามกระบวนการตรวจสอบสารกัมมันตรังสี  
จากตู้สินค้า

๑.๑.๒ ตู้สินค้าขาเข้าที่ผ่านเครื่องตรวจสอบสารกัมมันตรังสี (RPMs) แล้วปรากฏ  
สัญญาณเตือนทางรังสี (Alarm) ให้พนักงานขับรถนำตู้สินค้านั้น ไปตรวจสอบอีกครั้ง ณ สถานีตรวจสอบขั้นที่สอง  
(Secondary Inspection Station : SIS)

/๑.๑.๓ ให้พนักงาน...

๑.๑.๓ ให้พนักงานศุลกากรที่ประจำสถานีแจ้งเตือนกลาง (Central Alarm Station : CAS) และสถานีตรวจสอบขั้นที่สอง (Secondary Inspection Station : SIS) ตรวจสอบตู้สินค้าตามข้อ ๑.๑.๒ โดยตรวจสอบข้อมูลการนำเข้าจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หรือเอกสารประกอบอื่น ประกอบการพิจารณาตรวจสอบร่วมกับอุปกรณ์หรือเครื่องมือตรวจสอบสารกัมมันตรังสีของสถานีตรวจสอบขั้นที่สอง (SIS) โดยพิจารณาเปรียบเทียบกับลักษณะกราฟที่แสดงการแผ่รังสี หากพบว่าสัญญาณเตือนดังกล่าวเกิดขึ้นตามสภาพปกติของสินค้า หรือเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดในตารางการพิจารณา (Radioactive Material List) ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ (แบบที่ ๑) ให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบ ออกบัตรผ่านฯ (Ticket) ที่ระบุวัน เดือน ปี เวลาที่ผ่านการตรวจสอบ หมายเลขตู้สินค้า และระบุชื่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจสอบ ให้กับพนักงานขับรถเพื่อนำไปยื่นต่อพนักงานศุลกากรที่ประจำอยู่ ณ ประตูตรวจสอบ (Checking Post) และให้ปฏิบัติตามข้อ ๑.๑.๑ ต่อไป

#### ๑.๒ การตรวจสอบตู้สินค้าขาเข้าที่ขนส่งโดยรถไฟ

๑.๒.๑ กรณีตู้สินค้าขาเข้าที่ผ่านการตรวจปล่อยจากพนักงานศุลกากร ณ ท่าเรือแหลมฉบัง หรือตู้สินค้าขาเข้าที่จะนำไปตรวจปล่อยยังโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเรือรับอนุญาต (รพท.) อื่นๆ เช่น รพท. ลาดกระบัง เป็นต้น ที่จะขนส่งโดยรถไฟจากท่าเรือรับอนุญาตภายในท่าเรือแหลมฉบัง ให้ผู้ประกอบการท่าเรือรับอนุญาตนำตู้สินค้าขาเข้าดังกล่าวไปผ่านเครื่องตรวจสอบสารกัมมันตรังสี (RPMs) ณ จุดตรวจสอบสารกัมมันตรังสีสำหรับตู้สินค้าขาเข้าจุดใดจุดหนึ่ง หากผลการตรวจสอบไม่ปรากฏสัญญาณเตือนทางรังสี (Alarm) เครื่องออกบัตรหรือพนักงานศุลกากรจะออกบัตรผ่านฯ (Ticket) ให้ เพื่อไว้ส่งมอบให้กับพนักงานศุลกากรประจำท่าเรือรับอนุญาต หลังจากที่น่าตู้สินค้านั้นไปบรรทุกรถไฟ ทั้งนี้ห้ามมิให้อนุญาตผู้ประกอบการท่าเรือรับอนุญาตนำตู้สินค้าไปบรรทุกรถไฟโดยไม่มีบัตรผ่านฯ (Ticket)

๑.๒.๒ หากผลการตรวจสอบปรากฏสัญญาณเตือนทางรังสี (Alarm) ให้ผู้ประกอบการท่าเรือรับอนุญาตนำตู้สินค้านั้น ไปตรวจสอบอีกครั้ง ณ สถานีตรวจสอบขั้นที่สอง (Secondary Inspection Station : SIS)

๑.๒.๓ ให้พนักงานศุลกากรที่ประจำสถานีแจ้งเตือนกลาง (Central Alarm Station : CAS) และสถานีตรวจสอบขั้นที่สอง (Secondary Inspection Station : SIS) ตรวจสอบตู้สินค้า โดยตรวจสอบข้อมูลการนำเข้าจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หรือเอกสารประกอบอื่นๆ ประกอบการพิจารณาตรวจสอบร่วมกับอุปกรณ์หรือเครื่องมือตรวจสอบสารกัมมันตรังสีของสถานีตรวจสอบขั้นที่สอง (SIS) โดยพิจารณาเปรียบเทียบกับลักษณะกราฟที่แสดงการแผ่รังสี หากพบว่าสัญญาณเตือนดังกล่าวเกิดขึ้นตามสภาพปกติของสินค้า หรือเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดในตารางการพิจารณา (Radioactive Material List) ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ (แบบที่ ๑) ให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบ ออกบัตรผ่านฯ (Ticket) ที่ระบุวัน เดือน ปี เวลาที่ผ่านการตรวจสอบ หมายเลขตู้สินค้า และระบุชื่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจสอบ ให้กับพนักงานขับรถเพื่อไว้ส่งมอบให้กับพนักงานศุลกากรประจำท่าเรือรับอนุญาต หลังจากที่น่าตู้สินค้านั้นไปบรรทุกรถไฟ

## ข้อ ๒ การตรวจสอบสารกัมมันตรังสีจากตู้สินค้าส่งออก ให้ดำเนินการดังนี้

### ๒.๑ การตรวจสอบตู้สินค้าขาออกที่ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุก

๒.๑.๑ ตู้สินค้าขาออกที่ผ่านเครื่องตรวจสอบสารกัมมันตรังสี (RPMs) ณ ประตูตรวจสอบ (Checking Post) และไม่ปรากฏสัญญาณเตือนทางรังสี (Alarm) เครื่องออกบัตรหรือพนักงานศุลกากร จะออกบัตรผ่านฯ (Ticket) ที่ระบุหมายเลขบัตรผ่านฯ พร้อมวัน เดือน ปี และเวลาที่ผ่านการตรวจสอบให้พนักงานขับรถ เพื่อนำมายื่นต่อผู้ประกอบการท่าเรือรับอนุญาตที่จะทำการส่งออก ทั้งนี้หากไม่มีบัตรผ่านฯ (Ticket) ห้ามมิให้อนุญาตผู้ประกอบการท่าเรือรับอนุญาตนำตู้สินค้านั้นไปบรรทุกลงเรือเพื่อส่งออก

๒.๑.๒ ตู้สินค้าขาออกที่ผ่านเครื่องตรวจสอบสารกัมมันตรังสี (RPMs) ณ ประตูตรวจสอบ (Checking Post) แล้วปรากฏสัญญาณเตือนทางรังสี (Alarm) ให้พนักงานขับรถนำตู้สินค้านั้นมารับการตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง ณ สถานีตรวจสอบขั้นที่สอง (SIS)

๒.๑.๓ ให้พนักงานศุลกากรที่ประจำสถานีแจ้งเตือนกลาง (CAS) และสถานีตรวจสอบขั้นที่สอง (SIS) ตรวจสอบตู้สินค้าตามข้อ ๒.๑.๒ โดยตรวจสอบข้อมูลการส่งออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หรือเอกสารประกอบอื่น ประกอบการพิจารณาตรวจสอบร่วมกับอุปกรณ์หรือเครื่องมือตรวจสอบสารกัมมันตรังสีของสถานีตรวจสอบขั้นที่สอง (SIS) โดยพิจารณาเปรียบเทียบกับลักษณะกราฟที่แสดงการแผ่รังสี หากพบว่าสัญญาณเตือนดังกล่าวเกิดขึ้นตามสภาพปกติของสินค้า หรือเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดในตารางการพิจารณา (Radioactive Material List) ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ (แบบที่ ๑) ให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบ ออกบัตรผ่านฯ (Ticket) ที่ระบุวัน เดือน ปี เวลาที่ผ่านการตรวจสอบ หมายเลขตู้สินค้า และระบุชื่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจสอบ ให้กับพนักงานขับรถเพื่อยื่นต่อผู้ประกอบการท่าเรือรับอนุญาตที่จะส่งออก

### ๒.๒ การตรวจสอบตู้สินค้าขาออกที่ขนส่งโดยรถไฟ

๒.๒.๑ กรณีตู้สินค้าขาออกที่ขนส่งมายังท่าเรือแหลมฉบังโดยรถไฟ เมื่อตู้สินค้ามาถึงท่าเรือแหลมฉบัง ให้ผู้ประกอบการท่าเรือรับอนุญาตนำตู้สินค้าขาออกผ่านเครื่องตรวจสอบสารกัมมันตรังสี (RPMs) ณ จุดตรวจสอบสารกัมมันตรังสีสำหรับตู้สินค้าเข้าจุดใดจุดหนึ่ง หากผลการตรวจสอบไม่ปรากฏสัญญาณเตือนทางรังสี (Alarm) เครื่องออกบัตรหรือพนักงานศุลกากร จะออกบัตรผ่านฯ (Ticket) ให้เพื่อนำมายื่นต่อผู้ประกอบการท่าเรือรับอนุญาตที่จะทำการส่งออก ทั้งนี้หากไม่มีบัตรผ่านฯ (Ticket) ห้ามมิให้อนุญาตผู้ประกอบการท่าเรือรับอนุญาตนำตู้สินค้านั้นไปบรรทุกลงเรือเพื่อส่งออก

๒.๒.๒ หากตู้สินค้าตามข้อ ๒.๒.๑ ปรากฏสัญญาณเตือนทางรังสี (Alarm) ให้ผู้ประกอบการท่าเรือรับอนุญาตนำตู้สินค้านั้น ไปตรวจสอบอีกครั้ง ณ สถานีตรวจสอบขั้นที่สอง (Secondary Inspection Station : SIS)

๒.๒.๓ ให้พนักงานศุลกากร ประจำสถานีแจ้งเตือนกลาง (CAS) และสถานีตรวจสอบขั้นที่สอง (SIS) ตรวจสอบตู้สินค้าตามข้อ ๒.๒.๒ โดยตรวจสอบข้อมูลการส่งออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หรือเอกสารประกอบอื่น ประกอบการพิจารณาตรวจสอบร่วมกับอุปกรณ์หรือเครื่องมือตรวจสอบสารกัมมันตรังสีของสถานีตรวจสอบขั้นที่สอง (SIS) โดยพิจารณาเปรียบเทียบกับลักษณะกราฟที่แสดง

/การแผ่รังสี...

การแผ่รังสี หากพบว่าสัญญาณเตือนดังกล่าวก่อเกิดขึ้นตามสภาพปกติของสินค้า หรือเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดในตารางการพิจารณา (Radioactive Material List) ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ (แบบที่ ๑) ให้พนักงานศุลกากรผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบ ออกบัตรผ่านฯ (Ticket) ที่ระบุวัน เดือน ปี เวลาที่ผ่านการตรวจสอบ หมายเลขตู้สินค้า และระบุชื่อพนักงานศุลกากรผู้ตรวจสอบ ให้กับผู้ประกอบการทำเรื่อรับอนุญาตเพื่อนำตู้สินค้านั้นส่งออกตามปกติต่อไป

ข้อ ๓ การตรวจสอบสารกัมมันตรังสีสำหรับตู้สินค้าถ่ายลำ (Transshipment) ให้ดำเนินการดังนี้

๓.๑ กรณีถ่ายลำภายในท่าเรือแหลมฉบัง ตู้สินค้าถ่ายลำ (Transshipment) ที่ขนถ่ายระหว่างท่าเรือรับอนุญาตภายในท่าเรือแหลมฉบัง ให้ผู้ประกอบการทำเรื่อรับอนุญาตนำตู้สินค้าไปผ่านเครื่องตรวจสอบสารกัมมันตรังสี (RPMs) ณ จุดตรวจสอบสารกัมมันตรังสีสำหรับตู้สินค้าขาเข้าจุดใดจุดหนึ่ง หากผลการตรวจสอบไม่ปรากฏสัญญาณเตือนทางรังสี (Alarm) เครื่องออกบัตรหรือพนักงานศุลกากรจะออกบัตรผ่านฯ (Ticket) ให้ เพื่อยื่นต่อผู้ประกอบการทำเรื่อรับอนุญาตที่จะทำการส่งออก ทั้งนี้หากไม่มีบัตรผ่านฯ (Ticket) ห้ามมิให้อนุญาตผู้ประกอบการทำเรื่อรับอนุญาตนำตู้สินค้านั้นไปบรรทุกลงเรือเพื่อส่งออก

๓.๒ กรณีการถ่ายลำจากท่าเรือรับอนุญาตภายในเขตท่าเรือแหลมฉบังไปยังท่าเรือรับอนุญาตอื่นนอกเขตท่าเรือแหลมฉบังซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ที่ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุก ให้ปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ โดยอนุโลม

๓.๓ กรณีการถ่ายลำจากท่าเรือรับอนุญาตอื่นนอกเขตท่าเรือแหลมฉบังซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง มายังท่าเรือรับอนุญาตภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ที่ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุก ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒.๑ โดยอนุโลม

ข้อ ๔ การตรวจสอบสารกัมมันตรังสีสำหรับตู้สินค้าผ่านแดน (Transit) ให้ดำเนินการดังนี้

๔.๑ การตรวจสอบตู้สินค้าผ่านแดนขาเข้าที่ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุก ให้ปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ โดยอนุโลม

๔.๒ การตรวจสอบตู้สินค้าผ่านแดนขาออกที่ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุก ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒.๑ โดยอนุโลม

๔.๓ การตรวจสอบตู้สินค้าผ่านแดนขาเข้าที่ขนส่งโดยรถไฟ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๑.๒ โดยอนุโลม

๔.๔ การตรวจสอบตู้สินค้าผ่านแดนขาออกที่ขนส่งโดยรถไฟ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒.๒ โดยอนุโลม

ข้อ ๕ กรณีที่พนักงานศุลกากรมีเหตุสงสัยในการตรวจสอบสารกัมมันตรังสี ให้แจ้งผู้ประกอบการทำเรื่อรับอนุญาต เพื่อจัดส่งตู้สินค้าไปรับการตรวจสอบที่สถานีตรวจสอบขั้นที่สอง (SIS) ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ (แบบที่ ๒)

ข้อ ๖ บรรดาค่าใช้จ่าย หรือค่าภาระติดพันที่เกิดจากการดำเนินการในการเก็บกู้ การบรรจุหีบห่อ การเคลื่อนย้าย การจัดการเป็นกากกัมมันตรังสี การนำไปผ่านกรรมวิธีใดๆ หรือการนำไปทำลาย

ซึ่งวัสดุนี้หรือสารกัมมันตรังสีที่ตรวจพบนั้น ให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งออก เจ้าของ ผู้มีส่วนได้เสีย หรือผู้มีส่วนรับผิดชอบในสินค้านั้น เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายดังกล่าวทั้งสิ้น

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑๐.

(นายกฤษฎา จินะวิจารณ์)

อธิบดีกรมศุลกากร