



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๓๐ /๒๕๖๓

เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับของเร่งด่วนทางบก

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของเร่งด่วนทางบก เป็นไปตามระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ สามารถอำนวยความสะดวกทางการค้าภายใต้การควบคุมทางศุลกากรที่เหมาะสม อันเป็นการเอื้อประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ มาตรา ๕๑ มาตรา ๕๒ มาตรา ๕๕ มาตรา ๕๘ มาตรา ๘๖ มาตรา ๘๘ มาตรา ๘๙ มาตรา ๙๙ มาตรา ๑๐๐ มาตรา ๑๐๑ มาตรา ๑๐๘ มาตรา ๑๒๓ มาตรา ๑๕๘ และมาตรา ๑๕๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ของเร่งด่วนทางบก” หมายความว่า ของที่ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก ร้องขอให้กรมศุลกากรอนุญาตให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าหรือส่งออก อย่างเรียบง่าย และสามารถปล่อยผ่านทันทีที่ของมาถึง

“ของเร่งด่วนขาเข้าทางบก” หมายความว่า ของเร่งด่วนทางบกที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรโดยผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก

“ของเร่งด่วนขาออกทางบก” หมายความว่า ของเร่งด่วนทางบกที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรโดยผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก

“ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ดำเนินการกระบวนการทางศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับของเร่งด่วนทางบก

“สถานประกอบการของเร่งด่วนทางบก” หมายความว่า โรงพักสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรที่ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกใช้เป็นพื้นที่สำหรับปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของเร่งด่วนทางบก เท่านั้น ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้เก็บของถ่ายลำหรือของผ่านแดนในสถานประกอบการของเร่งด่วนทางบก

“บัญชีสินค้าเร่งด่วนทางบกล่วงหน้า” หมายความว่า ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์บัญชีสินค้าที่จะนำเข้าหรือส่งออกเป็นรายเที่ยวยานพาหนะที่ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกจัดทำตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

“คำร้องขอส่งของเร่งด่วนออกโดยรีบด่วน : Urgently Request” หมายความว่า คำร้องที่แสดงข้อมูลรายการของที่ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกจัดทำขึ้นตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดเพื่อขออนุญาตส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรก่อนจัดทำใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วน

/ส่วนที่ ๑...

ส่วนที่ ๑ หลักการ

ข้อ ๒ ภายใต้หลักเกณฑ์ของกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์

๒.๑ ห้ามมิให้ปฏิเสธความผูกพันและการบังคับใช้กฎหมายของข้อความใดเพียงเพราะเหตุที่ข้อความนั้นอยู่ในรูปของข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

๒.๒ ในกรณีที่กฎหมายกำหนดให้การใดต้องทำเป็นหนังสือ มีหลักฐานเป็นหนังสือ หรือมีเอกสารมาแสดง ถ้าได้จัดทำข้อความขึ้นเป็นข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถเข้าถึงและนำกลับมาใช้ได้ โดยความหมายไม่เปลี่ยนแปลง ให้ถือว่าข้อความนั้นเป็นหนังสือ มีหลักฐานเป็นหนังสือ หรือมีเอกสารมาแสดงแล้ว

๒.๓ ในกรณีที่ต้องลงลายมือชื่อในหนังสือ ให้ถือว่าข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้น มีการลงลายมือชื่อแล้ว ถ้าได้ดำเนินการตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๓ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรให้สามารถกระทำได้โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์พร้อมลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) ของเจ้าของลายมือชื่อผ่านบุคคลที่เป็นสื่อกลางผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Value Added Network Services: VANS) เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดแทนการจัดทำ ยื่น ส่ง รับเอกสาร และการลงลายมือชื่อในกระดาษ

ข้อ ๔ การส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แทนเอกสารใดๆ หากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรผู้รับข้อมูลได้ทำการตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นแล้ว ถือเป็นการยื่นเอกสารนั้นๆ ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร

ส่วนที่ ๒ ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก

ข้อ ๕ การให้สิทธิในการเป็นผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก

๕.๑ หลักการ

การดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากรเกี่ยวกับของเร่งด่วนทางบก และการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับของเร่งด่วนทางบก ต้องดำเนินการโดยผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก

๕.๒ คุณสมบัติของผู้ขอสิทธิในการเป็นผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก

ผู้ที่ประสงค์จะขอใช้สิทธิในการเป็นผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก จะต้องมีความคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๕.๒.๑ ต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งโรงพักสินค้าประเภทเก็บสินค้าตามกฎหมายศุลกากร

/๕.๒.๒...

๕.๒.๒ ต้องเป็นนิติบุคคลที่มีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วไม่ต่ำกว่าห้าล้านบาท

๕.๒.๓ ต้องมีผู้ชำนาญการศุลกากรที่ได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากรตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมศุลกากรกำหนดอย่างน้อยหนึ่งคน

๕.๒.๔ ต้องไม่มีประวัติการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยให้ตรวจสอบประวัติย้อนหลังสองปีนับแต่ยื่นคำร้องขอ เว้นแต่กรณีความผิดเล็กน้อยหรือความผิดที่ศุลกากรเห็นควรให้ได้รับการผ่อนผัน

๕.๓ หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการเป็นผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก มีดังต่อไปนี้

๕.๓.๑ ต้องมีสถานที่ให้พนักงานศุลกากรสามารถใช้ในการคัดแยกของตรวจปล่อยของ และจัดเก็บค่าภาษีอากร พร้อมทั้งมีพื้นที่เพื่อใช้เก็บของที่ยังไม่สามารถตรวจปล่อยได้

๕.๓.๒ ต้องมีเครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติงานที่ทันสมัย ซึ่งพร้อมใช้ปฏิบัติงานอยู่เสมอ เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องเอกซเรย์ ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด หรืออย่างน้อยมีคุณภาพไม่ต่ำกว่าเครื่องเอกซเรย์คอมพิวเตอร์ชนิดภาพตัดขวาง (CT Scan) เครื่องชั่งน้ำหนัก ระบบควบคุมของคลัง (e-Inventory) เทคโนโลยีระบุตัวตนของสินค้า (Barcode) การควบคุมการเคลื่อนย้ายของระหว่างด่านพรมแดนและสถานประกอบการของเร่งด่วนทางบกด้วยระบบติดตามทางศุลกากร (Tracking System) ภายใต้อุปกรณ์ e-lock e-Seal RFID หรือเทคโนโลยีอื่นใดที่กรมศุลกากรกำหนด

๕.๓.๓ ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกจะต้องขนส่งของเร่งด่วนด้วยระบบคอนเทนเนอร์

๕.๓.๔ ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกจะต้องนำของเข้า และส่งของออก ณ ด่านศุลกากรที่กำกับดูแลสถานประกอบการของเร่งด่วนทางบกตั้งอยู่

๕.๓.๕ ต้องมีความพร้อมในการจัดทำข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อแจ้งรายละเอียดของบัญชีสินค้าเร่งด่วนทางบกล่วงหน้าและ/หรือคำร้องขอส่งของเร่งด่วนออกโดยรีบด่วนตามมาตรฐานและเวลาที่กรมศุลกากรกำหนด

๕.๓.๖ ต้องสามารถคัดแยกของและปฏิบัติตามหลักการบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ในการเลือกตรวจของ

๕.๓.๗ ต้องมีความพร้อมในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

๕.๓.๘ ต้องวางประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหลักทรัพย์อื่นใดที่กรมศุลกากรเห็นชอบเพื่อเป็นประกันพันธันในวงเงินไม่ต่ำกว่าสองล้านบาท

๕.๔ การยื่นคำร้องขอใช้สิทธิในการเป็นผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก

ให้ผู้ประสงค์จะขอใช้สิทธิในการเป็นผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก ยื่นคำร้องต่อด่านศุลกากรของพื้นที่ที่กำกับดูแล พร้อมแสดงเอกสารประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

๕.๔.๑ หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลและบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า (ฉบับคัดสำเนาไม่เกินสามสิบวัน)

๕.๔.๒ ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐)

๕.๔.๓ หนังสือแสดงกรรมสิทธิ์การเป็นเจ้าของสถานที่หรือหนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่ประกอบกิจการ

๕.๔.๔ แผนผังพื้นที่และขั้นตอนการคัดแยกการเก็บของและเอกสาร Work Flow พร้อมสำเนา ๓ ชุด

ทั้งนี้ เอกสารต่างๆ ของผู้ยื่นคำร้องจะถือเป็นความลับ และใช้เพื่อประกอบการพิจารณาของกรมศุลกากรเท่านั้น

๕.๕ การพิจารณาอนุมัติให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก

ด้านศุลกากรของพื้นที่ที่กำกับดูแลจะพิจารณาสถานภาพภายหลังจากที่ได้ทำการตรวจสอบเอกสาร ตรวจสอบคุณสมบัติและสถานที่สำหรับใช้ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการเป็นผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก และเสนอกรมศุลกากรพิจารณาอนุมัติ โดยจะประกาศผลให้ทราบภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับเอกสารประกอบการพิจารณาถูกต้องครบถ้วน และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด

ทั้งนี้ ผู้ที่ได้รับอนุมัติให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกจะต้องผ่านการประเมินผลการตรวจสอบคุณสมบัติและสถานที่สำหรับใช้ปฏิบัติงานตามหลักเกณฑ์ที่กรมศุลกากรกำหนดดังต่อไปนี้

๕.๕.๑ คณะกรรมการคัดเลือกผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก จะเป็นผู้คัดเลือกผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติครบถ้วน เพื่อเสนอกรมศุลกากรอนุมัติให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก โดยคณะกรรมการคัดเลือกผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก ประกอบด้วยผู้อำนวยการสำนักงาน หรือนายด่านศุลกากรของพื้นที่ที่กำกับดูแลเป็นประธานกรรมการ พนักงานศุลกากรประจำพื้นที่ที่ประธานกรรมการมอบหมายจำนวนไม่เกินสามคนเป็นกรรมการ และหัวหน้าฝ่ายบริการศุลกากรหรือผู้ได้รับมอบหมายเป็นเลขานุการ

๕.๕.๒ ผู้ยื่นคำร้องขอ ต้องทำการทดสอบระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลและ/หรือการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ตามที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารกำหนดเพื่อการรับส่งข้อมูลโดยใช้หมายเลขผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก ที่มีสิทธิรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์กับระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๕.๕.๓ เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาคำร้องขอ คณะกรรมการคัดเลือกผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกมีอำนาจในการออกหนังสือเรียกให้ผู้ยื่นคำร้องขอส่งเอกสารหลักฐานที่จำเป็นเกี่ยวข้องเพิ่มเติม หรือตรวจสอบสถานที่สำหรับใช้ปฏิบัติงานของผู้ยื่นคำร้องขอ หรือให้ปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์ หากผู้ยื่นคำร้องขอไม่ให้ความร่วมมือในการดำเนินการใดๆ คณะกรรมการคัดเลือกผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกมีอำนาจยกคำร้องขอนั้นได้

๕.๖ การทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนและการวางหลักประกัน

ผู้ที่ได้รับอนุมัติเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกจะต้องให้สัญญาประกันและทัณฑ์บนตามแบบที่กำหนดท้ายประกาศนี้ และจะต้องดำเนินการวางหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหลักทรัพย์อื่นใดที่กรมศุลกากรเห็นชอบในวงเงินไม่ต่ำกว่าสองล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร และตรวจปล่อยของเร่ร่อนทางบกต่อต้านศุลกากรของพื้นที่ที่กำกับดูแลภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยการลงทะเบียนตอบรับทางไปรษณีย์ หากมิได้ให้สัญญาประกันและทัณฑ์บนและวางหลักประกันในวงเงินดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนดจะถือว่าละสิทธิ

๕.๗ การเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ได้วางหลักประกันตามที่กรมศุลกากรกำหนด

ผู้ที่ได้รับอนุมัติเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบก หากภายหลังกรมศุลกากรพิจารณาแล้วเห็นว่าคุณสมบัติไม่ครบถ้วน ให้ถือว่าถูกเพิกถอนสิทธิในการเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบก

๕.๘ ผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

๕.๘.๑ ปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง ระเบียบปฏิบัติศุลกากร และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรอย่างเคร่งครัด

๕.๘.๒ ปฏิบัติพิธีการศุลกากรด้วยความโปร่งใส

๕.๘.๓ จัดเก็บและรักษาบัญชีเอกสารหลักฐาน และข้อมูลไม่ว่าในสื่อรูปแบบใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและ/หรือการส่งออกตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายศุลกากร ประกาศ หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่าห้าปีนับแต่วันส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในเรื่องนั้นๆ โดยต้องจัดเก็บอย่างเป็นระบบสามารถตรวจสอบและค้นหาได้ง่าย และต้องให้ความร่วมมือในการส่งเอกสารหลักฐาน และข้อมูลไม่ว่าในสื่อรูปแบบใดๆ เพื่อประโยชน์แก่การตรวจสอบของพนักงานศุลกากร

๕.๘.๔ ให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของพนักงานศุลกากรในการเข้าไปตรวจสอบสถานประกอบการ หรือสถานที่อื่นใดที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการตรวจสอบบัญชีเอกสารหลักฐานและข้อมูลไม่ว่าในสื่อรูปแบบใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและ/หรือการส่งออกตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายศุลกากร ประกาศ หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๕.๘.๕ ในกรณีที่ผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกเลิกประกอบกิจการ ผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกหรือผู้ชำระบัญชีของผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกนั้น ต้องเก็บรักษาบัญชีเอกสารหลักฐานและข้อมูลดังกล่าว ณ สถานที่ของผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกต่อไปอีกสองปีนับแต่วันเลิกประกอบกิจการ

๕.๙ ความรับผิดชอบของผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบก

ผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกจะต้องรับผิดชอบในการกระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อกรมศุลกากร และมีความผูกพันในอันที่จะต้องชำระหนี้ต่อกรมศุลกากรตามสัญญาประกันและทัณฑ์บนที่ได้ให้ไว้ต่อกรมศุลกากร

ข้อ ๖ การต่ออายุการเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบก จะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๖.๑ หากผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบก รายใดประสงค์จะใช้สิทธิต่อไป ให้ยื่นคำขอต่ออายุการเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกต่อด่านศุลกากรของพื้นที่ที่กำกับดูแล ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันแต่ไม่น้อยกว่าหกสิบวันก่อนวันครบกำหนดอายุในการเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบก

๖.๒ เมื่อได้ยื่นคำร้องต่ออายุการเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกแล้ว ผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกสามารถให้บริการต่อไปได้จนกว่าจะได้รับแจ้งการไม่อนุมัติ

๖.๓ ให้นำหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการขอใช้สิทธิในการเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกมาบังคับใช้โดยอนุโลม

๖.๔ การได้รับอนุมัติการต่ออายุให้เป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบก ให้มีอายุกำหนดครั้งละสามปี

ข้อ ๗ การระงับหรือการเพิกถอนสิทธิการเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบก

กรณีที่มีการตรวจพบภายหลังว่าการอนุมัติเป็นไปโดยผิดหลง อันเนื่องมาจากข้อมูลไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขในการอนุมัติ หรือกรณีที่หน่วยงานบริการศุลกากรตรวจพบว่าผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกได้กระทำการในกรณี ดังต่อไปนี้

๗.๑ ผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกมิได้ปฏิบัติตามระเบียบพิธีการศุลกากร

๗.๒ ผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกได้กระทำความผิด หรือมีส่วนร่วมกับผู้นำของเข้าผู้ส่งของออก ในการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรเกี่ยวกับการลักลอบหนีศุลกากร และการหลีกเลี่ยงอากร

๗.๓ ผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกมีพฤติการณ์อันปรากฏชัดว่ากระทำความผิดตามกฎหมายอาญา เช่น การปลอมแปลงลายมือชื่อ การปลอมแปลงเอกสาร แม้ไม่มีผู้ร้องขอให้ดำเนินคดีในทางอาญา เป็นต้น

กรมศุลกากรอาจพิจารณาให้ลงโทษ ตักเตือน ภาคทัณฑ์ ระงับ หรือเพิกถอนสิทธิการเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบก โดยจะประกาศคำสั่งเพิกถอนสิทธิการเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบก ให้เป็นที่ทราบทั่วกัน

ข้อ ๘ การเลิกเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบก

๘.๑ ผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบก รายใดประสงค์จะเลิกเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบก ให้แจ้งเป็นหนังสือต่อด่านศุลกากรของพื้นที่ที่กำกับดูแล โดยการบอกเลิกเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบกจะมีผลต่อเมื่อกรมศุลกากรเห็นชอบและแจ้งให้ผู้บอกเลิกทราบแล้วด้วย ทั้งนี้ ผู้บอกเลิกจะต้องชำระค่าภาระภาษีอากรและ/หรือค่าภาระติดพันที่มีต่อกรมศุลกากรให้ครบถ้วนก่อนการอนุมัติให้ยกเลิกการเป็นผู้ประกอบการของเร่ร่อนทางบก

๘.๒ เมื่อผู้บอกเลิกได้รับแจ้งจากกรมศุลกากรเรียบร้อยแล้ว ให้ยื่นคำร้องขอคืนหลักประกันต่อด่านศุลกากรของพื้นที่ที่กำกับดูแล ทั้งนี้ กรมศุลกากรมีสิทธิที่จะบังคับสัญญาประกันและทัณฑ์บนเพื่อชดเชยค่าเสียหายก่อนการพิจารณาคืนหลักประกัน (ถ้ามี)

ส่วนที่ ๓

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าสำหรับของเร่งด่วนทางบก

ข้อ ๙ ความรับผิดชอบในอันจะต้องเสียค่าอากรสำหรับของเร่งด่วนขาเข้าทางบกเกิดขึ้นเมื่อ ยานพาหนะที่ขนส่งของเร่งด่วนทางบกได้เข้ามาถึงเขตด่านพรมแดน

ข้อ ๑๐ ประเภทของของเร่งด่วนขาเข้าทางบก

๑๐.๑ ประเภทที่ ๑ เอกสารที่ไม่ต้องเสียอากร ตามภาค ๒ พิกัตอัตราอากรขาเข้า แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ และไม่เป็นของต้องห้าม ของต้องจำกัด

๑๐.๒ ประเภทที่ ๒ ของไม่ต้องเสียอากรหรือของที่ได้รับยกเว้นอากร และไม่เป็น ของต้องห้าม ของต้องจำกัด โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑๐.๒.๑ ของที่ไม่ต้องเสียอากร ตามภาค ๒ พิกัตอัตราอากรขาเข้า แห่งพระราชกำหนด พิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

๑๐.๒.๒ ของที่นำเข้าซึ่งแต่ละรายการมีราคา CIF (Cost Insurance and Freight) ไม่เกินหนึ่งพันห้าร้อยบาท ที่ได้รับยกเว้นอากร ตามประเภท ๑๒ ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตรา ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

๑๐.๒.๓ ตัวอย่างสินค้าที่ใช้ได้แต่เพียงเป็นตัวอย่างและไม่มีราคาในทางการค้า ที่ได้รับยกเว้นอากร ตามประเภท ๑๔ ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

๑๐.๓ ประเภทที่ ๓ ของต้องเสียอากรที่นำเข้าทางบก โดยแต่ละรายใบตราส่งสินค้า มีราคา FOB (Free on Board) ไม่เกินสี่หมื่นบาท และไม่เป็นของต้องห้าม ของต้องจำกัด หรือของที่ได้รับยกเว้น อากรตามภาค ๔ หรือของที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร หรือของที่ต้องส่งตัวอย่างวิเคราะห์ของก่อนปล่อย

๑๐.๔ ประเภทที่ ๔ ของอื่นๆ นอกจากของตามประเภทที่ ๑ ประเภทที่ ๒ และ ประเภทที่ ๓

ข้อ ๑๑ ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกมีหน้าที่ในการจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วน ประเภทที่ ๑ ประเภทที่ ๒ และประเภทที่ ๓

ข้อ ๑๒ ก่อนการนำยานพาหนะผ่านด่านพรมแดนทางบกเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๒.๑ ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกจัดทำข้อมูลบัญชีสินค้าเร่งด่วนขาเข้า ทางบกล่วงหน้า (Pre-Manifest) ประเภทที่ ๑ ประเภทที่ ๒ ประเภทที่ ๓ และประเภทที่ ๔ ตามมาตรฐานที่ กรมศุลกากรกำหนดล่วงหน้าเป็นรายตู้คอนเทนเนอร์ และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ ของศุลกากร เพื่อแจ้งให้ศุลกากรทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง แต่ไม่เกิน ๒๔ ชั่วโมง ก่อนยานพาหนะที่ ทำการขนส่งทางบกมาถึงด่านพรมแดน เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับข้อมูลบัญชีสินค้าเร่งด่วนขาเข้า ทางบกล่วงหน้าแล้ว จะตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นตามเงื่อนไขที่กำหนด หากถูกต้องระบบจะแจ้งกลับเลขที่รับ ข้อมูลบัญชีสินค้าเร่งด่วนทางบกล่วงหน้าให้ผู้ส่งข้อมูลทราบ

๑๒.๒ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับข้อมูลบัญชีสินค้าเร่งด่วนขาเข้าทางบกล่วงหน้าแล้ว จะทำการตรวจสอบข้อมูลตามหลักการบริหารความเสี่ยงที่กำหนดไว้ ดังนี้

๑๒.๒.๑ ของเร่งด่วนขาเข้าทางบกประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๒ จะถูกกำหนดให้ต้องตรวจสอบโดยการเอกซเรย์ก่อนการปล่อยของเร่งด่วนขาเข้าทางบกออกจากอารักขาศุลกากรทั้งหมด

๑๒.๒.๒ ของเร่งด่วนขาเข้าทางบกประเภทที่ ๓ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดให้ตรวจสอบเป็นสองกรณี คือ ของที่ได้รับยกเว้นการตรวจ (Green Line) หรือของที่ต้องตรวจสอบพิกัด ราคา และของ (Red Line)

กรณีมีเหตุแห่งความสงสัยในรายการของของเร่งด่วนขาเข้าทางบก พนักงานศุลกากรสามารถเลือกตรวจสอบเพิ่มเติมได้

๑๒.๓ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับข้อมูลการเลือกตรวจสอบของเร่งด่วนขาเข้าทางบกให้ผู้ส่งข้อมูลทราบโดยอัตโนมัติ

ข้อ ๑๓ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านพรมแดนทางบก ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๓.๑ ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกจัดทำข้อมูลบัญชีสินค้าทางบก (ศ.บ.๑) ที่จะนำเข้ามาในราชอาณาจักร และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ถ้าไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกเลขที่รับรายงานยานพาหนะและบัญชีสินค้าทางบกเข้ามาในราชอาณาจักรให้ผู้ส่งข้อมูลทราบ

๑๓.๒ ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วน ดังนี้

๑๓.๒.๑ ของเร่งด่วนขาเข้าทางบกประเภทที่ ๑

๑๓.๒.๑.๑ ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนประเภทที่ ๑ ดังนี้

(๑) ให้สำแดงข้อมูลแต่ละรายการในใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนตามใบตราส่งสินค้าแต่ละรายการในบัญชีสินค้าเร่งด่วนขาเข้าทางบกล่วงหน้า โดยแต่ละรายการในใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วน ให้สำแดงข้อมูลรายละเอียดของของ และประเภทพิกัด ตามชนิดของของที่มีมูลค่ารวมมากที่สุด และสำแดงราคาเป็นราคารวมตามบัญชีราคาสินค้า (Invoice) หรือเอกสารกำกับหีบห่อของของนั้น

(๒) ให้สำแดงเลขที่ใบตราส่งสินค้า เมืองกำเนิด ค่าระวางบรรทุก (Freight) และค่าประกันภัย (Insurance) ไว้ในส่วน of รายละเอียดใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

(๓) ให้ระบุสถานที่นำเข้าเป็นรหัสด่านศุลกากรที่นำเข้าของเข้า และระบุสถานที่ตรวจปล่อยเป็นรหัสสถานที่ของสถานประกอบการของเร่งด่วนทางบก

(๔) ใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนประเภทที่ ๑ หนึ่งฉบับสามารถรวมทุกรายการของของเร่งด่วนขาเข้าทางบกประเภทที่ ๑ ในยานพาหนะเที่ยวขึ้นๆ

๑๓.๒.๑.๒ ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรในฐานะผู้นำของเข้า

๑๓.๒.๑.๓ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องของลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกที่ส่งข้อมูล และตรวจสอบความถูกต้องเบื้องต้นกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง โดยไม่ตรวจสอบข้อมูลชื่อผู้นำของเข้ารายใบตราส่งสินค้าในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร

(๑) กรณีพบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบข้อผิดพลาดกลับไปให้ผู้ส่งข้อมูลเพื่อให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกทำการแก้ไขข้อมูล และส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนที่แก้ไขแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๒) กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนจำนวนสิบสี่หลัก ในสถานะพร้อมชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนกลับไปยังผู้ส่งข้อมูล โดยกำหนดประเภทของเอกสารหลักที่ทำมีค่าเป็น “X” และให้ถือเป็นการยื่นใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนต่อศุลกากรแล้ว

๑๓.๒.๒ ของเร่งด่วนขาเข้าทางบกประเภทที่ ๒

๑๓.๒.๒.๑ ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนประเภทที่ ๒ ดังนี้

(๑) ให้สำแดงข้อมูลแต่ละรายการในใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนตามใบตราส่งสินค้าของแต่ละรายการในบัญชีสินค้าเร่งด่วนขาเข้าทางบกล่วงหน้า โดยแต่ละรายการในใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วน ให้สำแดงข้อมูลรายละเอียดของของ และประเภทพิกัด ตามชนิดของของที่มีมูลค่ารวมมากที่สุด และสำแดงราคาเป็นราคารวมตามบัญชีราคาของ (Invoice) หรือเอกสารกำกับหีบห่อของของนั้น

(๒) ให้สำแดงเลขที่ใบตราส่งสินค้า เมืองกำเนิด ค่าระวางบรรทุก (Freight) และค่าประกันภัย (Insurance) ไว้ในส่วนของรายละเอียดใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

(๓) ให้ระบุสถานที่นำเข้าเป็นรหัสด่านศุลกากรที่นำเข้า และระบุสถานที่ตรวจปล่อยเป็นรหัสสถานที่ของสถานประกอบการของเร่งด่วนทางบก

(๔) ใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนประเภทที่ ๒ หนึ่งฉบับสามารถรวมรายการของของเร่งด่วนขาเข้าทางบกประเภทที่ ๒ ในยานพาหนะนั้นได้ไม่เกินสองร้อยห้าสิบลรายการ

๑๓.๒.๒.๒ ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรในฐานะผู้นำของเข้า

๑๓.๒.๒.๓ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องของลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกที่ส่งข้อมูล และตรวจสอบความถูกต้องเบื้องต้นกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง โดยไม่ตรวจสอบข้อมูลชื่อผู้นำของเข้ารายใบตราส่งสินค้าในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร

(๑) กรณีพบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบข้อผิดพลาดกลับไปให้ผู้ส่งข้อมูล เพื่อให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกทำการแก้ไขข้อมูล และส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนที่แก้ไขแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

/ (๒) ...

(๒) กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร จะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าของเรงด่วนจำนวนสิบสี่หลัก ในสถานะพร้อมชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าของเรงด่วนกลับไปยังผู้ส่งข้อมูล โดยกำหนดประเภทของเอกสารหลักที่ทำมีค่าเป็น “X” และให้ถือเป็นการยื่นใบขนสินค้าขาเข้าของเรงด่วนต่อศุลกากรแล้ว

๑๓.๒.๓ ของเรงด่วนขาเข้าทางบกประเภทที่ ๓

๑๓.๒.๓.๑ ให้ผู้ประกอบการของเรงด่วนทางบกจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเรงด่วนประเภทที่ ๓ ตามประเภทของการตอบกลับข้อมูลให้ยกเว้นการตรวจ (Green Line) หรือให้ตรวจสอบพิกัด ราคา และของ (Red Line) ดังนี้

(๑) ให้สำแดงข้อมูลแต่ละรายการในใบขนสินค้าขาเข้าของเรงด่วนตามใบตราส่งสินค้าของแต่ละรายการในบัญชีสินค้าเรงด่วนขาเข้าทางบกล่วงหน้า โดยแต่ละรายการในใบขนสินค้าขาเข้าของเรงด่วน ให้สำแดงข้อมูลรายละเอียดของของ และประเภทพิกัด ตามชนิดของของที่มีอัตราอากรสูงสุด และสำแดงราคาเป็นราคารวมตามบัญชีราคาของ (Invoice) หรือเอกสารกำกับหีบห่อของของนั้น

(๒) ให้สำแดงเลขที่ใบตราส่งสินค้า เมืองกำเนิด ค่าระวางบรรทุก (Freight) และค่าประกันภัย (Insurance) ไว้ในส่วนของรายละเอียดใบขนสินค้าขาเข้าของเรงด่วนตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

(๓) ให้ระบุสถานที่นำเข้าเป็นรหัสด้านศุลกากรที่นำเข้าของเข้า และระบุสถานที่ตรวจปล่อยเป็นรหัสสถานที่ของสถานประกอบการของเรงด่วนทางบก

(๔) ใบขนสินค้าขาเข้าของเรงด่วนประเภทที่ ๓ หนึ่งฉบับสามารถรวมรายการของของเรงด่วนขาเข้าทางบกประเภทที่ ๓ ในยานพาหนะนั้นได้ไม่เกินสี่สิบรายการ

๑๓.๒.๓.๒ ให้ผู้ประกอบการของเรงด่วนทางบกส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเรงด่วนเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรในฐานะผู้นำของเข้า

๑๓.๒.๓.๓ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องของลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการของเรงด่วนทางบกที่ส่งข้อมูล และตรวจสอบความถูกต้องเบื้องต้นกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง โดยไม่ตรวจสอบข้อมูลชื่อผู้นำของเข้ารายใบตราส่งสินค้าในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร

(๑) กรณีพบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร จะตอบข้อผิดพลาดกลับไปให้ผู้ส่งข้อมูล เพื่อให้ผู้ประกอบการของเรงด่วนทางบกทำการแก้ไขข้อมูล และส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเรงด่วนที่แก้ไขแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๒) กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร จะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าของเรงด่วนจำนวนสิบสี่หลัก ในสถานะพร้อมชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าของเรงด่วนกลับไปยังผู้ส่งข้อมูล โดยกำหนดประเภทของเอกสารหลักที่ทำมีค่าเป็น “X” และให้ถือเป็นการยื่นใบขนสินค้าขาเข้าของเรงด่วนต่อศุลกากรแล้ว

๑๓.๒.๔ ของร่งคว่นขาเข้าทางบกประเภทที่ ๔

ให้ผู้นำเข้าหรือตัวแทนจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าและปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ตามประกาศ คำสั่ง และระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด โดยระบุสถานที่นำเข้าเป็นรหัสด้านศุลกากรที่นำเข้า และสถานที่ตรวจปล่อยเป็นรหัสสถานที่ของสถานประกอบการของร่งคว่นทางบก

กรณีที่ผู้ประกอบการของร่งคว่นทางบกได้จัดส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของร่งคว่น โดยรวมรายละเอียดชนิดของ และราคาตามบัญชีราคาของ (Invoice) หรือเอกสารกำกับหีบห่อแต่ละฉบับไว้ในข้อมูล และได้รับการตรวจปล่อยของออกจากอารักขาศุลกากรแล้ว จะไม่สามารถร้องขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของร่งคว่น เพื่อแยกรายละเอียดของชนิดของในภายหลังได้

๑๓.๓ ให้ผู้ประกอบการของร่งคว่นทางบก ดำเนินการชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี)

๑๓.๔ ให้ผู้ประกอบการของร่งคว่นทางบกติดต่อหน่วยบริการศุลกากรประจำด่านพรมแดนพร้อมแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าของร่งคว่น (ของร่งคว่นขาเข้าทางบกประเภทที่ ๑-๓) และ/หรือเลขที่ใบขนสินค้า (ของร่งคว่นขาเข้าทางบกประเภทที่ ๔) เพื่อทำการตรวจสอบ

๑๓.๕ พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของข้อมูลบัญชีสินค้าทางบก (ศ.บ.๑) ใบขนสินค้าขาเข้าของร่งคว่น ใบขนสินค้าขาเข้า และตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบควบคุมการเคลื่อนย้ายของหรือ SEAL ภายใต้เทคโนโลยีที่กรมศุลกากรกำหนด

หากถูกต้องครบถ้วน พนักงานศุลกากรจะอนุญาตให้ผู้ประกอบการของร่งคว่นทางบกทำการขนย้ายของไปยังสถานประกอบการของร่งคว่นทางบกเพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สถานประกอบการของร่งคว่นทางบกต่อไป

ข้อ ๑๔ เมื่อยานพาหนะที่ขนส่งของร่งคว่นทางบกมาถึงสถานประกอบการของร่งคว่นทางบกให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๔.๑ ให้ผู้ประกอบการของร่งคว่นทางบกติดต่อหน่วยบริการศุลกากรประจำพื้นที่รับผิดชอบพร้อมแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าของร่งคว่นประเภทที่ ๑-๓ และ/หรือเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า

๑๔.๒ พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบระบบควบคุมการเคลื่อนย้ายของ หรือ SEAL ที่ปิดผนึกตู้คอนเทนเนอร์ภายใต้เทคโนโลยีที่กรมศุลกากรกำหนด หากถูกต้องครบถ้วน พนักงานศุลกากรจะอนุญาตให้ผู้ประกอบการของร่งคว่นทางบกขนย้ายของลงจากยานพาหนะที่ทำการขนส่ง

๑๔.๓ ให้ผู้ประกอบการของร่งคว่นทางบกหรือผู้รับมอบอำนาจนำของร่งคว่นทางบกทั้งหมดที่ได้ดำเนินการแยกประเภทไว้ต่างหากแล้ว มาตรวจสอบด้วยเทคโนโลยีระบุตัวตนของของตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๔ เมื่อของผ่านการตรวจสอบด้วยเทคโนโลยีระบุตัวตนของของแล้ว ให้ผู้ประกอบการของร่งคว่นทางบกนำของมาตรวจสอบด้วยเครื่องเอ็กซเรย์ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดก่อนพนักงานศุลกากรจะเริ่มดำเนินการตรวจปล่อยของร่งคว่นทางบกออกจากอารักขาศุลกากรต่อไป

๑๔.๔.๑ กรณีไม่มีเหตุอันควรสงสัย ให้ผู้ประกอบการของร่งคว่นทางบกติดต่อพนักงานศุลกากรเพื่อทำการตรวจปล่อยของตามระบบบริหารความเสี่ยงต่อไป

๑๔.๔.๒ กรณีมีเหตุอันควรสงสัย พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบของนั้นๆ ไม่ว่าของนั้นจะติดเงื่อนไขตามระบบบริหารความเสี่ยงหรือไม่

๑๔.๕ พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจปล่อยของเร่งด่วนขาเข้าทางบกออกจาก อารักขาศุลกากร ดังนี้

๑๔.๕.๑ ของเร่งด่วนขาเข้าทางบกประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๒ ที่ผ่านการ เอกซเรย์แล้ว

๑๔.๕.๑.๑ กรณีถูกต้องตามสำแดง พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการ ตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และอนุญาตให้นำของออกไปจากอารักขาของศุลกากรได้

๑๔.๕.๑.๒ กรณีพบว่ารายการของตามใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วน รายการใดเป็นความผิด หรือมีเหตุสงสัยในความไม่ถูกต้อง จะดำเนินการตรวจปล่อยเฉพาะของตามรายการของ ที่ถูกต้องไปก่อน โดยให้ผู้ประกอบการโรงพักสินค้าออกใบอนุญาตให้นำของออกจากโรงพักสินค้า (Cargo Permit) ไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบ สำหรับของส่วนที่เหลือจะได้มีการตรวจสอบและ ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๑๔.๕.๒ ของเร่งด่วนขาเข้าทางบกประเภทที่ ๓ ที่ผ่านการเอกซเรย์แล้ว

๑๔.๕.๒.๑ ของเร่งด่วนขาเข้าทางบกที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ตอบกลับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนให้ยกเว้นการตรวจ (Green Line) พนักงานศุลกากร จะไม่ตรวจสอบของทางกายภาพและอนุญาตให้นำของออกไปจากอารักขาของศุลกากรได้

๑๔.๕.๒.๒ ของเร่งด่วนขาเข้าทางบกที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ตอบกลับข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนให้ตรวจสอบปกติ ราคา และของ (Red Line) พนักงานศุลกากร จะทำการตรวจสอบปกติ ราคา และของดังกล่าว แล้วบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

หากพบว่ารายการของตามใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วนรายการใด เป็นความผิด หรือมีเหตุสงสัยในความไม่ถูกต้อง จะดำเนินการตรวจปล่อยเฉพาะของตามรายการของ ที่ถูกต้อง ไปก่อน โดยให้ผู้ประกอบการโรงพักสินค้าออกใบอนุญาตให้นำของออกจากโรงพักสินค้า (Cargo Permit) ไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบ สำหรับของส่วนที่เหลือจะได้มีการตรวจสอบและดำเนินการ ตามกฎหมายต่อไป

๑๔.๕.๓ ของเร่งด่วนขาเข้าทางบกประเภทที่ ๔ หลังจากผ่านการตรวจสอบ ด้วยเครื่องเอกซเรย์แล้ว ให้ผู้ประกอบการขนส่งของเร่งด่วนทางบกปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าตามประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑๔.๕.๔ การนำของเร่งด่วนขาเข้าทางบกประเภทที่ ๑ - ๔ ออกจากอารักขา ศุลกากร ให้ผู้ประกอบการโรงพักสินค้าจัดทำใบอนุญาตให้นำของออกจากโรงพักสินค้า (Cargo Permit) ไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบต่อไป

ส่วนที่ ๔

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกสำหรับของเร่งด่วนทางบก

ข้อ ๑๕ ความรับผิดชอบในอันจะต้องเสียค่าอากรสำหรับของเร่งด่วนขาออกทางบกเกิดขึ้นเมื่อ ยานพาหนะที่ขนส่งของเร่งด่วนทางบกได้ออกจากเขตด่านพรมแดนเพื่อไปจากราชอาณาจักร แต่ในการคำนวณ อากรสำหรับของเร่งด่วนทางบกที่จะส่งออกไปนอกราชอาณาจักรให้คำนวณตามสภาพของ ราคาศุลกากร และ พิกัดอัตราศุลกากรที่เป็นอยู่ในเวลาที่พนักงานศุลกากรได้รับและออกเลขที่คำร้องขอส่งของเร่งด่วน ออกโดยรีบด่วนแล้ว

ข้อ ๑๖ ประเภทของของเร่งด่วนขาออกทางบก

๑๖.๑ ประเภทที่ ๑ เอกสารต่างๆ ที่ไม่ต้องเสียอากรตามภาค ๓ แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ และไม่เป็นของต้องห้าม ของต้องจำกัด

๑๖.๒ ประเภทที่ ๒ ของส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

๑๖.๒.๑ ไม่ต้องเสียอากรหรือได้รับยกเว้นอากรตามภาค ๓ แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ โดยแต่ละรายใบตราส่งสินค้ามีราคา FOB (Free on Board) ไม่เกินฉบับละ ห้าแสนบาท

๑๖.๒.๒ ไม่เป็นของต้องห้าม ของต้องจำกัด หรือของต้องมีเอกสารการอนุญาต/ อนุมัติ/รับรองในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรตามกฎหมายหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร

๑๖.๒.๓ ไม่ขอใช้สิทธิประโยชน์ หรือสิทธิพิเศษทางภาษีอากรอื่นๆ เช่น เขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บน การคืนอากรทั่วไป การคืนอากรตามมาตรา ๒๘ มาตรา ๒๙ ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ เขตประกอบการเสรี ตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ การชดเชยค่าภาษีอากร ตามพระราชบัญญัติชดเชยค่าภาษีอากร ของส่งออกที่ผลิตในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๒๔ การยกเว้นหรือลดหย่อนอากร ตามพระราชบัญญัติส่งเสริม การลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ เป็นต้น

๑๖.๒.๔ ไม่ขอใช้สิทธิยกเว้นอากร ตามภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตรา ศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

๑๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของอื่นๆ นอกจากของตามประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๒

ข้อ ๑๗ ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกมีหน้าที่ในการจัดทำใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วน ประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๒

ข้อ ๑๘ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกสำหรับของเร่งด่วนทางบก ก่อนเคลื่อนย้ายของ ออกจากสถานประกอบการของเร่งด่วนทางบกเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๘.๑ การจัดทำและส่งข้อมูลบัญชีสินค้าเร่งด่วนขาออกทางบกล่วงหน้า

๑๘.๑.๑ ให้ผู้ประกอบการของเรงด่วนทางบกจัดทำข้อมูลบัญชีสินค้าเรงด่วนขาออกทางบกล่วงหน้า (Pre – Manifest) ประเภทที่ ๑ ประเภทที่ ๒ และประเภทที่ ๓ ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดเป็นรายเที่ยวยานพาหนะและส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เพื่อแจ้งให้ศุลกากรทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมงแต่ไม่เกิน ๒๔ ชั่วโมง ก่อนยานพาหนะออกป็นนอกราชอาณาจักร เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับข้อมูลบัญชีของเรงด่วนขาออกทางบกล่วงหน้าแล้ว จะตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นตามเงื่อนไขที่กำหนด หากถูกต้องระบบจะแจ้งกลับเลขที่รับข้อมูลบัญชีสินค้าเรงด่วนขาออกทางบกล่วงหน้าให้ผู้ส่งข้อมูลทราบ

๑๘.๑.๒ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับข้อมูลบัญชีสินค้าเรงด่วนขาออกทางบกล่วงหน้าแล้ว จะทำการตรวจสอบข้อมูลตามหลักการบริหารความเสี่ยงที่กำหนดไว้ ดังนี้

๑๘.๑.๒.๑ ของเรงด่วนขาออกทางบกประเภทที่ ๑ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดให้ต้องตรวจสอบโดยการเอกซเรย์ก่อนการปล่อยของเรงด่วนขาออกทางบกประเภทที่ ๑ ออกไปนอกราชอาณาจักรทั้งหมด

๑๘.๑.๒.๒ ของเรงด่วนขาออกทางบกประเภทที่ ๒ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดให้ตรวจสอบเป็นสองกรณี คือ ของที่ได้รับยกเว้นการตรวจ (Green Line) หรือของที่ต้องตรวจสอบ (Red Line) ก่อนการปล่อยของเรงด่วนขาออกทางบกประเภทที่ ๒ ออกไปนอกราชอาณาจักร

กรณีมีเหตุแห่งความสงสัยในรายการของของเรงด่วนขาออกทางบกพนักงานศุลกากรสามารถเลือกตรวจสอบเพิ่มเติมได้

๑๘.๑.๒.๓ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับข้อมูลการเลือกตรวจสอบของเรงด่วนขาออกทางบกประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๒ ให้ผู้ส่งข้อมูลทราบโดยอัตโนมัติ

๑๘.๒ การจัดทำและส่งข้อมูลคำร้องขอส่งของเรงด่วนออกโดยรีบด่วน สำหรับของเรงด่วนขาออกทางบกประเภทที่ ๑

๑๘.๒.๑ ให้ผู้ประกอบการของเรงด่วนทางบกจัดทำข้อมูลคำร้องขอส่งของเรงด่วนออกโดยรีบด่วนประเภทที่ ๑ เป็นรายเที่ยวยานพาหนะ โดยแต่ละรายการคำร้องขอส่งของเรงด่วนออกโดยรีบด่วน ให้สำแดงข้อมูลตามรายใบตราส่งสินค้าของแต่ละรายการในเที่ยวยานพาหนะนั้น และให้จัดรวมรายละเอียดชนิดของ และราคาตามบัญชีราคาสินค้า (Invoice) หรือเอกสารกำกับหีบห่อแต่ละฉบับตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด โดยให้ระบุสถานที่ตรวจปล่อยเป็นรหัสสถานที่ของสถานประกอบการของเรงด่วนทางบก

๑๘.๒.๒ ให้ผู้ประกอบการของเรงด่วนทางบกส่งข้อมูลคำร้องขอส่งของเรงด่วนออกโดยรีบด่วนทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ในฐานะผู้ส่งของออก

๑๘.๒.๓ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องของลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการของเรงด่วนทางบกที่ส่งข้อมูลกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง โดยไม่ตรวจสอบข้อมูลชื่อผู้ส่งของออกรายใบตราส่งสินค้าในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร

๑๘.๒.๓.๑ กรณีพบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบข้อผิดพลาดกลับไปให้ผู้ส่งข้อมูล เพื่อให้ผู้ประกอบการของเรือผ่านทางการแก้ไขข้อมูลคำร้องขอส่งของเรือผ่านออกโดยรีบด่วน แล้วส่งข้อมูลการแก้ไขเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรเพื่อตรวจสอบข้อมูลต่อไป

๑๘.๒.๓.๒ กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่คำร้องขอส่งของเรือผ่านออกโดยรีบด่วนจำนวนสิบสี่หลัก และแจ้งเลขที่คำร้องขอส่งของเรือผ่านออกโดยรีบด่วนตอบกลับไปยังผู้ส่งข้อมูล โดยกำหนดประเภทของเอกสารหลักที่ห้ามค่าเป็น “U” และให้ถือเป็นการยื่นคำร้องฯ ต่อศุลกากรแล้ว

๑๘.๒.๔ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับข้อมูลคำร้องขอส่งของเรือผ่านออกโดยรีบด่วนจะแจ้งกลับเลขที่คำร้องขอส่งของเรือผ่านออกโดยรีบด่วนสำหรับของเรือผ่านขาออกทางบกตามประเภทของข้อมูลการเลือกตรวจสอบให้ผู้ส่งข้อมูลทราบ โดยถือเป็นการอนุมัติคำร้องขอส่งของเรือผ่านออกโดยรีบด่วน

๑๘.๓ การจัดทำและส่งข้อมูลคำร้องขอส่งของเรือผ่านออกโดยรีบด่วน สำหรับของเรือผ่านขาออกทางบกประเภทที่ ๒

๑๘.๓.๑ ให้ผู้ประกอบการของเรือผ่านทางบกจัดทำข้อมูลคำร้องขอส่งของเรือผ่านออกโดยรีบด่วนตามประเภทของการตอบกลับของข้อมูลให้ยกเว้นการตรวจ (Green Line) หรือให้ตรวจสอบราคา และชนิดของ (Red Line) โดยให้สำแดงข้อมูล ดังนี้

๑๘.๓.๑.๑ ในแต่ละรายการคำร้องขอส่งของเรือผ่านออกโดยรีบด่วนประเภทที่ ๒ ให้สำแดงข้อมูลตามใบตราส่งสินค้าของแต่ละรายการในเที่ยวยานพาหนะนั้น

๑๘.๓.๑.๒ ข้อมูลแต่ละรายใบตราส่งสินค้าให้จัดรวมรายละเอียดชนิดของและราคาตามบัญชีราคาสินค้า (Invoice) หรือเอกสารกำกับหีบห่อแต่ละฉบับ และสำแดงชนิดของที่มีราคาสูงสุดตามบัญชีราคาสินค้าในแต่ละฉบับเป็นชนิดของในคำร้องขอส่งของเรือผ่านออกโดยรีบด่วน

๑๘.๓.๑.๓ ให้ผู้ประกอบการของเรือผ่านทางบกส่งข้อมูลคำร้องขอส่งของเรือผ่านออกโดยรีบด่วนทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ในฐานะผู้ส่งของออกตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดโดยให้ระบุสถานที่ตรวจปล่อยเป็นรหัสสถานที่ของสถานประกอบการของเรือผ่านทางบก

๑๘.๓.๒ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องของลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการของเรือผ่านทางบกที่ส่งข้อมูลกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง โดยไม่ตรวจสอบข้อมูลชื่อผู้ส่งของออกรายใบตราส่งสินค้าในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร

๑๘.๓.๒.๑ กรณีพบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบข้อผิดพลาดกลับไปให้ผู้ส่งข้อมูล เพื่อให้ผู้ประกอบการของเรือผ่านทางการแก้ไขข้อมูลคำร้องขอส่งของเรือผ่านออกโดยรีบด่วน แล้วส่งข้อมูลการแก้ไขเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรเพื่อตรวจสอบข้อมูลต่อไป

๑๘.๓.๒.๒ กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร จะกำหนดเลขที่คำร้องขอส่งของเร่งด่วนออกโดยรับด่วนจำนวนสิบสี่หลัก และแจ้งเลขที่คำร้องขอส่งของเร่งด่วน ออกโดยรับด่วนตอบกลับไปยังผู้ส่งข้อมูล โดยกำหนดประเภทของเอกสารหลักที่ห้ามมีค่าเป็น “U” และให้ถือเป็นการยื่นคำร้องฯ ต่อศุลกากรแล้ว

๑๘.๓.๓ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับข้อมูลคำร้องขอส่งของเร่งด่วน ออกโดยรับด่วนจะแจ้งกลับเลขที่รับข้อมูลคำร้องขอส่งของเร่งด่วนออกโดยรับด่วนสำหรับของเร่งด่วนขาออก ทางบกตามประเภทของข้อมูลการเลือกตรวจสอบให้ผู้ส่งข้อมูลทราบ โดยถือเป็นการอนุมัติคำร้องขอส่งของ เร่งด่วนออกโดยรับด่วน

๑๘.๔ การจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกสำหรับของเร่งด่วนขาออกทางบก ประเภทที่ ๓

๑๘.๔.๑ ให้ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนจัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๘.๔.๒ ในการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกให้ระบุสถานที่ตรวจปล่อยและสถานที่ รับบรรจุเป็นรหัสด่านศุลกากรที่ส่งของออก และบันทึกขอตรวจปล่อยนอกสถานที่

๑๘.๕ ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกหรือผู้รับมอบอำนาจนำของเร่งด่วน ขาออกทางบกประเภทที่ ๑ ประเภทที่ ๒ และประเภทที่ ๓ ที่ได้ดำเนินการแยกประเภทไว้ต่างหากแล้ว มาตรวจสอบด้วยเทคโนโลยีระบุตัวตนของของตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๘.๖ เมื่อช่องผ่านการตรวจสอบด้วยเทคโนโลยีระบุตัวตนของของแล้ว ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกนำของมาตรวจสอบด้วยเครื่องเอกซเรย์ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากร กำหนดก่อนพนักงานศุลกากรจะเริ่มดำเนินการตรวจปล่อยของเร่งด่วนทางบกออกไปนอกราชอาณาจักร

๑๘.๖.๑ กรณีไม่มีเหตุอันควรสงสัย ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกติดต่อ พนักงานศุลกากรเพื่อทำการตรวจปล่อยของตามระบบบริหารความเสี่ยงต่อไป

๑๘.๖.๒ กรณีมีเหตุอันควรสงสัย พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบของนั้นๆ ไม่ว่าของนั้นจะติดเงื่อนไขตามระบบบริหารความเสี่ยงหรือไม่

๑๘.๗ การตรวจปล่อยของเร่งด่วนขาออกทางบก

๑๘.๗.๑ ของเร่งด่วนขาออกทางบกประเภทที่ ๑ ที่ผ่านการเอกซเรย์แล้ว

๑๘.๗.๑.๑ กรณีถูกต้องตามสำแดง พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการ ตรวจปล่อยในคำร้องขอส่งของเร่งด่วนออกโดยรับด่วนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรและอนุญาตให้นำของ บรรจุตู้คอนเทนเนอร์เพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรต่อไป

๑๘.๗.๑.๒ กรณีตรวจพบว่าของตามรายการใบตราส่งสินค้ารายการใด เป็นความผิด หรือมีเหตุสงสัยในความไม่ถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะทำการอายัดและ/หรือดำเนินการจับกุม ตามแต่กรณี โดยบันทึกหมายเหตุลงในคำร้องขอส่งของเร่งด่วนออกโดยรับด่วน และดำเนินการตรวจปล่อย เฉพาะของส่วนที่ถูกต้องไปก่อน

(๑) สำหรับของตามใบตราส่งสินค้ารายใดที่เป็นความผิด หรือมีเหตุสงสัยในความไม่ถูกต้อง เมื่อได้มีการตรวจสอบและ/หรือดำเนินการตามกฎหมายแล้ว พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจปล่อยไว้ในคำร้องขอส่งของเร่งด่วนออกโดยรีบด่วนฉบับเดิม และให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้อง พร้อมจัดทำใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วนแยกต่างหากจากของเร่งด่วนขาออกทางบกที่ได้ตรวจปล่อยไปบางส่วนแล้ว

(๒) กรณีตรวจสอบพบของตามรายการใบตราส่งสินค้ารายการใดเป็นความผิดในฐานปฏิบัติพิธีการศุลกากรไม่ถูกต้อง (ของผิดประเภท) เมื่อดำเนินการตามกฎหมายแล้ว พนักงานศุลกากรจะดำเนินการยกเลิกข้อมูลคำร้องขอส่งของเร่งด่วนออกโดยรีบด่วนของรายใบตราส่งสินค้านั้น พร้อมบันทึกหมายเหตุลงในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนดำเนินการพิธีการศุลกากรให้ถูกต้องต่อไป

๑๘.๗.๒ ของเร่งด่วนขาออกทางบกประเภทที่ ๒ ที่ผ่านการเอกซเรย์แล้ว

๑๘.๗.๒.๑ ของเร่งด่วนขาออกทางบกที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับข้อมูลคำร้องขอส่งของเร่งด่วนออกโดยรีบด่วนให้ยกเว้นการตรวจ (Green Line) พนักงานศุลกากรจะไม่ตรวจสอบราคาและชนิดของดังกล่าว และอนุญาตให้นำของบรรจุตู้คอนเทนเนอร์เพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรต่อไป

๑๘.๗.๒.๒ ของเร่งด่วนขาออกทางบกที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับข้อมูลคำร้องขอส่งของเร่งด่วนออกโดยรีบด่วนให้ตรวจสอบของก่อนปล่อย (Red Line) พนักงานศุลกากรตรวจสอบราคา และชนิดของดังกล่าว

(๑) กรณีเปิดตรวจถูกต้องตามสำแดง พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจปล่อยในคำร้องฯ ของระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรต่อไป

(๒) กรณีเปิดตรวจพบว่าของตามรายการใบตราส่งสินค้ารายการใดเป็นความผิด หรือมีเหตุสงสัยในความไม่ถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะทำการอายัดและ/หรือดำเนินการจับกุมตามแต่กรณี โดยบันทึกหมายเหตุลงในคำร้องขอส่งของเร่งด่วนออกโดยรีบด่วน และดำเนินการตรวจปล่อยเฉพาะของส่วนที่ถูกต้องไปก่อน

(๒.๑) สำหรับของตามใบตราส่งสินค้ารายใดที่เป็นความผิด หรือมีเหตุสงสัยในความไม่ถูกต้อง เมื่อได้มีการตรวจสอบและ/หรือดำเนินการตามกฎหมายแล้ว พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจปล่อยไว้ในคำร้องขอส่งของเร่งด่วนออกโดยรีบด่วนฉบับเดิม และให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้อง พร้อมจัดทำใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วนแยกต่างหากจากของเร่งด่วนขาออกทางบกที่ได้ตรวจปล่อยไปบางส่วนแล้ว

(๒.๒) กรณีตรวจสอบพบของตามรายการใบตราส่งสินค้ารายการใดเป็นความผิดในฐานปฏิบัติพิธีการศุลกากรไม่ถูกต้อง (ของผิดประเภท) เมื่อดำเนินการตามกฎหมายแล้ว พนักงานศุลกากรจะดำเนินการยกเลิกข้อมูลคำร้องขอส่งของเร่งด่วนออกโดยรีบด่วนของรายใบตราส่งสินค้าของนั้น พร้อมบันทึกหมายเหตุลงในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกดำเนินการพิธีการศุลกากรให้ถูกต้องต่อไป

๑๘.๗.๓ ของเร่งด่วนขาออกทางบกประเภทที่ ๓ ที่ผ่านการเอกซเรย์แล้ว พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบพิกัด ราคา และของทุกรายการ

๑๘.๗.๓.๑ กรณีถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจปล่อยของในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และอนุญาตให้นำของบรรจุตู้คอนเทนเนอร์เพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักรต่อไป

๑๘.๗.๓.๒ กรณีไม่ถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะทำการบันทึกจับกุมและดำเนินการด้านคดีต่อไป

๑๘.๘ ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกทำการบรรจุของเข้าตู้คอนเทนเนอร์ที่จะทำการขนส่งด้วยยานพาหนะไปนอกราชอาณาจักร และติดตั้งระบบควบคุมการเคลื่อนย้ายของ หรือ SEAL ภายใต้เทคโนโลยีที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๘.๙ เมื่อผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกทำการบรรจุของเรียบร้อยแล้ว ให้จัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วนประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๒ ดังนี้

๑๘.๙.๑ ของเร่งด่วนขาออกทางบกประเภทที่ ๑

๑๘.๙.๑.๑ การจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วนประเภทที่ ๑ ให้สำแดงข้อมูล ดังนี้

(๑) ให้สำแดงข้อมูลแต่ละรายการใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วนประเภทที่ ๑ ตามใบตราส่งสินค้าของแต่ละรายการในยานพาหนะเที่ยวนั้นๆ โดยแต่ละรายการในใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วน ให้สำแดงข้อมูลรายละเอียดของของ และประเภทพิกัด ตามชนิดของของที่มีมูลค่ารวมมากที่สุด และสำแดงราคาเป็นราคารวม ตามบัญชีราคาของ (Invoice) หรือเอกสารกำกับหีบห่อของของนั้น

(๒) ให้สำแดงเลขที่ใบตราส่งสินค้า เมื่อปลายทาง ไว้ในส่วนของรายละเอียดใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วนตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

(๓) ให้ระบุสถานที่รับบรรจุทุกเป็นรหัสสถานที่ของด่านศุลกากรที่ทำการส่งออก และระบุสถานที่ตรวจปล่อยเป็นรหัสสถานที่ของสถานประกอบการของเร่งด่วนทางบก ไว้ในส่วนของรายละเอียดใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วนตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

(๔) ใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วนประเภทที่ ๑ หนึ่งฉบับสามารถรวมทุกใบตราส่งสินค้าของแต่ละรายการในยานพาหนะเที่ยวนั้น โดยทุกรายการต้องมีเลขที่คำร้องขอส่งของเร่งด่วนออกโดยรับด่วนเลขเดียวกันทั้งฉบับ

๑๘.๙.๑.๒ ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วนเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรในฐานะผู้ส่งออก

๑๘.๙.๑.๓ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องของลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกที่ส่งข้อมูลกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิงโดยไม่ตรวจสอบข้อมูลชื่อผู้ส่งของออกรายใบตราส่งสินค้าในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร

(๑) กรณีพบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบข้อผิดพลาดกลับไปให้ผู้ส่งข้อมูล เพื่อให้ผู้ประกอบการของเรือด่านทางบกทำการแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาออกของเรือด่าน แล้วส่งข้อมูลการแก้ไขเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรเพื่อตรวจสอบข้อมูลต่อไป

(๒) กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าขาออกของเรือด่านจำนวนสิบสี่หลัก และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาออกของเรือด่านตอบกลับไปยังผู้ส่งข้อมูล โดยกำหนดประเภทของเอกสารหลักที่ห้ามีค่าเป็น “Y” และให้ถือเป็นการยื่นใบขนสินค้าขาออกของเรือด่านต่อศุลกากรแล้ว

กรณีที่ผู้ประกอบการของเรือด่านทางบกได้จัดส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกของเรือด่านโดยรวมหมวดหมู่ชนิดของไว้ในข้อมูล และได้รับการตรวจปล่อยของออกจากอารักขาศุลกากรแล้ว จะไม่สามารถร้องขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาออกของเรือด่าน เพื่อแยกรายละเอียดของชนิดของในภายหลังได้

๑๘.๙.๒ ของเรือด่านขาออกทางบกประเภทที่ ๒

๑๘.๙.๒.๑ การจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกของเรือด่านประเภทที่ ๒
ให้สำแดงข้อมูล ดังนี้

(๑) ให้สำแดงข้อมูลแต่ละรายการใบขนสินค้าขาออกของเรือด่านประเภทที่ ๒ ตามรายใบตราส่งสินค้าในยานพาหนะที่เกี่ยวเนื่อง โดยแต่ละรายการในใบขนสินค้าขาออกของเรือด่าน ให้สำแดงข้อมูลรายละเอียดของของ และประเภทพิกัด ตามชนิดของของที่มีมูลค่ารวมมากที่สุด และสำแดงราคาเป็นราคารวม ตามบัญชีราคาของ (Invoice) หรือเอกสารกำกับหีบห่อของของนั้น

(๒) ให้สำแดงเลขที่ใบตราส่งสินค้า เมื่อปลายทาง ไว้ในส่วน
ของรายละเอียดใบขนสินค้าขาออกของเรือด่านตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

(๓) ให้ระบุสถานที่รับบรรทุกทุกเป็นรหัสสถานที่ของด่านศุลกากรที่ส่งของออก และระบุสถานที่ตรวจปล่อยเป็นรหัสสถานที่ของสถานประกอบการของเรือด่านทางบก
ไว้ในส่วนของรายละเอียดใบขนสินค้าขาออกของเรือด่านตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

(๔) ใบขนสินค้าขาออกของเรือด่านประเภทที่ ๒ หนึ่งฉบับ
สามารถรวมใบตราส่งสินค้าของแต่ละรายการในยานพาหนะที่เกี่ยวเนื่องได้ไม่เกินสี่สิบรายการ โดยทุกรายการ
ต้องมีเลขที่คำร้องขอส่งของเรือด่านออกโดยรับด้วยเลขเดียวกันทั้งฉบับ

๑๘.๙.๒.๒ ให้ผู้ประกอบการของเรือด่านทางบกส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก
ของเรือด่านเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรในฐานะผู้ส่งของออก

๑๘.๙.๒.๓ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้อง
ของลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการของเรือด่านทางบกที่ส่งข้อมูลกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง
โดยไม่ตรวจสอบข้อมูลชื่อผู้ส่งของออกรายใบตราส่งสินค้าในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร

(๑) กรณีพบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบข้อผิดพลาดกลับไปให้ผู้ส่งข้อมูล เพื่อให้ผู้ประกอบการของเรือด่านทางบกทำการแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาออกของเรือด่าน แล้วส่งข้อมูลการแก้ไขเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรเพื่อตรวจสอบข้อมูลต่อไป

(๒) กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร จะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วนจำนวนสิบสี่หลัก และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วนตอบกลับไปยังผู้ส่งข้อมูล โดยกำหนดประเภทของเอกสารหลักที่ห้ามค่าเป็น “Y” และให้ถือเป็นการยื่นใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วนต่อศุลกากรแล้ว

กรณีที่ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกได้จัดส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วนโดยรวมหมวดหมู่ชนิดของไว้ในข้อมูล และได้รับการตรวจปล่อยของออกจากอารักขาศุลกากรแล้ว จะไม่สามารถร้องขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วน เพื่อแยกรายละเอียดของชนิดของในภายหลังได้

๑๘.๑๐ ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกจัดทำ และส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าสำหรับของเร่งด่วนขาออกทางบกประเภทที่ ๑ ประเภทที่ ๒ และประเภทที่ ๓ ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด โดยระบุข้อมูล ดังนี้

๑๘.๑๐.๑ ให้ระบุสถานที่รับบรรจุทุกเป็นรหัสด้านศุลกากรที่ส่งของออก สถานที่บรรจุของเป็นรหัสสถานที่ของสถานประกอบการของเร่งด่วนทางบก

๑๘.๑๐.๒ ระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วน ไว้ในส่วน of รายละเอียดใบกำกับการขนย้ายสินค้า

๑๘.๑๐.๓ ระบุหมายเลขระบบควบคุมการเคลื่อนย้ายของภายใต้เทคโนโลยีที่กรมศุลกากรกำหนด หรือหมายเลข SEAL ในช่อง e-Seal Number

๑๘.๑๑ ก่อนการเคลื่อนย้ายยานพาหนะออกจากสถานประกอบการของเร่งด่วนทางบกไปยังด้านศุลกากรที่ทำการส่งของออก ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกติดต่อพนักงานศุลกากรเพื่อทำการตรวจสอบความถูกต้องของระบบควบคุมการเคลื่อนย้ายของ หรือ SEAL ภายใต้เทคโนโลยีที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๑๙ เมื่อยานพาหนะมาถึงด้านศุลกากรที่จะทำการส่งออกให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๙.๑ ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกติดต่อหน่วยบริการศุลกากรพร้อมแจ้งเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า เพื่อทำการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้ากับใบขนสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๑๙.๒ พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และความเรียบร้อยของระบบควบคุมการเคลื่อนย้ายของ หรือ SEAL ภายใต้เทคโนโลยีที่กรมศุลกากรกำหนด กรณีถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะทำการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๑๙.๓ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ทำการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าเรียบร้อยแล้ว จะแจ้งสถานะการส่งการตรวจไปยังผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

๑๙.๓.๑ กรณีสั่งการตรวจเป็น “ยกเว้นการตรวจ” (Green Line) พนักงานศุลกากรจะไม่ทำการตรวจสอบของทางกายภาพ ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อส่งของออกไป

๑๙.๓.๒ กรณีสั่งการตรวจเป็น “ตรวจสอบพิกัด ราคา และของ” (Red Line) ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๙.๓.๒.๑ ของเร่งด่วนขาออกทางบกประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลคำร้องขอส่งของเร่งด่วนออกโดยรีบด่วน โดยไม่ทำการตรวจสอบของทางกายภาพอีก ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อส่งของออกไป

๑๙.๓.๒.๒ ของเร่งด่วนขาออกทางบกประเภทที่ ๓ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลการตรวจปล่อยของในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หากไม่มีเหตุอันควรสงสัย พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจปล่อย และให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกปฏิบัติพิธีการศุลกากรเพื่อส่งของออกไป

ข้อ ๒๐ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านพรมแดน ให้ดำเนินการ ดังนี้

๒๐.๑ ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกติดต่อพนักงานศุลกากรประจำด่านพรมแดนพร้อมแจ้งเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า เพื่อทำการรับบรรจุทุกสินค้า

๒๐.๒ พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และความเรียบร้อยของระบบควบคุมการเคลื่อนย้ายของหรือ SEAL ภายใต้เทคโนโลยีที่กรมศุลกากรกำหนด

๒๐.๓ ให้ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบกนำของออกไปนอกราชอาณาจักร

๒๐.๔ พนักงานศุลกากรจะทำการรับบรรจุทุกสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะแจ้งข้อมูลไปยังผู้ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า และผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกให้ทราบถึงวันและเวลาที่ได้ทำการรับบรรจุทุกของ

ข้อ ๒๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

๙๙.

(นายกฤษฎา จินะวิจารณ์)
อธิบดีกรมศุลกากร



สัญญาประกันและทัณฑ์บน
ผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก

เขียนที่

วันที่ เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้า (ชื่อนิติบุคคล) ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต จังหวัด โดย (นาย/นาง/นางสาว) ตำแหน่ง
เป็นผู้มีอำนาจดำเนินการแทน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ขอทำสัญญาประกันและทัณฑ์บน
ให้ไว้ต่อกรมศุลกากร เพื่อผูกพันรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ประกอบการของเร่งด่วนทางบก

โดยหนังสือนี้ ข้าพเจ้าขอให้สัญญาต่อกรมศุลกากรว่าจะปฏิบัติตามข้อสัญญาและข้อกำหนด
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญาจะปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง และประกาศกรมศุลกากร
ทั้งที่ใช้บังคับอยู่แล้ว และที่จะออกใช้บังคับต่อไปในภายหน้า

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญายินยอมผูกพันตนรับผิดชอบในการกระทำใดๆ ที่พนักงานควบคุมการขนส่ง
หรือพนักงานขับรถของผู้ให้สัญญา หรือบุคคลอื่นที่ผู้ให้สัญญาได้ว่าจ้าง ได้กระทำไปในการดำเนินการต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับศุลกากรในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของเร่งด่วนทางบก

ข้อ ๓ ผู้ให้สัญญาขอรับรองว่าเอกสารต่างๆ ที่จะยื่นต่อกรมศุลกากรในการปฏิบัติพิธีการ
ศุลกากรเกี่ยวกับของที่นำเข้า-ส่งออกของเร่งด่วน (Import-Export Express Consignments) และเอกสาร
เกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออกของเร่งด่วน ทุกฉบับเป็นเอกสารที่ถูกต้องตรงตามความเป็นจริงทุกประการ
และมีรายละเอียดเพียงพอที่พนักงานเจ้าหน้าที่จะทำการตรวจสอบราคา ประเภทพิกัดอัตราศุลกากร ตลอดจน
การดำเนินการอื่นใดเพื่อประโยชน์เกี่ยวกับการศุลกากร

ข้อ ๔ ผู้ให้สัญญาจะใช้ความระมัดระวังในการควบคุมกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้ให้สัญญา
และบริษัท ห้าง ร้าน ตลอดจนบุคคลใดๆ ที่ให้บริการด้านพิธีการศุลกากรของผู้ให้สัญญาอย่างใกล้ชิด มิให้มีการ
ปฏิบัติฝ่าฝืนกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง และประกาศกรมศุลกากร หรือกระทำการอื่นใดที่เป็นความผิด
ต่อกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับการศุลกากร

ข้อ ๕ ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่าผู้ให้สัญญา หรือบริษัท ห้าง ร้าน ตลอดจน
บุคคลใดๆ ที่ให้บริการด้านพิธีการศุลกากรของผู้ให้สัญญา ข้าราชการอากรไว้มิครบถ้วน ผู้ให้สัญญายินยอมชำระ
ภาษีอากรเพิ่มให้ครบถ้วนพร้อมกับเงินเพิ่มตามกฎหมายภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร
โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง และประกาศ
กรมศุลกากร หรือมีการกระทำการอื่นใดที่เป็นความผิดต่อกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับ
การศุลกากร ไม่ว่าจะเป็นการกระทำในนามของผู้ให้สัญญา หรือบริษัท ห้าง ร้าน ตลอดจนบุคคลใดๆ ที่ให้บริการ
ด้านพิธีการศุลกากรของผู้ให้สัญญา หรือการกระทำของบิรารของผู้ที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ให้สัญญายินยอมรับผิดชอบ
ชำระค่าปรับ ค่าสินไหมทดแทน ตลอดจนค่าเสียหายทั้งปวงให้แก่กรมศุลกากร โดยผู้ให้สัญญาจะนำเงินไปชำระ
ให้แก่กรมศุลกากรภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร การบังคับชำระค่าปรับ
ค่าสินไหมทดแทน ค่าเสียหาย ไม่เป็นเหตุให้ผู้กระทำความผิดหลุดพ้นจากการที่จะต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

ข้อ ๗ ผู้ให้สัญญายินยอมให้กรมศุลกากรแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมข้อตกลงของสัญญานี้ ได้โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และผู้ให้สัญญายินยอมที่จะปฏิบัติตามทุกประการ

ข้อ ๘ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้ให้สัญญาได้วางหลักประกันตามหนังสือ คำประกันของ () ธนาคาร () สถาบันการเงิน เลขที่ ลงวันที่ จำนวน บาท (.....) มาพร้อมกับสัญญานี้แล้ว และหากมีความรับผิดที่ผู้ให้สัญญาจะต้องชำระเงินให้แก่กรมศุลกากรมากกว่าจำนวนเงินคำประกันดังกล่าว ผู้ให้สัญญายินยอมที่จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้แก่กรมศุลกากรจนครบถ้วน

ผู้ให้สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความสำคัญในสัญญาประกันและพันธบัตรฉบับนี้แล้ว เห็นเป็นการถูกต้องตรงตามความประสงค์ และยินยอมผูกพันตามสัญญานี้ทุกประการ จึงลงลายมือชื่อ และประทับตราเครื่องหมายของผู้ให้สัญญาไว้เป็นหลักฐานสำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงชื่อ) ผู้ให้สัญญา
(.....) (ประทับตราบริษัท)

(ลงชื่อ) ผู้ให้สัญญา
(.....)

(ลงชื่อ) พยาน
(.....)

(ลงชื่อ) พยาน
(.....)

ผู้รับสัญญา

(.....)

อธิบดีกรมศุลกากร/ผู้ได้รับมอบหมาย

วันที่ เดือน พ.ศ.