



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๓๔/๒๕๖๓

เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๗๔/๒๕๖๐

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการตรวจปล่อยสินค้าที่นำเข้าในลักษณะเทกอง (Bulk Cargo) โดยวิธีวัดระดับเรือ (Draft Survey) มีความทันสมัย สอดคล้องกับการขนส่งระหว่างประเทศ ปฏิบัติพิธีการศุลกากรด้วยความสะดวกรัดกุมเหมาะสม และเพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานศุลกากร เป็นไปโดยถูกต้อง ขอบด้วยกฎหมาย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ มาตรา ๑๕๘ และมาตรา ๑๕๙ แห่งพระราชบัญญัติ ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๙ แห่งประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๗๔/๒๕๖๐ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการตรวจของที่กำลังผ่านพิธีการหรืออยู่ในอำนาจกำกับตรวจตราของศุลกากร ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๙ การตรวจปล่อยสินค้าที่นำเข้าในลักษณะเทกอง (Bulk Cargo) ซึ่งมีได้บรรจุ ภาชนะอย่างใด ๆ เช่น ถ่านหิน ปูนซีเมนต์เม็ด ปูนซีเมนต์ผง สินแร่ ตะกรันโลหะ ปุ๋ย กากถั่วเหลือง เป็นต้น หากผู้นำของเข้ามีความประสงค์จะตรวจปล่อยโดยวิธีวัดระดับเรือ (Draft Survey) ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) หลักการ

การตรวจปล่อยสินค้าที่นำเข้าในลักษณะเทกอง (Bulk Cargo) โดยวิธีวัดระดับเรือ (Draft Survey) บรรทุกเรือที่มีระบบการจัดเก็บแยกกันแต่ละระวางอย่างชัดเจน ไม่มีสินค้าอื่น บรรทุกปะปนมาในระวางเดียวกัน สามารถวัดระดับเรือ (Draft Survey) เพื่อทำการตรวจปล่อยสินค้า ของผู้นำของเข้าแต่ละราย ดังนี้

(๑.๑) สินค้าที่นำเข้าเป็นของผู้นำของเข้ารายเดียว ตามใบตราส่งฉบับเดียว บรรทุกสินค้าชนิดเดียวกัน ไม่มีสินค้าอื่นบรรทุกปะปนมาด้วย

(๑.๒) สินค้าที่นำเข้าเป็นของผู้นำของเข้ารายเดียว ตามใบตราส่งหลายฉบับ บรรทุกสินค้าชนิดเดียวกัน แต่คุณภาพและราคาแตกต่างกัน

(๑.๓) สินค้าที่นำเข้าเป็นของผู้นำของเข้ามากกว่า ๑ ราย ตามใบตราส่งหลายฉบับ บรรทุกสินค้าโดยแยกระวางกันชัดเจน ไม่มีสินค้าปะปนกันในระวางเดียวกัน และสามารถวัดระดับเรือ (Draft Survey) แยกแต่ละระวางได้

/(๑.๔) สินค้าที่...

(๑.๔) สินค้าที่นำเข้าเป็นของผู้นำเข้าของเข้ามากกว่า ๑ ราย ตามใบตราส่งหลายฉบับ บรรทุกสินค้าชนิดและคุณภาพเดียวกัน

(๒) พิธีการศุลกากรสำหรับสินค้าที่นำเข้าในลักษณะเทกอง (Bulk Cargo)

(๒.๑) ให้ผู้นำของเข้าจัดทำใบขนสินค้าวางประกันด้านปริมาณเพิ่มเติม ตามควรแก่กรณี ยื่นต่อท่าที่นำเข้า ยกเว้นผู้นำของเข้าหรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ เป็นผู้ปฏิบัติพิธีการนำเข้าไม่ต้องวางประกันด้านปริมาณของที่นำเข้า

(๒.๒) ให้ผู้นำของเข้าใช้เอกสารบัญชีราคาสินค้า (Invoice) หรือในกรณี ไม่มีบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ให้ใช้ Proforma Invoice หรือเอกสารทำนองเดียวกัน ปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าขาเข้า โดยใช้ข้อมูลในเอกสารนั้นเป็นราคาแสดงในใบขนสินค้า เมื่อผู้ประกอบการได้เอกสารที่แท้จริงในการซื้อขาย ให้ยื่นเอกสารต่อพนักงานศุลกากรภายใน ๓ เดือนหลังจากการตรวจปล่อย เพื่อให้ประกอบในการคำนวณค่าภาษีอากร

(๓) การตรวจปล่อยสินค้าที่นำเข้าในลักษณะเทกอง (Bulk Cargo) โดยวิธีวัดระดับเรือ (Draft Survey)

การตรวจปล่อย ให้ถือน้ำหนักของของที่นำเข้าตามตัวเลขสูงสุด จากการเปรียบเทียบระหว่างวิธีคำนวณจากการวัดระดับเรือ (Draft Survey) กับน้ำหนักที่แสดงในใบขนสินค้า และใบตราส่ง เป็นเกณฑ์ในการคำนวณค่าภาษีอากร (ถ้ามี) หากตรวจพบปริมาณเกินจากที่แสดงในใบขนสินค้า และเงินประกันไม่คุ้มค่าภาษีอากรให้ผู้นำของเข้าชำระค่าภาษีอากรให้ครบถ้วน

กรณีที่มีผู้นำของเข้ามากกว่า ๑ ราย ให้ทำการตรวจปล่อยโดยวิธีวัดระดับเรือ (Draft Survey) ให้แล้วเสร็จที่ละรายผู้นำของเข้า

กรณีผู้นำของเข้ารายเดียว บรรทุกสินค้าชนิดเดียวกัน แต่คุณภาพและราคา แตกต่างกัน หากตรวจพบว่าสินค้านั้นมีปริมาณรวมเกินจากที่แสดงในใบขนสินค้า ให้ใช้ราคาสินค้าที่สูงที่สุด มาคำนวณค่าภาษีอากรสินค้าส่วนที่เกิน

(๔) การควบคุมการขนถ่ายและตรวจปล่อยบางส่วน (Partly) ในแต่ละเรือลำเลียง หรือยานพาหนะบรรทุกที่บรรทุกเสร็จสิ้น ให้ผู้นำของเข้าชำระค่าธรรมเนียมสำหรับพนักงานไปประจำการ ก่อนหรือหลังเวลาราชการ ค่าธรรมเนียมประจำการนอกเขตที่ทำการศุลกากร หรือค่าธรรมเนียมอื่น ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง กำหนดค่าธรรมเนียมและยกเว้นค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

No.

(นายกฤษฎา จินะวิจารณ์)

อธิบดีกรมศุลกากร