



ประกาศกรมศุลกากร
ที่ ๑๙ /๒๕๖๓

เรื่อง การส่งเงิน การขอรับเงินชดเชย การขอรับเงินคืน¹
และการส่งเงินชดเชยคืน ตามกฎหมายว่าด้วยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปด้วยความ
เรียบร้อย สอดคล้องกับบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.
๒๕๖๐ และมาตรา ๒๗ มาตรา ๒๙ มาตรา ๓๑ และมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.
๒๕๖๒ อธิบดีกรมศุลกากรออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๙/๒๕๖๑ เรื่อง การส่งเงินเข้า การส่งเงินคืนกองทุน
น้ำมัน และการขอเงินคืน ในกรณีที่มีการขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือเพื่อใช้เดินทางออกนอก
ราชอาณาจักร ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“กองทุน” หมายความว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันที่
คล้ายกันหรือน้ำมันสำหรับเครื่องยนต์ที่คล้ายกัน น้ำมันดิบสังเคราะห์ที่ใช้หรืออาจใช้เป็นวัตถุดิบในการกลั่น
หรือผลิตเพื่อให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าวข้างต้น และให้หมายความรวมถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ
สำหรับยานยนต์ หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้จากสิ่งอื่นใดตามที่รัฐมนตรีรักษาการตามกฎหมายว่าด้วยกองทุน
น้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนด

“โรงกลั่น” หมายความว่า โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง โรงงานอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและ
สารละลาย สถานที่ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ผลิตและจำหน่ายก๊าซ
ปิโตรเลียมเหลว

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนที่ ๑

การส่งเงินเข้ากองทุน

ข้อ ๔ ให้ผู้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักรส่งข้อมูลใบอนุสินค้าขาเข้าทาง
อิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด โดยบันทึกในช่องหมายเหตุ
(Remark) ในใบอนุสินค้าขาเข้าว่า “ส่งเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อัตรา...../.....จำนวนเงิน.....บาท”
ถ้าในใบอนุสินค้าขาเข้าไม่มีบันทึกว่า “ส่งเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อัตรา...../.....จำนวนเงิน.....บาท”
ให้บันทึกแยกแต่ละประเภทให้ชัดเจนและแสดงยอดรวมของจำนวนเงินด้วย

อัตราการส่งเงินเข้ากองทุนซึ่งกำหนดโดยประกาศคณะกรรมการให้ใช้อัตราที่กำหนด
ในวันที่ถือเป็นวันนำของเข้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

สำเนาอยู่ต้อง

(นายธีรกร ประเสริฐ)

ทัวหน้าฝ่ายกฎหมายและระบุเป็นที่

ข้อ ๕ ...

ข้อ ๕ ในกรณีที่ผู้นำเข้ามั่นเชื่อเพลิงขอว่างประกันการส่งเงินเข้ากองทุน ให้กำหนดเงินประกันให้คุ้มจำนวนเงินที่ต้องส่งและหากอภิร้อยจะสิบของจำนวนเงินดังกล่าว

ข้อ ๖ ในกรณีที่ผู้นำเข้ามั่นเชื่อเพลิงขอว่างประกันโดยใช้หนังสือธนาคารค้ำประกันการส่งเงินเข้ากองทุน ผู้นำของเข้าจะต้องชำระเงินเพิ่มในอัตราอัตรายละสามต่อเดือนของจำนวนเงินดังกล่าว ตามนัยมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื่อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ นับแต่วันที่ชำระภาษีอากรจนถึงวันที่นำเงินมาชำระ เศษของเดือนให้นับเป็นหนึ่งเดือนและเงินเพิ่มนี้เป็นเงินที่ต้องส่งเข้ากองทุนด้วย

ข้อ ๗ เมื่อพนักงานศุลกากรหน่วยงานตรวจปล่อยตรวจจัดปริมาณน้ำมันเชื่อเพลิงที่นำเข้าแล้ว จะรับรอง Outturn และบันทึกปริมาณน้ำมันเชื่อเพลิงที่นำเข้าจริงพร้อมทั้งวันเดือนปีที่ส่งมอบ (ตรวจปล่อย) น้ำมันเชื่อเพลิงไว้ในใบขนสินค้าขาเข้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

ข้อ ๘ การส่งเงินเข้ากองทุน การส่งเงินเข้ากองทุนเพิ่มเติม ให้ยื่นใบส่งเงินเข้ากองทุนตามแบบ ศุลฯ-สก. ท้ายประกาศนี้พร้อมหลักฐาน ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรซึ่งรับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้พนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบตรวจสอบประเภทและปริมาณน้ำมันเชื่อเพลิง อัตรา จำนวนเงิน และรายการอื่น ๆ เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว พนักงานศุลกากรจะบันทึกใบขนสินค้าขาเข้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และส่งตันฉบับและสำเนาใบส่งเงินเข้ากองทุน สำเนาใบขนสินค้าขาเข้า และสำเนาบัญชีสินค้าไปยังหน่วยงานบัญชีและการเพื่อรับชำระการส่งเงินเข้ากองทุน

ข้อ ๙ การส่งเงินเข้ากองทุน การส่งเงินเข้ากองทุนเพิ่มเติม ให้ส่งเป็นเช็คชีดคร่อมสั่งจ่าย “กองทุนน้ำมันเชื่อเพลิง (กระทรวงพลังงาน)” หรือส่งเงินด้วยวิธีการอื่นตามที่กรมศุลกากรกำหนดไว้เพื่อการชำระภาษี เมื่อนำฝากเงินเข้าบัญชีแล้ว กรมศุลกากรจะออกใบเสร็จรับเงินและบันทึกเลขที่ชำระเงินไว้ในใบส่งเงินเข้ากองทุนทั้งตันฉบับและสำเนา และเอกสารประกอบทุกฉบับ แล้วส่งสำเนาใบฝากเงิน (Pay In Slip) หรือหลักฐานการส่งเงินเข้ากองทุนผ่านวิธีการอื่น ตันฉบับใบส่งเงินเข้ากองทุน พร้อมเอกสารประกอบที่บันทึกวันเดือนปีและเลขที่ใบนำฝาก ไปยังสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื่อเพลิงภายในห้าวันทำการนับแต่วันที่ได้นำเงินฝากเข้าบัญชีดังกล่าว

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่มีประกาศคณะกรรมการเปลี่ยนแปลงอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพิ่มเติม ให้ผู้นำของเข้าชำระเงินเพิ่มเติมให้ครบถ้วนภายในสิบห้าวันนับแต่วันประกาศ ถ้าไม่ชำระเงินภายในกำหนดให้คำนวนเรียกเก็บเงินเพิ่มร้อยละสามต่อเดือนนับแต่วันครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวจนถึงวันที่นำเงินมาชำระ

ข้อ ๑๑ ห้ามมิให้นำยอดเงินที่จะได้รับเงินชดเชยจากกองทุนมาหักจากเงินที่จะต้องส่งเข้ากองทุน

ส่วนที่ ๒

การขอรับเงินชดเชยจากกองทุน

ข้อ ๑๒ ให้ผู้นำน้ำมันเชื่อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งมีสิทธิได้รับเงินชดเชยจากกองทุน ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด โดยบันทึกในช่องหมายเหตุ (Remark) ในใบขนสินค้าขาเข้าว่า “ขอรับเงินชดเชย อัตรา...../..... จำนวนเงิน.....บาท” ถ้าใบขนฉบับนั้นมีน้ำมันเชื่อเพลิงต่างประเภทซึ่งจะขอรับเงินชดเชยในอัตราต่างกัน ให้บันทึกแยกแต่ละประเภทให้ชัดเจนและแสดงยอดรวมของจำนวนเงินด้วย

อัตราเงินชดเชยซึ่งกำหนดโดยประกาศคณะกรรมการอาจมีการเปลี่ยนแปลงเป็นระยะ ๆ การจะใช้อัตราในระยะเวลาใดให้ถือวันนำของเข้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

สำเนาบัญชี

(นายธีกร แนวระเก)

หัวหน้าฝ่ายกฎหมายและระเบียบที่ ๒

ข้อ ๑๓ ...

ข้อ ๑๓ การขอรับเงินชดเชยจากการกองทุน การขอรับเงินชดเชยจากการกองทุนเพิ่มเติม ให้ยื่นใบขอรับเงินชดเชยตามแบบ ศุลฯ-รก. ท้ายประกาศนี้พร้อมหลักฐาน จำนวน ๓ ชุด ต่อสำนักงานคุลการหรือด่านคุลการ ซึ่งรับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการคุลการที่เกี่ยวข้องภายในสามปีนับแต่วันที่มีสิทธิได้รับเงินชดเชย เพื่อให้พนักงานคุลการที่รับผิดชอบตรวจสอบเอกสารเกี่ยวกับประเภทและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง อัตรา จำนวนเงิน และรายการอื่น ๆ เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จะเสนอเรื่องต่อผู้บังคับบัญชาพิจารณาลงนามรับรอง และส่งหนังสือแจ้งการขอรับเงินชดเชยจากการกองทุนพร้อมเอกสารประกอบทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับไปยังสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อพิจารณาสั่งจ่ายเงินชดเชยจากการกองทุนต่อไป

การขอรับเงินชดเชยจากการกองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภัยการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๗ เนื่องจากที่เกี่ยวข้องกับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หากมิได้กระทำภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้บังคับ ให้หมดสิทธิรับการชดเชย ในกรณีที่ยื่นคำขอรับเงินชดเชยไว้แล้วก่อนพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับแต่ยังไม่ได้รับเงินชดเชย ให้ยังคงมีสิทธิได้รับเงินชดเชยจากการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนที่ ๓ การขอรับเงินคืนจากการกองทุน

ข้อ ๑๔ การขอรับเงินคืนจากการกองทุน การขอรับเงินคืนจากการกองทุนเพิ่มเติม ให้ยื่นใบขอรับเงินคืนตามแบบ ศุลฯ-รก. ท้ายประกาศนี้พร้อมหลักฐาน จำนวน ๓ ชุด ต่อสำนักงานคุลการหรือด่านคุลการ ซึ่งรับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการคุลการที่เกี่ยวข้องภายในสามปีนับแต่วันที่มีสิทธิได้รับเงินคืนจากการกองทุน เพื่อให้พนักงานคุลการที่รับผิดชอบตรวจสอบเอกสารเกี่ยวกับประเภทและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง อัตรา จำนวนเงินที่ขอรับเงินคืนจากการกองทุน และรายการอื่น ๆ เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จะเสนอเรื่องต่อผู้บังคับบัญชาพิจารณาลงนามรับรอง และส่งหนังสือแจ้งการขอรับเงินคืนจากการกองทุนพร้อมเอกสารประกอบส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับไปยังสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อพิจารณาการสั่งจ่ายเงินคืนจากการกองทุนต่อไป

การขอรับเงินคืนจากการกองทุน การขอรับเงินคืนจากการกองทุนเพิ่มเติม ในกรณีได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนเนื่องจากมีการขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือที่มีขนาดเกินกว่าห้าร้อยตันกรรสสเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ให้ผู้ขายหรือผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงยื่นใบอนุญาตเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นรือตามแบบท้ายประกาศนี้ ต่อสำนักงานคุลการหรือด่านคุลการที่มีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินคืนจากการกองทุนเพิ่มเติมด้วย

การขอรับเงินคืนจากการกองทุนตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภัยการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๗ เนื่องจากที่เกี่ยวข้องกับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หากมิได้กระทำภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้บังคับ ให้หมดสิทธิรับการรับเงินคืน ในกรณีที่ยื่นคำขอรับเงินคืนไว้แล้วก่อนพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับแต่ยังไม่ได้รับเงินคืน ให้ยังคงมีสิทธิได้รับเงินคืนจากการกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ส่วนที่ ๔ การส่งเงินชดเชยคืนกองทุน

ข้อ ๑๕ การส่งเงินชดเชยคืนกองทุน การส่งเงินชดเชยคืนกองทุนเพิ่มเติม ให้ยื่นใบส่งเงินชดเชยคืนตามแบบ ศุลฯ-สก. ท้ายประกาศนี้พร้อมหลักฐาน ต่อสำนักงานคุลการหรือด่านคุลการ ซึ่งรับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการคุลการที่เกี่ยวข้องภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่มีหน้าที่ส่งเงินชดเชยคืนกองทุน

สำเนาถูกต้อง

เพื่อให...

(นายธีร์รา แวนระวง)

ทวันนี้ฝ่ายกฎหมายและระบุที่ ๒

เพื่อให้พนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบตรวจสอบเอกสารเกี่ยวกับประเภทและปริมาณนำ้มันเชื้อเพลิง อัตราจำนวนเงินที่ขอส่งเงินชดเชยคืนกองทุน และรายการอื่น ๆ เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้วจะลงนามรับรอง แล้วส่งไปยังหน่วยงานบัญชีและอาการเพื่อชำระเงินตามคำขอส่งเงินชดเชยคืนกองทุนต่อไป

ส่วนที่ ๕

การได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน

ข้อ ๑๖ ในกรณีต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน แต่ถ้ามีการส่งเงินเข้ากองทุนไว้แล้วหรือมีการรับเงินชดเชยจากกองทุนแล้ว ให้ขอรับเงินคืนหรือส่งเงินชดเชยคืนกองทุน โดยปฏิบัติตามส่วนที่ ๓ หรือส่วนที่ ๔ ของประกาศนี้แล้วแต่กรณีโดยอนุโลม เว้นแต่การส่งนำ้มันเชื้อเพลิงออกนอกราชอาณาจักร

(๑) การนำนำ้มันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้หรือขายหรือจำหน่ายเป็นวัตถุดิบในโรงกลั่น ก่อนการชำระค่าภาษี ให้ผู้นำเข้านำ้มันเชื้อเพลิงที่จะรับการยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนยื่นคำร้องขอยกเว้นการส่งเงินเข้ากองทุนนำ้มันเชื้อเพลิงต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรซึ่งรับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้อง พร้อมกับแนบสำเนาใบอนุสินค้าเข้าซึ่งระบุในช่องหมายเหตุ (Remark) ในข้อมูลใบอนุสินค้าเข้าว่า “ขอรับยกเว้นการส่งเงินเข้ากองทุนนำ้มันเชื้อเพลิง” และรับรองในใบอนุสินค้าเข้าว่านำนำ้มันเชื้อเพลิงเข้ามาเพื่อใช้หรือขายหรือจำหน่ายเป็นวัตถุดิบในโรงกลั่นซึ่งจะทะเบียนสรรพสามิตแล้วบัญชีราคาน้ำมัน และเอกสารประกอบดังต่อไปนี้

(๑.๑) แบบ ภส ๐๕-๑๐ ซึ่งได้รับการตรวจสอบและอนุมัติจากกรมสรรพสามิตแล้ว

(๑.๒) ในกรณีนำມันเชื้อเพลิงที่ไม่ม้อยในข่ายได้รับแบบ ภส ๐๕-๑๐ ซึ่งได้รับการตรวจสอบและอนุมัติจากกรมสรรพสามิต เช่น โพร์พิลินที่มีความบริสุทธิ์ไม่ต่ำกว่า ๙๐% ให้ยื่นใบรับรองส่วนผสมและคุณภาพ

(๑.๓) ใบทะเบียนสรรพสามิต

(๑.๔) สูตรการผลิต

(๒) การนำนำ้มันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักรและนำเข้าไปในคลังสินค้าทัณฑ์บันหรือเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ในกรณีที่นำนำ้มันเชื้อเพลิงตามความในวรรคหนึ่งออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บันหรือเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีเพื่อใช้หรือจำหน่ายภายในราชอาณาจักร ถือเป็นการนำเข้ามาในราชอาณาจักรและเป็นการนำเข้าสำเร็จในเวลาที่นำออกจาสถานที่ดังกล่าว ให้ส่งเงินเข้ากองทุนโดยปฏิบัติตามส่วนที่ ๑ ของประกาศนี้โดยอนุโลม

(๓) การนำนำ้มันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักรและขายหรือจำหน่ายนำມันเชื้อเพลิงให้เรือที่มีขนาดเกินกว่าห้าร้อยตันกรัมส์เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินทางออกนอกราชอาณาจักร

ข้อ ๑๗ การยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนกรณีการส่งนำມันเชื้อเพลิงออกนอกราชอาณาจักรให้ปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตว่าด้วยการส่งเงินเข้ากองทุนนำມันเชื้อเพลิง การขอรับเงินชดเชย การขอรับเงินคืนจากกองทุนนำມันเชื้อเพลิง และการส่งเงินชดเชยคืนกองทุนนำມันเชื้อเพลิง

ข้อ ๑๘ การขอรับเงินคืนในกรณีที่ส่งเงินเข้ากองทุนโดยไม่มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุน หรือส่งเงินเข้ากองทุนเกินกว่าที่มีหน้าที่ต้องส่ง ให้ผู้มีสิทธิได้รับเงินคืนปฏิบัติตามระเบียบที่สำนักงานกองทุนนำມันเชื้อเพลิงกำหนด

ข้อ ๑๙ ในกรณีที่ผู้มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนไม่ส่งเงินเข้ากองทุน ส่งเงินเข้ากองทุนไม่ครบตามจำนวนที่ต้องส่ง ไม่ส่งเงินชดเชยคืนกองทุน หรือส่งเงินชดเชยคืนกองทุนไม่ครบตามจำนวนที่ต้องส่งภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(นายธีรกร แวงระเง)

หัวหน้าฝ่ายกฎหมายและระเบียบที่๔

(๑) ในกรณี...

(๑) ในกรณีที่ผู้มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุนเห็นอ่วงว่าตนมีกรณีดังกล่าว ให้ผู้บันทึกเงินตามจำนวนที่ต้องส่งหรือตามจำนวนที่ขาด โดยให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรซึ่งรับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งส่งเงินเพิ่มในอัตราร้อยละหนึ่งจุดห้าต่อเดือนของจำนวนเงินดังกล่าว นับแต่วันที่ครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุนจนกว่าจะครบ ทั้งนี้ เงินเพิ่มต้องมีจำนวนรวมแล้วไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่ต้องนำส่ง

(๒) ในกรณีที่กรมศุลกากรเป็นผู้ตรวจสอบว่ามีกรณีดังกล่าว กรมศุลกากรจะแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้มีหน้าที่ส่งเงินเข้ากองทุน ส่งเงินตามจำนวนที่ต้องส่ง หรือตามจำนวนที่ขาด โดยให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรซึ่งรับผิดชอบการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งส่งเงินเพิ่มในอัตราร้อยละสามต่อเดือนของจำนวนเงินดังกล่าว นับแต่วันที่ครบกำหนดส่งเงินเข้ากองทุนจนกว่าจะครบ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ เงินเพิ่มต้องมีจำนวนรวมแล้วไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่ต้องนำส่งเงินเพิ่ม

การคำนวณระยะเวลาเพื่อการคำนวนเงินเพิ่ม หากมีเศษของเดือนให้นับเป็นหนึ่งเดือน
เงินเพิ่มลดหรือยกเว้นการจ่ายได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

ข้อ ๒๐ บรรดาคำขอหรือใบเอกสารที่มีชื่อกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ซึ่งได้ยื่นไว้เพื่อการส่งเงิน การขอรับเงินชดเชย การขอรับเงินคืน และการส่งเงินชดเชยคืนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำสั่งหรือประกาศ กรมศุลกากรที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๑/๒๕๔๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภัยการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๗ ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ถือเป็นคำขอตามประกาศนี้ และให้ดำเนินการเกี่ยวกับคำขอนั้น ๆ ต่อไปจนกว่าจะเสร็จสิ้น ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามประกาศนี้โดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

八๙.

(นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ)

อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง

(นายธีระ แวงระเว)

หัวหน้าฝ่ายกฎหมายและระเบียบที่ ๒

ใบส่งเงิน

เขียนที่.....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

เลขที่.....

เรียน อธิบดีกรมศุลกากร

() ข้าพเจ้า..... ผู้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร โดยเรือ.....
วันเรือเข้า..... ตามใบอนุสินค้าขายเลขที่..... เลขที่ชำระเอกสาร

() ข้าพเจ้า..... ผู้ขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือที่มีขนาดเกินกว่าห้าร้อยตันกรอบส์
เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินทางออกอกราชอาณาจักร เรือ..... วันเรือออก

ขอ () ส่งเงิน () ส่งเงินเพิ่ม () ส่งเงินชดเชยคืน () ส่งเงินชดเชยคืนเพิ่ม เข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจาก
อัตราตามประกาศคณะกรรมการ..... ที่..... ลงวันที่..... ดังมีรายการต่อไปนี้

ประเภทน้ำมัน	ปริมาณ (ลิตร หรือ ก.ก.)	อัตรา (บาทต่อลิตรหรือ ก.ก.)	จำนวน (บาท)
.....
.....
		รวมเป็นเงินที่ต้องนำส่ง	

จึงขอส่งเงินโดย () ผ่านอินเตอร์เน็ต เลขที่อ้างอิงการชำระเงิน ลงวันที่

() เช็คธนาคาร..... เลขที่..... ลงวันที่

() เงินสด

ทั้งนี้ได้แนบทหลักฐาน () สำเนาใบอนุสินค้า..... ฉบับ

() สำเนาใบส่งเงิน เลขที่..... ลงวันที่..... ฉบับ

() สำเนาใบเสร็จรับเงิน เลขที่..... ลงวันที่..... ฉบับ

() สำเนาใบขอรับเงิน เลขที่..... ลงวันที่..... ฉบับ

() อื่นๆ (ระบุ) ฉบับ

เพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลายมือชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

สำหรับเจ้าหน้าที่

เรียน อธิบดีกรมศุลกากร

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบเอกสารการส่งเงินและจำนวนเงินตามใบส่งเงินข้างต้นแล้ว เห็นว่าถูกต้อง และได้ฝากเข้าบัญชีกองทุน
น้ำมันเชื้อเพลิง(กระทรวงพลังงาน) ตามใบนำฝากเลขที่..... ลงวันที่ เรียบร้อยแล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ลายมือชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ที่ กค...../.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กรมศุลกากรได้ฝากเข้าบัญชีกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง(กระทรวงพลังงาน) ตามใบนำฝากเลขที่..... ลงวันที่
เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งหลักฐานการส่งเงินมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ลายมือชื่อ.....

(.....)

อธิบดีกรมศุลกากร

สำนักงานกฎหมายและระเบียบที่ ๒

ผู้นำน้ำมันเชื้อเพลิง

ใบขอรับเงิน

เขียนที่.....

วันที่..... เดือน พ.ศ.

เลขที่.....

เรียน อธิบดีกรมศุลกากร

() ข้าพเจ้า..... ผู้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร โดยเรือ.....
วันเรือเข้า..... ตามใบอนุสินค้าขาเข้าเลขที่..... เลขที่ชำระบารุง

() ข้าพเจ้า..... ผู้ขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เรือที่มีขนาดเกินกว่าห้าร้อยตันกรัมส์
เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินทางออกอกราชอาณาจักร เรือ..... วันเรือออก

ขอ () รับเงินชดเชย () รับเงินชดเชยเพิ่ม () รับเงินคืน เนื่องจาก () ได้รับการชดเชย () ได้รับการชดเชยเพิ่ม () ได้รับการ
ยกเว้นการส่งเงิน () ได้ส่งเงินไว้กินจำนวนที่ต้องส่ง () ได้ส่งเงินไว้โดยไม่มีหน้าที่ต้องส่ง จากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
เนื่องจาก อัตราตามประกาศคณะกรรมการ..... ที่ ลงวันที่ ดังมีรายการต่อไปนี้

ประเภทน้ำมัน

ปริมาณ (ลิตร หรือ ก.ก.)

อัตรา (บาทต่อลิตรหรือ ก.ก.)

จำนวน (บาท)

รวมเป็นเงินที่ต้องนำส่ง

จึงขอรับเงินโดย () ผ่านอินเตอร์เน็ต เลขที่อ้างอิงการชำระเงิน ลงวันที่

() เช็คราคา เลขที่ ลงวันที่

() เงินสด

ทั้งนี้ ได้แนบทหลักฐาน () สำเนาใบอนุสินค้า..... อัปบัน

() สำเนาใบส่งเงิน เลขที่..... ลงวันที่..... อัปบัน

() สำเนาใบเสร็จรับเงิน เลขที่..... ลงวันที่..... อัปบัน

() สำเนาใบขอรับเงิน เลขที่..... ลงวันที่..... อัปบัน

() อื่นๆ (ระบุ) อัปบัน

เพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลายมือชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

สำหรับเจ้าหน้าที่

เรียน อธิบดีกรมศุลกากร

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบเอกสารการขอเงินชดเชย/ขอรับเงินคืน ของบริษัท..... จำนวนเงิน บาท (.....)
เอกสารข้างต้นถูกต้องครบถ้วน จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ลายมือชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ที่ กค...../.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

กรมศุลกากรได้ตรวจสอบเอกสารการขอเงินชดเชย/ขอรับเงินคืน ของบริษัท..... จำนวน บาท (.....)
เอกสารข้างต้นถูกต้องครบถ้วน จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

สำเนาถูกต้อง ลายมือชื่อ.....

(.....)

(นายธีรกร บัวเรือง)

อธิบดีกรมศุลกากร

หัวหน้าฝ่ายกฎหมายและระเบียบที่ ๒

ด้านหน้า

ใบขออนุญาตเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับใช้ในเรือ

เขียนที่บริษัท.....

วันที่.....

เรื่อง ขออนุญาตเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับใช้ในเรือ

เรียน.....

ด้วยข้าพเจ้ามีความประสงค์จะขออนุญาตเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับใช้ในเรือ(ระบุชื่อเรือ).....

ซึ่งขอรับรองว่ามีขนาด.....ตันกรอสตัน (ทำที่จอด).
เพื่อเป็นของใช้ล้วนเปลืองในเรือดังต่อไปนี้

ชนิด	ปริมาณ
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

เรือลำดังกล่าวเดินทางเข้ามาเมื่อวันที่.....และจะเดินทางออกไปยัง
ในวันที่.....โดยเรือจะออกจากท่า.....และเวลาท่า.....เป็นท่าแรก
ในต่างประเทศ

ขอรับรองว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดและปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ ซึ่งจะเติมสำหรับใช้ในเรือดังกล่าวข้างต้น

- เป็นน้ำมันที่ได้ชำรุดเสียหาย (ภายนอกขาเข้า ภายน้ำและผลิตภัณฑ์น้ำมัน เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และ เงินกองทุนอุปกรณ์พลังงาน) แล้ว และจะดำเนินการขอคืนอาการดังตามชนิดและปริมาณที่นำขึ้นเรือจริงต่อไป
- เป็นน้ำมันที่ได้ชำรุดเสียหาย (ภายนอกขาเข้า ภายน้ำและผลิตภัณฑ์น้ำมัน เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และ เงินกองทุนอุปกรณ์พลังงาน) แล้ว แต่ไม่ประสงค์จะขอคืน
- เป็นน้ำมันที่ไม่มีค่าภัยอากาศขาเข้า ภายน้ำและผลิตภัณฑ์น้ำมัน เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง และเงินกองทุนอุปกรณ์พลังงานที่ต้องขอคืน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

(บันทึกการอนุญาตฯ โปรดพิลึกด้านหลัง)

สำเนาจดต้อง

(นายธีระ พัฒนาวงศ์)

หัวหน้าฝ่ายกฎหมายและธุรการที่ ๒

บันทึกการอนุญาตเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับใช้ในเรือ

เรียน.....

เห็นควรอนุญาต

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ/ชำนาญการ

การอนุญาต/สั่งการตรวจ	
อนุญาตให้ดำเนินการได้ตามคำขอโดยชอบหมายให้ (ระบุชื่อเจ้าหน้าที่และตำแหน่ง) ดำเนินการโดย ^{.....} <input type="checkbox"/> ให้ตรวจสอบ <input type="checkbox"/> ซักด้วยย่าง <input type="checkbox"/> ยกเว้นการตรวจ หัวหน้าฝ่ายฯ/นายด่านศุลกากร	() ได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามใบเสร็จ เล่มที่.....เลขที่.....ลว..... นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ/ชำนาญการ

บันทึกการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับใช้ในเรือ

น้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสำหรับใช้ในเรือ ณ ในวันที่..... มีดังต่อไปนี้

ชนิด	ปริมาณในอุณหภูมิ ๒๖°พ	ลักษณะการเติมและการเก็บในเรือ
ลิตร	สูบขึ้นจากเรือลำเลียง/รถ.....	
ลิตร	สำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงสิ่งปลูกในเรือและนำเก็บไว้.....	
ลิตร	ในถังเชื้อเพลิงประจำเรือและเป็นเรือที่มีขนาดเกิน.....	
ลิตร	กว่าห้าร้อยตันกรรสม.....	
.....
.....

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ/ชำนาญการ

ตรวจสอบแล้วพอใจและขอรับรองว่าเรือ..... เป็นเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรรสมและได้ปล่อยไปต่างประเทศแล้วในวันที่.....

นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ/ชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

(นายธีร์กานันธ์)

หัวหน้าฝ่ายกฎหมายและระเบียบที่ ๒