



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๓๔/๒๕๖๐

เรื่อง การตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e - Matching)  
ผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW)

เพื่อให้การผ่านพิธีการศุลกากรส่งออกทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร ณ สถานีรับบรรทุก  
ของสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทันสมัย  
ลดระยะเวลา ค่าใช้จ่าย และสอดคล้องกับการให้บริการพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (Thai Customs  
Electronic System : TCES )

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ และมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช  
๒๔๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๓๒๙ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๑๕ อธิบดี  
กรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการเพิ่มเติม สำหรับการส่งของออกจาก  
สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพและสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๒ ให้ผู้ส่งของออกจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกทางอิเล็กทรอนิกส์และให้ผู้รับผิดชอบ  
การบรรจุจัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร  
ตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๑๖/๒๕๔๙ เรื่อง การผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม  
พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๔๒ ข้อ ๔๕ และข้อ ๔๖ ก่อนทำการเคลื่อนย้ายสินค้ามาส่งท่าส่งออก และให้ถือว่าเป็นการยื่น  
ใบขนสินค้าขาออกและใบกำกับการขนย้ายสินค้าต่อศุลกากรแล้ว โดยไม่ต้องยื่นเอกสารให้เจ้าหน้าที่อีก

ข้อ ๓ เมื่อพนักงานขับรถหรือผู้รับผิดชอบการบรรจุ เคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์มายังสถานี  
รับบรรทุก ณ ท่าส่งออก ผู้ประกอบการทำเนียบท่าเรือกรุงเทพ/ท่าเรือแหลมฉบัง ทำการชั่งน้ำหนักและบันทึก  
หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หากระบบคอมพิวเตอร์พบข้อมูลตรงกับข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่มีการเชื่อมโยง  
ข้อมูลกับกรมศุลกากร จะตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e - Matching) ผ่านระบบ  
การเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) โดยอัตโนมัติ พร้อมทั้งแจ้งคำสั่ง  
การตรวจของใบขนสินค้าขาออกตามใบกำกับการขนย้ายสินค้า

ข้อ ๔ กรณีใบขนสินค้าขาออกที่มีคำสั่ง “ยกเว้นการตรวจ”

๔.๑ ผู้ประกอบการทำเนียบท่าเรือกรุงเทพ/ท่าเรือแหลมฉบัง บันทึกข้อความ “ผ่าน”

๔.๑.๑ การส่งออกทางท่าเรือกรุงเทพ จะบันทึกบนใบตรวจสอบสภาพตู้สินค้าขาออก  
(Equipment Interchange Receipt : EIR)

๔.๑.๒ การส่งออกทางท่าเรือแหลมฉบัง จะบันทึกบนใบเสร็จรับเงินค่าผ่านท่า  
(RECEIPT/TAX INVOICE)

๔.๒ พนักงานขับรถนำตู้คอนเทนเนอร์ผ่านสถานีรับบรรทุกเพื่อรอการรับบรรทุกและ  
ส่งออกต่อไป

/ข้อ ๕. กรณี...

ข้อ ๕ กรณีใบขนสินค้าขาออกที่มีคำสั่ง “ให้เปิดตรวจ”

๕.๑ ผู้ประกอบการทำเนียบท่าเรือกรุงเทพ/ท่าเรือแหลมฉบัง บันทึกข้อความ “X-RAY”

๕.๑.๑ การส่งออกทางท่าเรือกรุงเทพ จะบันทึกบนใบตรวจสอบสภาพตู้สินค้าขาออก (Equipment Interchange Receipt : EIR)

๕.๑.๒ การส่งออกทางท่าเรือแหลมฉบัง จะบันทึกบนใบเสร็จรับเงินค่าผ่านท่า (RECEIPT/TAX INVOICE)

๕.๒ พนักงานขับรถหรือผู้รับผิดชอบการบรรจุ นำใบตรวจสอบสภาพตู้สินค้าขาออก (Equipment Interchange Receipt : EIR) ตามข้อ ๕.๑.๑ หรือใบเสร็จรับเงินค่าผ่านท่า (RECEIPT/TAX INVOICE) ตามข้อ ๕.๑.๒ พร้อมตู้คอนเทนเนอร์ ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากร เพื่อตรวจสอบสินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์

๕.๒.๑ กรณีตรวจสอบแล้วพอใจ เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะบันทึก “ตรวจสอบพอใจ” ในใบตรวจสอบสภาพตู้สินค้าขาออก (Equipment Interchange Receipt : EIR) ตามข้อ ๕.๑.๑ หรือใบเสร็จรับเงินค่าผ่านท่า (RECEIPT/TAX INVOICE) ตามข้อ ๕.๑.๒ และมอบให้พนักงานขับรถหรือผู้รับผิดชอบการบรรจุนำไปแสดงต่อผู้ประกอบการทำเนียบท่าเรือกรุงเทพ/ท่าเรือแหลมฉบังประจำสถานีรับบรรทุก เพื่อให้พนักงานขับรถนำตู้คอนเทนเนอร์ผ่านสถานีรับบรรทุกเพื่อรอการรับบรรทุกและส่งออกต่อไป

๕.๒.๒ กรณีตรวจสอบแล้วมีเหตุอันควรสงสัยให้เปิดตรวจสินค้าโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากร และให้ได้รับยกเว้นจากประกาศกรมศุลกากร เรื่อง การกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายกุลิศ สมบัติศิริ)

อธิบดีกรมศุลกากร