



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๓๓/๒๕๖๑

เรื่อง พิธีการศุลกากรส่งออกว่าด้วยการตรวจปล่อยสินค้าขาออก
ในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต
(Specific Local Vessel) และรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกทางการค้า ลดภาระค่าใช้จ่ายแก่ผู้ประกอบการและตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในเรื่องการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำภายในประเทศและระหว่างประเทศ และเพื่อให้การขนส่งตู้คอนเทนเนอร์สินค้าขาออกในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต (Specific Local Vessel) ไปลงเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เป็นไปด้วยความถูกต้องเรียบร้อย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๕ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ พิธีการศุลกากรส่งออกว่าด้วยการตรวจปล่อยสินค้าขาออกในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต และรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๒.๑ หลักการ

เป็นการตรวจปล่อยใบขนสินค้าขาออกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพซึ่งเป็นสถานที่ที่มีพนักงานศุลกากรปฏิบัติหน้าที่ประจำ และมีเครื่องเอกซเรย์สำหรับการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ก่อนการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งบรรจุสินค้าขาออกที่จะส่งออกไปต่างประเทศ โดยบรรทุกลงเรือเฉพาะเขต และไปลงเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เพื่อทำการรับบรรทุกในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

๒.๒ คำจำกัดความ

๒.๒.๑ “เรือเฉพาะเขต” หมายความว่า เรือที่ใช้บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ขาออกที่ตรวจปล่อยในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และเคลื่อนย้ายจากเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพไปบรรทุกลงเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โดยใช้เส้นทางที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๓ ตามประกาศฉบับนี้

๒.๒.๒ “เรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์” หมายความว่า เรือที่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ที่ใช้ในการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ จากเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังออกไปนอกราชอาณาจักร

/๒.๒.๓ “ผู้ขนส่ง...

๒.๒.๓ “ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์” หมายความว่า ผู้ที่ได้รับอนุญาตจากการทำเรือแห่งประเทศไทยให้ทำการบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ลงเรือเฉพาะเขต และขนส่งไปยังเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

๒.๒.๔ “ผู้ควบคุมเรือ” หมายความว่า บุคคลซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชาหรือควบคุมเรือเฉพาะเขต และเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์

๒.๓ เงื่อนไข

๒.๓.๑ การทำเรือแห่งประเทศไทยในฐานะทำเนียบท่าเรือ ต้องทำสัญญาประกันทัณฑ์บนไว้ต่อกรมศุลกากรเพื่อประกันความเสียหายที่จะเกิดแก่กรมศุลกากร ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

๒.๓.๒ ผู้ที่จะขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ส่งออกไปยังต่างประเทศในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ โดยบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตเพื่อไปลงเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ให้ปฏิบัติภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๒.๓.๒.๑ ต้องได้รับอนุญาตจากการทำเรือแห่งประเทศไทยให้เป็นผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์

๒.๓.๒.๒ ต้องทำสัญญาประกันทัณฑ์บนไว้ต่อกรมศุลกากรตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

๒.๓.๒.๓ ต้องทำสัญญาประกันทัณฑ์บนไว้ต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย

๒.๓.๒.๔ ห้ามมิให้เรือเฉพาะเขต หยุดเดินเรือ แวะขนถ่าย รับ-ส่งสินค้าหรือตู้คอนเทนเนอร์ ณ ท่าอื่นใดในระหว่างเส้นทาง ยกเว้นมีเหตุจำเป็นให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์แจ้งฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๑ ส่วนบริการศุลกากร ๓ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพทราบโดยเร็ว เพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นรายกรณีไป

๒.๓.๓ กรณีผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และ/หรือไม่ดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ กรมศุลกากรโดยสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพจะบังคับสัญญาประกันทัณฑ์บน ระงับหรือถอนสิทธิการเป็นผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์

ข้อ ๓ การตรวจสอบตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าและการตรวจปล่อยสินค้า

๓.๑ ให้ผู้ส่งออกจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกทางอิเล็กทรอนิกส์และให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุจัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์กรมศุลกากรก่อนทำการเคลื่อนย้ายของมายังสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และให้ถือว่าเป็นการยื่นใบขนสินค้าขาออกและใบกำกับการขนย้ายสินค้าต่อศุลกากรแล้ว โดยไม่ต้องยื่นเอกสารให้พนักงานศุลกากรอีก ทั้งนี้ ให้ระบุรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นท่าบริการเรือเฉพาะเขตสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ รหัส ๐๒๕๔ และรหัสสถานที่รับบรรทุก (Load Port) เป็นสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง รหัส ๒๕๐๑

๓.๒ เมื่อพนักงานขับรถหรือผู้รับผิดชอบการบรรจุ ผู้ส่งของออก หรือตัวแทนผู้ส่งของออกเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์มายังสถานีรับบรรทุกสินค้า ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพแล้ว ผู้ประกอบการทำเนียบท่าเรือกรุงเทพจะชั่งน้ำหนักและตรวจสอบข้อมูลหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรจุของเพื่อการส่งออก หากมีข้อมูลตรงกับข้อมูลในใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่เชื่อมโยงกับกรมศุลกากรแล้ว จะทำการบันทึกหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์เข้าสู่ระบบเพื่อตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Matching) ผ่านระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window : NSW) โดยอัตโนมัติ พร้อมทั้งแจ้งคำสั่งการตรวจของใบขนสินค้าขาออกตามใบกำกับการขนย้ายสินค้า

๓.๓ กรณีใบขนสินค้าขาออกที่มีคำสั่ง “ยกเว้นการตรวจ”

๓.๓.๑ ผู้ประกอบการทำเนียบท่าเรือกรุงเทพจะบันทึกข้อความ “ผ่าน” หรือ “PASS” บนใบตรวจสอบสภาพตู้คอนเทนเนอร์ขาออก (Equipment Interchange Receipt : EIR)

๓.๓.๒ พนักงานขับรถนำตู้คอนเทนเนอร์ผ่านสถานีรับบรรทุกเพื่อรอการบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตต่อไป

๓.๔ กรณีใบขนสินค้าขาออกที่มีคำสั่ง “ให้เปิดตรวจ”

๓.๔.๑ ผู้ประกอบการทำเนียบท่าเรือกรุงเทพบันทึกข้อความ “X-RAY” บนใบตรวจสอบสภาพตู้คอนเทนเนอร์ขาออก (Equipment Interchange Receipt : EIR)

๓.๔.๒ พนักงานขับรถหรือผู้รับผิดชอบการบรรจุ นำใบตรวจสอบสภาพตู้คอนเทนเนอร์ขาออก (Equipment Interchange Receipt : EIR) ตามข้อ ๓.๔.๑ พร้อมด้วยตู้คอนเทนเนอร์ยื่นต่อพนักงานศุลกากรประจำศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากร เพื่อตรวจสอบสินค้าด้วยเครื่องเอกซเรย์

๓.๔.๒.๑ กรณีตรวจสอบพอใจ พนักงานศุลกากรประจำศูนย์เอกซเรย์และเทคโนโลยีศุลกากรจะประทับตรา “ตรวจสอบพอใจ” พร้อมลงลายมือชื่อพนักงานศุลกากรบนใบตรวจสอบสภาพตู้คอนเทนเนอร์ (Equipment Interchange Receipt : EIR) และพนักงานศุลกากรสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพจะทำการตรวจปล่อยตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าวในระบบศุลกากร ก่อนมอบให้พนักงานขับรถหรือผู้รับผิดชอบการบรรจุนำไปแสดงต่อผู้ประกอบการทำเนียบท่าเรือกรุงเทพเพื่อตรวจสอบ

- กรณีตรวจสอบพบผลการบันทึกตามข้อ ๓.๔.๒.๑ ผู้ประกอบการทำเนียบท่าเรือกรุงเทพจะอนุญาตให้พนักงานขับรถนำตู้คอนเทนเนอร์ผ่านสถานีรับบรรทุกเพื่อรอการบรรทุกลงเรือเฉพาะเขตต่อไป

- กรณีตรวจสอบแล้วไม่พบผลการบันทึกตามข้อ ๓.๔.๒.๑ ผู้ประกอบการทำเนียบท่าเรือกรุงเทพจะไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถนำตู้คอนเทนเนอร์ผ่านสถานีรับบรรทุกจนกว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ ๓.๔.๒.๑ ครบถ้วน

๓.๔.๒.๒ กรณีตรวจสอบแล้วมีเหตุอันควรสงสัย พนักงานศุลกากรจะทำการเปิดตรวจสินค้า

กรณีผู้รับผิดชอบการบรรจุ ผู้ส่งของออก หรือตัวแทนผู้ส่งของออกไม่กระทำการตามวรรคต้น พนักงานศุลกากรจะพิจารณาความผิดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

ข้อ ๔ การขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ที่ได้รับการตรวจปล่อยจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพแล้วให้ดำเนินการดังนี้

๔.๑ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์จัดทำรายงานตู้คอนเทนเนอร์ ประกอบไปด้วยหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขซีลตู้คอนเทนเนอร์ ชื่อเรือ เทียวเรือ และท่าที่รับตู้คอนเทนเนอร์ ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ยื่นต่อฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๑ ส่วนบริการศุลกากร ๓ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่ออนุมัติใบปล่อยเรือออกตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ก่อนเรือเฉพาะเขตเดินทางออกจากท่าเรือกรุงเทพไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้ครบถ้วน

๔.๒ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เป็นผู้รับผิดชอบการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ที่ผ่านการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า และได้มีการตรวจปล่อยใบขนสินค้าขาออกแล้ว บรรทุกของลงเรือเฉพาะเขต

๔.๓ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เป็นผู้ควบคุมการเดินเรือเฉพาะเขต จากสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพไปยังเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ใช้เส้นทางเดินเรือจากท่าเรือกรุงเทพ - ท่าเรือแหลมฉบัง ใช้เส้นทางตามแม่น้ำเจ้าพระยาและร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยาจนถึงทุ่งไฟ

/ปากร่อนน้ำ...

ปากร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา ระยะทาง ๔๕ กิโลเมตร หลังจากนั้นใช้เข็ม ๑๓๐° ระยะทาง ๑๘.๗๕ ไมล์ทะเล ผ่านเกาะหินกองนอก เปลี่ยนใช้เข็ม ๑๓๔° ระยะทาง ๓.๕ ไมล์ทะเล เปลี่ยนใช้เข็ม ๓๑๐° ผ่านท่อนไฟปากร่องท่าเรือแหลมฉบัง รวมระยะทางทั้งหมดจากท่าเรือกรุงเทพถึงท่อนไฟปากร่องท่าเรือแหลมฉบังเป็นจำนวน ๙๖.๘๖ กิโลเมตร (๕๒.๓ ไมล์ทะเล)

๔.๔ เมื่อเรือเฉพาะเขตเดินทางมาถึงเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์รับผิดชอบควบคุมการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์จากเรือเฉพาะเขต ไปเก็บไว้ ณ จุดรับบรรทุก เพื่อรอการบรรทุกลงเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ให้ครบถ้วน

ข้อ ๕ การรับบรรทุกของส่งออกในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

๕.๑ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์จัดส่งรายงานตู้คอนเทนเนอร์ ประกอบไปด้วยหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขซีลตู้คอนเทนเนอร์ ชื่อเรือ เทียวเรือ และท่าที่รับตู้คอนเทนเนอร์ ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานศุลกากรประจำสถานีรับบรรทุกในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

๕.๒ พนักงานศุลกากรประจำสถานีรับบรรทุกในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้รับมอบหมาย จะเก็บรายงานเรือออกและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องของผู้ควบคุมเรือ/ตัวแทนผู้รับมอบอำนาจจากผู้ควบคุมเรือ/ตัวแทนเรือเฉพาะเขต

ข้อ ๖ กรณีของที่จะส่งออกไม่ได้บรรทุกลงเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ หรือบรรทุกลงไม่หมด

เมื่อเรือเฉพาะเขตเดินทางไปยังเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่มีการบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์นั้นลงเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ หรือบรรทุกลงไม่หมด ตามที่แจ้งไว้ในเอกสารรายงานตู้คอนเทนเนอร์ ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๖.๑ กรณีเปลี่ยนเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์

ให้ผู้ส่งของออกหรือผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ ยื่นคำขออนุญาตต่อฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๑ ส่วนบริการศุลกากร ๓ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ หรือสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินการดังกล่าวแล้ว ให้ผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์แจ้งขอแก้ไขข้อมูลการส่งออกตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยเรื่องการผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์

๖.๒ กรณีส่งตู้คอนเทนเนอร์กลับมายังสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

ให้ผู้ส่งของออกหรือผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ขอใบรับรองส่งตู้คอนเทนเนอร์กลับ ประกอบไปด้วยหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลขซีลตู้คอนเทนเนอร์ ชื่อเรือ เทียวเรือ และเหตุผลที่ส่งตู้คอนเทนเนอร์กลับ ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้จากพนักงานศุลกากรสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อนำมาส่งมอบแก่พนักงานศุลกากรสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และให้นำของที่ส่งกลับมานั้นไปเก็บไว้ในสถานที่ที่กำหนด โดยเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งแจ้งขอแก้ไขข้อมูลการส่งออกตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยเรื่องการผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งดำเนินการดังต่อไปนี้

๖.๒.๑ การขอรับของคืนให้ดำเนินการภายในกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่ได้แจ้งเหตุต่อพนักงานศุลกากรสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง หรือ

๖.๒.๒ การส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรให้ดำเนินการภายในกำหนดยี่สิบเอ็ดวันนับแต่วันที่เรือลำที่ระบุไว้ในใบขนสินค้าครั้งแรกรอกจากท่า

ในกรณีที่ปรากฏว่าของนั้นได้ทำทัณฑ์บนหรือมีประกัน หากผู้ส่งของออกหรือผู้ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ไม่ดำเนินการตามที่กำหนดในข้อ ๖.๒.๑ หรือข้อ ๖.๒.๒ จะถูกดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๗ กรณีการขอตรวจรับสินค้ากลับคืน และ/หรือการยกเลิกการส่งออก

การขอตรวจรับสินค้ากลับคืนและ/หรือการยกเลิกการส่งออก พนักงานศุลกากรจะอนุญาตให้เฉพาะการตรวจรับสินค้ากลับคืนทั้งตู้คอนเทนเนอร์ โดยให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- กรณีตู้คอนเทนเนอร์อยู่ในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพหรืออยู่ในระวางเรือเฉพาะเขต ให้อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

- กรณีตู้คอนเทนเนอร์ขนถ่ายขึ้นท่าที่รับตู้คอนเทนเนอร์ ณ ท่าเรือในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ให้อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จะไม่อนุญาตให้ขนส่งกลับทางเรือเฉพาะเขต

๗.๑ กรณีการขอตรวจรับสินค้ากลับคืนบางส่วน เนื่องจากส่งออกไม่ครบจำนวน

๗.๑.๑ ให้ผู้ส่งของออกขอแก้ไขข้อมูลรายการสินค้าที่ไม่ได้ส่งออก และยืนยันปริมาณหรือจำนวนหีบห่อสินค้าที่ส่งออกให้ถูกต้องตรงตามความเป็นจริง

๗.๑.๒ ให้ผู้ส่งของออก/ตัวแทนออกของจัดทำแบบแสดงรายการขอตรวจรับสินค้ากลับคืน พร้อมแนบเอกสารที่เกี่ยวข้องจำนวน ๒ ชุด ยื่นต่อหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบ

๗.๒ กรณีการตรวจรับสินค้ากลับคืนทั้งหมด เนื่องจากไม่มีการส่งออก

ให้ผู้ส่งของออก/ตัวแทนออกของ จัดทำแบบแสดงรายการขอตรวจรับสินค้ากลับคืน/ยกเลิกการส่งออก พร้อมแนบเอกสารที่เกี่ยวข้องจำนวน ๒ ชุด ยื่นต่อหน่วยงานศุลกากรที่รับผิดชอบ

ข้อ ๘ พนักงานศุลกากรมีอำนาจในการตรวจค้นเรือเฉพาะเขต ไม่ว่าในเวลากลางวันหรือกลางคืน ภายในเขตพื้นที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และระหว่างเดินเรือ ทั้งนี้ ให้ผู้ควบคุมเรือ/ผู้รับมอบอำนาจจากผู้ควบคุมเรือ/ตัวแทนเรือเฉพาะเขต ต้องให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกแก่พนักงานศุลกากรผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจค้นและการขึ้นไปบนเรือเฉพาะเขต

ข้อ ๙ ผู้ใดที่มีความประสงค์จะขอปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกว่าด้วยการตรวจปล่อยใบขนสินค้าขาออกที่สำนักงานศุลกากรอื่น เพื่อรับบรรทุกที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และเป็นไปตามหลักการที่กำหนดไว้ในข้อ ๒.๑ ให้ดำเนินการขออนุมัติจากผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามหลักการและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้และนำมาบังคับใช้ได้โดยอนุโลม

ข้อ ๑๐ การพิจารณาความผิดและบทกำหนดโทษ

ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศฉบับนี้มีความผิดตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑


(นายกุลิศ สมบัติศิริ)
อธิบดีกรมศุลกากร